



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-
ÎLES-DE-LA-MADELEINE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 08-ARTE-03
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-08-AD01

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418-999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Février 2011

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	x
1.0 INTRODUCTION.....	11
2.0 MANDAT	12
3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER	13
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	15
4.1 Recherches documentaires.....	15
4.2 Identification des sites archéologiques	15
4.3 Évaluation des sites archéologiques.....	16
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	17
5.1 Projet n° 154-94-0148, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger, construction de ponceau.....	17
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	17
5.1.2 Inventaire archéologique	17
5.1.3 Conclusion	18
5.2 Projet n° 154-04-0217, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane, réfection d'un pont.....	23
5.2.1 État des connaissances en archéologie.....	23
5.2.2 Inventaire archéologique	23
5.2.3 Conclusion	24
5.3 Projet n° 154-06-1960, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane, reconstruction de route.....	29
5.3.1 État des connaissances en archéologie.....	29
5.3.2 Inventaire archéologique	29
5.3.3 Conclusion.....	30
5.4 Projet n° 154-86-0049, route 132, municipalité de Gaspé, reconstruction de route.....	37
5.4.1 État des connaissances en archéologie.....	37
5.4.2 Inventaire archéologique	38
5.4.3 Conclusion	40
5.5 Projet n° 154-95-0247, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches, reconstruction d'un pont.....	49
5.5.1 État des connaissances en archéologie.....	49
5.5.2 Inventaire archéologique	49
5.5.3 Conclusion	49

5.6	Projet n° 154-99-0174, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski, chemin Duchénier, reconstruction de route	54
5.6.1	État des connaissances en archéologie.....	54
5.6.2	Inventaire archéologique	54
5.6.3	Conclusion.....	55
5.7	Projet n° 154-98-0105, municipalité de Cabano, routes 185 et 232, élargissement de route (phase 2)	63
5.7.1	État des connaissances en archéologie.....	63
5.7.2	Inventaire archéologique	64
5.7.3	Conclusion	65
5.8	Projet n° 154-07-2043, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia, réaménagement de route.....	74
5.8.1	État des connaissances en archéologie.....	74
5.8.2	Inventaire archéologique	74
5.8.3	Conclusion	75
5.9	Projet n° 154-06-1573, route 195, municipalité de Saint-Vianney, réfection d'un ponceau.....	79
5.9.1	État des connaissances en archéologie.....	79
5.9.2	Inventaire archéologique	79
5.9.3	Conclusion	80
6.0	CONCLUSION	85
7.0	Bibliographie	86
	ANNEXE : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	92

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth, 2008) ..	14
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-94-0148, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger - Localisation d'un site archéologique connu (source : www.geogratias.ca, carte topographique 21N/14)	19
Figure 3 : Projet n° 154-94-0148, localisation de l'emprise, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger (source : ministère des Transports du Québec)	20
Figure 4 : Localisation du projet n° 154-04-0217, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane - Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés - Localisation des sites archéologiques connus (source : www.geogratias.ca, carte topographique 22B/11)	25
Figure 5 : Localisation du projet n° 154-04-0217 sur photo aérienne, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane (Q86161-24 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)	26
Figure 6 : Projet n° 154-04-0217, localisation de l'emprise sur la rive nord de la rivière Matane, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane (source : ministère des Transports du Québec)	27
Figure 7 : Localisation du projet n° 154-06-1960, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane – Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés - Localisation des sites archéologiques connus (source : www.geogratias.ca, carte topographique 22B/11)	31
Figure 8 : Localisation du projet n° 154-06-1960 sur photo aérienne, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane (Q80536-121 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec) ...	32
Figure 9 : Projet n° 154-06-1960, localisation de l'emprise entre les km 26+320 et 26+600 (secteur 1), route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane (source : ministère des Transports du Québec)	33
Figure 10 : Projet n° 154-06-1960, localisation de l'emprise entre les km 26+600 et 26+750 (secteurs 1 et 2), route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane (source : ministère des Transports du Québec)	34
Figure 11 : Localisation du projet n° 154-86-0049, route 132, municipalité de Gaspé - Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés - Localisation des sites archéologiques connus (source : www.geogratias.ca, carte topographique 22A/16)	41
Figure 12 : Localisation du projet n° 154-86-0049 sur photo aérienne, route 132, municipalité de Gaspé (Q77117-139 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)	42

Figure 13 : Projet n° 154-86-0049, localisation de l'emprise entre les km 4+790 et 5+400 (secteur 1), route 132, municipalité de Gaspé (source : ministère des Transports du Québec)	43
Figure 14 : Projet n° 154-86-0049, localisation de l'emprise entre les km 5+400 et 5+700 (secteur 1), route 132, municipalité de Gaspé (source : ministère des Transports du Québec)	44
Figure 15 : Projet n° 154-86-0049, localisation de l'emprise entre les km 5+700 et 6+000 (secteurs 1, 2 et 3), route 132, municipalité de Gaspé (source : ministère des Transports du Québec).....	45
Figure 16 : Projet n° 154-86-0049, localisation de l'emprise entre les km 6+000 et 6+390 (secteur 3), route 132, municipalité de Gaspé (source : ministère des Transports du Québec)	46
Figure 17 : Localisation du projet n° 154-95-0247, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches (source : www.geogratias.ca , carte topographique 22B/14).....	50
Figure 18 : Localisation du projet n° 154-95-0247 sur photo aérienne, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches (Q80538-171 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).....	51
Figure 19 : Projet n° 154-95-0247, localisation de l'emprise, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches (source : ministère des Transports du Québec).....	52
Figure 20 : Localisation du projet n° 154-99-0174, chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski – Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés (source : www.geogratias.ca , carte topographique 22 C/08)	56
Figure 21 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-99-0174, chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski (Q80534-28 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).....	57
Figure 22 : Projet n° 154-99-0174, localisation de l'emprise entre les km 0+050 et 0+370 (secteur 1), chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski (source : ministère des Transports du Québec).....	58
Figure 23 : Projet n° 154-99-0174, localisation de l'emprise entre les km 0+370 et 0+540 (secteurs 1 et 2), chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski (source : ministère des Transports du Québec)	59
Figure 24 : Projet n° 154-99-0174, localisation de l'emprise aux intersections de la route de l'Église (secteur 1), de la rue du Versant (secteur 1) et de la rue Industrielle (secteur 2), chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski (source : ministère des Transports du Québec).....	60

Figure 25 : Localisation du projet n° 154-98-0105, routes 185 et 232, municipalité de Cabano - Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés - Localisation des sites archéologiques connus (source : www.geogratias.ca , carte topographique 21 N/10).....	66
Figure 26 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0105, routes 185 et 232, municipalité de Cabano (Q4116-28 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).....	67
Figure 27 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise entre les km 12+700 et 13+400, routes 185 et 232, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec)...	68
Figure 28 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise entre les km 13+400 et 14+072, routes 185 et 232, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec)...	69
Figure 29 : Localisation du projet n° 154-07-2043, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia – Localisation d'un inventaire archéologique déjà réalisé (source : www.geogratias.ca , carte topographique 210/14)	75
Figure 30 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-2043, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia (Q80823-241 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).....	76
Figure 31 : Projet n° 154-07-2043, localisation de l'emprise, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia (source : ministère des Transports du Québec) .	77
Figure 32 : Localisation du projet n° 154-06-1573, route 195, municipalité de Saint-Vianney – Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés (source : www.geogratias.ca , carte topographique 22B/12).....	81
Figure 33 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1573, route 195, municipalité de Saint-Vianney (Q85380-14 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).....	82
Figure 34 : Projet n° 154-06-1573, localisation de l'emprise, route 195, municipalité de Saint-Vianney (source : ministère des Transports du Québec).....	83

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Identification des projets et résultats	13
Tableau 2 : Site archéologique connu - projet n° 154-94-0148	17
Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-94-0148, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger	18
Tableau 4 : Sites archéologiques connus - projet n° 154-04-0217	23
Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-04-0217, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane	24
Tableau 6 : Sites archéologiques connus - projet n° 154-06-1960	29
Tableau 7 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-06-1960, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane	30
Tableau 8 : Sites archéologiques connus - projet n° 154-86-0049	37
Tableau 9 : Étude de potentiel archéologique pouvant concerner le projet n° 154-86-0049.....	38
Tableau 10 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-86-0049, route 132, municipalité de Gaspé	39
Tableau 11 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-95-0247, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches.....	49
Tableau 12 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-99-0174, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski	55
Tableau 13 : Sites archéologiques connus - projet n° 154-98-0105	63
Tableau 14 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-98-0105, municipalité de Cabano	65
Tableau 15 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-2043, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia	74
Tableau 16 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-06-1573, route 195, municipalité de Saint-Vianney	79

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

	Page
Photo de la page couverture : Projet n° 154-86-0049, vue de l'emprise au km 4+900, route 132, municipalité de Gaspé (photo 154-86-0049 # 16)	
Photo 1 : Projet n° 154-94-0148, vue générale du côté sud de l'emprise, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger. Direction est (photo 154-94-0148 # 1)	21
Photo 2 : Projet n° 154-94-0148, vue générale du côté nord de l'emprise, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger. Direction est (photo 154-94-0148 # 2)	21
Photo 3 : Projet n° 154-94-0148, paroi d'un sondage, côté nord-est de l'emprise, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger. Direction nord (photo 154-94-0148 # 5) ..	22
Photo 4 : Projet n° 154-04-0217, vue générale de l'emprise depuis la rive nord de la rivière Matane, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane. Direction sud-ouest (photo 154-04-0217 # 6)	28
Photo 5 : Projet n° 154-04-0217, vue des vestiges des culés du pont couvert situés sur la rive nord de la rivière Matane, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane. Direction nord-est (photo 154-04-0217 # 4).....	28
Photo 6 : Projet n° 154-06-1960, vue générale de l'emprise au km 26+320, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane. Direction est (photo 154-06-1960 # 15)	35
Photo 7 : Projet n° 154-06-1960, vue générale de l'emprise au km 26+700, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane. Direction nord-ouest (photo 154-06-1960 # 3).....	35
Photo 8 : Projet n° 154-06-1960, paroi d'un sondage réalisé au km 26+460, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane. Direction nord-est (photo 154-06-1960 # 14).....	36
Photo 9 : Projet n° 154-86-0049, vue générale de l'emprise, secteur 1, au km 4+800, route 132, municipalité de Gaspé. Direction est (photo 154-86-0049 # 13)	47
Photo 10 : Projet n° 154-86-0049, vue de l'emprise, secteur 2, au km 5+700, route 132, municipalité de Gaspé. Direction est (photo 154-86-0049 # 7)	47
Photo 11 : Projet n° 154-86-0049, vue de l'emprise, secteur 3, au km 6+100, route 132, municipalité de Gaspé. Direction ouest (photo 154-86-0049 # 5)	48
Photo 12 : Projet n° 154-86-0049, paroi d'un sondage, au km 6+380, route 132, municipalité de Gaspé. Direction est (photo 154-86-0049 # 2)	48

