



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2008)

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2008)

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
08-ETHN-07

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850717610 (numéro de dossier : 8201-08-AD02)

Avril 2011

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites archéologiques.....	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Projets n ^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974, échangeur du km 115 de l'autoroute 10, routes 112 et 141, ville de Magog, reconstruction de l'échangeur et du pont n ^o P-9874-9875.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	9
4.1.3 Résultats et recommandations.....	9
4.2 Projet n ^o 154-00-1048, rue Saint-Paul, ville de Coaticook, reconstruction du pont n ^o P-7193.....	26
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	26
4.2.2 Inventaire archéologique.....	28
4.2.3 Résultats et recommandations.....	28
4.3 Projet n ^o 154-06-0792, chemin McDermott, ville de Cookshire-Eaton, reconstruction du pont n ^o P-01938.....	33
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	33
4.3.2 Inventaire archéologique.....	35
4.3.3 Résultats et recommandations.....	35
4.4 Projet n ^o 154-07-0970, route 220, municipalité de canton d'Orford, reconstruction du pont n ^o P-7012	41
4.4.1 État des connaissances en archéologie.....	41
4.4.2 Inventaire archéologique.....	41
4.4.3 Résultats et recommandations.....	41

TABLE DES MATIÈRES

CONCLUSION 50

OUVRAGES CONSULTÉS 51

ANNEXE A : Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets inventoriés	2
Figure 2	Localisation des projets n ^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité de ces projets	8
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne des projets n ^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974	14
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés, projets n ^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974	15
Figure 5	Localisation du projet n ^o 154-00-1048, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	27
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet n ^o 154-00-1048	29
Figure 7	Localisation du secteur inventorié, projet n ^o 154-00-1048	30
Figure 8	Localisation du projet n ^o 154-06-0792, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	34
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne du projet n ^o 154-06-0792	36
Figure 10	Localisation des secteurs inventoriés, projet n ^o 154-06-0792	37
Figure 11	Localisation du projet n ^o 154-07-0970 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	43
Figure 12	Localisation sur photographie aérienne du projet n ^o 154-07-0970	44
Figure 13	Localisation du secteur inventorié, projet n ^o 154-07-0970	45

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés à proximité des projets n ^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974	7
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projets n ^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974	16
Tableau 3	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n ^o 154-00-1048	26
Tableau 4	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n ^o 154-00-1048	31
Tableau 5	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n ^o 154-06-0792	33
Tableau 6	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n ^o 154-06-0792	38
Tableau 7	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n ^o 154-07-0970	46

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Autoroute 10, secteur 11 au premier plan, secteur 12 au centre, direction est (154-03-1026-08-NUM1-25)	
Photo 1	Inventaire en cours dans le secteur 1 ouest, direction sud (154-03-1026-08-NUM1-41)	21
Photo 2	Surface herbeuse, secteur 2, direction est (154-03-1026-08-NUM1-8)	21
Photo 3	Rebord de la terrasse, secteur 4 ouest, direction sud-ouest (154-03-1026-08-NUM1-36)	22
Photo 4	Sondage positif, secteur 4 est (154-03-1026-08-NUM1-65)	22
Photo 5	Objets dégagés dans le sondage positif, secteur 4 est (154-03-1026-08-NUM1-66)	23
Photo 6	Secteur 6, partie sud-est, direction nord-est (154-03-1026-08-NUM1-59)	23
Photo 7	Sondage géotechnique sur le tracé du nouveau pont (154-03-1026-08-NUM1-58)	24
Photo 8	Extrémité sud du secteur 14 ouest au premier plan, secteur 14 est en arrière-plan, direction est (154-03-1026-08-NUM1-16)	24
Photo 9	Cuvette de forme triangulaire, secteur 16, direction nord (154-03-1026-08-NUM1-19)	25
Photo 10	Vaste pré herbeux, secteur 17, direction est (154-03-1026-08-NUM1-21)	25
Photo 11	Barrage derrière le pont n° P7193, direction est (154-00-1048-08-NUM1-13)	32
Photo 12	Barrage à gauche, pont n° P7193 à droite, direction sud-ouest (154-00-1048-08-NUM1-1)	32
Photo 13	Pont couvert n° P01938, direction est (154-06-0792-08-NUM1-12)	39
Photo 14	Culées nord et sud, pont n° P01938, direction sud-ouest (154-06-0792-08-NUM1-14)	39
Photo 15	Secteur 1, direction sud-ouest (154-06-0792-08-NUM1-21)	40
Photo 16	Secteur 2, vue générale du pont à partir du bas-côté aval, côté nord (154-06-0792-08-NUM1-19)	40
Photo 17	Partie sud-ouest de l'emprise, direction ouest (154-07-0970-08-NUM1-2)	47
Photo 18	Sondage 3, partie sud-ouest de l'emprise, direction nord (154-07-0970-08-NUM1-4)	47
Photo 19	Sondage 4, partie sud-est de l'emprise, direction ouest (154-07-0970-08-NUM1-6)	48

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 20	Partie nord-est de l'emprise, direction ouest (154-07-0970-08-NUM1-7)	48
Photo 21	Partie nord-ouest de l'emprise, direction est (154-07-0970-08-NUM1-9)	49

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue

Marie-Pier Desjardins

Archéologue

Ghislain Gagnon

Archéologue

Ethnoscop inc.

Jean Poirier

Coordonnateur

Gilles Brochu

Archéologue coordonnateur

Roland Tremblay

Archéologue chargé de projet, préhistoire

Paul Girard

Archéologue chargé de projet, histoire

Annie-Claude Murray

Assistante archéologue

Marc Lamarche

Technicien archéologue

Jean-Philippe Hénault

Technicien archéologue

Liliane Carle

Géographe cartographe

Virginie Rompré

Révisseuse linguistique

Armelle Ménard

Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade

Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de cinq inventaires archéologiques réalisés au cours du printemps et de l'été 2008 dans l'emprise de cinq projets d'aménagement routiers localisés sur le territoire de la direction de l'Estrie (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de chacun de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. L'information relative à l'inventaire archéologique est par la suite présentée, accompagnée de tableaux, de photographies et de figures illustrant la zone d'étude et les limites des secteurs inventoriés. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2008 ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés par deux équipes d'archéologues distinctes entre le 14 et le 17 mai et le 26 août 2008.

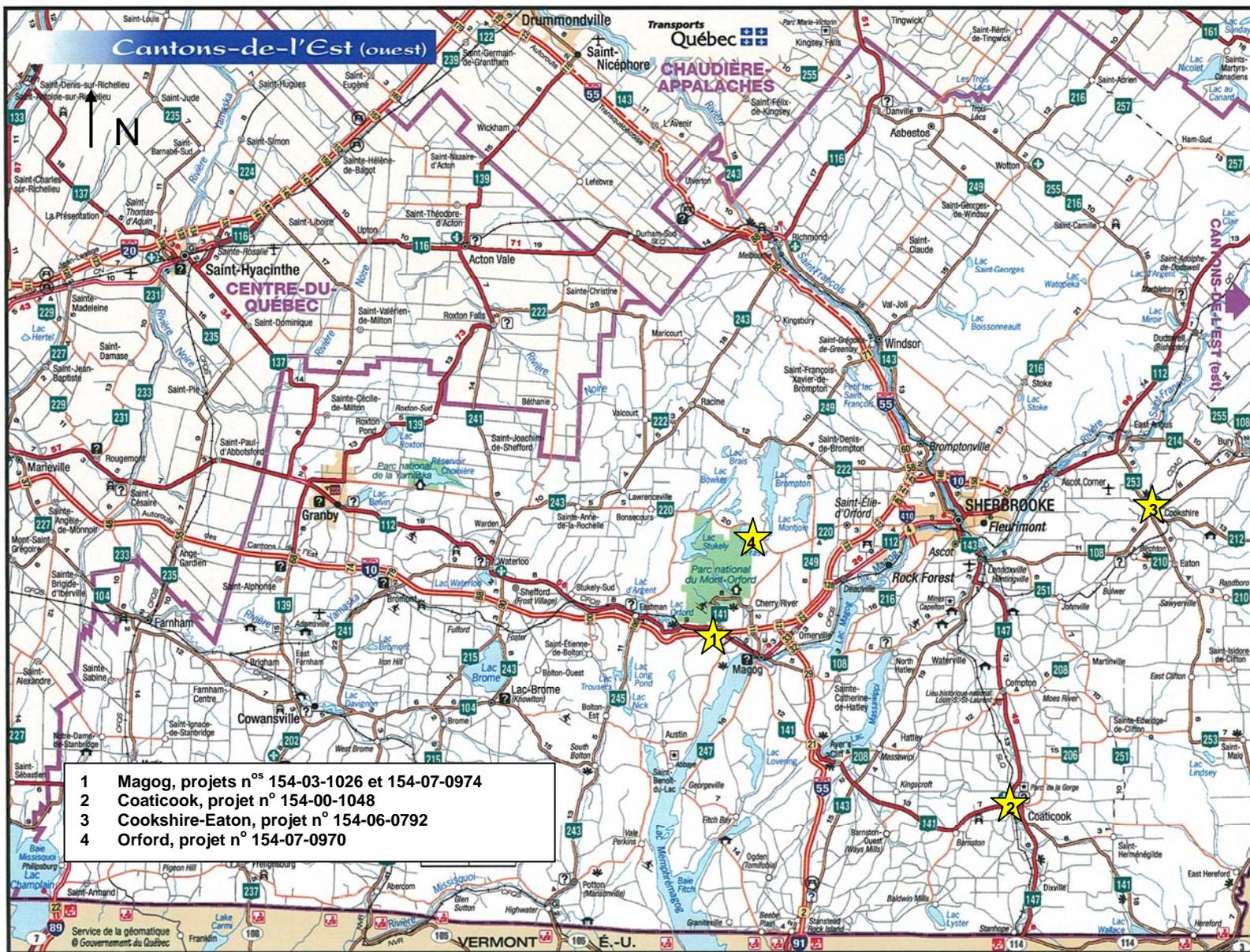


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : Carte routière du Québec 2009, format numérique, web24_cantons-est_ouest.pdf, ministère des Transports du Québec)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop est défini comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport des inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts ou connus antérieurement dans l'emprise des projets inventoriés;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée que constitueraient d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport des inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-03-1026 et 154-07-0974	Échangeur du km 115 de l'autoroute 10, routes 112 et 141, ville de Magog, reconstruction de l'échangeur et du pont n° P-9874-9875	191	1 sondage positif
154-00-1048	Rue Saint-Paul, ville de Coaticook, reconstruction du pont n° P-7193	0	N
154-06-0792	Chemin McDermott, ville de Cookshire-Eaton, reconstruction du pont n° P-01938	2	N
154-07-0970	Route 220, municipalité de canton d'Orford, reconstruction du pont n° P-7012	8	N
Total		201	1

N = négatif.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées dans le cadre de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et le *Macro-inventaire du patrimoine québécois* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique déjà réalisées a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Repérage des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui pourraient reposer en surface du sol.

Les sondages archéologiques mesurent environ 900 cm² et sont creusés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés tous les 5 m ou tous les 10 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tous autres matériaux utiles à leur compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation du site archéologique;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projets n^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974, échangeur du km 115 de l'autoroute 10, routes 112 et 141, ville de Magog, reconstruction de l'échangeur et du pont n^o P-9874-9875

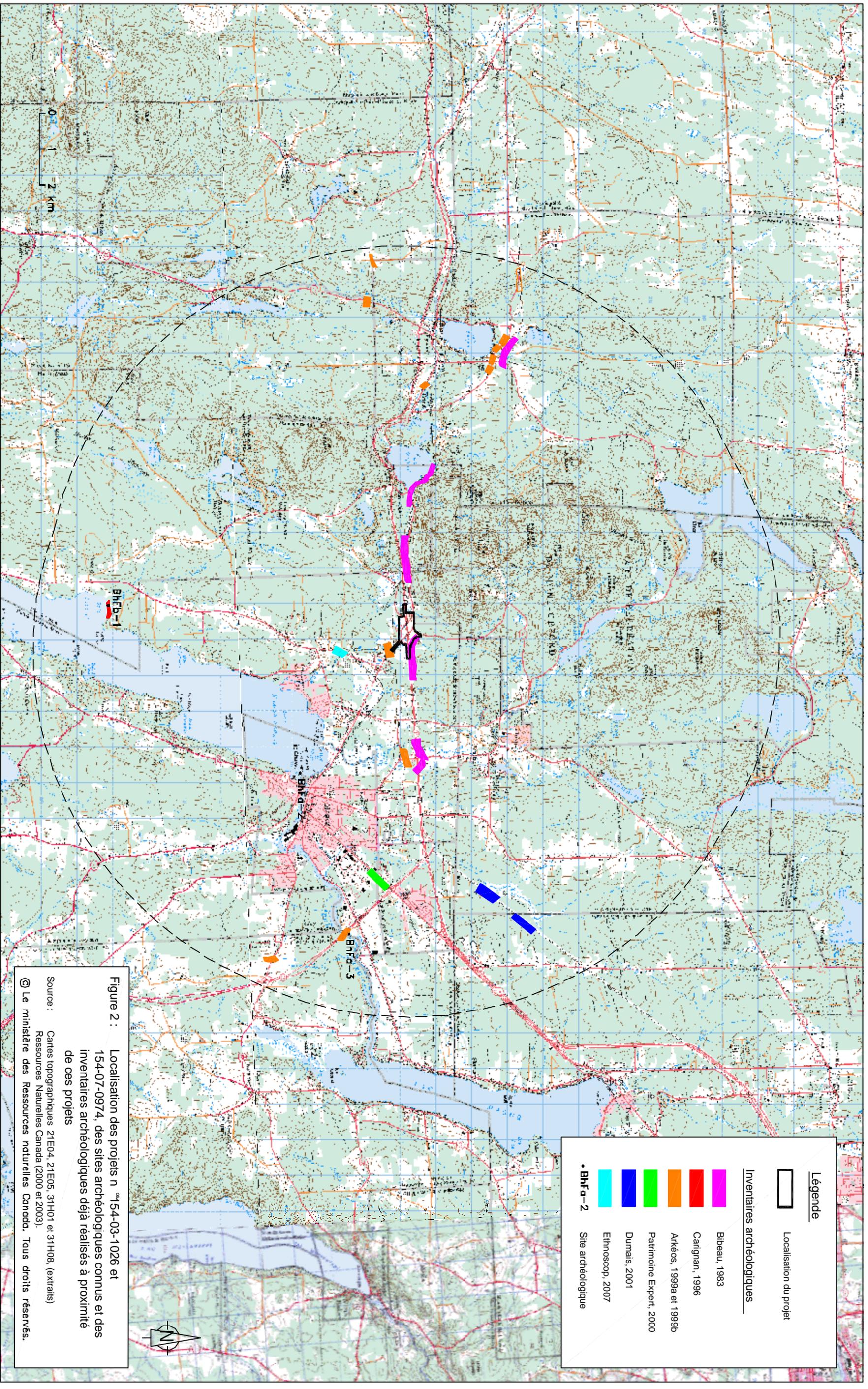
4.1.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a déjà été réalisée à proximité de la zone d'étude du projet (Dumais, 2001a). De plus, sept inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos, 1999a, 1999b; Bibeau, 1983; Carignan et Cloutier, 1996; Dumais, 2001; Ethnoscop, 2007; Patrimoine Experts, 2000). Aucune des zones inventoriées citées précédemment ne recoupe l'emprise du projet (figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ indique la présence de trois sites archéologiques connus dans les limites de la zone de 10 km (tableau 1).

