



---

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)**

Direction de la Capitale Nationale

Direction générale de Québec et de l'Est

---



---

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)**

Direction de la Capitale Nationale

Direction générale de Québec et de l'Est

---



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)**

**Direction de la Capitale Nationale**

**Direction générale de Québec et de l'Est**

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (07-PATR-04))

(N° de contrat, ministère des Transport du Québec : 6203-07-AD05)

---

Rapport préparé par :

**Monsieur Alain Prévost**  
**Madame Josée Villeneuve**  
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013, rue Laurent-Leroux  
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284  
Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel : patrimoine\_experts@videotron.ca

---

L'Assomption, mars 2011

---

# TABLE DES MATIÈRES

|  |     |
|--|-----|
| LISTE DES ANNEXES.....   | iii |
| LISTE DES FIGURES.....   | iv  |
| LISTE DES TABLEAUX.....  | v   |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....   | vi  |
| ÉQUIPE DE RÉALISATION.....   | vii |
| INTRODUCTION.....  | 1   |
| 1.0 MANDAT.....  | 2   |
| 2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER INVENTORIE.....   | 3   |
| 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....   | 5   |
| 3.1 Recherches documentaires.....  | 5   |
| 3.2 Repérage des sites archéologiques.....   | 5   |
| 3.3 Évaluation d'un site archéologique.....  | 6   |
| 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....   | 8   |
| 4.1 Projet n° 154-05-1545, autoroute 40 est, municipalité de Donnacona, réaménagement de la route..... | 8   |
| 4.1.1 État des connaissances en archéologie.....   | 8   |
| 4.1.2 Cadre écologique.....  | 8   |
| 4.1.3 Inventaire archéologique.....  | 8   |
| CONCLUSION.....  | 19  |
| OUVRAGES CITÉS.....  | 20  |

## **LISTE DES ANNEXES**

**ANNEXE 1** : Catalogue des photographies

## LISTE DES FIGURES

|                 |  |           |
|-----------------|--|-----------|
| <b>Figure 1</b> | Localisation générale du projet routier inventorié (Les technologies Softmap inc., 21L12 1985, 2007)   | <b>4</b>  |
| <b>Figure 2</b> | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-05-1545, des inventaires et sites archéologiques connus localisés à proximité, bretelle sud-ouest de l'autoroute 40 est, municipalité de Donnacona (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 21L12 et 21L13, 1985) | <b>13</b> |
| <b>Figure 3</b> | Localisation sur photo aérienne, du projet n° 154-05-1545, bretelle sud-ouest de l'autoroute 40 est, municipalité de Donnacona (Photocartotheque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q02710, 1:15000, 2002)                   | <b>15</b> |
| <b>Figure 4</b> | Localisation des secteurs n <sup>os</sup> 1, 2, 3 et 4, du projet n° 154-05-1545, bretelle sud-ouest de l'autoroute 40 est, municipalité de Donnacona (Ministère des Transports du Québec) (1/2)   | <b>18</b> |
| <b>Figure 5</b> | Localisation des secteurs n <sup>os</sup> 3 et 4, du projet n° 154-05-1545, bretelle sud-ouest de l'autoroute 40 est, municipalité de Donnacona (Ministère des Transports du Québec) (2/2)   | <b>18</b> |

## LISTE DES TABLEAUX

|                  |  |           |
|------------------|--|-----------|
| <b>Tableau 1</b> | Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet – Autoroute 40 (projet n° 154-05-1545), bretelle de sortie, direction est, municipalité de Donnacona | <b>10</b> |
| <b>Tableau 2</b> | Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-05-1545, bretelle sud-ouest de l'autoroute 40 est, municipalité de Donnacona                | <b>11</b> |
| <b>Tableau 2</b> | Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-05-1545, bretelle sud-ouest de l'autoroute 40 est municipalité de Donnacona                  | <b>12</b> |

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

|                            |   |           |
|----------------------------|---|-----------|
| <b>Page<br/>couverture</b> | Projet n° 154-05-1545, environnement du secteur n° 3 (km 0 + 140),<br>municipalité de Donnacona, direction ouest-nord-ouest (PATR07N7-<br>82) | —         |
| <b>Photo 1</b>             | Projet n° 154-05-1545, environnement du secteur n° 1 (km 0 + 000),<br>municipalité de Donnacona, direction ouest-nord-ouest (PATR07N7-<br>77) | <b>16</b> |
| <b>Photo 2</b>             | Projet n° 154-05-1545, environnement du secteur n° 2 (km 0 + 400),<br>municipalité de Donnacona, direction nord-nord-ouest (PATR07N7-<br>87)  | <b>16</b> |
| <b>Photo 3</b>             | Projet n° 154-05-1545, environnement du secteur n° 3 (km 0 + 140),<br>municipalité de Donnacona, direction ouest-nord-ouest (PATR07N7-<br>82) | <b>17</b> |
| <b>Photo 4</b>             | Projet n° 154-05-1545, environnement du secteur n° 4 (km 0 + 080),<br>municipalité de Donnacona, direction nord (PATR07N7-93)                 | <b>17</b> |

