



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)

Direction de Chaudière-Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est



Patrimoine Experts

Mars 2011

Transports

Québec 

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de Chaudière-Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est



Patrimoine Experts

Mars 2011

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de Chaudière-Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (07-PATR-04))

(N° de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD05)

Rapport préparé par :

**Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve**

Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013 Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (418) 259-7359
Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, mars 2011

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
LISTE DES ANNEXES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Projet n° 154-03-0231, route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière, remplacement de ponceaux	8
4.1.1 État des connaissances	8
4.1.2 Cadre écologique	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
4.2 Projet n° 154-06-1556, route 269 et rang 9, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, réfection de ponceaux	19
4.2.1 État des connaissances	19
4.2.2 Cadre écologique	19
4.2.3 Inventaire archéologique	19
CONCLUSION	29
OUVRAGES CITÉS	30

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets routiers inventoriés (Les technologies Softmap inc., 21E 1985 et 21L 1993)	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 130700), et des inventaires archéologiques localisés à proximité, route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 21E15 et 21E16, 1987)	13
Figure 3	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-03-0231(ponceau n° 131790), des inventaires et sites archéologiques localisés à proximité, route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 21L02, 1986)	14
Figure 4	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 130700), route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (Google Earth, altitude 11,31 km, 2008)	15
Figure 5	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 131790), route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (Google Earth, altitude 1,36 km, 2008)	16
Figure 6	Localisation du secteur d'inventaire n° 1 du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 131790), route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (Ministère des Transports du Québec)	18
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire n° 2 du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 130700), route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (Ministère des Transports du Québec)	18
Figure 8	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 840250), et des inventaires archéologiques localisés à proximité, rang 9, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 21E15 1987)	23
Figure 9	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 290440), et des inventaires archéologiques localisés à proximité, route 269, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 21E15 1987 et 21L02 1986)	24
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 840250), rang 9, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q 80509, 1:15 000, 1997)	25
Figure 11	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 290440), route 269, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (Google Earth, altitude 14,64 km, 2008)	26

LISTE DES FIGURES

- Figure 12** Localisation du secteur d'inventaire n° 1 du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 840250), rang 9, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (source: Ministère des Transports du Québec) **28**
- Figure 13** Localisation du secteur d'inventaire n° 2 du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 290440), route 269, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (source: Ministère des Transports du Québec) **28**

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet – Route 173 (projet n° 154-03-0231), remplacement de ponceaux, municipalité de Saint-Côme-de-Linière	10
Tableau 2	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-03-0231, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière	11
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-03-0231, route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière	12
Tableau 4	Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet – Route 269 et rang 9 (projet n° 154-03-0231), remplacement de ponceaux, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce	21
Tableau 5	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-1556, route 269 et rang 9, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce	22

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-06-1556, environnement du secteur n° 1 (ponceau n° 840 250, km 0 + 514), municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord (PATR07N7-75)	—
Photo 1	Projet n° 154-03-0231, environnement du secteur n° 1 (ponceau n° 131790, km 2 + 000), municipalité de Saint-Côme-Linière, direction nord-nord-est (PATR07N7-68)	17
Photo 2	Projet n° 154-03-0231, environnement du secteur n° 2 (ponceau n° 130700, km 4 + 100), municipalité de Saint-Côme-Linière, direction nord (PATR07N7-70)	17
Photo 3	Projet n° 154-06-1556, environnement du secteur n° 1 (ponceau n° 840 250, km 0 + 514), municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord (PATR07N7-75)	27
Photo 4	Projet n° 154-06-1556, environnement du secteur n° 2 (ponceau n° 290 440, km 5 + 025), municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction est-sud-est (PATR07N7-76)	27

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue
Coordonnatrice, rédaction

Alain Prévost, archéologue
Chargé de projet, rédaction

Martine Sirois, archéologue
Technicienne, inventaire, secrétariat, chargée d'édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans les emprises de deux projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière - Appalaches du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires archéologiques ont pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se retrouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion présente les principales constatations résultant de ces inventaires archéologiques.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et d'une archéologue technicienne. Les travaux se sont déroulés le 25 août 2007.

1.0 MANDAT

Le mandat était défini comme suit dans le contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et aux recherches archéologiques déjà réalisées à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

N ^o de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-03-0231	Route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière, remplacement de ponceaux	0	Négatif
154-06-1556	Rang 9 et route 269, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, réfection de ponceaux	0	Négatif
Total		0	

