



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

**Direction de la Chaudière-Appalaches
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 08-ARTE-03
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-08-AD01

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418 999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Février 2011

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|---|------|
| LISTE DES FIGURES..... | ii |
| LISTE DES TABLEAUX..... | iii |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES..... | iv |
| ÉQUIPE DE RÉALISATION..... | vi |
| 1.0 INTRODUCTION | 7 |
| 2.0 MANDAT | 8 |
| 3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER..... | 9 |
| 4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE | 11 |
| 4.1 Recherches documentaires..... | 11 |
| 4.2 Identification des sites archéologiques..... | 11 |
| 4.3 Évaluation des sites archéologiques..... | 12 |
| 5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES | 13 |
| 5.1 Projet n° 154-05-0275, route 132, municipalité de L'Islet, réfection de ponceaux | 13 |
| 5.1.1 État des connaissances en archéologie | 13 |
| 5.1.2 Inventaire archéologique..... | 14 |
| 5.1.3 Conclusion..... | 15 |
| 5.2 Projet n° 154-07-1000, route 277, municipalités de Saint-Léon-de-Standon et de Sainte-Aurélie, réfection de ponceaux..... | 23 |
| 5.2.1 État des connaissances en archéologie | 23 |
| 5.2.2 Inventaire archéologique..... | 23 |
| 5.2.3 Conclusion..... | 24 |
| 5.3 Projet n° 154-05-0235 – route 173, municipalité de Saint-Théophile, aménagement d'une voie réservée | 33 |
| 5.3.1 État des connaissances en archéologie | 33 |
| 5.3.2 Inventaire archéologique..... | 33 |
| 5.3.3 Conclusion..... | 34 |
| 6.0 CONCLUSION..... | 41 |
| 7.0 BIBLIOGRAPHIE..... | 42 |
| ANNEXE : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES | 45 |

LISTE DES FIGURES

| | Page |
|--|------|
| Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth, 2008) .. | 10 |
| Figure 2 : Localisation du projet n° 154-05-0275, route 132, municipalité de L’Islet - Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés (source : www.geogratis.ca, carte topographique 21M/1) | 16 |
| Figure 3 : Localisation du projet n° 154-05-0275 sur photo aérienne, route 132, municipalité de L’Islet (Q03115-3 au 1:15 000 ; source : Photocartotheque du Québec)..... | 17 |
| Figure 4 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Bernier, localisation de l’emprise, route 132, municipalité de L’Islet (source : ministère des Transports du Québec)..... | 18 |
| Figure 5 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Fafard, localisation de l’emprise, route 132, municipalité de L’Islet (source : ministère des Transports du Québec)..... | 19 |
| Figure 6 : Localisation du projet n° 154-07-1000, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon - Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés (source : www.geogratis.ca, carte topographique 21L/7)..... | 25 |
| Figure 7 : Localisation du projet n° 154-07-1000, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie – Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés (source : www.geogratis.ca, carte topographique 21L/7) | 26 |
| Figure 8 : Localisation du projet n° 154-07-1000, ponceau n° 709015, sur photo aérienne, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon (Q86301-135 au 1:15 000 ; source : Photocartotheque du Québec)..... | 27 |
| Figure 9 : Projet n° 154-07-1000, ponceau n° 709015, localisation de l’emprise, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon (source : ministère des Transports du Québec) | 28 |
| Figure 10 : Projet n° 154-07-1000, ponceau n° 700321, localisation de l’emprise, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie (source : ministère des Transports du Québec) | 29 |
| Figure 11 : Localisation du projet n° 154-05-0235, route 173, municipalité de Saint-Théophile – Localisation d’un inventaire archéologique déjà réalisé (source : www.geogratis.ca, carte topographique 21 E/16) | 35 |
| Figure 12 : Projet n° 154-05-0235, localisation de l’emprise entre les km 0+000 et 0+140, route 173, municipalité de Saint-Théophile (source : ministère des Transports du Québec)..... | 36 |
| Figure 13 : Projet n° 154-05-0235, localisation de l’emprise entre les km 0+140 et 0+316 et entre les km 30+009 et 30+040, route 173, municipalité de Saint-Théophile (source : ministère des Transports du Québec)..... | 37 |

LISTE DES TABLEAUX

| | Page |
|--|------|
| Tableau 1 : Identification des projets et résultats | 9 |
| Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-05-0275 | 13 |
| Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-05-0275, route 132, municipalité de L’Islet..... | 15 |
| Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-1000, route 277, municipalités de Saint-Léon-de-Standon et de Sainte-Aurélie..... | 24 |
| Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-05-0235, route 173, municipalité de Saint-Théophile..... | 34 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

| | Page |
|---|------|
| Photo de la page couverture : Projet n° 154-05-0275, vue du ponceau du ruisseau Fafard (côté nord-ouest), route 132, municipalité de L'Islet (photo 154-05-0275 # 5). | |
| Photo 1 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Bernier, vue générale du côté sud-est de l'emprise, route 132, municipalité de L'Islet. Direction sud-ouest (photo 154-05-0275 # 9). | 20 |
| Photo 2 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Bernier, vue générale du côté nord-ouest de l'emprise, route 132, municipalité de L'Islet. Direction nord-est (photo 154-05-0275 # 11). | 20 |
| Photo 3 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Bernier, paroi d'un sondage, route 132, municipalité de L'Islet. Direction sud-est (photo 154-05-0275 # 12)..... | 21 |
| Photo 4 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Fafard, vue générale du côté nord-ouest de l'emprise, route 132, municipalité de L'Islet. Direction sud-ouest (photo 154-05-0275 # 3). | 21 |
| Photo 5 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Fafard, vue générale du côté sud-est de l'emprise, route 132, municipalité de L'Islet. Direction sud-ouest (photo 154-05-0275 # 4). | 22 |
| Photo 6 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Fafard, paroi d'un sondage, route 132, municipalité de L'Islet. Direction sud-est (photo 154-05-0275 # 7)..... | 22 |
| Photo 7 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 709015, vue générale du côté est de l'emprise, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon. Direction nord (photo 154-07-1000 # 7) | 30 |
| Photo 8 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 709015, vue du côté est de l'emprise, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon. Direction ouest (photo 154-07-1000 # 4)..... | 30 |
| Photo 9 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 709015, paroi d'un sondage, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon. Direction sud (photo 154-07-1000 # 1)..... | 31 |
| Photo 10 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 700321, vue du côté nord de l'emprise, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie. Direction est (photo 154-07-1000 # 13)..... | 31 |
| Photo 11 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 700321, vue du côté sud de l'emprise, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie. Direction ouest (photo 154-07-1000 # 11)..... | 32 |
| Photo 12 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 700321, paroi du sondage, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie. Direction ouest (photo 154-07-1000 # 10)..... | 32 |
| Photo 13 : Projet n° 154-05-0235, section nord-est du poste frontalier depuis la frontière, milieu aménagé, route 173, municipalité de Saint-Théophile. Direction nord-ouest (photo 154-05-0235 # 3)..... | 38 |

Photo 14 : Projet n° 154-05-0235, paroi d'un sondage au km 1+335, route 173, municipalité de Saint-Théophile. Direction nord (photo 154-05-0235 # 4).....38

Photo 15 : Projet n° 154-05-0235, vue générale du côté ouest de la route 173 avec, en arrière-plan, L'extrémité de l'emprise, municipalité de Saint-Théophile. Direction nord-ouest (photo 154-05-0235 # 7)39

Photo 16 : Projet n° 154-05-0235, vue générale du côté est de la route 173, municipalité de Saint-Théophile. Direction sud-est (photo 154-05-0235 # 11)39

Photo 17 : Projet n° 154-05-0235, paroi d'un sondage du côté est de la route 173, municipalité de Saint-Théophile. Direction est (photo 154-05-0235 # 10)40

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pierre Desjardins, archéologue

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Artefactuel

Patrick Eid, archéologue, chargé de projet, rédaction et édition du rapport

Michel Plourde, archéologue, chargé de projet et rédaction du rapport

Caroline Arpin, coordonnatrice, comptabilité

Louis Gilbert, cartographie

Nathalie Gaudreau, infographie

Bernhardt Delaunay, technicien

Vincent Lambert, technicien

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2008 dans les emprises de trois projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative ainsi qu'à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, les projets routiers ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires. Cette section est précédée d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour de chaque projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction qui illustrent les limites d'emprises des projets.

