







Projet de réaménagement de la route 367 dans les limites de l'arrondissement Laurentien de la Ville de Québec (Saint-Augustin-de-Desmaures) et de la ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

**Figure 8.2 Simulation du niveau sonore projeté du tracé proposé**







**Limites**

-  Zone d'étude
-  Limite municipale

**Infrastructure urbaine**

-  Variante C
-  Emprise de la variante C
-  1857 Bâtiment et numéro civique
-  Ligne de transport d'énergie électrique

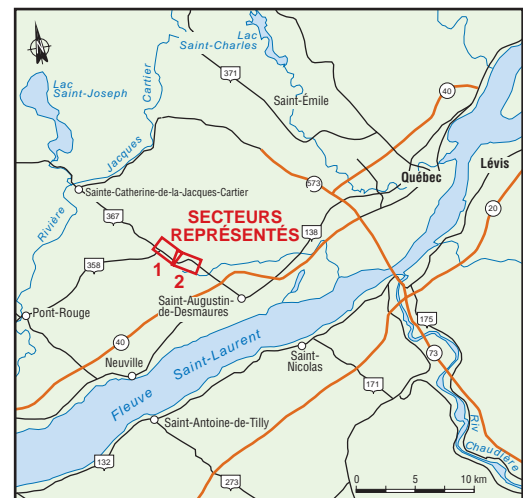
**Niveau sonore ( $L_{eq}$ , 24 h)**

-  Courbe isophone 65 dBA
-  Courbe isophone 60 dBA
-  Courbe isophone 55 dBA
-  Point de mesure
-  Écran sonore
-  Talus