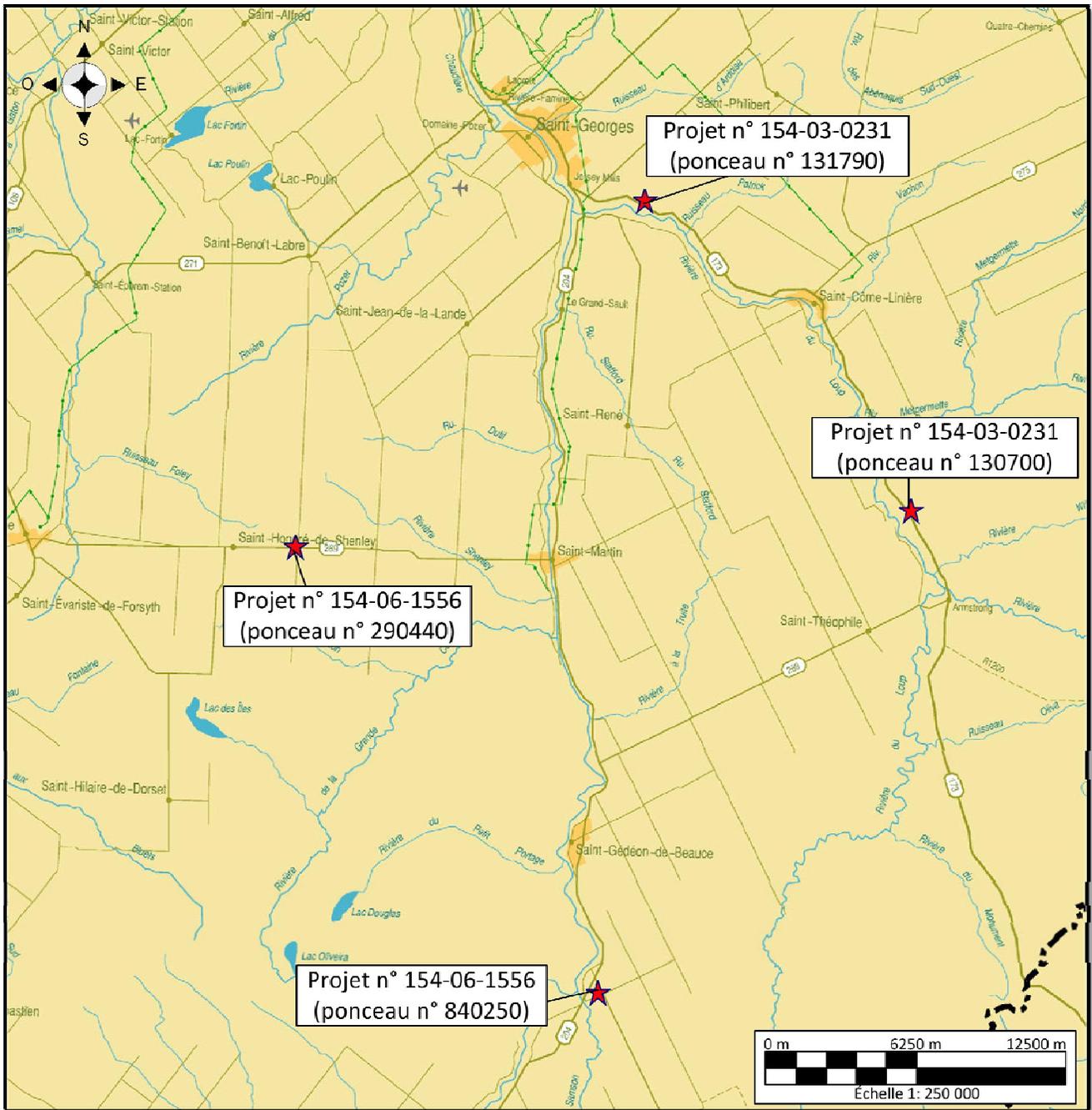


Figure 1 Localisation des projets routiers inventoriés (Les technologies Softmap inc., 21E 1985 et 21L 1993)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont pu varier selon les particularités du sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires sont requises. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques et aux recherches archéologiques déjà réalisées à proximité des projets à inventorier, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en consultant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites archéologiques

Les projets font d'abord l'objet d'une inspection visuelle, en vue de sélectionner des secteurs à inventorier. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques². L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord manuellement avec une pelle afin de découper et d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans la superficie à inventorier. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer l'inventaire.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par des sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux tel que l'os ou le charbon de bois, aux fins de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage autour d'un puits de sondage positif, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions que suscite la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans un cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées en vue de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de ce choix et de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont aussi utilisées afin d'enregistrer les informations relatives à la localisation des sites découverts. La cartographie des sites s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux de construction prévus. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de préserver et de libérer l'espace occupé par ces objets. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-03-0231, route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière, remplacement de ponceaux

4.1.1 État des connaissances

La consultation du registre de l'ISAQ révèle que quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans un rayon de 10 km ayant pour centre le ponceau n° 131790 du projet routier (Ethnoscop 1998d; Morin 1975; Artefactuel 2009; Pintal 2007). Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans un rayon de 10 km ayant pour centre le ponceau n° 130700 du projet routier (Pintal 1998g, 2007; Artefactuel 2009) (figures 2 et 3). Ces inventaires n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Par contre, une découverte fortuite signalée au MCCCCFQ en avril 2009, a mené à une identification sur le terrain de ce qui pourrait être une pierre indiquant l'entrée d'un cimetière irlandais. Un code de pré-inventaire (CaEp-a) lui a été attribuée (Rocheport 2010) (tableau 2). Pour l'instant aucune information supplémentaire n'est inscrite au fichier de l'ISAQ pour ce site.

4.1.2 Cadre écologique

Le projet se trouve dans l'unité de paysage régional du Lac Saint-François (unité 31) (Robitaille et Saucier 1998:79). Cette unité est située dans la chaîne appalachienne, au sud-est du Québec. Le relief est majoritairement vallonneux et formé, en général, de coteaux à pente faible. Le centre de l'unité possède des collines plus élevées, tel le mont Sainte-Cécile qui s'élève à 900 m. Dans cette unité, le till épais recouvre environ 75 pour cent de la superficie, on le retrouve autant dans les vallées que sur les coteaux. Des dépôts fluviaux bordent les cours d'eau principaux. La forêt occupe environ trois quarts de la superficie de l'unité et l'espace agricole, qui constitue le dernier quart, est présent dans les principales vallées.

Le réseau hydrographique est une partie intégrante du bassin versant du fleuve Saint-Laurent. On note la présence de quelques lacs importants, tels que les lacs Saint-François, Aylmer, et Mégantic. Enfin, la rivière Chaudière traverse l'unité 31 du nord au sud.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet vise à remplacer deux ponceaux localisés sur la route 173, dans la municipalité de Saint-Côme-Linière (figures 2 à 5). L'inventaire a porté sur deux secteurs correspondant à chacun des ponceaux (tableau 1, figures 6 et 7, photos 1 et 2). Le projet s'étend sur une distance de 133 mètres et couvre une superficie approximative de 1 330 m².

Le secteur n° 1 correspond au ponceau portant le numéro d'identification n° 131790. Celui-ci se situe dans un environnement rural constitué de résidences avec des terrains paysagés entrecoupés de zones boisées. La topographie est généralement plane, mais on observe une légère dénivellation suivant un axe sud-sud-est. Lors de l'inventaire, les travaux de construction avaient déjà été réalisés.

Le secteur n° 2 correspond au ponceau portant le numéro d'identification n° 130700. Il se situe également dans un environnement rural constitué de champs en culture. On observe des fossés de drainage de chaque côté de la route. La topographie est plane. Lors de l'inventaire, les travaux de construction avaient déjà été réalisés.

Compte tenu de l'emprise restreinte et des travaux de construction déjà réalisés, seule une inspection visuelle des secteurs a été effectuée. Cette inspection n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans restrictions du point de vue archéologique.