Photo 13 : Projet n° 154-95-0247, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud-est, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches. Direction ouest (photo 154-95-0247 # 1).....	53
Photo 14 : Projet n° 154-95-0247, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord-ouest, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches. Direction est (photo 154-95-0247 # 4).....	53
Photo 15 : Projet n° 154-99-0174, vue générale de l'emprise depuis sa limite ouest, chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski. Direction nord-est (photo 154-99-0174 # 1).....	61
Photo 16 : Projet n° 154-99-0174, vue générale de l'emprise depuis sa limite est, chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski. Direction sud-ouest (photo 154-99-0174 # 6).....	61
Photo 17 : Projet n° 154-99-0174, paroi du sondage réalisé du côté nord-ouest de l'emprise (terrain labouré), chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski. Direction sud-est (photo 154-99-0174 # 7)	62
Photo 18 : Projet n° 154-98-0105, secteur labouré au km 83+360, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction nord (photo 154-98-0105 # 2)	70
Photo 19 : Projet n° 154-98-0105, paroi d'un sondage au km 83+360, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction nord (photo 154-98-0105 # 3)	70
Photo 20 : Projet n° 154-98-0105, emprise de la route 232 au km 83+140, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction sud (photo 154-98-0105 # 5).....	71
Photo 21 : Projet n° 154-98-0105, côté sud de la route 232, emprise à partir de son extrémité ouest, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction est (photo 154-98-0105 # 10) ..	71
Photo 22 : Projet n° 154-98-0105, emprise au kilomètre 0+280, dans la partie complétée des travaux, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction sud (photo 154-98-0105 # 7)72	
Photo 23 : Projet n° 154-98-0105, paroi d'un sondage au km 0+000, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction nord (photo 154-98-0105 # 6)	72
Photo 24 : Projet n° 154-98-0105, emprise au km 0+400 dans le secteur de la rue Adjutor-Ouellet, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction sud (photo 154-98-0105 # 8)	73
Photo 25 : Projet n° 154-07-2043, vue générale, côté nord, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia. Direction sud (photo 154-07-2043 # 7)	78
Photo 26 : Projet n° 154-07-2043, vue générale, côté sud, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia. Direction nord-est (photo 154-04-2043 # 2)	78

Photo 27 : Projet n° 154-06-1573, vue générale du côté est de l'emprise, route 195, municipalité de Saint-Vianney. Direction sud-ouest (photo 154-06-1573 # 3)84

Photo 28 : Projet n° 154-06-1573, vue générale du côté ouest de l'emprise, route 195, municipalité de Saint-Vianney. Direction nord-est (photo 154-06-1573 # 1).....84

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, archéologue

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pierre Desjardins, archéologue

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Patrick Eid, archéologue, chargé de projet, rédaction et édition du rapport

Louis Gilbert, archéologue, chargé de projet, rédaction et cartographie

Michel Plourde, archéologue, chargé de projet et rédaction du rapport

Caroline Arpin, coordonnatrice, comptabilité

Nathalie Gaudreau, infographie

Bernhardt Delaunay, technicien

Guillaume Leclerc, technicien

Marie-Annick Prévost, technicienne

Stéphanie Simard, technicienne

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2008 dans les emprises de neuf projets routiers localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative ainsi qu'à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, les projets routiers ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour de chaque projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise de chaque projet.

La conclusion générale fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2008 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère. Les inventaires ont été réalisés entre les mois de mai et d'août 2008 par des équipes composées d'un archéologue et d'un ou deux techniciens.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport des inventaires archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le MTQ ;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d'inventaires déjà réalisés ;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER

Tableau 1 : Identification des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-94-0148	Saint-François-Xavier-de-Viger	Route Moïse	Construction de ponceau	2008-06-10	2	Négatif
154-04-0217	Saint-René-de-Matane	Route 195	Pont couvert	2008-06-11	0	Négatif
154-06-1960	Saint-René-de-Matane	Route 195	Reconstruction de route, reconstruction de pont	2008-06-11	13	Négatif
154-86-0049	Gaspé	Route 132	Reconstruction de route	2008-08-26	68	Négatif
154-95-0247	Grosses-Roches	Route des Grosses-Roches	Reconstruction de pont	2008-08-27	0	Négatif
154-99-0174	Saint-Narcisse-de-Rimouski	Chemin Duchénier, entre les rues Industrielle et de l'Église	Reconstruction de profil urbain	2008-05-26	2	Négatif
154-98-0105	Cabano	Routes 185 et 232	Élargissement de route (Phase 2)	2008-08-20	66	Négatif
154-07-2043	Saint-Alexis-de-Matapédia	Pont P-01182, chemin du Ruisseau-Brandy	Nettoyage d'un embâcle et réparation des approches de la route	2008-07-24	0	Négatif
154-06-1573	Saint-Vianney	Route 195	Réfection de ponceau	2008-07-24	4	Négatif

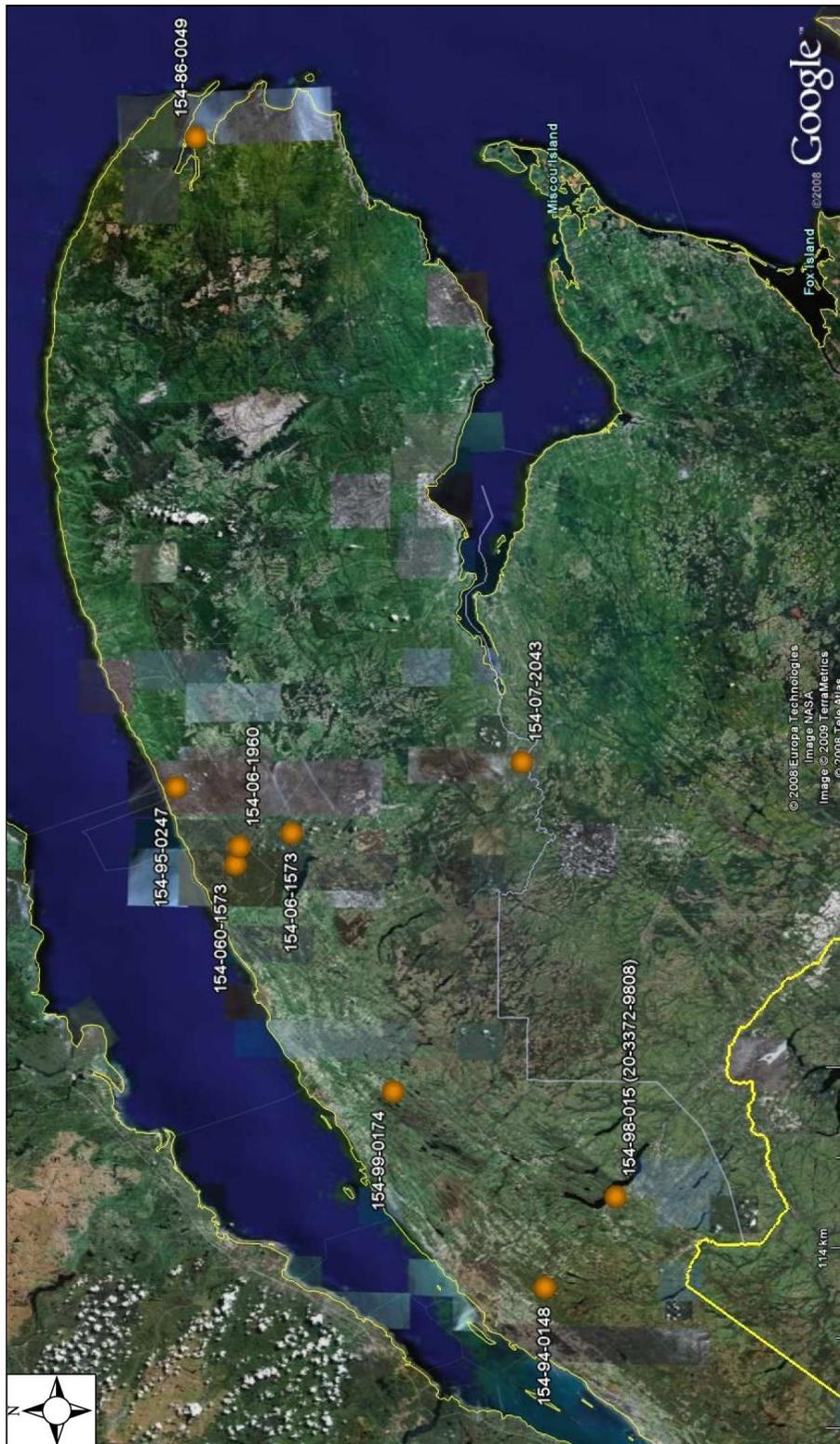


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth, 2008)

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain ont pu toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des sols en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA) et présentées sous forme de tableaux.

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'emprise de chaque projet routier est d'abord effectuée. Cette démarche permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été perturbés ou qui sont localisés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par la localisation d'un niveau naturel non perturbé par des activités humaines. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Les observations recueillies lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation qui a pour objectif d'obtenir une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comprend les étapes suivantes :

- Délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,5 m sur 0,5 m) ;
- Procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- Prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- Recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- Documenter le type d'occupation ;
- Proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-94-0148, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger, construction de ponceau

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle qu'aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone de 10 km de rayon autour du projet et qu'un site archéologique y est actuellement connu (figure 2, tableau 2). La consultation du RQEPA ne révèle aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

Tableau 2 : Site archéologique connu - projet n° 154-94-0148

Borden	Localisation	Distance du centre de l'emprise	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CIEi-10	Saint-Épiphane	8 km	Du Loup	Ind.	Euroquébécois (1900-1950)	Four à chaux	Proulx, 1973

5.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet correspond à la construction d'un ponceau, en remplacement d'un pont (pont n° 6521) situé sur la route Moïse qui permet de franchir le ruisseau Dubé, dans la municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger. Le mandat consistait à effectuer un inventaire archéologique aux abords du pont, dans une emprise d'environ 30 m de longueur et de 10 m de largeur.