La conclusion générale fait état du résultat des travaux de recherche réalisés dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets inventoriés. Les inventaires ont été réalisés entre les mois de juin et d'août 2008, par des équipes composées d'un archéologue et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de la période de contact, impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises délimitées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le MTQ ;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d'inventaires archéologiques déjà réalisés ;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER

Tableau 1 : Identification des projets et résultats

| Numéro de projet | Municipalité | Emplacement | Nature du projet | Date de l'inventaire archéologique | Nombre de sondages | Résultat |
|------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------|----------|
| 154-05-0275 | L'Islet | Route 132 | Réfection de ponceaux | 2008-06-10 | 6 | Négatif |
| 154-07-1000 | Saint-Léon-de-Standon et Sainte-Aurélie | Route 277 | Réfection de ponceaux | 2008-07-25 | 8 | Négatif |
| 154-05-0235 | Saint-Théophile | Poste frontalier et route 173 | Aménagement d'une voie réservée | 2008-08-19 | 7 | Négatif |

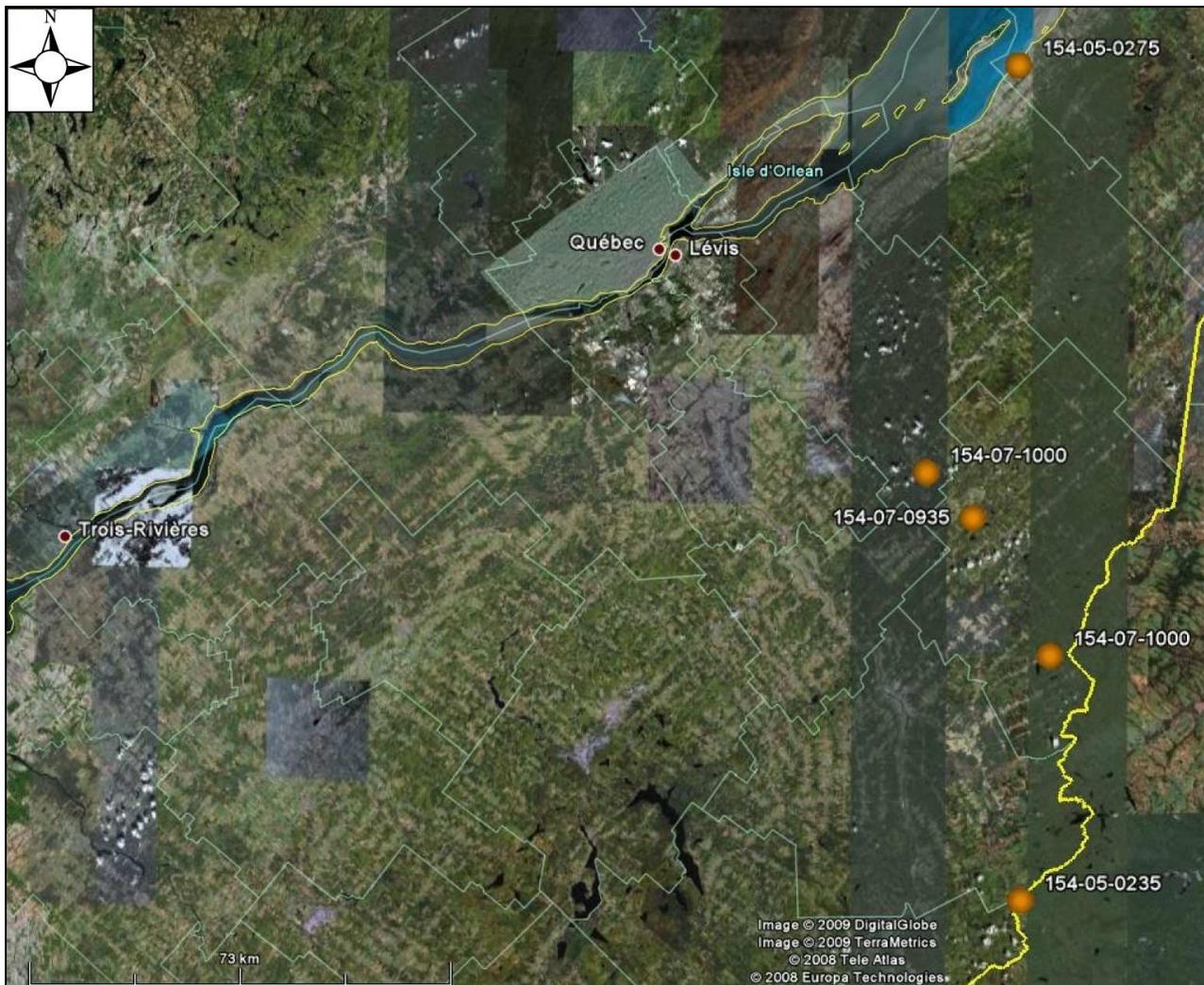


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth, 2008)

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain ont toutefois pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région des projets à l'étude. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'emprise de chaque projet routier est d'abord effectuée. Cette démarche permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et qui se prête à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été perturbés ou qui sont localisés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à la présence humaine au cours des périodes préhistorique ou historique, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par la localisation d'un niveau naturel non perturbé par des activités humaines. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Les observations recueillies lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation qui a pour objectif d'obtenir une meilleure compréhension de la nature du site, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comprend les étapes suivantes :

- Délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,5 m sur 0,5 m) ;
- Procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- Prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- Recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- Documenter le type d'occupation ;
- Proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-05-0275, route 132, municipalité de L'Islet, réfection de ponceaux

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ révèle que 4 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Artefactuel, 2009 ; Chrétien, 1997 ; Patrimoine Experts, 2003 et 2006) et que 5 sites archéologiques y sont actuellement connus (figure 2 et tableau 2). Le RQPEA signale deux études de potentiel pouvant concerner ce projet (Cérane, 1991 ; Ruralys, 2005).

Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-05-0275

| Code Borden | Localisation | Distance de la limite NE de l'emprise | Bassin hydrog. | Altitude/mer | Identités culturelles | Fonctions | Sources |
|-------------|---|---------------------------------------|----------------|--------------|--|---|--|
| ChEn-1 | Saint-Jean-Port-Joli, entre l'anse Port-Joli et l'anse de Trois-Saumons | 10,5 km | Ouelle | Indét. | Euroquébécois 1608-1950 | Artisanale (atelier de taille), domestique, agricole et entreposage | Fiset, 1988a, 1990, 1991 et 2004 |
| CgEn-1 | Saint-Jean-Port-Joli, en bordure de la rivière Trois-Saumons | 9 km | Ouelle | Indét. | Euroquébécois 1800-1899 | Technologique (forge, manufacture, distillerie, mine, four) | Fiset, 1988b et 2001 |
| | | | | | Euroquébécois 1900-1950 | Indét. | |
| CgEo-1 | Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues, sur l'Île aux Oies | 8 km | Saint-Laurent | Indét. | Euroquébécois 1608-1759 | Domestique et agricole | Brassard et Leclerc, 2001 ; Côté, 1996, 1997 et 1998 ; Moussette, 1988 et 1995 |
| | | | | | Euroquébécois 1760-1899 | Indét. | |
| CgEo-2 | Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues, sur l'Île aux Oies | 7 km | Saint-Laurent | Indét. | Amérindien préhistorique sylvicole moyen (2 400 ans à 1 000 ans A.A.) Amérindien préhistorique sylvicole supérieur (1 000 ans à 450 ans A.A.) | Chasse et pêche | Brassard et Leclerc, 2001 ; Goyette, 1996 et 1997 ; Monette, 1998 ; Monette et collab., 2001 ; Moussette, 1988, 1989, 1991, 1992, 1993 et 1995 ; Ostéothèque de Montréal, 1994 et 1997 |
| | | | | | Euroquébécois 1534-1759 | Domestique et agricole | |
| | | | | | Amérindien historique ancien (1500 à 1899) | Domestique | |
| CgEo-3 | Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues, sur l'Île aux Oies | 7,8 km | Saint-Laurent | Indét. | Euroquébécois 1800-1950 | Entrepôt de nourriture | Moussette, 1988 et 1989 |

5.1.2 Inventaire archéologique

5.1.2.1 Ponceau du ruisseau Bernier

Ce projet de construction consiste à remplacer le ponceau du ruisseau Bernier, sur la route 132, dans la municipalité de L'Islet (figures 2, 3 et 4). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords du ponceau, dans une emprise de 100 m de longueur et de 20 m de largeur.

Le milieu à l'étude, à vocation domiciliaire et agricole, a une topographie plane. Les abords immédiats sont recouverts de gazon, de quelques arbres et arbustes ainsi que de cours en gravier (photos 1 et 2). L'emprise, du côté sud-est de la route 132, n'excède pas le fossé, limitant ainsi la zone à inventorier au côté nord-ouest de la route. Les trois sondages réalisés ont révélé un seul niveau d'argile, graveleuse rougeâtre (photo 3). La découverte de fragments d'asphalte à 25 cm de profondeur et la présence d'un bourrelet de terre longeant la route semblent confirmer que le secteur a été perturbé par l'aménagement des infrastructures routières.

5.1.2.2 Ponceau du ruisseau Fafard

Ce projet consiste à remplacer le ponceau du ruisseau Fafard, sur la route de 132, dans la municipalité de L'Islet (figures 2, 3 et 5). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords du ponceau, dans une emprise de 80 m de longueur et de 20 m de largeur.

Tout juste à l'est du ponceau du ruisseau Bernier et dans le même environnement que ce dernier (secteur à vocation domiciliaire et agricole et topographie plane), se trouve le ponceau du ruisseau Fafard. L'emprise est essentiellement recouverte par les infrastructures routières existantes, par des terrains gazonnés et des entrées en gravier (photos 4 et 5). L'aménagement du côté sud-est de la route 132 restreint la zone à inventorier au côté nord-ouest. Les trois sondages réalisés ont révélé une séquence stratigraphique composée d'un premier niveau de loam sableux brun d'une douzaine de centimètres d'épaisseur et d'une seconde couche de loam sableux brun rougeâtre (photo 6). Étant donné la proximité de la route 132, il n'est pas impossible que ces sols proviennent de l'aménagement de celle-ci.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-05-0275, route 132, municipalité de L'Islet

| Secteur | Localisation | | | | | | Technique inventaire | Nb de sondages | | Topographie | Stratigraphie | Remarque |
|------------------|--------------|------------|----------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|----------------|---|-------------|---|--|
| | Côté | Début (km) | Fin (km) | Long. max. (m) | Larg. max. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | | |
| Ruisseau Bernier | - | 3+040 | 3+140 | 100 | 20 | 2000 | IV SP | 0 | 3 | Plane | Un seul niveau d'argile graveleuse rougeâtre | Seul le côté nord-ouest de la route pouvait être inventorié par sondages |
| Ruisseau Fafard | - | 3+700 | 3+780 | 80 | 20 | 1600 | IV SP | 0 | 3 | Plane | Loam sableux brun (12 cm) sur loam sableux brun rougeâtre | Seul le côté nord-ouest de la route pouvait être inventorié par sondages |
| Total | | | | 180 | 20 | 3600 | | 0 | 6 | | | |

