

ANNEXE 10

Résultats de l'analyse des variantes
(MTQ, 2000c)

Analyse des variantes
Classement selon les critères d'évaluation et pondération
Route 367 Étude d'opportunité (Secteur entre la voie ferrée et la Route du Grand-Capsa)

	Positif			Négatif			
	Fort	Moyen	Faible	Faible	Moyen	Fort	
Pointage (en %)	100	80	60	40	20	0	
Critères	Sécurité	Fonctionnalité	Milieu agricole	Qualité de vie	Climat sonore	Bâtiments	Forestier
<i>Variantes</i>							
A	20	0	60	60	0	40	0
B	0	20	60	40	0	0	0
C	80	80	0	60	60	40	20
D	100	100	0	80	40	40	20
E	80	80	20	80	80	20	0
F	60	80	20	80	40	20	0
G	100	100	0	100	100	20	0
H	80	80	60	80	80	0	20

Critères	Sécurité	Fonctionnalité	Milieu agricole	Qualité de vie	Climat sonore	Bâtiments	Forestier	Total	Rang	
Poids	0,3	0,25	0,15	0,1	0,1	0,05	0,05	1		
	(en %)									
<i>Variantes</i>										
A	6	0	9	6	0	2	0	23	6	A
B	0	5	9	4	0	0	0	18	7	B
C	24	20	0	6	6	2	1	59	4	C
D	30	25	0	8	4	2	1	70	2	D
E	24	20	3	8	8	1	0	64	3	E
F	18	20	3	8	4	1	0	54	5	F
G	30	25	0	10	10	1	0	76	1	G
H	24	20	9	8	8	0	1	70	2	H

