



---

## **INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)**

AUTOROUTE 50 – Tronçon entre la montée Boucher et un  
kilomètre à l'ouest du chemin Fallon (km 9+241 à km 15+660),  
Grenville-sur-la-Rouge  
(projet MTQ 154-89-0621)

**DIRECTION DES LAURENTIDES-LANAUDIÈRE**  
**DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

**Service des projets  
Direction des Laurentides-Lanaudière  
Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)**

**AUTOROUTE 50 – Tronçon entre la montée Boucher et un kilomètre à  
l'ouest du chemin Fallon – Grenville-sur-la-Rouge**

(Projet MTQ 154-89-0621)  
Contrat 850755996 (dossier 8801-09-AD-01)

Direction des Laurentides-Lanaudière  
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 09-LALM -01)

---

Rapport préparé par :

Marcel Laliberté  
Archéologue consultant

277, rue Guy-Lafleur  
Thurso (Québec) J0X 3B0

Téléphone : 819 985 3592  
Courriel : [mar\\_laliberte@hotmail.com](mailto:mar_laliberte@hotmail.com)

---

# TABLE DES MATIÈRES

---

<b>LISTE DES FIGURES</b>	iv
<b>LISTE DES TABLEAUX</b>	v
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b>	vi
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b>	viii
<b>INTRODUCTION</b>	1
<b>1. MANDAT</b>	2
<b>2. IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER</b>	3
<b>3. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b>	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Inventaire archéologique	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
<b>4. RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE</b>	7
4.1 Autoroute 50 - Tronçon entre la montée Boucher et un kilomètre à l'ouest du chemin Fallon (km 9+241 à km 15+660); Projet MTQ 154-89-0621	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 L'inventaire archéologique	8
4.1.2.1 Secteur A (sous-secteurs 1 à 12)	9
4.1.2.2 Secteur B (sous-secteurs 13 à 19 partie ouest)	12
4.1.2.3 Secteur C (sous-secteurs 19 à 21)	13
4.1.2.4 Secteur D (sous-secteurs 22 à 27)	15
4.1.2.5 Secteur E (sous-secteurs 28 à 36)	16
4.1.3 Résultats de l'inventaire et recommandations	18
<b>5. CONCLUSION</b>	52
<b>OUVRAGES CITÉS</b>	53
<b>ANNEXE 1 : Catalogue des photographies</b>	54
<b>ANNEXE 2 : Catalogue des artefacts du site BjFr-10</b>	64

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure 1</b>	Localisation générale du projet MTQ 154-89-0621	4
<b>Figure 2</b>	Localisation des inventaires déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154-89-0621	23
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire A et B	24
<b>Figure 4</b>	Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire B à E	25
<b>Figure 5</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 1 et 2, secteur A	26
<b>Figure 6</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 1 à 5, secteur A	27
<b>Figure 7</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 4 et 5, secteur A	28
<b>Figure 8</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 4 à 8, secteur A	29
<b>Figure 9</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 7, 8 et 9, secteur A	30
<b>Figure 10</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 8 à 13, secteurs A	31
<b>Figure 11</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 11 à 14, secteurs A et B	32
<b>Figure 12</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 14 à 17, secteur B	33
<b>Figure 13</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 16 à 19, secteurs B et C	34
<b>Figure 14</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 19 à 22, secteurs B, C et D	35
<b>Figure 15 :</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 19 à 24, secteurs C et D	36
<b>Figure 16 :</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 22 à 28, secteurs D et E	37
<b>Figure 17 :</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 27 à 33, secteurs D et E	38
<b>Figure 18 :</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 32 à 36, secteur D	39
<b>Figure 19 :</b>	Localisation des sous-secteurs d'inventaire 34 et 36, secteur D	40
<b>Figure 20 :</b>	Localisation et plan général du site BjFr-10	41

## LISTE DES TABLEAUX

---

<b>Tableau 1</b>	Sites archéologiques connus à proximité du projet	20
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités	21

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

### Photos de la page couverture

Environnement du secteur E (sous-secteur 30) et chantier de la crique Pointe-au-Chêne (secteur D) en arrière-plan, direction ouest (MTQ-09L3.219)

Crique Pointe-au-Chêne, à partir du secteur D (sous-secteur 27), direction sud-ouest (MTQ-09L3.74)

Archéologues au travail, secteur C, sous-secteur 19, direction nord (MTQ-09L3.60)

<b>Photo 1</b>	Secteur A, vue de l'environnement du sous-secteur 1 aux abords de la montée Boucher, direction ouest (MTQ-09L3.170)	42
<b>Photo 2</b>	Secteur A, inspection visuelle, terrain déblayé, sous-secteur 9, direction nord (MTQ-09L3.182)	42
<b>Photo 3</b>	Secteur A, vue des berges de la Petite Rivière-Saumon, sous-secteur 3, direction ouest (MTQ-09L3.120)	43
<b>Photo 4</b>	Secteur A, ancien lit du ruisseau sans nom, sous-secteur 6, direction sud (MTQ-09L3.136)	43
<b>Photo 5</b>	Secteur A, vue de l'environnement du sous-secteur 2, direction est (MTQ-09L3.172)	44
<b>Photo 6</b>	Secteur A, haute terrasse (sous-secteur 10) et rivière des Outaouais, vues du sous-secteur 12, direction sud (MTQ-09L3.148)	44
<b>Photo 7</b>	Secteur A, coupe stratigraphique d'un dépôt sableux sous l'argile, haute terrasse du sous-secteur 10, direction nord (MTQ-09L3.151)	45
<b>Photo 8</b>	Secteur A, travaux d'excavation et de transport du bois en cours dans le sous-secteur 12, direction nord (MTQ-09L3.157)	45
<b>Photo 9</b>	Secteur B, vue de l'environnement, desserte agricole, sous-secteurs 17 et 18, direction ouest (MTQ-09L3.204)	46
<b>Photo 10</b>	Secteur B, vue d'une ancienne sablière du sous-secteur 13, direction est (MTQ-09L3.207)	46
<b>Photo 11</b>	Secteur B, section du marécage de l'échangeur Avoca récemment asséchée (partie du sous-secteur 19), direction nord (MTQ-09L3.45)	47

<b>Photo 12</b>	Secteur C, travaux de construction en cours dans l'échangeur Avoca, sous-secteur 19, direction sud-est (MTQ-09L3.09)	47
<b>Photo 13</b>	Secteur C, vue de l'environnement du site BjFr-10, sous-secteur 19, direction nord-ouest (MTQ-09L3.28)	48
<b>Photo 14</b>	Secteur C, fragments de bifaces en roche pyroclastique (gauche) et en calcédoine (droite), découverts sur le site BjFr-10 (MTQ-09L3.31 et 33)	48
<b>Photo 15</b>	Secteur C, site BjFr-10, coupe stratigraphique du sondage B, couche de labour partiellement déblayée sur un dépôt de sable alluvial, direction nord (MTQ-09L3.20)	49
<b>Photo 16</b>	Secteur D, vue des travaux en cours, à partir du secteur E, direction ouest (MTQ-09L3.77)	49
<b>Photo 17</b>	Secteur D, vue de l'environnement sur la cime des collines du sous-secteur 23, chantier de l'échangeur Avoca en arrière-plan, direction ouest (MTQ-09L3.214)	50
<b>Photo 18</b>	Secteur E, vue de l'environnement, sous-secteur 33, direction nord-est (MTQ-09L3.223)	50
<b>Photo 19</b>	Secteur E, vue de l'environnement à l'extrémité est du projet, sous-secteur 36, direction nord (MTQ-09L3.229)	51

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

**Ministère des Transports du Québec**  
**Direction des Laurentides-Lanaudière**  
Service des projets

**Florin Pauna, ing.**, chargé de projet

**Ministère des Transports du Québec**  
**Direction générale de Québec et de l'Est**  
Service de la planification et de la programmation  
Direction de la coordination, de la planification et des ressources

**Denis Roy, archéologue**  
**Marie-Pier Desjardins, archéologue**  
**Ghislain Gagnon, archéologue**

**Marcel Laliberté consultant**  
**Marcel Laliberté, archéologue**, coordonnateur  
**Myriam Letendre, archéologue**, chargée de projet

**Frédéric Hottin, archéologue**, technicien  
**Manek Kolhatkar, archéologue**, technicien  
**Mathieu Leclerc, archéologue**, technicien  
**Yoann Pépin, archéologue**, technicien  
**Marie Clark**, révision linguistique

## **INTRODUCTION**

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a entrepris, en 2009, la construction d'un nouveau tronçon de l'autoroute 50, dans le secteur Pointe-au-Chêne, dans la municipalité de Grenville-sur-la-Rouge. Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique réalisé dans l'emprise de ce tronçon de 6,4 kilomètres qui débute à la montée Boucher et se termine à un kilomètre à l'ouest du chemin Fallon (km 9+24 à km 15+660).

L'inventaire archéologique avait pour but de vérifier si des sites archéologiques étaient présents dans l'emprise du projet d'aménagement routier et, le cas échéant, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques qui pourraient être affectés par la réalisation des travaux de construction.

La première partie du rapport est consacrée à la description du mandat et des techniques et méthodes utilisées pour réaliser l'inventaire archéologique. La deuxième partie présente un bilan des connaissances en archéologie dans la zone d'étude qui s'étend sur dix kilomètres autour du projet routier ainsi que les résultats de l'inventaire. Cette présentation est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies illustrant la zone d'étude et les limites des secteurs d'inventaire ainsi qu'un plan du site archéologique identifié au cours de la recherche.

Un résumé des travaux de l'inventaire et les recommandations sont présentés dans la conclusion.

L'inventaire archéologique a été réalisé entre le 11 mai et le 3 juin 2009 par une équipe de six archéologues composée d'un coordonnateur, d'un chargé de projet et de quatre techniciens.

# 1. Mandat

Le mandat confié au consultant s'établissait comme suit :

- Effectuer les recherches documentaires préalablement à l'inventaire, pour vérifier la présence possible de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus, à proximité de l'emprise des projets de construction et à l'intérieur de celle-ci;
- Effectuer les recherches documentaires préalablement à l'inventaire archéologique, ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, dans le but de comprendre les éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et leur contexte culturel;
- Effectuer les recherches documentaires préalablement à l'inventaire archéologique, permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension du contexte physique de l'occupation de sites archéologiques éventuellement découverts;
- Effectuer un inventaire archéologique afin de localiser d'éventuels sites préhistoriques ou historiques, au moyen d'une inspection visuelle et de sondages à l'intérieur de l'emprise des projets d'aménagements routiers;
- Localiser, délimiter et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre de l'inventaire archéologique;
- Proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique éventuellement découvert dans l'emprise des projets, en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche de l'inventaire archéologique.

## 2. Identification du projet routier

N° de projet MTQ	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats <sup>1</sup>
154 -89-0621	Autoroute 50 – de la montée Boucher à un kilomètre à l'ouest du chemin Fallon (km 9+241 à 15+660)	915	Site archéologique BjFr-10

1: Site archéologique d'intérêt culturel ou scientifique

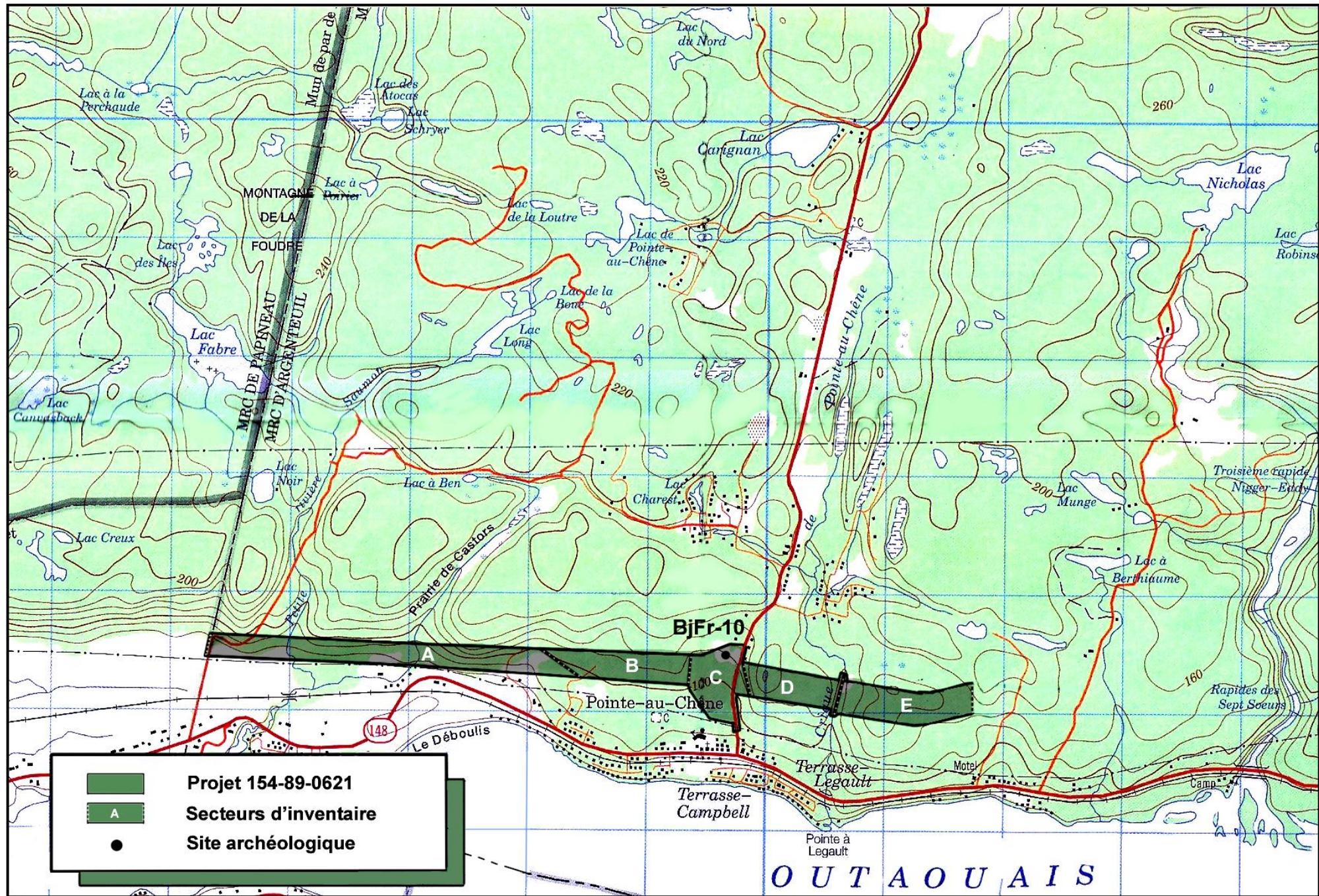


Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154-89-0621 (Source: Carte topographique, Ressources naturelles Canada 2000, feuillet 31 G/10 (extrait), échelle 1 : 50 000)

### **3. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

L'inventaire archéologique a été réalisé selon les méthodes et les techniques usuelles pour ce type d'intervention. Ces méthodes et techniques sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat et ont été adaptées selon les particularités et les conditions du milieu.

#### **3.1 Recherches documentaires**

Préalablement à l'inventaire, des recherches documentaires ont été effectuées concernant la paléogéographie et la présence de sites archéologiques et de sites du patrimoine historique euro-qubécois ou autochtone connus dans un rayon d'une dizaine de kilomètres autour du projet routier. Les sources suivantes ont été consultées : l'*Inventaire des Sites archéologiques du Québec* (ISAQ), le *Macro-inventaire du patrimoine québécois* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), le *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA), ainsi que divers rapports et publications disponibles.

#### **3.2 Inventaire archéologique**

En raison de la vaste étendue du projet, l'inventaire a été précédé d'une identification générale des unités de paysage comprises dans l'emprise du projet, basée essentiellement sur la topographie, afin de délimiter et de caractériser les secteurs et sous-secteurs à investiguer, et de mieux planifier les opérations d'inventaire. À l'aide de photographies aériennes à l'échelle 1 :15 000 et des plans de construction détaillés du ministère des Transports, cinq secteurs et 36 sous-secteurs d'inventaire ont ainsi été identifiés dans les limites d'emprise du projet.

Tous les secteurs et sous-secteurs ont fait l'objet d'une inspection visuelle, ce qui a permis de valider la classification initiale et d'ajuster la stratégie d'inventaire aux conditions du terrain. Il faut préciser que la voie est de l'autoroute, était entièrement déboisée au moment de l'inventaire. Ces travaux ont perturbé la surface du sol en plusieurs endroits, particulièrement dans les milieux humides du projet. Outre le déboisement, le sol avait été déblayé de son couvert organique dans plusieurs superficies de la voie est. Des travaux de déblaiement et de dynamitage étaient également en cours dans tous les secteurs d'inventaire, notamment dans la section de l'échangeur Avoca et aux emplacements prévus pour la construction de ponts ou de ponceaux. Ces endroits ont été inventoriés en priorité, après quoi l'inventaire a été étendu aux secteurs et sous-secteurs non perturbés.

Dans les secteurs et sous-secteurs qui étaient l'objet de travaux, là où des surfaces étaient moins perturbées, celles-ci ont fait l'objet d'une inspection

visuelle. Les sites de dynamitage ainsi que les superficies ayant fait l'objet de déblais ou de remblais importants, qui correspondaient généralement aux routes temporaires utilisées par les véhicules lourds et la machinerie, n'ont pas été inventoriés.

En dehors de ces superficies, celles qui étaient bien drainées et en pente faible ou nulle ont fait l'objet de sondages systématiques, à tous les 15 mètres, avec un espacement de 15 mètres entre les alignements de sondages. Les superficies dont les pentes étaient plus accentuées et dont le relief était ondulé ou bosselé ont été sondées occasionnellement. Les terrains accidentés, les milieux humides, les marécages, les cours d'eau, les affleurements rocheux et les superficies très perturbées par des aménagements anthropiques, n'ont pas été sondés.

Les sondages mesuraient entre 900 et 1600 centimètres carrés. Ils ont été creusés à la pelle. Les dépôts organiques étaient d'abord prélevés et les horizons minéraux étaient par la suite enlevés. Le sol était généralement excavé sur une profondeur d'environ 30 centimètres. L'excavation prenait fin lorsque le sol minéral était identifié comme stérile ou dépourvu de trace d'activité humaine. Le contenu des sondages a été inspecté à la truelle et les sondages ont été remblayés au terme de l'inventaire de chaque secteur ou sous-secteur.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lors de l'inventaire archéologique du secteur D des vestiges archéologiques préhistoriques ont été mis au jour dans un contexte perturbé par les travaux de construction en cours de réalisation dans les sous-secteur 19 (Figures 4 et 14). Une procédure d'évaluation a été entreprise.

La surface déblayée du site archéologique a été inspectée minutieusement et des sondages ont été effectués à tous les 5 ou 10 mètres à l'intérieur des limites de dispersion des artefacts. La dimension des sondages a été portée à 2500 centimètres carrés et les couches de sol ont été excavées distinctement, à la truelle, et tamisées séparément.

Des informations sur la stratigraphie et sur la position des artefacts ont été notées sur des fiches d'enregistrement pour chaque sondage. La localisation des sondages et des collectes d'artefacts en surface a été reportée sur un plan général du site archéologique. Des observations sur l'environnement physique et biologique ont été consignées dans un carnet de notes afin de documenter le cadre naturel du site et de déterminer le contexte archéologique.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 Autoroute 50 - Tronçon entre la montée Boucher et un kilomètre à l'ouest du chemin Fallon (km 9+241 à km 15+660) - Projet MTQ 154-89-0621

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Six sites archéologiques sont inscrits au registre de l'ISAQ du MCCCCFQ dans un rayon de 10 kilomètres autour du projet (Figure 2 et Tableau 1). Deux de ces sites sont d'appartenance culturelle euro-qubécoise. Le premier, BjFr-8, correspond à l'ancien cimetière de la municipalité de Fassett. Ce site, découvert dans le cadre de l'inventaire archéologique d'un tronçon de l'autoroute 50, a fait l'objet de deux inventaires archéologiques au cours de l'été 2006, afin d'évaluer son état de conservation et de préserver son intégrité<sup>1</sup>. Le second, BjFq-1, correspond à un lieu d'inhumation datant du 19<sup>e</sup> siècle, localisé sur la berge de la rivière des Outaouais, dans le secteur Pointe-au-Chêne de la municipalité de Grenville-sur-la-Rouge<sup>2</sup>.