Tableau 1 Sites archéologiques connus localisés à proximité des projets n^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BhFa-2	4 km au sud-est	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Religieuse	Sur la pointe Merry à l'extrémité nord-est du lac Memphrémagog	Saint-François	ND	Graillon, É., 1995; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; O'Bready, M., 1973
BhFa-3	8 km à l'est	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Chasse	Sur la rive nord de la rivière Magog, à l'est de l'autoroute 55	Saint-François	195	Arkéos, 1999f, 1999k; Ostéothèque de Montréal, 1998d
BhFb-1	8 km au sud	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À l'ouest de la pointe Spinney, au fond de la baie Channel	Saint-François	208	Carignan, P.-C., et G. Cloutier, 1996

ND : information non disponible.



Légende

 Localisation du projet
Inventaires archéologiques
 Bibeau, 1983
 Carignan, 1996
 Atkéos, 1999a et 1999b
 Patrimoine Expert, 2000
 Durnais, 2001
 Ethnoscop, 2007
 • BHFd-2 Site archéologique

Figure 2 : Localisation des projets n^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité de ces projets

Source : Cartes topographiques 21E04, 21E05, 31H01 et 31H08, (extraits) Ressources Naturelles Canada (2000 et 2003).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé entre le 14 et le 17 mai 2008, dans le cadre du projet de réaménagement de l'échangeur du km 115 de l'autoroute 10, qui relie celle-ci aux routes 112 et 141 (projet n° 154-03-1026), et de la reconstruction du pont n° P-16812 (anciennement les ponts n°s P-9874-9875) (projet no 154-07-0974), dans la ville de Magog (figures 2 et 3). Il a été effectué par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et de deux techniciens archéologues. L'emprise du projet, dont la largeur moyenne est de 400 m, couvre une distance de 1,54 km le long de l'autoroute 10, incluant les bretelles d'accès aux routes 112 et 141. L'inspection visuelle de l'emprise, entre les km 30 + 060 et 31 + 600 de l'autoroute 10, a permis de diviser l'emprise en 18 secteurs à inventorier, dont 4 ont été subdivisés en parties est et ouest au cours de l'inventaire (tableau 3; figure 4). Le mode de subdivision de ces secteurs est essentiellement basé sur les limites physiques des différentes composantes de l'échangeur et ne constitue pas des unités sur le plan de la pédologie ou de la géomorphologie. Treize de ces secteurs étaient situés du côté nord de l'autoroute 10, alors que les neuf autres se trouvaient du côté sud (tableau 2).

Les 22 secteurs présentent des environnements très différents. Les îlots fermés, situés au centre de l'échangeur, sont couverts de plantes herbacées où poussent des bosquets de jeunes pins rouges, des bouleaux gris et des buissons d'azalées. Les secteurs situés en périphérie n'ont quant à eux fait l'objet d'aucun aménagement et sont couverts de peupliers baumiers et de pins blancs sous lesquels on trouve un sous-bois composé d'érythrones d'Amérique et d'osmondes cannelle. L'échangeur a été construit sur un terrain en pente descendante du nord vers le sud, de sorte que les bretelles situées du côté nord de l'autoroute 10 ont été, pour la plupart, creusées dans le roc, délimitant ainsi des îlots surélevés par rapport au niveau de la chaussée. Par contre, du côté sud de l'autoroute, plusieurs bretelles ont été construites sur des remblais, délimitant des îlots en forme de cuvettes mal drainées. À la limite sud de l'échangeur la pente remonte vers le sud, formant une baissière où circulaient autrefois de petits cours d'eau qui sont aujourd'hui sectionnés en petits espaces isolés.

4.1.3 Résultats et recommandations

Les secteurs 1 ouest et 1 est, situés à l'extrémité nord-ouest de l'échangeur, sont séparés par un petit ruisseau (figure 4). Le secteur 1 ouest se trouve dans un milieu boisé où cinq sondages ont pu être effectués (photo 1). Ces derniers présentaient un profil stratigraphique constitué d'un limon sableux contenant des gravillons et des graviers dans les 30 premiers centimètres, reposant sur un sable limoneux beige (tableau 2). Le secteur 1 est a été complètement perturbé par l'entreposage de matériaux de remblais ainsi que par la présence d'une carrière exploitée. Aucun sondage n'a été excavé dans le secteur 1 est.

Le secteur 2, situé immédiatement à l'est du secteur 1 est (figure 4), forme un plateau rocheux surplombant les bretelles qui le délimitent (photo 2). Sa surface herbeuse semble n'avoir subi aucune perturbation, toutefois, la roche en place apparaît à de faibles profondeurs (tableau 2). Vingt-six sondages ont été effectués dans ce secteur qui a révélé essentiellement une matrice limoneuse contenant beaucoup de galets et de fragments de pierres, déposée directement sur la roche en place. Ces sondages se sont avérés négatifs (tableau 2).

Le secteur 3 constitue un petit îlot de forme triangulaire situé au nord du secteur 2 (figure 4). À l'exception d'un gros pin mature qui la domine, il est en tout point semblable au secteur 2 : composition des sols et présence de la roche en place à faible profondeur (tableau 2). Quatre sondages y ont été excavés avec des résultats négatifs (tableau 2).

Les secteurs 4 ouest et 4 est font partie de l'îlot qui a la superficie la plus vaste de l'échangeur (figure 4). Les deux secteurs de dimensions presque égales sont séparés par le lit d'un ancien petit ruisseau qui coulait au centre de l'îlot selon un axe nord-sud. La surface du secteur 4 ouest est surélevée par rapport à la chaussée des bretelles qui l'entourent. Sa partie nord se compose d'une terrasse boisée qui descend en pente herbeuse vers l'autoroute 10, située au sud (photo 3). Vingt-six sondages ont été effectués dans ce secteur, dans lesquels on a pu observer à partir de la surface un profil stratigraphique constitué d'un limon sableux brun foncé de 0,15 m d'épaisseur, contenant un peu de gravier, reposant sur un sable limoneux jaune-beige, compact à très compact, contenant de petites lentilles d'argile (tableau 2). Dans certains sondages, le sable limoneux était plus caillouteux. Aucun sol et vestige archéologiques n'ont été identifiés (tableau 2).

Le secteur 4 est, dont la configuration est semblable à celle du secteur 4 ouest (figure 4), à un couvert herbeux, parsemé de bosquets de pins (tableau 3). Trente-cinq sondages y ont été effectués, dont l'un est positif (tableau 3), situé dans la partie basse près de l'autoroute 10 (photo 4). Il a révélé la présence d'objets datant de la deuxième moitié du XX^e siècle : tige de métal filetée, fragment de tuyau en métal, petits fragments de panneaux de bois peint, brique et baguette de bois (photo 5). Ces objets ont été identifiés dans une couche de sable gris, à une profondeur variant entre 0,30 m et 0,40 m sous le niveau actuel du terrain. Un morceau de béton a aussi été dégagé plus en profondeur dans le même sable gris. D'autres sondages ont été réalisés en périphérie de ce dernier, sans toutefois mener à la découverte de vestiges archéologiques. Ces sondages et ceux du secteur 4 est ont révélé la présence d'un sable légèrement limoneux brun, très compact, contenant du gravier et des galets, et parfois des morceaux d'asphalte et quelques fragments de verre à bouteille. Ce sable reposait entre 0,25 m et 0,50 m de profondeur sur des pierres ou des blocs de pierre.

La différence de sol et l'absence d'objets dans les sondages effectués en périphérie du sondage positif, laissent supposer que ce dernier a été excavé à l'emplacement d'un dépôt composé de débris de démolition. Dans la partie basse du secteur 4 est,

on observe la présence de regards et de puits d'accès associés aux infrastructures routières. Ce secteur semble aussi avoir fait l'objet de travaux d'excavation récents visant la caractérisation des sols ou une étude géotechnique préalable au projet de réaménagement de l'échangeur. Enfin, aucun sondage n'a été réalisé à l'extrémité est du secteur 4 est, près du pont à démolir n° P-9874-9875, où prend place une petite pointe très basse et très mal drainée. Aucun des objets identifiés au cours de l'inventaire du secteur 4 est n'a été conservé compte tenu de l'absence d'un contexte archéologique.

Le secteur 5 se présente comme un petit îlot de forme triangulaire situé à l'est du secteur 4 est (figure 4; tableau 2). Les trois sondages qui y ont été effectués ont montré un limon caillouteux très compact. Ceux-ci se sont avérés négatifs (tableau 2).

Le secteur 6 correspond à un vaste îlot situé à l'est du secteur 4 est (figure 4; tableau 3) qui sera traversé en son centre par le futur pont qui remplacera le pont existant (n° P-9874-9875). Ce secteur comprend quatre espaces bien distincts distribués en paliers du nord-ouest vers le sud-est : un tout petit espace dans la partie nord-ouest où quelques sondages ont été pratiqués; un terrain bas et mal drainé traversé par un ancien ruisseau; un terrain remontant vers le sud-est qui a fait l'objet d'un déblayage, comme le montre la présence de till immédiatement sous la surface dans les sondages effectués à cet endroit (tableau 2); et le monticule de la partie sud-est, couvert de pins, qui domine l'autoroute 10 du haut d'affleurements rocheux (photo 6). Tout comme dans le secteur 4 est, certains endroits ont subi des perturbations récentes visiblement liées aux futurs travaux de réaménagement de l'échangeur du km 115 de l'autoroute 10. C'est d'ailleurs dans ce secteur que passera le tracé du nouveau pont n° P-16812 qui remplacera les deux ponts existants (n°s P-9874 et P-9875) (photo 7). Un total de 26 sondages a été fait dans le secteur 6, qui se sont révélés négatifs (tableau 2).

Le secteur 7 forme l'extrémité ouest de l'îlot situé entre l'autoroute 10 et le chemin Martel (figure 4). Il s'agit d'une surface basse et plane, essentiellement herbeuse, traversée par des câbles téléphoniques souterrains (tableau 2). Trois sondages y ont été excavés entre la bretelle qui délimite ce secteur à l'ouest et le ruisseau qui marque la limite entre les secteurs 7 et 8, à l'est. Ils ont permis d'observer un limon mal drainé reposant sur des blocs de pierre entre 0,15 m et 0,20 m de profondeur sous le niveau actuel du terrain. Aucun sol et vestige archéologiques n'ont été identifiés (tableau 2).

Le secteur 8 constitue le prolongement vers l'est de l'îlot situé entre l'autoroute 10 et le chemin Martel (figure 4) et il est séparé du secteur 7 par un petit ruisseau. Il s'agit d'un espace essentiellement boisé, de forme triangulaire, qui se termine en pointe effilée vers l'est. Une dizaine de sondages ont montré que le sol avait été déblayé et le till apparaît immédiatement sous la surface (tableau 2). Les sondages se sont avérés négatifs (tableau 2).

Les secteurs 9 ouest et 9 est sont situés à l'extrémité nord-est de l'échangeur (figure 4). Quatre sondages ont été excavés un peu en retrait de l'escarpement, dans la partie nord du secteur 9 ouest, situé dans une zone humide au pied d'un petit escarpement rocheux (tableau 2). Ces sondages ont permis d'observer en surface un limon contenant de nombreux fragments de pierres reposant sur la roche en place à environ 0,05 m à 0,15 m de profondeur sous le niveau actuel du terrain. Le secteur 9 est est formé d'une étroite bande boisée qui se trouve au sommet de l'escarpement où la roche en place affleure à plusieurs endroits. Les six sondages effectués dans ce secteur ont permis d'observer que la roche en place se trouve immédiatement sous la surface actuelle du terrain (tableau 2). Les sondages se sont révélés négatifs (tableau 2).