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
 SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.1.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-05-0275 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique qui a couvert une emprise de 180 m de longueur et de 20 m de largeur. L'intervention a permis la réalisation d'une inspection visuelle et de six sondages. Aucun site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut donc procéder aux travaux sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

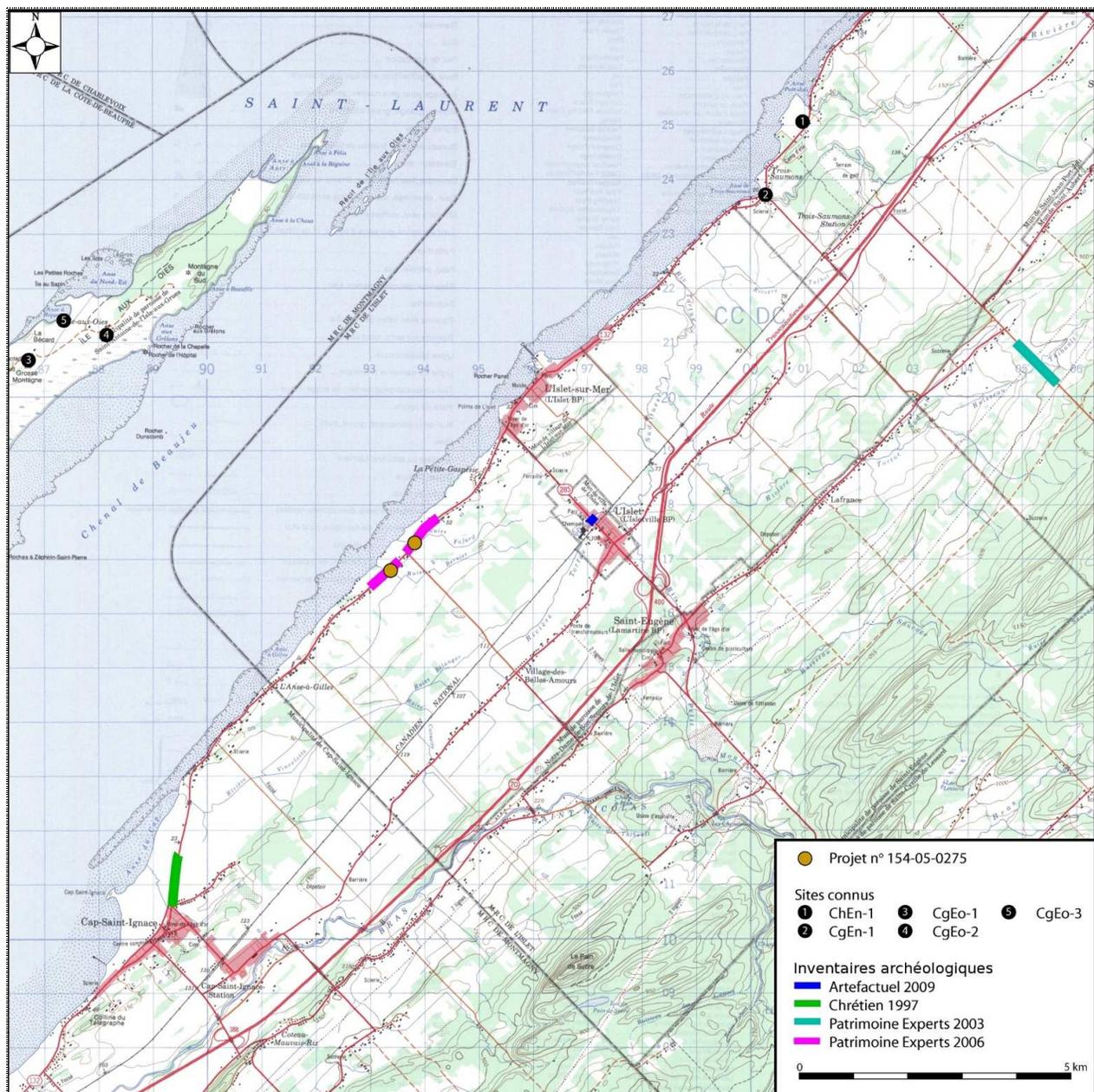


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-05-0275, route 132, municipalité de L'Islet - Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés (source : www.geogratis.ca, carte topographique 21M/1)



Figure 3 : Localisation du projet n° 154-05-0275 sur photo aérienne, route 132, municipalité de L'Islet (Q03115-3 au 1:15 000 ; source : Photocartotheque du Québec)

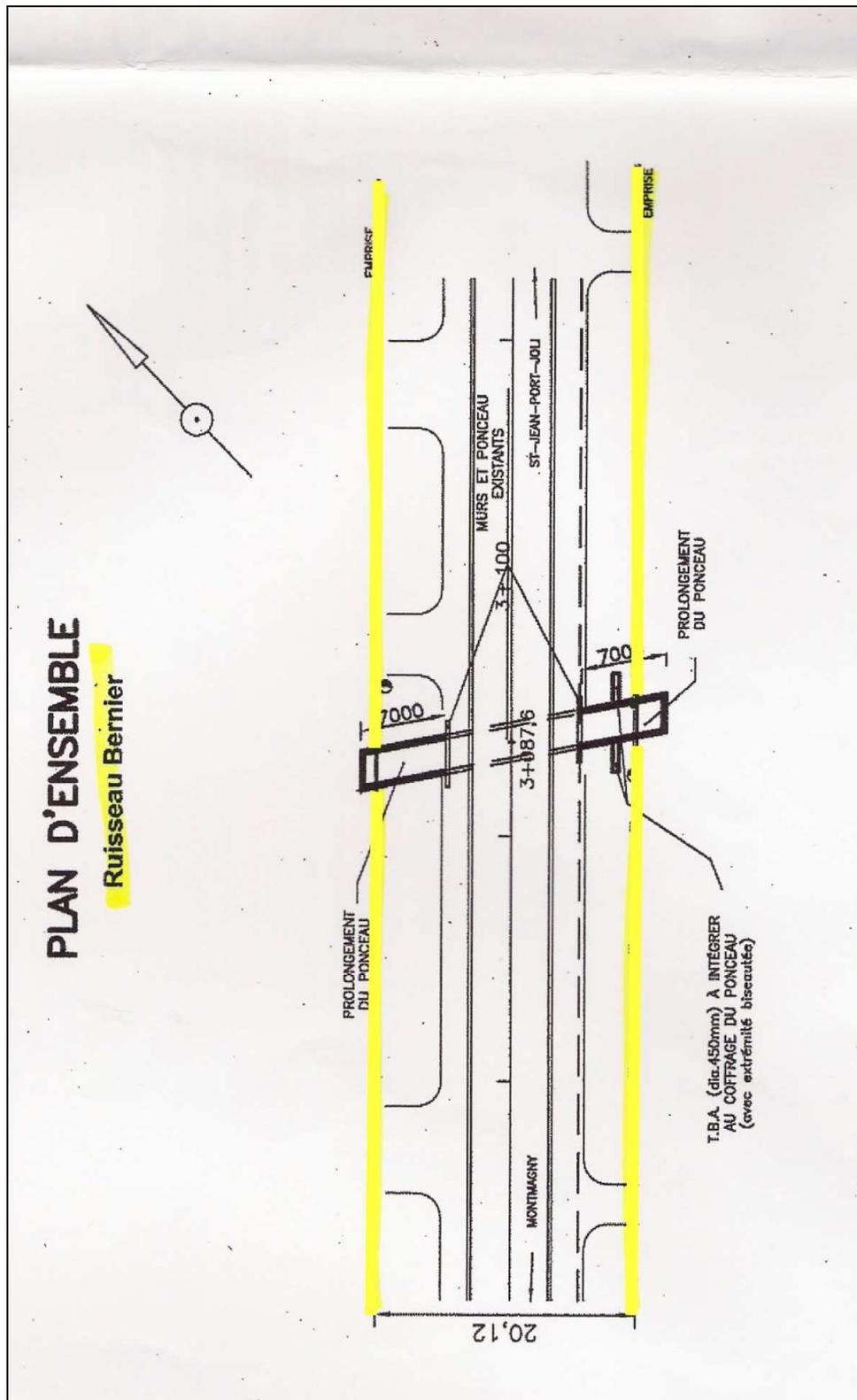


Figure 4 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Bernier, localisation de l'emprise, route 132, municipalité de L'Islet (source : ministère des Transports du Québec)