Quatre autres sites sont d'origine amérindienne et datent de la préhistoire. Deux de ces sites, BjFr-4 et BjFr-5, sont localisés sur la berge de la rivière des Outaouais, dans le secteur de l'embouchure de la rivière Saumon, entre Montebello et Fassett. Ils ont été identifiés et sommairement évalués, au cours d'un inventaire effectué pour le compte d'Hydro-Québec, dans le cadre d'un projet de stabilisation des berges de l'Outaouais<sup>3</sup>. Les sites amérindiens BjFr-9 et BjFq-a sont localisés en retrait de la rivière des Outaouais. Le site BjFr-9 a été identifié dans le cadre de l'inventaire archéologique d'un tronçon de l'autoroute 50, dans le prolongement ouest du présent projet<sup>4</sup>. L'occupation du site remonte au Sylvicole moyen tardif (1000 ans AA à 1500 ans AA). Il est localisé à la jonction des basses terres et du contrefort laurentien, à plus d'un kilomètre de la rivière des Outaouais. Le site BjFq-a est, quant à lui, localisé sur le cours inférieur de la rivière Rouge, à l'ouest de l'arrondissement de Calumet. Sa localisation précise est inconnue, le site ayant été identifié lors de la découverte fortuite d'un outil en pierre dans une aire de camping.

Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à l'est du projet à l'étude, à moins de 10 kilomètres de celui-ci. Ces inventaires ont été réalisés pour le compte du MTQ. Le premier inventaire portait sur un tronçon de l'autoroute 50 et sur un tronçon d'une route secondaire à l'est de la rivière Rouge<sup>5</sup>. Le second inventaire a été réalisé dans le cadre de la reconstruction du pont de la route 148, qui

---

<sup>1</sup> Corporation Archéo 08, 2007, 2008.

<sup>2</sup> Larocque, R., 1993.

<sup>3</sup> Ethnoscop, 1995.

<sup>4</sup> Corporation Archéo 08, 2007.

<sup>5</sup> Patrimoine Expert, 2008.

permet de franchir la rivière Rouge, à l'ouest de l'arrondissement de Calumet, dans la municipalité de Grenville-sur-la-Rouge<sup>6</sup>.

Le répertoire du patrimoine culturel du MCCCCFQ ne rapporte d'autre part aucun bien immobilier ou mobilier et site classé ou reconnu en vertu de la loi sur les Biens Culturels du Québec sur le territoire des municipalités de Fassett et de Grenville-sur-la-Rouge, à moins de 10 kilomètres du projet à l'étude.

#### **4.1.2 L'inventaire archéologique**

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction d'un tronçon de l'autoroute 50 qui débute à la montée Boucher et se termine à un kilomètre à l'ouest du chemin Fallon, dans la municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, secteur de Pointe-au-Chêne (Figures 1 à 4). L'emprise du projet couvre une distance de 6,42 kilomètres, du kilomètre 9+241 au kilomètre 15+660. Sa largeur varie de 150 à 600 mètres, la largeur moyenne étant d'environ 180 mètres.

L'analyse des photographies aériennes et des plans de construction du projet, de même que l'inspection visuelle des lieux ont permis de diviser l'emprise en cinq secteurs d'inventaire, regroupant au total 36 sous-secteurs géographiques distincts (Figures 1, et 3 à 20).

Le tronçon d'autoroute inventorié est localisé sur le versant sud du contrefort laurentien, à la limite des vastes étendues de terres argileuses qui ont été mises en place à l'époque où la vallée de l'Outaouais était envahie par la mer de Champlain (12000 ans AA) et, subséquemment, par les eaux douces du lac à Lampsillis (9500 ans AA)<sup>7</sup>.

Des sédiments plus grossiers, de la taille du sable et du gravier, se mêlent à l'argile dans des parties restreintes du projet qui recoupent le cours de trois ruisseaux ou petites rivières qui drainent le contrefort laurentien et sillonnent les basses terres avant de rejoindre la rivière des Outaouais.

Ailleurs, le massif granitique du contrefort laurentien est morcelé en une série de collines aux versants souvent abrupts, entrecoupées de vallées et de cuvettes généralement humides ou marécageuses. Les pentes et les dépressions sont encombrées de blocs et de dépôts grossiers abandonnés par le glacier laurentien et remaniés par les cours d'eau qui ont sillonné le contrefort laurentien avant l'implantation du réseau hydrographique régional.

Les cimes des plus hautes collines sont généralement arrondies et dénudées. Les affleurements du socle rocheux sont nombreux, le sol est mince et le couvert

---

<sup>6</sup> Laliberté, M., 2008.

<sup>7</sup> Parent, M., Dubois, J.M. et al., 1985.

forestier, qui est dominé par les feuillus, est très ouvert sur les sommets. La végétation est plus dense sur les versants des collines et dans les vallées car ces derniers bénéficient d'une plus grande quantité de dépôts minéraux nutritifs et d'un approvisionnement soutenu en eau.

Une importante couche d'humus et l'abondance de débris végétaux traduisent la maturation avancée et le dépérissement du couvert forestier par endroits. Ces peuplements matures alternent avec des peuplements plus jeunes dans les secteurs moins accidentés qui sont adjacents aux terres agricoles; ce qui atteste d'une exploitation périodique des ressources forestières par la population locale.

Sous la litière et la matière organique en décomposition, une pédogénèse typique des sols forestiers de latitude moyenne, avec un horizon éluviaire Ae fugace et un horizon ferrugineux B bien développé, caractérise la partie montueuse du projet. Une pédogénèse de type gleysol, généralement amputée des horizons humique et éluviaire par les labours, caractérise d'autre part les sols argileux de la partie basse du projet.

#### **4.1.2.1 Secteur A (sous-secteurs 1 à 12)**

Le secteur A couvre une distance d'environ 2,8 kilomètres, dans la partie ouest du projet (Figures 3, et 5 à 10). La partie sud du secteur, correspondant à la voie est de l'autoroute qui est actuellement en construction, est généralement située en terrain plat et argileux. Elle comprend les parcelles de terres agricoles des sous-secteurs 1, 4, 7 et 9. La Petite Rivière Saumon et un ruisseau sans nom traversent l'emprise de l'autoroute, du nord au sud, entre les sous-secteurs 1 et 4 et les sous-secteurs 4 et 7. Ces parcelles de terres agricoles, régulièrement inondées et remaniées par les crues, ont été identifiées par les sous-secteurs 3 et 6 (Figures 6 et 8). Le cours du ruisseau sans nom du sous-secteur 6 est, quant à lui, dévié vers la Petite Rivière Saumon depuis quelques années; il s'écoule dorénavant dans un fossé situé en bordure nord des terres cultivées du sous-secteur 4.

La voie ouest de l'autoroute, dans la partie nord du secteur A, n'est pas encore affectée par les travaux de construction et n'a pas encore été déboisée. Cette section s'étend sur le flanc sud de la chaîne des basses collines qui délimite les hautes et les basses terres de la vallée de l'Outaouais. Elle comprend les parties de l'emprise dont les pentes sont de modérées à fortes et correspond aux sous-secteurs 2, 5 et 8 (Figures 5 à 10). Une parcelle du sous-secteur 8, qui déborde dans les terres basses et empiète sur la voie est de l'autoroute entre les sous-secteurs 7 et 9, a été déboisée récemment, en prévision des travaux de construction.

Une haute terrasse d'argile, assimilée au sous-secteur 10, accolée au flanc abrupt d'une colline rocheuse (sous-secteurs 11 et 12), marque la limite orientale

du secteur A. À la différence des terres argileuses, plus basses, du secteur A, cette terrasse a vraisemblablement été découpée dans les hauts-fonds de la mer de Champlain, à l'époque où le lac à Lampsilis se retirait de la vallée de l'Outaouais (9000 ans AA) et où la rivière définissait progressivement son cours en aval de Pointe-au-Chêne.

**Sous-secteur 1 (km 9+240 au km 9+860), sous-secteur 4 (km 9+920 au km 10+760), sous-secteur 7 (km 10+780 au km 11+340) et sous-secteur 9 (km 11+420 au km 11+800)**

Ces sous-secteurs de la partie sud du secteur A sont relativement plats et bas. Ils correspondent à des parcelles d'anciens fonds marins ou lacustres qui sont à une altitude de 55 à 60 mètres au-dessus du niveau actuel de la mer (Figures 3, et 5 à 10). Le sol argileux est exploité pour la production de plantes fourragères ou le pacage des animaux sur la majeure partie des sous-secteurs.

Une partie du sous-secteur 1, attenante à la montée Boucher, à la limite ouest du projet, était labourée mais n'avait pas étéensemencée au moment de l'inventaire. Cette zone, ainsi qu'une parcelle de terre humide au sud de la montée Boucher, ont été inspectées visuellement (Photo 1).

La partie est du sous-secteur 1 et les sous-secteurs 4 et 7 ont fait l'objet de sondages systématiques, sauf les superficies perturbées par les travaux aux abords de la Petite Rivière Saumon et du ruisseau sans nom. Toutefois, celles-ci ont fait l'objet d'une inspection visuelle. La partie de terre agricole du sous-secteur 9 était, pour sa part, entièrement perturbée au moment de l'inventaire mais une inspection de la surface perturbée et des talus bordant cette surface a été effectuée (Photo 2). Au total, 486 sondages ont été réalisés dans ces quatre sous-secteurs du secteur A. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire des sous-secteurs 1, 4, 7 et 9.

**Sous-secteur 3 (km 9+860 au km 10+000) et sous-secteur 6 (km 10+760 au km 10+820)**

Ces sous-secteurs comprennent les berges et le lit des deux cours d'eau qui traversent l'emprise dans le secteur A (Figures 3, 6 et 8). Dans le sous-secteur 3, les berges de la Petite Rivière Saumon sont relativement abruptes et le cours de la rivière est sinueux (Photo 3). Dans le sous-secteur 6, le cours du ruisseau sans nom est moins bien défini (Photo 4). Des plages de sédiments argileux incorporant des galets et du sable, des pans de berges basses et érodées, et des cuvettes humides confirment le débordement régulier de ce ruisseau en période de crues, ce qui a sans doute incité les propriétaires des terres agricoles adjacentes à en détourner le cours en direction de la Petite Rivière Saumon.

Après l'inspection visuelle, 35 sondages ont été réalisés dans des sections de berges qui semblaient moins affectées par l'érosion, à raison de 15 sondages

dans le sous-secteur 3 et de 20 sondages dans le sous-secteur 6. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire des sous-secteurs 3 et 6.

**Sous-secteur 2 (km 9+240 au km 9+860), sous-secteur 5 (km 9+940 au km 10+820) et sous-secteur 8 (km 10+940 au km 12+000)**

Ces trois sous-secteurs sont boisés et couvrent le versant sud des collines du contrefort laurentien qui s'étale sur la voie ouest de l'autoroute, dans le secteur A (Figures 3, et 5 à 12). Un relief bosselé, attribuable à la présence de nombreux affleurements rocheux et blocs erratiques, et des pentes prononcées caractérisent ces sous-secteurs (Photo 5).

Le relief est particulièrement accidenté dans le sous-secteur 2 où une colline se dressant à plus de 40 mètres au-dessus des terres agricoles, a forcé le détournement vers l'est de la montée Boucher. Dans le sous-secteur 5, la pente est moins raide, le flanc des collines avoisinant 70 mètres d'altitude à la limite nord de l'emprise. Le relief s'accroît toutefois à nouveau dans le sous-secteur 8, pour atteindre une altitude de 130 mètres, soit 70 mètres au-dessus des terres agricoles de la voie est de l'emprise.

Le couvert forestier est inégal, variant d'un boisé mature et ouvert, autour des affleurements rocheux plus imposants, à un boisé jeune et relativement dense, dans la partie inférieure des versants adjacente aux terres agricoles.

Des sondages ont été réalisés dans la partie inférieure de la pente de ces trois sous-secteurs. Vingt sondages ont été réalisés dans chacun des sous-secteurs 2 et 5, et 21 sondages, dans le sous-secteur 8. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire des sous-secteurs 2, 5 et 8.

**Sous-secteur 10 (km 11+860 au km 12+020), sous-secteur 11 (km 11+980 au km 12+060) et sous-secteur 12 (km 11+970 au km 12+080)**

La haute terrasse du sous-secteur 10 fait face au sud-ouest et offre une vue exceptionnelle sur l'amont de la rivière des Outaouais (Photo 6). Jusqu'à tout récemment, la terrasse était exploitée à des fins agricoles et servait de pacage pour les bovins. Sa surface est plane et le sol est généralement argileux. Un dépôt de sable fin a été identifié dans les sondages, sous une mince couche d'argile, sur le pourtour sud du replat (Photo 7). Ce dépôt révèle l'existence d'une plage sur le rebord de la formation, vraisemblablement à l'époque où le lac à Lampsilis amorçait son retrait de cette portion de la vallée de l'Outaouais (9000 ans AA).

De par sa situation particulière, le sous-secteur 10 représentait un lieu possible d'occupation humaine très ancienne et il a été inventorié par sondages particulièrement intenses. La distance entre les sondages a ainsi été réduite à 10

mètres et 48 sondages y ont été réalisés. D'autre part, des travaux d'excavation et de transport du bois étaient en cours dans les sous-secteurs 11 et 12 au moment de l'inventaire (Photo 8). Une inspection visuelle y a néanmoins été réalisée, dans les parties moins perturbées ou intactes de la pente (sous-secteur 12) et du sommet de la colline (sous-secteur 11) contre laquelle s'appuie la terrasse du sous-secteur 10. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire des sous-secteurs 10, 11 et 12.

#### **4.1.2.2 Secteur B (sous-secteurs 13 à 19 partie ouest)**

À partir des sous-secteurs 11 et 12 du secteur A, l'emprise quitte les terres basses de la vallée de l'Outaouais pour occuper la partie montueuse du contrefort laurentien en direction est. Le paysage du secteur B s'apparente à la partie nord du secteur A (Figures 4, et 11 à 13). Les cotes d'altitude dans les limites de l'emprise varient de 95 à 115 mètres. Les dépôts de till et les blocs erratiques abandonnés par le glacier couvrent les versants et comblent les anfractuosités des crêtes arrondies des collines. Le sable et le gravier charriés par les rivières qui envahissaient le massif laurentien après le départ de la mer (9500 ans AA) couvrent le fond des vallées et les cuvettes disséminées à travers les collines.

Au moment de l'inventaire, la voie est de l'autoroute, dans la partie sud de l'emprise, avait été entièrement déboisée. La desserte agricole de l'autoroute, dans la partie nord de l'emprise, était également déboisée (Photo 9). D'importants travaux de déblayage ou de dynamitage étaient en cours sur l'ensemble de la voie est, particulièrement dans la partie du secteur B attenante à l'échangeur Avoca (secteur C).

**Sous-secteur 14 (km 12+080 au km 12+680), sous-secteur 15 (km 12+520 au km 12+660), sous-secteur 17 (km 12+660 au km 13+360) et sous-secteur 18 (km 13+140 au km 13+260)**

Ces quatre sous-secteurs correspondent aux cimes et aux versants des collines du secteur B. Des champs de blocs et de nombreux affleurements rocheux, couvrant des pentes prononcées et parfois abruptes, caractérisent ces sous-secteurs. Les quatre sous-secteurs ont fait l'objet d'une inspection visuelle et seize sondages ont été sporadiquement réalisés dans des superficies moins accidentées du sous-secteur 17. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire des sous-secteurs 14, 15, 17 et 18.

**Sous-secteur 13 (km 12+040 au km 12+520), sous-secteur 16 (km 12+620 au km 13+030) et partie ouest du sous-secteur 19 (km 13+050 au km 13+360)**

Les sous-secteurs 13 et 16 correspondent à de vastes dépressions du massif laurentien, enclavées par les collines des sous-secteurs 12, 15 et 17. Les dépôts fluvio-glaciaires accumulés dans la cuvette du sous-secteur 13 ont été exploités

comme sources de matériaux de construction, ce qui a contribué à aplanir le relief. L'exploitation d'une sablière a aussi modifié le drainage original, entraînant ainsi la formation de mares d'eau stagnante (Photo 10). Dans le sous-secteur 16, le profil de la cuvette n'a pas été altéré. Les bords de la dépression sont évasés et les eaux de ruissellement des collines avoisinantes s'accumulent dans la cuvette, où elles sont absorbées par une épaisse couverture de matière organique en décomposition.

À la suite d'une inspection visuelle, 17 sondages ont été réalisés dans les parties non perturbées du sous-secteur 13, et 10 sondages ont été réalisés dans le sous-secteur 16. Quant à la partie du sous-secteur 19 qui est incluse dans le secteur B, celle-ci correspond à un lobe d'une vaste cuvette recouvrant la plus grande partie du secteur C (Photo 11). Le terrain est marécageux et mal drainé. Un fossé, qui a récemment été creusé afin de drainer le marécage, révèle une épaisse couche de matière organique détritique sur un dépôt argileux excédant deux mètres d'épaisseur. Cette partie du sous-secteur 19 a fait l'objet d'une inspection visuelle sommaire. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire des sous-secteurs 13, 16 et de la partie ouest du sous-secteur 19.

#### **4.1.2.3 Secteur C (sous-secteurs 19 à 21)**

Le relief du secteur C se démarque nettement des autres secteurs du projet (Figures 4 et 14). Site du futur échangeur Avoca de l'autoroute 50, le secteur C correspond à une vaste étendue de terres humides enclavée vers l'ouest, le sud et l'est par les collines du massif laurentien. Le fond de la cuvette est argileux et se situe à environ 95 mètres d'altitude, soit 35 mètres au-dessus des terres basses de la vallée de l'Outaouais. Ce fond argileux et les importants dépôts de sable qui bordent la cuvette indiquent que cette vaste étendue de terres humides est issue d'un lac installé dans le lit d'un ancien cours d'eau. Le débit de ce cours d'eau était suffisamment important pour charrier dans une section encaissée et moins tumultueuse de son cours, en l'occurrence le secteur C, les matériaux fins prélevés dans les dépôts glaciaires en amont, qui ont par la suite été érodés et ont donné naissance aux terrasses du pourtour ouest, nord et est de ce marécage.

#### **Sous-secteur 20 (km 13+520 au km 13+700) et sous-secteur 21 (km 13+300 au km 13+420)**

Les sous-secteurs 20 et 21 correspondent aux collines qui entourent la partie sud du marécage, à environ 100 mètres d'altitude, dans les limites de l'emprise. Ces collines sont moins imposantes que celles présentes dans les secteurs A (sous-secteur 18) et C (sous-secteur 22) et qui ceignent respectivement les cotés ouest et est du marécage, à une altitude qui varie de 110 à 140 mètres. Les collines des sous-secteurs 20 et 21 représentent un obstacle important à

l'écoulement de la nappe d'eau emprisonnée dans le bassin central du secteur C, en direction de la rivière des Outaouais, à moins d'un kilomètre plus au sud.

En dépit des importants travaux d'excavation déjà effectués dans le sous-secteur 20, une inspection visuelle et 22 sondages ont été réalisés. La petite partie du versant d'une colline, qui correspond au sous-secteur 21, a pour sa part fait l'objet d'une inspection visuelle et de six sondages. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire des sous-secteurs 20 et 21.

### **Sous-secteur 19 (km 13+340 au km 13+780)**

Ce sous-secteur comprend le bassin principal, les terres basses et humides environnantes, ainsi que les terrasses de sable accolées au marécage, jusqu'aux limites de l'emprise, du côté nord, et jusqu'au pied de la haute colline qui délimite les secteurs C et D, du côté est.

D'importants travaux étaient en cours au moment de l'inventaire (Photo 12). La construction de la bretelle sud de l'échangeur était avancée et celle de la bretelle nord était amorcée. De vastes étendues avaient été déblayées dans la partie nord de l'échangeur pour permettre l'installation des roulottes du chantier, d'une aire de stationnement et des remises, tout en préparant la construction de la bretelle nord. Les matériaux prélevés dans la partie nord de l'emprise avaient, d'autre part, servi à remblayer une partie du marécage et à préparer les assises d'une nouvelle route, à quelques mètres à l'ouest du chemin Avoca actuel.

La quasi-totalité du sous-secteur 19 était déboisée. Des souches éparses indiquaient un peuplement forestier relativement jeune et ouvert dans la partie plus humide de l'échangeur. Des parcelles de terre, au couvert herbeux, attestaient de la présence de champs cultivés dans la portion sablonneuse et faiblement inclinée de la rive nord du marécage. L'examen des photos aériennes révèle que ces champs s'étendaient sur toute la partie nord de l'échangeur et qu'ils étaient parsemés de bosquets d'arbres matures, disséminés entre les bâtiments d'une ferme (Figure 4).

Au total, 119 sondages ont été effectués dans le sous-secteur 19. Trente-quatre de ces sondages ont été réalisés pour délimiter un site archéologique découvert pendant l'inspection visuelle des superficies perturbées par les travaux de construction. Le site a été localisé sur la périphérie d'une étroite parcelle de terrain cultivé de la partie nord de l'échangeur Avoca, qui avait été épargnée ou affectée légèrement par les travaux (Photo 13). Le site archéologique mis au jour a été inscrit au répertoire des sites archéologiques de l'ISAQ, sous le numéro de code BjFr-10.