Le secteur 10 occupe un terrain boisé de largeur variable, situé au nord des secteurs 5 et 6 (figure 4), qui est traversé par une ligne de transport électrique et une canalisation de gaz naturel où le sol est couvert d'herbe. Vingt-deux sondages ont été réalisés dans ce secteur, sauf dans la partie est, qui est mal drainée. En bordure nord du secteur 10, les sondages effectués dans la partie boisée ont permis d'observer un profil stratigraphique qui semblait assez représentatif de la séquence de dépôt des sols d'origine, avant la construction de l'échangeur (tableau 2). Il s'agissait d'un podzol dans une matrice sablo-limoneuse, peu caillouteuse ou pierreuse, montrant un horizon humique bien marqué (Ah). Aucun sol et vestige archéologiques n'ont été identifiés (tableau 2).

Le secteur 11, situé au sommet d'un escarpement rocheux abrupt à l'extrémité sud-ouest de l'échangeur, surplombe l'autoroute 10 et l'une de ses bretelles d'accès (figure 4). Le secteur est constitué d'une étroite bande de terrain en forme de « L », coincée entre un commerce bordant l'autoroute et l'escarpement rocheux. Aucun sondage n'a été effectué dans la partie qui surplombe l'autoroute, déblayée jusqu'à la surface de la roche en place. Dans l'autre partie, constituée d'une pente boisée, quatre sondages ont été réalisés dans lesquels on a observé un sable homogène dont la base n'a pas été atteinte (tableau 2). Les sondages se sont révélés négatifs (tableau 2).

Le secteur 12 est constitué d'un petit îlot de forme triangulaire situé entre l'autoroute 10 et ses bretelles d'accès dans la partie sud-ouest de l'échangeur (figure 4). Il comprend une cuvette très humide, isolée des autres parties de l'échangeur, ainsi qu'une petite mare herbeuse (tableau 2). Aucun sondage n'a pu être effectué dans ce secteur.

Le secteur 13, situé dans la partie sud-ouest de l'emprise, est l'un des six grands îlots de l'échangeur et fait directement face au secteur 2 du côté nord de l'autoroute 10 (figure 4). Prenant la forme d'une grande cuvette, il est en majeure partie occupé par une jeune sapinière plantée dans un sol mal drainé. Les deux sondages effectués dans ce secteur, l'un dans un sol organique gorgé d'eau et l'autre dans des remblais caillouteux parmi les sapins, n'ont permis la découverte

d'aucun vestige archéologique (tableau 2). Ce secteur semble avoir été grandement perturbé au moment de la construction de l'échangeur.

Les secteurs 14 ouest et 14 est font partie de l'îlot central situé au sud de l'échangeur (figure 4). Comme le précédent, cet îlot est constitué d'une grande cuvette humide comprenant de petits bosquets de sapins entourés de canaux inondés (tableau 2). Le secteur 14 ouest est séparé de 14 est par un canal large et profond (photo 8). Deux sondages, effectués dans chacun des secteurs, ont permis de constater que les sols des secteurs 14 ouest et 14 est sont semblables à ceux du secteur 13. Aucun vestige archéologique n'y a été mis au jour (tableau 2).

Le secteur 15 est formé d'une bande de terrain bordant l'emprise de l'échangeur au sud du secteur 14 (figure 4). Il y avait très peu d'espace pour effectuer des sondages dans ce secteur situé sur le rebord d'une paroi rocheuse. Le seul sondage pratiqué à cet endroit a toutefois permis de constater que la roche en place se trouve sous une mince couche de sol organique mélangé à du gravier (tableau 2). Ce sondage s'est avéré négatif (tableau 2).

Le secteur 16 correspond à une petite cuvette de forme triangulaire située dans la partie sud-est de l'échangeur (figure 4; photo 9). De même que dans les secteurs situés au sud de l'autoroute 10, qui présentent la forme d'une cuvette et où les sols sont très mal drainés, le seul sondage réalisé dans le secteur 16 a permis de confirmer le même phénomène, dans un limon argileux brun-gris gorgé d'eau (tableau 2). Ce sondage n'a pas révélé de sol ou de vestiges archéologiques (tableau 2).

Le secteur 17 est formé par le grand îlot situé dans la partie sud-est de l'échangeur (figure 4). Contrairement aux secteurs situés au sud de l'autoroute 10, qui sont en forme de cuvette, le secteur 17 est plutôt un vaste pré herbeux comprenant quelques arbres (photo 10). Sa surface semble avoir été nivelée au moment des travaux de construction de l'échangeur, et les dix sondages qui y ont été faits ont révélé la présence de limons sableux mélangés à des galets ou à un till assez compact (tableau 2). Ces sondages ont été négatifs (tableau 2).

Le secteur 18 est constitué d'un petit terrain herbeux situé au sud-est du secteur 17 (figure 4). Les deux sondages effectués à cet endroit ont permis d'observer un profil stratigraphique typique de champs cultivés, comprenant un limon gris-brun et homogène en surface sur 0,20 m d'épaisseur reposant sur un limon argileux et caillouteux compact (tableau 2). Ces sondages se sont avérés négatifs (tableau 2).

Les résultats de cet inventaire archéologique n'ont mené à la découverte d'aucun nouveau site archéologique. Les travaux prévus par le MTQ dans le cadre de ce projet peuvent donc être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

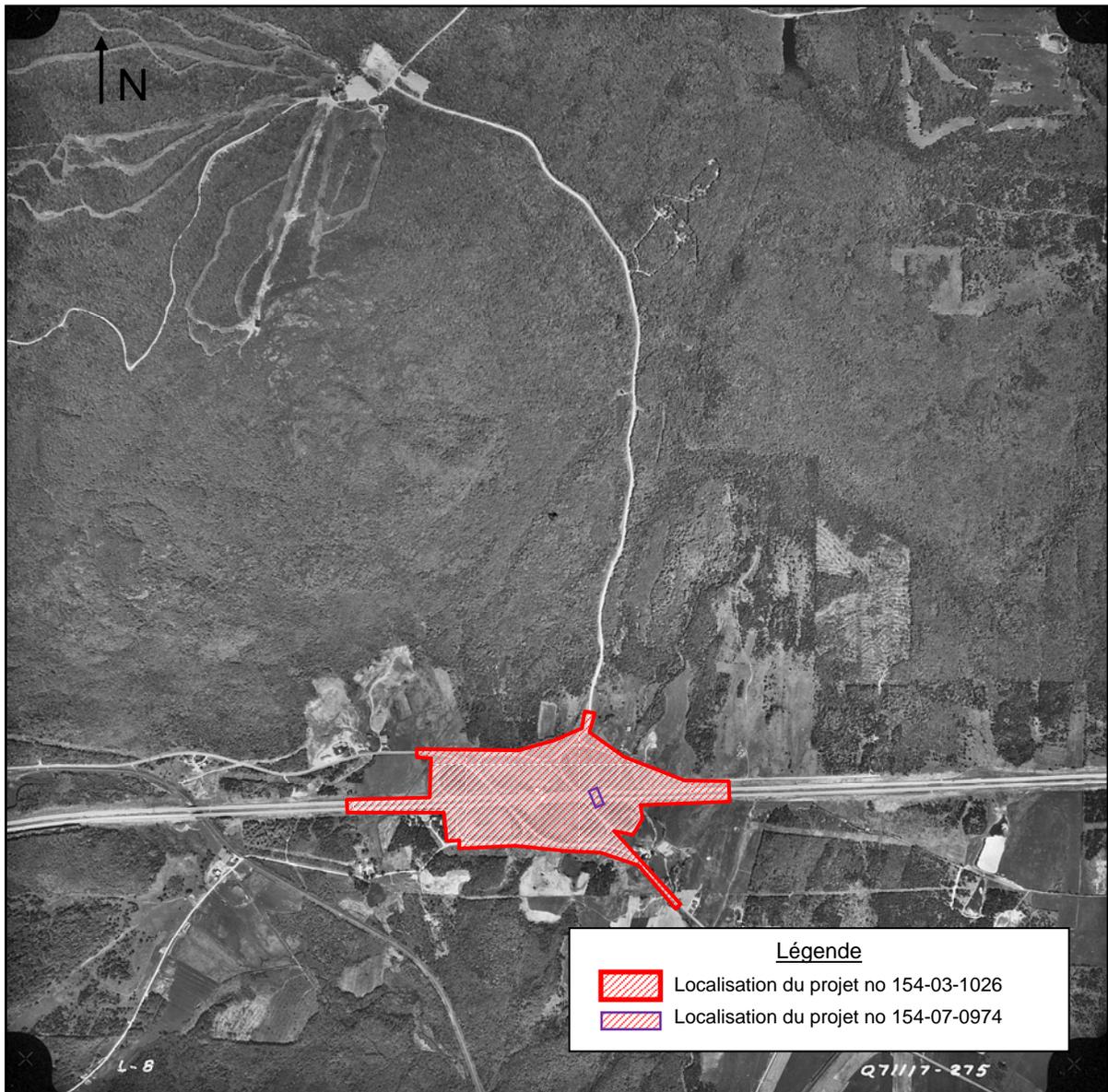


Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne des projets n^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974 (source : L8, Q71117-275, échelle 1 : 20 000, Photo-cartothèque provinciale, sans date)

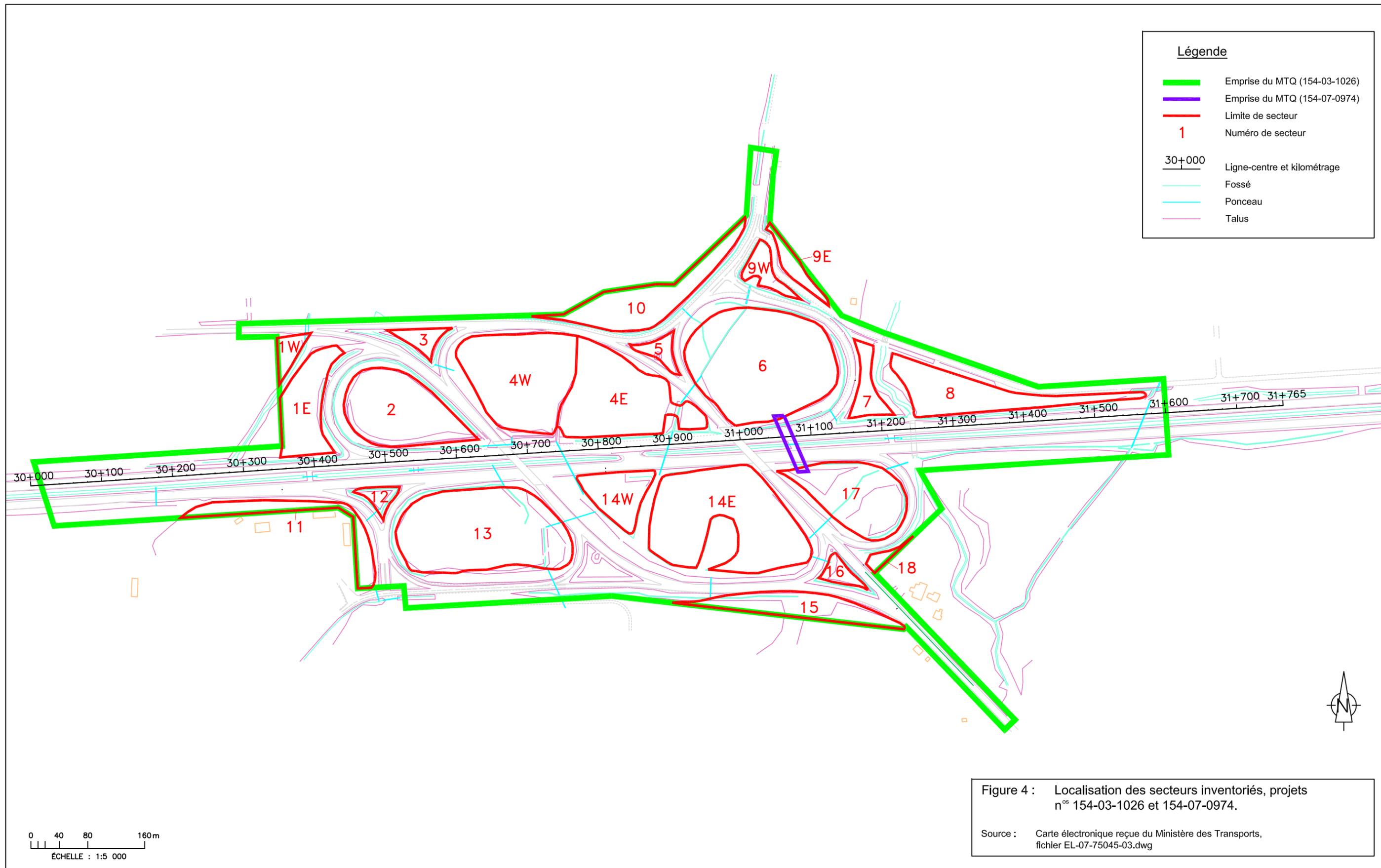


Tableau 2 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projets n^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1 ouest	Nord	30 + 360	30 + 410	50	35	1 750	Iv et Smp	0	5	Milieu boisé relativement plat	30	Limon sableux contenant des gravillons et des graviers; sable limoneux beige	De forme triangulaire
1 est	Nord	30 + 360	30 + 450	90	140	12 600	Iv	0	0	Relief relativement plat malgré la présence de matériaux entreposés		Aucune	Aucune
2	Nord	30 + 450	30 + 630	180	70	12 600	Iv et Smp	0	26	Relief relativement plat	15-18	Matrice limoneuse contenant beaucoup de galets et de fragments de pierres, déposée directement sur la roche en place	Aucune
3	Nord	30 + 500	30 + 600	100	25	2 500	Iv et Smp	0	4	Relief relativement plat	10-30	Matrice limoneuse contenant beaucoup de galets et de fragments de pierres, déposée directement sur la roche en place	De forme triangulaire
4 ouest	Nord	30 + 650	30 + 760	110	140	15 400	Iv et Smp	0	26	Terrasse au nord, suivie d'une pente descendante vers le sud	15	Limon sableux brun foncé contenant un peu de gravier; sable limoneux jaune-beige, compact à très compact, contenant de petites lentilles d'argile	Aucune