# ÉQUIPE DE RÉALISATION

## **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Service de la Planification et de la Programmation

**Denis Roy**, archéologue

**Marie-Pier Desjardins**, archéologue

## **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

**Josée Villeneuve**, archéologue

Coordonnatrice et chargée de projet, inventaire, analyse et rédaction

**Alain Prévost**, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse et rédaction

**Martine Sirois**, archéologue

Technicienne, inventaire, secrétariat, chargée d'édition



## **INTRODUCTION**

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction de la Capitale Nationale du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire archéologique avait pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon l'approche des paysages régionaux élaborée pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument l'inventaire archéologique réalisé. La conclusion générale résume les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et d'une archéologue technicienne. Les travaux se sont déroulés le 29 août 2007.

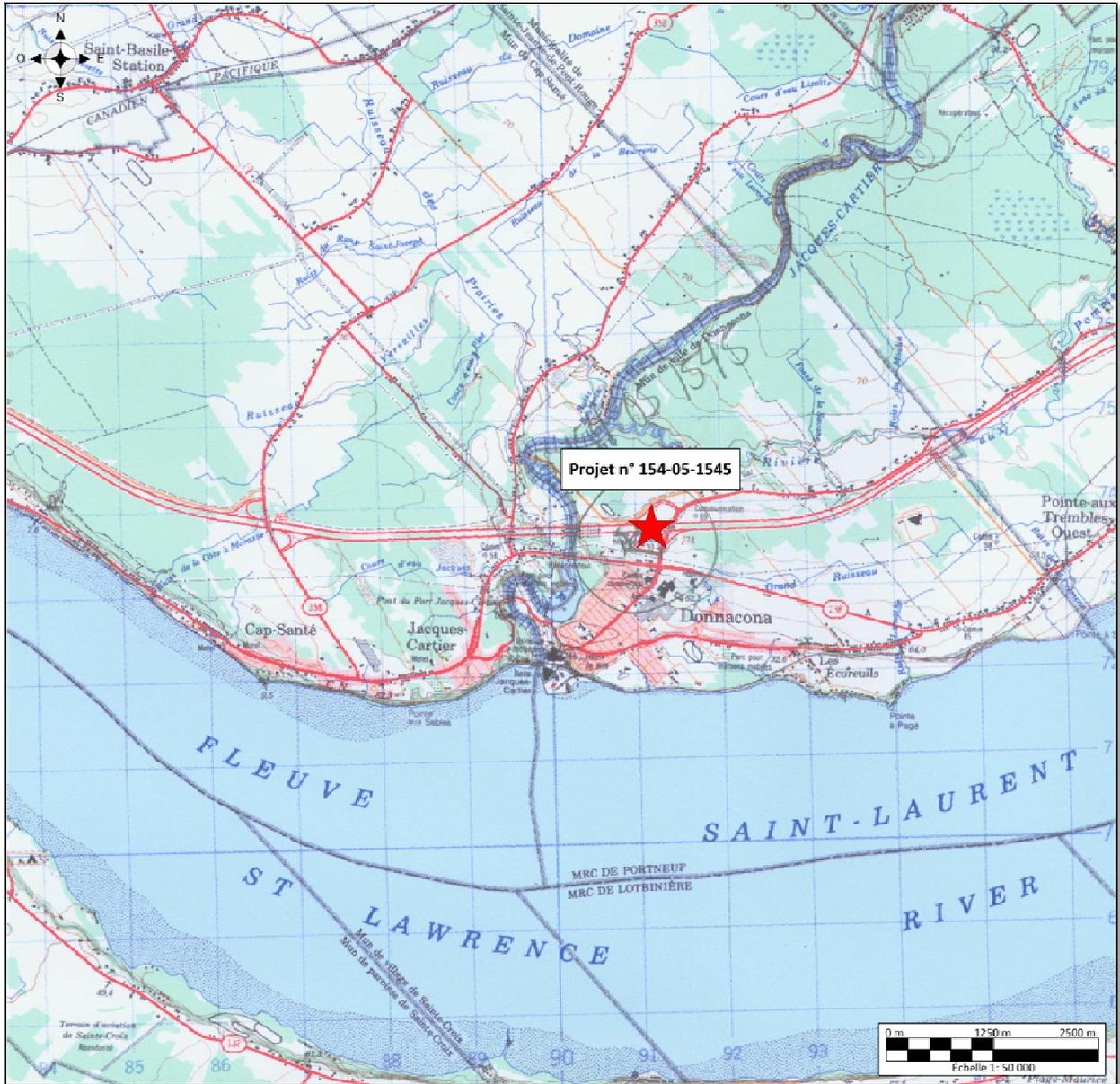
## 1.0 MANDAT

Le mandat était défini comme suit dans le contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et aux recherches archéologiques déjà réalisées à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