TABLEAU 1**Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet – Route 173 (projet n° 154-03-0231), remplacement de ponceaux, municipalité de Saint-Côme-de-Linière**

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE (N° DU CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCQ)
Ponceau n° 130700		
Intersection routes 269-173 à Armstrong	4 km	Pintal J.-Y. 1998g
Municipalité de Linière	10 km	Pintal J.-Y. 2008e
Ruisseau Bernard à Linière	11 km	Artefactuel 2009
Ponceau n° 131790		
Divers secteurs le long de la rivière Chaudière à St-Georges	0,5 à 9,5 km	Morin B. 1975
Secteur industriel à St-Georges	6,5 km	Ethnoscop 1998d
Ruisseau La Plée; ruisseau Bernard	4 et 6 km	Artefactuel 2009
Ruisseau Scully, Notre-Dame des pins	10 km	Pintal J.-Y. 2007

TABLEAU 2

**Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-03-0231, route 173,
municipalité de Saint-Côme-de-Linière**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	RÉFÉRENCE (N° DU CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCCFQ)
ponceau n° 131790						
CaEp-a	3 km à l'est	Euro-québécoise (1800 ans AD- 1899 ans AD)*	Cimetière Irlandais?*	Rive est du barrage Sartigan, à Jersey Mills*	Rivière Chaudière*	Rochefort, F. 2010

*Informations provenant du rapport d'expertise, et non de la fiche ISAQ

TABLEAU 3

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Municipalité de Saint-Côme-de-Linière, route 173 (projet n° 154-03-0231)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m)		+	-			
1	2 + 023	2 + 090	67	± 10	670	lv	0	0	Plane	Indéterminée	Ponceau n° 131790 Route 173 Travaux déjà réalisés
2	4 + 102	4 + 168	66	± 10	660	lv	0	0	Dépression à l'ouest de la route	Indéterminée	Ponceau n° 130700 Route 173 Travaux déjà réalisés
TOTAL			133		1330		0	0			

Légende : **lv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

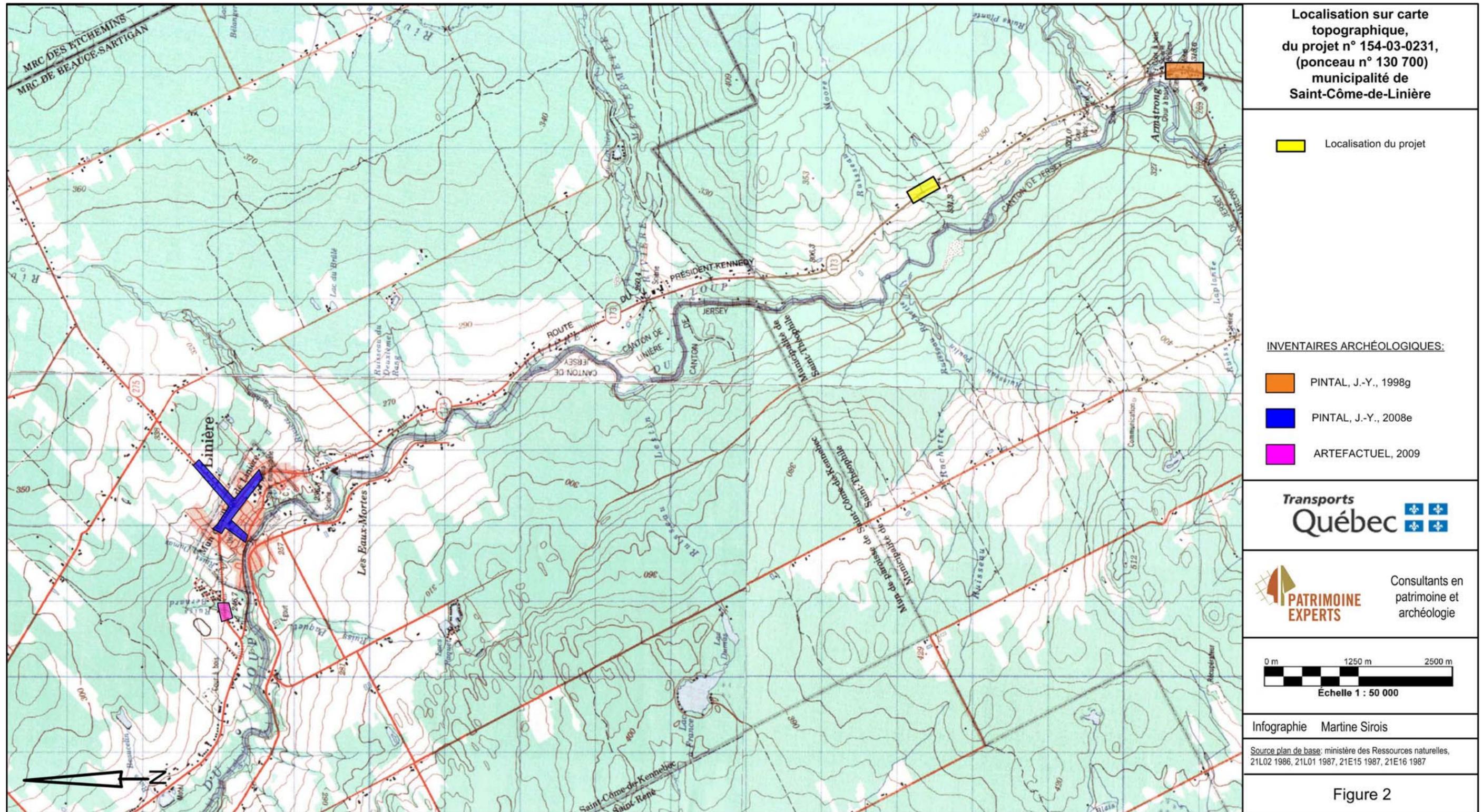


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 130700), et des inventaires archéologiques localisés à proximité, route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 21E15 et 21E16, 1987)