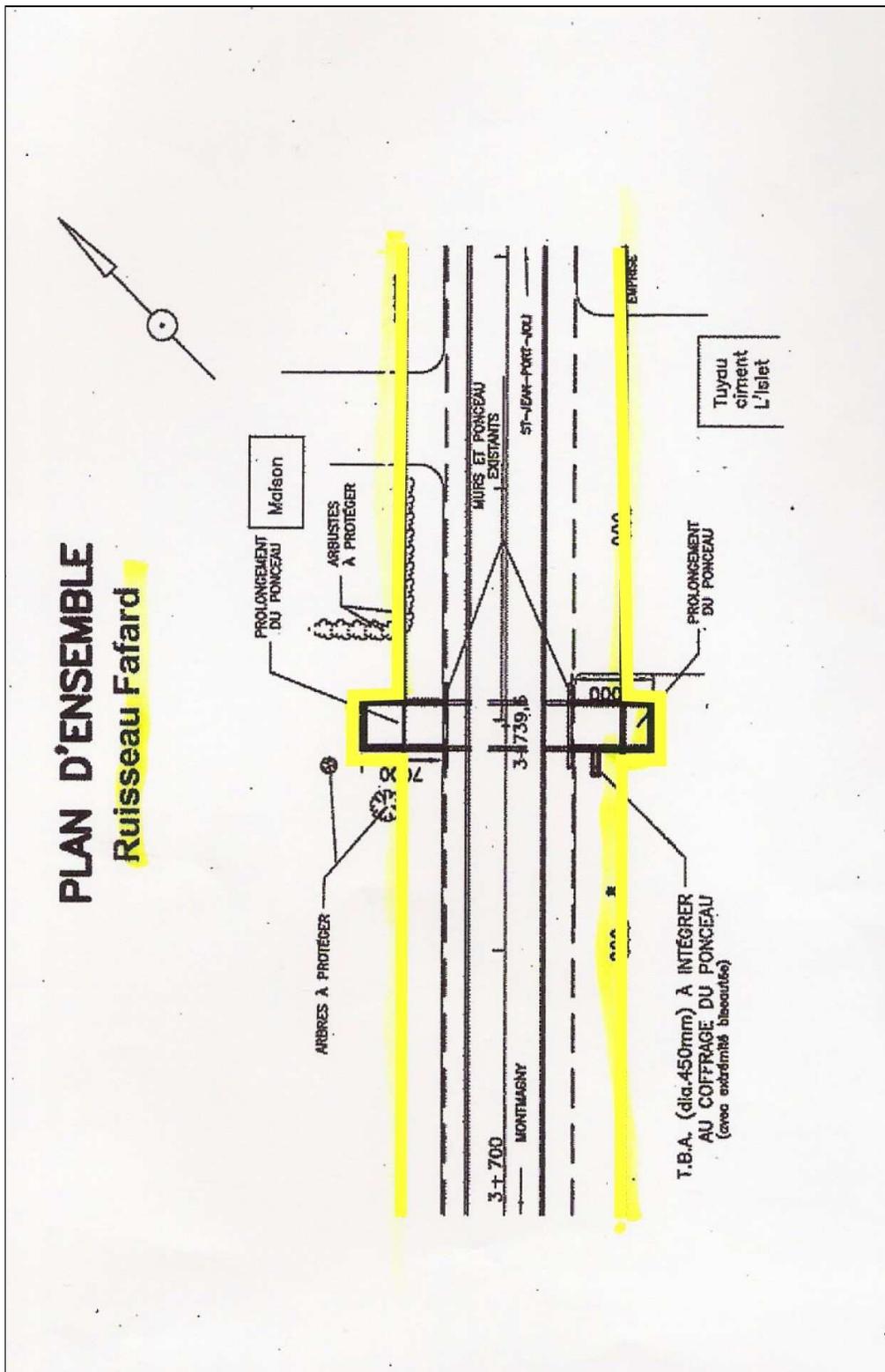


Figure 5 : Projet n° 154-05-0275, ponçeau du ruisseau Fafard, localisation de l'emprise, route 132, municipalité de L'Islet (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 1 : Projet n° 154-05-0275, ponton du ruisseau Bernier, vue générale du côté sud-est de l'emprise, route 132, municipalité de L'Islet. Direction sud-ouest (photo 154-05-0275 # 9)



Photo 2 : Projet n° 154-05-0275, ponton du ruisseau Bernier, vue générale du côté nord-ouest de l'emprise, route 132, municipalité de L'Islet. Direction nord-est (photo 154-05-0275 # 11)



Photo 3 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Bernier, paroi d'un sondage, route 132, municipalité de L'Islet. Direction sud-est (photo 154-05-0275 # 12)



Photo 4 : Projet n° 154-05-0275, ponceau du ruisseau Fafard, vue générale du côté nord-ouest de l'emprise, route 132, municipalité de L'Islet. Direction sud-ouest (photo 154-05-0275 # 3)



Photo 5 : Projet n^o 154-05-0275, ponceau du ruisseau Fafard, vue générale du côté sud-est de l'emprise, route 132, municipalité de L'Islet. Direction sud-ouest (photo 154-05-0275 # 4)



Photo 6 : Projet n^o 154-05-0275, ponceau du ruisseau Fafard, paroi d'un sondage, route 132, municipalité de L'Islet. Direction sud-est (photo 154-05-0275 # 7)

5.2 **Projet n° 154-07-1000, route 277, municipalités de Saint-Léon-de-Standon et de Sainte-Aurélie, réfection de ponceaux**

5.2.1 *État des connaissances en archéologie*

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle que 5 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Chrétien, 1997 ; Patrimoine Experts, 2005 ; Pintal, 1996, 1998 et 2002) et qu'aucun site archéologique n'y est actuellement connu (figures 6 et 7). La consultation du RQEPA ne révèle aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

5.2.2 *Inventaire archéologique*

5.2.2.1 Ponceau n° 709015

Ce projet correspond au remplacement du ponceau n° 709015 sur la route de 277, entre les km 3+747 et 3+835, dans la municipalité de Saint-Léon-de-Standon (figures 6, 8 et 9). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique aux abords du ponceau, dans une emprise d'une longueur de 88 m et d'une largeur d'environ 25 m en bordure de la route et de 75 m sur les rives du ruisseau.

Le secteur à l'étude présente un relief vallonné, surtout du côté est de l'emprise, caractérisé par une pente générale d'est en ouest. Les lieux sont recouverts de hautes herbes, de gazon ainsi que de quelques arbres et arbustes en bordure du ruisseau (photos 7 et 8). L'emprise est occupée par la route 277 et des remblais importants à l'emplacement du ponceau. D'autre part une zone humide occupe le secteur nord-ouest de l'emprise. Un total de sept sondages ont pu être excavés, principalement à l'ouest de la route, de part et d'autre du ruisseau. La stratigraphie se compose d'un premier niveau argilo-limoneux de 25 à 30 cm d'épaisseur, brun, avec inclusions de gravier, suivi d'un horizon de limon sableux, gris tacheté d'orangé, comprenant aussi des inclusions de gravier (photo 9). Un sondage a aussi révélé une couche de sable graveleux brun avec de nombreux blocs de petite et moyenne dimensions.

5.2.2.2 Ponceau n° 700321

Ce projet correspond au remplacement du ponceau n° 700321 sur la route de 277, entre les km 4+856 et 4+930, dans la municipalité de Sainte-Aurélie (figures 7 et 10). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique aux abords du ponceau, dans une emprise d'une longueur de 74 m et d'une largeur de 10 m le long de la route et de 25 m à la hauteur du ponceau.

Le secteur à l'étude a une topographie plane et est recouvert de hautes herbes, d'arbres et d'arbustes. Il comprend également une zone marécageuse dans la partie sud-est de l'emprise (photos 10 et 11). L'emprise n'excédera l'emprise actuelle de la route 277 qu'en bordure du ruisseau. Un seul sondage a pu être réalisé, au sud de la route et à l'ouest du cours d'eau. Ce sondage a révélé un premier niveau de loam organique, brun, de 20 cm d'épaisseur, avec des inclusions d'argile, suivi d'un horizon très organique, brun foncé (photo 12).

Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-1000, route 277, municipalités de Saint-Léon-de-Standon et de Sainte-Aurélie

| Secteur | Localisation | | | | | | Technique inventaire | Nb de sondages | | Topographie | Stratigraphie | Remarques |
|-----------------------|--------------|------------|----------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|----------------|---|---------------------------------|---|---|
| | Côté | Début (km) | Fin (km) | Long. max. (m) | Larg. max. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | | |
| Ponceau 709015 | - | 3+747 | 3+835 | 88 | 75 | 3 500 | IV SP | 0 | 7 | Vallonnée, pente d'est en ouest | Niveau argilo-limoneux, brun, avec gravier (25 à 30 cm d'épaisseur) sur limon sableux gris tacheté d'orangé avec gravier Une seule couche de sable graveleux, brun, avec blocs de petite et moyenne dimensions | Le côté ouest de l'emprise est le plus propice aux sondages Présence d'une zone humide |
| Ponceau 700321 | - | 4+856 | 4+930 | 74 | 25 | 1 000 | IV SP | 0 | 1 | Plane | Loam organique brun avec inclusions d'argile (20 cm d'épaisseur) sur horizon très organique brun foncé | Présence d'une zone humide |
| Total | | | | 162 | 75 | 4 500 | | 0 | 8 | | | |

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.2.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-07-1000 du MTQ, qui comprend la réfection de deux ponceaux, a fait l'objet d'un inventaire archéologique couvrant une distance totale de 162 m de longueur, sur une largeur qui variait de 10 à 75 m. L'inventaire a permis la réalisation d'une inspection visuelle et de huit sondages. Aucun site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut donc procéder aux travaux sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