## 2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER INVENTORIÉ

| N° de projet | Localisation et description   | Puits de sondage | Résultats |
|--------------|---|------------------|-----------|
| 154-05-1545  | Autoroute 40 est, municipalité de Donnacona, reconfiguration de la bretelle sud-ouest | 17               | Négatif   |
| <b>Total</b> |   | 17               |           |



**Figure 1** Localisation du projet routier inventorié (Les technologies Softmap inc., 21L12 1985, 2007)

## 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont pu varier selon les particularités du sol et de la topographie.

### 3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires sont requises. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques et aux recherches archéologiques déjà réalisées à proximité des projets à inventorier, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en consultant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

### 3.2 Repérage des sites archéologiques

Les projets font d'abord l'objet d'une inspection visuelle, en vue de sélectionner des secteurs à inventorier. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie<sup>1</sup> et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques<sup>2</sup>. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm<sup>2</sup>, se pratique d'abord manuellement avec une pelle afin de découper et d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans la superficie à inventorier. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres.

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer l'inventaire.

### **3.3 Évaluation d'un site archéologique**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par des sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux tel que l'os ou le charbon de bois, aux fins de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage autour d'un puits de sondage positif, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions que suscite la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates de sol et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans un cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées en vue de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de ce choix et de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont aussi utilisées afin d'enregistrer les informations relatives à la localisation des sites découverts. La cartographie des sites s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux de construction prévus. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de préserver et de libérer l'espace occupé par ces objets. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 Projet n° 154-05-1545, autoroute 40 est, municipalité de Donnacona, réaménagement de la route

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

La consultation du registre de l'ISAQ révèle que sept inventaires archéologiques (Chism et al. 1982, Ethnoscop 2007h, Groison 1980b, Pintal 2001b et 1997b, Rocheleau 1983 et Taillon 1988) ont été réalisés à proximité du projet routier inventorié (tableau 1 et figure 2).

Le registre de l'ISAQ indique la présence de quatre sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet routier inventorié (tableau 2 et figure 2). Ils sont associés à des occupations euro-québécoises (1608 ans AD -1950 ans AD).

#### 4.1.2 Cadre écologique

Le projet se trouve dans l'unité de paysage régional de Québec (unité 12) (Robitaille et Saucier 1998:60). Cette unité, à même les basses-terres du Saint-Laurent, est limitée au nord par le massif laurentidien, et au sud par le fleuve Saint-Laurent. On note en bordure du fleuve, une alternance de falaises, de terrasses marines et de terrains plats de basse altitude. Les dépôts marins, majoritairement sablonneux et quelques fois argileux, recouvrent environ 55 pour cent de la superficie de l'unité. Quelques tourbières se sont formées dans les dépressions. Le till couvre les coteaux et les collines qui émergent de la plaine et son épaisseur atteint plusieurs dizaines de mètres à l'ouest de l'unité, où se trouve la moraine de Saint-Narcisse.

Le réseau hydrographique de l'unité est de structure dendritique. Il est bordé au sud par le fleuve Saint-Laurent, et de nombreuses rivières tributaires (Batiscan, Sainte-Anne, Jacques-Cartier, et Montmorency) y aboutissent. Il n'existe pas ou peu de lacs ou de plans d'eau dans cette unité.

#### 4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet vise à reconfigurer la bretelle sud-ouest de l'autoroute 40, dans la municipalité de Donnacona (figures 2 et 3). L'inventaire a été réalisé dans quatre secteurs (tableau 3, figures 4 et 5, photos 1 à 4). Le projet s'étend sur une distance de 792 mètres et couvre une superficie approximative de 12 070 m<sup>2</sup>.

Le secteur n° 1 se situe dans un environnement en friche, composé de plantes herbacées. La topographie est plane et la stratigraphie est composée de sable et gravier constituant un remblai qui

repose sur de l'argile. Un sentier de véhicule tout terrain (VTT) est présent au sud de l'emprise.