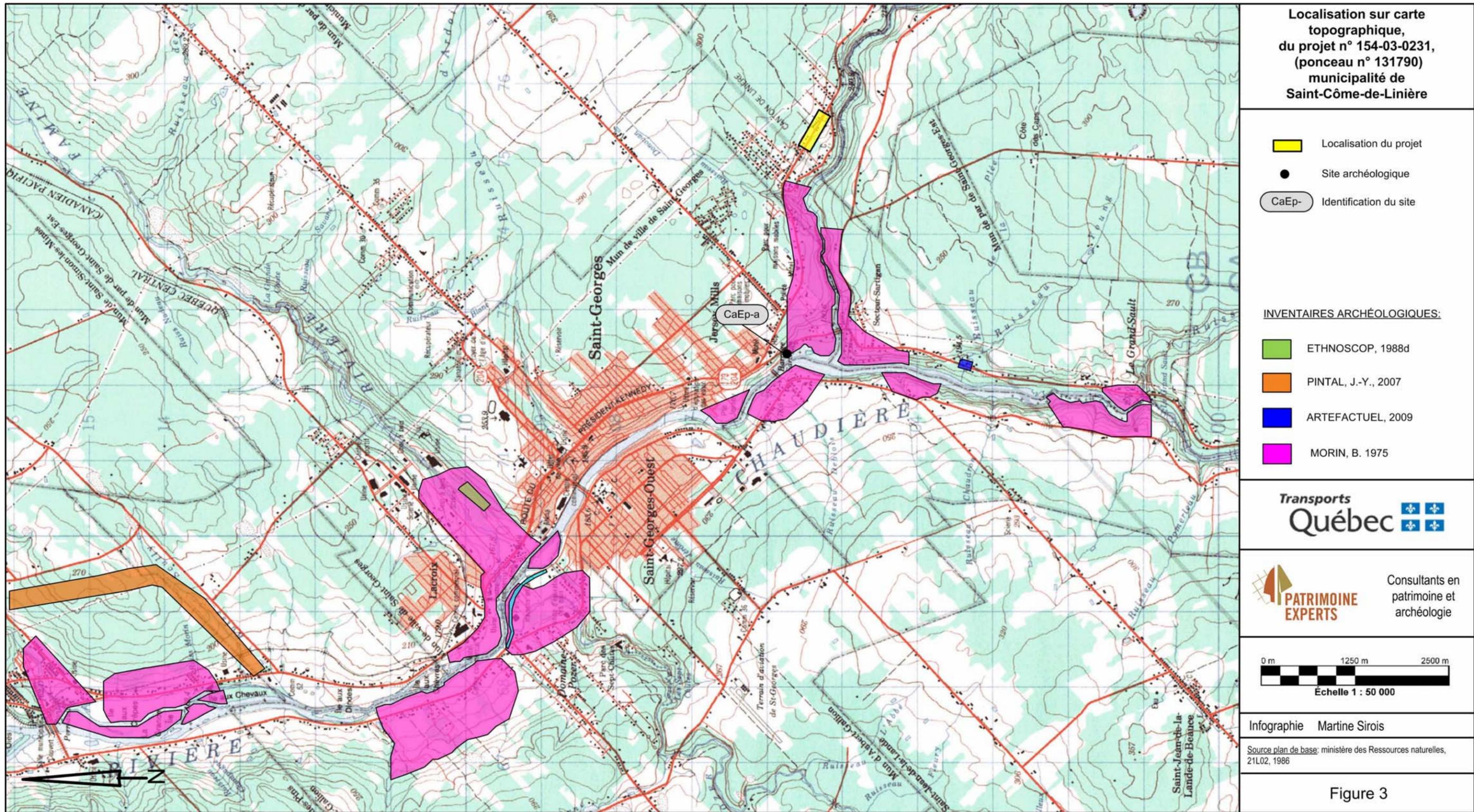


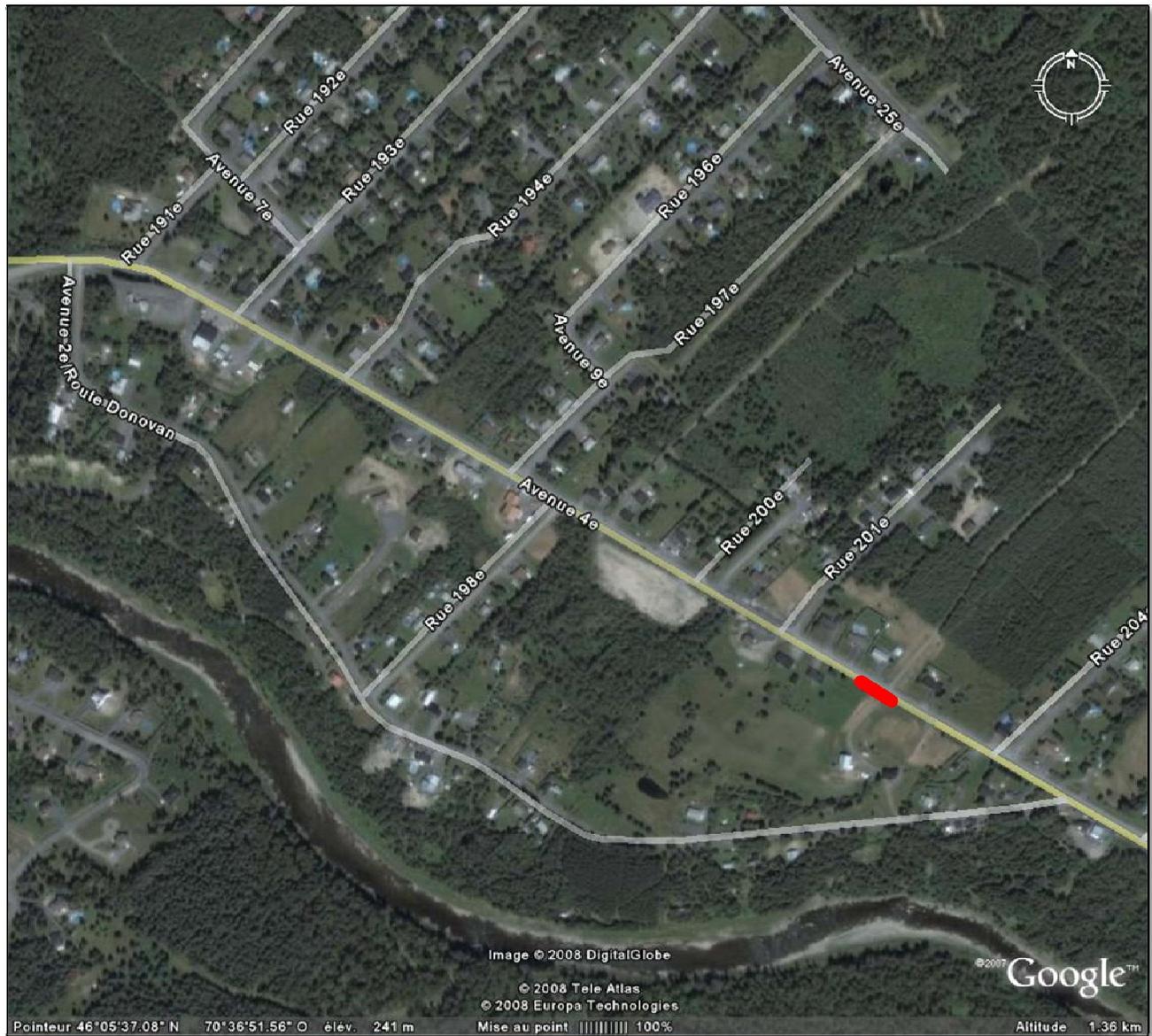
Figure 3 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 131790), des inventaires et sites archéologiques localisés à proximité, route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 21L02, 1986)



