



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)

Direction du Saguenay - Lac Saint-Jean – Chibougamau

Direction générale de Québec et de l'Est



Patrimoine Experts

Mars 2011

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)

Direction du Saguenay – Lac Saint-Jean – Chibougamau

Direction générale de Québec et de l'Est



Patrimoine Experts

Mars 2011

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)

Direction du Saguenay – Lac Saint-Jean – Chibougamau

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (07-PATR-04))

(Nº de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD05)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013 Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284
Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, mars 2011

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT.....	2
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER INVENTORIÉ.....	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Repérage des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique.....	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	8
4.1 Projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167, municipalité de Baie-James, réfection de ponceaux.....	8
4.1.1 État des connaissances.....	8
4.1.2 Cadre écologique.....	8
4.1.3 Inventaire archéologique.....	9
CONCLUSION.....	45
OUVRAGES CITÉS.....	46

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des ponceaux, projet n° 154-06-1515 (Les technologies Softmap inc., 2007)	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 1329-4, secteur n° 1), route 113, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32F09, 1988)	21
Figure 3	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°s 0997-4 et 1001-4, secteurs n°s 2 et 3), route 113, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32G14 et 32G15, 1988)	22
Figure 4	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°s 1202-4 et 1203-4, secteurs n°s 4 et 5), route 113, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 31G14 et 31G15, 1988)	23
Figure 5	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°s 0488-4 et 0486-4, secteurs n°s 6 et 7), route 113, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32F08, 1970 et 32F09, 1988)	24
Figure 6	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°s 1035-4, 1034-4 et 1037-4, secteurs n°s 8,9 et 10), route 113, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32F09, 1988 et 32F08, 1970)	25
Figure 7	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 0833-4, secteur n° 11), route 167, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32G08, 1989)	26
Figure 8	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 0363-4, secteur 12), route 167, municipalité de la Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32G09, 1988)	27
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 1329-4, secteur n° 1), route 113, municipalité de Baie-James (Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q85853, 1:15000, 1985)	29
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°s 0997-4 et 1001-4, secteurs n°s 2 et 3), route 113, municipalité de la Baie-James (Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q83845, 1983)	30

LISTE DES FIGURES

Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n° ^{os} 1202-4 et 1203-4, secteurs n° ^{os} 4 et 5), route 113, municipalité de Baie-James (Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, 1:15000, Q84503, 1984)	31
Figure 12	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n° ^{os} 0488-4 et 0486-4, secteurs n° ^{os} 6 et 7), route 113, municipalité de Baie-James (Google Earth, 2008, altitude:15,35 km)	32
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n° ^{os} 1035-4, 1034-4 et 1037-4, secteurs n° ^{os} 8 à 10), route 113, municipalité de la Baie-James (Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, 1:15000, Q85873, 1985)	33
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 0833-4, secteur n° 11), route 167, municipalité de Baie-James (Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, 1:15000, Q83826, 1983)	34
Figure 15	Localisation sur photo satellite, du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 0363-4, secteur n° 12), route 167, municipalité de Baie-James (Google Earth 2008, altitude: 6,39 km)	35
Figure 16	Localisation du secteur d'inventaire n° 1 (ponceau n° 1329-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)	42
Figure 17	Localisation du secteur d'inventaire n° 6 (ponceau n° 0488-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)	42
Figure 18	Localisation du secteur d'inventaire n° 7 (ponceau n° 0486-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)	43
Figure 19	Localisation du secteur d'inventaire n° 8 (ponceau n° 1035-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)	43
Figure 20	Localisation du secteur d'inventaire n° 9 (ponceau n° 1034-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)	44
Figure 21	Localisation du secteur d'inventaire n° 10 (ponceau n° 1037-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)	44

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167, municipalité de Baie-James	11
Tableau 2	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167, municipalité de Baie-James	12
Tableau 3	Inventaires archéologiques – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167, municipalité de Baie-James	17

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 9 (route 113, km 0 + 847), municipalité de Baie-James, direction sud-est (PATR07N7-42)	—
Photo 1	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 1 (route 113, km 13 + 055), municipalité de Baie-James, direction est (PATR07N7-37)	36
Photo 2	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 2 (route 113, km 11 + 090), municipalité de Baie-James, direction est (PATR07N7-49)	36
Photo 3	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 3 (route 113, km 13 + 024), municipalité de Baie-James, direction nord-ouest (PATR07N7-52)	37
Photo 4	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 4 (route 113, km 1 + 427), municipalité de Baie-James, direction est (PATR07N7-55)	37
Photo 5	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 5 (route 113, km 2 + 456), municipalité de Baie-James, direction ouest (PATR07N7-59)	38
Photo 6	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 6 (route 113, km 8 + 296), municipalité de Baie-James, direction est (PATR07N7-32)	38
Photo 7	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 7 (route 113, km 7 + 593), municipalité de Baie-James, direction nord-est (PATR07N7-29)	39
Photo 8	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 8 (route 113, km 1 + 376), municipalité de Baie-James, direction sud-ouest (PATR07N7-45)	39
Photo 9	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 9 (route 113, km 0 + 847), municipalité de Baie-James, direction sud-est (PATR07N7-42)	40
Photo 10	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 10 (route 113, km 0 + 328), municipalité de Baie-James, direction nord-est (PATR07N7-41)	40
Photo 11	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 11 (route 167, km 3 + 332), municipalité de Baie-James, direction nord-ouest (PATR07N7-42)	41
Photo 12	Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 12 (route 167, km 7 + 960), municipalité de Baie-James, direction nord (PATR07N7-64)	41

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue
Coordonnatrice, rédaction

Alain Prévost, archéologue
Chargé de projet, rédaction

Martine Sirois, archéologue
Technicienne, inventaire, secrétariat, chargée d'édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet d'aménagement routier localisé dans le territoire de la direction du Saguenay □ Lac Saint-Jean – Chibougamau du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire archéologique avait comme objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon la méthode des paysages régionaux élaborées pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument l'inventaire archéologique réalisé. La conclusion générale résume les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et d'une archéologue technicienne. Les travaux se sont déroulés le 23 et le 24 août 2007.

1.0 MANDAT

Le mandat était défini comme suit dans le contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et aux recherches archéologiques déjà réalisées à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER INVENTORIÉ

Nº de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-06-1515	Routes 113 et 167, municipalité de Baie-James, réfection de ponceaux	2	Négatif
Total		2	

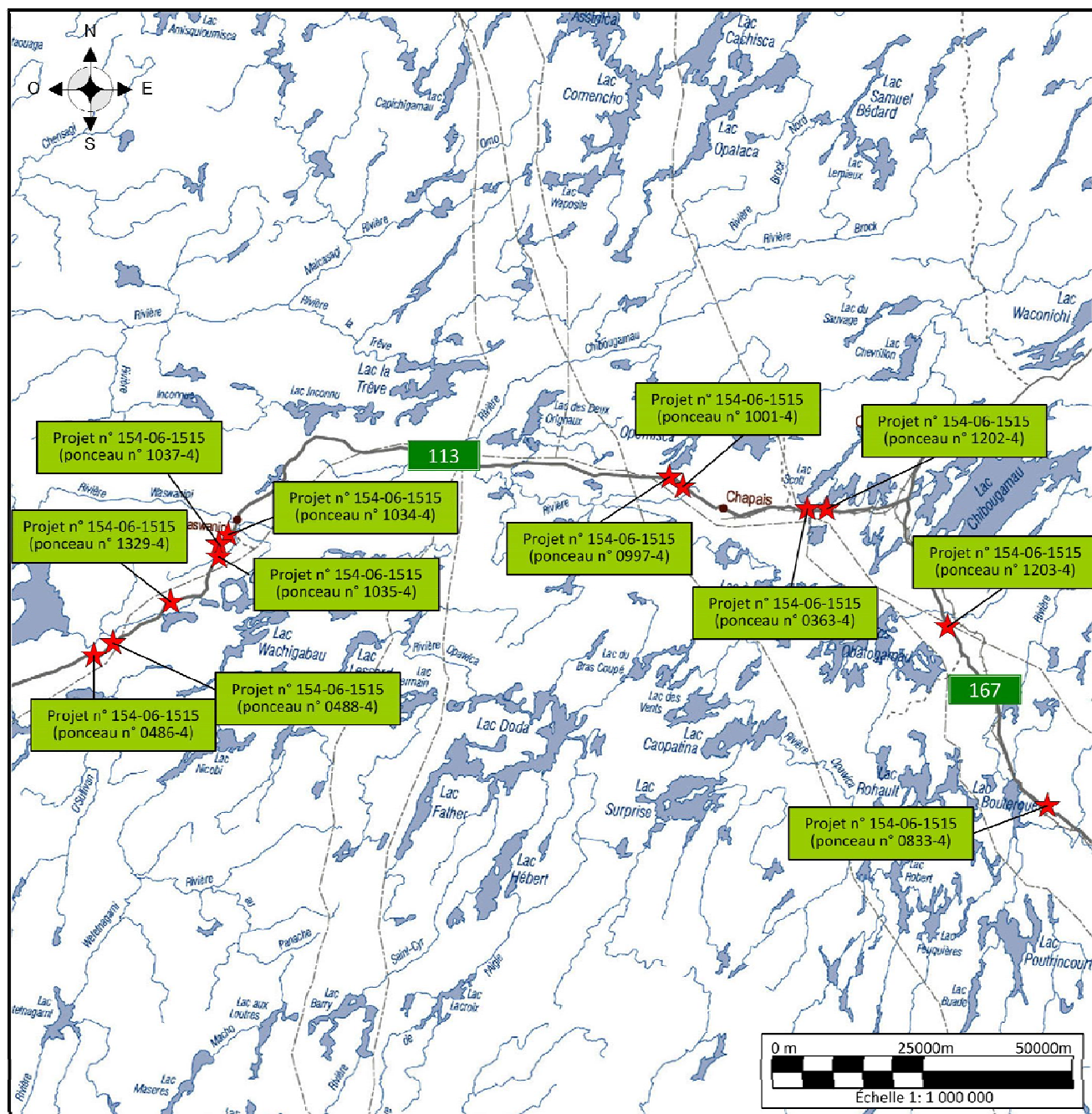


Figure 1 Localisation des ponceaux, projet n° 154-06-1515 (Les technologies Softmap inc., 2007)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont pu varier selon les particularités du sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires sont requises. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques et aux recherches archéologiques déjà réalisées à proximité des projets à inventorier, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en consultant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites archéologiques

Les projets font d'abord l'objet d'une inspection visuelle, en vue de sélectionner des secteurs à inventorier. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques². L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord manuellement avec une pelle afin de découper et d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans la superficie à inventorier. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer l'inventaire.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par des sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux tel que l'os ou le charbon de bois, aux fins de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage autour d'un puits de sondage positif, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions que suscite la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates de sol et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans un cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées en vue de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de ce choix et de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont aussi utilisées afin d'enregistrer les informations relatives à la localisation des sites découverts. La cartographie des sites s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux de construction prévus. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de préserver et de libérer l'espace occupé par ces objets. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167, municipalité de Baie-James, réfection de ponceaux

4.1.1 État des connaissances

Selon le RQEP, aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée dans des zones d'études localisées à proximité du projet routier.

La consultation de l'ISAQ révèle que sept inventaires archéologiques ont été réalisés dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier (Archéo-08 2003; Cérame 1990d; Pintal 2004f; Simard 1976; Groison 1978e; Langevin et Subarctique 2007b; Laliberté 1986) (fig. 2 à 8).

Enfin, la consultation du registre de l'ISAQ révèle la présence de 29 sites actuellement connus dans ce même rayon de 10 km (fig. 2 à 8). Parmi ceux-ci, 18 sont associés exclusivement à la période amérindienne préhistorique (12 000 ans AA à 450 ans AA), 4 sont associés à la période amérindienne historique (1 500 ans AD à 1 950 ans AD) et 7 comprennent des occupations multiples reliées à la période amérindienne préhistorique (12 000 ans AA à 450 ans AA) et historique (1 500 ans AD à 1 950 ans AD) et à la période euro-québécoise (1608-1950 ans AD) (tableaux 1 et 2).

4.1.2 Cadre écologique

Le projet se trouve dans les unités de paysage régionaux du Lac Opémisca (unité 129) et du Lac Waswanipi (unité 122) (Robitaille et Saucier 1998:166,173). L'unité du Lac Opémisca est caractérisée par un relief plat, avec de légères ondulations, et ponctué de quelques coteaux de faible altitude. Le till recouvre près de la moitié de sa superficie et se présente sous forme de vastes champs de moraines de De Geer et de drumlins. Des tourbières se sont formées entre ces derniers, et représentent environ 20% de la superficie de l'unité.