Tableau 2 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projets n^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974 (suite)

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
4 est	Nord	30 + 760	30 + 960	200	140	28 000	Iv et Smp	1	34	Terrasse au nord, suivie d'une pente descendante vers le sud	25 à 50	Matrice de sable gris dans le sondage positif; sable légèrement limoneux brun, très compact, contenant du gravier et des galets, et parfois des morceaux d'asphalte et quelques fragments de verre à bouteille; pierres ou blocs de pierre	Un seul sondage positif dans lequel des fragments d'objets datant de la deuxième moitié du XX ^e siècle ont été observés
5	Nord	30 + 860	30 + 920	60	20	1 200	Iv et Smp	0	3	Relativement plat	0 à 20	Limon caillouteux très compact	De forme triangulaire
6	Nord	30 + 940	31 + 140	200	160	32 000	Iv et Smp	0	26	Quatre espaces distincts distribués en paliers	5 à 10	Till immédiatement sous la surface actuelle du terrain	Nombreuses perturbations causées par les travaux préparatoires au projet de réaménagement de l'échangeur du km 115 de l'autoroute 10
7	Nord	31 + 160	31 + 220	60	50	3 000	Iv et Smp	0	3	Relief relativement bas et plat, essentiellement herbeux	15 à 20	Limon mal drainé; blocs de pierre	Secteur traversé par des câbles téléphoniques souterrains
8	Nord	31 + 220	31 + 570	350	40	14 000	Iv et Smp	0	10	Espace de forme triangulaire, relativement plat et boisé	5 à 10	Till apparaissant immédiatement sous la surface actuelle	Ce secteur a été déblayé, puisque le till se trouve immédiatement sous la surface actuelle du terrain

Tableau 2 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projets n^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974 (suite)

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
9 ouest	Nord	31 + 020	31 + 100	80	30	2 400	lv et Smp	0	4	Zone humide au pied d'un petit escarpement rocheux	5 à 15 Limite inférieure sous la surface (cm) Limon; roche en place	Aucune
9 est	Nord	31 + 060	31 + 140	80	10	800	lv et Smp	0	6	Surface plane au sommet d'un petit escarpement rocheux	0 à 8 Roche en place immédiatement sous le couvert végétal	Roche en place affleure à plusieurs endroits
10	Nord	30 + 730	31 + 020	290	40	11 600	lv et Smp	0	22	Étroite bande de terrain boisé relativement en pente	10-13 Podzol dans une matrice sablo-limoneuse, peu caillouteuse ou pierreuse, comprenant un horizon humique bien marqué (Ah)	Profil stratigraphique représentatif de la séquence de dépôt des sols avant la construction de l'échangeur
11	Sud	30 + 210	30 + 470	260	15	3 900	lv et Smp	0	4	Étroite bande de terrain au sommet d'un escarpement rocheux	3 à 5 Du côté de l'autoroute 10 Sable limoneux contenant des fragments de roche décomposés; roche en place Du côté de la bretelle Sable homogène sur toute la profondeur des sondages	Aucune
12	Sud	30 + 450	30 + 510	60	20	1 200	lv	0	0	Îlot en forme de cuvette triangulaire comportant une petite mare herbeuse	Aucune	Aucune

Tableau 2 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projets n^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974 (suite)

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
13	Sud	30 + 500	30 + 750	250	120	30 000	Iv et Smp	0	2	Secteur en forme de cuvette, en majorité occupé par une jeune sapinière plantée dans un sol mal drainé	0-20 Cet espace est partagé entre un sol organique gorgé d'eau et des remblais caillouteux	Secteur perturbé lors de la construction de l'échangeur
14 ouest	Sud	30 + 800	30 + 890	90	50	4 500	Iv et Smp	0	1	Secteur en forme de cuvette, en majorité occupé par une jeune sapinière plantée dans un sol mal drainé	0-20 Cet espace est partagé entre un sol organique gorgé d'eau et des remblais caillouteux	Aucune
14 est	Sud	30 + 880	31 + 090	210	140	29 400	Iv et Smp	0	1	Secteur en forme de cuvette, en majorité occupé par une jeune sapinière plantée dans un sol mal drainé	0-20 Cet espace est partagé entre un sol organique gorgé d'eau et des remblais caillouteux	Aucune
15	Sud	30 + 880	31 + 210	330	20	6 600	Iv et Smp	0	1	Étroite bande de terrain située sur le rebord d'une paroi rocheuse	0-5 Roche en place sous une mince couche de sol organique mélangé à du gravier	Aucune

Tableau 2 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projets n^{os} 154-03-1026 et 154-07-0974 (suite)

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
16	Sud	31 + 090	31 + 160	70	30	2 100	Iv et Smp	0	1	Petite cuvette de forme triangulaire	0-15 Limite inférieure sous la surface (cm) Limon argileux brun-gris gorgé d'eau	Aucune
17	Sud	31 + 050	31 + 230	180	80	14 400	Iv et Smp	0	10	Surface légèrement en pente d'un vaste pré herbeux	10-15 Limos sableux mélangés à des galets ou à un till assez compact	Sa surface semble avoir été nivelée au moment de la construction de l'échangeur
18	Sud	31 + 160	31 + 240	80	20	1 600	Iv et Smp	0	2	Relativement plat	20 Limon gris-brun et homogène; limon argileux et caillouteux compact	Profil stratigraphique type d'un champ cultivé
TOTAL				3 380		231 550		1	191			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Smp** (sondages manuels ponctuels); **Tém** (tranchées équipement mécanique).



Photo 1 : Inventaire en cours dans le secteur 1 ouest, direction sud (154-03-1026-08- NUM1-41)



Photo 2 : Surface herbeuse, secteur 2, direction est (154-03-1026-08- NUM1-8)



Photo 3 : Rebord de la terrasse, secteur 4 ouest, direction sud-ouest
(154-03-1026-08-NUM1-36)



Photo 4 : Sondage positif, secteur 4 est (154-03-1026-08-NUM1-65)



Photo 5 : Objets dégagés dans le sondage positif, secteur 4 est
(154-03-1026-08-NUM1-66)



Photo 6 : Secteur 6, partie sud-est, direction nord-est
(154-03-1026-08-NUM1-59)



Photo 7 : Sondage géotechnique sur le tracé du nouveau pont
(154-03-1026-08-NUM1-58)



Photo 8 : Extrémité sud du secteur 14 ouest au premier plan, secteur
14 est en arrière-plan, direction est (154-03-1026-08-NUM1-16)



Photo 9 : Cuvette de forme triangulaire, secteur 16, direction nord (154-03-1026-08-NUM1-19)



Photo 10 : Vaste pré herbeux, secteur 17, direction est (154-03-1026-08-NUM1-21)

4.2 Projet n° 154-00-1048, rue Saint-Paul, ville de Coaticook, reconstruction du pont n° P-7193

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1988, 1997). De plus, sept inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos, 1999a, 1999b; Ethnoscop, 2007; Graillon, 1997; Patrimoine Experts, 1999, 2001, 2003). Aucune des zones inventoriées citées précédemment ne recoupe l'emprise du projet (figure 5). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ indique la présence de trois sites archéologiques connus dans les limites de la zone de 10 km (tableau 3).

Tableau 3 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-00-1048

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BgEw-1	8 km à l'est	Amérindien préhistorique Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la rive ouest de la rivière Moe, à proximité du chemin de la Grande-Ligne	Saint-François	ND	Graillon, É., 1997a
BgEw-2	6,5 km au sud	Amérindien préhistorique Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive est de la rivière Coaticook, entre Coaticook et Dixville	Saint-François	ND	Graillon, É., 1997a
BhEw-1	8 km au nord	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Entre la route 147 et près de la rive est de la rivière Coaticook, à 3 km au sud de Compton	Saint-François	198	Graillon, É., 1994, 1997a

ND : information non disponible.

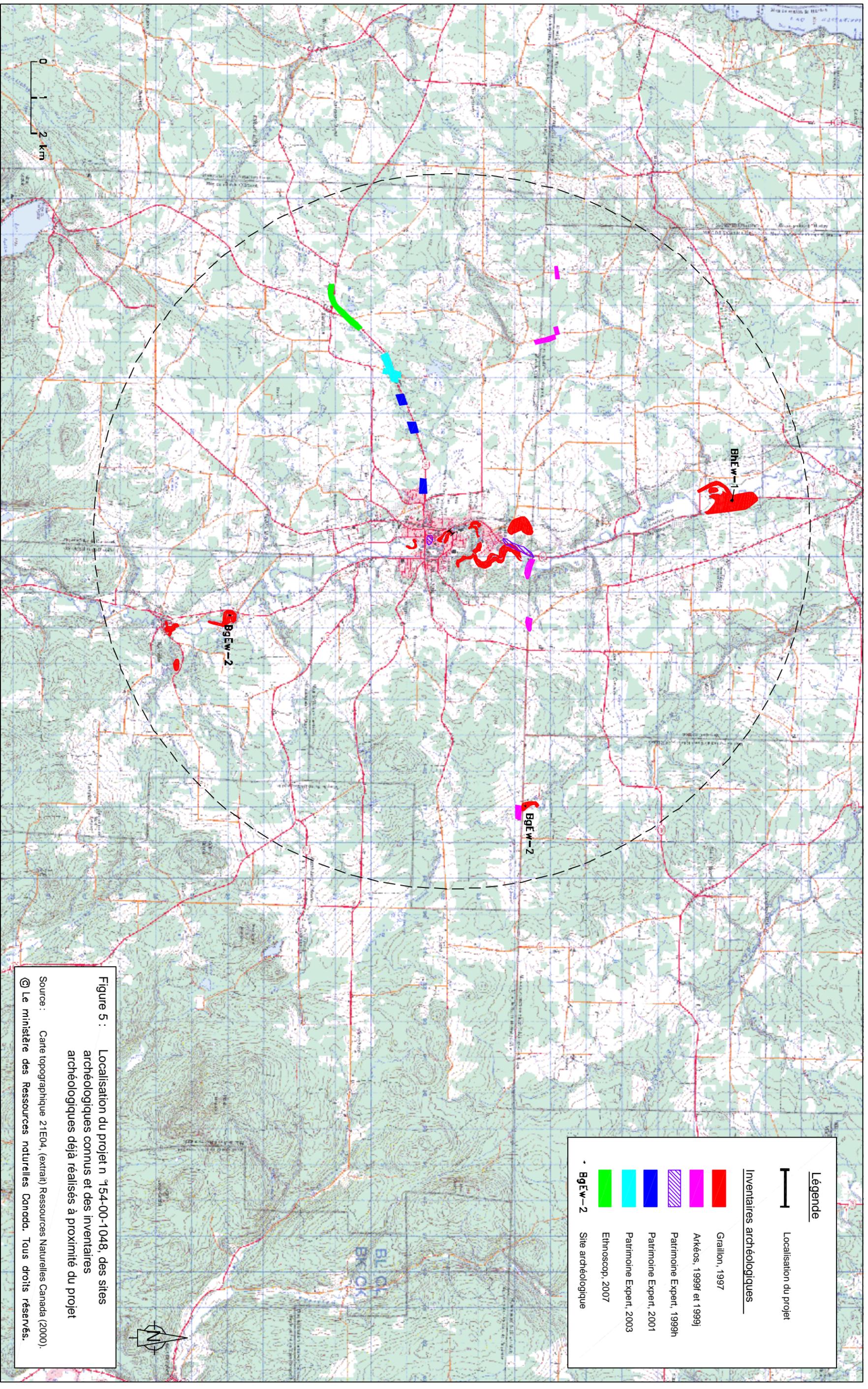


Figure 5 : Localisation du projet n° 154-00-1048, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet

Source : Carte topographique 21E04, (extrait) Ressources Naturelles Canada (2000).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

4.2.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont n° P-07193, qui franchit la rivière Coaticook, sur la rue Saint-Paul, dans la ville de Coaticook (figures 5 et 6). L'emprise du projet d'une longueur approximative de 0,092 km, couvre les abords immédiats du pont ainsi que la chaussée de la rue Saint-Paul, du côté est entre la rivière et la rue Dionne, et du côté ouest entre la rivière et la route 147 (figure 7). Une inspection visuelle de l'emprise, effectuée le 14 mai 2008, a permis de constater que les deux côtés de la rivière avaient subi de fortes perturbations au moment de la construction du pont n° P-07193 ainsi que lors de l'érection du barrage situé à quelques mètres en amont du pont (photos 11 et 12). Quant aux rives de la rivière Coaticook, elles sont très abruptes dans ce secteur (tableau 5).