Légende

 Localisation du projet

Figure 4 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 130700), route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (Google Earth, altitude 11,31 km, 2008)



Légende	
	Localisation du projet

Figure 5 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 131790), route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (Google Earth, altitude 1,36 km, 2008)



Photo 1 Projet n° 154-03-0231, environnement du secteur n° 1 (ponceau n° 131790, km 2 + 000), municipalité de Saint-Côme-Linière, direction nord-nord-est (PATR07N7-68)



Photo 2 Projet n° 154-03-0231, environnement du secteur n° 2 (ponceau n° 130700, km 4 + 100), municipalité de Saint-Côme-Linière, direction nord (PATR07N7-70)

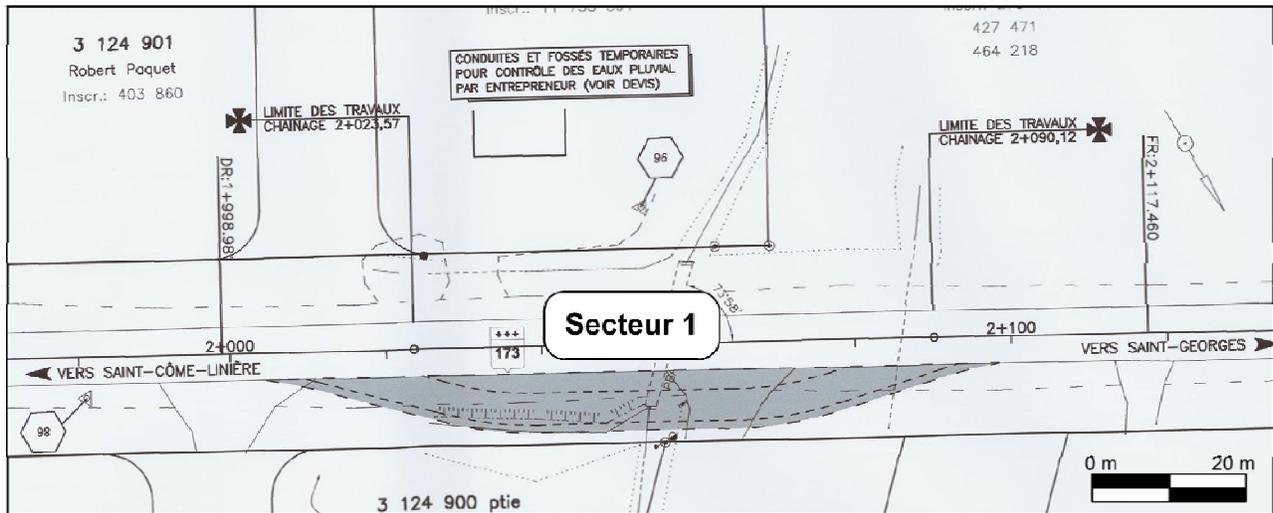


Figure 6 Localisation du secteur d'inventaire n° 1 du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 131790), route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (source: Ministère des Transports du Québec)

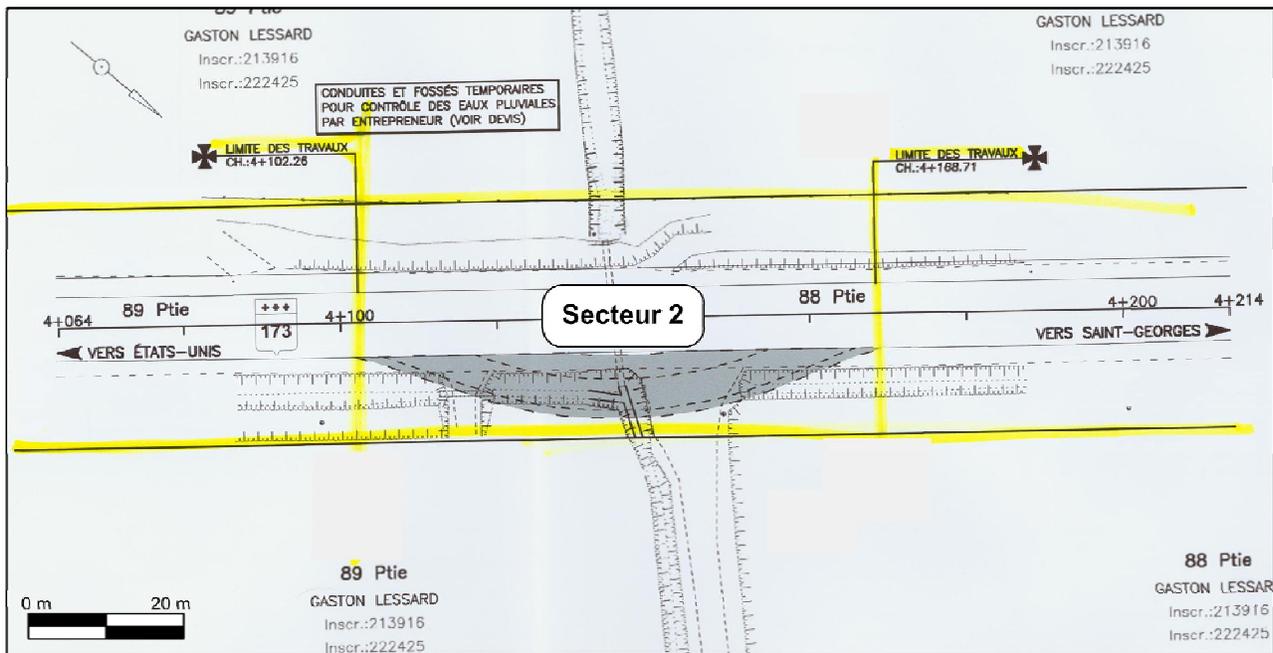


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire n° 2 du projet n° 154-03-0231 (ponceau n° 130700), route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière (source: Ministère des Transports du Québec)

4.2 Projet n° 154-06-1556, route 269 et rang 9, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, réfection de ponceaux

4.2.1 État des connaissances

La consultation du registre de l'ISAQ indique que deux inventaires archéologiques ont été réalisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km ayant pour centre le secteur n° 1 (ponceau n° 840250) du projet routier (Patrimoine Experts 2000l, 2003j) (figure 8). Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km ayant pour centre le secteur n° 2 (ponceau n° 290440) du projet routier (Patrimoine Experts 2000q; Pintal 2002d) (figure 9). Le registre de l'ISAQ révèle aussi l'absence de sites actuellement connus dans ce même rayon de 10 km.