Dans l'unité 129, le réseau hydrographique est vaste et bien développé, l'eau occupe près de 14% du territoire. Les plans d'eau aux formes échancrées sont caractéristiques de l'unité. Les principaux plans d'eau sont les lacs Chibougamau, Opémisca, Caopatina, Surprise, Obatogamau et la Trêve. Les rivières Chibougamau et Opawica traversent l'unité de l'est vers l'ouest. Ces cours d'eau font partie du bassin versant de la rivière Nottaway.

L'unité du Lac Waswanipi est caractérisée par une plaine parsemée de quelques coteaux dispersés et bien démarqués. En fait, le territoire est le prolongement de la plaine de l'Abitibi. Le lac proglaciaire Ojibway a laissé sur l'unité des dépôts glaciolacustres qui couvrent environ 50% des superficies. Ces dépôts sont surtout d'origine argileuse et se retrouvent dans les dépressions de la

plaine. Le till occupe près du tiers de la superficie de l'unité du Lac Waswanipi et son épaisseur est importante surtout sur les coteaux. Des tourbières se trouvent aussi dans les endroits humides et les dépressions de la plaine.

Le réseau hydrographique est composé de plusieurs grands lacs, le principal étant le Lac Waswanipi. D'autres lacs importants sont les lacs Quévillon, Pusticamica et Wachigabau. La rivière Waswanipi parcourt l'unité en s'écoulant de l'est vers l'ouest. Le territoire de l'unité est compris dans le bassin versant de la rivière Nottaway.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet a pour objet la réfection de douze ponceaux localisés dans les emprises des routes 113 et 167, dans la municipalité de Baie-James (figure 1). L'inventaire a porté sur douze secteurs correspondant à chacun des ponceaux (tableau 3, figures 2 à 21, photos 1 à 12). La réfection de ces douze ponceaux couvre une distance totale de 472 mètres et une superficie approximative de 4 720 m².

Le secteur n° 1 correspond au ponceau portant le numéro d'identification 1329-4 et est localisé dans l'emprise de la route 113 (figures 2, 9 et 16, photo1). Il se situe dans un environnement boisé de forêt mixte jeune à dominance de conifère et comprenant des milieux humides (tourbières) à proximité. La topographie est plane et la stratigraphie correspond à des sédiments argileux. Lors de l'inventaire, les travaux de réfection étaient déjà réalisés.

Le secteur n° 2 correspond au ponceau portant le numéro d'identification 0997-4. Il est localisé dans l'emprise de la route 113 (figures 3 et 10, photo 2). Il est situé dans un environnement boisé composé d'une forêt mature de conifères. Un ruisseau sans toponyme, en crue au moment de l'inventaire, traverse la route, dans un axe sud-ouest nord-est. La topographie est plane et la stratigraphie correspond à du sable et de l'argile. Lors de l'inventaire, les travaux de réfection étaient déjà réalisés.

Le secteur n° 3 correspond au ponceau portant le numéro d'identification 1001-4. Il est localisé dans l'emprise de la route 113 (figures 3 et 10, photo 3). Il est situé dans un environnement boisé, composé d'une forêt mature de conifères. Un ruisseau sans toponyme, en crue au moment de l'inventaire, traverse la route dans un axe sud-ouest nord-est. La topographie est plane et la stratigraphie correspond à du sable et de l'argile. Lors de l'inventaire, les travaux de réfection étaient déjà réalisés.

Le secteur n° 4 correspond au ponceau portant le numéro d'identification 1202-4. Il est localisé dans l'emprise de la route 113 (figures 4 et 11, photo 4). Il est situé dans un environnement boisé, composé d'une forêt mature de conifères. Un ruisseau sans toponyme traverse la route dans un axe sud-ouest nord-est. La topographie est plane et la stratigraphie correspond à du sable et de l'argile. Lors de l'inventaire, les travaux de réfection étaient déjà réalisés.

Le secteur n° 5 correspond au ponceau portant le numéro d'identification 1203-4. Il est localisé dans l'emprise de la route 113 (figures 4 et 11, photo 5). Il est situé dans un environnement boisé composé d'une forêt mature de conifères. Un ruisseau sans toponyme, en crue au moment de l'inventaire, traverse la route dans un axe nord-sud. La topographie est plane et la stratigraphie correspond à du sable et du gravier. Lors de l'inventaire, les travaux de réfection étaient déjà réalisés.

Les secteurs n°s 6 et 7 correspondent aux ponceaux portant les numéros d'identification 0488-4 et 0486-4. Ils sont localisés dans l'emprise de la route 113 (figures 5, 12, 17 et 18, photos 6 et 7). Ils sont situés dans un environnement boisé composé d'une forêt mature de conifères comprenant des superficies mal drainées. La topographie est plane et la stratigraphie correspond à des sédiments argileux. La superficie de l'emprise étant inondée, seule une inspection visuelle a été réalisée.

Les secteurs n°s 8,9 et 10 correspondent aux ponceaux portant les numéros d'identification 1035-4, 1034-4 et 1037-4. Ils sont localisés dans l'emprise de la route 113 (figures 6, 13, 19, 20 et 21, photos 8, 9 et 10). Ils sont situés dans un environnement boisé composé d'une forêt mature de conifères. La topographie est plane et la stratigraphie correspond à des sédiments argileux. Lors de l'inventaire, les travaux de réfection étaient en cours de réalisation dans le secteur n° 10. Un puits de sondage archéologique a été réalisé dans chacun des secteurs n°s 8 et 9.

Le secteur n° 11 correspond au ponceau portant le numéro d'identification 0833-4. Il est localisé dans l'emprise de la route 167 (figures 7 et 14, photo 11). Il est situé dans un environnement boisé composé d'une forêt mature de conifères. Un ruisseau sans toponyme traverse la route dans un axe est-ouest. Ce ruisseau rejoint les lacs Guitare et Jacques-Drouin. La topographie est plane et la stratigraphie correspond à des sédiments argileux. La superficie de l'emprise étant inondée, seule une inspection visuelle a été réalisée.

Le secteur n° 12 correspond au ponceau portant le numéro d'identification 0363-4. Il est localisé dans l'emprise de la route 167 (figures 8 et 15, photo 12). Il est situé dans un environnement boisé composé d'une forêt mature de conifères dont le drainage est mauvais. Un ruisseau sans toponyme, intermittent, traverse la route dans un axe nord-est-sud-ouest. La topographie est subhorizontale et la stratigraphie correspond à des sédiments argileux. La superficie de l'emprise étant inondée, seule une inspection visuelle a été réalisée.

Compte tenu des emprises restreintes aux emplacements de ces douze ponceaux, et des travaux de construction déjà réalisés dans les emprises de la plupart d'entre eux, seuls deux puits de sondages ont été réalisés dans les secteurs n°s 8 et 9. Toutefois, tous les secteurs ont fait l'objet d'une inspection visuelle minutieuse. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc compléter les travaux prévus, sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 1

Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet – Routes 113 et 167 (projet n° 154-06-1515), réfection de divers ponceaux, municipalité de Baie-James

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Route 113, ponceaux n^{os} 1202-4 et 1203-4		
Rive du lac Whiskeyjack – Rive du lac Goudreau	2 à 4 km	Groison D., 1978e
Emprise de route	2,5 à 10 km	Pintal J-Y, 2004f
Route 113, ponceaux n^{os} 0488-4 et 0486-4		
Au sud-ouest de la rivière Bachelor	7 km	Langevin É. et Subarctique, 2007b
Route 167, ponceau n° 0833-4		
Bassin du lac Nicabau	4 à 11 km	Simard R., 1976
Divers secteurs autour du lac Nicabau	5 à 9km	Laliberté M., 1986
Route 167, ponceau n° 0363-4		
Divers secteurs : Lac Laurent, Palmer lake, lac Calme	2 à 10 km	Cérane, 1990d
Divers secteurs : Lac Audet, lac André, lac Guy	2,5 à 9km	Corporation Archéo 08, 2003

TABLEAU 2

**Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167,
municipalité de Baie-James**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	RÉFÉRENCE (N° DU CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCFCQ)
Route 113, ponceaux n°s 0486-4 et 0488-4						
DiGa-1	9,8 km au S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive centre nord du lac Malouin.	Nottaway	Pintal, Jean-Yves. 2005f; Rogers, E. S. et Bradley, R. A. 1953
Route 167, ponceau n° 0833-4						
DhFm-1	6,7 km au S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Sur la rive est de la rivière Normandin, près de l'embouchure du lac Nicabau, direction sud.	Ashuapmushuan	Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Langevin, Érik. 1993a; Simard, Robert. 1976
DhFm-2	7 km Au S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Euro-qubécoise (d.i.)	Indéterminée	Sur la rive est dans la partie supérieure de la rivière Normandin, près du lac Nicabau, direction sud.	Ashuapmushuan	Langevin, Érik. 1993a; Simard, Robert. 1976, 1977; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Pintal, Jean-Yves. 2005f
DhFm-3	7,2 km au S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Normandin près de l'entrée sud du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976, 1977; Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988
DhFm-4	8,1 km au S-E	Amérindienne préhistorique sylvicole (3 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive est de la rivière Normandin, près de l'entrée sud du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Rogers, E. S. et Rogers, M. H. 1950; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Simard, Robert. 1976; Langevin, Érik. 1993a; Pintal, Jean-Yves. 2005f
DhFm-5	8,9 km au S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Euro-qubécoise (d.i.)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Normandin à environ 3 kilomètre de l'entrée sud du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Langevin, Érik. 1993a; Simard, Robert. 1976

TABLEAU 2

**Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167,
municipalité de Baie-James**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	RÉFÉRENCE (N° DU CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCCFQ)
DhFm-6	10,5 km au E-S-E	Amérindien préhistorique sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) Amérindienne historique ancien (1500 ans AD à 1899 ans AD) Euro-québécoise (1608 ans AD-1759 ans AD)	dépotoir, fosse, piquet	Rive est de la rivière Normandin dans sa partie médiane entre les lacs Nicabau et Poutrincourt.	Ashuapmushuan	Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Simard, Robert. 1976, 1977
DiFm-1	5,2 km au S-S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Amérindienne historique ancien (1500 ans AD à 1899 ans AD) Euro-québécoise (1608 ans AD -1759 ans AD)	Indéterminée	Rive est du lac Nicabau, à l'embouchure est de la rivière Normandin.	Ashuapmushuan	Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, Marcel. 1986; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Simard, Robert. 1976, 1977
DiFm-2	6,1 km au S-S-O	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive est du lac Nicabau, à l'embouchure du cours d'eau qui relie le lac au lac Liasse.	Ashuapmushuan	Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Simard, Robert. 1976
DiFm-3	6,3 km au S-S-O	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive est du lac Nicabau, à l'embouchure du cours d'eau qui le relie au lac Liasse.	Ashuapmushuan	Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Simard, Robert. 1976
DiFm-4	7,1 km au S-S-O	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Sur la pointe de terre à l'extrémité nord du lac v.	Ashuapmushuan	Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Simard, Robert. 1976
DiFm-5	7,8 km au S-S-O	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive ouest du lac Nicabau à l'embouchure du cours d'eau qui relie les lac Nicabau et Jourdain.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976, 1977; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, Marcel. 1986

TABLEAU 2

**Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167,
municipalité de Baie-James**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	RÉFÉRENCE (N° DU CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCCFQ)
DiFm-6	7,6 km au S-S-O	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive nord de l'île la plus au nord du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Langevin, Érik. 1993a; Simard, Robert. 1976, 1977; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988
DiFm-7	5,9 km au S	Amérindienne préhistorique sylvicole (3 000 ans AA à 450 ans AA) Euro-québécois (d.i)	Indéterminée	Rive ouest, partie médiane du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Langevin, Érik. 1993a; Simard, Robert. 1976, 1977; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988
DiFm-8	4,9 km au S-S-E	Amérindienne préhistorique sylvicole (3 000 ans AA à 450 ans AA) Amérindienne historique indéterminée (1500 ans AD à 1950 ans AD) Euro-québécoise (1608 ans AD-1759 ans AD) Euro-québécoise (1760 ans AD-1799 ans AD) Euro-québécoise (1800 ans AD-1899 ans AD)	Indéterminée	Rive nord de la rivière Normandin à l'entrée est du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Laliberté, Marcel. 1986; Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Rogers, E. S. et Bradley, R. A. 1953; Simard, Robert. 1976, 1977
DiFm-9	5,5 km au S-S-E	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) Euro-québécoise (1608 ans AD-1759 ans AD) Amérindienne historique moderne (1900 ans AD à 1950 ans AD) Euro-québécoise (1608 ans AD-1759 ans AD)	Indéterminée	Rive sud du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976, 1977; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Laliberté, Marcel. 1986; Langevin, Érik. 1993a