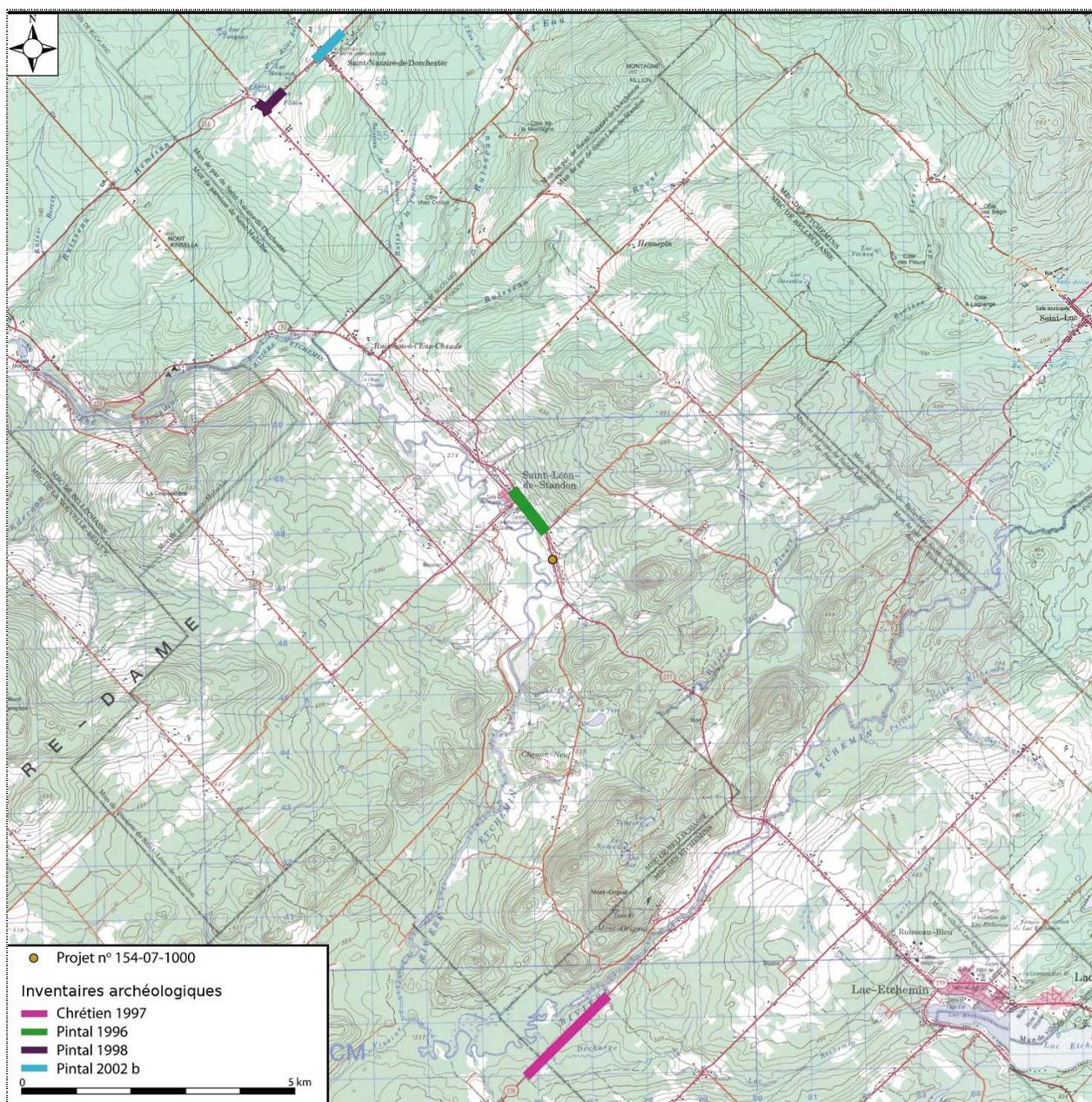


Figure 6 : Localisation du projet n° 154-07-1000, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon - Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés (source : www.geogratis.ca, carte topographique 21L/7)

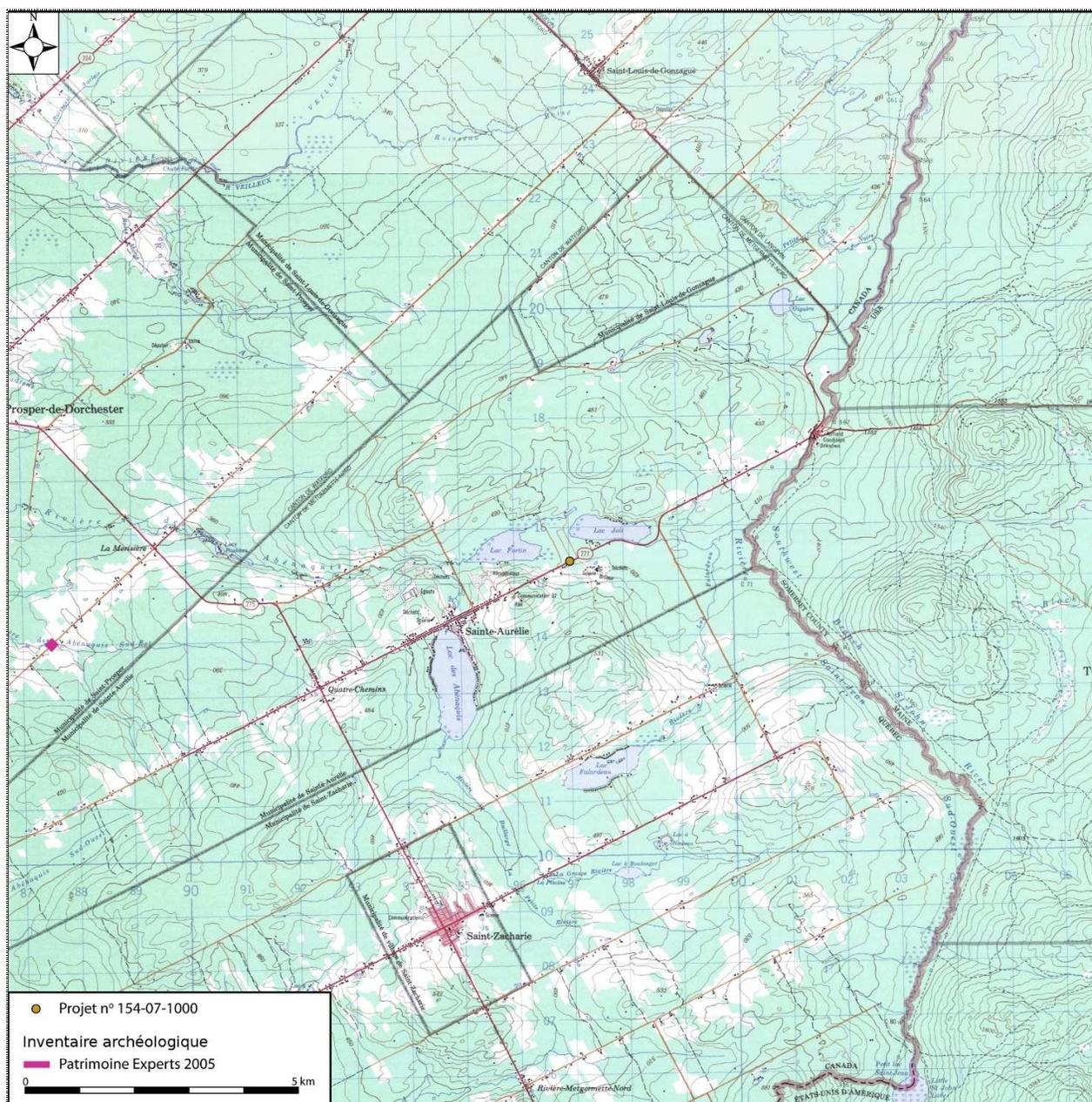


Figure 7 : Localisation du projet n° 154-07-1000, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie – Localisation d'un inventaire archéologique déjà réalisé (source : www.geogratis.ca, carte topographique 21L/7)



Figure 8 : Localisation du projet n° 154-07-1000, ponceau n° 709015, sur photo aérienne, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon (Q86301-135 au 1:15 000 ; source : Photocartotheque du Québec)

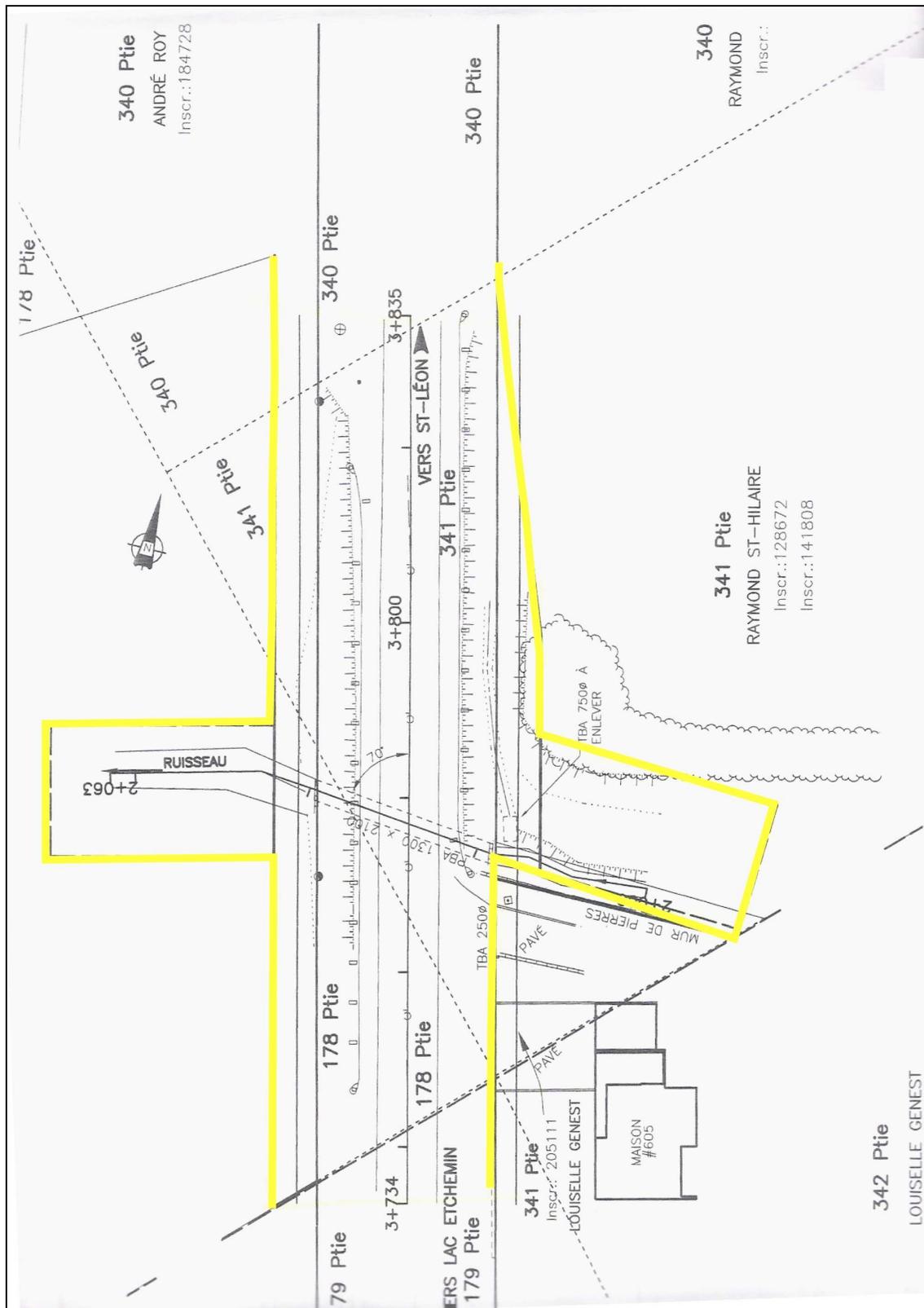


Figure 9 : Projet n° 154-07-1000, ponceau n° 709015, localisation de l'emprise, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon (source : ministère des Transports du Québec)