4.2.2 Cadre écologique

Le projet se trouve dans l'unité de paysage régional du Lac Saint-François (unité 31) (Robitaille et Saucier 1998:79). Cette unité est située dans la chaîne appalachienne, au sud-est du Québec. Le relief est majoritairement vallonneux et formé, en général, de coteaux à pente faible. Le centre de l'unité est caractérisé par des collines plus élevées, tel le mont Sainte-Cécile qui s'élève à 900 m. Dans cette unité, le till épais recouvre environ 75 pour cent de la superficie. On retrouve ce till autant dans les vallées que sur les coteaux. Des dépôts fluviaux bordent les cours d'eau principaux. La forêt occupe environ trois quarts de sa superficie et l'espace agricole, qui constitue le dernier quart, est présent dans les principales vallées.

Le réseau hydrographique est une partie intégrante du bassin versant du fleuve Saint-Laurent. On note la présence de quelques lacs importants, tels que les lacs Saint-François, Aylmer, et Mégantic. Enfin, la rivière Chaudière traverse l'unité 31 du nord au sud.

4.2.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la réfection de deux ponceaux localisés sur la route 269 et la route du rang 9, dans la municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (figures 8 et 9). L'inventaire a porté sur deux secteurs, correspondant à chacun des ponceaux (tableau 2, figures 10 et 11, photos 3 et 4). Le projet s'étend sur une distance de 261 mètres et couvre une superficie approximative de 2235 m².

Le secteur n° 1 (ponceau n° 840250) est localisé sur la route du rang 9. Il se situe également dans un environnement rural avec des champs en cultures de part et d'autre de la route. La topographie est vallonneuse et une dénivellation est perceptible suivant un axe est-ouest. Un ruisseau portant le toponyme Bédet-Busque traverse le secteur d'est en ouest. La stratigraphie est composée d'un till.

Le secteur n° 2 (ponceau n° 290440) est localisé sur la route 269. Il se situe dans un environnement rural semi-urbanisé avec des surfaces gazonnées ou en friche. La topographie est subhorizontale et

la stratigraphie est composée d'un till. Des conduites reliées à l'écoulement des eaux, partiellement enfouies, sont présentes de chaque côté de la route.

Compte tenu d'une emprise restreinte et de la topographie parfois accidentée, seule une inspection visuelle des emprises a été effectuée. Cette inspection n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 4

Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet – Route 269 et rang 9 (projet n° 154-03-0231), remplacement de ponceaux, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE (N° DU CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCCFQ)
Route 269, ponceau n° 290440		
Rang 2 Shenley nord	7 km	Patrimoine Experts 2000q
Intersection 26 ^e ave, route 269	9 km	Pintal J.-Y. 2002d
Rang 9, ponceau n° 840250		
Route de Béland	0,25 km	Patrimoine Experts 2003j
Route 269 - St-Gédéon est	9 km	Patrimoine Experts 2000l

TABLEAU 5

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, route 269 et rang 9, (projet n° 154-06-1556)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m)		+	-			
1	0 + 514	0 + 700	186	± 10	1 860	lv	0	0	Vallonneuse	Till	Ponceau n° 840250 Ruisseau Bédet-Busque Terrain en culture Rang 9
2	4 + 950	5 + 025	75	± 5	375	lv	0	0	Vallonneuse	Till	Ponceau n° 290440 Emprise limitée aux fossés Intersection de route 269 et 6 ^e rang Terrain privé nivelé
TOTAL			261		2235		0	0			

Légende : **lv** (inspection visuelle); **sa** (sondages alternés); **sp** (sondages ponctuels); **sq** (sondages en quinconce)



Figure 8 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 840250), et des inventaires archéologiques localisés à proximité, rang 9, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 21E15 1987)