Le milieu à l'étude a une topographie plane et il est recouvert d'une forêt mixte. Les berges du ruisseau Dubé sont occupées par une tourbière (photos 1 et 2). Deux sondages ont été réalisés à l'est du cours d'eau, de part et d'autre de la route. Le premier, au nord, a révélé un niveau humique limoneux reposant sur un horizon de limon brun avec des inclusions de petits cailloux (photo 3). Le sondage du côté sud de la route a révélé la présence d'un seul niveau organique, noir et humide.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-94-0148, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	-	-	-	30	10	300	IV SP	0	2	Plane	Humus limoneux sur horizon de limon brun avec cailloux Un seul niveau organique, noir et humide	Présence d'une forêt mixte et de zones humides sur les berges du ruisseau
Total				30	10	300		0	2			

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.1.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-94-0148 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Une inspection visuelle et deux sondages ont été réalisés dans le cadre de cet inventaire. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

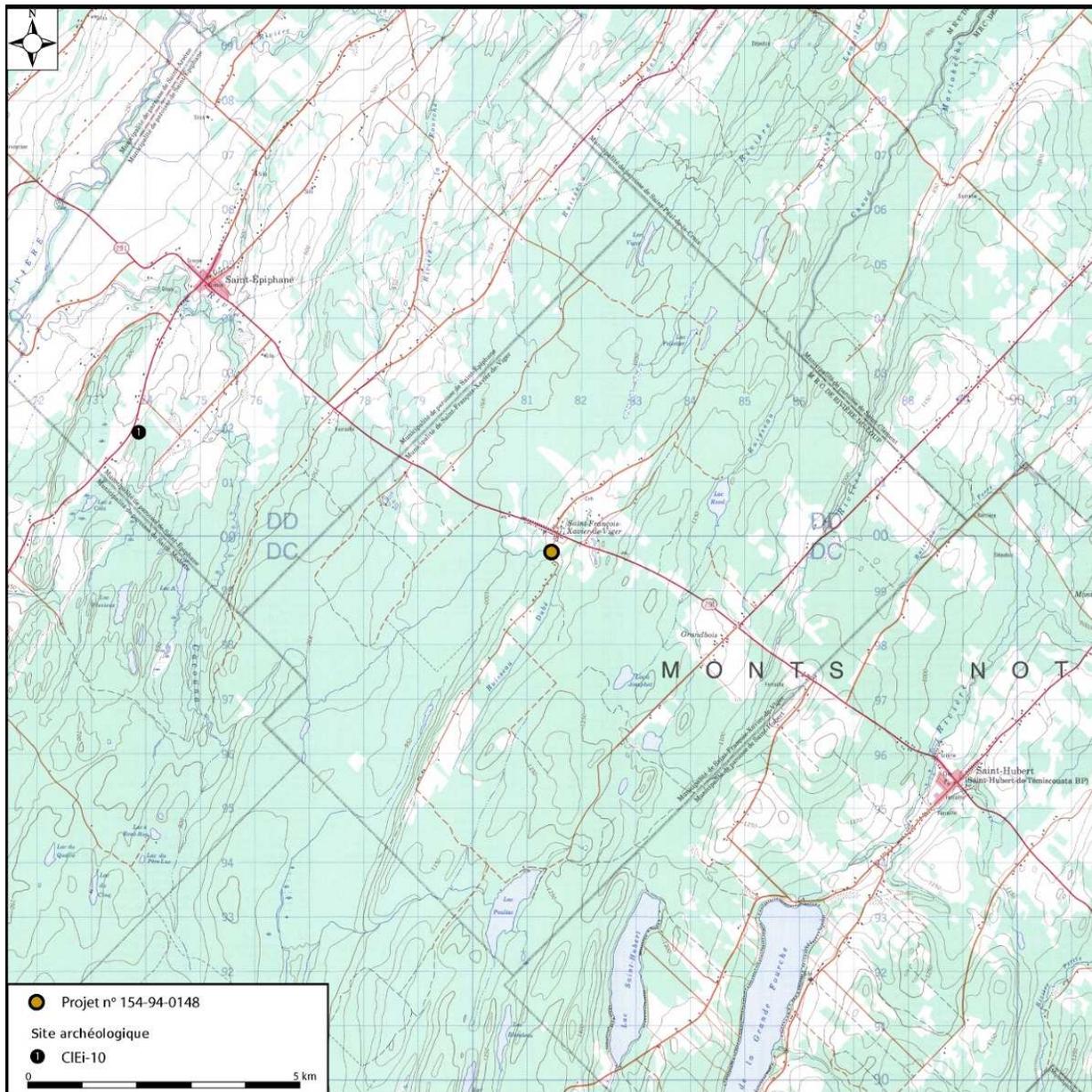


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-94-0148, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger - Localisation d'un site archéologique connu (source : www.geogratis.ca, carte topographique 21N/14)

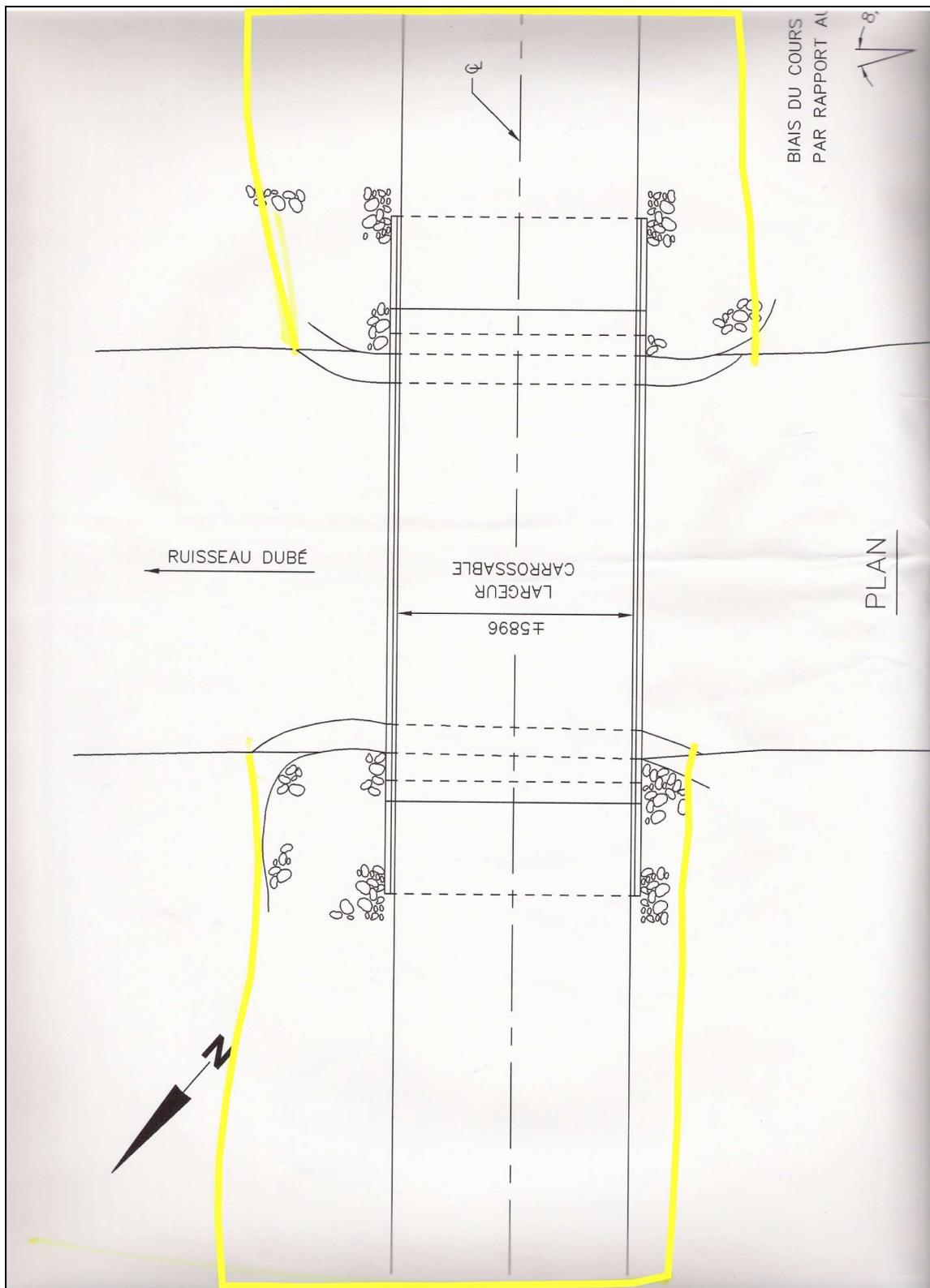


Figure 3 : Projet n° 154-94-0148, localisation de l'emprise, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 1 : Projet n^o 154-94-0148, vue générale du côté sud de l'emprise, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger. Direction est (photo 154-94-0148 # 1)



Photo 2 : Projet n^o 154-94-0148, vue générale du côté nord de l'emprise, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger. Direction est (photo 154-94-0148 # 2)



Photo 3 : Projet n° 154-94-0148, paroi d'un sondage, côté nord-est de l'emprise, route Moïse, municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger. Direction nord (photo 154-94-0148 # 5)

5.2 Projet n° 154-04-0217, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane, réfection d'un pont

5.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ révèle que 8 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Bilodeau, 1991 et 1993 ; Patrimoine Experts, 2000 ; Plourde, 1999 et 2007 ; Pinal, 1996, 1998 et 2007) et que 2 sites archéologiques y sont actuellement connus (figure 4 et tableau 4). La consultation du RQEPA ne révèle aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

Tableau 4 : Sites archéologiques connus - projet n° 154-04-0217

Borden	Localisation	Distance du centre de l'emprise	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
DeDv-1	Saint-Jérôme-de-Matane	5,2 km	Matane	17 m	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Bilodeau, 1991
DeDv-2	Saint-Jérôme-de-Matane	1 km	Matane	30 m	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Bilodeau, 1993

5.2.2 Inventaire archéologique

Ce projet a pour objet la reconstruction des éléments de fondation d'un pont couvert en bois sur la rivière Matane, qui a été détruit lors de la crue printanière de 2008. Le pont est situé sur le chemin de la Coulée-Carrier, dans la municipalité de Saint-René-de-Matane (figures 5 et 6). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique aux abords des culées de l'ancien pont, situées sur les rives du cours d'eau. L'emprise couvre une distance totale d'environ 20 m, sur 22,5 m de largeur.

Le milieu à l'étude correspond à une vallée dont la topographie est plane, à l'exception de la rivière Matane qui est située en contrebas. Les superficies environnantes sont recouvertes d'une forêt mixte et d'infrastructures routières, notamment un nouveau pont en béton qui est situé à quelques mètres à l'ouest de l'ancien pont couvert (photo 4). Les abords des culées sont couverts de gravier et de pierres ne permettent pas la réalisation de sondages archéologiques. Des vestiges des culées subsistent sur les rives du cours d'eau ; les moins endommagés se trouvent sur la rive nord. Il s'agit d'une base de béton et des restes d'une structure essentiellement constituée de pièces de bois (photo 5).

Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-04-0217, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
-	-	-	-	20	22,5	450	IV	0	0	Plane	-	Présence d'une forêt mixte, d'infrastructures routières, de gravier et de pierres dans l'emprise
Total				20	22,5	450		0	0			

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
 SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.2.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-94-0148 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique couvrant une emprise de 20 m de longueur sur 22,5 m de largeur. Seule une inspection visuelle a été réalisée dans le cadre de cet inventaire. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