Le secteur n° 2 se situe dans un environnement boisé composé de jeunes arbres feuillus. La topographie est plane et la stratigraphie est composée d'une argile sableuse. Un chemin en gravier est présent au sud de l'emprise.

Les secteurs n<sup>os</sup> 3 et 4 se situent dans un environnement en friche composé de plantes herbacées. La topographie varie de plane à subhorizontale et a été en partie déblayée. La stratigraphie est composée de sable et gravier constituant un remblai qui repose sur de l'argile.

Un total de 17 puits de sondage a été réalisé dans l'emprise et une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

**TABLEAU 1****Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet – Autoroute 40 (projet n° 154-05-1545), bretelle de sortie, direction est, municipalité de Donnacona**

| <b>ZONE INVENTORIÉE</b>   | <b>DISTANCE DU PROJET</b> | <b>RÉFÉRENCE<br/>(N° DU CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCCFQ)</b> |
|---|---------------------------|---|
| Deux secteurs en bordure de l'autoroute 40 est, route 358 et autre  | 4,5 km                    | Groison,D., 1980b   |
| Route 358, en bordure du ruisseau Versailles  | 4,5 km                    | Pintal, J.-Y., 2001b  |
| Route 355, près de la route 138 et intersection entre la route 358 et le rang Saint-Joseph                                | de 4,3 à 8,5 km           | Pintal, J.-Y., 1997b  |
| 2 pointes de la rivière Jacques-Cartier, à proximité de l'aut. 40 et l'embouchure d'un bras de la rivière Jacques-Cartier | 0,8 à 1,3 km              | Taillon, H., 1988   |
| Divers secteurs, en bordure de l'aut. 40 ouest, gazoduc   | de 0,8 à 4,3 km           | Rocheleau C., 1983  |
| Divers secteurs, en bordure de l'aut. 40 ouest, gazoduc   | de 0,5 à 5 km             | Chism et al., 1982  |
| Site d'enfouissement sanitaire de Portneuf, près de Pont-Rouge  | 7 km                      | Ethnoscop, 2007h  |

**TABLEAU 2**

**Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-05-1545– bretelle de sortie de l'autoroute 40, direction est, municipalité de Donnacona**