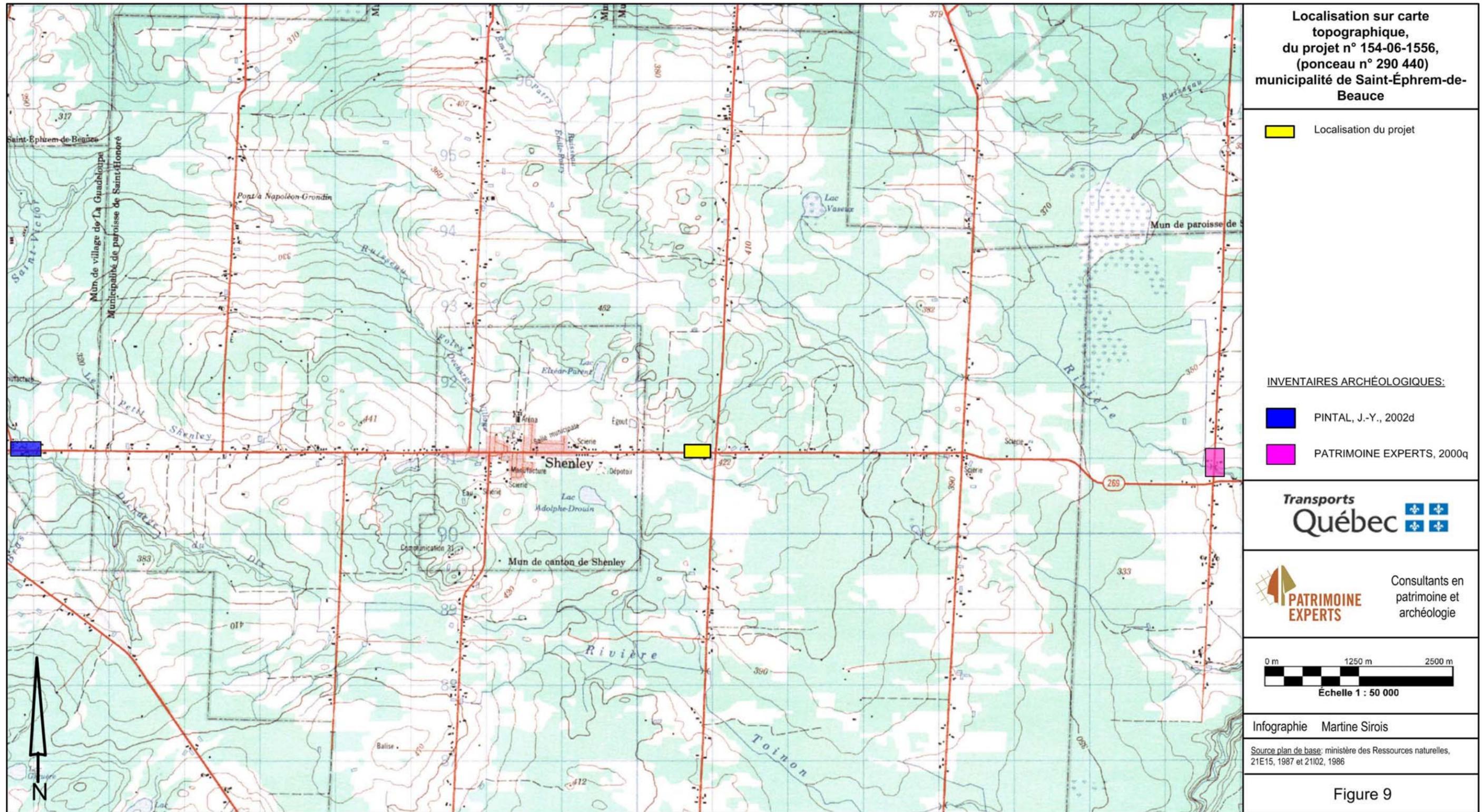


Figure 9 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 290440), et des inventaires archéologiques localisés à proximité, route 269, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 21E15 1987 et 21L02 1986)



Légende

— Localisation du projet

Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 840250), rang 9, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (Photocartotheque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q 80509, 1:15 000, 1997)



Légende

— Localisation du projet

Figure 11 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 290440), route 269, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (Google Earth, altitude 14,64 km, 2008)

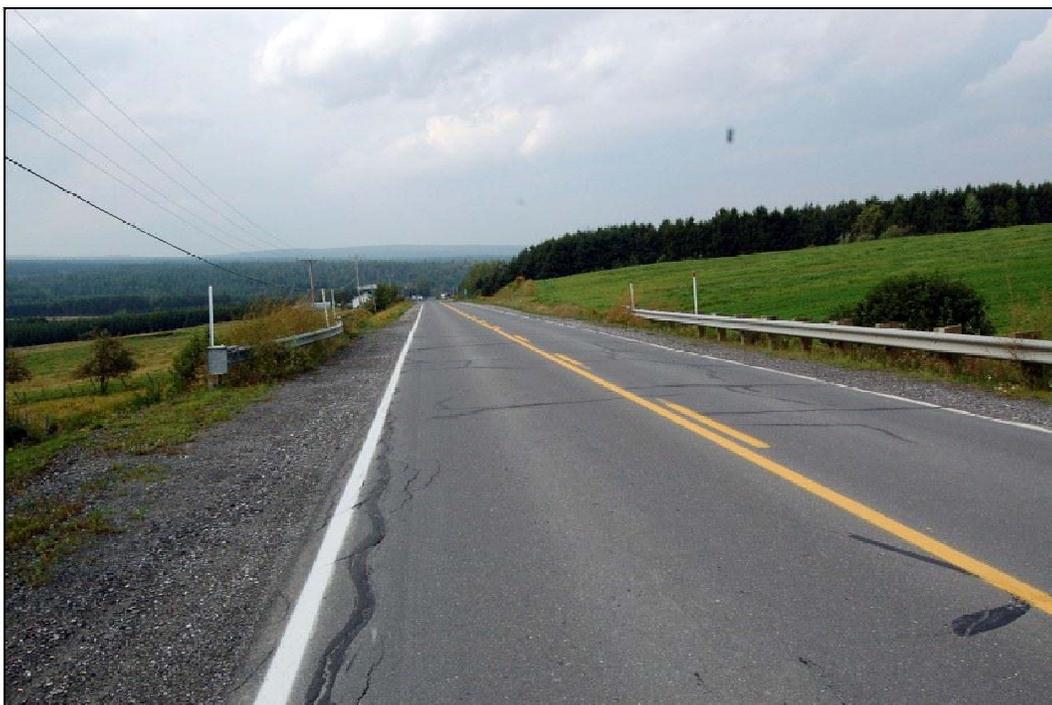


Photo 3 Projet n° 154-06-1556, environnement du secteur n° 1 (ponceau n° 840250, km 0 + 514), municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord (PATR07N7-75)



Photo 4 Projet n° 154-06-1556, environnement du secteur n° 2 (ponceau n° 290440, km 5 + 025), municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction est-sud-est (PATR07N7-76)

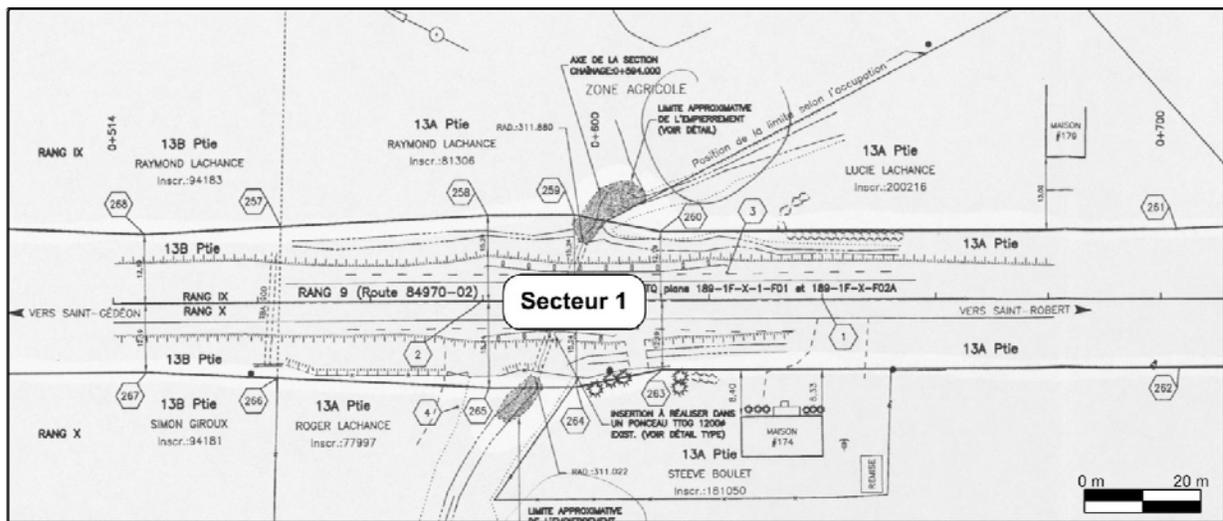


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire n° 1 du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 840250), rang 9, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (source: Ministère des Transports du Québec)