1 : 5 000

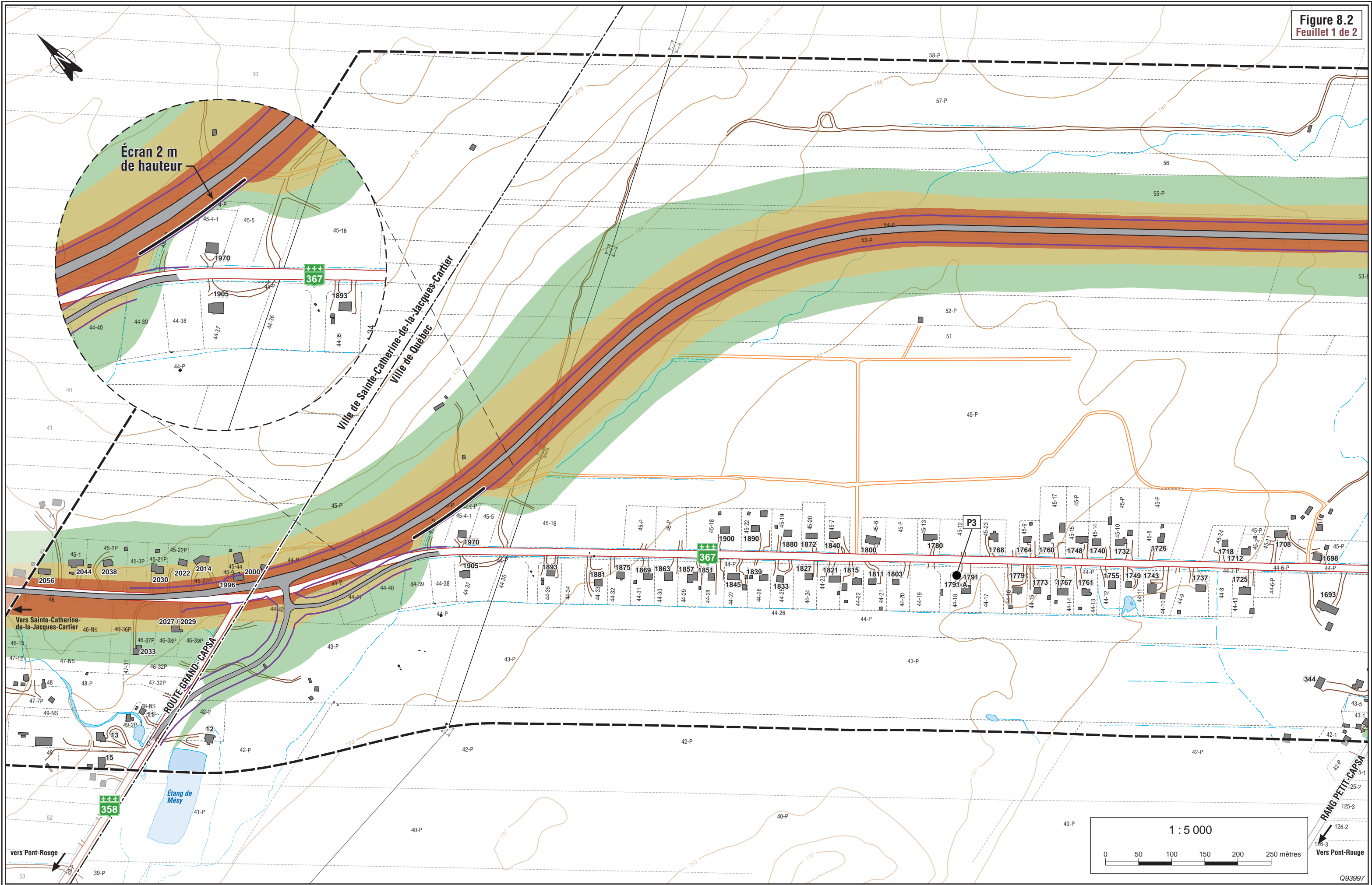


SECTIONS	DJME	
	2017	Taux de camions
ANCIENNE ROUTE 367		
Grand-Capsa au Petit-Capsa	500	8 %
Petit-Capsa à Notre-Dame (la 358)	2 000	8 %
Notre-Dame au cul-de-sac vers l'ouest	200	0 %
Grand-Capsa	2 900	7 %
Petit-Capsa	2 900	7 %
NOUVELLE ROUTE 367		
Du chemin de fer à l'intersection 358	15 260	8 %
De l'intersection 358 au Grand-Capsa	11 800	8 %
Du Grand-Capsa à l'extrémité nord	10 265	8 %
Chemin Notre-Dame	4 600	7 %



Fond de carte :  
Ministère des Ressources naturelles, 21L/13-200-0102, 21L/14-200-0101.  
© Gouvernement du Québec, tous droits réservés.



Novembre 2004







Projet de réaménagement de la route 367 dans les limites de l'arrondissement Laurentien de la Ville de Québec (Saint-Augustin-de-Desmaures) et de la ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

**Figure 8.2 Simulation du niveau sonore projeté du tracé proposé**







**Limites**

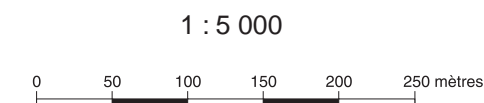
-  Zone d'étude
-  Limite municipale

**Infrastructure urbaine**

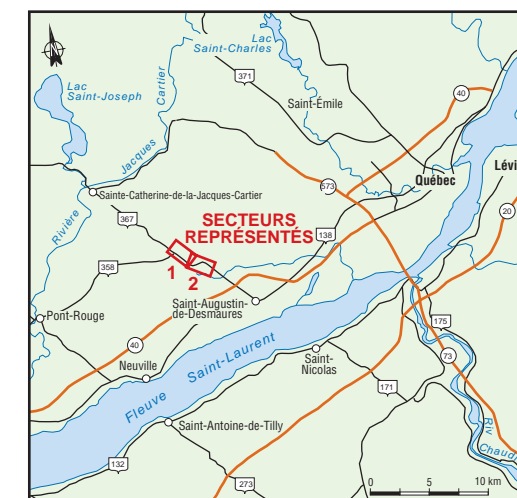
-  Variante C
-  Emprise de la variante C
-  1857 Bâtiment et numéro civique
-  Ligne de transport d'énergie électrique

**Niveau sonore ( $L_{eq}$ , 24 h)**

-  Courbe isophone 65 dBA
-  Courbe isophone 60 dBA
-  Courbe isophone 55 dBA
-  Point de mesure
-  Écran sonore
-  Talus



SECTIONS	DJME	
	2017	Taux de camions
<b>ANCIENNE ROUTE 367</b>		
Grand-Capsa au Petit-Capsa	500	8 %
Petit-Capsa à Notre-Dame (la 358)	2 000	8 %
Notre-Dame au cul-de-sac vers l'ouest	200	0 %
Grand-Capsa	2 900	7 %
Petit-Capsa	2 900	7 %
<b>NOUVELLE ROUTE 367</b>		
Du chemin de fer à l'intersection 358	15 260	8 %
De l'intersection 358 au Grand-Capsa	11 800	8 %
Du Grand-Capsa à l'extrémité nord	10 265	8 %
Chemin Notre-Dame	4 600	7 %



Fond de carte :  
Ministère des Ressources naturelles, 21L/13-200-0102, 21L/14-200-0101.  
© Gouvernement du Québec, tous droits réservés.

Novembre 2004

Figure 8.2  
Feuillet 2 de 2