4.2.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a pu être effectué dans l'emprise de ce projet et aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Les travaux prévus par le MTQ dans le cadre de ce projet peuvent donc être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

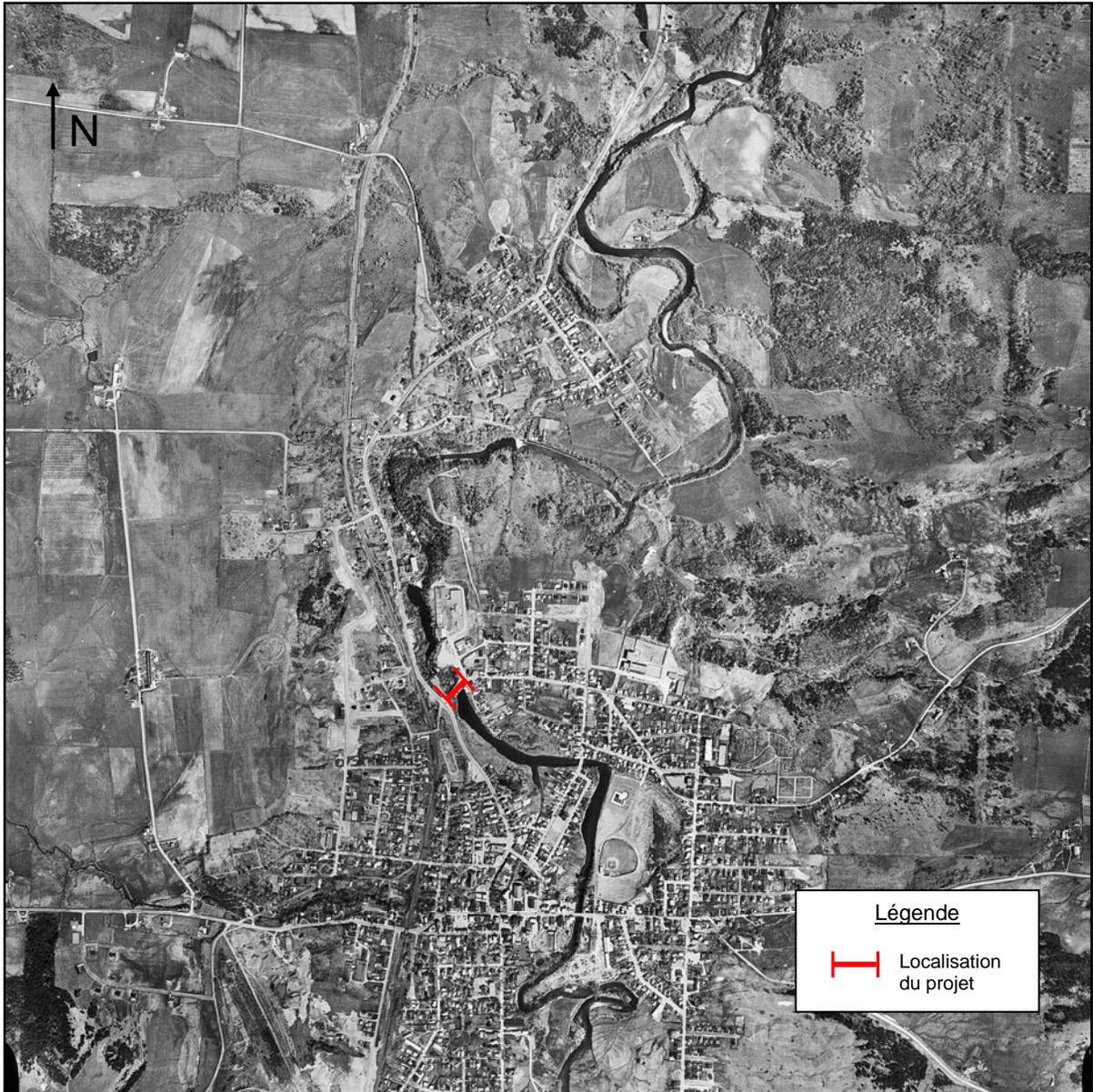


Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-00-1048 (source : Q66300, 89, Échelle 1 : 15 840, Photo-cartothèque provinciale, sans date)

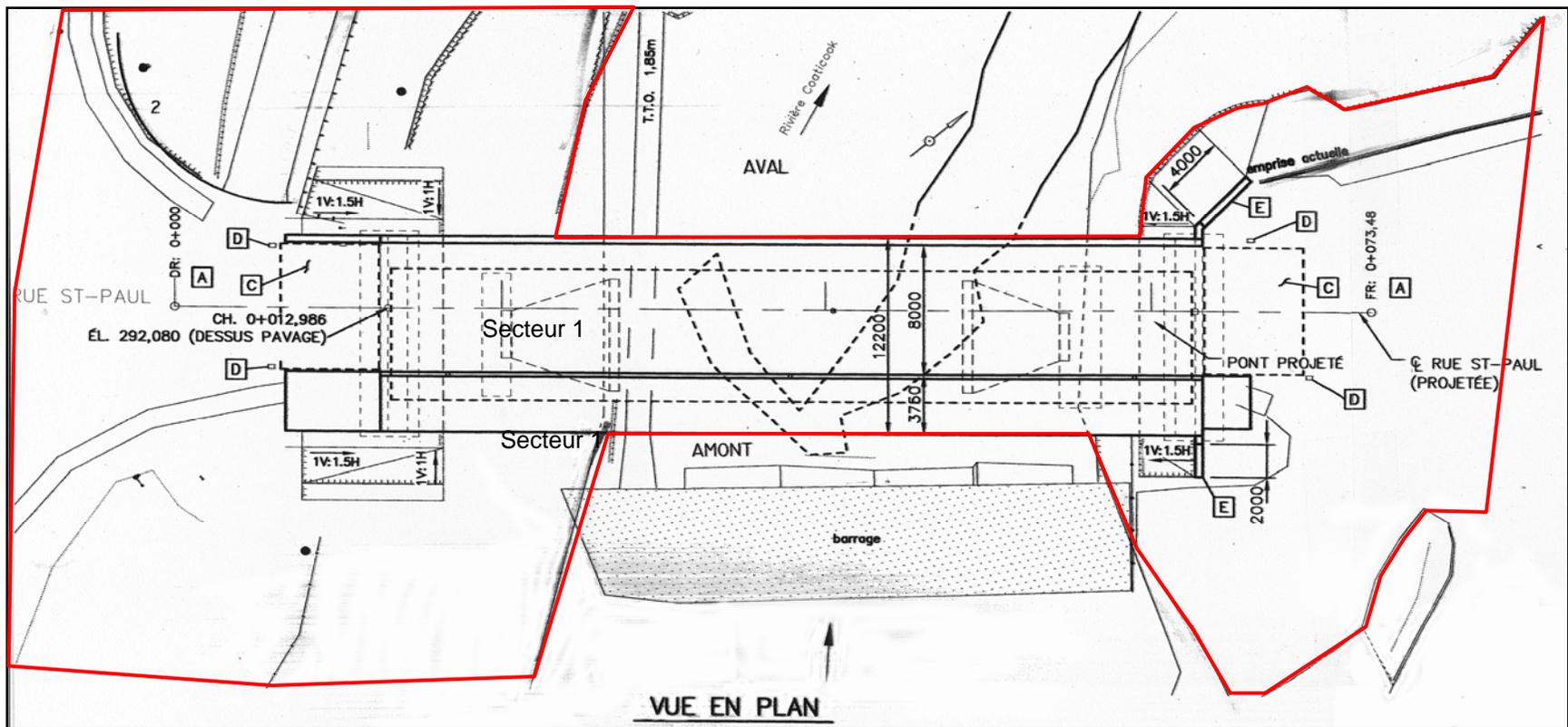


Figure 7 : Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-00-1048 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], P0-05-10968, 2005-06-22, 2/30, 22 juin 2005)

Tableau 4 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-00-1048

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (m)	Fin (m)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Nord et sud	0	93	93	40	3 720	Iv	0	0	Lit de la rivière encaissé dans la roche en place	Aucune	Deux côtés de la rivière très perturbés par la construction du pont et du barrage
Total				93	40	3 720		0	0			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Smp** (sondages manuels ponctuels); **Tém** (tranchées équipement mécanique).



Photo 11 : Barrage derrière le pont n° P7193, direction est
(154-00-1048-08-NUM1-13)



Photo 12 : Barrage à gauche, pont n° P7193 à droite, direction sud-ouest
(154-00-1048-08-NUM1-1)

4.3 Projet n° 154-06-0792, chemin McDermott, ville de Cookshire-Eaton, reconstruction du pont n° P-01938

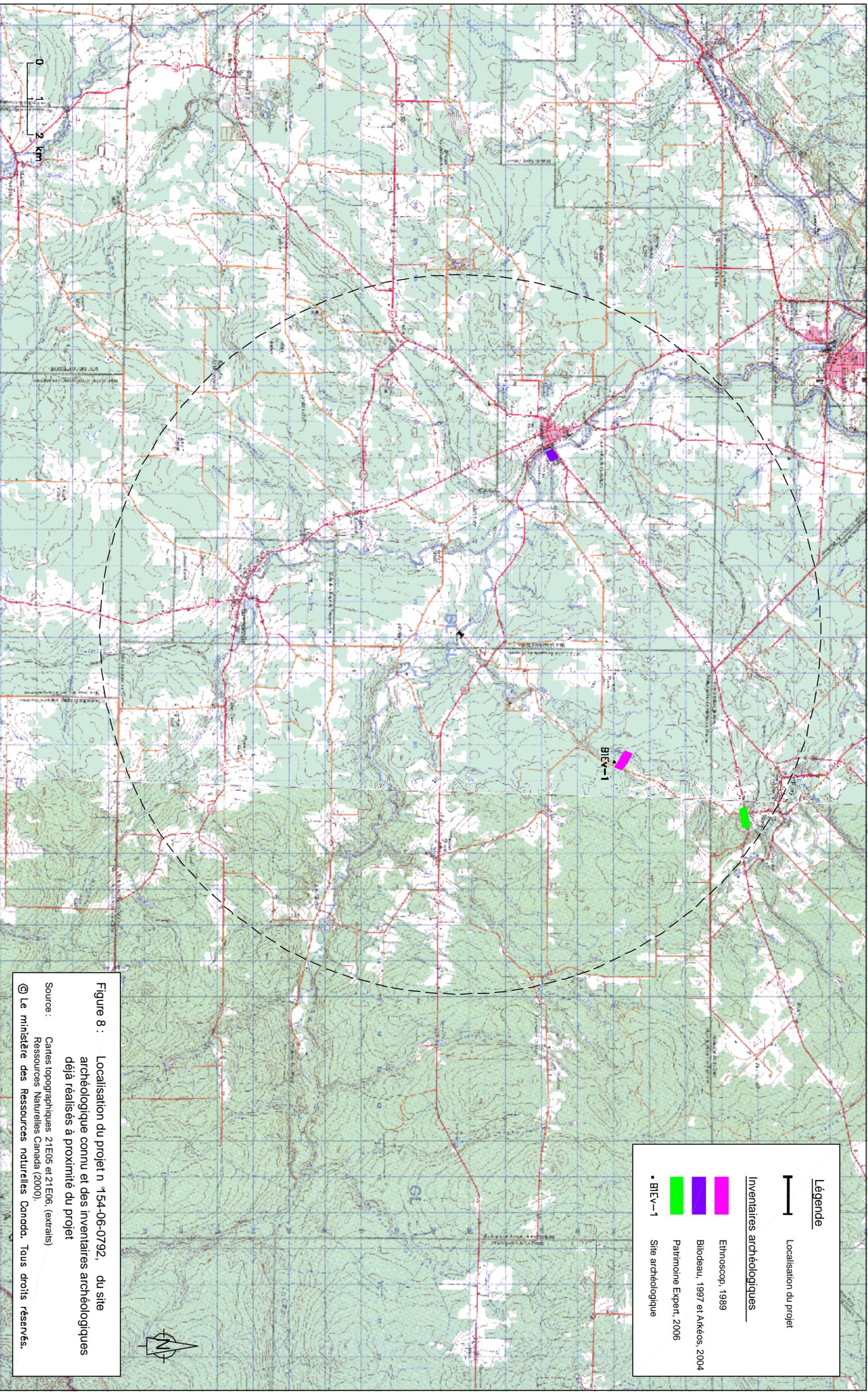
4.3.1 État des connaissances en archéologie

Onze études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Aménatech et Ethnoscop, 1986; Arkéos, 1997, 1989, 1988, 1983; Dumais, 2001a; Ethnoscop, 1995a, 1995b, 1987; Guimond, 1982; Transit Analyse, 1993). De plus, quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos, 2004; Bilodeau, 1997; Ethnoscop, 1989; Patrimoine Experts, 2006). Aucune des zones inventoriées citées précédemment ne recoupe l'emprise du projet (figure 8). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ indique la présence d'un site archéologique dans les limites de la zone de 10 km (tableau 5).

Tableau 5 Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-06-0792

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BIEv-1	5,5 km au nord-est	Euroquébécois 1800-1899	Inconnue	Flanc gauche de la vallée du ruisseau Sherman, le long du chemin de Bury	Saint-François	ND	Ethnoscop, 1989k

ND : information non disponible.



Légende

— Localisation du projet

Inventaires archéologiques

- Ethnoscop, 1989
- Blodéau, 1997 et Atkéos, 2004
- Patrimoine Expert, 2006
- BIÉV-1 Site archéologique

Figure 8 : Localisation du projet n°154-06-0792, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet

Source : Cartes topographiques 21E05 et 21E06, (extraits)
Ressources Naturelles Canada (2000).
© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

4.3.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé le 14 mai 2008 dans le cadre du projet de réfection du pont n° P-01938 qui franchit la rivière Eaton Nord, sur le chemin McDermott, dans la ville de Cookshire-Eaton (figures 8 et 9). Ce pont couvert est connu sous le nom de pont McDermott et aurait été construit en 1886 (photo 13). L'inspection visuelle de l'emprise, d'une longueur de 0,068 km, a permis de constater que très peu d'espace était disponible pour des sondages archéologiques. Les deux culées du pont sont en effet constituées d'épais remblais retenus par des murs de béton (photo 14), le tout couvrant la majeure partie de l'emprise. Deux secteurs ont néanmoins été identifiés, soit le secteur 1 du côté sud de la rivière (rive gauche) et le secteur 2, du côté nord de la rivière (rive droite).

