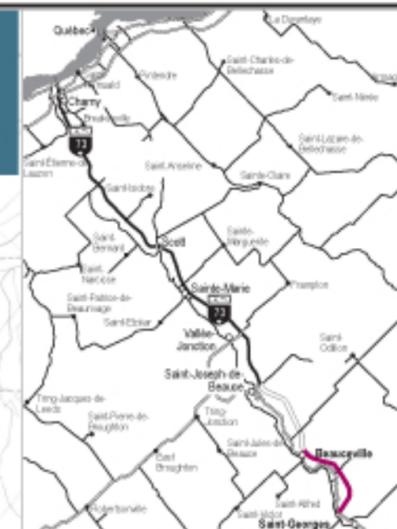
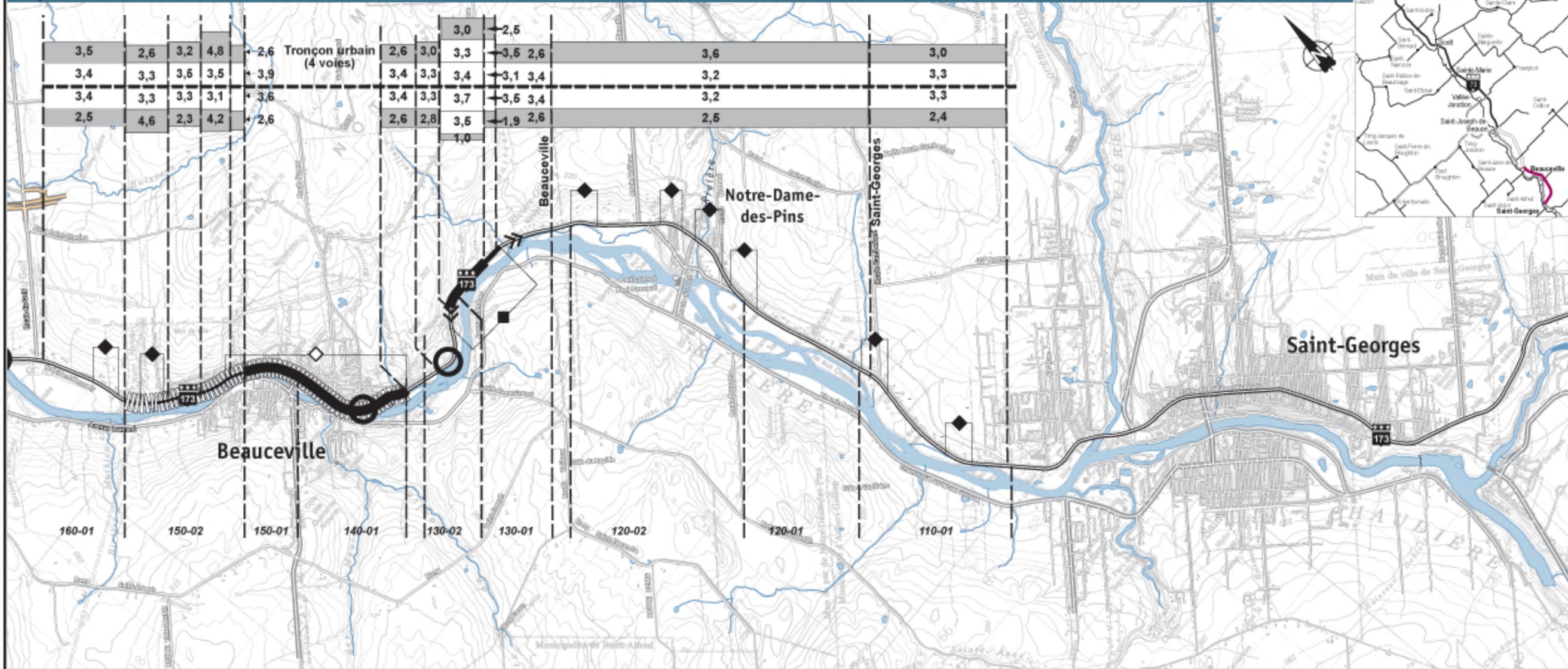




Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville et Saint-Georges



3,5	2,6	3,2	4,8	2,6	Tronçon urbain (4 voies)	2,6	3,0	3,3	3,0	2,5	3,6	3,0
3,4	3,3	3,5	3,5	3,9		3,4	3,3	3,4	3,1	3,4	3,2	3,3
3,4	3,3	3,3	3,1	3,6		3,4	3,3	3,7	3,5	3,4	3,2	3,3
2,5	4,6	2,3	4,2	2,6		2,6	2,8	3,5	1,9	2,6	2,5	2,4
								1,0				

Étude d'impact sur l'environnement
Prolongement de l'autoroute Robert-Cliche 73 entre Beauceville et Saint-Georges

FIGURE 3.2
 Caractéristiques géométriques et déficiences de la route 173 entre Beauceville et Saint-Georges

- 110-01** Numéro de section et sous-section
- Description des voies de circulation
- 2 voies
 - 3 voies
 - 4 voies
- Nombre de voies
- Accotement
- Largeur de la voie en mètres
- Voie
- Contraintes
- Fortes pentes
 - Courbe sous-standard
 - Segment urbanisé
 - Visibilité de moins de 450 m en milieu urbain
 - Visibilité de moins de 450 m en milieu rural ou semi-urbain

Jun 2005

Sources : - Carte topographique du Ministère d'énergie, Mines et Ressources du Canada. 1 : 50 000.
 - Étude d'opportunité du prolongement de l'autoroute 73 entre Saint-Joseph-de-Beauce et Saint-Georges. RTG, 1992.

Cartographie, infographie et conception graphique : TeCSULT, 2005.