TABLEAU 2

**Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167,
municipalité de Baie-James**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	RÉFÉRENCE (N° DU CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCCFQ)
DiFm-10	5,7 km au S-S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Amérindienne historique indéterminée (1500 ans AD à 1950 ans AD)	chasse	Rive sud du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Simard, Robert. 1976, 1977; Laliberté, Marcel. 1986
DiFm-11	5,1 km au S-S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive sud du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Langevin, Érik. 1993a; Simard, Robert. 1976, 1977
DiFm-12	6,5 km au S-S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Amérindienne historique moderne (1900 ans AD à 1950 ans AD)	chasse	Rive est de la rivière Normandin à l'entrée sud du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Langevin, Érik. 1993a
DiFm-13	4,9 km au S-S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive est, partie inférieure du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976, 1977; Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988
DiFm-14	6 km au S-S-O	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive est, partie supérieure du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976, 1977; Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988
DiFm-15	4,8 km au S	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive est du lac Nicabau, dans sa partie médiane, à l'entrée de la plus grande baie.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976; Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988
DiFm-16	4,4 km au S	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Au fond de la plus grande baie, rive est au centre du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976; Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988

TABLEAU 2

**Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167,
municipalité de Baie-James**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	RÉFÉRENCE (N° DU CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCCFQ)
DiFm-17	4,9 km au S	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Partie médiane du lac Nicabau, du côté est, sur la rive nord de la plus grande baie.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976; Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988
DiFm-18	6 km au S-S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Amérindienne historique indéterminée (1500 ans AD à 1950 ans AD)	Indéterminée	Dans la partie inférieure du lac Nicabau, sur la rive ouest.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976, 1977; Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988
DiFm-19	7,7 km au S-S-O	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive ouest du lac Nicabau, à l'embouchure du cours d'eau qui se rend au lac Jourdain.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976, 1977; Langevin, Érik. 1993a; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988; Laliberté, Marcel. 1986
DiFm-20	6,1 km au S-S-E	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Amérindienne historique indéterminée (1500 ans AD à 1950 ans AD)	Indéterminée	Rive ouest, dans la partie inférieure du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1976; Laliberté, M. et Lapointe, C. 1988
DiFm-21	5,8 km au S-S-O	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Dans la partie supérieure du lac Nicabau, sur la rive est.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1977; Langevin, Érik. 1993a
DiFm-22	6,3 km au S-S-O	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive est, partie supérieure du lac Nicabau.	Ashuapmushuan	Simard, Robert. 1977; Langevin, Érik. 1993a

TABLEAU 3
Inventaires archéologiques – Synthèse des activités – Municipalité de la Baie-James, routes 113 et 167
(projet n° 154-06-1515)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m)		+	-			
1	13 + 055	13 + 095	40	± 10	400	lv	0	0	Plane avec légère pente vers le sud	Sédiments argileux	Ponceau no. 1329-4 Route 113 Ligne de transport d'énergie au nord de l'emprise Travaux déjà réalisés Déforestation en bordure de route
2	11 + 090	11 + 122	32	± 10	320	lv	0	0	Dépression	Sable et argile	Ponceau no. 0997-4 Route 113 Travaux déjà réalisés Ruisseau en crue
3	13 + 004	13 + 044	40	± 10	400	lv	0	0	Dépression	Sable et argile	Ponceau no. 1001-4 Route 113 Travaux déjà réalisés Sentier de VTT Ruisseau en crue Route en remblai
4	1 + 427	1 + 467	40	± 10	400	lv	0	0	Plane avec légère dépression	Sable et argile	Ponceau no. 1202-4 Route 113 Ligne de transport d'énergie au nord de la route
5	2 + 436	2 + 476	40	± 10	400	lv	0	0	Plane	Sable et gravier	Ponceau no. 1203-4 Route 113 Travaux déjà réalisés
6	8 + 296	8 + 336	40	± 10	400	lv	0	0	Plane	Sédiments argileux	Ponceau no. 0488-4 Route 113 Déforestation sur 10 m en bordure de route Fossés inondés

TABLEAU 3
Inventaires archéologiques – Synthèse des activités – Municipalité de la Baie-James, routes 113 et 167
(projet n° 154-06-1515)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m)		+	-			
7	7 + 593	7 + 633	40	± 10	400	lv	0	0	Plane	Sédiments argileux	Ponceau no. 0486-4 Route 113 Déforestation sur 10 m en bordure de route Fossés inondés
8	1 + 376	1 + 416	40	± 10	400	lv	0	1	Plane	Sédiments argileux	Ponceau no. 1035-4 Route 113 Déforestation sur 10 m en bordure de route Ligne de transport d'énergie au nord de la route Travaux en cours
9	0 + 847	0 + 887	40	± 10	400	lv Sp	0	1	Plane	Argile grise avec gravier	Ponceau no. 1034-4 Route 113 Déforestation sur 10 m en bordure de route Ligne de transport d'énergie au nord de la route Travaux en cours
10	0 + 328	0 + 368	40	± 10	400	lv	0	0	Plane	Sédiments argileux	Ponceau no. 1037-4 Route 113 Travaux de réfection en cours au sud de la route Bande de 10 m déboisées en bordure de route Travaux en cours
11	0 + 000	0 + 040	40	± 10	400	lv	0	0	Plane	Sédiments argileux	Ponceau no. 0833-4 Route 167 Ponceau communicant entre deux lacs Fossés en bordure de route inondés

TABLEAU 3
Inventaires archéologiques – Synthèse des activités – Municipalité de la Baie-James, routes 113 et 167
(projet n° 154-06-1515)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m)		+	-			
12	7 + 960	8 + 000	40	± 10	400	Iv	0	0	Dépression	Sédiments argileux	Ponceau no. 0363-4 Route 167 Milieu humide Déforestation et ligne de transport d'énergie au sud de la route
TOTAL			472		4720		0	2			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

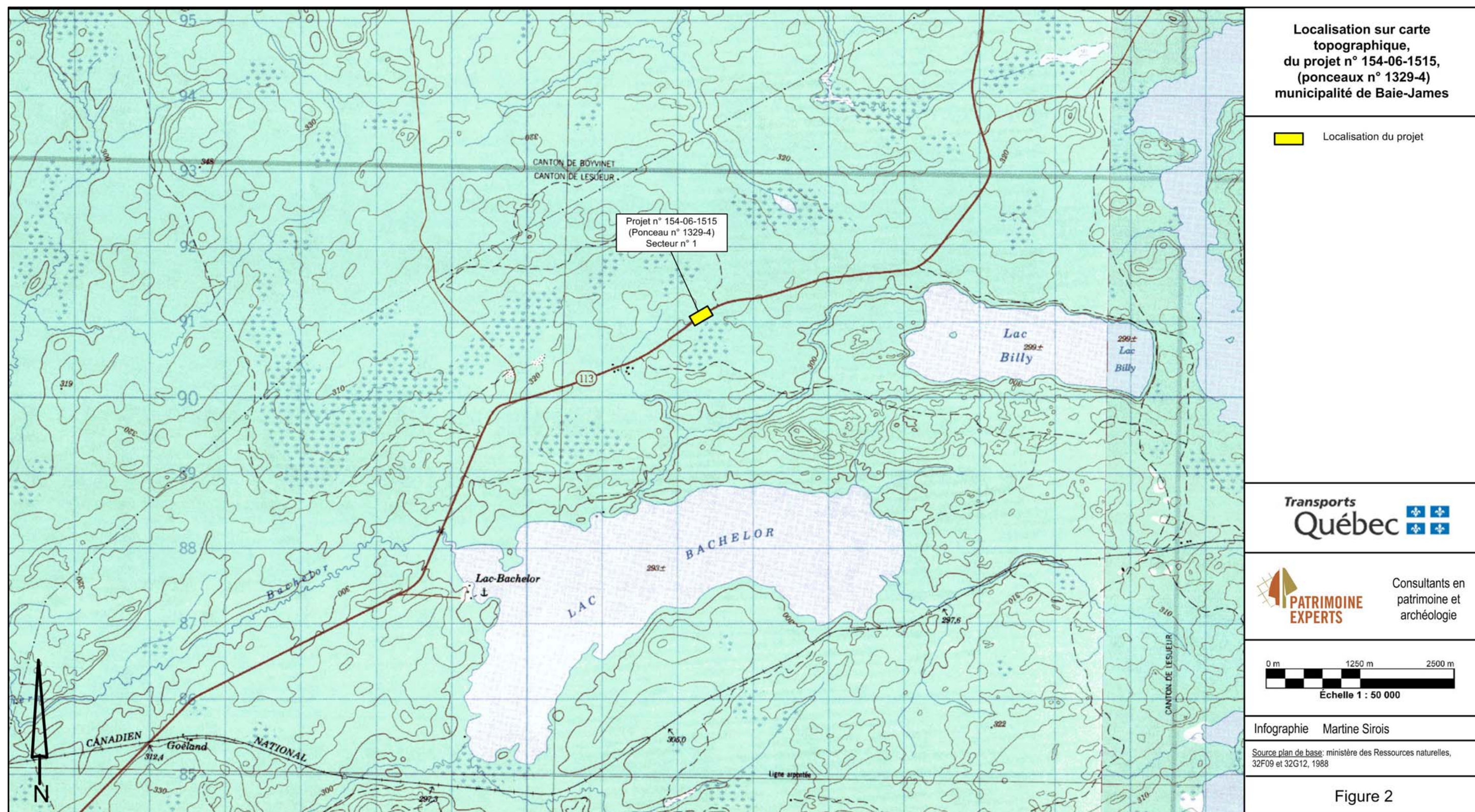


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 1329-4, secteur n° 1), route 113, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32F09 et 32G12, 1988)

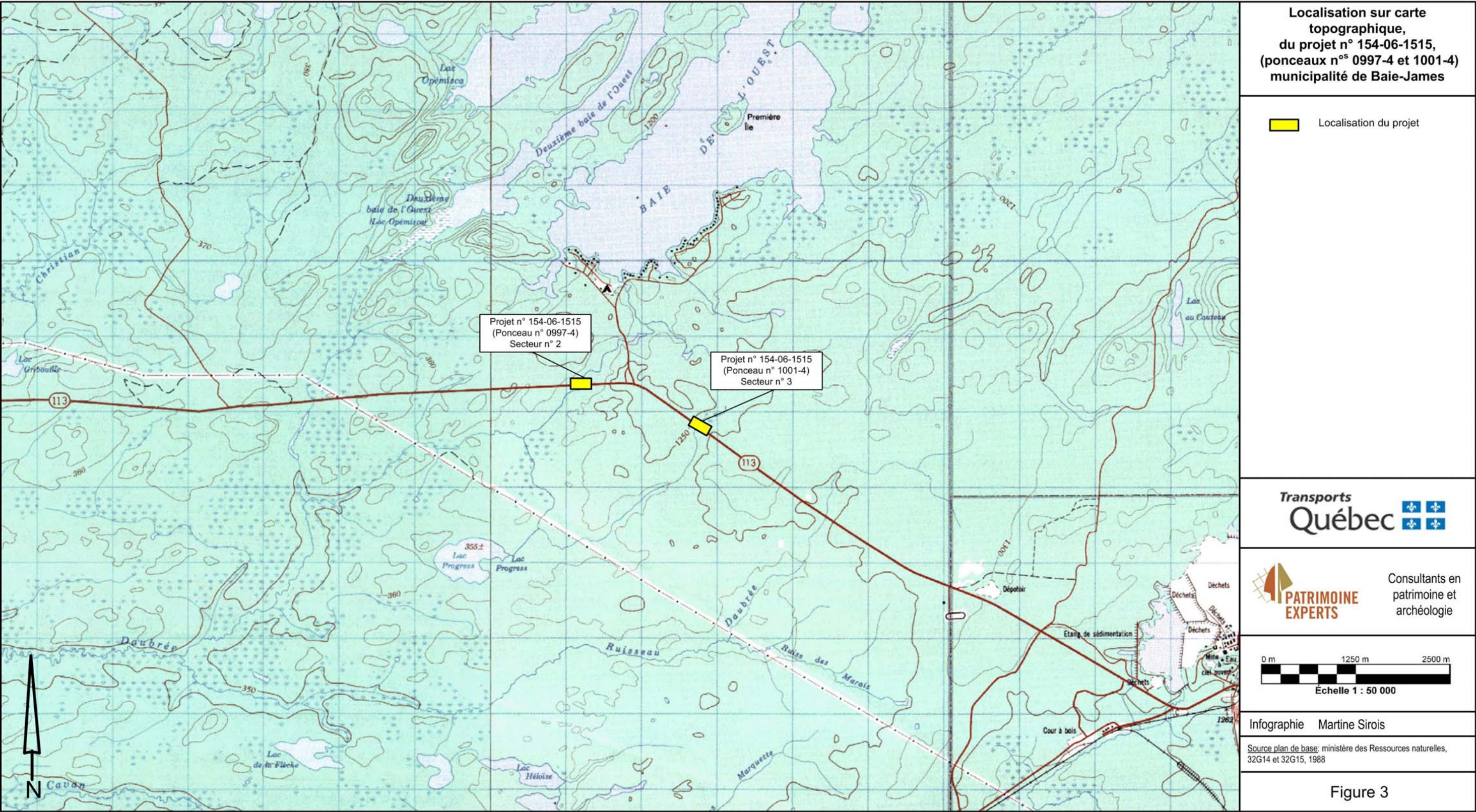


Figure 3 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°s 0997-4 et 1001-4, secteurs n°s 2 et 3), route 113, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32G14 et 32G15, 1988)