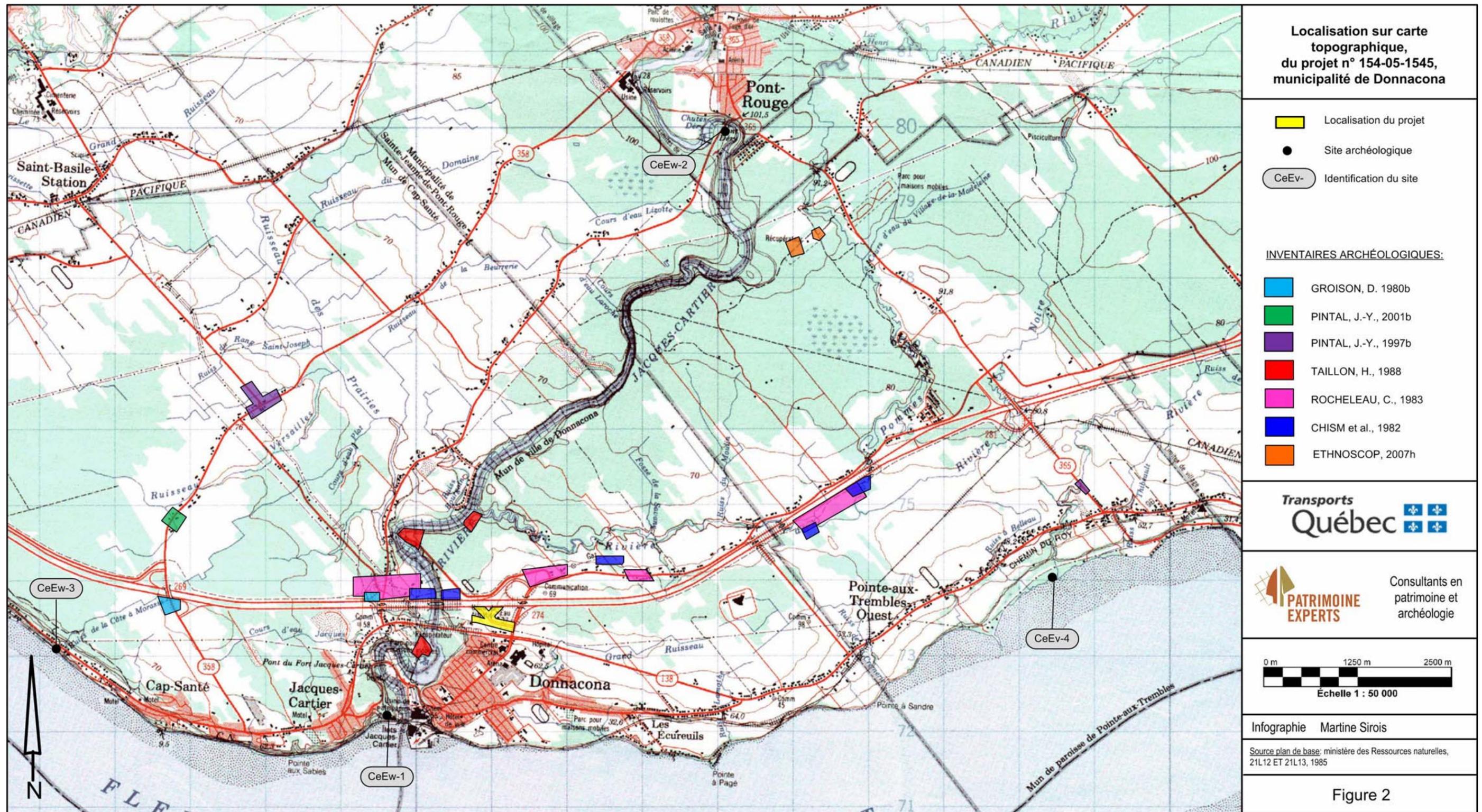
| SITE   | DISTANCE DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE  | FONCTION DU SITE   | LOCALISATION INFORMELLE  | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | RÉFÉRENCE (N° DU CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCCFQ)  |
|--------|--------------------|--|--|--|-----------------------|---|
| CeEw-1 | 2,5 km<br>Au S-S-E | Euro-québécoise<br>(1608 ans AD-1759 ans AD)<br>Euro-québécoise<br>(1760 ans AD-1799 ans AD)<br>Euro-québécoise<br>(1800 ans AD-1899 ans AD)<br>Euro-québécoise<br>(1900 ans AD-1950 ans AD) | Militaire<br>(1608 ans AD-<br>1759 AD) et<br>Indéterminée        | Rive ouest de l'embouchure de la rivière Jacques-Cartier. Situé à la hauteur du n° civique 15, rue Notre-Dame. | Jacques-Cartier       | Santerre, Simon. 2005;<br>Chouinard, Alain. 2000;<br>Gaumont, Michel. 1962c,<br>1974, 1977a |
| CeEw-2 | 6,6 km<br>Au N-N-O | Euro-québécoise<br>(1800 ans AD-1899 ans AD)<br>Euro-québécoise<br>(1900 ans AD-1950 ans AD)   | Indéterminée   | À l'entrée du village sur la rive droite de la rivière Jacques-Cartier. Situé sur le chemin Déry.              | Jacques-Cartier       | Nadon, Pierre. 1986, 1988a;<br>Germain, Harold. 1987  |
| CeEw-3 | 6,2 km<br>à O      | Euro-québécoise<br>(1800 ans AD-1899 ans AD)<br>Euro-québécoise<br>(1900 ans AD-1950 ans AD)   | Artisanale :<br>potier   | Entre Cap-Santé et Portneuf, entre le chemin de fer et le fleuve.  | Jacques-Cartier       | Bernard, Bruno. 1992a   |
| CeEv-4 | 7,2 km<br>à E      | Euro-québécoise<br>(1800 ans AD-1899 ans AD)   | Technologique :<br>moulin et<br>commerciale :<br>poste de traite | À l'embouchure de la rivière à Matte.  | Jacques-Cartier       | Delisle, Danielle. 2001   |

**TABLEAU 2**

**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Municipalité de Donnacona, Autoroute 40 Est  
(projet n° 154-05-1545)**

