

Projet de réaménagement de la route 367 dans les limites de l'arrondissement Laurentien de la Ville de Québec (Saint-Augustin-de-Desmaures) et de la ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

Figure 3.3 Simulation du niveau sonore actuel

Limites

- — Zone d'étude
- · - · Limite municipale

Infrastructure urbaine

- 1857 Bâtiment et numéro civique

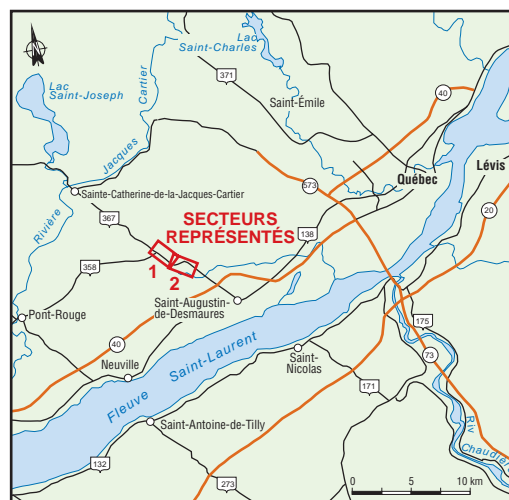
Niveau sonore (L_{eq} , 24 h)

- Courbe isophone 65 dBA
- Courbe isophone 60 dBA
- Courbe isophone 55 dBA
- P2 ● Point de mesure

1 : 5000



SECTIONS	DJME	
	2002	Taux de camions
ROUTE ACTUELLE		
Du chemin de fer à la route 358	11 000	8 %
De l'intersection 358 au Petit-Capsa	12 050	8 %
Du Petit-Capsa au Grand-Capsa	8 500	8 %
Du Grand-Capsa à l'extrémité nord de la zone	7 400	8 %
Chemin Notre-Dame (la 358)	3 400	7 %
Petit-Capsa	2 100	7 %
Grand-Capsa	2 100	7 %



Fond de carte :
Ministère des Ressources naturelles, 21L/13-200-0102, 21L/14-200-0101.
© Gouvernement du Québec, tous droits réservés.

Projet de réaménagement de la route 367 dans les limites de l'arrondissement Laurentien de la Ville de Québec (Saint-Augustin-de-Desmaures) et de la ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

Figure 3.3 Simulation du niveau sonore actuel

Limites

- Zone d'étude
- · - · - Limite municipale

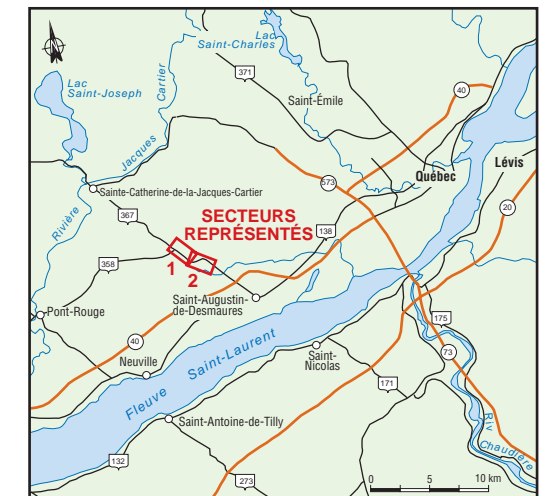
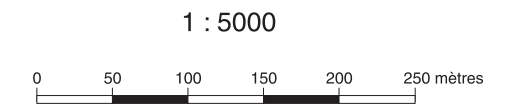
Infrastructure urbaine

- 1857 Bâtiment et numéro civique

Niveau sonore (L_{eq} , 24 h)

- Courbe isophone 65 dBA
- Courbe isophone 60 dBA
- Courbe isophone 55 dBA
- P2 ● Point de mesure

SECTIONS	DJME	
	2002	Taux de camions
ROUTE ACTUELLE		
Du chemin de fer à la route 358	11 000	8 %
De l'intersection 358 au Petit-Capsa	12 050	8 %
Du Petit-Capsa au Grand-Capsa	8 500	8 %
Du Grand-Capsa à l'extrémité nord de la zone	7 400	8 %
Chemin Notre-Dame (la 358)	3 400	7 %
Petit-Capsa	2 100	7 %
Grand-Capsa	2 100	7 %



Fond de carte :
Ministère des Ressources naturelles, 21L/13-200-0102, 21L/14-200-0101.
© Gouvernement du Québec, tous droits réservés.

Figure 3.3
Feuillet 2 de 2