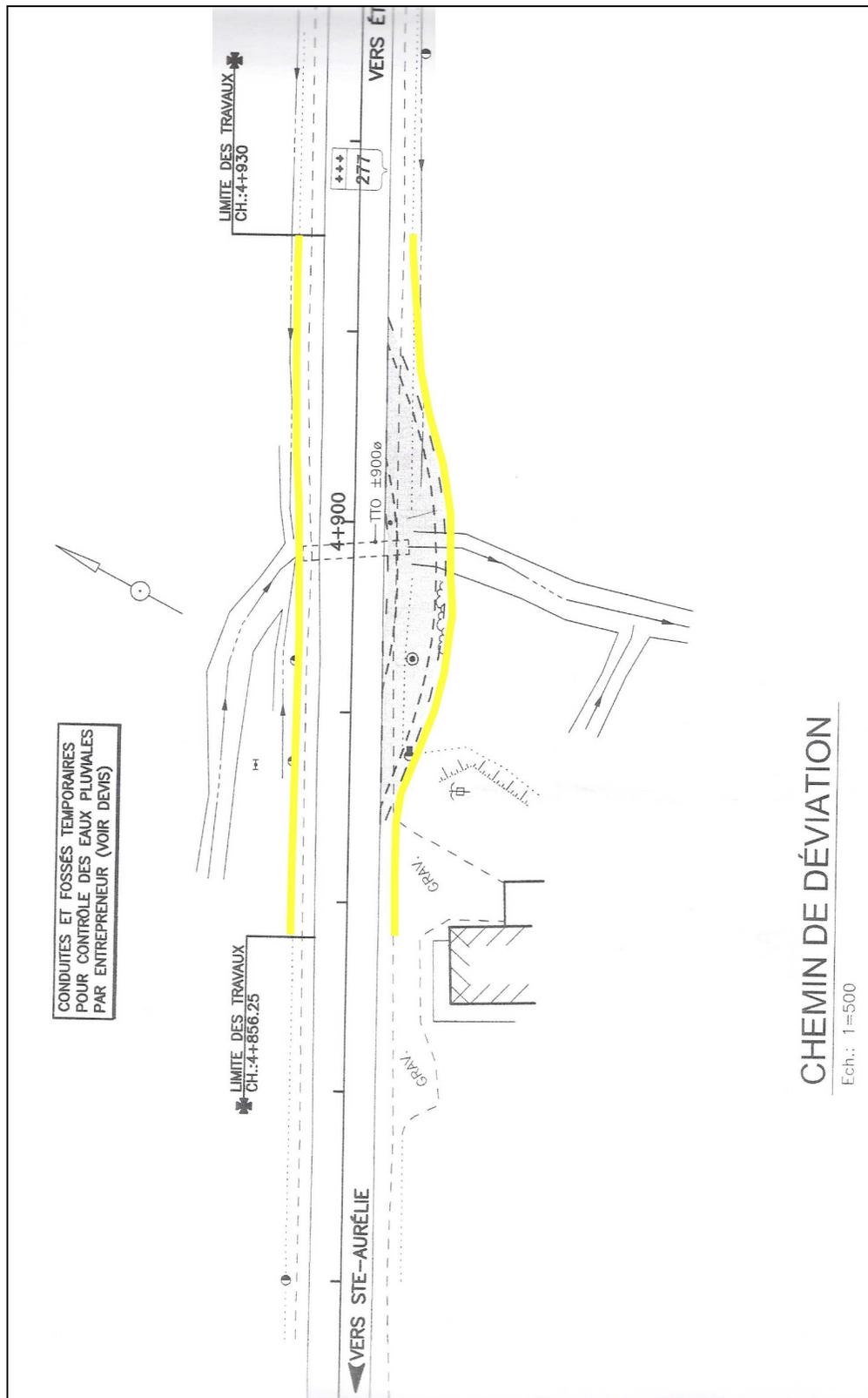


Figure 10 : Projet n° 154-07-1000, ponceau n° 700321, localisation de l'emprise, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 7 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 709015, vue générale du côté est de l'emprise, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon. Direction nord (photo 154-07-1000 # 7)



Photo 8 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 709015, vue du côté est de l'emprise, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon. Direction ouest (photo 154-07-1000 # 4)



Photo 9 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 709015, paroi d'un sondage, route 277, municipalité de Saint-Léon-de-Standon. Direction sud (photo 154-07-1000 # 1)

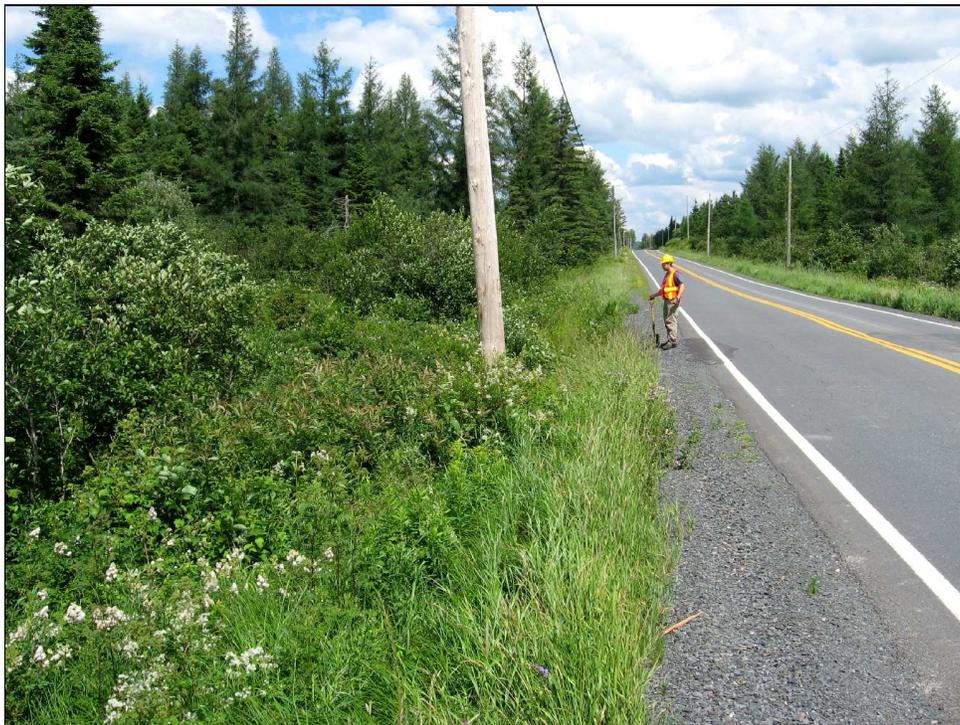


Photo 10 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 700321, vue du côté nord de l'emprise, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie. Direction est (photo 154-07-1000 # 13)



Photo 11 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 700321, vue du côté sud de l'emprise, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie. Direction ouest (photo 154-07-1000 # 11)



Photo 12 : Projet n° 154-05-0275, ponceau n° 700321, paroi du sondage, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie. Direction ouest (photo 154-07-1000 # 10)

5.3 Projet n° 154-05-0235 – route 173, municipalité de Saint-Théophile, aménagement d'une voie réservée

5.3.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique qu'un inventaire archéologique a déjà été effectué dans une zone d'étude de 10 km de rayon autour du projet (Pintal, 2003) mais qu'aucun site archéologique n'y est connu (figure 11). La consultation du RQEPA ne révèle aucune étude de potentiel pour cette zone d'étude.

5.3.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière consiste à aménager une voie réservée près du poste frontalier d'Armstrong. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique dans une emprise d'une longueur de 900 m et d'une largeur variant de 50 à 100 m, et ce, à l'intérieur de deux zones précises (figures 12 et 13).

La première zone, située dans les limites du poste frontalier, a été inspectée visuellement, ce qui a révélé principalement des surfaces aménagées, soit asphaltées, soit couvertes par des immeubles ou soit remblayées et couvertes de gazon (photo 13). Seul le secteur à l'ouest d'une fosse septique, entre les km 1+320 et 1+420, a fait l'objet de sondages. Trois sondages ont été excavés, répartis le long d'un même alignement. À cet endroit, la topographie est en pente faible à modérée vers l'ouest. Le sol est constitué de limon et de gravier auquel est mêlée une forte quantité de plaquettes de schiste. Le drainage y est déficient (photo 14). Par ailleurs, de la roche-mère affleure en quelques endroits. Aucun artefact n'y a été mis au jour.