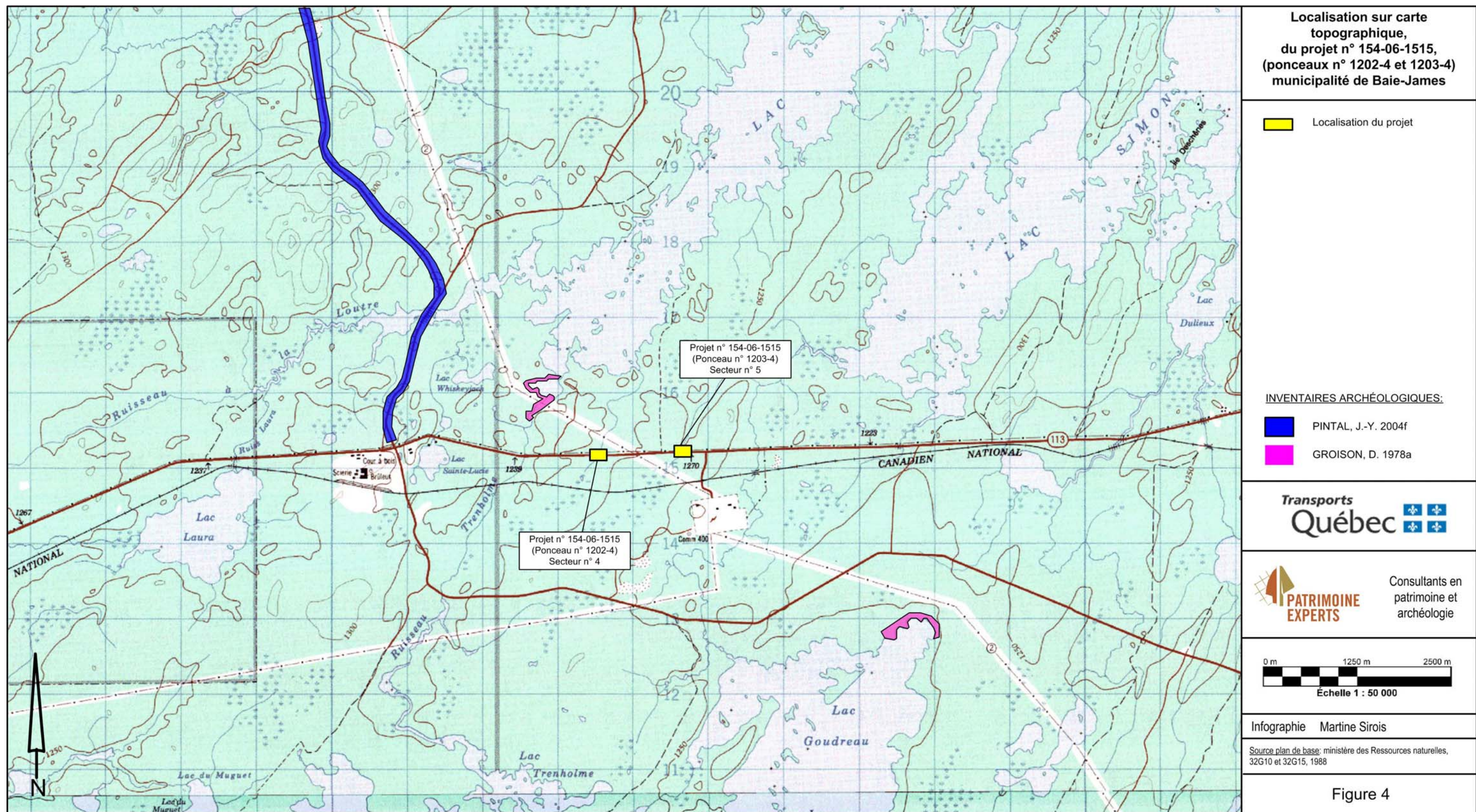


Figure 4 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n° 1202-4 et 1203-4, secteurs n° 4 et 5), route 113, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 31G 14 et 31G15, 1988)

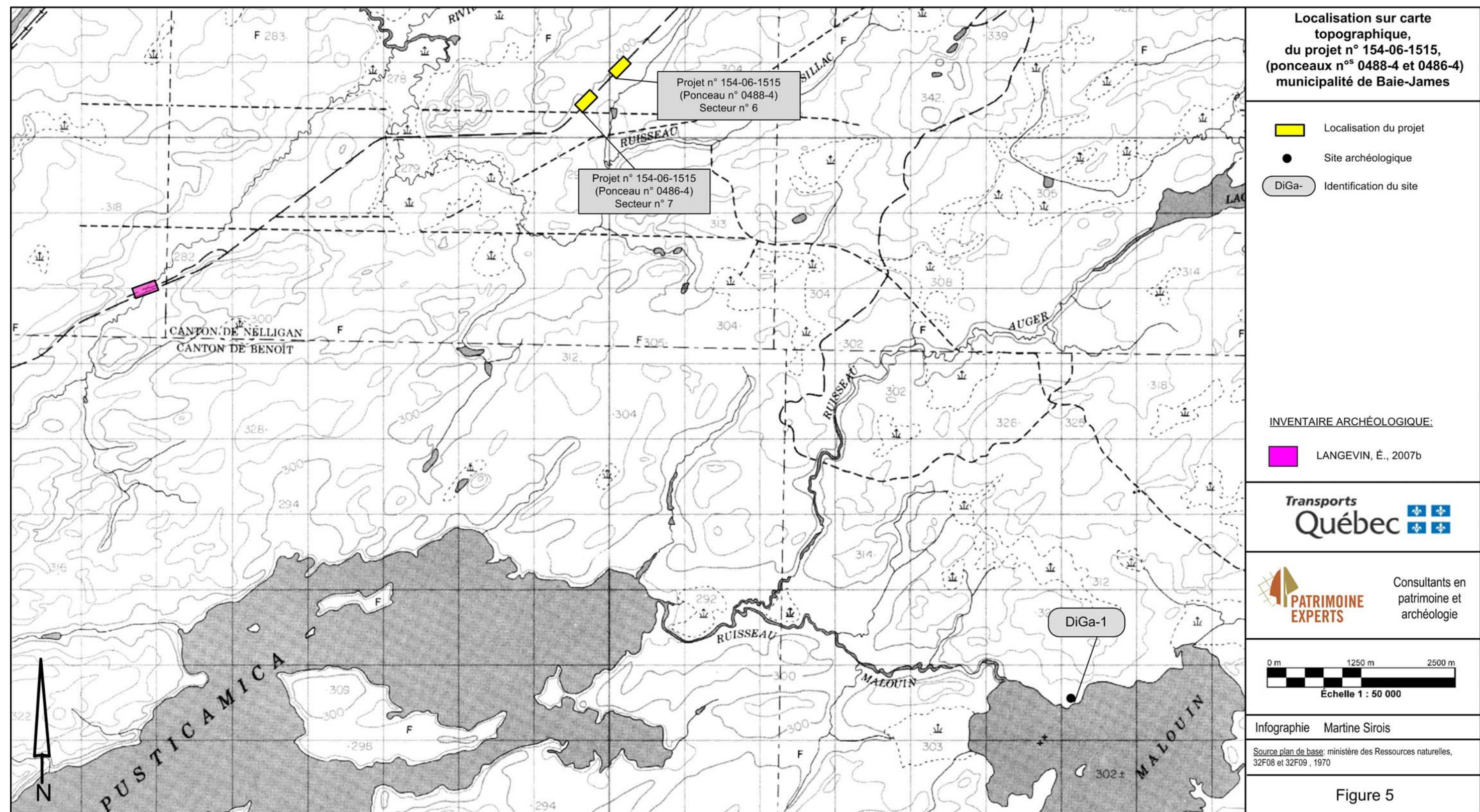


Figure 5 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°s 0488-4 et 0486-4, secteurs n°s 6 et 7), route 113, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32F08, 1970 et 32F09, 1988)

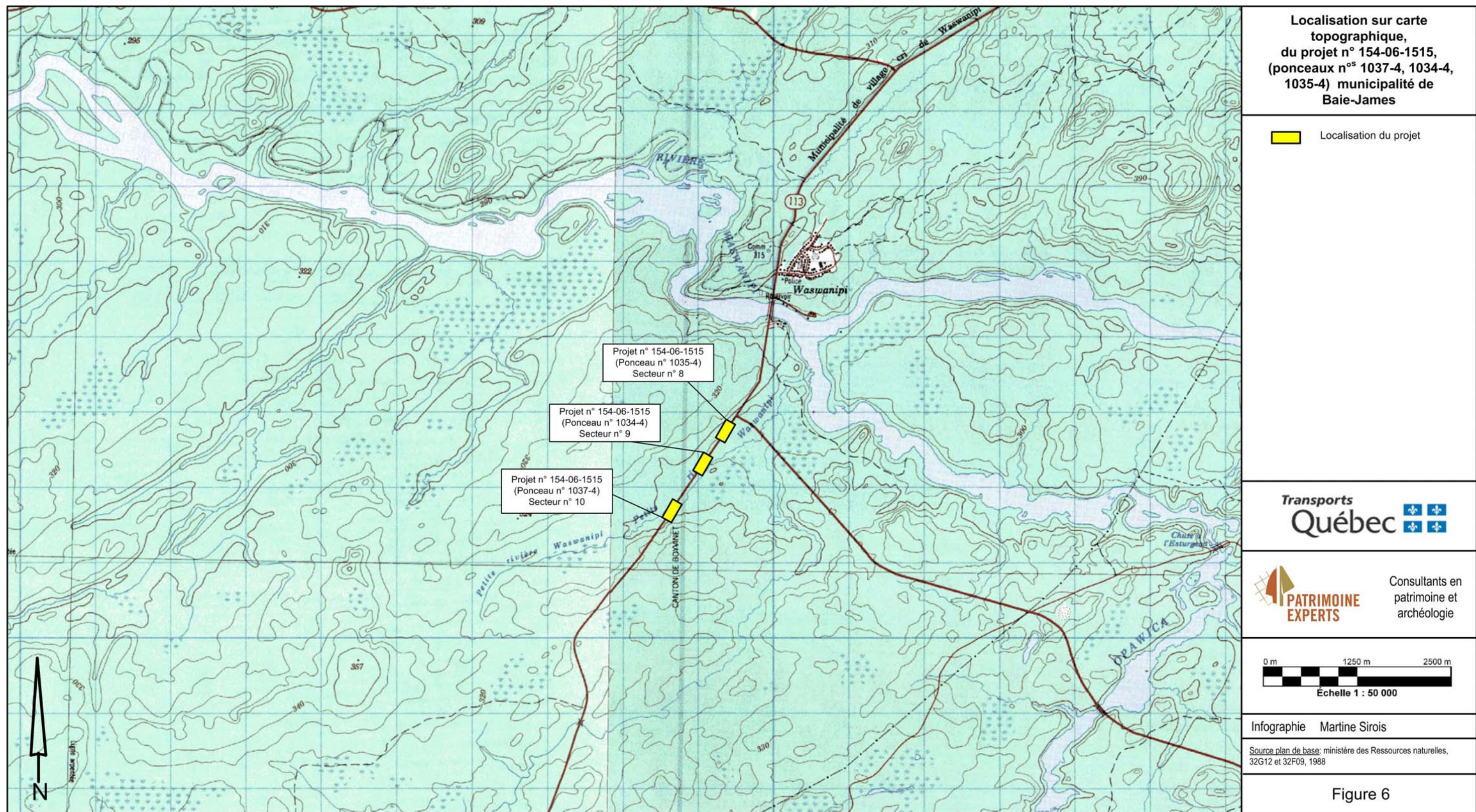


Figure 6 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°s 1035-4, 1034-4 et 1037-4, secteurs n°s 8,9 et 10), route 113, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32F09 et 32G12, 1988)