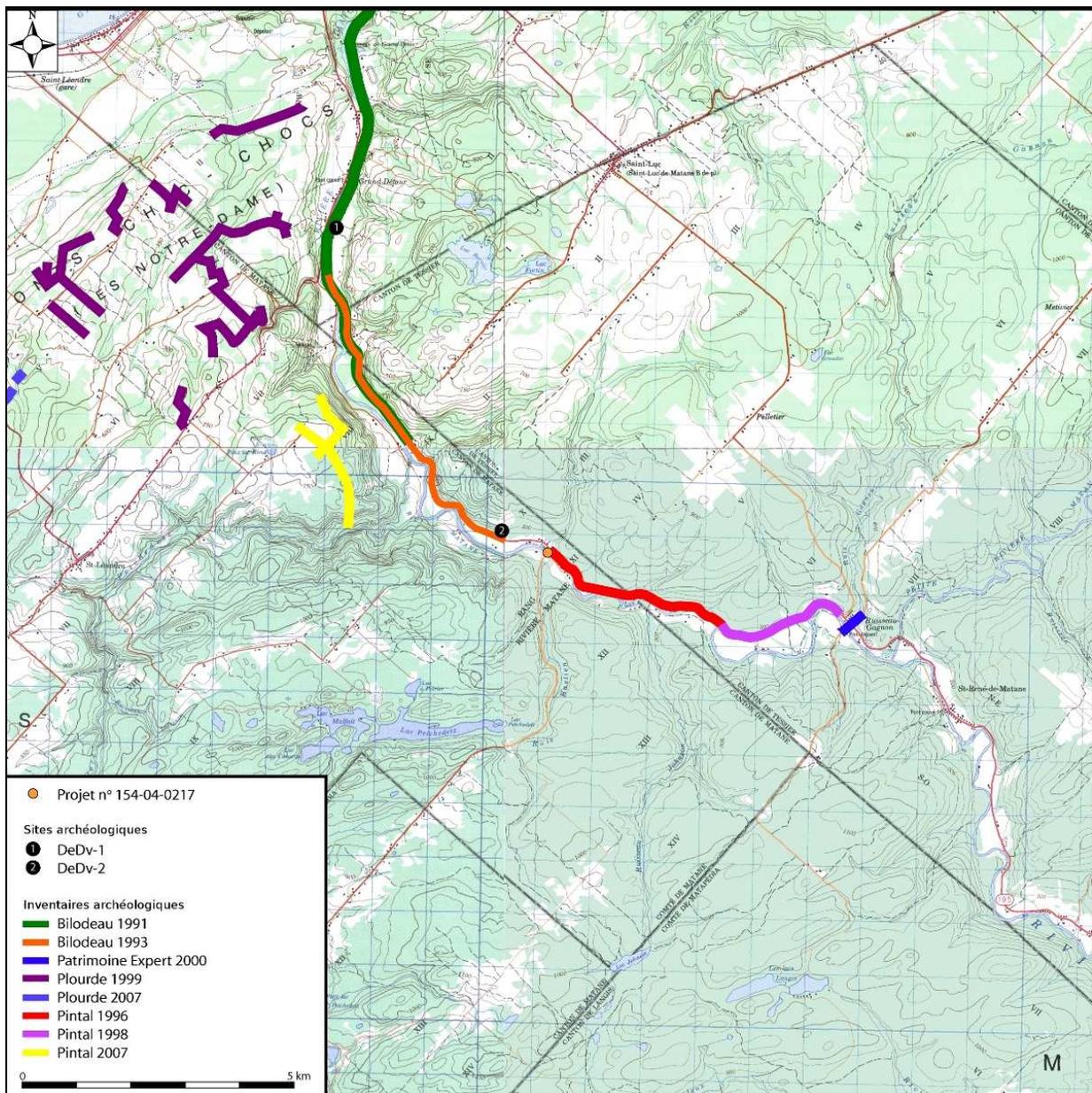


Figure 4 : Localisation du projet n° 154-04-0217, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane - Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés - Localisation des sites archéologiques connus (source : www.geogratis.ca, carte topographique 22B/11)

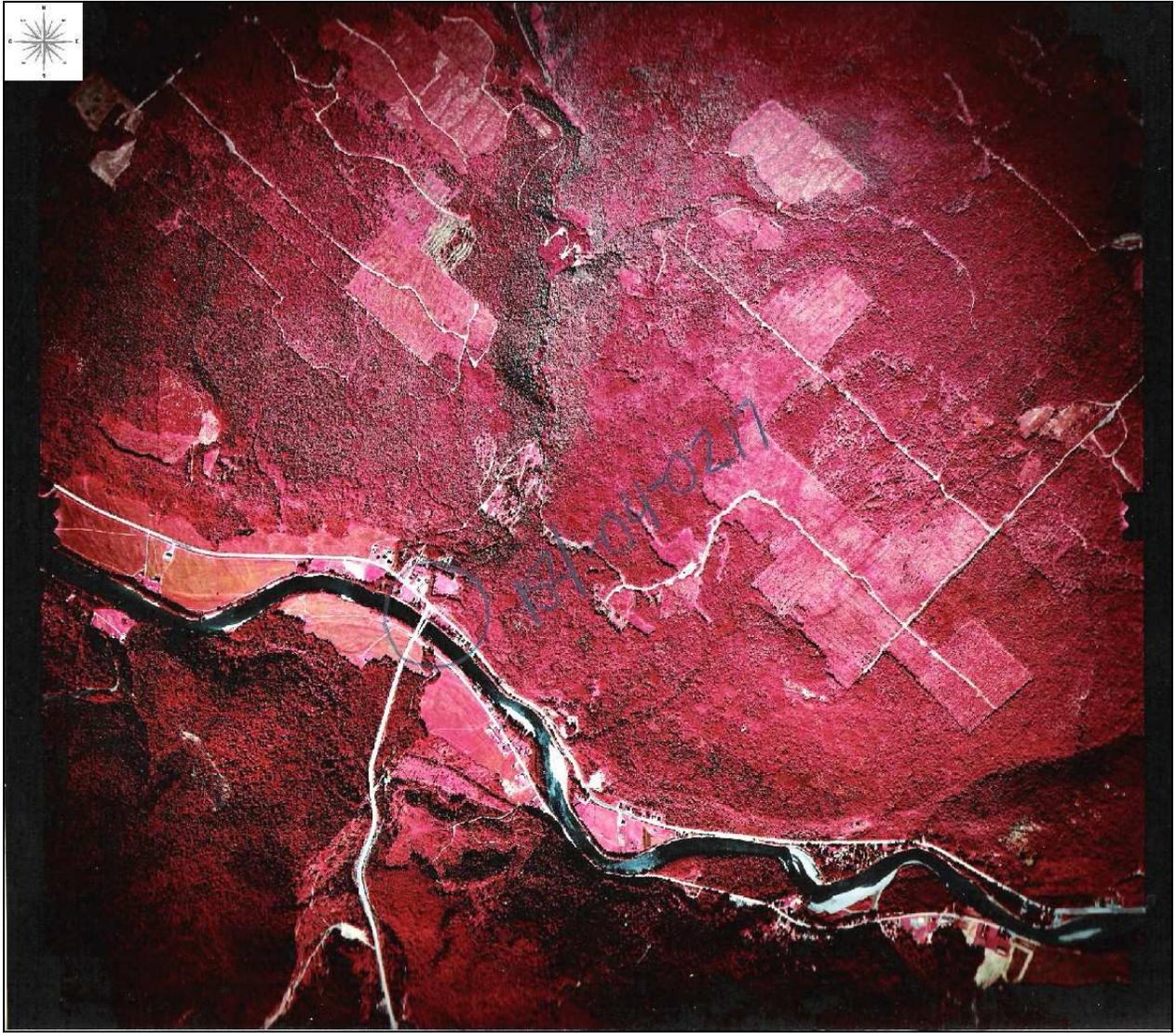


Figure 5 : Localisation du projet n° 154-04-0217 sur photo aérienne, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane (Q86161-24 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)



Photo 4 : Projet n° 154-04-0217, vue générale de l'emprise depuis la rive nord de la rivière Matane, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane. Direction sud-ouest (photo 154-04-0217 # 6)



Photo 5 : Projet n° 154-04-0217, vue des vestiges des culées du pont couvert situés sur la rive nord de la rivière Matane, chemin de la Coulée-Carrier, municipalité de Saint-René-de-Matane. Direction nord-est (photo 154-04-0217 # 4)

5.3 Projet n° 154-06-1960, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane, reconstruction de route

5.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle que 8 inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Bilodeau, 1991 et 1993 ; Patrimoine Experts, 2000 ; Plourde, 1999 et 2007 ; Pital, 1996, 1998 et 2007) et que 2 sites archéologiques y sont actuellement connus (figure 7 et tableau 6). Un des inventaires archéologiques (Pital 1998) chevauche une partie de l'emprise du projet entre les km 26+320 et 26+420. La consultation du RQEPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

Tableau 6 : Sites archéologiques connus - projet n° 154-06-1960

Borden	Localisation	Distance de la limite NE de l'emprise	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
DeDv-1	Saint-Jérôme-de-Matane	6 km	Matane	17 m	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Bilodeau, 1991
DeDv-2	Saint-Jérôme-de-Matane	12 km	Matane	30 m	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Bilodeau, 1993

5.3.2 Inventaire archéologique

Ce projet correspond à la reconstruction d'un tronçon de la route 195 et d'un pont (pont n° p-09456), entre les km 26+320 et 26+750, dans la municipalité de Saint-René-de-Matane (figures 8 à 10). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique d'une emprise sur une distance de 430 m, sur une largeur variant de 25 à 65 m.

La topographie du milieu à l'étude est vallonnée. Le secteur 1 (km 26+320 à 26+600) présente un premier plateau, surélevé (km 26+320 à 26+480, photo 6), suivi d'une pente descendante d'un dénivelé modéré (km 26+480 à 26+600). Le secteur 2 (km 26+600 à 26+750) correspond à un second plateau, où se trouve notamment le pont à reconstruire (photo 7). L'emprise est principalement occupée par les infrastructures routières (route 195, rues transversales, fossés et pont) ainsi que par des terrains domiciliaires gazonnés et des entrées asphaltées ou gravelées. Treize sondages archéologiques ont été réalisés, principalement du côté nord-est de la route 195.

Dans le secteur 1, entre les km 26+380 et 26+480 où les sondages ont été excavés, le sol est composé d'un humus suivi d'un horizon limoneux brun orangé sur un niveau limoneux brun grisâtre, lui-même reposant sur une couche de petits graviers grisâtres (photo 8). Quelques fragments de charbon et un clou tréfilé y ont été identifiés. Dans le secteur 2, entre les km 26+600

et 26+750, les sols sont compacts, grisâtres et contiennent beaucoup de gravier témoignant d'aménagements récents, probablement liés à l'infrastructure routière.

Tableau 7 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-06-1960, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. inventoriée (m ²)		+	-			
1	-	26+320	26+600	280	65	18 200	IV SA	0	7	Vallonnée Un premier plateau suivi par une pente modérée	Humus sur horizon limoneux brun orangé, sur un niveau limoneux brun grisâtre, sur couche de petits graviers grisâtres	Présence d'un pont, d'une route principale (route 195) et de rues ainsi que de terrains domiciliaires gazonnés et d'entrées en gravier ou en asphalte.
2	-	26+600	26+750	150	65	9 750	IV SA	0	6	Un second plateau	Humus sur sol grisâtre compact et graveleux	
Total				430	65	27 950		0	13			

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.3.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-06-1960 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique couvrant une emprise de 430 m de longueur sur une largeur variant de 25 m à 65 m. Une inspection visuelle et 13 sondages archéologiques ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