Les sondages ont été disposés à des distances de trois à cinq mètres autour du lieu de la découverte, en surface, de vestiges en pierre taillée qui indiquaient une occupation amérindienne de la période préhistorique. L'ancienneté du site est

indéterminée, mais en considérant les artefacts recueillis en surface et dans les sondages, son occupation précède vraisemblablement de plusieurs milliers d'années l'arrivée des Européens sur le continent américain. (Photos 14 et 15).

Au total, 88 pièces ou débris en roche pyroclastique et en calcédoine ont été recueillis dans 14 points de collectes et 14 sondages, répartis sur environ 400 mètres carrés (Figure 20). En se basant sur la quantité des pièces récoltées dans chacun de ces emplacements, la superficie de la concentration de vestiges archéologiques est estimée à environ 225 mètres carrés.

Sauf quelques artefacts découverts sur les surfaces déblayées, la plupart de ces objets proviennent d'une couche de sol remanié par les labours. Ce contexte stratigraphique révèle que la couche d'occupation avait déjà été perturbée. Malgré ce remaniement du sol, les sondages ont permis d'établir qu'une fraction significative de l'assemblage lithique reposait dans un sol sablonneux, sous le labour, et que le site archéologique avait ainsi une certaine intégrité (Photo 15). D'autre part, bien qu'aucune trace d'aménagement anthropique n'ait été formellement identifiée dans les sondages ou dans les espaces déblayés, la quantité de pièces récoltées et la découverte d'un fragment d'os calciné au niveau du labour permettent de croire que des parties de structures s'enfonçant plus profondément dans le sol, telles que des foyers ou des fosses à déchets, pourraient subsister et pourraient livrer de précieuses informations sur l'âge et le contexte de l'occupation de ce site archéologique.

#### **4.1.2.4 Secteur D (sous-secteurs 22 à 27)**

À l'est de l'échangeur Avoca, l'emprise occupe à nouveau la partie montueuse du contrefort laurentien. Le relief du secteur D se compare à celui du secteur B, à la différence que les collines sont plus élevées et que le versant des vallées est plus accentué. Les cotes d'altitudes varient généralement entre 115 et 150 mètres. Ces cotes plongent brusquement sous la barre des 100 mètres au niveau de l'escarpement de la crique Pointe-au-Chêne, qui a arbitrairement été retenue pour marquer la limite des secteurs D et E.

La voie est de l'autoroute était déboisée et la surface du sol était fortement perturbée par les travaux de construction au moment de l'inventaire (Photo 16). Des véhicules lourds circulaient régulièrement sur une route temporaire aménagée pour transporter la pierre depuis un site de dynamitage situé à proximité de la crique Pointe-au-Chêne jusqu'à l'échangeur Avoca (secteur C).

**Sous-secteur 22 (km 13+720 au km 14+220), sous-secteur 23 (km 13+840 au km 13+960), sous-secteur 25 (km 14+190 au km 14+480), sous-secteur 26 (km 14+400 au 14+490) et sous-secteur 27 (km 14+480 au km 14+590).**

Les sous-secteurs 22, 23 et 25 correspondent aux versants et aux cimes rocheuses des collines élevées qui se dressent sur les cotés nord et sud de l'emprise, tout le long du secteur D (Photo 17). Les sous-secteurs 26 et 27 correspondent, respectivement, à la partie supérieure, moins accidentée, et à la partie inférieure, très escarpée, de la rive ouest de la crique Pointe-au-Chêne.

Le sous-secteur 23 et la partie des sous-secteurs 22, 25, 26 et 27 située dans la partie boisée de l'emprise, en l'occurrence la voie ouest de l'autoroute, ont fait l'objet d'une inspection visuelle. Dans le reste du secteur D, les opérations de dynamitage et les excavations en cours empêchaient la réalisation d'une inspection visuelle dans la partie sud des sous-secteurs 26 et 27. Les parties du sous-secteur 22 situées de chaque côté de la voie temporaire de la partie sud de l'emprise ont également été inspectées visuellement. Au total, 17 sondages ont été effectués dans les superficies moins accidentées ou sur les rares plateaux accrochés au flanc des collines des sous-secteurs 22 et 23. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire réalisé dans les sous-secteurs 22, 23, 25, 26 et 27.

#### **Sous-secteur 24 (km 13+910 au km 14+270)**

Le sous-secteur 24 correspond à une cuvette étroite, aux versants modérément inclinés et encombrés de blocs, qui accueille l'eau de ruissellement des collines avoisinantes (sous-secteurs 22, 23 et 25). Les versants boisés de la cuvette ont fait l'objet d'une inspection visuelle et de sondages sporadiques. Au total, 42 sondages ont été réalisés dans ce sous-secteur.

Six de ces sondages ont été effectués en périphérie d'un bloc erratique présentant d'importantes inclusions de quartz. Aucune trace d'exploitation de ce matériau lithique, qui était utilisé pendant la préhistoire, n'a cependant été identifiée, tant sur le bloc que dans le sol environnant. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire du sous-secteur 24.

#### **4.1.2.5 Secteur E (sous-secteurs 28 à 36)**

Le secteur E s'étend sur une distance d'environ 1,1 kilomètre, entre la crique Pointe-au-Chêne et l'extrémité est de l'emprise. Le relief est similaire à celui du secteur D. La hauteur des collines tend toutefois à s'accroître, atteignant jusqu'à 170 mètres. Les cimes arrondies et les versants abrupts des collines occupent près de 70 % du secteur E. Les vallées et les cuvettes se partagent le reste de l'emprise, à des altitudes variant de 140 et 150 mètres.

Comme dans d'autres secteurs, la voie est de l'autoroute était entièrement déboisée. Une partie de la voie est, d'une longueur d'environ 500 mètres, adjacente à la crique Pointe-au-Chêne, avait fait l'objet d'importants travaux d'excavation et de terrassement au moment de l'inventaire (Photo page couverture). Un chemin, sommairement aménagé pour le transport du bois, serpentait également à travers les collines de la voie est, jusqu'à la limite de l'emprise.

**Sous-secteur 28 (km 14+530 au km 14+670) et sous-secteur 29 (km 14+580 au km 14+700)**

En dépit d'un relief accidenté et des imposants travaux effectués, les sous-secteurs 28 et 29 ont fait l'objet d'une attention particulière. La rive est de la crique Pointe-au-Chêne apparaissait en effet comme un lieu propice à des activités de portage, entre deux sections tumultueuses du cours d'eau. Outre une inspection visuelle, 28 sondages ont été effectués sur deux étroits replats des niveaux inférieur et intermédiaire de l'escarpement de plus de 25 mètres qui se dresse sur la rive est de la crique Pointe-au-Chêne. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire des sous-secteurs 28 et 29.

**Sous-secteur 30 (km 14+580 au km 14+890), sous-secteur 32 (Km 14+820 au km 15+210), sous-secteur 33 (km 14+960 au km 15+040), sous-secteur 35 (km 15+290 au km 15+480) et sous-secteur 36 (km 15+330 au km 16+660)**

Ces cinq sous-secteurs couvrent les parties accidentées du secteur E. Ils comprennent des collines aux cimes arrondies et aux versants escarpés ou abrupts et sont jonchés de débris glaciaires. La taille de ces débris est imposante, le flanc des collines prenant l'allure de véritables champs de blocs, parsemés d'affleurements rocheux (Photo 18).

Une inspection visuelle a été effectuée dans l'ensemble de ces sous-secteurs. Huit sondages ont été regroupés sur petit un lobe d'une terrasse fluviale située à l'extrémité est du sous-secteur 36. Cette terrasse occupe le pourtour ouest d'une vaste étendue de terre humide s'étendant au-delà de la limite du projet (Photo 19). Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire des sous-secteurs 30, 32, 33, 35 et 36.

**Sous-secteur 31 (km 14+770 au km 14+960) et sous-secteur 34 (km 15+160 au km 15+600)**

Deux cuvettes, au drainage médiocre, de dimension et de forme différentes, s'insèrent entre les collines du secteur E. La plus petite, assimilée au sous-secteur 3, avait été remblayée en grande partie dans le cadre de travaux préparatoires à l'aménagement de la voie est de l'autoroute. Une inspection visuelle sommaire des lieux a été effectuée. Une inspection visuelle plus

systématique a été menée dans la partie nord du sous-secteur, qui est boisée et bourbeuse.

La cuvette du sous-secteur 34 est beaucoup plus vaste. Elle couvre près du quart du secteur E. Le drainage est tout aussi médiocre et le sol est encombré de blocs comme dans le sous-secteur 31. La machinerie affectée au déboisement de la voie est de l'emprise y a donc creusé des ornières profondes. L'inventaire du sous-secteur a consisté en une inspection visuelle de la partie boisée du sous-secteur et en un examen des ornières et des plaques de sol retournées par la machinerie dans la partie sud. Aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire des sous-secteurs 31 et 34.

#### **4.1.3 Résultats de l'inventaire et recommandations**

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet d'aménagement d'un tronçon de l'autoroute 50 localisé entre la montée Boucher et un kilomètre à l'ouest du chemin Fallon, entre les kilomètres 9+241 et 15+660. Cette emprise a été subdivisée en cinq secteurs et 36 sous-secteurs qui couvrent approximativement 861 900 mètres<sup>2</sup>.

Au total, 915 sondages archéologiques ont été réalisés dans les divers secteurs d'inventaire. Trente quatre de ces sondages ont été réalisés dans le cadre de l'évaluation du site archéologique BjFr-10, découvert dans le secteur C, à l'emplacement du futur échangeur Avoca (Figure 14).

Ce site archéologique est localisé en bordure d'une terrasse sablonneuse sur la rive nord d'un marécage qui se trouve dans le cours d'une ancienne rivière qui, au cours de l'évolution du réseau hydrographique régional, a temporairement pris la forme d'un petit lac. L'occupation du site BjFr-10 semble liée à ce milieu lacustre et riverain.

Le site BjFr-10 couvre une superficie d'environ 400 mètres carrés. Il a été identifié à partir de vestiges lithiques recueillis dans 14 sondages ou récoltés en surface, dans une section limitrophe de la terrasse qui a été sévèrement perturbée par les travaux de construction. Les vestiges étaient majoritairement incorporés à la couche de sol remaniée par les labours. Une partie significative des vestiges archéologiques provient toutefois de couches inférieures d'un sol minéral qui ne semblent pas avoir été affectées par les activités anthropiques récentes. La répartition des vestiges indique une concentration plus importante d'artefacts dans une zone d'environ 225 mètres carrés située à la limite de la zone affectée par les travaux de construction.

La nature et la distribution des vestiges lithiques suggèrent qu'il y a possiblement à cet emplacement un atelier de taille de la pierre ou de production d'outils, principalement en roche pyroclastique et en calcédoine, dont l'âge ne peut être

établi précisément. Malgré la présence de charbon de bois dans la couche de labour, aucun matériel organique datable n'a en effet été prélevé, faute de contexte stratigraphique fiable.

Les quelques fragments d'objets façonnés ou d'outils récoltés pendant l'inventaire ne permettent pas de rattacher formellement le site archéologique à une période ou à une tradition culturelle particulière de la préhistoire. La forme et le format de certains objets en roche pyroclastique, incluant les produits de débitage, présentent toutefois une étroite ressemblance avec les assemblages lithiques recueillis sur d'autres sites de la région de l'Outaouais, notamment sur le site BiFw-20, du parc du Lac-Leamy, à Gatineau<sup>8</sup>. Ce site, qui demeure à ce jour le principal point de référence en matière d'usage de la roche pyroclastique dans la région de l'Outaouais, a été daté d'environ 4500 ans AA, soit la fin de la période Archaïque (8000 ans AA à 3500 ans AA)<sup>9</sup>.

En raison de sa nature, de son degré d'intégrité et de son âge présumé, le site archéologique BjFr-10 fait l'objet d'une recommandation d'une fouille partielle, équivalant à environ 12,5 % (ou 50 mètres carrés) de la superficie globale du site, estimée à 400 mètres carrés. Cette fouille permettrait de sauvegarder des données essentielles à la compréhension du site archéologique et de recueillir un échantillon significatif des vestiges de la culture matérielle de cette occupation humaine préhistorique. Il est considéré que cette intervention serait suffisante pour libérer l'emprise de la contrainte que représente la présence du site BjFr-10.

D'autre part, aucune mesure supplémentaire, telle que des inventaires complémentaires, de la surveillance archéologique des travaux, des modalités de protection ou d'autres fouilles archéologiques, n'est recommandée à l'égard des autres secteurs d'inventaire dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier.

---

<sup>8</sup> Ethnoscop 1995, Laforte, E., 1989, Laliberté, M. 1999, Cadieux, N. 2005.

<sup>9</sup> Laliberté, M. 1999, Cadieux, N. 2005.

**Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet**

<b>Site</b>	<b>Appartenance culturelle</b>	<b>Fonction du site</b>	<b>Localisation</b>	<b>Référence</b>
BjFr-4	Amérindien préhistorique indéterminé (9 000 ans AA à 400 ans AA)	Indéterminée	Rivière des Outaouais entre Montebello et Fassett	Ethnoscop, 1995
BjFr-5	Amérindien préhistorique indéterminé (9 000 ans AA à 400 ans AA)	Indéterminée	Rivière des Outaouais entre Montebello et Fassett	Ethnoscop, 1995
BjFr-8	Euro-québécois (1900 à 1950)	Ancien cimetière de Fassett	Au nord de la municipalité de Fassett	Corporation Archéo-08, 2007a, 2008
BjFr-9	Amérindien préhistorique sylvicole moyen tardif (1 500 ans AA à 1 000 ans AA)	Indéterminée	Au nord de Fassett entre montée Ézilda et montée Fassett	Corporation Archéo-08 2007b
BjFq-1	Euro-québécois (1800 à 1899)	Site d'inhumation	Rive nord de l'Outaouais N°105, terrasse Campbell	Larocque, R., 1993
BjFq-a	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rivière Rouge rive est, camping de la Halte des Sep Chutes	Rochefort, F., 2009

**Tableau 2 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet MTQ154-89-0621**

Secteur	Sous-secteur	Localisation		Superficie approx. (m <sup>2</sup> )	Techniques d'inventaire <sup>1</sup>	Nombre de sondages		Relief	Sol	Drainage
		Début (km)	Fin (km)			Positifs	Négatifs			
<b>A</b>	<b>-</b>	<b>9+240</b>	<b>12+080</b>	<b>522 300</b>	<b>VS</b>	<b>0</b>	<b>630</b>			
	1	9+240	9+860	58 000	VS	0	151	Plat	Argile	Bon à médiocre
	2	9+240	9+860	42 300	VS	0	20	Bosselé, pente modérée à forte	Roc, sable et gravier	Extrême
	3	9+860	10+000	20 200	VS	0	15	Ondulé	Argile, sable et limon	Médiocre
	4	9+920	10+760	105 600	VS	0	287	Plat	Argile	Bon
	5	9+940	10+820	44 400	VS	0	20	Bosselé, pente modérée à forte	Roc, sable et gravier	Extrême
	6	10+760	10+820	5 600	VS	0	20	Ondulé	Argile, sable et limon	Médiocre
	7	10+780	11+340	71 700	VS	0	48	Plat ou ondulé	Argile, sable et limon	Bon à médiocre
	8	10+940	12+000	129 500	VS	0	21	Bosselé, pente modérée à forte	Roc, sable et gravier	Extrême
	9	11+420	11+800	16 800	V	-	-	Plat ou ondulé	Argile, sable et limon	Bon
	10	11+860	12+020	7 200	VS	0	48	Plat	Argile, sable et limon	Bon
	11	11+980	12+060	3 500	V	-	-	Bosselé, pente modérée à forte	Roc, sable et gravier	Extrême
	12	11+970	12+080	17 500	V	-	-	Accidenté, pente forte à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
<b>B</b>	<b>-</b>	<b>12+080</b>	<b>13+360</b>	<b>265 000</b>	<b>VS</b>	<b>0</b>	<b>43</b>			
	13	12+040	12+520	48 400	VS	0	27	Bosselé, pente faible à modérée	Sable et gravier (sablère)	Médiocre
	14	12+080	12+680	64 500	V	-	-	Bosselé, pente modérée à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
	15	12+520	12+660	12 800	V	-	-	Bosselé, pente faible à modérée	Roc, sable et gravier	Extrême
	16	12+620	13+030	37 400	V	-	-	Bosselé, pente faible à modérée	Roc, sable et gravier	Médiocre
	17	12+660	13+360	79 300	VS	0	16	Bosselé, pente modérée à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
	18	13+140	13+260	10 000	V	-	-	Bosselé, pente faible à modérée	Roc, sable et gravier	Extrême
	19 (partie)	13+050	13+360	12 600	V	-	-	Ondulé, pente nulle à modérée	Organique, sable et gravier	Bon à médiocre
1	V: inspection visuelle S: sondage exploratoire É: sondage d'évaluation									

**Tableau 2 (suite) : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet MTQ 154-89-0621**

Secteur	Sous-secteur	Localisation		Superficie approx. (m <sup>2</sup> )	Techniques d'inventaire <sup>1</sup>	Nombre de sondages		Relief	Sol	Drainage
		Début (km)	Fin (km)			Positifs	Négatifs			
<b>C</b>	-	<b>13+340</b>	<b>13+780</b>	<b>173 000</b>	<b>VSÉ</b>	<b>14</b>	<b>133</b>			
	19 (partie)	13+340	13+780	152 400	VSÉ	14	105	Ondulé, pente nulle à modérée	Organique, sable et gravier	Bon à médiocre
	20	13+520	13+700	17 200	VS	0	22	Accidenté, pente forte à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
	21	13+300	13+420	3 400	VS	0	6	Bosselé, pente modérée	Sable et gravier	Extrême
<b>D</b>	-	<b>13+720</b>	<b>14+590</b>	<b>125 000</b>	<b>VS</b>	<b>0</b>	<b>59</b>			
	22	13+720	14+220	45 100	VS	0	5	Accidenté, pente forte à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
	23	13+840	13+960	7 800	VS	0	12	Bosselé, pente faible à nulle	Roc dénudé	Extrême
	24	13+910	14+270	21 600	VS	0	42	Bosselé, pente faible à modérée	Roc, sable et gravier	Médiocre
	25	14+190	14+480	34 500	V	-	-	Accidenté, pente forte à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
	26	14+400	14+490	4 500	V	-	-	Bosselé, pente modérée à forte	Roc, sable et gravier	Extrême
	27	14+480	14+590	11 500	V	-	-	Accidenté, pente forte à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
<b>E</b>	-	<b>14+530</b>	<b>15+660</b>	<b>170 500</b>	<b>VS</b>	<b>0</b>	<b>36</b>			
	28	14+530	14+670	16 100	VS	0	12	Accidenté, pente forte à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
	29	14+580	14+700	3 400	VS	0	16	Bosselé, pente modérée à forte	Roc, sable et gravier	Extrême
	30	14+580	14+890	25 200	V	-	-	Accidenté, pente forte à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
	31	14+770	14+960	12 600	V	-	-	Bosselé, pente faible à modérée	Organique, sable et gravier	Médiocre
	32	14+820	15+210	37 100	V	-	-	Accidenté, pente forte à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
	33	14+960	15+040	3 000	V	-	-	Bosselé, pente faible à modérée	Roc dénudé	Extrême
	34	15+160	15+600	38 800	V	-	-	Bosselé, pente faible à modérée	Organique, sable et gravier	Médiocre
	35	15+290	15+480	7 600	V	-	-	Accidenté, pente forte à escarpée	Roc, sable et gravier	Extrême
	36	15+330	16+660	26 700	VS	0	8	Bosselé, pente modérée à forte	Roc, sable et gravier	Extrême
<b>Total</b>						<b>14</b>	<b>901</b>			

