













**AMÉLIORATION DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT TERRESTRE PRÈS DE  
L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU**

**ÉTUDE D'IMPACT  
SUR L'ENVIRONNEMENT**



**FIGURE 2.28**

**UNITÉS DE PAYSAGE**

-  Périmètre d'étude
-  Limite du territoire aéroportuaire inclus dans le périmètre d'étude
-  Limite de la zone d'analyse reliée au paysage
-  Limites des unités de paysage
-  Limites des sous-unités
-  I Unité de paysage industrielle
-  A Unité de paysage aéroportuaire
-  U Unité de paysage urbaine
-  AP Unité de paysage autoroutière et publique
-  M Unité de paysage mixte

échelle approximative  
1 : 10 000  
août 2004

**Daniel Arbour & Associés**  
en collaboration avec