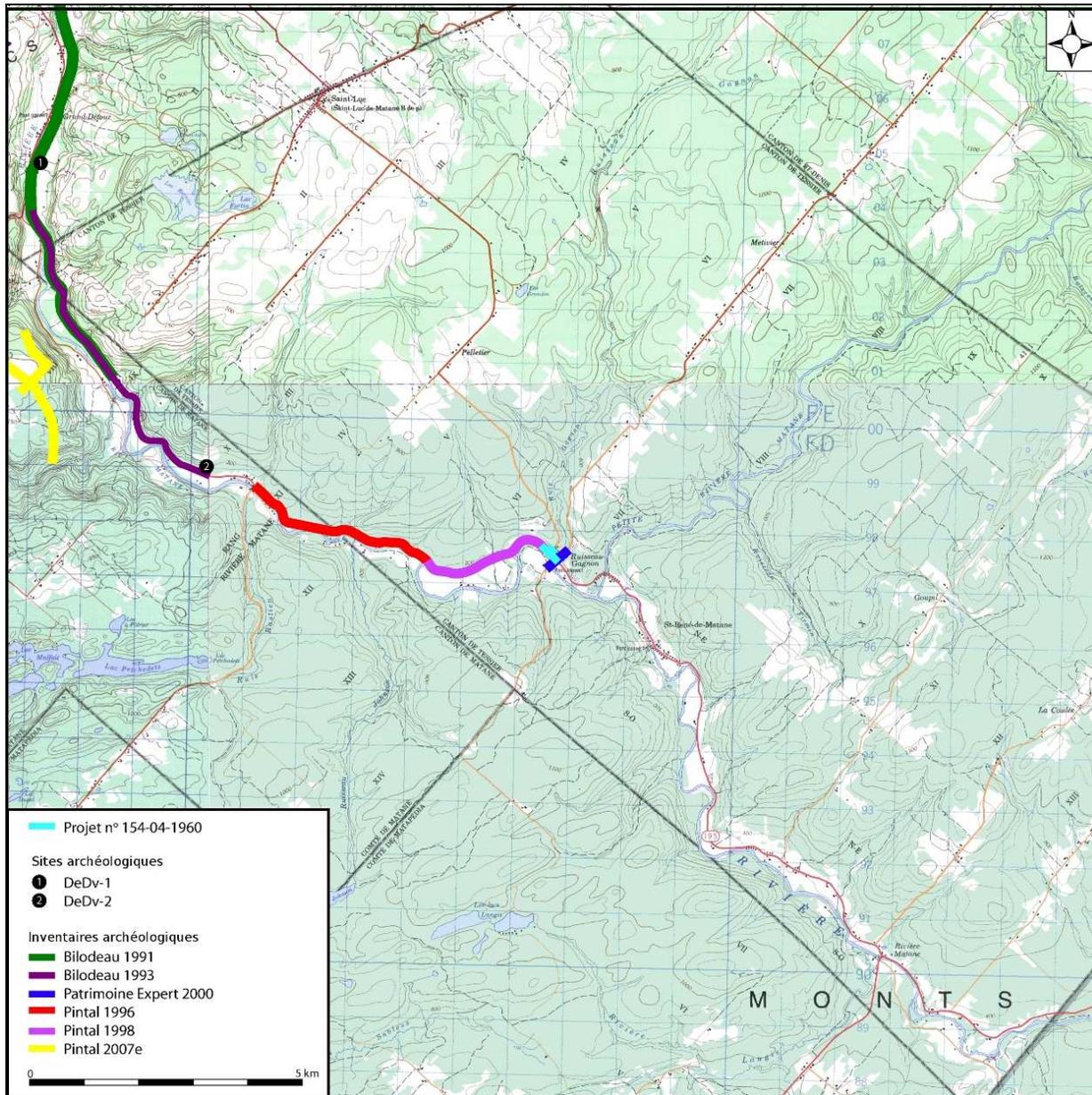


Figure 7 : Localisation du projet n° 154-06-160, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane – Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés - Localisation des sites archéologiques connus (source : www.geogratis.ca, carte topographique 22B/11)

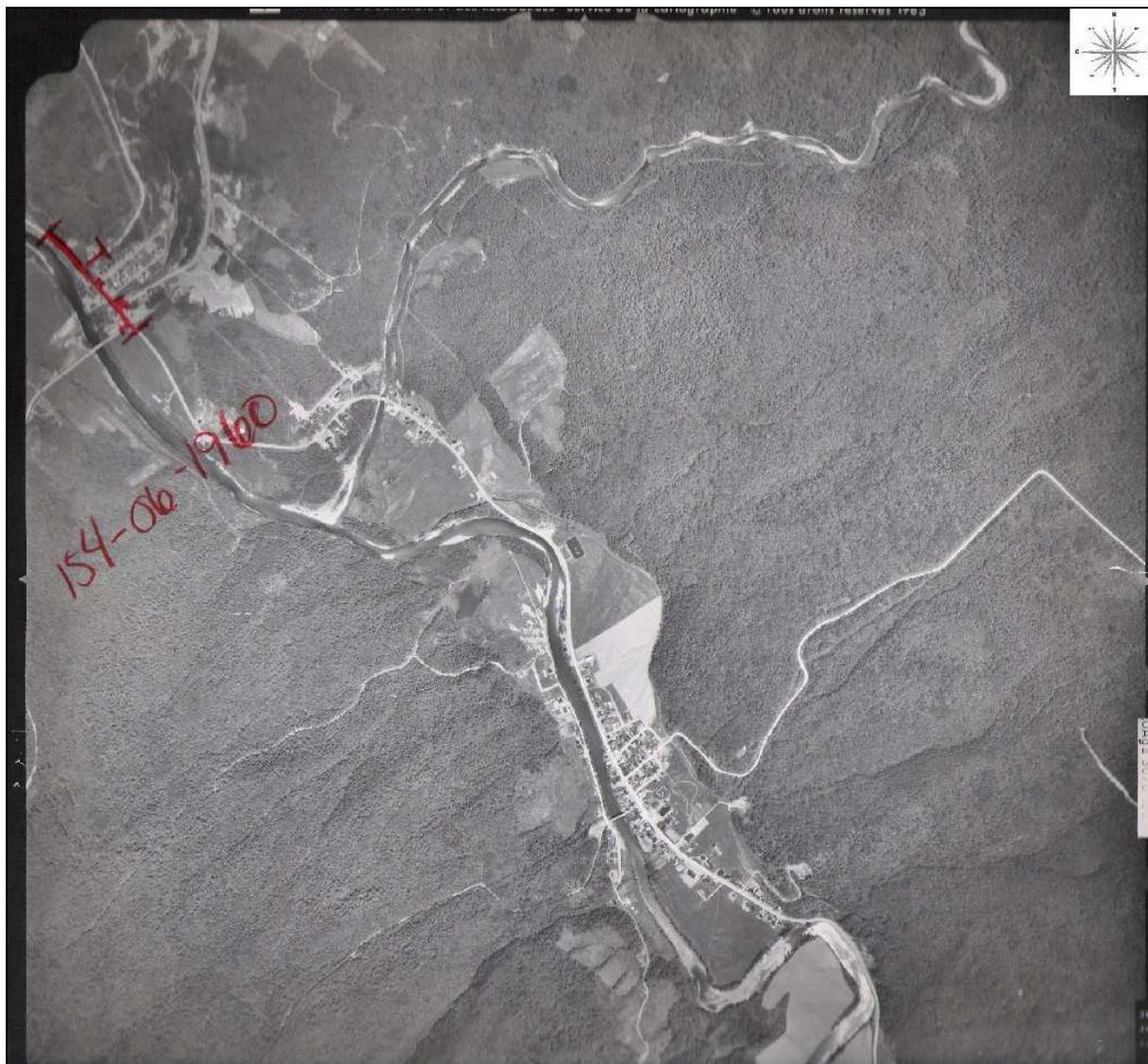


Figure 8 : Localisation du projet n° 154-06-1960 sur photo aérienne, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane (Q80536-121 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)



Figure 9 : Projet n° 154-06-1960, localisation de l’emprise entre les km 26+320 et 26+600 (secteur 1), route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane (source : ministère des Transports du Québec)

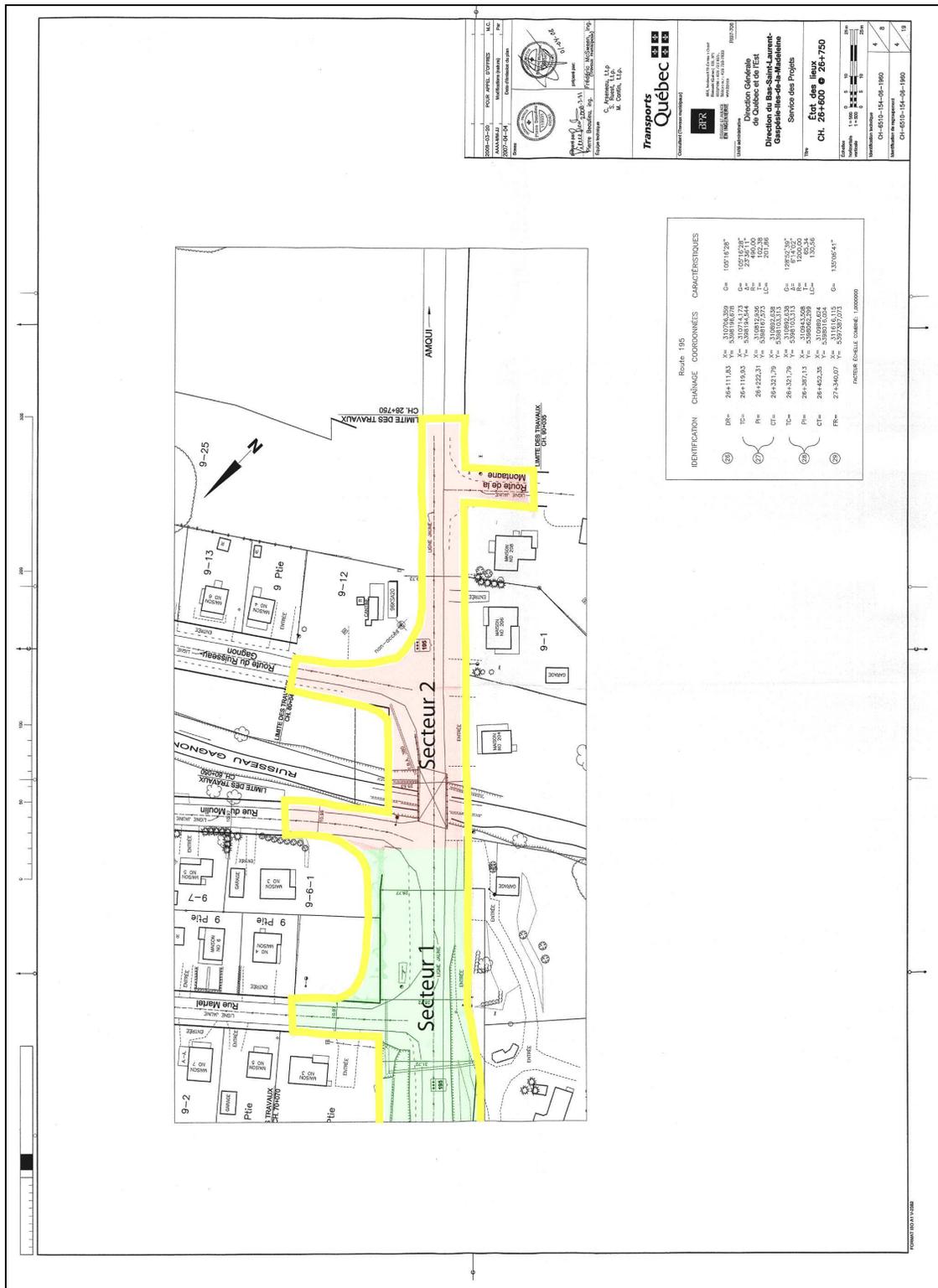


Figure 10 : Projet n° 154-06-1960, localisation de l’emprise entre les km 26+600 et 26+750 (secteurs 1 et 2), route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 6 : Projet n° 154-06-1960, vue générale de l'emprise au km 26+320, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane. Direction est (photo 154-06-1960 # 15)



Photo 7 : Projet n° 154-06-1960, vue générale de l'emprise au km 26+700, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane. Direction nord-ouest (photo 154-06-1960 # 3)



Photo 8 : Projet n° 154-06-1960, paroi d'un sondage réalisé au km 26+460, route 195, municipalité de Saint-René-de-Matane. Direction nord-est (photo 154-06-1960 # 14)

5.4 Projet n° 154-86-0049, route 132, municipalité de Gaspé, reconstruction de route

5.4.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle que 8 inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Benmouyal, 1978b ; Dumais, 1976 ; Ethnoscop, 1995b, 2004 et 2008 ; Lalande, 1987 ; Patrimoine Experts, 2000 ; Pinal, 2001) et que 8 sites archéologiques y sont actuellement connus (figure 11, tableau 8). Un des inventaires archéologiques (Benmouyal, 1978b) chevauche complètement l'emprise du projet. La consultation du RQEPa révèle que deux études de potentiel peuvent concerner ce projet (Tableau 9) (Ethnoscop, 1987 ; Picard, 1997).