| SECTEUR | LOCALISATION  |             |              |              |   | TECH.<br>INVEN.* | NOMBRE DE<br>SONDAGES |    | TOPOGRAPHIE   | STRATIGRAPHIE                  | REMARQUES  |
|---------|---------------|-------------|--------------|--------------|---|------------------|-----------------------|----|---|--------------------------------|--|
|         | Début<br>(km) | Fin<br>(km) | Long.<br>(m) | Larg.<br>(m) | Superf.<br>approx.<br>(m <sup>2</sup> ) |                  | +                     | -  |   |                                |  |
| 1       | 0 + 000       | 0 + 300     | 300          | ± 20         | 6 000                                   | lv<br>Sp         | 0                     | 5  | Plane avec légère<br>pente vers un fossé<br>de drainage | Sable avec gravier /<br>Argile | Environnement en friche<br>Sentier de VTT au sud de<br>l'emprise<br>Fossé de drainage au sud de<br>l'emprise                 |
| 2       | 0 + 300       | 0 + 415     | 115          | ± 20         | 2 300                                   | lv<br>Sp         | 0                     | 7  | Plane   | Argile sableuse                | Aire de détritux récents<br>Buissons d'aubépine<br>Route de service en gravier<br>au sud de l'emprise<br>Environnement boisé |
| 3       | 0 + 000       | 0 + 151     | 151          | ± 10         | 1 510                                   | lv<br>Sp         | 0                     | 5  | Plane   | Sable avec gravier /<br>Argile | Emprise croise un ponceau<br>Possible déblayage du<br>terrain<br>Environnement en friche                                     |
| 4       | 0 + 000       | 0 + 226     | 226          | ± 10         | 2 260                                   | lv               | 0                     | 0  | Subhorizontale  | Sable avec gravier /<br>Argile | Déblayage<br>Environnement en friche   |
| Total   |               |             | 792          |              | 12 070                                  |                  | 0                     | 17 |   |                                |  |

**Tech. Inven :** lv (inspection visuelle), Sa (puits de sondage alternés), Sp (puits de sondage ponctuels), Sq (puits de sondage en quinconce)



**Figure 2** Localisation sur carte topographique du projet n° 154-05-1545, des inventaires et sites archéologiques connus localisés à proximité, bretelle sud-ouest de l'autoroute 40 est, municipalité de Donnacona (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 21L12 et 21L13, 1985)





**Légende**

— Localisation du projet

**Figure 3** Localisation sur photo aérienne, du projet n° 154-05-1545, bretelle sud-ouest de l'autoroute 40 est, municipalité de Donnacona (Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q02710, 1:15000, 2002)



**Photo 1** Projet n° 154-05-1545, environnement du secteur n° 1 (km 0 + 000), municipalité de Donnacona, direction ouest-nord-ouest (PATR07N7-77)



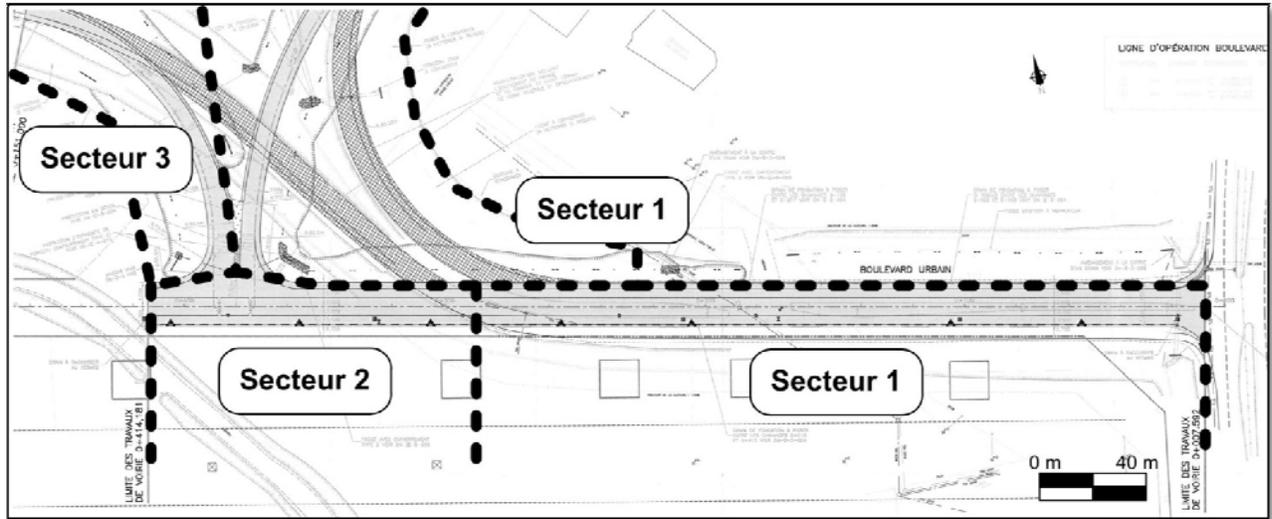
**Photo 2** Projet n° 154-05-1545, environnement du secteur n° 2 (km 0 + 400), municipalité de Donnacona, direction nord-nord-ouest (PATR07N7-87)