La seconde zone, située dans l'axe de la route 173, entre les km 0+000 et 0+800, est caractérisée par des pentes modérées à fortes, généralement orientées vers l'ouest. Le côté ouest de la route a fait l'objet d'une inspection visuelle révélant des surfaces bosselées et mal drainées traversées par quatre ruisseaux perpendiculaires à la route (photo 15). Il y a des affleurements rocheux à plusieurs endroits. Le côté est de la route est caractérisé par des surfaces bosselées, en pente modérée vers l'ouest, ou en pente forte aux abords d'un ruisseau et à proximité du poste frontalier, entre les km 0+000 et 0+250 (photo 16). Le sol est composé d'un horizon de limon mêlé d'une bonne quantité de plaquettes de schiste et dont l'épaisseur varie de 5 à 15 cm. Cet horizon repose directement sur le roc en place (photo 17). Quatre sondages ont été excavés le long d'un même axe, entre les km 0+250 et 0+320. Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-05-0235, route 173, municipalité de Saint-Théophile

| | Localisation | | | | | | Technique inventaire | Nb de sondages | | Topographie | Stratigraphie |
|---------------|----------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|----------------|----------|---|---|
| | Côté | Début (km) | Fin (km) | Long. max. (m) | Larg. max. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | |
| Zone 1 | Poste frontalier | 10+000 1+400 | 10+065 1+550 | 215 | 50 à 100 | 10 750 à 21 500 | IV SP | 0 | 3 | Pente modérée à forte | Limon et gravier avec plaquettes schisteuses sur roc en place |
| Zone 2 | Côté ouest route 173 | 0+000 | 0+800 | 800 | 10 | 8 000 | IV | 0 | 0 | Surface bosselée, pente modérée à forte | Limon avec plaquettes schisteuses sur roc en place |
| Zone 2 | Côté est route 173 | 0+000 | 0+800 | 800 | 10 | 8 000 | IV SP | 0 | 4 | Surface bosselée, pente modérée à forte | Limon avec plaquettes schisteuses sur roc en place |
| Total | | | | 1 015 | - | 26 750 | | 0 | 7 | | |

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
 SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.3.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-05-0235 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique couvrant une distance totale de 1 015 m et sur une largeur variant de 50 à 100 m de largeur. Une inspection visuelle et sept sondages ont été réalisés. Aucun site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

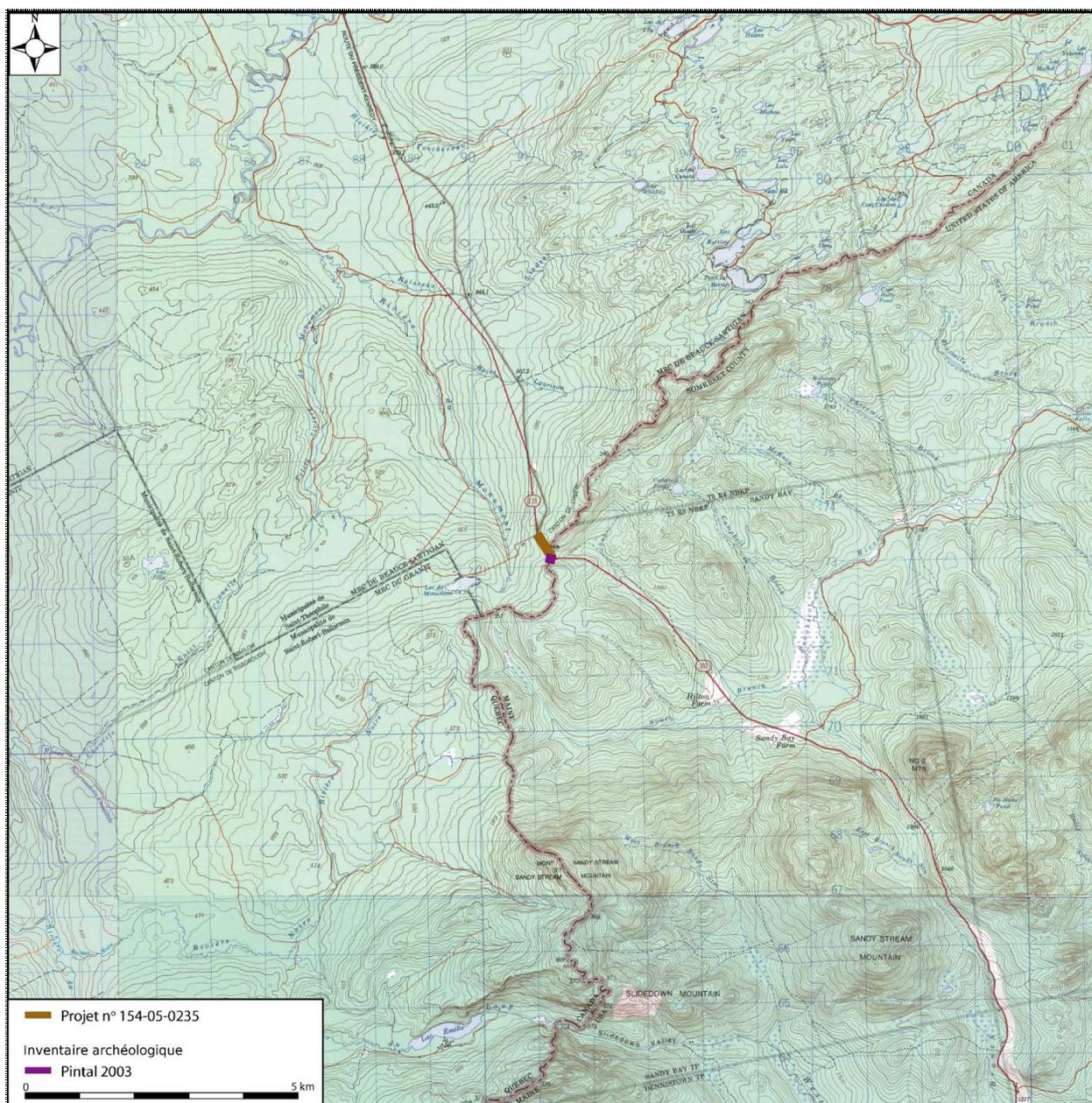


Figure 11 : Localisation du projet n° 154-05-0235, route 173, municipalité de Saint-Théophile – Localisation d'un inventaire archéologique déjà réalisé (source : www.geogratis.ca, carte topographique 21 E/16)



Photo 13 : Projet n° 154-05-0235, section nord-est du poste frontalier depuis la frontière, milieu aménagé, route 173, municipalité de Saint-Théophile. Direction nord-ouest (photo 154-05-0235 # 3)



Photo 14 : Projet n° 154-05-0235, paroi d'un sondage au km 1+335, route 173, municipalité de Saint-Théophile. Direction nord (photo 154-05-0235 # 4)



Photo 15 : Projet n° 154-05-0235, vue générale du côté ouest de la route 173 avec, en arrière-plan, l'extrémité de l'emprise, municipalité de Saint-Théophile. Direction nord-ouest (photo 154-05-0235 # 7)



Photo 16 : Projet n° 154-05-0235, vue générale du côté est de la route 173, municipalité de Saint-Théophile. Direction sud-est (photo 154-05-0235 # 11)



Photo 17 : Projet n^o 154-05-0235, paroi d'un sondage du côté est de la route 173, municipalité de Saint-Théophile. Direction est (photo 154-05-0235 # 10)

6.0 CONCLUSION

Trois projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. Ces inventaires ont couvert une distance totale de 1 357 m, sur une largeur variant de 20 à 100 m. Des inspections visuelles et 21 sondages ont été réalisés, mais aucun site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut donc réaliser les travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

AAQ, 2008 : *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique*. Site Internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne]. <http://archéologie.qc.ca> (Page consultée le 30 août 2008).

BRASSARD, M., et M. Leclerc, 2001 : *Identifier la céramique et le verre anciens au Québec. Guide à l'usage des amateurs et des professionnels*. Université Laval, Québec, Cahiers d'archéologie du CÉLAT 12, 201 p.

CÉRANE, 1991 : *Poste Blanche d'Haberville à 120-25 kV et alimentation à 120 kV : étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec, région Montmorency.

CHRÉTIEN, Y., 1997 : *Contrat n° 4210-97-AD01, inventaires archéologiques, Direction de la Chaudière-Appalaches, 1997*. MTQ, Direction de la Chaudière-Appalaches, Service inventaires et plans, rapport inédit, 63 p.

CÔTÉ, H., 1996 : *Le site de la Nouvelle-Ferme à l'île aux Oies, intervention archéologique de 1995*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 39 p.

CÔTÉ, H., 1997 : *Le site de la Nouvelle-Ferme à l'île aux Oies, intervention archéologique de 1996*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 67 p.

CÔTÉ, H., 1998 : *Le site de la Nouvelle-Ferme à l'île aux Oies. Intervention archéologique de 1997. Île aux Oies, intervention archéologique de 1997 (textes réunis sous la direction de Marcel Moussette)*, Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 27 p.

FISSET, R., 1988a : *Évaluation du potentiel archéologique au manoir de Gaspé (ChEn-1) à Saint-Jean-Port-Joli, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 55 p.

FISSET, R., 1988b : *Évaluation du potentiel archéologique sur le site de la distillerie Harrower (CgEn-1) sur la rivière Trois-Saumons, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 27 p.

FISSET, R., 1990 : *Fouille archéologique sur le site du manoir Philippe-Aubert-de-Gaspé, ChEn-1, à Saint-Jean-Port-Joli, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 160 p.

FISSET, R., 1991 : *Fouille archéologique sur le site du manoir Philippe-Aubert-de-Gaspé, ChEn-1, à Saint-Jean-Port-Joli, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 316 p.