4.3.3 Résultats et recommandations

Seul le secteur 1 se prêtait à un inventaire archéologique, du côté sud de la rivière, en aval du pont. Deux sondages y ont été effectués dans un espace non couvert de remblais (figure 10; photo 15). Le profil stratigraphique observé dans ces deux sondages était constitué d'un premier niveau de sable limoneux noir de 0,05 m d'épaisseur reposant sur un sable limoneux plus pâle contenant beaucoup de gravillons et de cailloux jusqu'à une profondeur d'environ 0,20 m à 0,25 m. Sous ce sable on a observé un limon sableux beige, caillouteux et très compact (tableau 6). Aucun sol et vestige archéologiques n'ont été identifiés dans ces sondages (tableau 6).

Les résultats de cet inventaire archéologique n'ont mené à la découverte d'aucun nouveau site archéologique. Les travaux prévus par le MTQ dans le cadre de ce projet peuvent donc être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

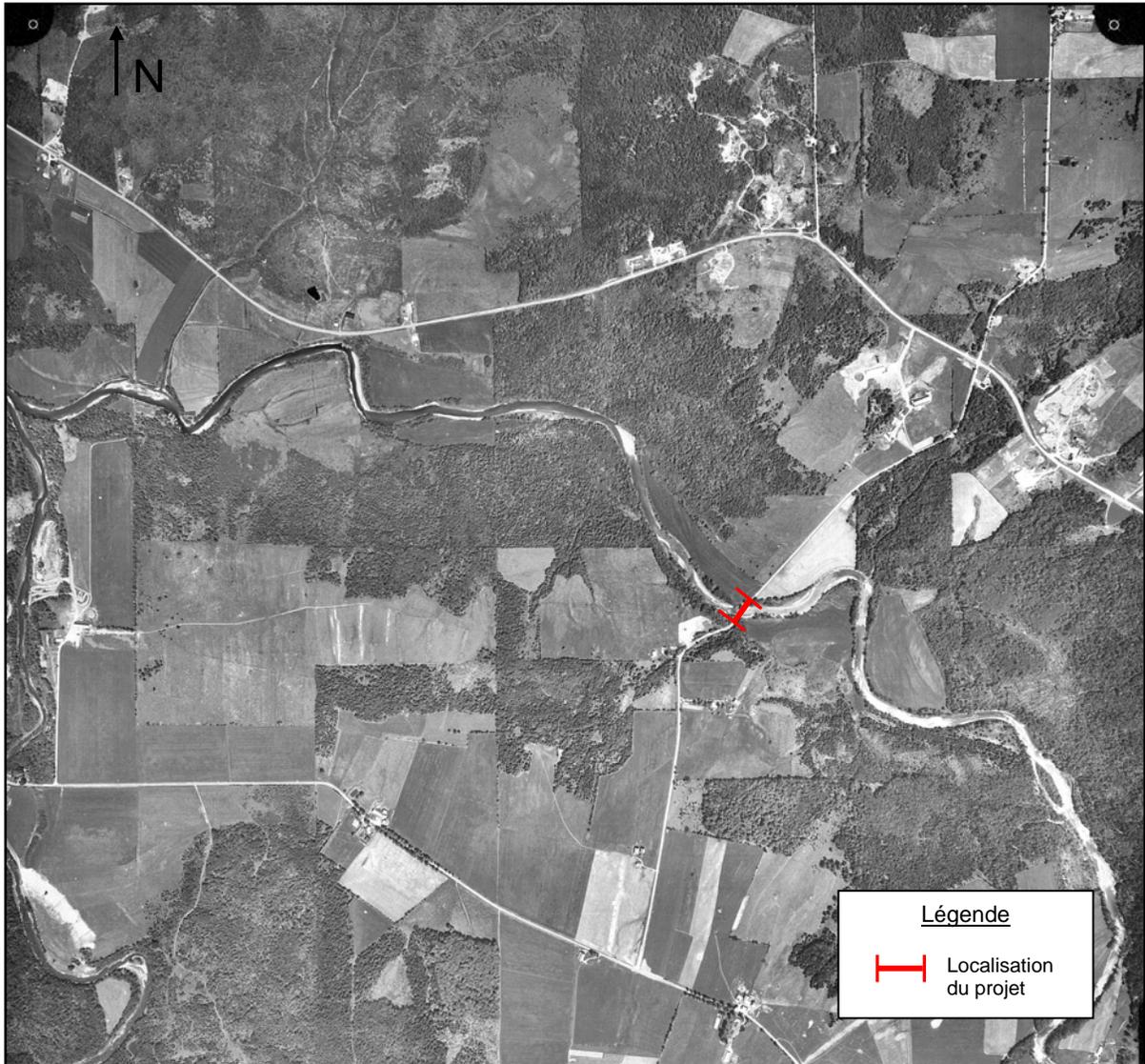


Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0792 (source : 21E19, Q66300, 73, échelle 1 : 15 000, Service de la cartographie, 1981)

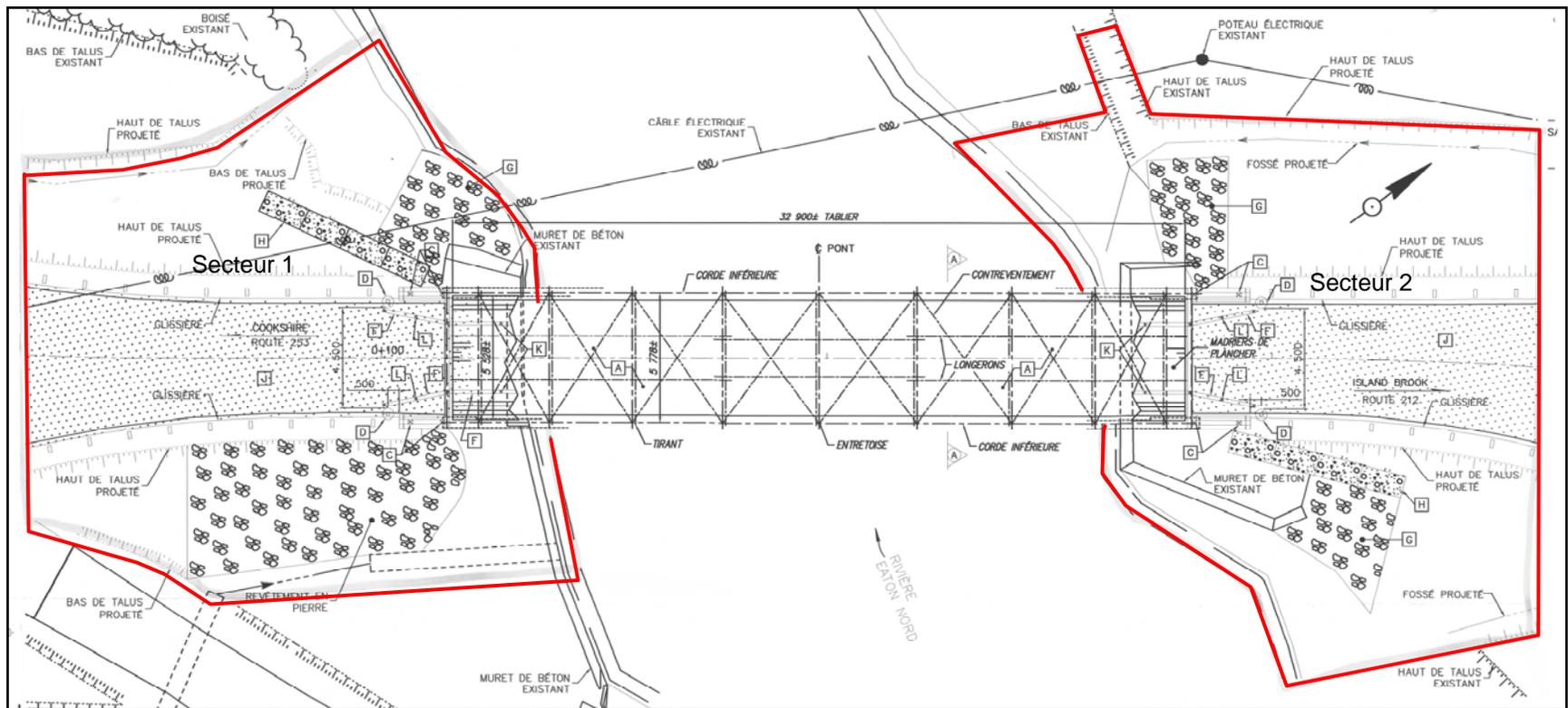


Figure 10 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-060-0792 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], P0-08-01938, 2/9, 1^{er} février 2008)

Tableau 6 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0792

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Sud	0 + 084	0 + 107	23	25	418	Iv et Smp	0	2	Petit replat en friche au bord de la rivière	5 Sable limoneux noir 25 Sable limoneux plus pâle contenant beaucoup de gravillons et de cailloux Limon sableux beige, caillouteux et très compact	La majeure partie de l'emprise a été perturbée par la construction des deux culées du pont
2	Nord	0+132	0+152	20	27	400	Iv	0	0			
Total				63		818		0	2			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Smp (sondages manuels ponctuels); Tém (tranchées équipement mécanique).



Photo 13 : Pont couvert n° P01938, direction est
(154-06-0792-08-NUM1-12)



Photo 14 : Culées nord et sud, pont n° P01938, direction sud-ouest
(154-06-0792-08-NUM1-14)



Photo 15 : Secteur 1, direction sud-ouest (154-06-0792-08-NUM1-21)



Photo 16 : Secteur 2, vue générale du pont à partir du bas-côté aval, côté nord (154-06-0792-08-NUM1-19)

4.4 Projet n° 154-07-0970, route 220, municipalité de canton d'Orford, reconstruction du pont n° P-7012

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Huit études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1983, 1988, 1997; Dumais, 2001a; Dumont, 1987; Ethnoscop, 1987; Guimond, 1982; Pintal, 2001). De plus, trois inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Dumais, 2001b; Patrimoine Experts, 1999, 2000). Aucune des zones inventoriées citées précédemment ne recoupe l'emprise du projet (figure 11). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ indique l'absence de site archéologique dans les limites de la zone de 10 km.

4.4.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été effectué préalablement aux travaux de reconstruction du pont n° P-7012 sur la route 220, immédiatement à l'ouest du chemin des Bûcherons dans la municipalité de canton d'Orford (figures 12 et 13). L'emprise du projet routier couvre une longueur totale de 100 m entre les km 0 + 090 et 0 + 190, soit 50 m de chaque côté de la ligne de centre du pont de la rivière aux Herbages (figure 13). Sa largeur totale est de 25 m. L'inspection visuelle a permis d'identifier un seul secteur inventorié. L'inventaire archéologique a été effectué le 26 août 2008, sur deux bandes de terrain d'environ 8 m de largeur de chaque côté de la chaussée de la route, par un archéologue chargé de projet.

4.4.3 Résultats et recommandations

L'emprise présente des caractéristiques assez variables selon qu'il s'agit de la bordure nord ou sud de la route ou encore du côté est ou ouest du pont. Dans l'ensemble, la route est toutefois bordée des deux côtés par un petit fossé. Trois sondages ont été excavés dans la partie sud-ouest de l'emprise, où se trouve un espace gazonné, entre une haie de cèdres qui borde la limite nord d'un terrain privé et le fossé de la route (photo 17). Le profil stratigraphique observé dans ces sondages a révélé quatre couches de sol distinctes (photo 18) : une surface gazonnée d'environ 0,05 m d'épaisseur; un limon sablo-argileux brun d'environ 0,13 m d'épaisseur qui renfermait un peu de cailloux; un sable plus ou moins grossier gris de 0,07 m d'épaisseur; un limon sablo-argileux brun plutôt pâle, contenant jusqu'à 40 % de cailloux subarrondis (tableau 7). Ces sondages n'ont pas révélés de sol et de vestiges archéologiques (tableau 7).