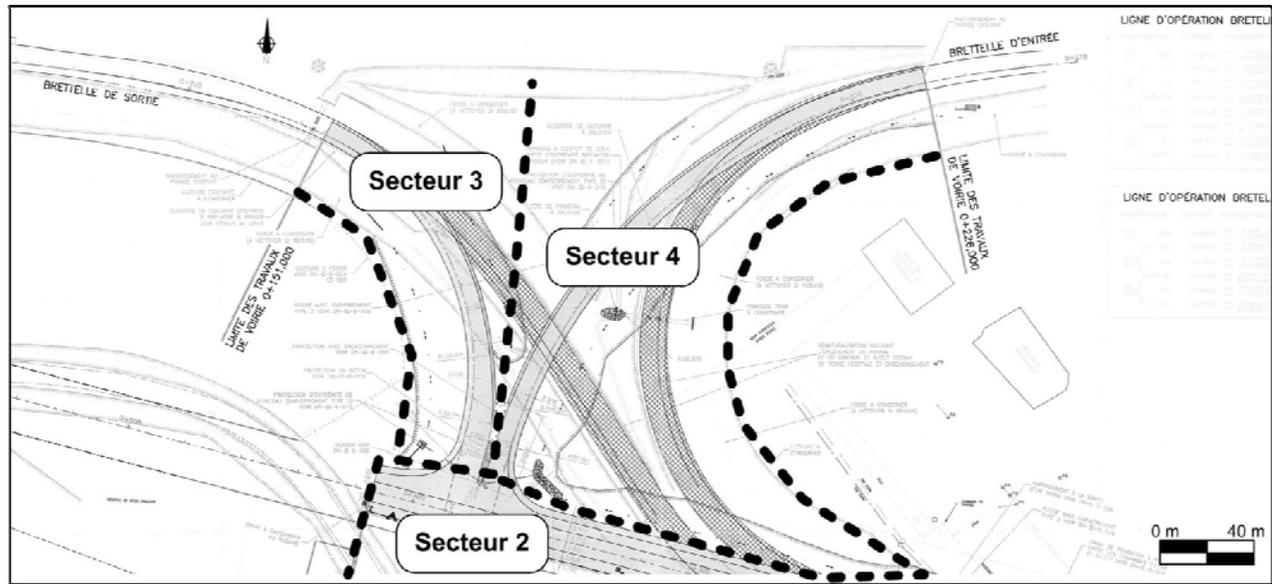
**Photo 3** Projet n° 154-05-1545, environnement du secteur n° 3 (km 0 + 140), municipalité de Donnacona, direction ouest-nord-ouest (PATR07N7-82)



**Photo 4** Projet n° 154-05-1545, environnement du secteur n° 4 (km 0 + 080), municipalité de Donnacona, direction nord (PATR07N7-93)



**Figure 4** Localisation des secteurs n<sup>os</sup> 1, 2, 3 et 4, du projet n<sup>o</sup> 154-05-1545, bretelle sud-ouest de l'autoroute 40 est, municipalité de Donnacona (ministère des Transports du Québec)



**Figure 5** Localisation des secteurs n<sup>os</sup> 2, 3 et 4, du projet n<sup>o</sup> 154-05-1545, bretelle sud-ouest de l'autoroute 40 est, municipalité de Donnacona (ministère des Transports du Québec)

## CONCLUSION

Un inventaire archéologique a été réalisé pour un projet d'aménagement routier localisé dans le territoire de la direction de la Capitale Nationale du MTQ. Au total, 12 070 m<sup>2</sup> d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 17 puits de sondage archéologiques.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ce projet. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer que ce projet d'aménagement d'infrastructure routière peut être réalisé sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

## OUVRAGES CITÉS

### Rapports déposés au MCCCCFQ :

#### **BERNARD, Bruno**

**1992a** *La propriété de Charles Belleau à Cap-Santé, 1844-1846. Rapport d'évaluation de potentiel archéologique du site domestique CeEw-3.* MAC, rapport inédit, 25 p.

#### **CHISM, J. et al.**

**1982** *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas.* Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.

#### **CHOUINARD, Alain**

**2000** *Site du fort Jacques-Cartier, CeEw-1, rapport d'intervention, 1999.* Municipalité de Cap-Santé/MCCQ, rapport inédit, 29 p.

#### **DELISLE, Danielle**

**2001** *Moulin Patton, entre 1840 et 1850 (CeEv-4) : Notes bibliographiques.* MCCQ, ms, np.

#### **ETHNOSCOPI,**

**2007h** *Agrandissement du lieu d'enfouissement sanitaire (LES) de Portneuf à Neuville.* BPR inc., rapport inédit, 11 p.

#### **GAUMOND, Michel**

**1962c** *Rapport d'activités sur le site du fort Jacques-Cartier, CeEw-1, rivière Jacques-Cartier, Cap-Santé.* MAC, rapport inédit, n. p.