1 V: inspection visuelle S: sondage exploratoire É: sondage d'évaluation

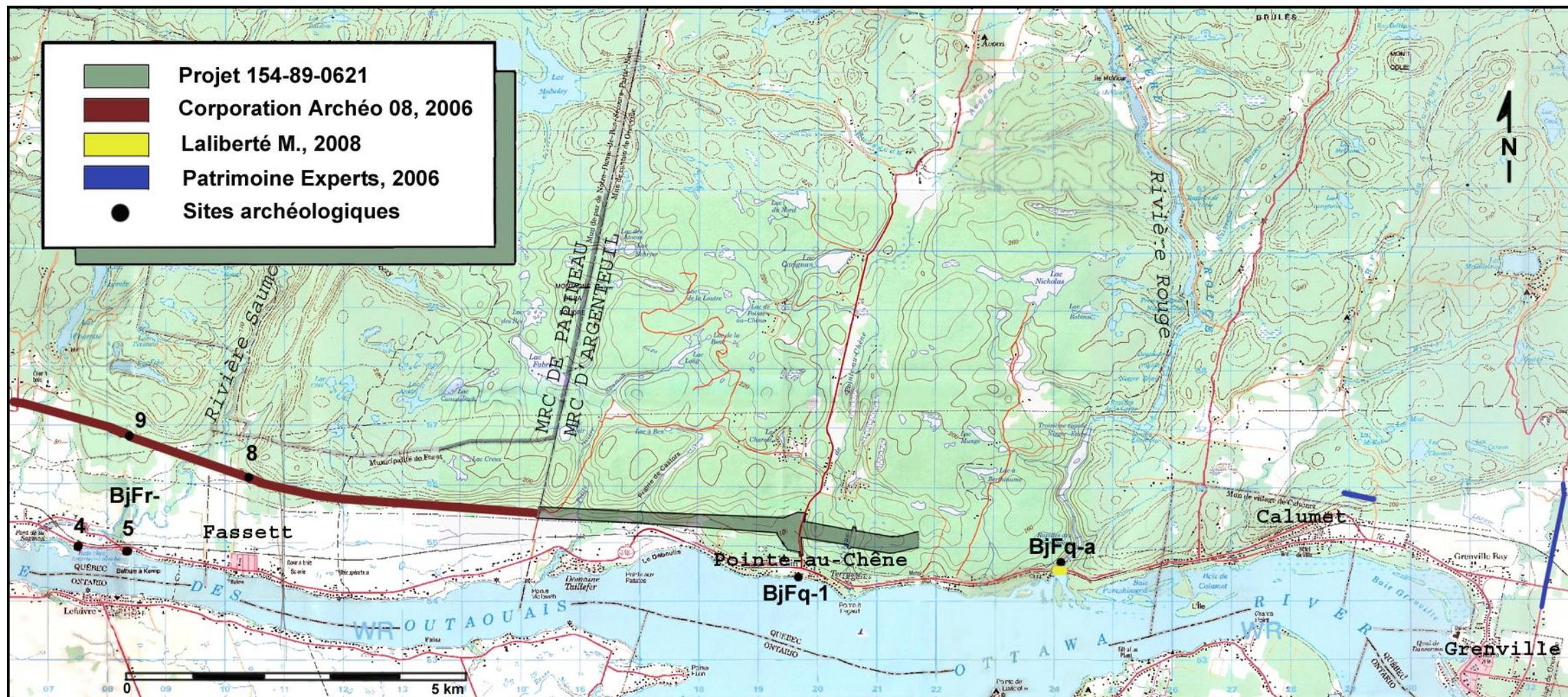


Figure 2 : Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154-89-0621 (Source : Ressources naturelles Canada 2000, feuillet 31 G/10 (extrait), édition 6, échelle 1 : 50000)



**Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire A et B du projet MTQ 154-89-0621 (Source : Ministère des Terres et Forêts, photocartothèque provinciale, 31G-31, Q75839-56 (extrait), échelle 1 : 15000)**

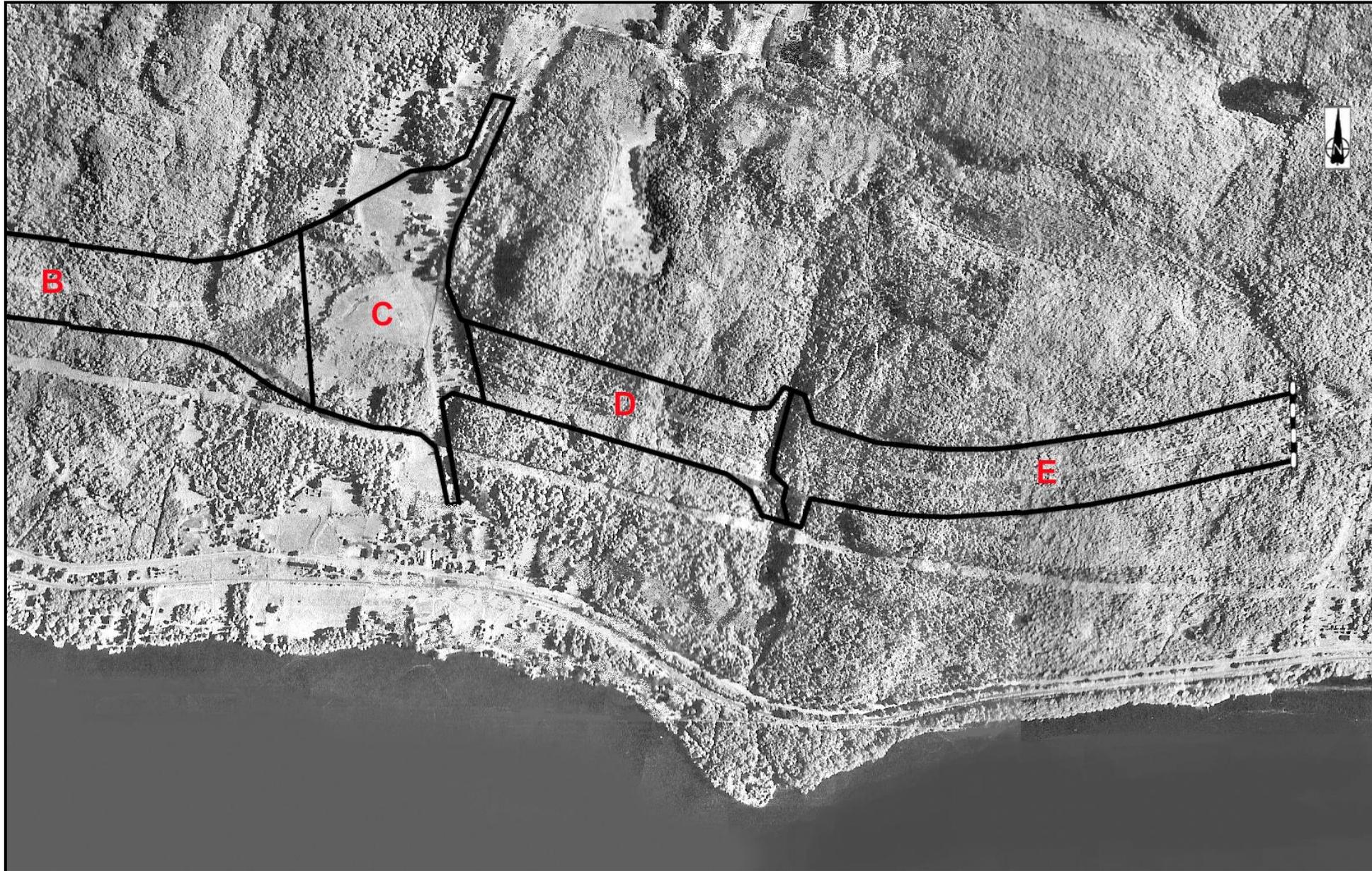


Figure 4 : Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire archéologique B à E du projet MTQ 154-89-0621 (Source : Ministère des Terres et Forêts, photcartothèque provinciale, 31G-31, Q75839-58 (extrait), échelle 1 : 15000)

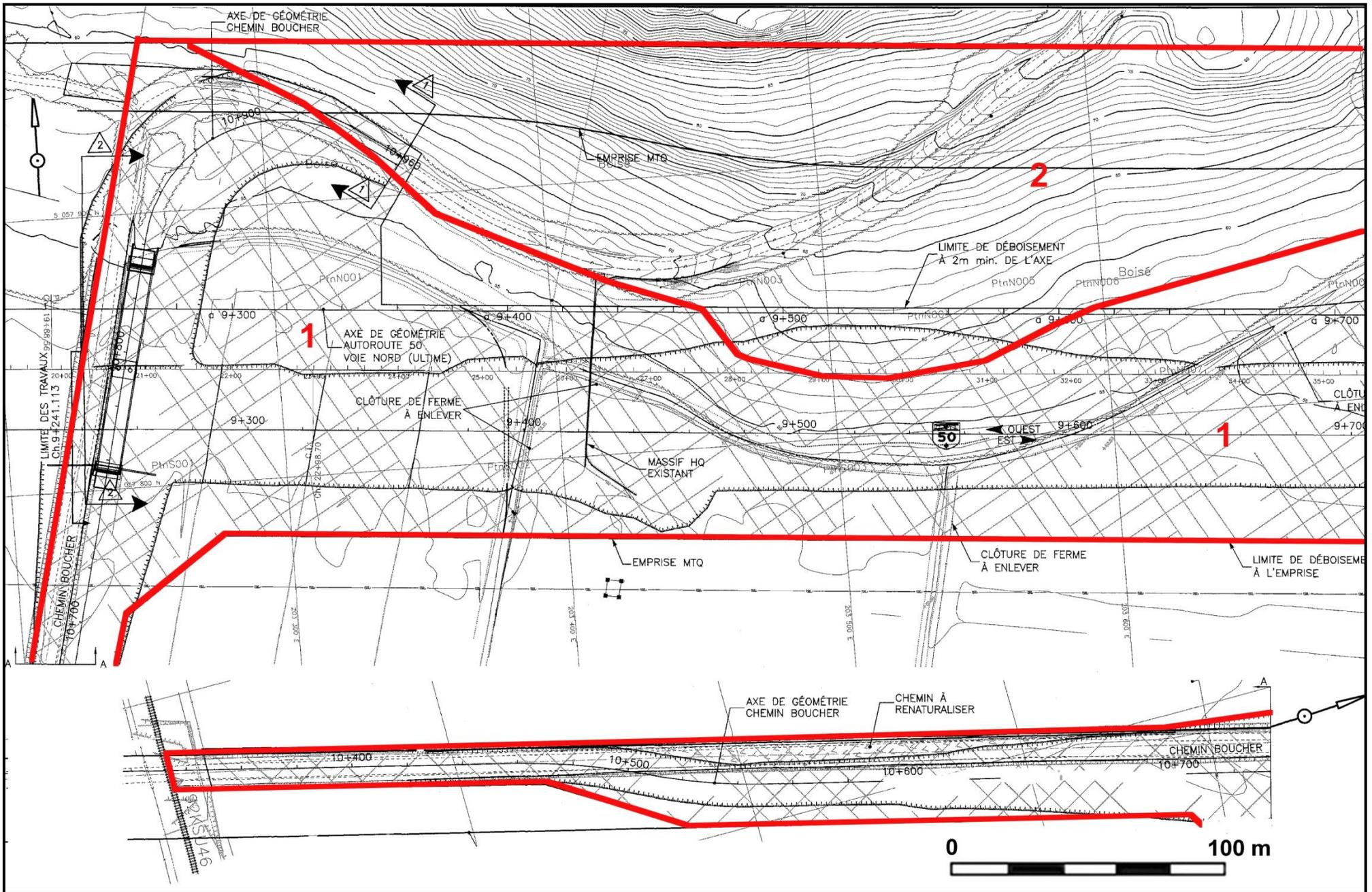


Figure 5 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 1 et 2, secteur A du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillet 04)



Figure 6 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 1 à 5, secteur A du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillet 04)

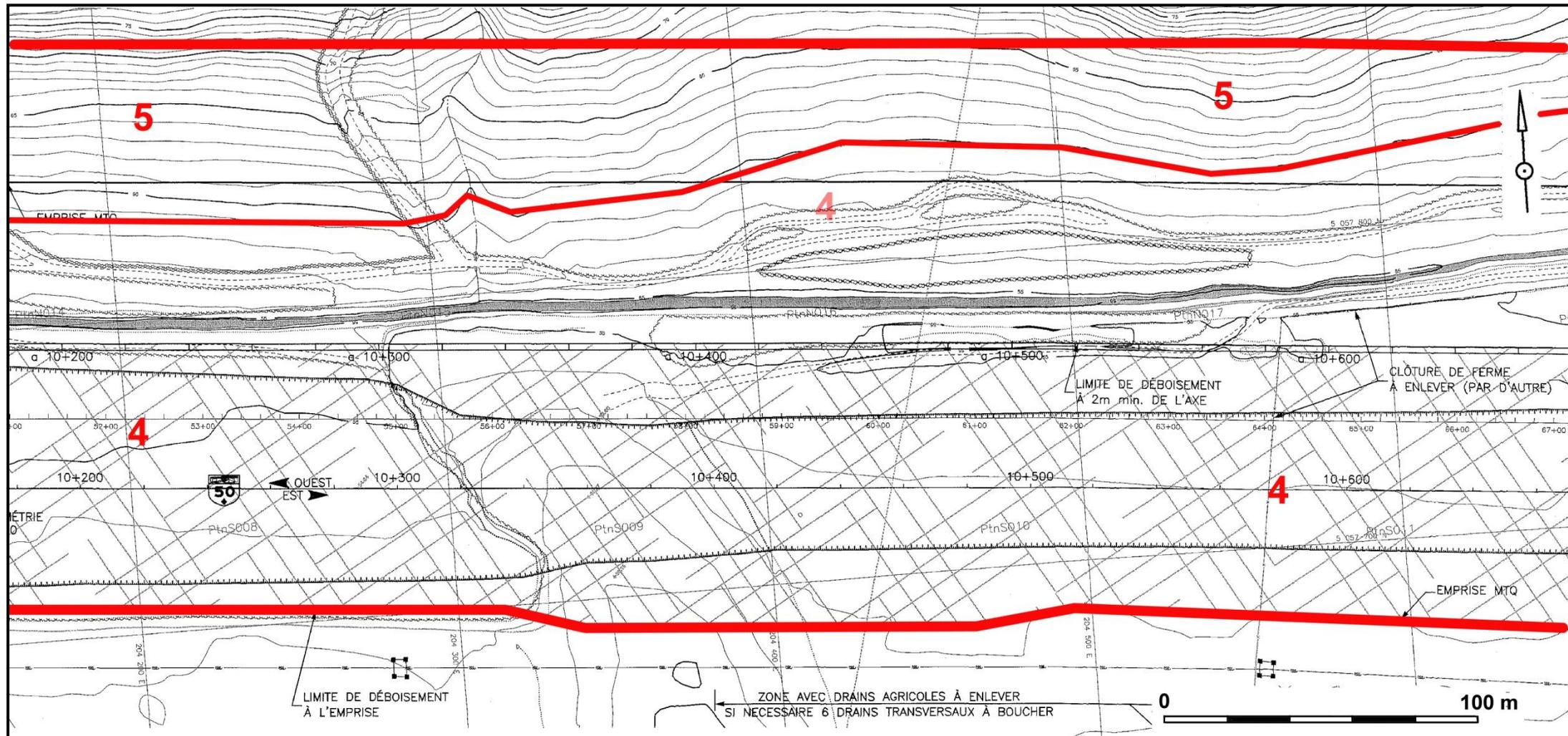


Figure 7 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 4 et 5, secteur A du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillets 04 et 05)

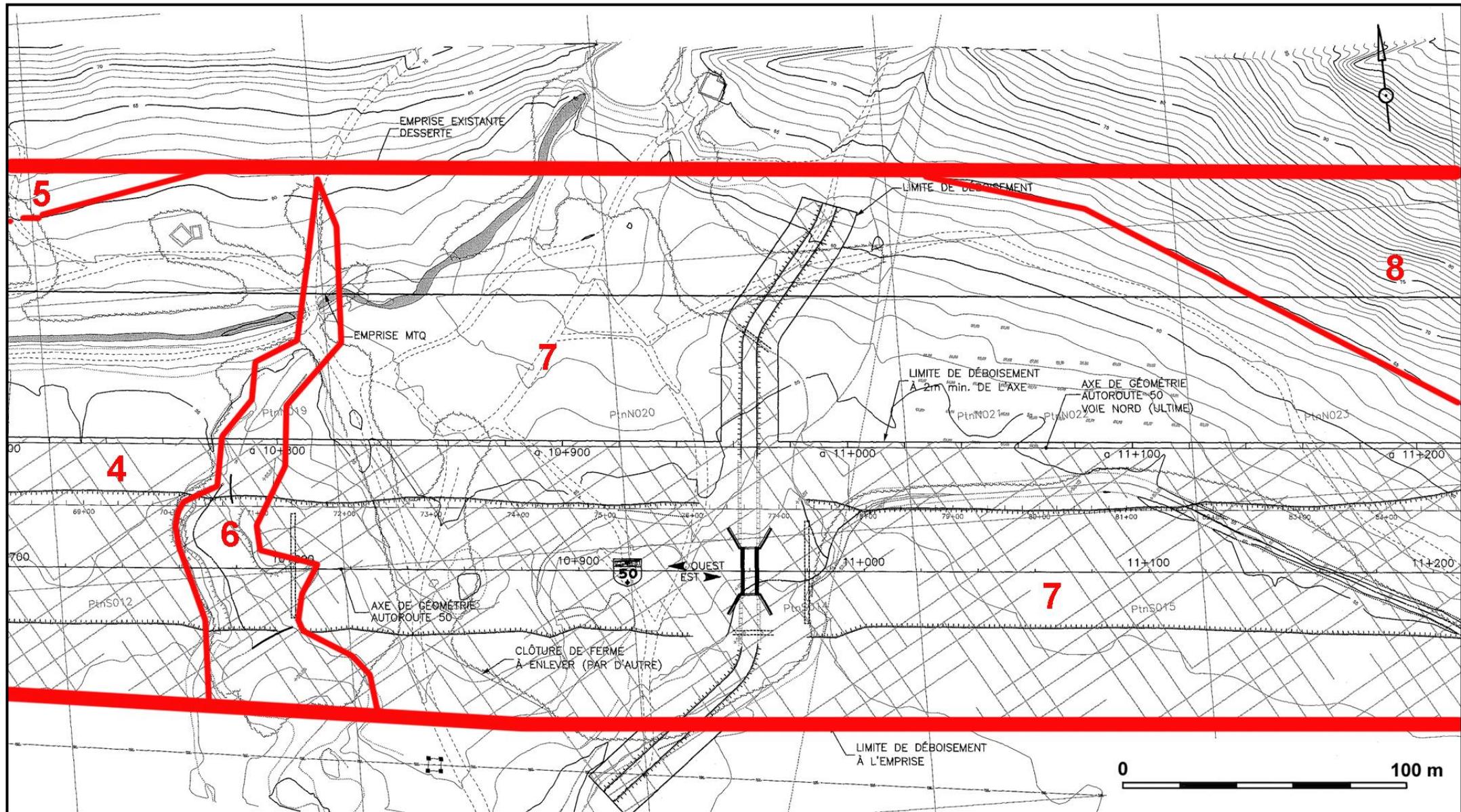


Figure 8 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 4 à 8, secteur A du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillet 05)

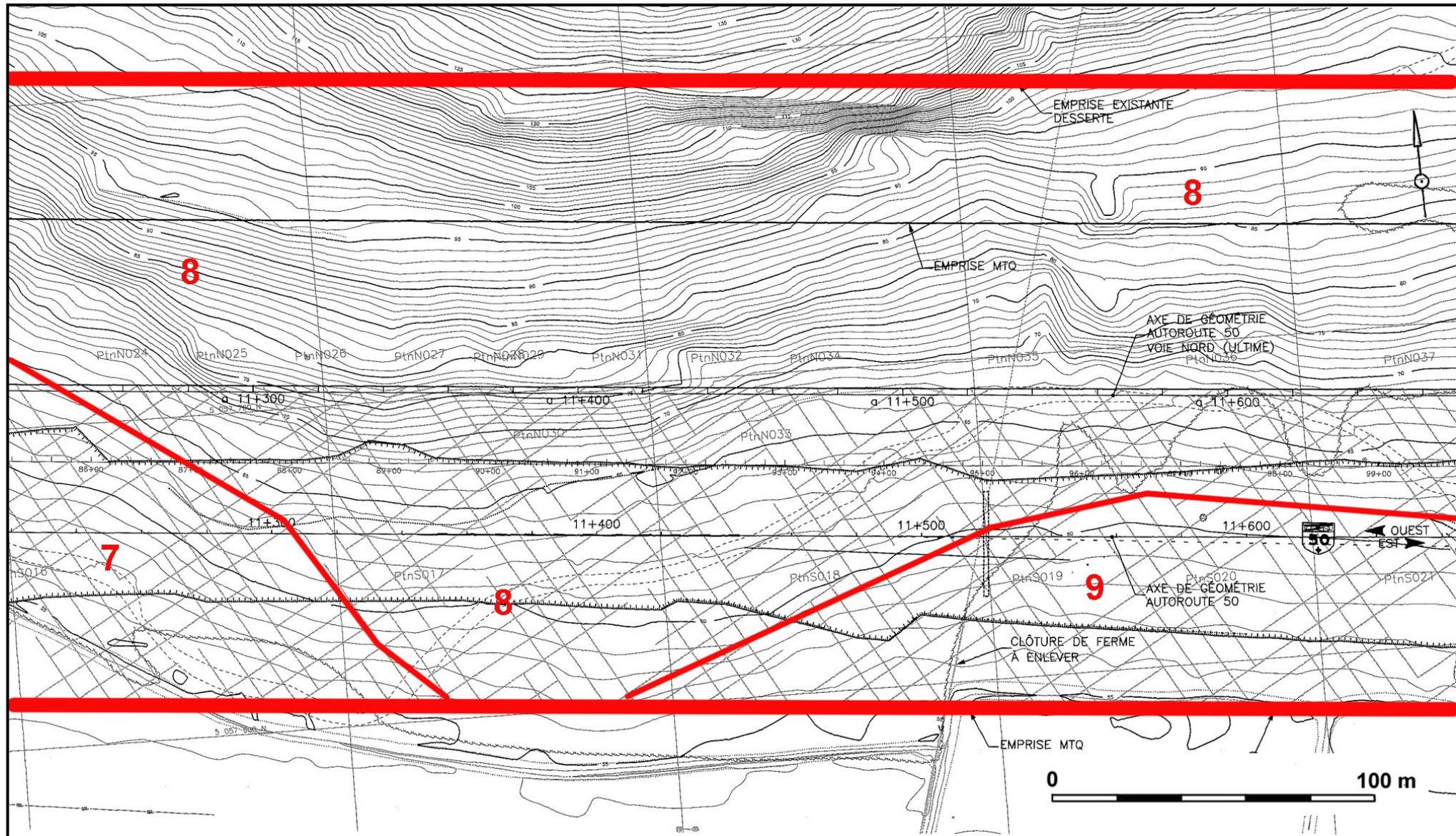


Figure 9 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 7, 8 et 9, secteur A du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillet 05)