Tableau 8 : Sites archéologiques connus - projet n° 154-86-0049

Borden	Localisation	Distance de la limite NO de l'emprise	Bassin	Altitude/mer	Identités culturelles	Fonctions	Sources
DeDc-1	Gaspé	3,7 km	Saint-Jean	8 m	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Halte, lieu de surveillance	Benmouyal, 1978a ; Desrosiers, 1985
DeDc-2	Gaspé	5 km	York	Indét.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Benmouyal, 1978a ; Desrosiers, 1985
DeDc-3	Gaspé	6,5 km	Saint-Jean	Indét.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Benmouyal, 1978a
DfDc-1	Gaspé	4 km	Dartmouth	Indét.	Euroquébécois (1608-1759) ; Euroquébécois (1760-1799) ; Euroquébécois (1800-1899) ; Euroquébécois (1900-1950)	Pêche et trappe, artisanale (atelier de taille, four) et domestique	Blanchette, 1974a, 1974b, 1975a et 1975b ; Clarke, 1911 ; Duval, 1970 et 1971 ; Gaumont, s.d. ; Lalande, 1987b ; Rousseau, 1974 ; Saint-Pierre et Élie, 1972 ; Samson, 1973
					Amérindien préhistorique paléoindien (12 000 ans AA à 450 ans AA) ; Amérindien préhistorique archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) ; Amérindien préhistorique sylvicole (3 000 ans AA à 450 ans AA) ;	Indét.	
DfDc-3	Gaspé	4,5 km	Dartmouth	Indét.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA) ; Euroquébécois (1800-1899)	Indét.	Blanchette, 1974a, 1974b et 1975b
DfDc-4	Gaspé	6,5 km	Dartmouth	Ind.	Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 ans AA à 2 400 ans AA)	Indét.	Blanchette, 1974a, 1974b et 1975b ; Duval, 1971
DfDc-12	Gaspé	6,7 km	Dartmouth	8 m	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Benmouyal, 1978a ; Desrosiers, 1985
DfDc-17	Gaspé	4,7 km	Dartmouth	20 m	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Ethnoscop, 1995b

Tableau 9 : Étude de potentiel archéologique pouvant concerner le projet n° 154-86-0049

Auteur	Année	Titre	Municipalité(s)
Ethnoscop	1987	Poste Rivière-au-Renard 161-25kV, ligne Rivière-au-Renard - Wakeham, 161kV	Gaspé et Rivière-au-Renard
Picard, Philippe	1997	Lieu d'enfouissement sanitaire (Gaspé). Étude de potentiel archéologique	Gaspé

5.4.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière vise à reconstruire un tronçon de la route 132, en corrigeant des courbes et des pentes, dans la municipalité de Gaspé (Sandy Beach). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique dans une emprise d'une longueur de 1 520 m sur une largeur variant de 25 à 55 m (figures 12 à 16).

Le milieu à l'étude présente une topographie variée, où se succèdent des parties planes alors que d'autres sont en pentes. L'emprise est principalement occupée par les infrastructures routières existantes ainsi que par des milieux boisés, des terrains domiciliaires et des entrées asphaltées ou gravelées. L'inspection visuelle a permis d'identifier 3 secteurs où des sondages archéologiques pouvaient être réalisés.

Secteur 1 (km 4+790 au km 5+740)

Le secteur 1 présente une pente dont le dénivelé est faible à modéré vers le nord, bien que la route (axe est-ouest) ait été excavée et soit ainsi relativement plane (km 4+790 au km 5+100). L'emprise dans le secteur 1 est occupée par la route 132, des fossés et une piste cyclable (photo 9). Seuls trois sondages archéologiques ont pu y être réalisés. Ceux-ci ont révélé des sols brunâtres, d'origines variées, vraisemblablement transportés ou mélangés lors de l'aménagement des terrains domiciliaires situés en bordure de la route. Entre les km 5+100 et 5+740 une longue pente ascendante vers l'est, est présente avec un dénivelé modéré et celle-ci longe une falaise très abrupte.

Secteur 2 (km 5+740 au km 5+920)

Le secteur 2 est en partie plan (km 5+740 au km 5+830), du côté ouest de la route 132, sur un terrain couvert surtout de hautes herbes et d'arbustes (photo 10). Dix sondages ont été réalisés dans ce secteur ; ils ont permis de constater la présence d'un humus argileux de 5 à 7 cm d'épaisseur reposant sur un horizon de sable argileux gris-beige tacheté d'orangé. Entre les km 5+830 et 5+920, une pente d'un dénivelé modéré à abrupte permet l'ascension à la dernière zone.

Secteur 3 (km 5+920 au km 6+390)

Le secteur 3 présente une topographie plane. Il correspond à un nouveau tronçon de l'emprise en vue de réaliser une correction de courbe. Ce tronçon sera situé du côté ouest de l'actuelle route 132, sur des terrains qui étaient à vocation domiciliaire (km 5+920 au km 6+080, photo 11). Une seule des maisons était toujours en place lors de l'inventaire, les deux autres ayant été incendiées il y a quelques années¹. Les sondages ont permis d'identifier deux types de séquences stratigraphiques. La première consiste en un podzol parfois perturbé (photo 12), alors que la

¹ Cette information a été fournie par le propriétaire de la maison n° 676, qui a présenté des photographies des maisons avant l'incendie.

seconde correspond à un sol brun sableux reposant sur un horizon brun orangé. Quelques sondages ont permis la découverte d'artefacts datant vraisemblablement du XX^e siècle et de la fin du XIX^e siècle (terre cuite fine blanche et jaune, porcelaine, terre cuite fine à pipe, clous tréfilés et découpés, quelques os et une bille en verre coloré). Ces objets sont vraisemblablement liés à l'occupation des maisons incendiées et bon nombre de ceux-ci ont été identifiés en surface. Aucun vestige de fondations des bâtiments n'a été découvert car les bâtiments, dont l'emplacement est perceptible en surface par la présence de débris et de sols perturbés, ont probablement été arasés suite à l'incendie. L'absence de vestiges architecturaux et la découverte de quelques artefacts épars, souvent en surface ou dans des contextes stratigraphiques perturbés, ne permettent pas de révéler la présence d'un site archéologique.

Le secteur 3 rejoint la route 132 à la hauteur du km 6+080 à 6+390. On retrouve à cet endroit des parcelles de forêt mixte ainsi que des terrains à vocation domiciliaire aménagés. Les sondages révèlent la présence d'un podzol dont l'horizon Ah est très mince et parfois inexistant. Au total, 55 sondages ont été réalisés dans le secteur 3.

Tableau 10 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n^o 154-86-0049, route 132, municipalité de Gaspé

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
Secteur 1	-	4+790	5+740	950	55	52 250	IV SP	0	3	Plane avec pentes faibles, modérées et abruptes	Sols brunâtres perturbés	Secteur le plus bas en altitude
Secteur 2	-	5+740	5+920	180	30	5 400	IV SA	0	10	Plane avec pentes modérées et abruptes	Humus argileux de 5 à 7 cm reposant sur un horizon de sable argileux gris-beige tacheté orangé	Secteur dont l'altitude est moyenne
Secteur 3	-	5+920	6+390	470	50	23 500	IV SA	6	49	Plane Secteur le plus élevé en altitude	Podzol parfois perturbé ; Sol brun sableux reposant sur un horizon brun orangé Sols perturbés à l'emplacement des bâtiments arasés	Les sondages positifs correspondent à la découverte de quelques artefacts épars (XX ^e et fin XIX ^e siècle). L'absence de vestiges en place et les contextes des découvertes (surface ou stratigraphies perturbées) ne permettent pas de révéler la présence d'un site archéologique
Total				1 600		81 150		6	62			

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.4.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-86-0049 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique couvrant une emprise totalisant une longueur de 1 520 m et une largeur variant de 25 à 55 m. Une inspection visuelle et 68 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

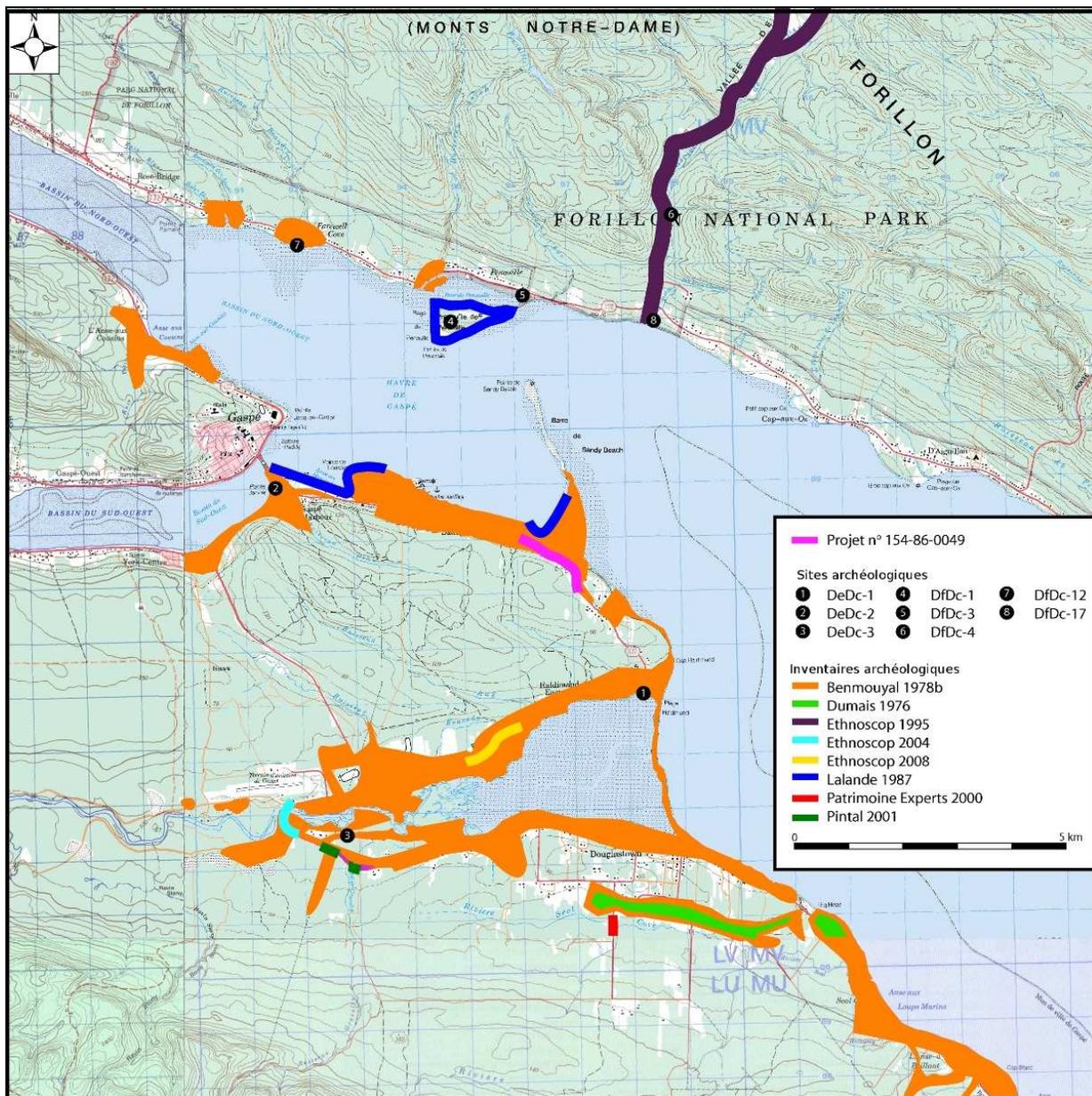


Figure 11 : Localisation du projet n° 154-86-0049, route 132, municipalité de Gaspé - Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés - Localisation des sites archéologiques connus (source : www.geogratis.ca, carte topographique 22A/16)



