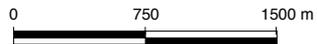


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Projet de réaménagement de la route 367 dans les limites de l'arrondissement Laurentien de la Ville de Québec (Saint-Augustin-de-Desmaures) et de la ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

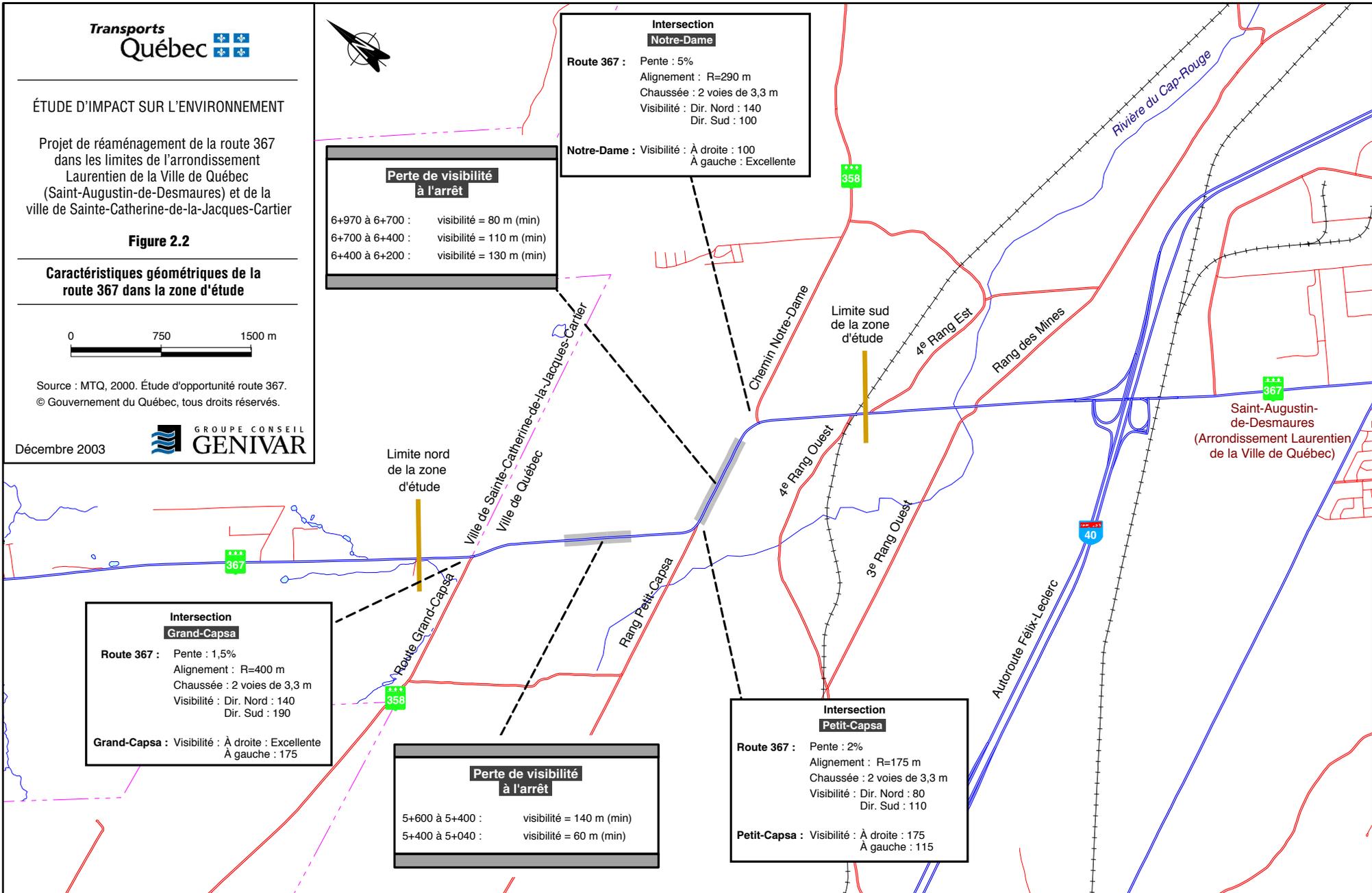
Figure 2.2

Caractéristiques géométriques de la route 367 dans la zone d'étude



Source : MTQ, 2000. Étude d'opportunité route 367.  
© Gouvernement du Québec, tous droits réservés.

Décembre 2003



**Intersection Notre-Dame**

Route 367 :  
 Pente : 5%  
 Alignement : R=290 m  
 Chaussée : 2 voies de 3,3 m  
 Visibilité : Dir. Nord : 140  
 Dir. Sud : 100

Notre-Dame : Visibilité : À droite : 100  
 À gauche : Excellente

**Perte de visibilité à l'arrêt**

6+970 à 6+700 : visibilité = 80 m (min)  
 6+700 à 6+400 : visibilité = 110 m (min)  
 6+400 à 6+200 : visibilité = 130 m (min)

**Intersection Grand-Capsa**

Route 367 :  
 Pente : 1,5%  
 Alignement : R=400 m  
 Chaussée : 2 voies de 3,3 m  
 Visibilité : Dir. Nord : 140  
 Dir. Sud : 190

Grand-Capsa : Visibilité : À droite : Excellente  
 À gauche : 175

**Perte de visibilité à l'arrêt**

5+600 à 5+400 : visibilité = 140 m (min)  
 5+400 à 5+040 : visibilité = 60 m (min)

**Intersection Petit-Capsa**

Route 367 :  
 Pente : 2%  
 Alignement : R=175 m  
 Chaussée : 2 voies de 3,3 m  
 Visibilité : Dir. Nord : 80  
 Dir. Sud : 110

Petit-Capsa : Visibilité : À droite : 175  
 À gauche : 115