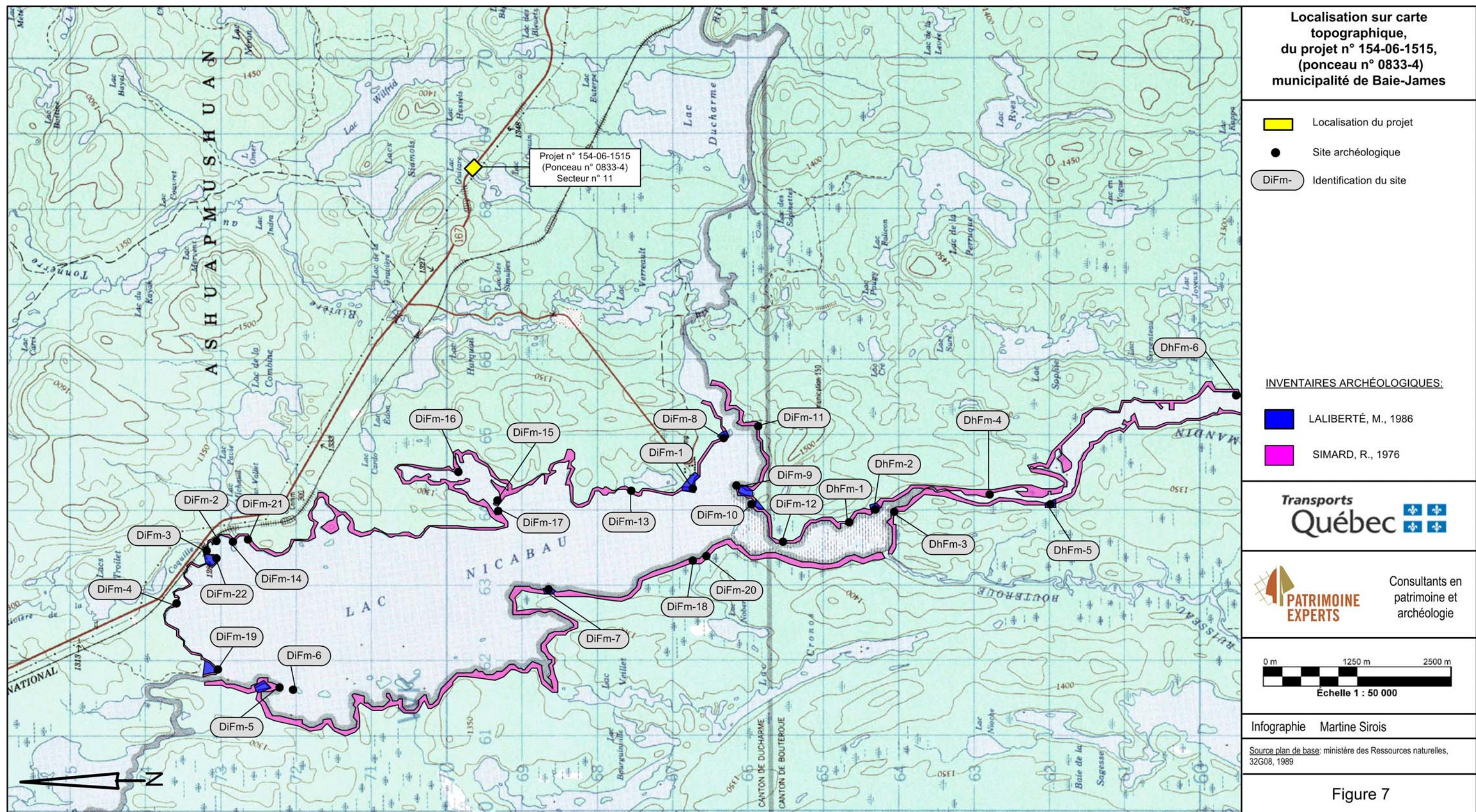


Figure 7 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 0833-4, secteur n° 11), route 167, municipalité de Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32G08, 1989)

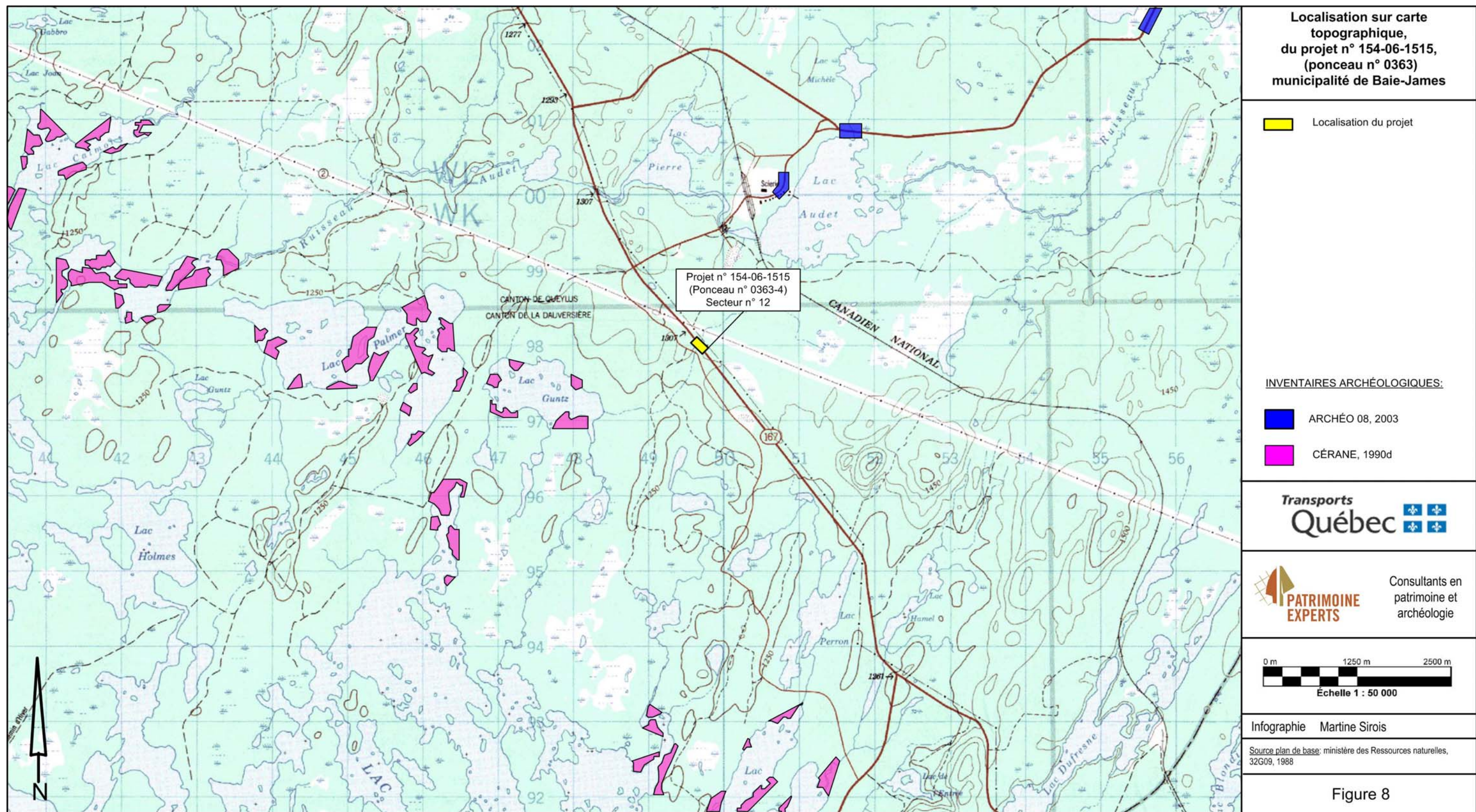


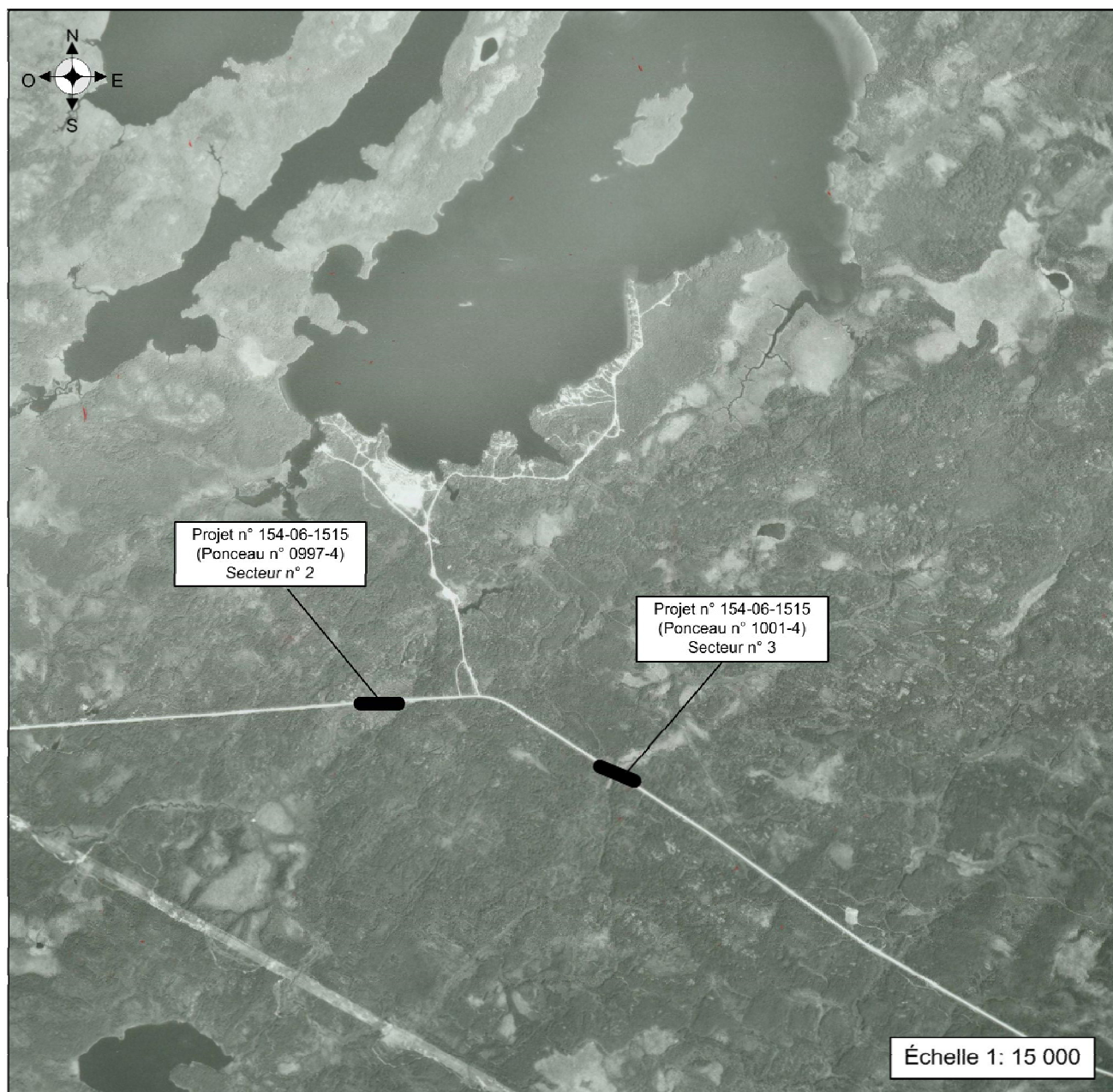
Figure 8 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 0363-4, secteur 12), route 167, municipalité de la Baie-James (Energie, Mines et Ressources Canada, 1:50 000, 32G09, 1988)