Figure 12 : Localisation du projet n° 154-86-0049 sur photo aérienne, route 132, municipalité de Gaspé (Q77117-139 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)



Figure 14 : Projet n° 154-86-0049, localisation de l’emprise entre les km 5+400 et 5+700 (secteur 1), route 132, municipalité de Gaspé (source : ministère des Transports du Québec)

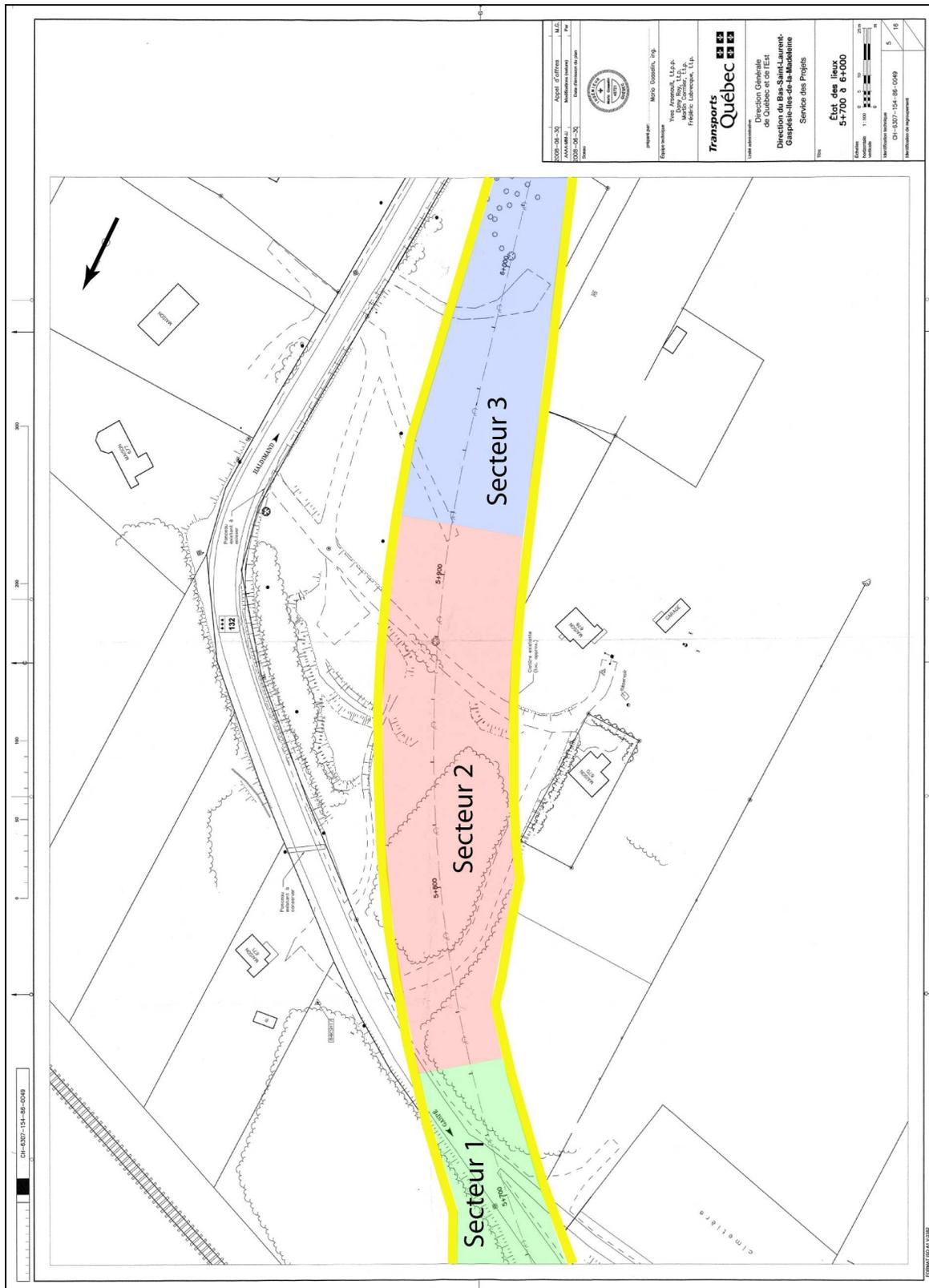


Figure 15 : Projet n° 154-86-0049, localisation de l’emprise entre les km 5+700 et 6+000 (secteurs 1, 2 et 3), route 132, municipalité de Gaspé (source : ministère des Transports du Québec)

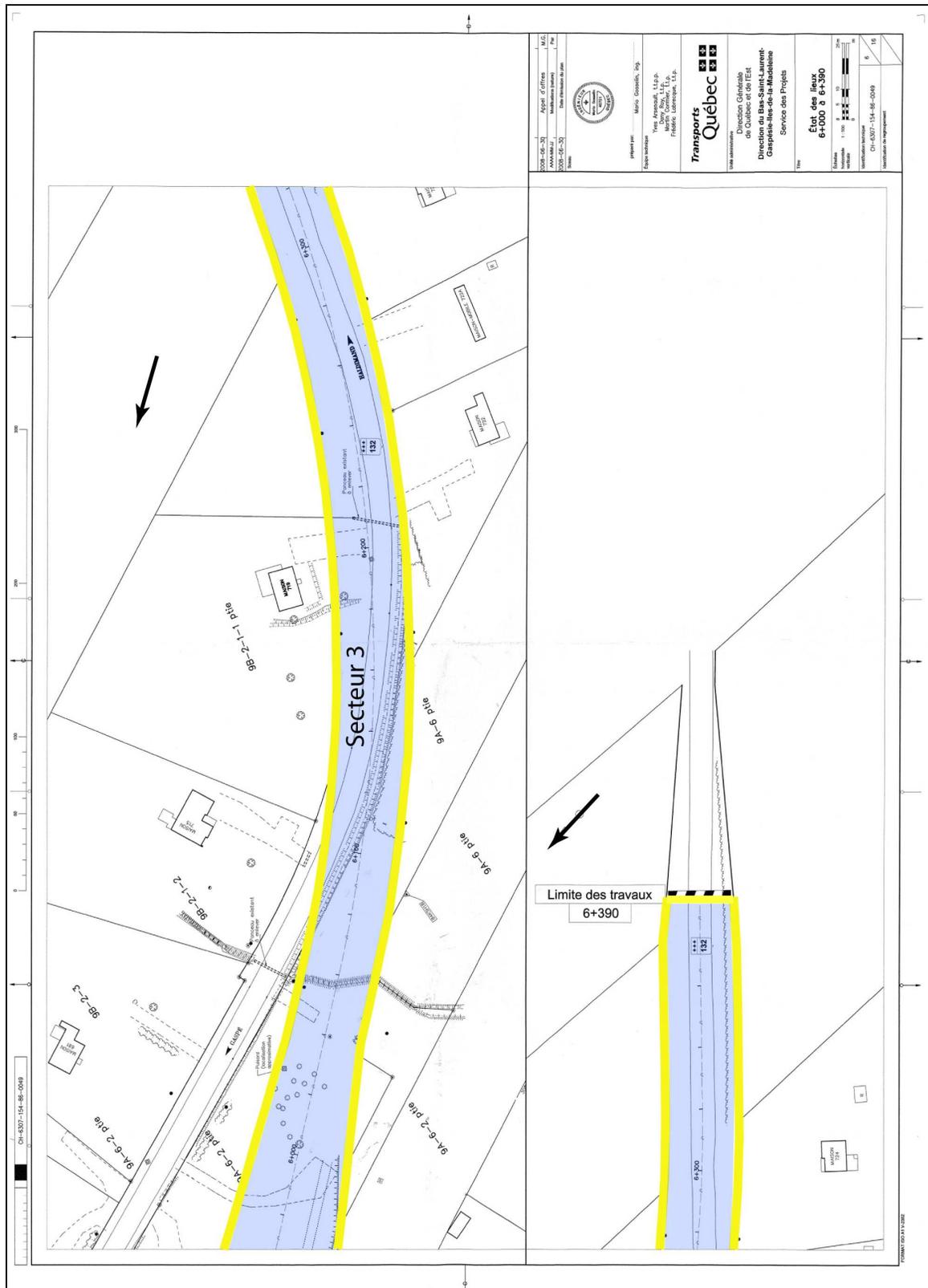


Figure 16 : Projet n° 154-86-0049, localisation de l'emprise entre les km 6+000 et 6+390 (secteur 3), route 132, municipalité de Gaspé (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 9 : Projet n° 154-86-0049, vue générale de l'emprise, secteur 1, au km 4+800, route 132, municipalité de Gaspé. Direction est (photo 154-86-0049 # 13)



Photo 10 : Projet n° 154-86-0049, vue de l'emprise, secteur 2, au km 5+700, route 132, municipalité de Gaspé. Direction est (photo 154-86-0049 # 7)



Photo 11 : Projet n° 154-86-0049, vue de l'emprise, secteur 3, au km 6+100, route 132, municipalité de Gaspé. Direction ouest (photo 154-86-0049 # 5)



Photo 12 : Projet n° 154-86-0049, paroi d'un sondage, au km 6+380, route 132, municipalité de Gaspé. Direction est (photo 154-86-0049 # 2)

5.5 Projet n° 154-95-0247, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches, reconstruction d'un pont

5.5.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle qu'aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone de 10 km de rayon autour du projet et qu'aucun site archéologique n'y est actuellement connu (figure 17). La consultation du RQEP ne révèle aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

5.5.2 Inventaire archéologique

Ce projet vise à reconstruire le pont n° 4400, situé sur la route de Grosses-Roches, dans la municipalité de Grosses-Roches (figures 18 et 19). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique aux abords du pont, dans une emprise de 50 m de longueur sur environ 15 m de largeur (km 0+015 au km 0+065).

Le milieu à l'étude présente une topographie plutôt plane dans un environnement vallonné recouvert d'une forêt mixte (photos 13 et 14). Le pont permet de franchir un ruisseau enclavé dans un ravin. L'emprise du projet correspond à l'emprise actuelle, entièrement aménagée (route, fossés, pont). L'intervention a été limitée à une inspection visuelle.