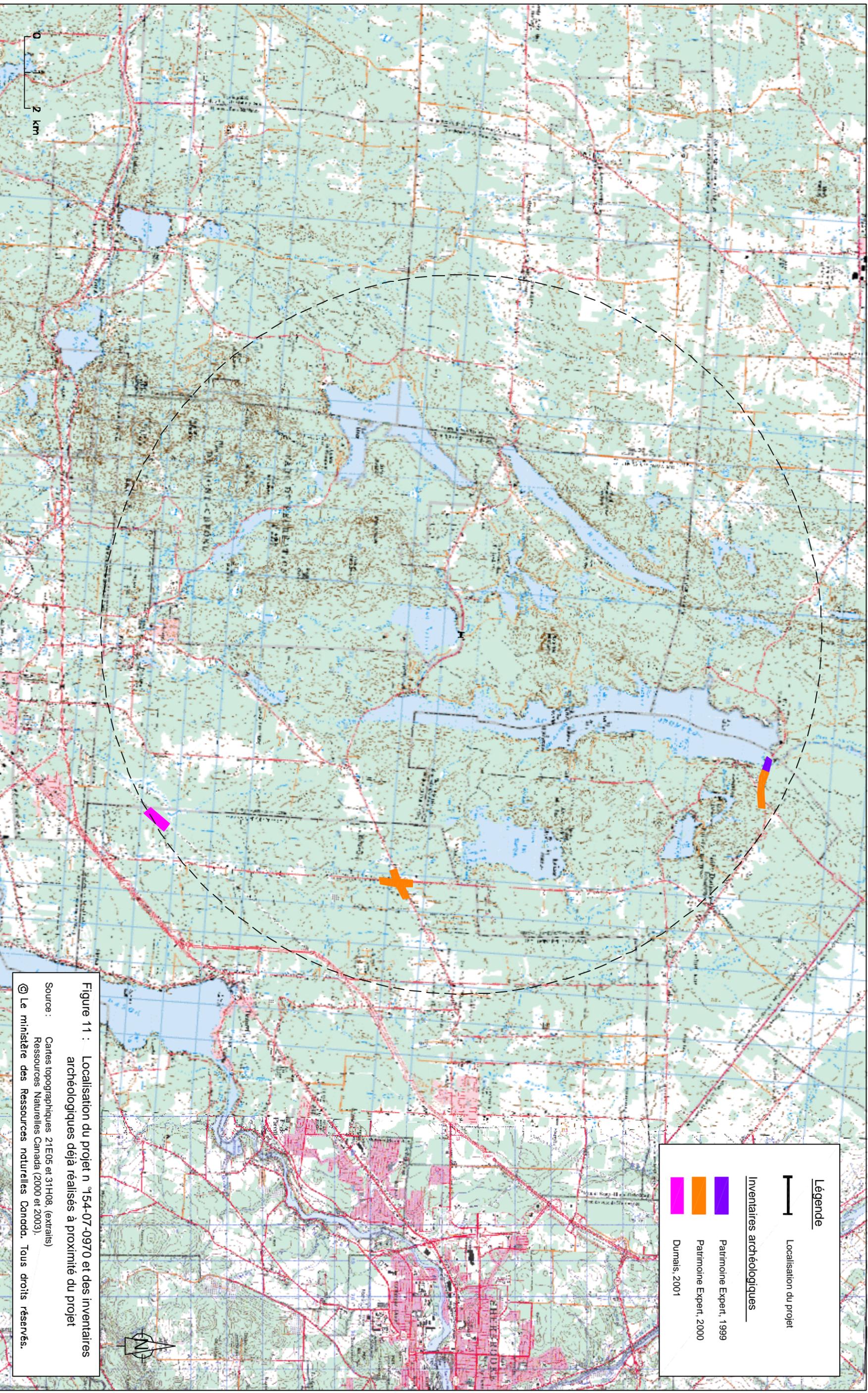
Dans la partie sud-est de l'emprise (photo 19), le fossé est un peu moins enclavé et moins gorgé d'eau qu'ailleurs sur l'emprise, et la végétation y est en friche avec, au sud, un boisé mixte semi-mature. Trois sondages ont été excavés à cet endroit, et le

profil stratigraphique observé y était très semblable à celui des sondages précédents. Ces sondages se sont avérés négatifs (tableau 7).

Dans la partie nord-est de l'emprise (photo 20), le fossé est beaucoup plus important et, au nord de ce dernier, on trouve une forêt mixte semi-mature avec une très faible pente vers la rivière. Deux sondages ont été effectués à cet endroit. En surface, la première couche rencontrée consistait en un limon très faiblement sableux brun pâle qui contenait de nombreuses grosses pierres des champs. À environ 0,19 m de profondeur, une argile limoneuse beige moucheté orangé très compacte correspondait au sol naturel stérile (tableau 7). Ces sondages se sont révélés négatifs (tableau 7).

Dans la partie nord-ouest de l'emprise, le sol est marécageux et très rocailleux, le tout rendant impossible la pratique de sondages (photo 21).

Les résultats de cet inventaire archéologique n'ont mené à la découverte d'aucun nouveau site archéologique. Les travaux prévus par le MTQ dans le cadre de ce projet peuvent donc être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Légende

— Localisation du projet

Inventaires archéologiques

- Patrimoine Expert, 1999
- Patrimoine Expert, 2000
- Durnais, 2001

Figure 11 : Localisation du projet n°154-07-0970 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet

Source : Cartes topographiques 21E05 et 31H08, (extraits)
 Ressources Naturelles Canada (2000 et 2003).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

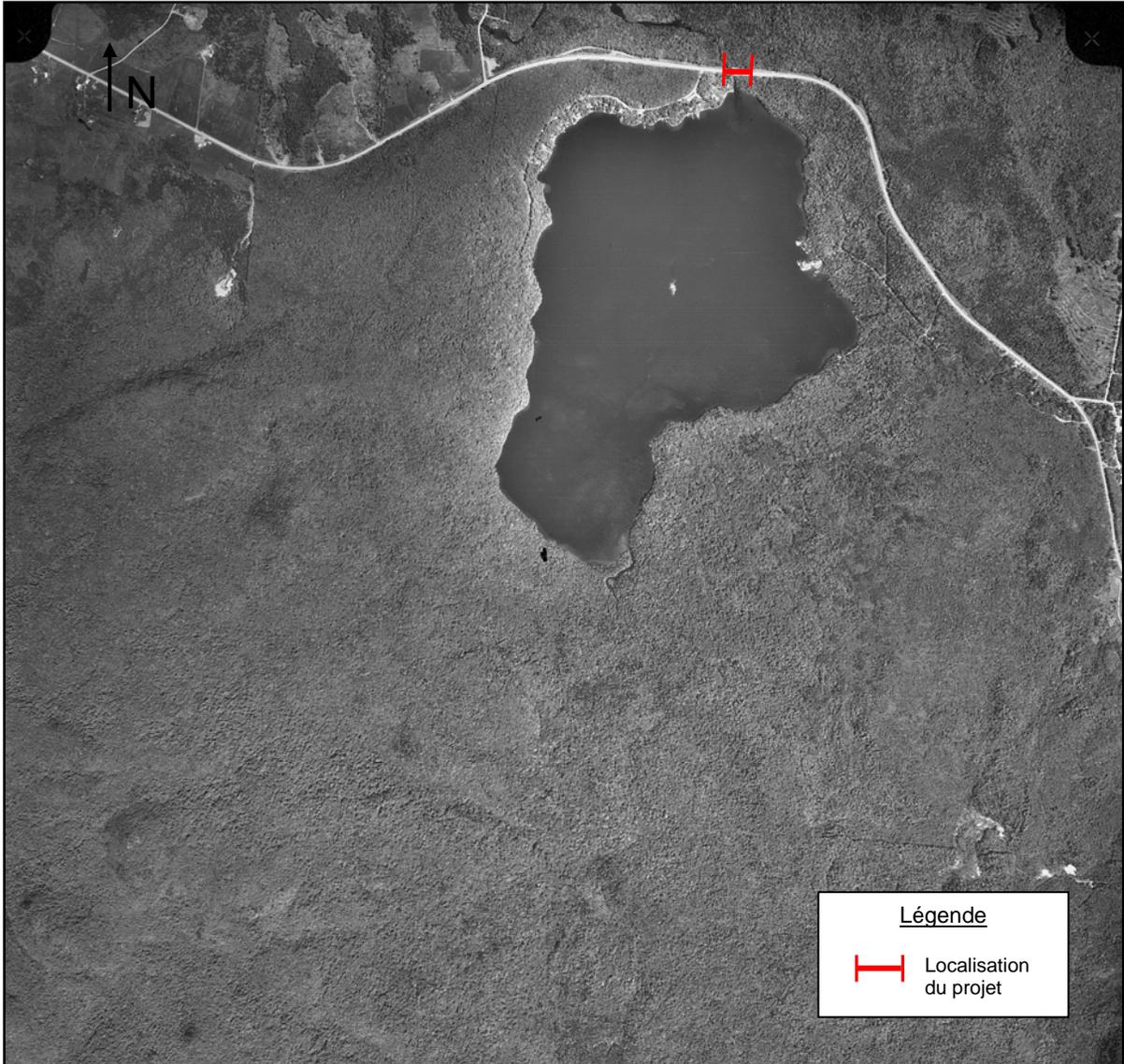


Figure 12 : Localisation sur photographie aérienne du projet n^{os} 154-07-0970 (source : Q71117, 125, échelle 1 : 20 000, Photo-cartothèque provinciale, sans date)

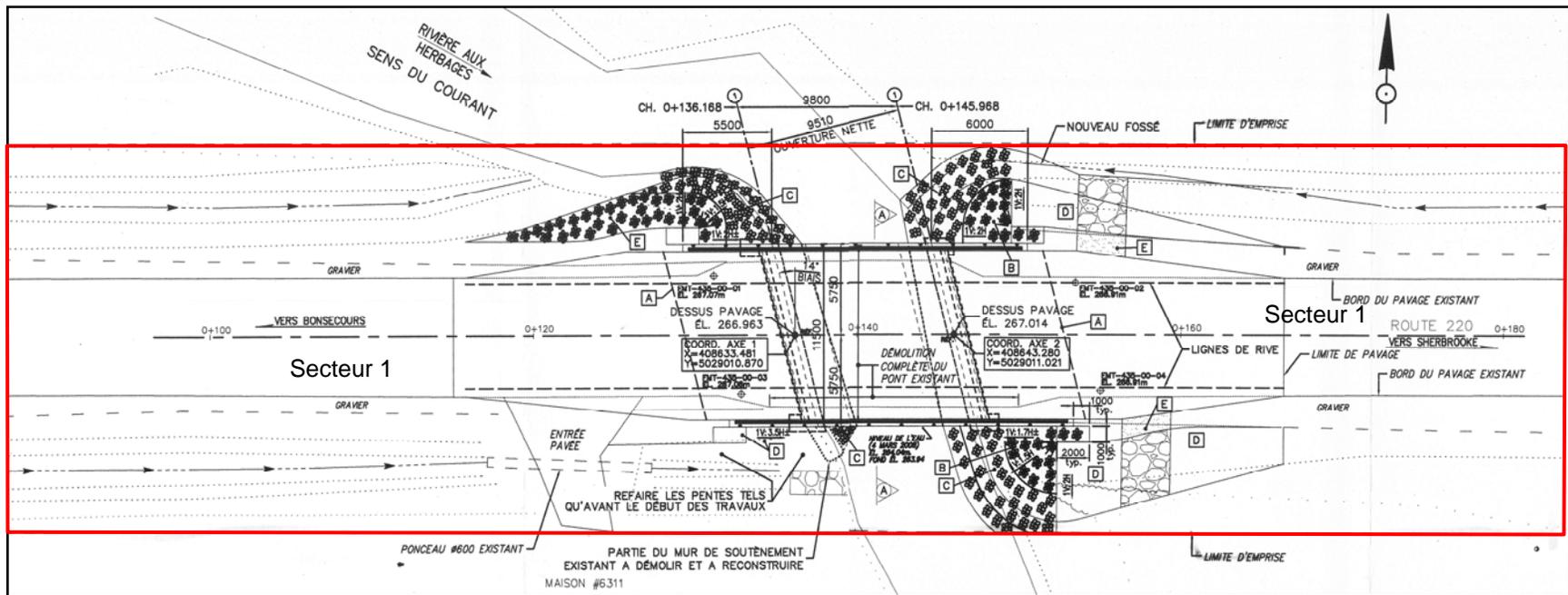


Figure 13 : Localisation du secteur inventorié - Projet n° 154-060-0792 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], P0-08-169789, 2/16, 21 juillet 2008)

Tableau 7 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0970

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Stratification	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
1	0 + 090	0 + 190	100	2 X 8	2 X 800	Iv + Smp	0	8	5 Surface gazonnée; 18 Limon sablo-argileux brun renfermant un peu de cailloux; 25 Sable plus ou moins grossier gris; Limon sablo-argileux brun plutôt pâle, contenant jusqu'à 40 % de cailloux subarrondis	Accotement de route
Total			100	16	1 600		0	8		

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Smp** (sondages manuels ponctuels); **Tém** (tranchées équipement mécanique).



Photo 17 : Partie sud-ouest de l'emprise, direction ouest (154-07-0970-08-NUM1-2)



Photo 18 : Sondage 3, partie sud-ouest de l'emprise, direction nord (154-07-0970-08-NUM1-4)



Photo 19 : Sondage 4, partie sud-est de l'emprise, direction ouest (154-07-0970-08-NUM1-6)



Photo 20 : Partie nord-est de l'emprise, direction ouest (154-07-0970-08-NUM1-7)



Photo 21 : Partie nord-ouest de l'emprise, direction est
(154-07-0970-08-NUM1-9)

CONCLUSION

Cinq projets routiers du MTQ, situés sur le territoire de la direction de l'Estrie, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques au cours de l'été 2008. Ces projets couvrent une distance totale de 1,8 km d'emprises dans lesquelles des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 201 puits de sondage ont été excavés dans l'emprise de ces cinq projets, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent donc de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CONSULTÉS

AMÉNATECH et ETHNOSCOPI

1986 *Les zones d'intérêt archéologique des M.R.C. du Haut-Saint-François, de Val-Saint-François et de L'Or-Blanc*, 105 pages et cartes. Rapport déposé au ministère des Affaires culturelles du Québec.

ARKÉOS

2004 *Inventaires archéologiques (été 2003)*. Direction de l'Estrie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 41 pages. Rapport inédit.

1999a *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 1 : Étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire*, Urgel Delisle & associés et Gazoduc TQM, 237 pages. Rapport inédit.

1999b *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 4 : Surveillance*, Urgel Delisle & associés et Gazoduc TQM, 46 pages. Rapport inédit.