Légende

— Localisation du projet

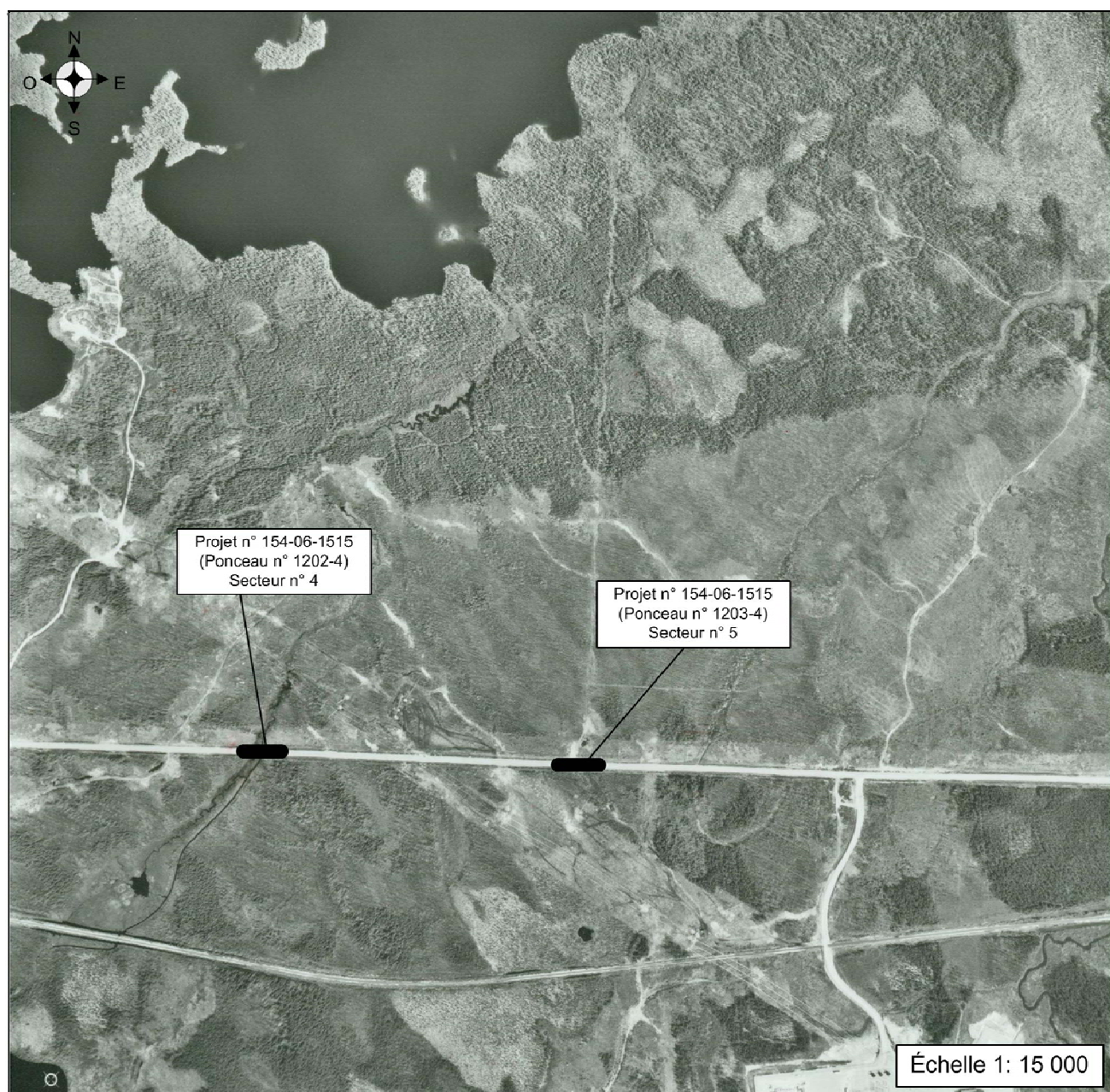
Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 1329-4, secteur n° 1), route 113, municipalité de Baie-James (Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q85853, 1:15 000, 1985)



Légende

— Localisation du projet

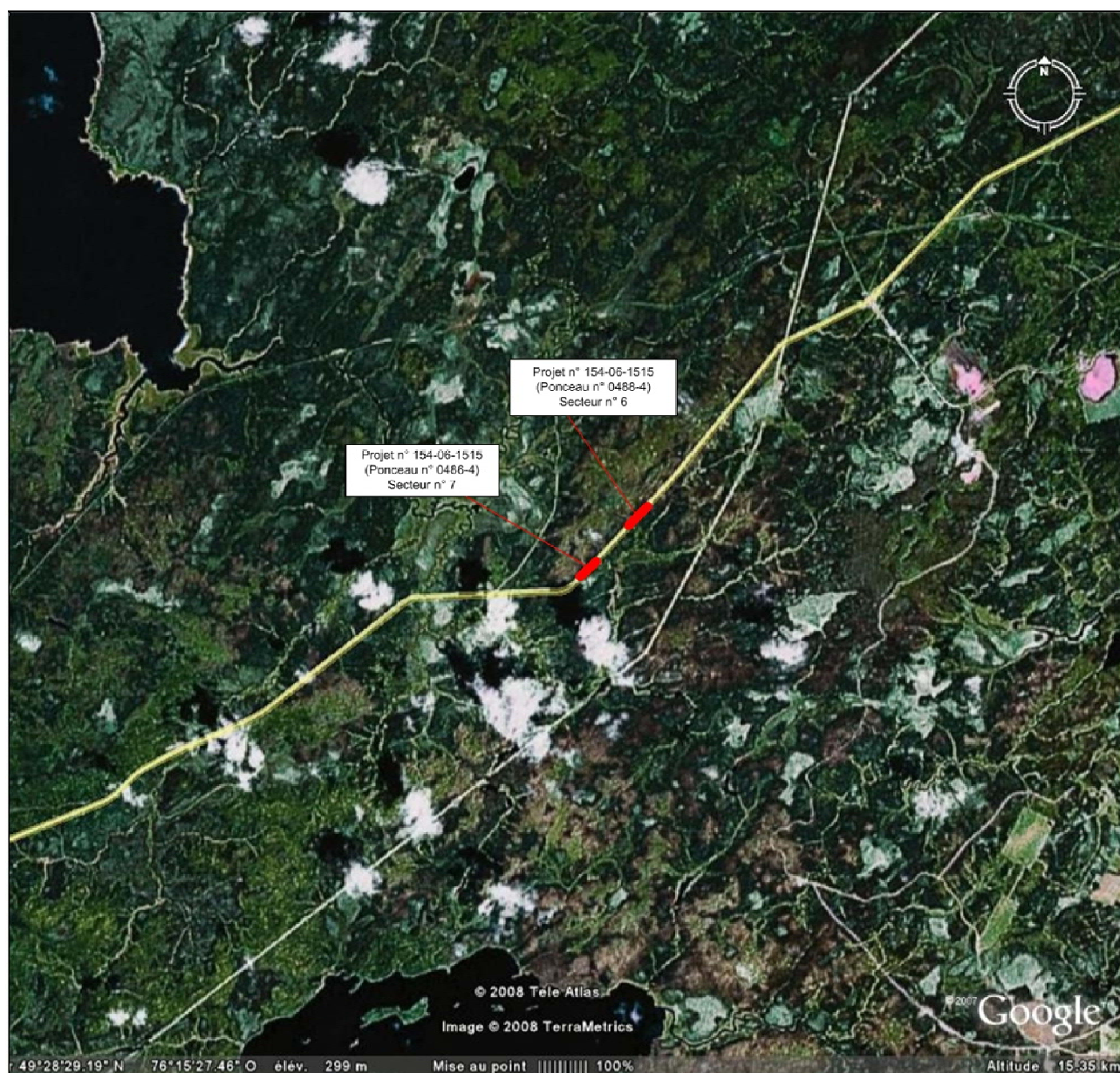
Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°^{os} 0997-4 et 1001-4, secteurs n°^{os} 2 et 3), route 113, municipalité de la Baie-James (Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, 1:15 000, Q83845, 1983)



Légende

— Localisation du projet

Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°^{os} 1202-4 et 1203-4, secteurs n°^{os} 4 et 5), route 113, municipalité de Baie-James (Photocartotheque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, 1:15 000, Q84503, 1984)



Légende

— Localisation du projet

Figure 12 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°s 0488-4 et 0486-4, secteurs n°s 6 et 7), route 113, municipalité de Baie-James (Google Earth, 2008, altitude:15,35 km)

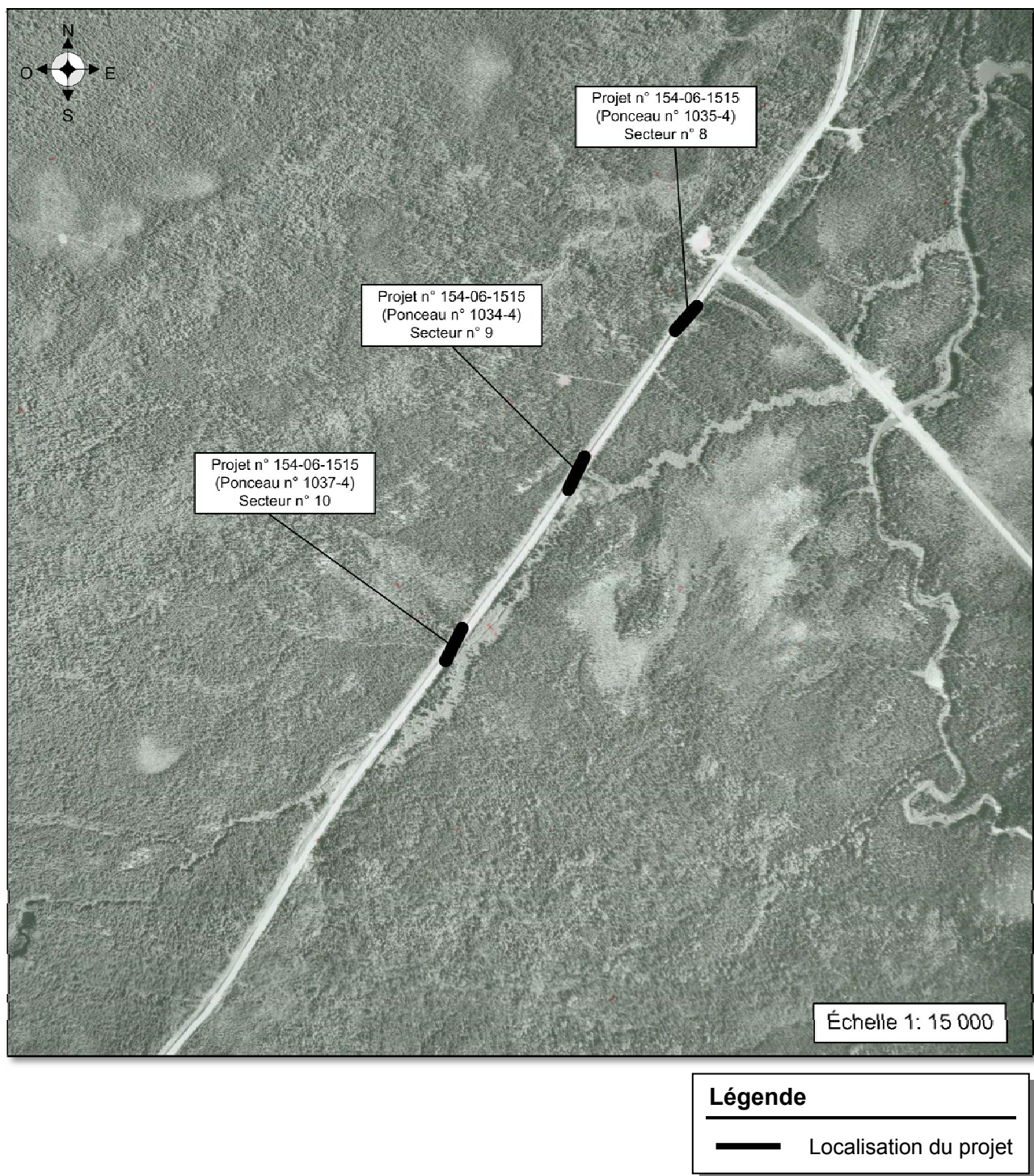


Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1515 (ponceaux n°^{os} 1035-4, 1034-4 et 1037-4, secteurs n°^{os} 8 à 10), route 113, municipalité de la Baie-James (Photocartotheque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, 1:15 000, Q85873, 1985)



Légende

— Localisation du projet

Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 0833-4, secteur n° 11), route 167, municipalité de Baie-James (Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, 1:15 000, Q83826, 1983)



Légende

— Localisation du projet

Figure 15 Localisation sur photo satellite, du projet n° 154-06-1515 (ponceau n° 0363-4, secteur n° 12), route 167, municipalité de Baie-James (Google Earth 2008, altitude: 6,39 km)



Photo 1 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 1 (route 113, km 13 + 055), municipalité de Baie-James, direction est (PATR07N7-37)



Photo 2 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 2 (route 113, km 11 + 090), municipalité de Baie-James, direction est (PATR07N7-49)



Photo 3 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 3 (route 113, km 13 + 024), municipalité de Baie-James, direction nord-ouest (PATR07N7-52)



Photo 4 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 4 (route 113, km 1 + 427), municipalité de Baie-James, direction est (PATR07N7-55)