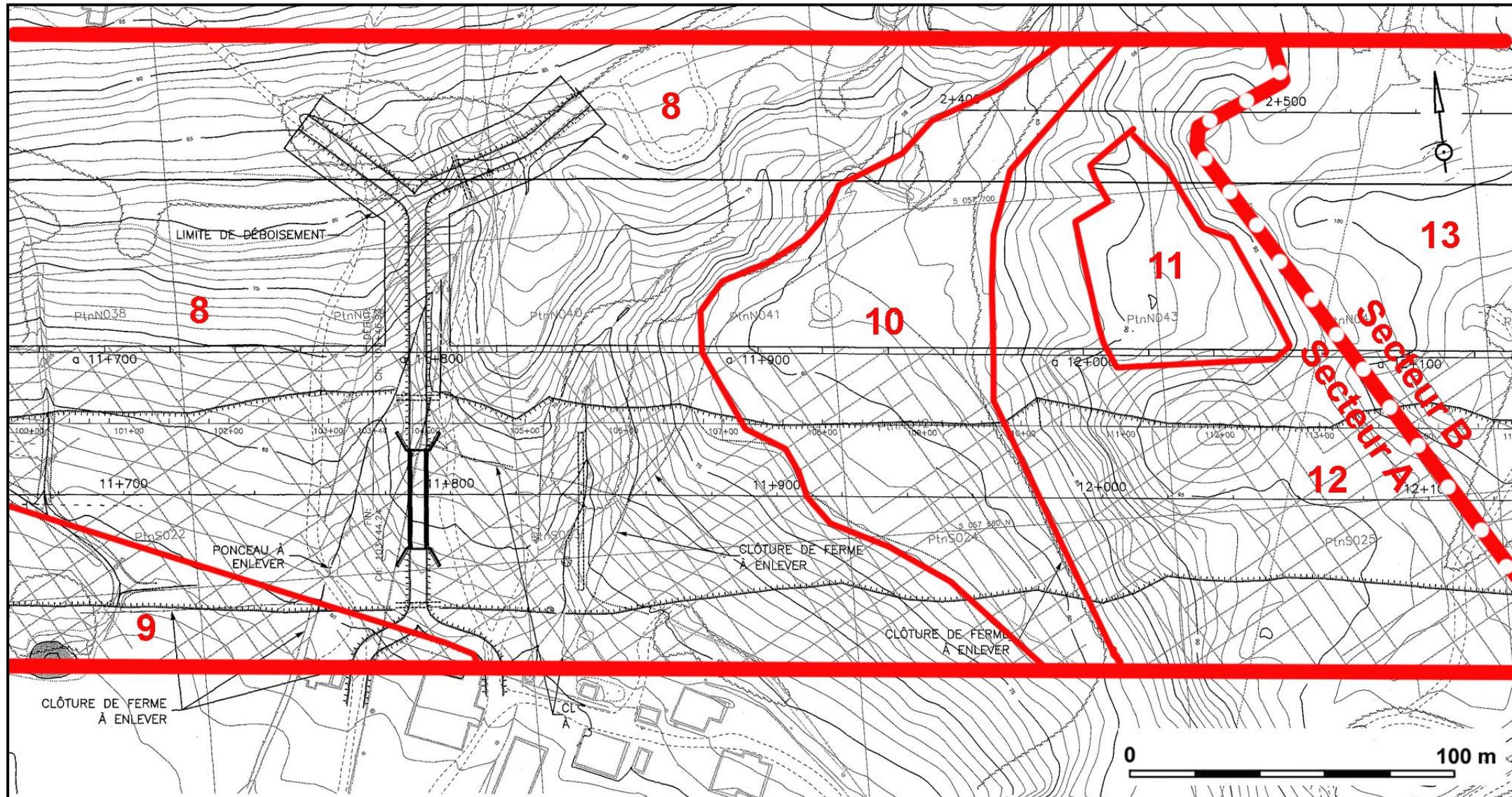


Figure 10 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 8 à 13, secteurs A et B du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillets 05 et 06)

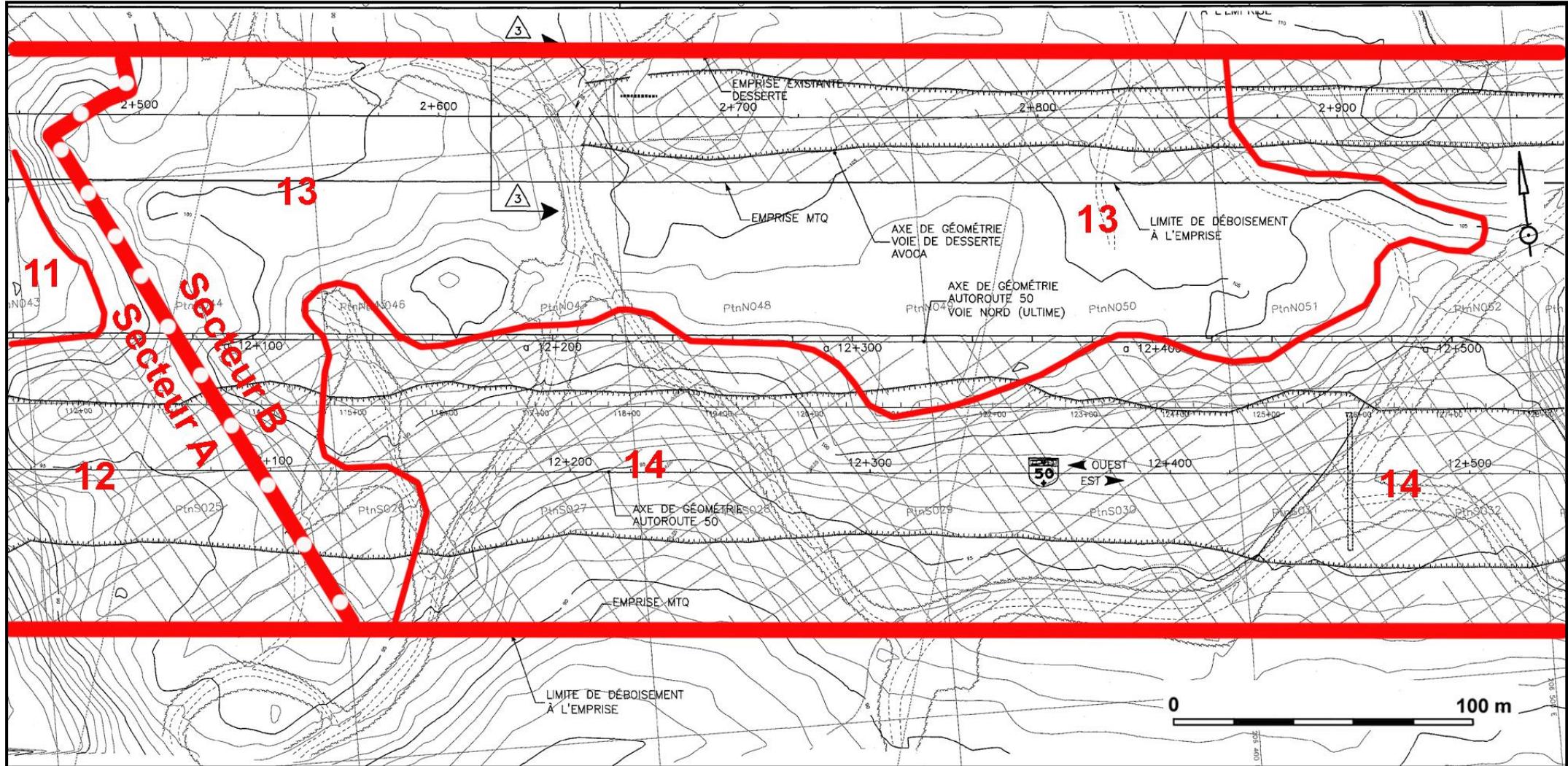


Figure 11 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 11 à 14, secteurs A et B du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillet 06)

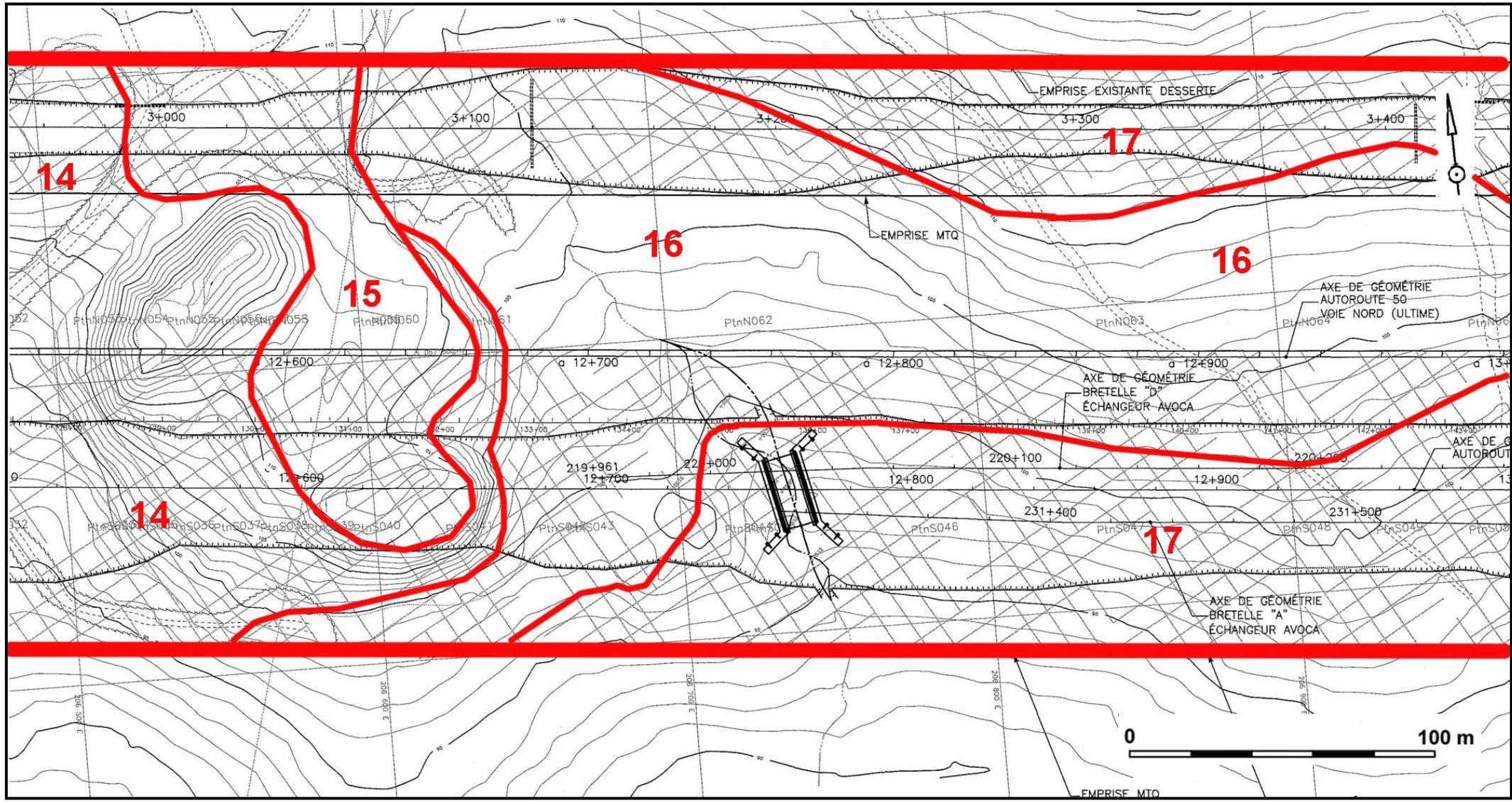


Figure 12 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 14 à 17, secteur B du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillet 06)

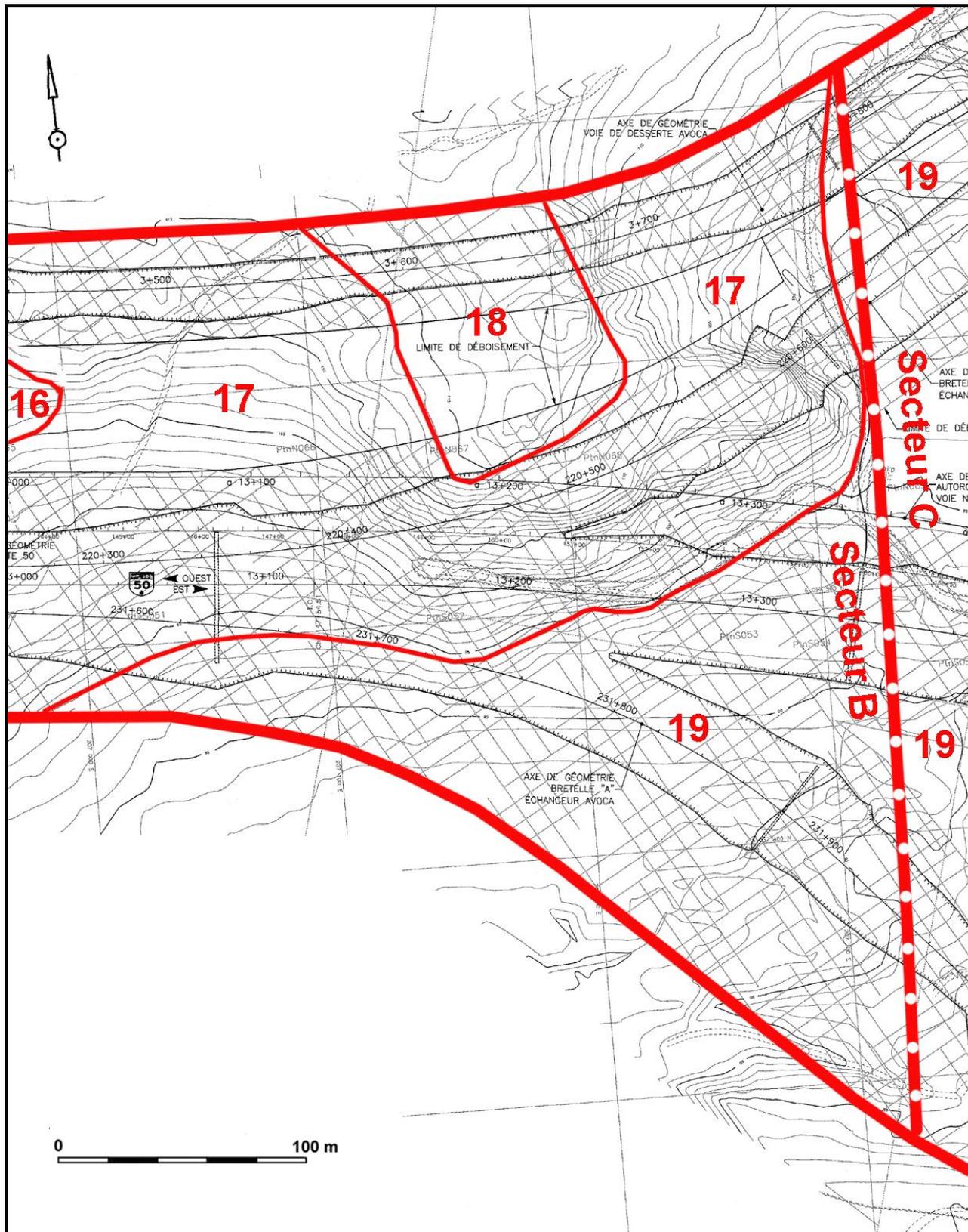


Figure 13 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 16 à 19, secteurs B et C du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillets 06,07 et 08)

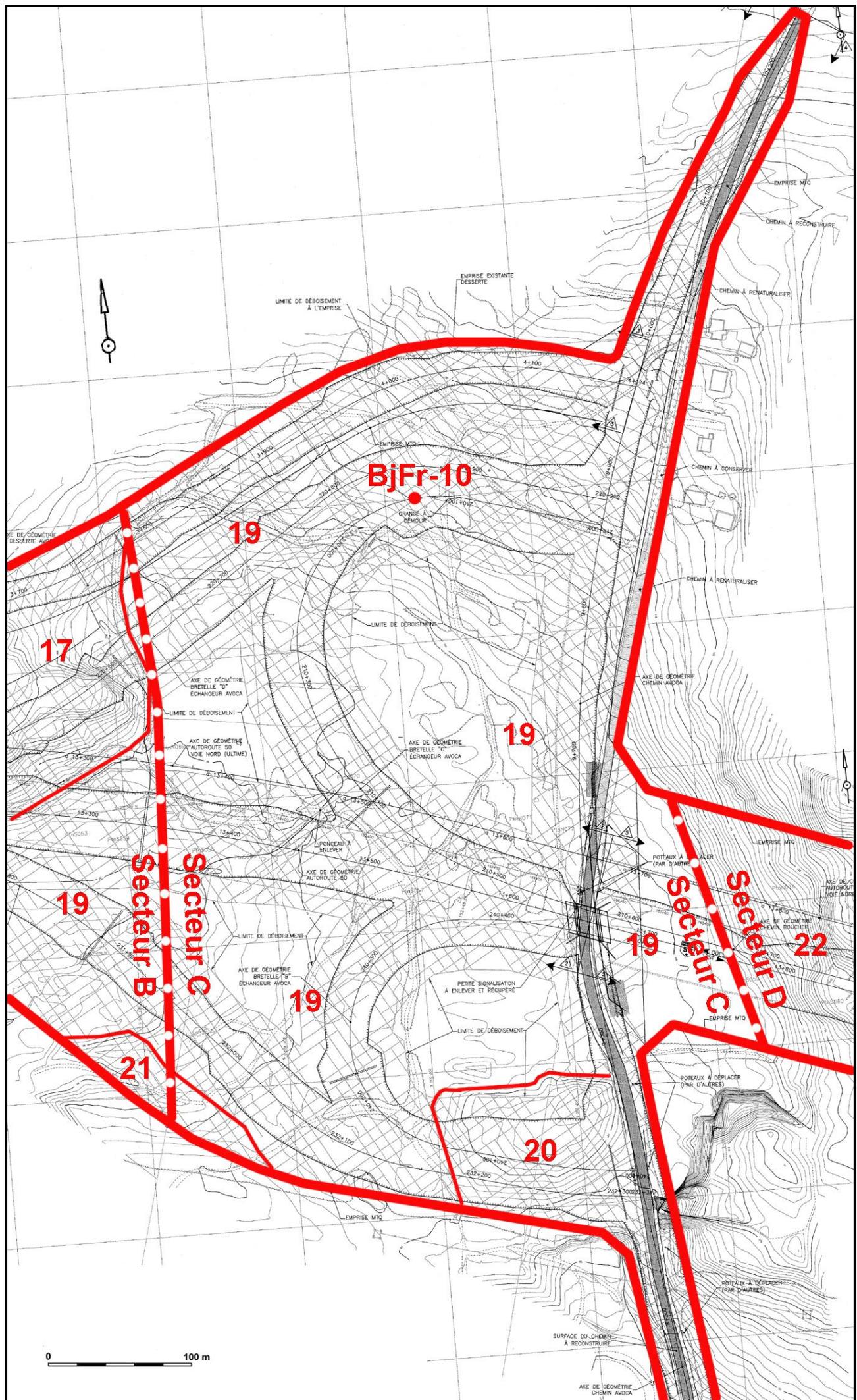


Figure 14 : Localisation des secteurs d'inventaire 19 à 22, secteurs B, C et D. Localisation du site préhistorique BjFr-10. Projet MTQ-154-89- 0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillets 06, 07 et 08)