1997 *Prolongement vers PNGTS. Étude de potentiel archéologique*, Montréal. Rapport présenté à Gazoduc TQM.

1989 *Étude de potentiel archéologique de la M.R.C. Le Granit*, 153 pages et 3 cartes. Entente entre le ministère des Affaires culturelles du Québec et la MRC du Granit.

1988 *Étude de potentiel archéologique des M.R.C. de Coaticook, Memphrémagog et Sherbrooke*, 199 pages et 3 cartes. Rapport remis à la MRC de Coaticook.

1983 *Étude de potentiel archéologique de l'embranchement Granby - Sherbrooke, région 2*, Gaz Inter-Cité Québec et SNC-Lavalin, 30 pages et 5 cartes.

BIBEAU, Pierre

1983 *Inventaire archéologique de l'embranchement Granby, Sherbrooke, région 2*, SNC-Lavalin, 31 pages. Rapport inédit.

BILODEAU, Robert

1997 *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières Estrie/Abitibi-Témiscamingue/Nord-du-Québec, juin 1996 (6000-95-AD02)*, Ministère des Transports du Québec, 48 pages. Rapport inédit.

OUVRAGES CONSULTÉS

CARIGNAN, P.-C., et G. CLOUTIER

1996 *L'inventaire archéologique dans la MRC de Memphrémagog et au site de la pointe Spinney, BhFb-1*, Ministère de la Culture et des Communications, 50 pages. Rapport inédit.

DUMAIS, Pierre

2001a *Ligne à 120 kV Magog-Sherbrooke. Étude de potentiel archéologique*, Hydro-Québec.

2001b *Projet de ligne à 120 kV Sherbrooke-Magog. Inventaire archéologique*, Hydro-Québec, 6 pages. Rapport inédit.

DUMONT, Jean

1987 *Étude de potentiel archéologique pour le parc littoral récréotouristique de la Ville de Magog*, Roche Itée, Groupe-conseil. Rapport déposé à la Ville de Magog.

ETHNOSCOPI

2007 *Inventaires archéologiques (Été 2006). Direction de l'Estrie*, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 26 pages. Rapport inédit.

1995a *Programme de recherche et de mise en valeur sur l'occupation dans la MRC du Granit : les origines du peuplement. Étude de potentiel et inventaire archéologiques*, Ministère des Affaires culturelles du Québec et MRC du Granit, 176 pages plus annexes.

1995b *Programme de recherche et de mise en valeur sur l'occupation paléoindienne dans la M.R.C. du Granit : les origines du peuplement. Étude de potentiel et inventaire archéologiques*, 176 pages plus annexes. Rapport final déposé à la MRC du Granit et au ministère de la Culture et des Communications-Estrie.

1989 *Interconnexion des Cantons/Maine, ligne à courant continu à 450 kV entre le poste des Cantons et le poste de Québec/Maine, inventaires archéologique et patrimonial*, Hydro-Québec, Environnement, 62 pages. Rapport inédit.

1987 *Étude de potentiel archéologique. Projet de raccordement de l'autoroute 410 au chemin Bel Horizon*, Montréal, André Marsan et Associés et Service de l'environnement du ministère des Transports du Québec, 52 pages.

OUVRAGES CONSULTÉS

GRAILLON, Éric

1997 *Reconnaissance archéologique réalisée sur le territoire de la MRC de Coaticook à l'été 1997*, Ville de Coaticook, Société d'aide au développement de la collectivité, région de Coaticook, et ministère de la Culture et des Communications, 116 pages. Rapport inédit.

GUIMONT, Jacques

1982 « Potentiel archéologique », dans Ethnotech inc. (éd.). *Étude d'ensemble du patrimoine, Ville de Sherbrooke*, Québec, Ministère des Affaires culturelles, 6 tomes, 470 pages.

PATRIMOINE EXPERTS

2006 *Inventaires archéologiques (été 2005)*. Direction de l'Estrie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 38 pages. Rapport inédit.

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002)*. Direction de l'Estrie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest.

2001 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie, été 2000*, Ministère des Transports du Québec, 78 pages. Rapport inédit.

2000 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie*, Ministère des Transports du Québec, 58 pages. Rapport inédit.

1999 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie*, Ministère des Transports du Québec, 84 pages. Rapport inédit.

PINTAL, Jean-Yves

2001 *Municipalité de Dudswell, aménagement d'une nouvelle carrière, étude de potentiel archéologique*. Étude inédite remise à CJB Environnement inc., Sainte-Foy.

TRANSIT ANALYSE

1993 *Étude du potentiel archéologique paléoindien sur le territoire de la MRC du Granit*. Rapport final déposé à la MRC du Granit et au ministère de la Culture et des Communications-Estrie.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Estrie, ville de Magog
 Film n° : 154-03-1026-08-NUM1

Archéologue : Roland Tremblay
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
14-05-08	1		P5148506	Secteur 8	Bande étroite entre le chemin Martel et l'autoroute	O.
14-05-08	2		P5148507	Secteurs 7 et 8	Ruisseau qui passe entre les secteurs 8 (à gauche) et 7 (à droite)	S.
14-05-08	3		P5148508	Secteur 7	Vue générale du secteur 7 à partir du chemin Martel	S.
14-05-08	4		P5148509	Secteur 10	Partie ouest du secteur 10 avec tracé de conduite de gaz marquée par les drapeaux	O.
14-05-08	5		P5148510	Secteur 10	Ancienne pancarte de bois dans la partie sud du secteur 10	E.
14-05-08	6		P5148512	Secteur 10	Environnement boisé dans la partie ouest du secteur 10	O.
14-05-08	7		P5148517	Secteur 1 ouest	Environnement boisé	S.-O.
14-05-08	8		P5148518	Secteur 2	Vue générale du secteur 2, surface herbeuse	E.
14-05-08	9		P5148519	Secteurs 2 et 12	Vue générale du secteur 2 au premier plan, secteur 12 en arrière-plan	S.
14-05-08	10		P5148520	Secteurs 2 et 4 ouest	Vue générale du secteur 2 au premier plan, secteur 4 ouest en arrière-plan	E.-S.-E.
14-05-08	11		P5148522	Secteur 8	Bande étroite entre le chemin Martel et l'autoroute	O.
14-05-08	12		P5148523	Secteur 3	Vue générale du secteur 3, surface herbeuse et gros pin	S.-E.
14-05-08	13		P5148524	Secteur 3	Vue générale du secteur 3, surface herbeuse et gros pin	S.-E.
14-05-08	14		P5148525	Secteur 13	Vue générale du secteur 13, sapinière en arrière-plan et canal au premier plan	O.
14-05-08	15		P5148526	Secteur 14 est	Vue générale du secteur 14 est, sapinière en arrière-plan et canal au premier plan	O.
14-05-08	16		P5148527	14O	Vue générale du secteur, jeune sapinière, terrain mal drainé	N.-E.
14-05-08	17		P5148528	Secteur 14 est et ouest	Pointe sud du secteur 14 ouest au premier plan, secteur 14 est en arrière-plan	E.
14-05-08	18		P5148529	Secteur 14 est et ouest	Pointe sud du secteur 14 ouest au premier plan, secteur 14 est en arrière-plan	E.
14-05-08	19		P5148530	Secteur 14 est	Secteur 14 est, très mal drainée	N.
14-05-08	20		P5148531	Secteur 16	Vue générale du secteur 16, végétation clairsemée	N.
14-05-08	21		P5148532	Secteur 18	Surface herbeuse du secteur 18, grange vétuste en arrière-plan	S.-E.
14-05-08	22		P5148533	Secteur 17	Vue générale du secteur 17, surface herbeuse, drain au centre	E.
14-05-08	23		P5148535	Secteur 13	Partie est du secteur 13, mal drainée	O.
14-05-08	24		P5148536	Secteur 11	Façade ouest du motel, partie du secteur 11 à gauche sur la photo, arbre	E.
14-05-08	25		P5148538	Secteur 11	Surface avec roche affleurante, partie nord du secteur surplombant l'autoroute	O.
14-05-08	26		P5148539	Secteurs 11 et 12	Vue générale du secteur 12 du haut du secteur 11. Surface rocheuse au premier plan	E.
14-05-08	27		P5158681	Secteur 11	Partie est du secteur 11 plantée de pins le long de la bretelle	S.-S.-E.
15-05-08	28		P5158682	Secteur 4 est	Sondages en cours dans l'extrémité est du secteur 14 est	N.-E.
15-05-08	29		P5158683	Secteur 4 est	Sondages en cours dans l'extrémité est du secteur 14 est	E.
15-05-08	30		P5158684	Secteur 4 est	Sondage montrant un remblai sur plus de 0,50 m de profondeur	-
15-05-08	31		P5158685	Secteur 4 est	Sondage montrant un remblai sur plus de 0,50 m de profondeur	-
15-05-08	32		P5158686	Secteur 4 est	Grille métallique sur puits d'accès carré en béton	-
15-05-08	33		P5158687	Secteur 4 est	Vue intérieure du puits d'accès carré en béton avec marches	-
15-05-08	34		P5158688	Secteur 4 est	Autre puits, clôturé	-
15-05-08	35		P5158691	Secteur 4 est	Autre puits, clôturé	-
15-05-08	36		P5158692	Secteur 4 est	Sondage dans la partie basse, sols de limons argileux	-
15-05-08	37		P5158693	Secteur 4 ouest	Inventaire en cours sur le rebord de la terrasse	S.-O.
15-05-08	38		P5158699	Secteur 4 ouest	Sondage avec un sol mieux drainé de limon sableux sur le haut de la terrasse	-
15-05-08	39		P5158700	Secteur 4 est	Sol déblayé près de l'autoroute (possible sondage géotechnique)	S.
15-05-08	40		P5158701	Secteur 4 est	Plaque de regard sur un contrôle électrique	-
15-05-08	41		P5158704	Secteur 4 est	Autre secteur de sol décapé et remblayé (possible sondage géotechnique)	O.
15-05-08	42		P5158705	Secteur 1 ouest	Inventaire en cours dans le sous-bois	S.

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
15-05-08	43		P5158706	Secteur 1 ouest	Sondage avec un limon sableux brun sur un sable limoneux beige	-
15-05-08	44		P5158714	Secteur 1 ouest	Inventaire en cours dans le sous-bois	S.-E.
15-05-08	45		P5158715	Secteur 8	Sondage dans un sol très caillouteux	-
15-05-08	46		P5158716	Secteur 9 ouest	Vue générale du secteur 9 ouest, végétation en friche	S.-O.
15-05-08	47		P5158717	Secteur 9 est	Sondage avec roc à 0,20 m de profondeur	-
15-05-08	48		P5168753	Secteur 9 ouest	Croupe rocheuse entre le chemin Martel et la bretelle de l'autoroute	S.-E.
16-05-08	49		P5168754	Secteur 3	Bordure rocheuse est du secteur 3	S.-O.
16-05-08	50		P5168755	Secteur 10	Inventaire en cours dans une partie mal drainée et dégagée sous la ligne électrique	S.-O.
16-05-08	51		P5168766	Secteur 10	Sondage montrant un gleysol avec galets et pierres	-
16-05-08	52		P5168767	Secteur 6	Sondage directement sur le till	-
16-05-08	53		P5168768	Secteur 6	Vue générale du secteur 6 à partir de la partie haute, surface herbeuse et arbustes	N.-E.
16-05-08	54		P5168769	Secteur 6	Sol récemment décapé près de l'autoroute	S.
16-05-08	55		P5168770	Secteur 6	Sol récemment décapé près de l'autoroute	O.-S.-O.
16-05-08	56		P5168771	Secteur 6	Rebord de terrasse du côté est, près de la bretelle	E.-N.-E.
16-05-08	57		P5168772	Secteur 6	Affleurements rocheux le long de l'autoroute	E.
16-05-08	58		P5168773	Secteur 6	Sondage géotechnique sur le tracé du nouveau pont	O.
16-05-08	59		P5168774	Secteur 6	Vue générale du secteur 6, surface herbeuse et bosquets de pins	E.
16-05-08	60		P5168775	Secteur 6	Vue générale du secteur 6 à partir du pont à démolir, affleurements rocheux	N.-E.
16-05-08	61		P5168776	Secteur 6	Sondage géotechnique sur le tracé du nouveau pont, vue du pont à démolir	N.
16-05-08	62		P5168777	Secteur 6	Vue générale du secteur 6, surface herbeuse, inventaire en cours	E.
16-05-08	63		P5168781	Secteur 6	Sondage montrant un limon caillouteux brun et compact	-
16-05-08	64		P5168782	Secteur 4 est	Sondage en bas de la pente avec sol homogène de limon sur 0,50 m de profondeur	-
16-05-08	65		P5168783	Secteur 4 est	Sondage contenant des objets du XX ^e siècle	-
16-05-08	66		P5168785	Secteur 4 est	Sondage contenant des objets du XX ^e siècle	-
16-05-08	67		P5168786	Secteur 4 est	Objets du XX ^e siècle dans le sondage positif	-
16-05-08	68		P5178787	Secteur 4 est	Position du sondage positif dans le bas du secteur 4 est avant qu'il soit remblayé	O.
17-05-08	69		P5178788	Secteur 2	Sondage montrant le roc à 0,25 m de profondeur	-
17-05-08	70		P5178790	Secetru2	Sondage montrant le roc à 0,25 m de profondeur	-
17-05-08	71		P5178791	Secteur 1	Vue à partir du secteur 2, perturbations majeures (carrière)	S.-O.
17-05-08	72		P5178792	Secteur 2	Vue générale du secteur 2, surface herbeuse, inventaire en cours	E.-S.-E.