**1974** *Rapport d'activité sur le site du fort Jacques-Cartier, CeEw-1, rivière Jacques-Cartier, Cap-Santé.* MAC, rapport inédit, n. p.

**1977a** *Le fort Jacques-Cartier, Cap-Santé, 1759-1760, CeEw-1, histoire, relevé, analyse.* MAC, ms, 14 p.

#### **GERMAIN, Harold**

**1987** *Potentiel archéologique sur le site de pêche Déry de Pont-Rouge, CeEw-2.* MAC, rapport inédit, 32 p.

### **GROISON, Dominique**

**1980b** *Inventaire archéologique, autoroute 40, projet 1140-80-196, été 1980.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 55 p.

### **NADON, Pierre**

**1986** *Reconnaissance archéologique sur le site de pêche Déry à Pont-Rouge.* MAC, rapport inédit, 11 p.

**1988a** *Fouille d'urgence sur le site de pêche Déry à Pont-Rouge, CeEw-2.* MAC, rapport inédit, 7 p.

### **PINTAL, Jean-Yves**

**1997b** *Inventaire archéologiques, Direction de Québec.* MTQ, rapport inédit, 81 p.

**2001b** *Inventaires archéologiques. Direction de Québec (été 2000).* MTQ, rapport inédit, 61 p.

### **ROCHELEAU, Claude**

**1983** *Surveillance archéologique lors de la construction de la ligne principale du gazoduc entre Trois-Rivières et Québec, activités 1982.* Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 18 p.

### **SANTERRE, Simon**

**2005** *Le fort Jacques-Cartier, l'un des derniers bastions de la résistance française en Amérique du Nord. Résultats de l'intervention archéologique de 2004 (CeEw-1).* MCCQ/Université Laval, rapport inédit, 78 p.

### **TAILLON, Hélène**

**1988** *MRC de Portneuf, rapport des activités archéologiques, 1987.* MRC de Portneuf, rapport inédit, 65 p.

### Autres ouvrages:

### **ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER**

**1998** *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

### **ROBITAILLE, A. et M. ALLARD**

**1997** *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie.* Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109 p.



**Annexe 1**

---

**Catalogue des Photographies**



**Dossier : 6203-07-AD05****Photographe : J.V.**

| Secteur   | Cliché | Date       | Orientation | Description   |
|---|--------|------------|-------------|---|
| Projet n° 154-05-1545, municipalité de Donnacona<br><i>Film n° PATR07N07</i> <span style="float: right;"><i>Type : Numérique Nikon D50</i></span> |        |            |             |   |
| 1   | 077    | 29-08-2007 | ONO         | Environnement du secteur n° 1 (km 0 + 000)                                      |
| 1   | 078    | 29-08-2007 | ONO         | Environnement du secteur n° 1 (km 0 + 200)                                      |
| 1   | 079    | 29-08-2007 | ONO         | Stratigraphie du secteur n° 1, sondage n°1 (km 1 + 200)                         |
| 1   | 080    | 29-08-2007 | ONO         | Stratigraphie du secteur n° 1, sondage n° 1(km 1 + 200)                         |
| 3   | 081    | 29-08-2007 | E           | Environnement du secteur n° 3, début de la bretelle à l'ouest                   |
| 3   | 082    | 29-08-2007 | E           | Environnement du secteur n° 3   |
| 3   | 083    | 29-08-2007 | NE          | Environnement du secteur n° 3, ponceau traversant la bretelle                   |
| 3   | 084    | 29-08-2007 | S           | Environnement du secteur n° 3, début de la bretelle à l'ouest                   |
| 3   | 085    | 29-08-2007 | N           | Environnement du secteur n° 3, milieu de la bretelle à l'ouest                  |
| 3   | 086    | 29-08-2007 | E           | Environnement du secteur n° 3, milieu de la bretelle à l'ouest                  |
| 2   | 087    | 29-08-2007 | N           | Environnement du secteur n° 2, environnement boisé                              |
| 2   | 089    | 29-08-2007 | S           | Stratigraphie du secteur n° 2, sondage n° 3                                     |
| 2   | 091    | 29-08-2007 | NO          | Environnement du secteur n° 2, environnement boisé, à partir d'un chemin de VTT |
| 4   | 092    | 29-08-2007 | N           | Environnement du secteur n° 4, bretelle de sortie                               |
| 4   | 093    | 29-08-2007 | NNO         | Environnement du secteur n° 4, talus hors de l'emprise                          |
| 4   | 094    | 29-08-2007 | S           | Environnement du secteur n° 4, bretelle de sortie                               |
| 4   | 095    | 29-08-2007 | E           | Environnement du secteur n° 4, ponceau sous bretelle de sortie                  |