Photo 5 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 5 (route 113, km 2 + 456), municipalité de Baie-James, direction ouest (PATR07N7-59)



Photo 6 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 6 (route 113, km 8 + 296), municipalité de Baie-James, direction est (PATR07N7-32)



Photo 7 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 7 (route 113, km 7 + 593), municipalité de Baie-James, direction nord-est (PATR07N7-29)



Photo 8 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 8 (route 113, km 1 + 376), municipalité de Baie-James, direction sud-ouest (PATR07N7-45)



Photo 9 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 9 (route 113, km 0 + 847), municipalité de Baie-James, direction sud-est (PATR07N7-42)



Photo 10 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 10 (route 113, km 0 + 328), municipalité de Baie-James, direction nord-est (PATR07N7-41)



Photo 31 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 11 (route 167, km 3 + 332), municipalité de Baie-James, direction nord-ouest (PATR07N7-65)



Photo 14 Projet n° 154-06-1515, environnement du secteur n° 12 (route 167, km 7 + 960), municipalité de Baie-James, direction nord (PATR07N7-64)

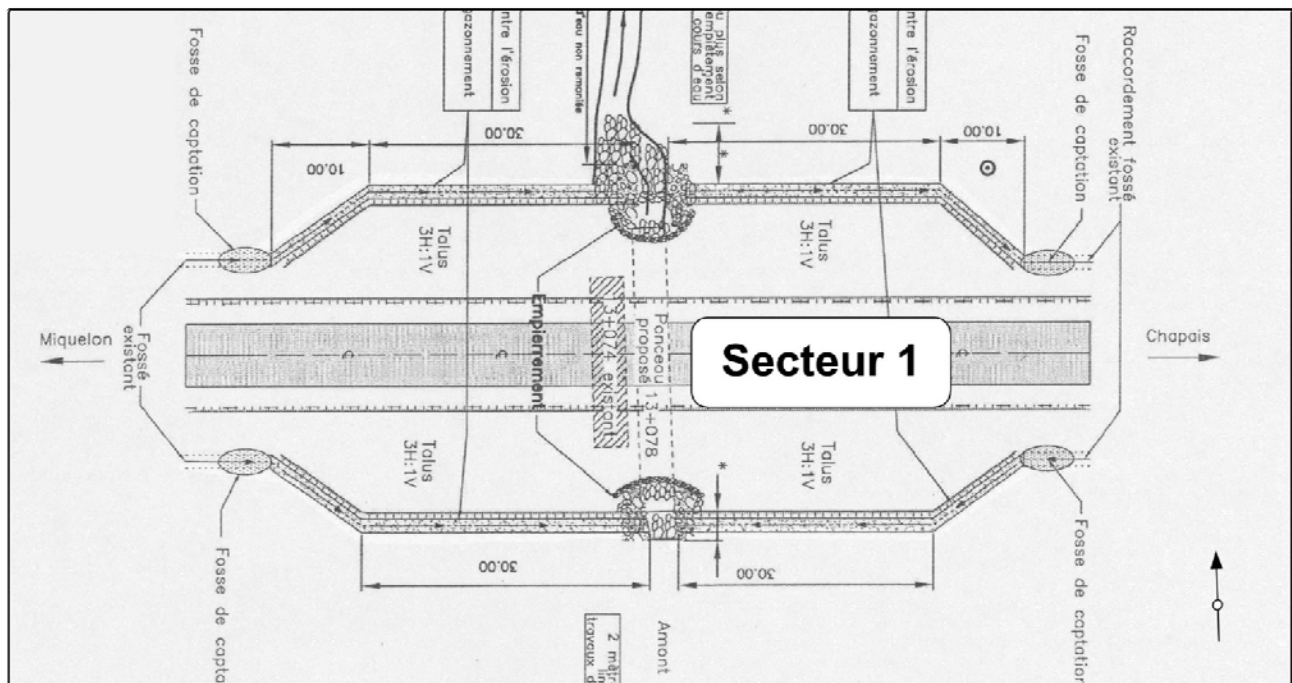


Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire n° 1 (ponceau n° 1329-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)

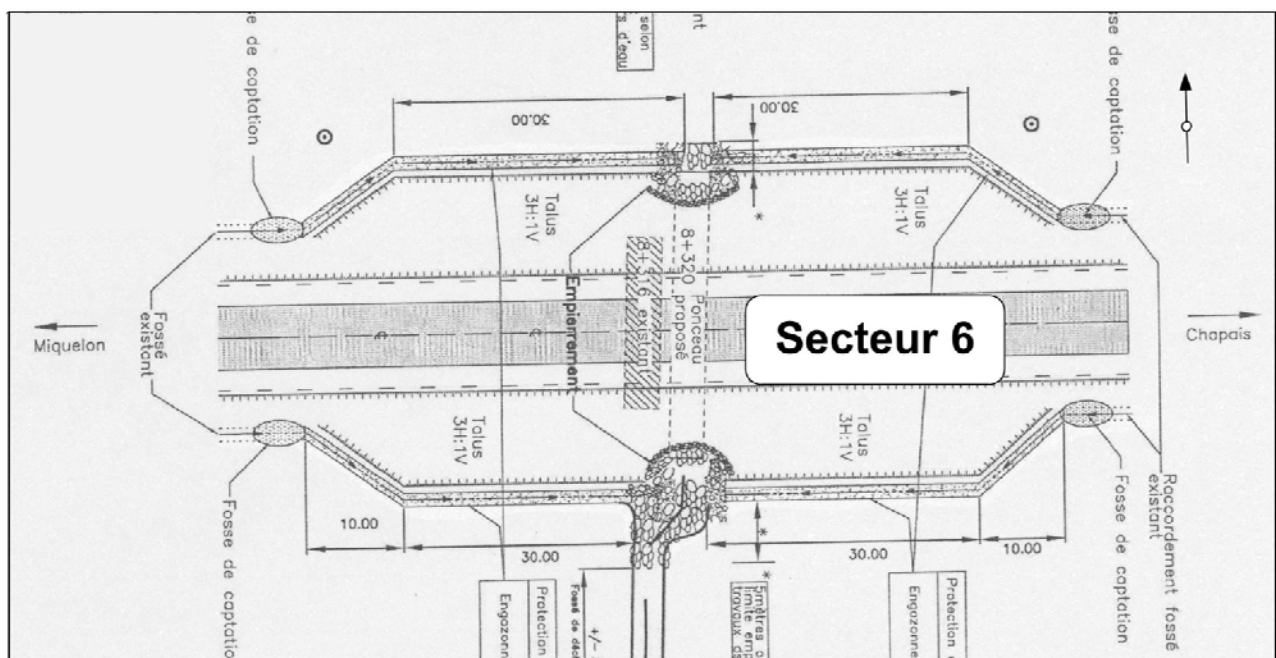


Figure 17 Localisation du secteur d'inventaire n° 6 (ponceau n° 0488-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)

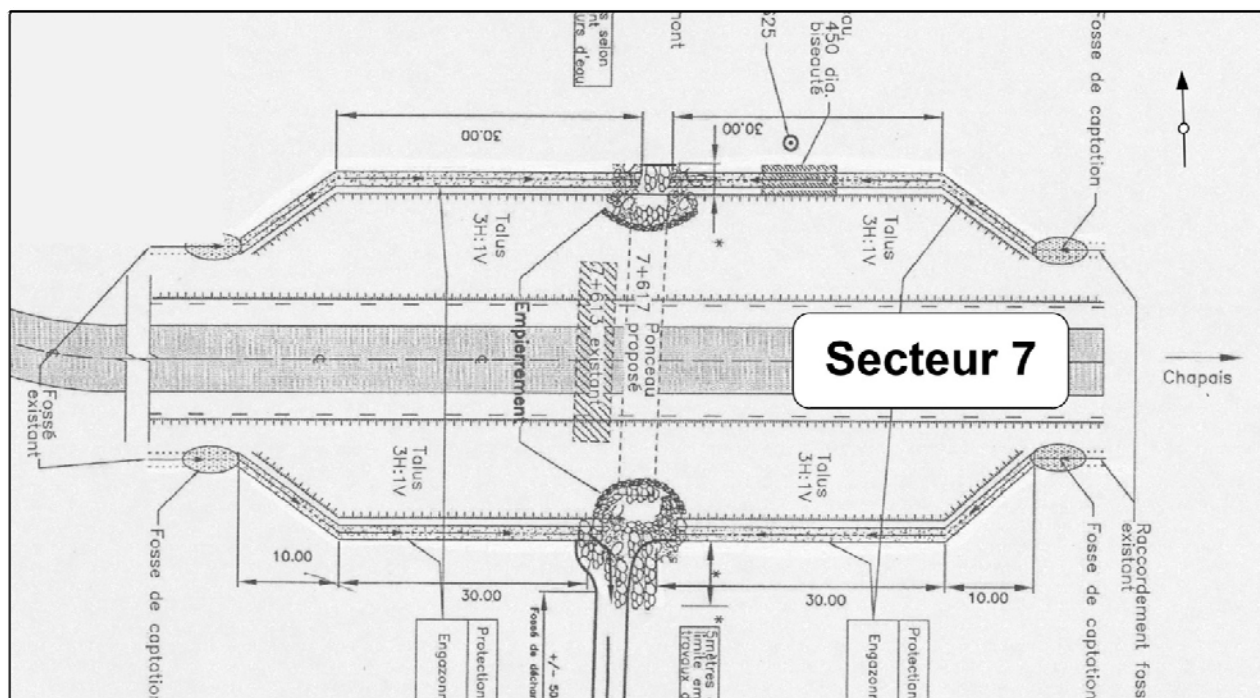


Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire n° 7 (ponceau n° 0486-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)

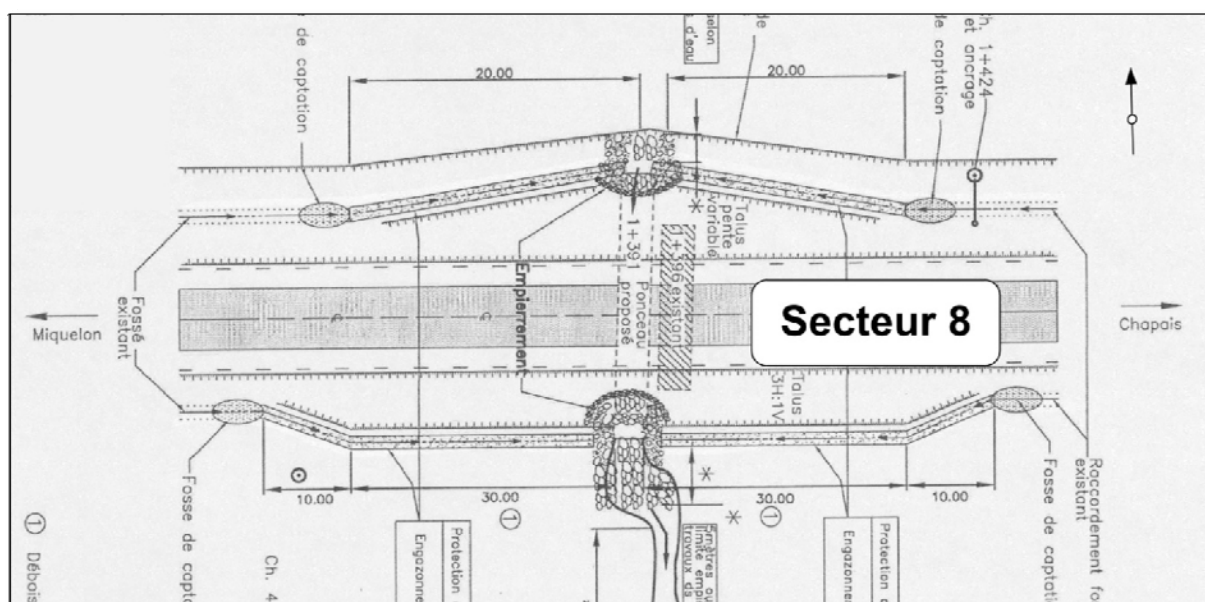


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire n° 8 (ponceau n° 1035-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)