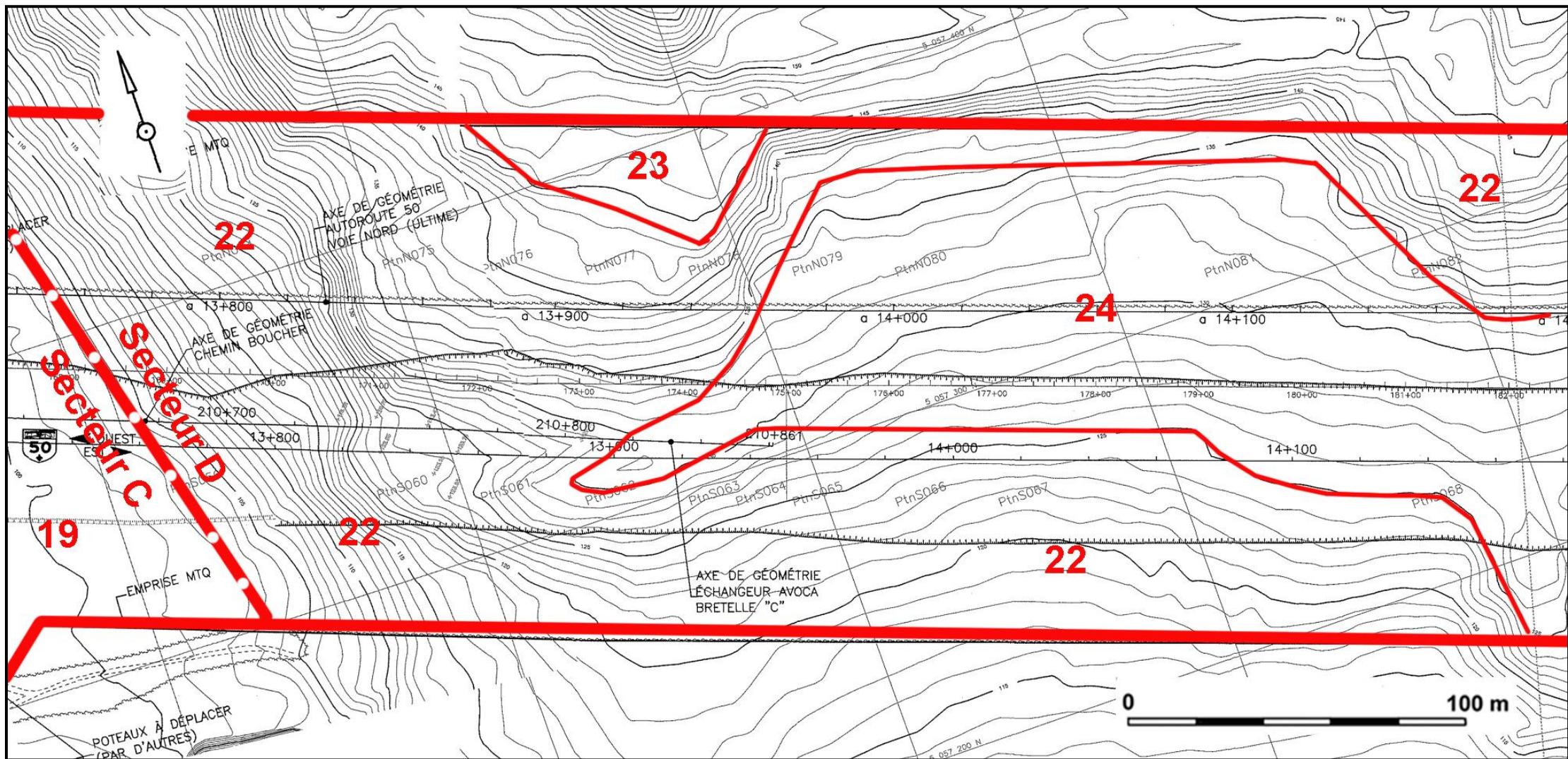


Figure 15 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 19 à 24, secteurs C et D du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillets 08 et 09)

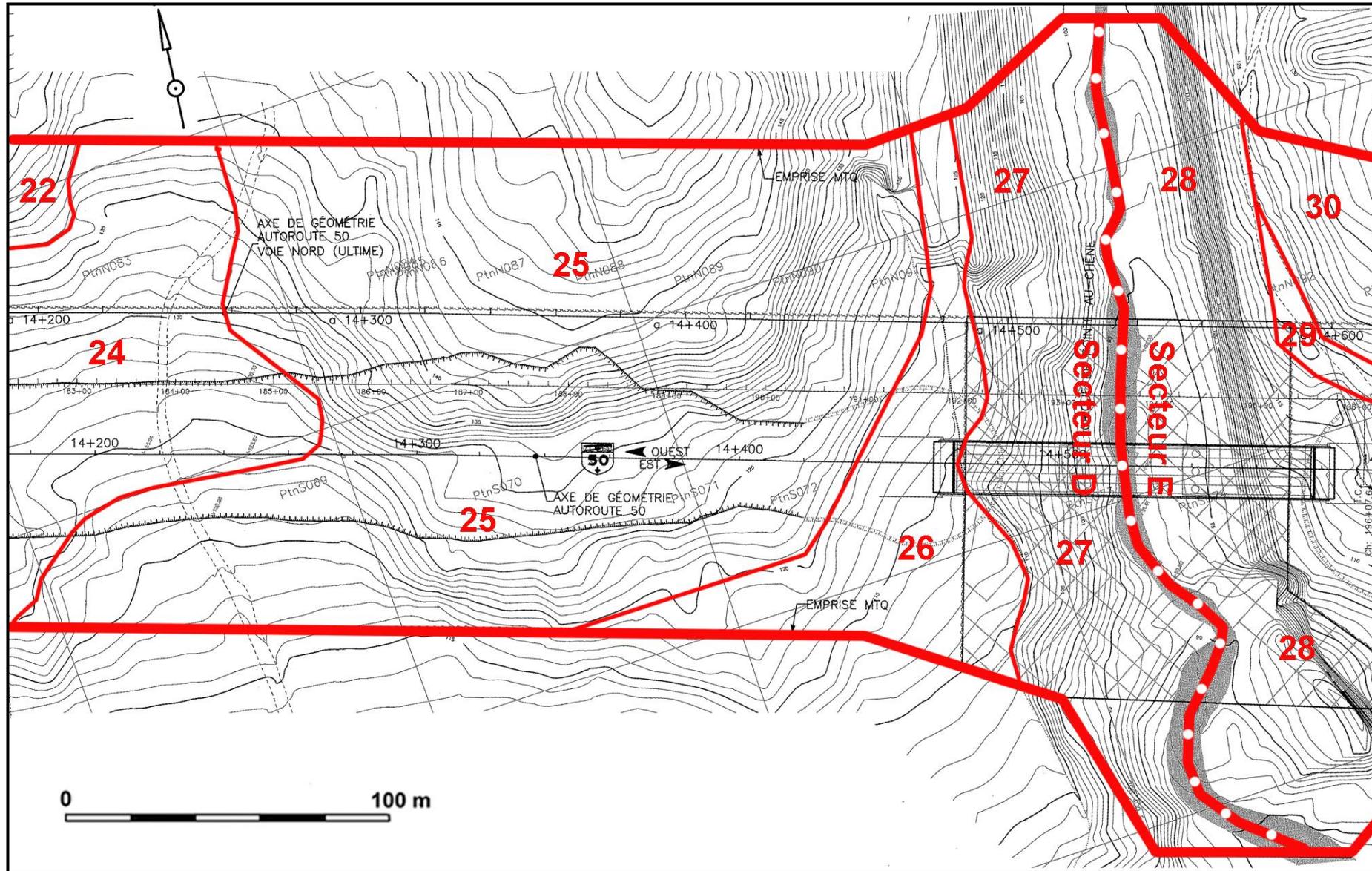


Figure 16 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 22 à 28, secteurs D et E du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillet 09)

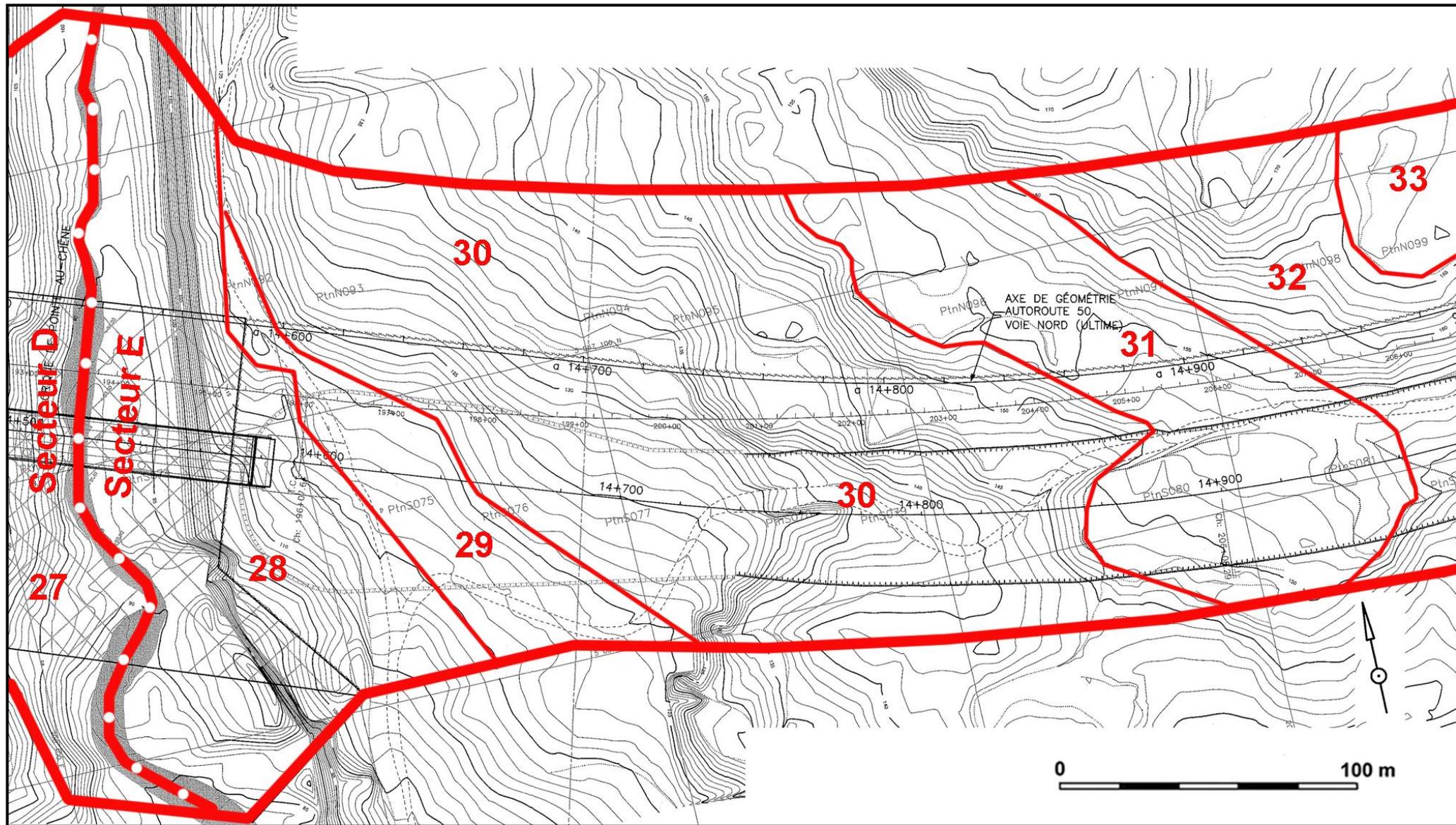


Figure 17 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 27 à 33, secteurs D et E du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillet 09)

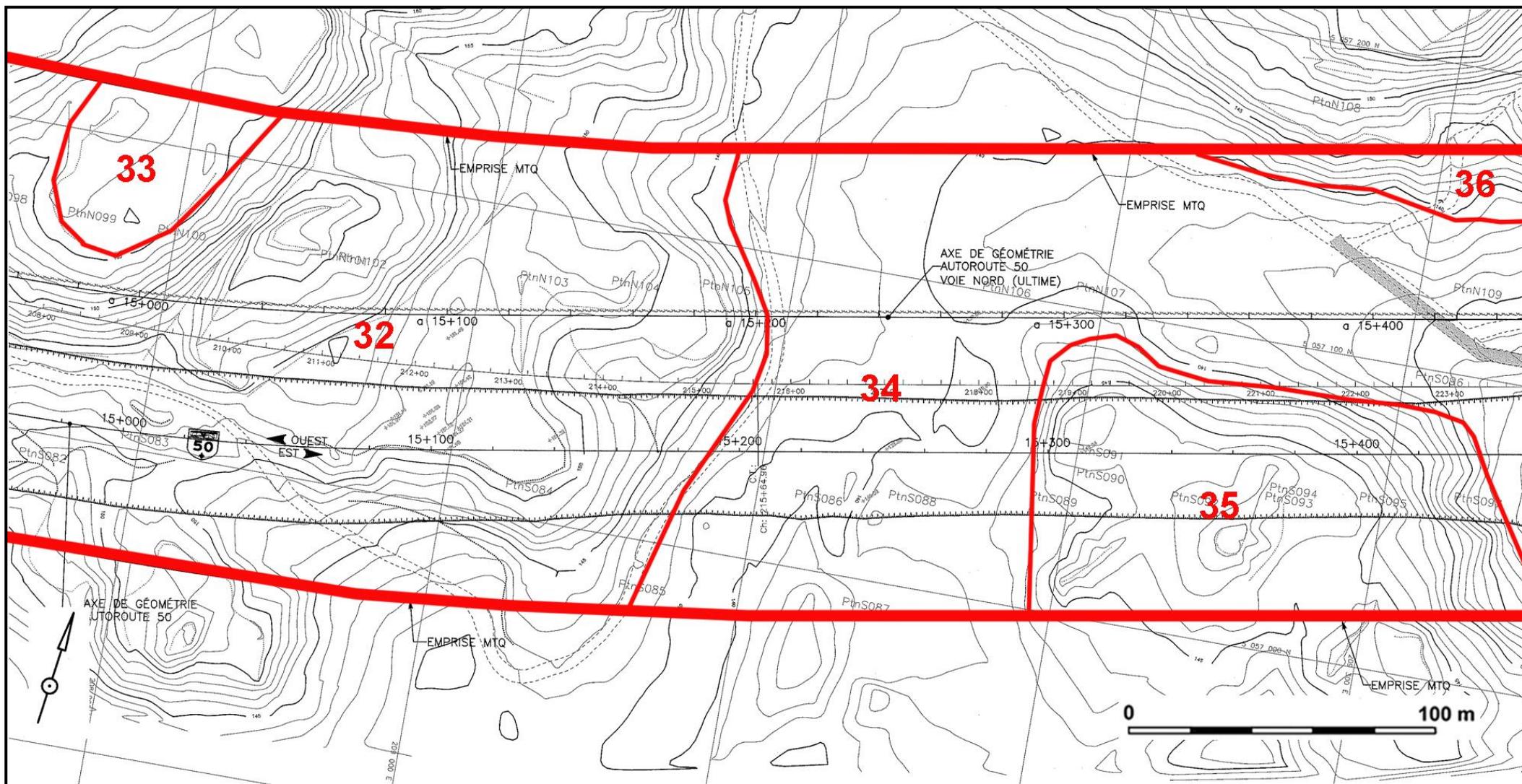


Figure 18 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 32 à 36, secteur D du projet MTQ 154-89-0621 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillet 10)

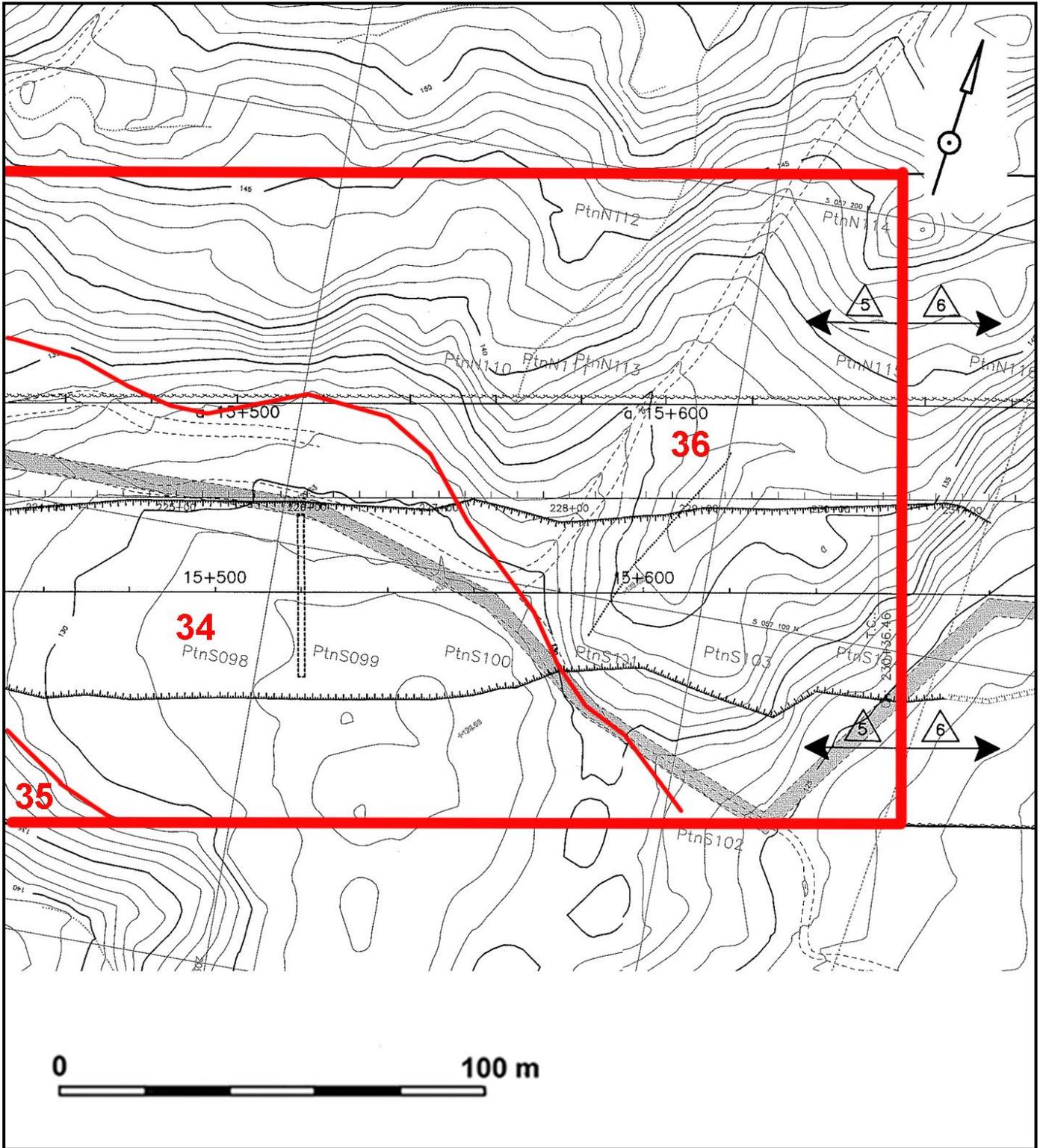


Figure 19 : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 34 et 36, secteur D du projet MTQ 154-89-0621  
 (Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8808-154-89-0621-3, feuillet 10)