FISSET, R., 2001 : *Brasseries et distilleries à Québec (1620-1900); Profil d'archéologie industrielle*. Université Laval, Faculté des études supérieures, secteur des grades, thèse de doctorat, 305 p.

FISSET, R., 2004 : *Inventaire archéologique aux abords du manoir De Gaspé, Saint-Jean-Port-Joli*. Corporation Philippe-Aubert-de-Gaspé, rapport inédit, 10 p.

GOYETTE, M., 1996 : *Le site du rocher de la Chapelle à l'île aux Oies, intervention archéologique de 1996*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 39 p.

GOYETTE, M., 1997 : *Le site du rocher de la Chapelle à l'île aux Oies, intervention archéologique de 1995*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 35 p.

MONETTE, Y., 1998 : *Le site du rocher de la Chapelle à l'île aux Oies, intervention archéologique de 1997*. Île aux Oies, intervention archéologique de 1997 (textes réunis sous la direction de Marcel Moussette), Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 31 p.

MONETTE, Y., *et al.*, 2001 : « Méthode de caractérisation géochimique et micromorphologique des terres cuites communes de production locale du site du rocher de la Chapelle (CgEo-2) à l'Île aux Oies, Québec ». Université Laval, Québec, Journées d'étude du Groupe de recherches en archéométrie du CÉLAT (1997-1999) (collectif sous la direction de Michel Fortin), *Cahiers d'archéologie du CÉLAT 10*, Série archéométrie 1, p. 97-104

MOUSSETTE, M., 1988 : *Île aux Oies, intervention archéologique de 1987*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 43 p.

MOUSSETTE, M., 1989 : *Île aux Oies, intervention archéologique de 1988*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 27 p.

MOUSSETTE, M., 1991 : *Grosse île aux Oies, intervention archéologique de 1990*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 29 p.

MOUSSETTE, M., 1992 : *Grosse île aux Oies, intervention archéologique de 1991*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 39 p.

MOUSSETTE, M., 1993 : *Grosse île aux Oies, intervention archéologique de 1992*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 21 p.

MOUSSETTE, M., 1995 : *Île aux Oies, interventions archéologiques de 1994*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 20 p.

OSTÉOTHÈQUE DE MONTRÉAL, 1994 : *Étude zooarchéologique des vestiges osseux provenant des sites CjEd-9 et CgEo-2, Île aux Oies*. Rapport n° 130. Université Laval, Québec, 27 p.

OSTÉOTHÈQUE DE MONTRÉAL, 1997 : *Étude zooarchéologique des restes osseux du site CgEo-2, rocher de la Chapelle, l'Île aux Oies*. Rapport n° 164. CÉLAT, Québec, rapport inédit, 36 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2003 : *Inventaires archéologiques (été 2001), Direction de la Chaudière-Appalaches*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 53 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2006 : *Inventaires archéologiques (été 2005), Direction de la Chaudière-Appalaches*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 40 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2005 : *Inventaires archéologiques (été 2004)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 53 p.

PINTAL, J.-Y., 1996 : *Contrat n° 4210-96-AD01, inventaires archéologiques*, Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 35 p.

PINTAL, J.-Y., 1998 : *Inventaires archéologiques*, Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 96 p.

PINTAL, J.-Y., 2002 : *Inventaires archéologiques*. Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2001). MTQ, rapport inédit, 56 p.

PINTAL, J.-Y., 2003 : *Interventions archéologiques*, Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2002). MTQ, Service du Soutien technique, rapport inédit, 76 p.

RURALYS, 2005 : *La mémoire des ombres. Étude de potentiel archéologique du site historique de l'église de Saint-Roch-des-Aulnaies*. Rapport inédit, 29 p.

ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

| Numéro | Projet | Description | Orient. | Date |
|------------------|---------------------------------------|--|---------|------------|
| 154-05-0275 # 1 | L'Islet (ponceau du ruisseau Fafard) | Vue du côté sud-est de la route à partir de l'extrémité sud-est de l'emprise | N.-E. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 2 | L'Islet (ponceau du ruisseau Fafard) | Vue du côté nord-ouest de la route à partir de l'extrémité sud-ouest de l'emprise | N.-E. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 3 | L'Islet (ponceau du ruisseau Fafard) | Vue du côté nord-ouest de la route à partir de l'extrémité nord-ouest de l'emprise | S.-O. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 4 | L'Islet (ponceau du ruisseau Fafard) | Vue du côté sud-est de la route à partir de l'extrémité nord-ouest de l'emprise | S.-O. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 5 | L'Islet (ponceau du ruisseau Fafard) | Vue du ponceau (côté nord-ouest) | S.-O. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 6 | L'Islet (ponceau du ruisseau Fafard) | Vue de la paroi du sondage n° 2 (côté nord-ouest de l'emprise) | N. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 7 | L'Islet (ponceau du ruisseau Fafard) | Paroi du sondage n°2 (côté nord-ouest de l'emprise) | N. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 8 | L'Islet (ponceau du ruisseau Bernier) | Vue du côté nord-ouest de la route à partir de l'extrémité nord-ouest de l'emprise | S.-O. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 9 | L'Islet (ponceau du ruisseau Bernier) | Vue du côté sud-est de la route à partir de l'extrémité nord-est de l'emprise | S.-O. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 10 | L'Islet (ponceau du ruisseau Bernier) | Vue du côté sud-est de la route à partir de l'extrémité sud-est de l'emprise | N.-E. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 11 | L'Islet (ponceau du ruisseau Bernier) | Vue du côté nord-ouest de la route à partir de l'extrémité sud-ouest de l'emprise | N.-E. | 2008-06-10 |
| 154-05-0275 # 12 | L'Islet (ponceau du ruisseau Bernier) | Paroi d'un sondage du côté nord-ouest de l'emprise (au sud-ouest du ponceau) | S.-E. | 2008-06-10 |
| 154-07-1000 # 1 | Saint-Léon-de-Standon | Paroi du premier sondage (côté ouest de l'emprise, au sud du ruisseau) | S. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 2 | Saint-Léon-de-Standon | Vue de l'emprise du côté sud-ouest de la route, le long du ruisseau | O. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 3 | Saint-Léon-de-Standon | Vue générale de l'emprise du côté ouest de la route | S. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 4 | Saint-Léon-de-Standon | Vue de l'emprise du côté ouest de la route, le long du ruisseau | O. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 5 | Saint-Léon-de-Standon | Vue générale de l'emprise du côté ouest de la route | N. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 6 | Saint-Léon-de-Standon | Vue générale de l'emprise du côté est de la route | S. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 7 | Saint-Léon-de-Standon | Vue générale de l'emprise du côté est de la route | N. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 8 | Sainte-Aurélie | Paroi du sondage (côté sud de l'emprise, à l'ouest du ruisseau) | O. | 2008-07-25 |

| | | | | |
|------------------|-----------------|--|----------|------------|
| 154-07-1000 # 9 | Sainte-Aurélie | Paroi du sondage (côté sud de l'emprise, à l'ouest du ruisseau) | O. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 10 | Sainte-Aurélie | Paroi du sondage (côté sud de l'emprise, à l'ouest du ruisseau) | O. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 11 | Sainte-Aurélie | Vue générale de l'emprise du côté sud de la route | O. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 12 | Sainte-Aurélie | Vue générale de l'emprise du côté nord de la route | O. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 13 | Sainte-Aurélie | Vue générale de l'emprise du côté nord de la route | E. | 2008-07-25 |
| 154-07-1000 # 14 | Sainte-Aurélie | Vue générale de l'emprise du côté sud de la route | E. | 2008-07-25 |
| 154-05-0235 # 1 | Saint-Théophile | Secteur immédiatement au nord de la boutique hors-taxi. Avant-plan : fosse septique ; arrière-plan : secteur remblayé. Zone fortement aménagée. | S.-E. | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 2 | Saint-Théophile | Borne géodésique placée vis-à-vis de la frontière É.-U./Canada | - | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 3 | Saint-Théophile | Section nord-est du poste frontalier depuis la frontière, zone aménagée | N.-O. | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 4 | Saint-Théophile | Paroi d'un sondage réalisé vis-à-vis du km 1+335. Sol limoneux avec proportion élevée de plaquettes de schiste. Drainage imparfait | N. | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 5 | Saint-Théophile | Vue générale, côté ouest de la route 173, vis-à-vis du bâtiment UPS. Secteur aménagé | N.-O. | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 6 | Saint-Théophile | Vue générale, côté ouest de la route 173, entre les km 1+320 et 1+420. Secteur boisé en pente faible vers l'ouest et au drainage imparfait | N.-O. | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 7 | Saint-Théophile | Vue générale du côté ouest de la route 173 avec, en arrière-plan, la limite du projet. Secteur en pente modérée vers l'ouest | N.-O. | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 8 | Saint-Théophile | Vue générale du côté est de la route 173 depuis l'extrémité nord de l'emprise, vis-à-vis du km 1+200. Emprise limitée au fossé | S.-E. | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 9 | Saint-Théophile | Vue générale du côté est de la route 173 depuis l'extrémité nord de l'emprise, vis-à-vis du kilomètre 1+800. Secteur bosselé avec affleurement rocheux causé par déblais | S.-S.-E. | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 10 | Saint-Théophile | Profil de paroi d'un sondage du côté est de la route 173, à mi-chemin entre la limite nord de l'emprise et le garage de toile, au sommet de l'escarpement | E. | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 11 | Saint-Théophile | Vue générale du côté est de la route 173, dépression importante, secteur au drainage imparfait | S.-E. | 2008-08-19 |
| 154-05-0235 # 12 | Saint-Théophile | Vue générale du côté est de la route 173, extrémité sud de l'emprise, secteur en pente modérée à forte vers l'ouest | S.-E. | 2008-08-19 |