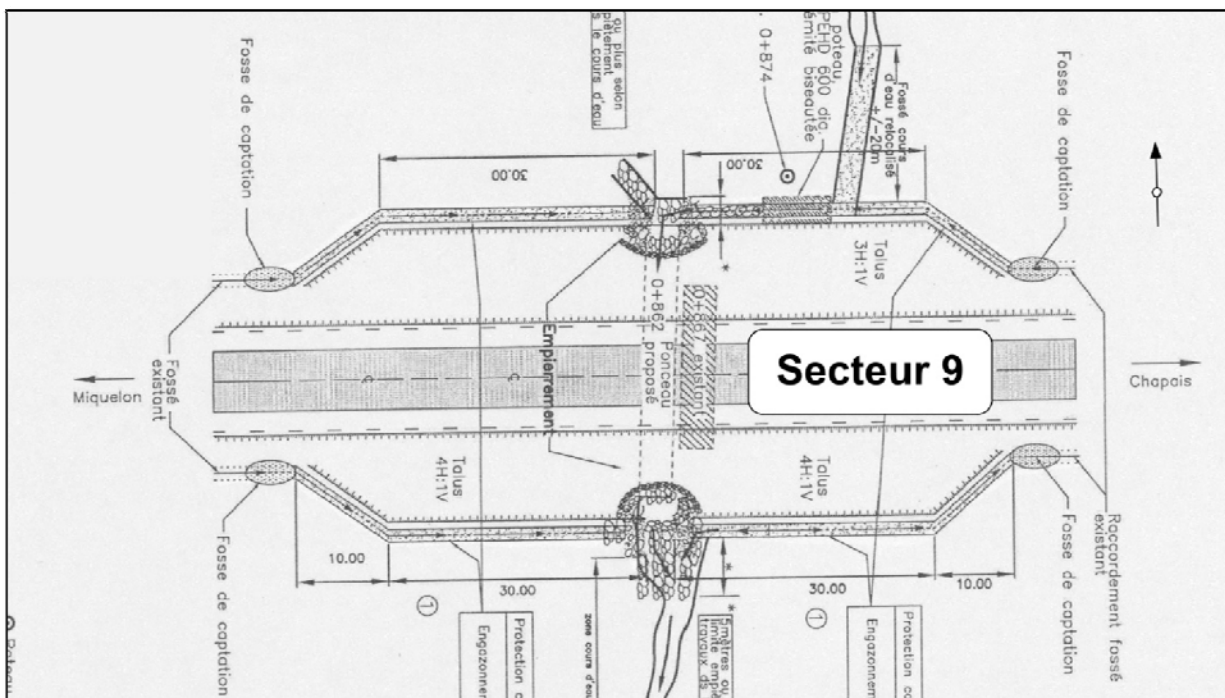


Figure 20 Localisation du secteur d'inventaire n° 9 (ponceau n° 1034-4) du, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)

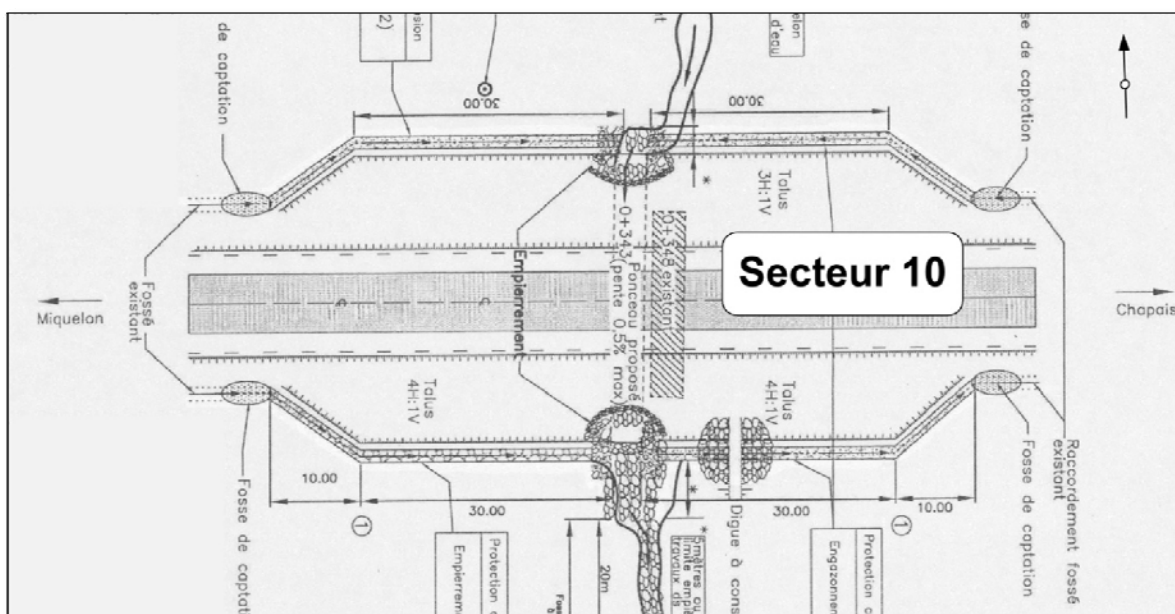


Figure 21 Localisation du secteur d'inventaire n° 10 (ponceau n° 1037-4) du projet n° 154-06-1515, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)

CONCLUSION

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de remplacement de douze ponceaux localisés dans les emprises des routes 113 et 167, dans le territoire de la direction du Saguenay – Lac Saint-Jean – Chibougamau du MTQ. Ces douze ponceaux couvraient une superficie totale d'emprises de 4 720 m². Celles-ci ont été inventoriées par inspections visuelles et par la réalisation de deux puits de sondage.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ce projet. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de conclure que le MTQ peut compléter les travaux de ce projet d'aménagement d'infrastructure routière sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

Rapports déposés au MCCCCFQ :

CÉRANE

1990d *12e ligne (735 kV), partie nord, territoire conventionné, inventaire archéologique, été 1990.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 176 p.

CORPORATION ARCHÉO-08

2003 *Rapport d'inventaire réalisé dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et de l'exploitation d'un dépôt de vanadium et d'un complexe métallurgique.* Entraco, Québec, rapport inédit, 17 p.

GROISON, D.

1978e *Lignes de transport d'énergie 735 kV Nemiskau/Albanel/Chibougamau-Chamouchouane, étude de l'impact archéologique, 1978.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 25 p.

LALIBERTÉ, Marcel

1986 *Inventaire archéologique du bassin de la rivière Ashuapmouchouane (Ashuapmushuan), Lac-Saint-Jean, 1985.* MAC, rapport inédit, 196 p.

LALIBERTÉ, M. et C. LAPOINTE.

1988 *La synthèse des recherches archéologiques 1985-1987, dans le bassin de la rivière Ashuapmouchouane.* MCCQ, rapport inédit, 54 p.

LANGVIN, Érik

1993a *L'archéologie au Saguenay - Lac-Saint-Jean, rétrospective et prospective.* Ministère de la Culture, rapport inédit, 44 p.

LANGVIN, É. et SUBARCTIQUE

2007b *Inventaire archéologique (été 2006). Direction de la Côte-Nord.* MTQ, rapport inédit, 12 p.

PINTAL, Jean-Yves

2004f *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau.* MTQ, rapport inédit, 25 p.

2005f *La collection Rogers.* Administration régionale crie, rapport inédit, 64 p.

ROGERS, E. S. et BRADLEY, R. A.

1953 *An archaeological reconnaissance in south-central Québec, 1950.* American Antiquity, vol. 19, no 2 (octobre), p. 138-144.

ROGERS, E. S. et ROGERS, M. H.

1950 *Archaeological investigations in the region about lakes Mistassini and Albanel, province of Québec, 1948.* American Antiquity, vol. 15, no 4 (avril), p. 322-337.

SIMARD, Robert

1976 *Reconnaissance archéologique au lac Nicabau, 1976.* UQAC, Études amérindiennes, Centre de recherches du Moyen-Nord, tirage limité, 84 p.

1977 *Seconde reconnaissance d'archéologie au lac Nicabau et rivière Scatsi, été 1977.* UQAC, Études amérindiennes, Centre de recherches du Moyen-Nord, ms, 7 p.

Autres ouvrages:

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROBITAILLE, A. et M. ALLARD

1997 *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie.* Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109 p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Contrat: 6203-07-AD05				Photographe : J.V.
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
Projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167, municipalité de Baie-James <i>Film no. PATR07N07 Type: Numérique Nikon D50</i>				
7	29	NE	24/08/07	Environnement du secteur n° 7 (route 113, km 7 + 593)
7	30	SE	24/08/07	Environnement du secteur n° 7, extrémité sud-est de l'emprise (route 113, km 7 + 613)
7	31	N	24/08/07	Environnement du secteur n° 7, extrémité nord-ouest de l'emprise (route 113, km 7 + 613)
6	32	SO	24/08/07	Environnement du secteur n° 6 (route 113, km 8 + 296)
6	33	SE	24/08/07	Environnement du secteur n° 6, extrémité sud-est de l'emprise (route 113, km 8 + 316)
6	34	N	24/08/07	Environnement du secteur n° 6, extrémité nord-ouest de l'emprise (route 113, km 8 + 316)
1	35	NNO	24/08/07	Environnement du secteur n° 1, extrémité sud-est de l'emprise (route 113, km 13 + 075)
1	36	O	24/08/07	Environnement du secteur n° 1, extrémité nord-ouest de l'emprise (route 113, km 13 + 075)
1	37	E	24/08/07	Environnement du secteur n° 1, (route 113, km 13 + 055)
10	38	SO	24/08/07	Environnement du secteur n° 10, extrémité sud-est de l'emprise (route 113, km 0 + 348)
10	39	SE	24/08/07	Environnement du secteur n° 10, extrémité nord-ouest de l'emprise (route 113, km 0 + 348)
10	41	NE	24/08/07	Environnement du secteur n° 10 (route 113, km 0 + 328)
9	42	SE	24/08/07	Environnement du secteur n° 9 (route 113, km 0 + 847)
9	43	SE	24/08/07	Environnement du secteur n° 9, extrémité sud-est de l'emprise (route 113, km 0 + 867)
9	44	N0	24/08/07	Environnement du secteur n° 9, extrémité nord-ouest de l'emprise (route 113, km 0 + 867)
8	45	SO	24/08/07	Environnement du secteur n° 8 (route 113, km 1+ 376)
8	46	SO	24/08/07	Environnement du secteur n° 8, extrémité sud-est de l'emprise (route 113, km 1+ 396)
8	48	N	24/08/07	Environnement du secteur n° 8, extrémité nord-ouest de l'emprise (route 113, km 1+ 396)
2	49	E	24/08/07	Environnement du secteur n° 2 (route 113, km 11 + 090)

Contrat: 6203-07-AD05				Photographe : J.V.
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
Projet n° 154-06-1515, routes 113 et 167, municipalité de Baie-James <i>Film no. PATR07N07 Type: Numérique Nikon D50</i>				
2	50	E	24/08/07	Environnement du secteur n° 2, extrémité nord de l'emprise (route 113, km 11 + 106)
2	51	SSO	24/08/07	Environnement du secteur n° 2, extrémité sud de l'emprise (route 113, km 11 + 106)
3	52	NO	24/08/07	Environnement du secteur n° 3 (route 113, km 13 + 024)
3	53	O	24/08/07	Environnement du secteur n° 3, extrémité sud-ouest de l'emprise (km 13 + 020)
3	54	NO	24/08/07	Environnement du secteur n° 3, extrémité nord-est de l'emprise (route 113, km 13 + 020)
4	55	E	24/08/07	Environnement du secteur n° 4 (route 113, km 1 + 427)
4	56	SE	24/08/07	Environnement du secteur n° 4, extrémité sud de l'emprise (route 113, km 1 + 447)
4	57	N	24/08/07	Environnement du secteur n° 4, extrémité nord de l'emprise (route 113, km 1 + 447)
4	58	SO	24/08/07	Environnement du secteur n° 4, extrémité sud de l'emprise (route 113, km 1 + 447)
5	59	O	24/08/07	Environnement du secteur n° 5 (route 113, km 2 + 456)
5	60	SO	24/08/07	Environnement du secteur n° 5, extrémité sud de l'emprise (route 113, km 2 + 436)
5	61	E	24/08/07	Environnement du secteur n° 5, extrémité nord de l'emprise (route 113, km 2 + 436)
12	62	SE	24/08/07	Environnement du secteur n° 12, extrémité nord-ouest de l'emprise (route 167, km 7 + 960)
12	63	NNE	24/08/07	Environnement du secteur n° 12, extrémité nord-est de l'emprise (route 167, km 7 + 980)
12	64	N	24/08/07	Environnement du secteur n° 12 (route 167, km 7 + 960)
11	65	NO	24/08/07	Environnement du secteur n° 11 (route 167, km 3 + 332)
11	66	SSO	24/08/07	Environnement du secteur n° 11, extrémité sud-ouest de l'emprise (route 167, km 3 + 352)
11	67	ESE	24/08/07	Environnement du secteur n° 11, extrémité nord-est de l'emprise (route 167, km 3 + 352)