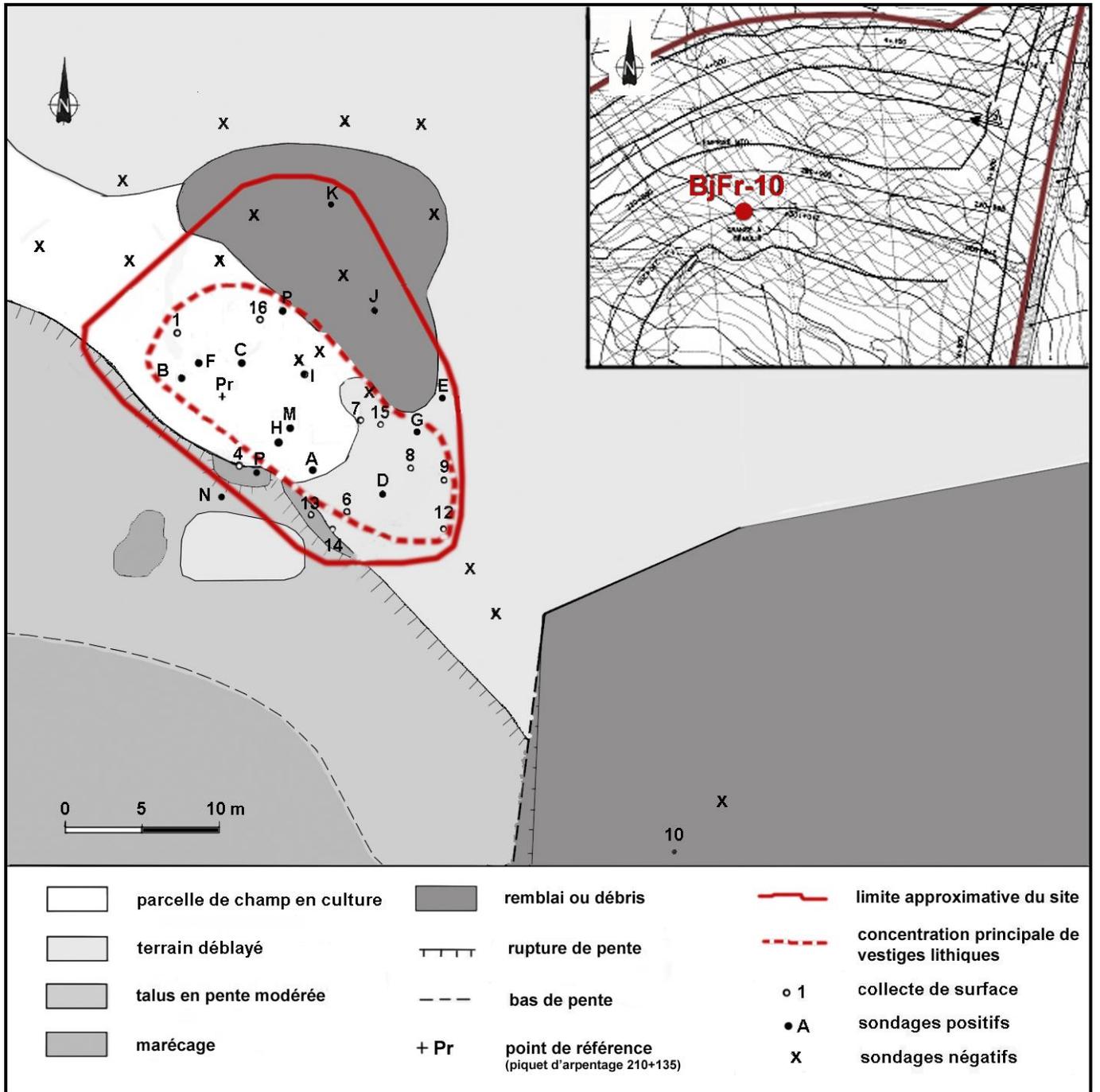


Figure 20 : Localisation et plan du site BjFr-10 (Source : MTQ CH-8906-154-89-0621-3, feuillet 07 (extrait))



**Photo 1 : Secteur A, vue de l'environnement du sous-secteur 1  
aux abords de la Montée Boucher, direction ouest  
(MTQ-09L3.170)**



**Photo 2 : Secteur A, inspection, terrain déblayé, sous-secteur 9,  
direction nord (MTQ-09L3.182)**



**Photo 3 : Secteur A, vue des berges de la Petite Rivière Saumon, sous-secteur 3, direction ouest (MTQ-09L3.120)**



**Photo 4 : Secteur A, ancien lit du ruisseau sans nom, sous-secteur 6, direction sud (MTQ-09L3.136)**



**Photo 5 : Secteur A, vue de l'environnement, sous-secteur 2, direction est (MTQ-09L3.172)**



**Photo 6 : Secteur A, haute terrasse (sous-secteur 10) et rivière des Outaouais vues du sous-secteur 12, direction sud (MTQ-09L3.148)**



**Photo 7 : Secteur A, coupe stratigraphique d'un dépôt sableux sous l'argile, haute terrasse du sous-secteur 10, direction nord (MTQ-09L3.151)**



**Photo 8 : Secteur A, travaux d'excavation et de transport du bois en cours dans le sous-secteur 12, direction nord (MTQ-09L3.157)**



**Photo 9 : Secteur B, vue de l'environnement, desserte agricole, sous-secteurs 17 et 18, direction ouest (MTQ-09L3.204)**



**Photo 10 : Secteur B, vue d'une ancienne sablière du sous-secteur 13, direction est (MTQ-09L3.207)**



**Photo 11 : Secteur B, section du marécage de l'échangeur Avoca récemment asséchée (partie du sous-secteur 19), direction nord (MTQ-09L3.45)**



**Photo 12 : Secteur C, travaux de construction en cours dans l'échangeur Avoca, sous-secteur 19), direction sud-est (MTQ-09L3.09)**



**Photo 13 : Secteur C, vue de l'environnement du site BjFr-10, sous-secteur 19, direction nord-ouest (MTQ-09L3.28)**



**Photo 14 : Secteur C, fragments de bifaces en roche pyroclastique (gauche) et en calcédoine (droite) découverts sur le site BjFr-10 (MTQ-09L3.31 et 33)**



**Photo 15 : Secteur C, site BjFr-10, coupe stratigraphique du sondage B, couche de labour partiellement déblayée sur un dépôt de sable alluvial, direction nord (MTQ-09L3.20)**



**Photo 16 : Secteur D, vue des travaux en cours, à partir du secteur E, direction ouest (MTQ-09L3.77)**



**Photo 17 : Secteur D, vue de l'environnement sur la cime des collines du sous-secteur 23, chantier de l'échangeur Avoca en arrière-plan, direction ouest (MTQ-09L3.214)**



**Photo 18 : Secteur E, vue de l'environnement, sous-secteur 33, direction nord-est (MTQ-09L3.223)**



**Photo 19 : Secteur E, vue de l'environnement à l'extrémité est du projet, sous-secteur 36, direction nord (MTQ-09L3.229)**

## 5. CONCLUSION

Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du projet de construction d'un tronçon de l'autoroute 50 (MTQ 154-89-0621) situé sur le territoire de la direction des Laurentides-Lanaudière du MTQ.

Ce projet couvre 6,4 kilomètres de l'emprise de l'autoroute 50 débutant à la montée Boucher, à l'est de la municipalité de Fassett, et se terminant à 1000 mètres à l'ouest du chemin Fallon, dans la municipalité de Grenville-sur-la-Rouge.

Au total, 915 puits de sondage ont été réalisés dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier. L'inventaire a permis de mettre au jour un site archéologique préhistorique dont l'âge est estimé à environ 4500 ans ou plus. Cette découverte a été inscrite au registre de *l'Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), sous le numéro de code Borden BjFr-10.

Il est recommandé au MTQ qu'une fouille archéologique partielle, représentant environ 12,5 % de la superficie originale du site évaluée à 400 mètres carrés, soit réalisée afin de déterminer le contexte socioculturel de l'occupation et, éventuellement, de déterminer avec plus d'exactitude l'âge du site.

Hormis la découverte de ce site archéologique perturbé par les travaux de construction, localisé dans le secteur d'inventaire D, qui correspond à l'emplacement du futur échangeur Avoca, l'expertise archéologique permet de confirmer que les travaux du MTQ sur ce tronçon de l'autoroute 50 localisé à l'est de la montée Boucher, peuvent être effectués sans autre restriction du point de vue de l'archéologie.

## OUVRAGES CITÉS

CADIEUX, N.

2005 *La pyroclastique du site BiFw-20 à Kabeshinan, parc du Lac-Leamy, Gatineau*, mémoire de maîtrise, Département d'anthropologie, Université de Montréal, 137 p. annexes.

CORPORATION ARCHÉO-08

2007a *Inventaire archéologique (été 2006). Autoroute 50 – Tronçon côte Ézilda à montée Fasset, du kilomètre 224+600 au kilomètre 228+160*, MTQ-GENIVAR, rapport inédit, 32 p.

2007b *Inventaire archéologique (été 2006). Autoroute 50 – Tronçon montée Fassett à montée Boucher, du kilomètre 228+160 au kilomètre 229+400, incluant la montée Fassett entre les kilomètres 40+030 et 41+500*, MTQ, rapport inédit, 28 p.

2008 *Inventaire archéologique (été 2006). BjFr-8, ancien cimetière du village Fassett, Notre-Dame-de-Bonsecours*, MTQ/Genivar, rapport inédit, 27 p.

ETHNOSCOPI

1995 *Projet de stabilisation des berges québécoises de la rivière des Outaouais, inventaire des zones d'érosion 57 et 58*, Hydro-Québec, rapport inédit, 132 p.

LAFORTE, E.

1987 *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau*, MRC de Papineau, rapport inédit, 132 p.

LALIBERTÉ, M.

1999 *Un campement de l'Archaïque laurentien dans le parc du Lac-Leamy, bilan des fouilles de 1998 sur le site BiFw-20*, Société d'histoire de l'Outaouais, Hull, rapport inédit, 39 p. annexes.

2008 *Inventaires archéologiques (été 2008)*. Ministère des Transports du Québec. Direction des Laurentides-Lanaudière et direction régionale de Montréal et de l'Ouest, à paraître.

LAROCQUE, R.

1993 *Un lieu d'inhumation sur la rivière Outaouais, le site Dubois à Pointe-au-Chêne, BjFq-1*, MCCQ, rapport inédit, 67 p.

PARENT, M., DUBOIS, J-M, et al.

1985 «Paléogéographie du Québec méridional entre 12500 et 8000 ans BP», dans : *Recherches Amérindiennes au Québec*, Vol. XV, N<sup>os</sup> 1-2, pp. 17-37.

ROCHFORD, F.

2009 *Rapport d'expertise archéologique sur la rivière Rouge, remis à la direction de l'Outaouais, municipalité de Gatineau (BjFq-a)*, MCCCCFQ, rapport inédit, 4 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2008 *Inventaire archéologique (été 2006)*. Ministère des Transports du Québec. Direction des Laurentides-Lanaudière et direction régionale de Montréal et de l'Ouest, rapport inédit.

## **ANNEXE 1**

### **CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

---

Projet MTQ 154-89-0621, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge

Séquence numérique n° MTQ-09L3

Date	No photo	Localisation	Secteur sous-secteur	Description	Orientation
11-05-2009	1	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement, terrain déboisé et nivelé, stationnement du poste d'administration	W
11-05-2009	2	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement de l'échangeur Avoca, terrain déboisé et partiellement nivelé	SW
11-05-2009	3	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement de l'échangeur Avoca, sous-secteurs 17 et 18 en arrière-plan	SW
11-05-2009	4	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement de l'échangeur Avoca, bretelle nord	NW
11-05-2009	5	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement de l'échangeur Avoca, bretelle nord	W-SW
11-05-2009	6	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement de l'échangeur Avoca, zone de remblai à l'est de BjFr-10	SW
11-05-2009	7	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement de l'échangeur Avoca, terres humides au sud de BjFr-10	S-SE
11-05-2009	8	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement de l'échangeur Avoca, terres humides au sud de BjFr-10	W-SW
11-05-2009	9	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement de l'échangeur Avoca, terres humides au sud de BjFr-10, sous-secteur 22 en arrière-plan	E-SE
11-05-2009	10	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement du site BjFr-10, amas de débris à l'angle nord-est du site	W
11-05-2009	11	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement du site BjFr-10, amas de débris (détail) à l'angle nord-est du site	W
11-05-2009	12	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement, sondages aux abords des terres humides, au sud de BjFr-10	W
11-05-2009	13	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement, sondage (Yoann Pépin), au sud de BjFr-10	N
11-05-2009	14	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Stratigraphie-type des sondages aux abords du marécage	W
11-05-2009	15	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Inspection visuelle de la zone marécageuse	W
11-05-2009	16	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement et sondages d'évaluation du site BjFr-10	E
11-05-2009	17	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Limites approximatives du site BjFr-10	E
11-05-2009	18	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement et sondages d'évaluation du site BjFr-10	NE
11-05-2009	19	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Limites approximatives du site BjFr-10	NE
11-05-2009	20	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Site BjFr-10, profil stratigraphique du mur nord du sondage B	N
11-05-2009	21	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement du site BjFr-10	E
11-05-2009	22	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement du site BjFr-10, à partir du marécage	NE
11-05-2009	23	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Environnement du site BjFr-10, marécage à droite et sous-secteur 22 en arrière-plan	SE

Date	No photo	Localisation	Secteur sous-secteur	Description	Orientation
11-05-2009	24	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Environnement du site BjFr-10, marécage et sous-secteurs 20 et 21 en arrière-plan	S
11-05-2009	25	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Environnement du site BjFr-10, marécage et sous-secteurs 17 et 18 en arrière-plan	W-SW
11-05-2009	26	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Environnement du site BjFr-10, sous-secteurs 17 et 18 en arrière-plan	W
11-05-2009	27	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Environnement du site BjFr-10	NW
11-05-2009	28	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Limites approximatives du site BjFr-10	NW
11-05-2009	29	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Environnement du site BjFr-10, sondages	N
11-05-2009	30	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Environnement du site BjFr-10, sondages	NE
11-05-2009	31	Projet MTQ 154-89-0621	C19	BjFr-10, fragment de biface en calcédoine en provenance du sondage I	-
11-05-2009	32	Projet MTQ 154-89-0621	C19	BjFr-10, fragment de biface (face A) en pyroclastique en provenance du sondage K	-
11-05-2009	33	Projet MTQ 154-89-0621	C19	BjFr-10, fragment de biface (face B) en pyroclastique en provenance du sondage K	-
11-05-2009	34	Projet MTQ 154-89-0621	C19	BjFr-10, fragment de biface en pyroclastique <i>in situ</i> (sondage K)	S
11-05-2009	35	Projet MTQ 154-89-0621	C19	BjFr-10, fragment de biface en pyroclastique <i>in situ</i> (sondage K)	S
12-05-2009	36	Projet MTQ 154-89-0621	C19	BjFr-10, profil stratigraphique du mur nord du sondage K	N
12-05-2009	37	Projet MTQ 154-89-0621	C19	BjFr-10, possible percuteur en provenance du lieu de récolte R-11	-
12-05-2009	38	Projet MTQ 154-89-0621	C19	BjFr-10, profil stratigraphique du mur nord d'un sondage négatif, avec un niveau organique sous le labour	N
12-05-2009	39	Projet MTQ 154-89-0621	C19	BjFr-10, profil stratigraphique du mur nord du sondage N	N
12-05-2009	40	Projet MTQ 154-89-0621	C20	Vue de l'environnement	NW
12-05-2009	41	Projet MTQ 154-89-0621	C20	Profil stratigraphique type, montrant un dépôt de till sur le roc	NE
12-05-2009	42	Projet MTQ 154-89-0621	C20	Vue de l'environnement et sondages	N
12-05-2009	43	Projet MTQ 154-89-0621	B19	Vue de l'environnement, coté sud du marécage, sous-secteur 21 en arrière plan	W
12-05-2009	44	Projet MTQ 154-89-0621	B19	Vue de l'environnement coté sud du marécage, sous-secteur 21 en arrière-plan	W
12-05-2009	45	Projet MTQ 154-89-0621	B19	Vue de l'environnement, coté sud du marécage, site BjFr-10 en arrière-plan	N
12-05-2009	46	Projet MTQ 154-89-0621	B19	Vue de l'environnement, coté sud du marécage, sous-secteurs 17 et 18 en arrière-plan	NW
12-05-2009	47	Projet MTQ 154-89-0621	C21	Vue de l'environnement et de la pente	W
12-05-2009	48	Projet MTQ 154-89-0621	C21	Souche avec champignons indiquant une coupe de bois ancienne	-
12-05-2009	49	Projet MTQ 154-89-0621	C21	Souche avec champignons indiquant une coupe de bois ancienne	-

Date	No photo	Localisation	Secteur sous-secteur	Description	Orientation
12-05-2009	50	Projet MTQ 154-89-0621	C21	Souche avec champignons indiquant une coupe de bois ancienne	-
12-05-2009	51	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement, à la limite du marécage et du sous-secteur 21	S
12-05-2009	52	Projet MTQ 154-89-0621	C20	Fleur printanière	-
12-05-2009	53	Projet MTQ 154-89-0621	C20	Fleur printanière	-
12-05-2009	54	Projet MTQ 154-89-0621	C20	Limite de l'emprise, coté est du chemin Avoca	S
12-05-2009	55	Projet MTQ 154-89-0621	C20	Limite de l'emprise, coté ouest du chemin Avoca	S
12-05-2009	56	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement, terrain humide coté est du chemin Avoca	S
12-05-2009	57	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement, coté est du chemin Avoca, sous-secteur 22 en arrière-plan	SE
12-05-2009	58	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement, marécage à l'ouest du chemin Avoca	W
12-05-2009	59	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement, marécage à gauche et site BjFr-10 à droite	NW
12-05-2009	60	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Vue de l'environnement, limite du marécage à l'est du chemin Avoca	
12-05-2009	61	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Limite de l'emprise, coté est du chemin Avoca	NE
12-05-2009	62	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Terrain déblayé et remblayé, à l'ouest du chemin Avoca	N
12-05-2009	63	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Limite de l'emprise, coté est du chemin Avoca	N
12-05-2009	64	Projet MTQ 154-89-0621	C19	Terrain déblayé et remblayé, à l'ouest du chemin Avoca	N
13-05-2009	65	Projet MTQ 154-89-0621	E29	Vue de l'environnement, sous-secteur 30 en arrière-plan	E
13-05-2009	66	Projet MTQ 154-89-0621	E27	Vue de l'environnement, sous-secteur 29 en arrière-plan	S
13-05-2009	67	Projet MTQ 154-89-0621	E27	Vue de l'environnement, sous-secteur 28 en arrière-plan	W
13-05-2009	68	Projet MTQ 154-89-0621	E28	Sondages du sous-secteur 28, sous-secteurs E27 en avant-plan et D27 en arrière-plan	W
13-05-2009	69	Projet MTQ 154-89-0621	D27	Travaux en cours sur la rive ouest de la crique Pointe-au-Chêne, sous-secteurs D25, 26 et 27	W
13-05-2009	70	Projet MTQ 154-89-0621	E27	Vue de l'environnement, crique Pointe-au-Chêne	N
13-05-2009	71	Projet MTQ 154-89-0621	E27	Vue de l'environnement et sondages, crique Pointe-au-Chêne	S
13-05-2009	72	Projet MTQ 154-89-0621	E27	Vue de l'environnement et sondages, crique Pointe-au-Chêne	NE
13-05-2009	73	Projet MTQ 154-89-0621	E27	Profil stratigraphique-type, montrant un dépôt de till sur le roc	S
13-05-2009	74	Projet MTQ 154-89-0621	D27	Vue de l'environnement, crique Pointe-au-Chêne, à partir du sous-secteur E27	SW
13-05-2009	75	Projet MTQ 154-89-0621	D27	Vue de l'environnement, crique Pointe-au-Chêne, à partir du sous-secteur E27	N
13-05-2009	76	Projet MTQ 154-89-0621	E28	Vue de l'environnement	W

Date	No photo	Localisation	Secteur sous-secteur	Description	Orientation
13-05-2009	77	Projet MTQ 154-89-0621	D	Vue des travaux en cours dans le secteur D, à partir du secteur E	W
13-05-2009	78	Projet MTQ 154-89-0621	E30	Vue de l'environnement	E
13-05-2009	79	Projet MTQ 154-89-0621	E29	Repousse de la végétation après déboisement	E
13-05-2009	80	Projet MTQ 154-89-0621	E29	Repousse de la végétation après déboisement	E
13-05-2009	81	Projet MTQ 154-89-0621	E29	Repousse de la végétation après déboisement	E
13-05-2009	82	Projet MTQ 154-89-0621	E30	Rivière des Outaouais, vue des hauteurs du sous-secteur 30	SW
13-05-2009	83	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, Petite-Rivière-Saumon, section naturelle	SW
13-05-2009	84	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Dépotoir domestique sur la berge de la rivière	W
13-05-2009	85	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Dépotoir domestique sur la berge de la rivière	W
13-05-2009	86	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Camp de chasse et emplacement de travaux de terrassement	W
13-05-2009	87	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Chemin forestier et canalisation	N
13-05-2009	88	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Remblai du détournement de la rivière	N
13-05-2009	89	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Section détournée de la rivière	S
13-05-2009	90	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Foyer de campeurs-chasseurs et déchets divers	E
13-05-2009	91	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Terrasse et ancien lit de la rivière	SW
13-05-2009	92	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement	E
13-05-2009	93	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Troncs d'arbres récupérés du déboisement	NE
13-05-2009	94	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, ancienne plaine de débordement du ruisseau	NE
13-05-2009	95	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, ancienne plaine de débordement du ruisseau	S
13-05-2009	96	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, ancienne plaine de débordement du ruisseau	S
14-05-2009	97	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement, Petite-Rivière-au-Saumon, section naturelle	E
14-05-2009	98	Projet MTQ 154-89-0621	A6	Vue de l'environnement, ponceau de la Petite-Rivière-Saumon, section naturelle	SW
14-05-2009	99	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement, ponceau de la Petite-Rivière-Saumon, section naturelle	W
14-05-2009	100	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Profil stratigraphique type, montrant un dépôt d'argile et de blocs	N
14-05-2009	101	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Profil stratigraphique type, montrant un dépôt de till	N
14-05-2009	102	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement et sondages	N
14-05-2009	103	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement, section déviée de la Petite-Rivière-Saumon	E