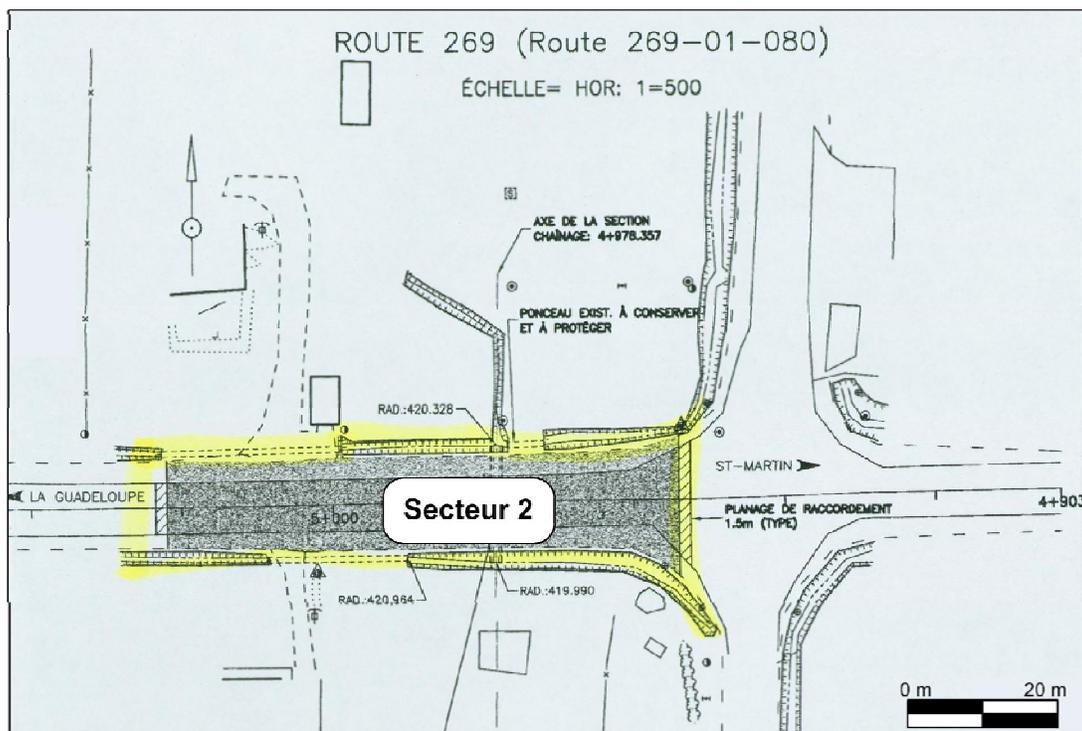


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire n° 2 du projet n° 154-06-1556 (ponceau n° 290440), route 269, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (source: Ministère des Transports du Québec)

CONCLUSION

Deux projets d'aménagements routiers, localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière – Appalaches du MTQ ont fait l'objet d'un inventaire archéologique. Au total, 3565 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets d'aménagement d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

Rapports déposés au MCCCCFQ :

ARTEFACTUEL

2009 *Inventaires archéologiques (2007). Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 152 p.*

ETHNOSCOPIE

1988d *Voie de contournement de Saint-Georges-de-Beauce (route 204), prospection archéologique. Guy Labbé et Louis Dion inc., rapport inédit, 17 p.*

MORIN, Bertrand

1975 *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975. MAC, ms, 22 p.*

PATRIMOINE EXPERTS

2000q *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches, novembre 2000. MTQ, rapport inédit, 59 p.*

2000I *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudières-Appalaches, mars 2000. MTQ, rapport inédit, 48 p.*

2003j *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de la Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 53 p.*

PINTAL, Jean-Yves

1998g *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 96 p.*

2002d *Inventaires archéologiques. Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2001). MTQ, rapport inédit, 56 p.*

2007 *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 77 p.*

2008e *Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 25 p.*

ROCHFORT, Frank

2010 *Rapport d'expertise archéologique à Saint-George-de-Beauce, remis à la direction de la Chaudière-Appalaches, municipalité de Saint-George-de-Beauce.* MCCCCFQ, direction de la coordination des programmes, rapport inédit, 11p.

Autres ouvrages:

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROBITAILLE, A. et M. ALLARD

1997 *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie.* Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109 p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Dossier : 6203-07-AD05**Photographe : J.V.**

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
Projet n° 54-03-0231, route 173, municipalité de Saint-Côme-Linière <i>Film n° PATR07N07 Type: Numérique Nikon D50</i>				
1	68	NNO	25/8/07	Environnement général du secteur n° 1 (ponceau n° 131790, km 2 + 000)
1	69	N	25/8/07	Détail du ponceau n° 131790 (secteur n° 1), extrémité sud de l'emprise (km 2 + 055)
2	70	N	25/8/07	Environnement général du secteur n° 2 (ponceau n° 130700, km 4 + 100)
2	71	S	25/8/07	Détail du ponceau n° 130700 (secteur n° 2), extrémité nord-est de l'emprise (km 4 + 140)
2	72	SE	25/8/07	Détail du ponceau n° 130700 (secteur n° 2), extrémité nord-ouest de l'emprise (km 4 + 140)
Projet n° 154-06-1556, rang 9 et route 269, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce <i>Film n° PATR07N07 Type: Numérique Nikon D50</i>				
1	73	NO	25/8/07	Détail du ponceau n° 840250 (secteur n° 1), extrémité ouest de l'emprise (km 0 + 594)
1	74	E	25/8/07	Détail du ponceau n° 840250 (secteur n° 1), extrémité est de l'emprise (km 0 + 594)
1	75	N	25/8/07	Environnement général du secteur n° 1 (ponceau n° 840250, km 0 + 514)
2	76	ESE	25/8/07	Environnement général du secteur n° 2 (ponceau n° 290250, km 5 + 025)