Date	No photo	Localisation	Secteur sous-secteur	Description	Orientation
14-05-2009	104	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement, petit affluent de la rivière	NW
14-05-2009	105	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement	E
14-05-2009	106	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue, section détournée de la rivière	SW
14-05-2009	107	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Profil stratigraphique type, sol limono-argileux	N
14-05-2009	108	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement, fin de la section détournée de la rivière	W
14-05-2009	109	Projet MTQ 154-89-0621	A5	Vue de l'environnement et sondages	N
14-05-2009	110	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement, emplacement du futur ponceau	E
14-05-2009	111	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Pile de troncs d'arbres récupérés du déboisement	SE
14-05-2009	112	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement	NW
14-05-2009	113	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, zone riveraine et rivière, sous-secteur A3 en arrière-plan	W
14-05-2009	114	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, lit de la rivière	N
14-05-2009	115	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, lit de la rivière	NE
14-05-2009	116	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, lit de la rivière	N
14-05-2009	117	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, lit de la rivière	N
14-05-2009	118	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, lit de la rivière	N
14-05-2009	119	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, limite est du sous-secteur	NE
14-05-2009	120	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, berges de la Petite Rivière Saumon	W
14-05-2009	121	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Environnement de la rive ouest de la rivière, limite ouest du sous-secteur A3	W
14-05-2009	122	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Environnement de la rive ouest de la rivière, limite ouest du sous-secteur A3	E
14-05-2009	123	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, partie de la rivière en zone boisée	N
14-05-2009	124	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, partie de la rivière en zone boisée	NW
14-05-2009	125	Projet MTQ 154-89-0621	A3	Vue de l'environnement, partie de la rivière en zone boisée	N
14-05-2009	126	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement en bordure sud de la section drainée de la rivière	E
14-05-2009	127	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement en bordure sud de la section drainée de la rivière	E
15-05-2009	128	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Petit ruisseau rejoignant l'ancien lit de la Petite-Rivière-Saumon	E
15-05-2009	129	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Petit ruisseau rejoignant l'ancien lit de la Petite-Rivière-Saumon	W
15-05-2009	130	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement dans l'ancien lit de la rivière	SE

Date	No cliqué	Localisation	Secteur sous-secteur	Description	Orientation
15-05-2009	131	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Ponceau sur le canal de détournement de la rivière	NW
15-05-2009	132	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, au point de détournement de la rivière	SE
15-05-2009	133	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement au point de détournement de la rivière	SE
15-05-2009	134	Projet MTQ 154-89-0621	A6	Vue de l'environnement dans l'ancien lit de la rivière	NE
15-05-2009	135	Projet MTQ 154-89-0621	A6	Vue de l'environnement dans l'ancien lit de la rivière	SW
15-05-2009	136	Projet MTQ 154-89-0621	A6	Vue de l'environnement dans l'ancien lit de la rivière	SW
15-05-2009	137	Projet MTQ 154-89-0621	A6	Vue de l'environnement dans l'ancien lit de la rivière	SW
15-05-2009	138	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, emplacement du futur ponceau, sous-secteur 10 en arrière-plan droit	NE
15-05-2009	139	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, emplacement du futur ponceau, sous-secteurs A10 et B11 et 12 en arrière-plan	E
15-05-2009	140	Projet MTQ 154-89-0621	B12	Partie perturbée par les travaux de terrassement, sous-secteurs 13 et 14 en arrière-plan	E
15-05-2009	141	Projet MTQ 154-89-0621	B17	Vue de l'environnement, emplacement d'un futur ponceau	NE
15-05-2009	142	Projet MTQ 154-89-0621	B17	Vue de l'environnement, emplacement d'un futur ponceau, sondages	N
15-05-2009	143	Projet MTQ 154-89-0621	B17	Vue de l'environnement, emplacement d'un futur ponceau	N
15-05-2009	144	Projet MTQ 154-89-0621	B17	Vue de l'environnement, emplacement d'un futur ponceau	E
15-05-2009	145	Projet MTQ 154-89-0621	B17	Vue de l'environnement	N
15-05-2009	146	Projet MTQ 154-89-0621	B17	Vue de l'environnement	NE
15-05-2009	147	Projet MTQ 154-89-0621	B17	Vue de l'environnement	NE
15-05-2009	148	Projet MTQ 154-89-0621	A10	Vue de l'environnement, et de la rivière des Outaouais, à partir du sous-secteur B12	SW
15-05-2009	149	Projet MTQ 154-89-0621	A	Vue du secteur A, à partir du sous-secteur B12	W
15-05-2009	150	Projet MTQ 154-89-0621	A10	Vue de l'environnement et sondages	S
15-05-2009	151	Projet MTQ 154-89-0621	A10	Profil stratigraphique type, montrant un sol argileux sur sable fin	N
15-05-2009	152	Projet MTQ 154-89-0621	A	Équipe d'archéologues	S
20-05-2009	153	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, sous-secteurs A10, B11, B12 et B13 en arrière-plan	E
20-05-2009	154	Projet MTQ 154-89-0621	A10	Profil stratigraphique type, montrant un dépôt d'argile	N
20-05-2009	155	Projet MTQ 154-89-0621	A10	Profil stratigraphique type, montrant un dépôt d'argile sur sable fin	N
20-05-2009	156	Projet MTQ 154-89-0621	A10	Vue du sous-secteur 10, à partir du secteur B	NW

Date	No photo	Localisation	Secteur sous-secteur	Description	Orientation
20-05-2009	157	Projet MTQ 154-89-0621	A12	Vue de l'environnement, sous-secteurs 11 et 13 en arrière-plan	NE
20-05-2009	158	Projet MTQ 154-89-0621	B14	Vue des travaux en cours dans le secteur B, à partir du sous-secteur 13	E
20-05-2009	159	Projet MTQ 154-89-0621	B13	Vue de l'environnement	N
20-05-2009	160	Projet MTQ 154-89-0621	A11	Vue de l'environnement	N
20-05-2009	161	Projet MTQ 154-89-0621	A12	Vue de l'environnement et sondages, partie boisée	N
20-05-2009	162	Projet MTQ 154-89-0621	A12	Vue de l'environnement, partie boisée, sous-secteur 11 en arrière-plan	S
20-05-2009	163	Projet MTQ 154-89-0621	A12	Profil stratigraphique type d'un sol podzolique sur till glaciaire	N
27-05-2009	164	Projet MTQ 154-89-0621	A1	Vue de l'environnement, partie est boisée du sous-secteur	W
27-05-2009	165	Projet MTQ 154-89-0621	A1	Vue de l'environnement, partie centrale du sous-secteur en culture, sondages	S
27-05-2009	166	Projet MTQ 154-89-0621	A1	Vue de l'environnement, récupération du bois	E
27-05-2009	167	Projet MTQ 154-89-0621	A1	Vue de l'environnement, partie centrale du sous-secteur en culture, sondages	SW
27-05-2009	168	Projet MTQ 154-89-0621	A2	Vue de l'environnement, partie déboisée du sous-secteur	NW
27-05-2009	169	Projet MTQ 154-89-0621	A2	Vue de l'environnement, partie déboisée, sous-secteur 1 en arrière-plan	SW
27-05-2009	170	Projet MTQ 154-89-0621	A1	Vue de l'environnement, partie ouest du sous-secteur, champ labouré et montée Boucher en arrière-plan	W
28-05-2009	171	Projet MTQ 154-89-0621	A2	Vue de l'environnement, à l'ouest et à l'est de la montée Boucher	E
28-05-2009	172	Projet MTQ 154-89-0621	A2	Vue de l'environnement, à l'ouest et à l'est de la montée Boucher	E
28-05-2009	173	Projet MTQ 154-89-0621	A2	Vue de l'environnement, petit affluent de la Petite-Rivière-Saumon	N
28-05-2009	174	Projet MTQ 154-89-0621	A5	Vue de l'environnement, sondages à la limite sud du sous-secteur	SE
28-05-2009	175	Projet MTQ 154-89-0621	A5	Profil stratigraphique type montrant un podzol en sol limono-argileux	N
28-05-2009	176	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement, partie ouest cultivée du sous-secteur, sondages	W
28-05-2009	177	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Profil stratigraphique type montrant un sol argileux en terrain labouré	N
28-05-2009	178	Projet MTQ 154-89-0621	A4	Vue de l'environnement, partie humide récemment déboisée du sous-secteur	W
29-05-2009	179	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, butte à la limite est du sous-secteur	NE
29-05-2009	180	Projet MTQ 154-89-0621	A10	Vue de l'environnement	NW
29-05-2009	181	Projet MTQ 154-89-0621	A9	Vue de l'environnement, sous-secteur 8, partie boisée à droite	W
29-05-2009	182	Projet MTQ 154-89-0621	A9	Vue de l'environnement, limite ouest du sous-secteur 9, inspection visuelle	N

Date	No photo	Localisation	Secteur sous-secteur	Description	Orientation
29-05-2009	183	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, partie déboisée entre les sous-secteurs 7 et 9, inspection visuelle	W
29-05-2009	184	Projet MTQ 154-89-0621	A9	Vue de l'environnement, sous-secteurs 10 et 13 en arrière-plan, et 8 à gauche	E
29-05-2009	185	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, partie déboisée entre sous-secteurs 7 et 9, inspection visuelle	S
29-05-2009	186	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, ruisseau intermittent	N
29-05-2009	187	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, ruisseau intermittent	N
29-05-2009	188	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement	NE
29-05-2009	189	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, partie déboisée, sous-secteur 7 en arrière-plan	SW
29-05-2009	190	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement	NW
29-05-2009	191	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, inspection visuelle en terrain fraîchement ensemené	W
29-05-2009	192	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, section déblayée	E
29-05-2009	193	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, ancien lit de la Petite-Rivière-Saumon	S
29-05-2009	194	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, section récemment déboisée	NW
29-05-2009	195	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, partie boisée	E
29-05-2009	196	Projet MTQ 154-89-0621	A7	Vue de l'environnement, section perturbée près du détournement de la rivière	NNE
29-05-2009	197	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, partie ouest du sous-secteur	N
29-05-2009	198	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, lit de ruisseau intermittent	ENE
29-05-2009	199	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, limite est du sous-secteur, partie boisée du sous-secteur 7 en arrière-plan	S
29-05-2009	200	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, limite est du sous-secteur	N
29-05-2009	201	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, limite est, partie supérieure du sous-secteur	N
29-05-2009	202	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, limite est, partie supérieure du sous-secteur	N
29-05-2009	203	Projet MTQ 154-89-0621	A8	Vue de l'environnement, limite est, sous-secteur 9 en arrière-plan	S
01-06-2009	204	Projet MTQ 154-89-0621	B18	Vue de l'environnement, desserte agricole déboisée et sous-secteur 17 en arrière-plan	W
01-06-2009	205	Projet MTQ 154-89-0621	B16	Vue de l'environnement, inspection visuelle	S
01-06-2009	206	Projet MTQ 154-89-0621	B16	Vue de l'environnement	W
01-06-2009	207	Projet MTQ 154-89-0621	B13	Vue de l'environnement	E
01-06-2009	208	Projet MTQ 154-89-0621	B13	Vue de l'environnement	W

Date	No photo	Localisation	Secteur sous-secteur	Description	Orientation
01-06-2009	209	Projet MTQ 154-89-0621	B14	Vue de l'environnement	E
01-06-2009	210	Projet MTQ 154-89-0621	B14	Vue de l'environnement, état des travaux	E
01-06-2009	211	Projet MTQ 154-89-0621	B14	Vue de l'environnement, état des travaux	W
01-06-2009	212	Projet MTQ 154-89-0621	B14	Profil stratigraphique type, montrant un podzol en terrain sablonneux	N
02-06-2009	213	Projet MTQ 154-89-0621	D23	Vue de l'environnement, sondages	S
02-06-2009	214	Projet MTQ 154-89-0621	D23	Vue de l'environnement dans la partie déboisée, secteur C et chantier de l'échangeur Avoca en arrière-plan	W
02-06-2009	215	Projet MTQ 154-89-0621	D23	Vue de l'environnement dans la partie déboisée, sous-secteurs 22, 24,25 et chantier de la crique Pointe-au-Chêne en arrière-plan	ESE
02-06-2009	216	Projet MTQ 154-89-0621	D24	Bloc erratique avec veine de quartz	N
02-06-2009	217	Projet MTQ 154-89-0621	D24	Bloc erratique avec veine de quartz	N
02-06-2009	218	Projet MTQ 154-89-0621	D24	Vue de l'environnement, partie boisée	W
03-06-2009	219	Projet MTQ 154-89-0621	E30	Vue de l'environnement, partie déboisée, secteur C et chantier de la crique Pointe-au-Chêne en arrière-plan	W
03-06-2009	220	Projet MTQ 154-89-0621	E32	Vue de l'environnement	N
03-06-2009	221	Projet MTQ 154-89-0621	E31	Vue de l'environnement, sous-secteur 32 en arrière-plan	E
03-06-2009	222	Projet MTQ 154-89-0621	E32	Vue de l'environnement	E
03-06-2009	223	Projet MTQ 154-89-0621	E33	Vue de l'environnement	NE
03-06-2009	224	Projet MTQ 154-89-0621	E34	Vue de l'environnement	E
03-06-2009	225	Projet MTQ 154-89-0621	E35	Sondage géologique montrant un dépôt de till	S
03-06-2009	226	Projet MTQ 154-89-0621	E34	Vue de l'environnement, à partir du promontoire du sous-secteur 35, tronçon de l'autoroute en construction et limite du secteur E en arrière-plan	E
03-06-2009	227	Projet MTQ 154-89-0621	E36	Vue de l'environnement	NE
03-06-2009	228	Projet MTQ 154-89-0621	E36	Profil stratigraphique type, sondage sur le rebord d'une terrasse de sable, à la limite est du secteur E	N
03-06-2009	229	Projet MTQ 154-89-0621	E36	Tronçon de l'autoroute en construction, à la limite est du secteur E	N
03-06-2009	230	Projet MTQ 154-89-0621	E36	Vue de l'environnement, partie boisée du sous-secteur	W
03-06-2009	231	Projet MTQ 154-89-0621	E33	Vue de l'environnement	W

## **ANNEXE 2**

### **CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE BjFr-10**

N° BjFr-10.	Provenance		Quantité	Matériau	Intégrité	Identification	Fonction/ stade	Remarques
	Carré- sondage	Niveau						
1	R-1	Surface	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Débitage	
2	R-2/S-I	Surface et labour	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Débitage	Mince et non courbé
2	R-2/S-I	Surface et labour	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Façonnage	
2	R-2/S-I	Surface et labour	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Finition	
2	R-2/S-I	Surface et labour	1	Calcédoine	Complet	Éclat	Façonnage	
3	R-2/S-I	Surface et labour	1	Calcédoine	Fragment	Biface	Ébauche	Fragment proximal
4	R-3/S-J	Surface et labour	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Décortilage	Faces corticales doubles, plates et oxydées
4	R-3/S-J	Surface et labour	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Amincissement	
5	R-3/S-J	Surface et labour	1	Pyroclastique	Complet	Objet retouché		Éclat cortical ou fragment de nucléus avec un enlèvement ventral secondaire, deux faces corticales plates et oxydées à angle droit indiquant un bloc
6	R4	Surface	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	Débitage ou façonnage
7	R5/S-H?	Surface	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Finition	
8	R6	Surface	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Façonnage	
9	R7	Surface	1	Calcédoine	Complet	Éclat	Décortilage	Cortex poreux , probablement un galet à l'origine
10	R8	Surface	1	Pyroclastique	Incomplet	Éclat	Indéterminé	Débitage ou façonnage
11	R9	Surface	1	Pyroclastique	Incomplet	Éclat	Décortilage	Mince, face corticale oxydée
12	R10	Surface	1	Calcédoine	Fragment	Débris	Indéterminé	Probablement un éclat de décortilage, cortex ondulé indiquant un galet
13	R12	Surface	1	Calcédoine	Complet	Éclat	Débitage	
13	R12	Surface	2	Calcédoine	Fragment	Éclat	Indéterminé	
13	R12	Surface	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	Probablement un éclat de débitage
13	R12	Surface	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Finition	

N° BjFr-10.	Provenance		Quantité	Matériau	Intégrité	Identification	Fonction/ stade	Remarques
	Carré- sondage	Niveau						
14	R12	Surface	1	quartzite	Complet	nucléus		Fragment de galet avec intrusion de grès; trois plans d'éclatement sur la face ventrale
15	R14	Surface	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Façonnage	
15	R14	Surface	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Débitage	Petit
15	R14	Surface	1	Calcédoine	Incomplet	Éclat	Indéterminé	Façonnage?
16	R15	Surface	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Débitage	
16	R15	Surface	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Débitage	
16	R15	Surface	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	
17	R16	Surface	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	
18	S-A	Surface	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Amincissement	Grand format
18	S-A	Surface	1	Pyroclastique	Incomplet	Éclat	Amincissement	Grand format
19	S-A	Labour	1	Calcédoine	Fragment	Éclat	Indéterminé	Débitage?
20	S-B	Surface et labour	1	Pyroclastique	Incomplet	Éclat	Façonnage	
20	S-B	Surface et labour	2	Pyroclastique	Incomplet	Éclat	Amincissement	Un éclat de grand format
20	S-B	Surface et labour	2	Pyroclastique	Complet	Éclat	Finition	
20	S-B	Surface et labour	2	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	
20	S-B	Surface et labour	2	Calcédoine	Complet	Éclat	Finition	
20	S-B	Surface et labour	2	Calcédoine	Fragment	Éclat	Indéterminé	
21	S-C	Surface	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	
22	S-C	Labour	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	Amincissement?
22	S-C	Labour	2	Pyroclastique	Complet	Éclat	Finition	
22	S-C	Labour	4	Calcédoine	Complet	Éclat	Façonnage	
22	S-C	Labour	3	Calcédoine	Fragment	Éclat	Indéterminé	
22	S-C	Labour	5	Calcédoine	Fragment	Débris	Indéterminé	
23	S-D	Surface	1	Pyroclastique	Incomplet	Éclat	Débitage	Cortex oxydé sur le talon
24	S-F	Surface et labour	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Décortilage	Une plage corticale oxydée sur face dorsale

N° BjFr-10.	Provenance		Quantité	Matériau	Intégrité	Identification	Fonction/ stade	Remarques
	Carré- sondage	Niveau						
24	S-F	Surface et labour	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Finition	
24	S-F	Surface et labour	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	
24	S-F	Surface et labour	1	Calcédoine	Complet	Éclat	Façonnage	De biface
24	S-G	Surface	1	Pyroclastique	Incomplet	Éclat	Débitage	Cortex oxydé sur le talon
24	S-G	Surface	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	Débitage?
25	S-G	Labour et interface	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Amincissement	
25	S-G	Labour et interface	2	Pyroclastique	Incomplet	Éclat	Indéterminé	
25	S-G	Labour et interface	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Finition	
25	S-G	Labour et interface	1	Pyroclastique	Fragment	Débris	Indéterminé	
26	S-G	Labour et interface	1	Pyroclastique	Fragment	Grattoir		Retouches unifaces continues, abruptes ou semi-abruptes, sur fragment de bord d'éclat légèrement convexe
27	S-K	Labour	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Façonnage	Petit
28	S-K	Labour	1	Pyroclastique	Incomplet	Biface	Ébauche	Fragment médio-proximal de biface mince sur gros éclat de débitage; ? x 6,1 x 1,4 cm.
29	S-H	Surface	1	Pyroclastique	Complet	Éclat	Débitage	Étroit
30	S-M	Labour	3	Pyroclastique	Complet	Éclat	Amincissement	
30	S-M	Labour	2	Pyroclastique	Complet	Éclat	Finition	
30	S-M	Labour	2	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	
31	S-N	Labour	2	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	
32	S-N	Labour	1	Pyroclastique	Fragment	Biface	Ébauche	Fragment de bord convexe, stade du façonnage
33	S-P	Surface	1	Pyroclastique	Fragment	Éclat	Indéterminé	
33	S-P	Surface	1	Quartzite	Fragment	Débris	Indéterminé	Possiblement naturel, une face corticale
33	S-P	Surface	1	Pyroclastique	Incomplet	Éclat	Amincissement	Large