Tableau 11 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-95-0247, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	-	0+015	0+065	50	15	750	IV	0	0	Vallonnée, mais plutôt plane dans l'emprise	Indét.	L'emprise correspond à l'emprise actuelle
Total				50	15	750		0	0			

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.5.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-95-0247 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique couvrant une emprise de 50 m de longueur et d'environ 15 m de largeur. Seule une inspection visuelle a été réalisée dans le cadre de cet inventaire. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie..

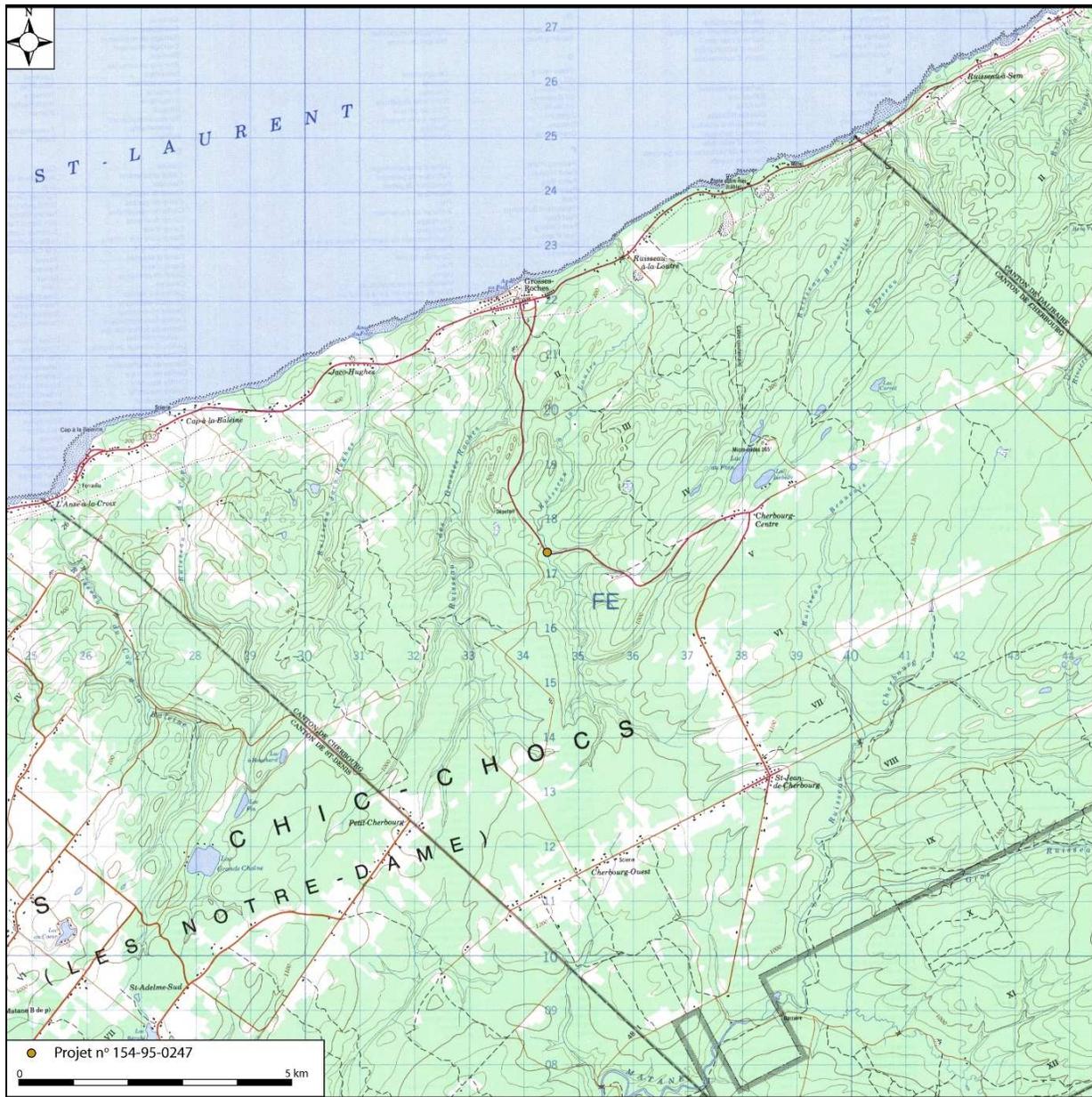


Figure 17 : Localisation du projet n° 154-95-0247, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches (source : www.geogratis.ca, carte topographique 22B/14)



Figure 18 : Localisation du projet n° 154-95-0247 sur photo aérienne, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches (Q80538-171 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)

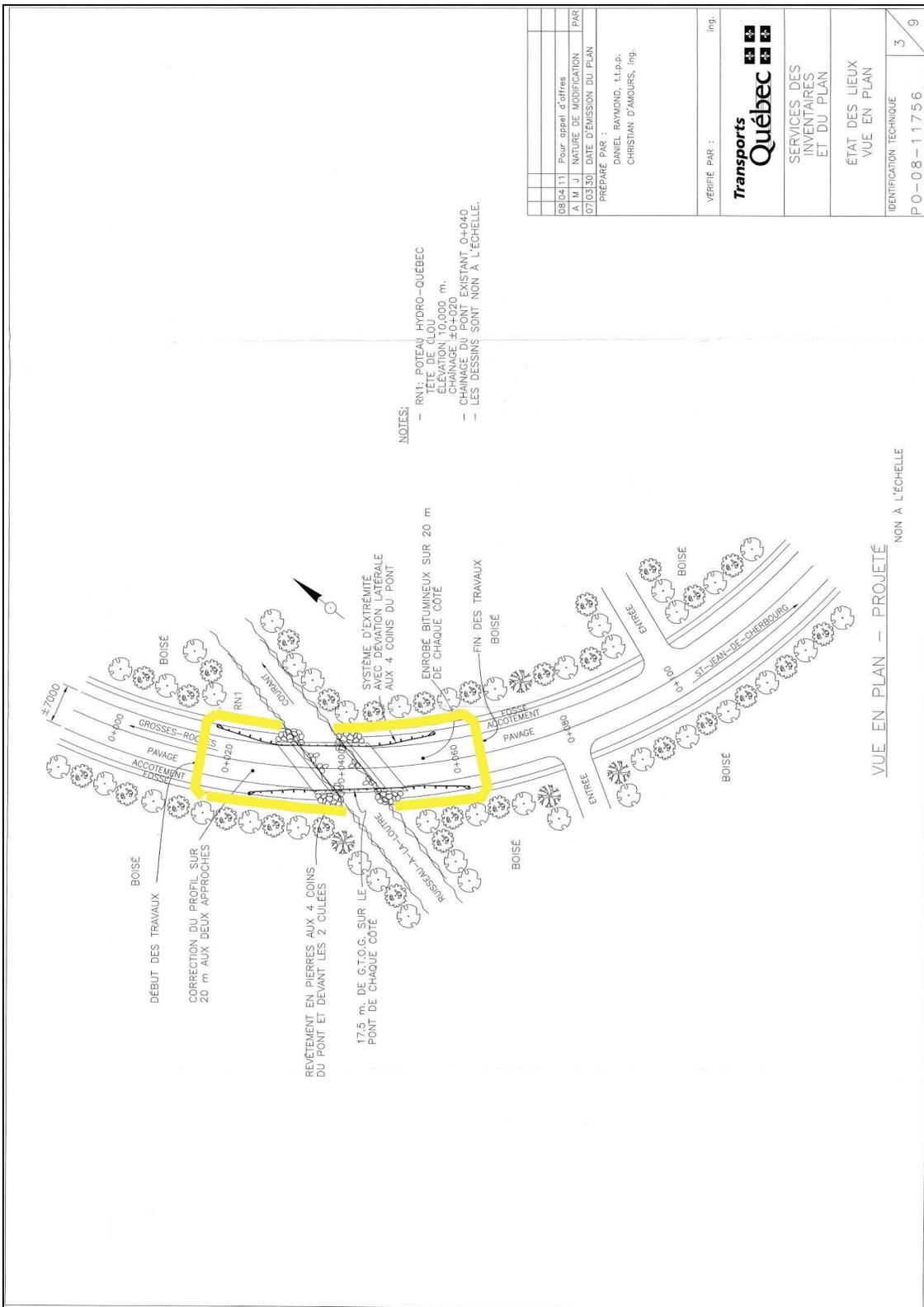


Figure 19 : Projet n° 154-95-0247, localisation de l'emprise, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 13 : Projet n° 154-95-0247, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud-est, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches. Direction ouest (photo 154-95-0247 # 1)



Photo 14 : Projet n° 154-95-0247, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord-ouest, route des Grosses-Roches, municipalité de Grosses-Roches. Direction est (photo 154-95-0247 # 4)

5.6 Projet n° 154-99-0174, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski, chemin Duchénier, reconstruction de route

5.6.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle que 2 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Pintal, 1996 et 1999) et qu'aucun site archéologique n'y est actuellement connu (figure 20). La consultation du RQEPA ne révèle aucune étude de potentiel pouvant concerner le projet.

5.6.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-99-0174 consiste à réaménager le chemin Duchénier, dans la municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique dans une emprise de 506 m de longueur sur 50 m de largeur, entre les km 0+042 et 0+548 (figures 21 à 24).

Le premier secteur, situé entre les km 0+042 et 0+490, est constitué de l'emprise actuelle, des rues existantes incluant le trottoir à proximité de l'église et les conduites d'aqueduc longeant le chemin Duchénier (photo 15). Ce secteur totalement aménagé a fait l'objet d'une inspection visuelle. Le second secteur, entre les km 0+490 et 0+548, présentait deux surfaces horizontales situées en dehors de l'emprise du chemin Duchénier actuel (photo 16). Située du côté nord du chemin Duchénier, la première surface a fait l'objet d'un sondage, placé à environ 5 m au nord-est de la rue Industrielle. Celui-ci a révélé une couche de sable limoneux brunâtre labourée sur 35 cm de profondeur et comprenant quelques pierres décimétriques. Il ne contenait aucun artefact (photo 17). Du côté sud du chemin Duchénier, au km 0+510, une surface gazonnée, en pente douce vers l'ouest, a également fait l'objet d'un sondage. Le sol était caractérisé par une couche de remblai composée de sable limoneux grisâtre comprenant une forte proportion de pierres et graviers répartis sur au moins 40 cm de profondeur. Aucun artefact n'y a été mis au jour.

Tableau 12 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-99-0174, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	-	0+042	0+490	448	50	22 400	IV	0	0	Généralement plane, pente faible vers l'ouest	-	Section aménagée (asphalte et conduites d'aqueduc)
2	-	0+490	0+548	58	50	2 900	IV SP	0	2	Plane, douce l'ouest, pente vers	Sable limoneux brunâtre labouré (35 cm) avec pierres Sable limoneux grisâtre avec inclusions de pierres et graviers (40 cm)	Champ Remblai
Total				506		25 300		0	2			

Légende : IV : inspection visuelle
SA : sondages alternés
TM : tranchées mécaniques
SP : sondages ponctuels

5.6.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-99-0174 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique couvrant une emprise d'une longueur de 506 m et d'une largeur maximale de 50 m. La réalisation d'une inspection visuelle et de deux sondages n'a menée à la découverte d'aucun site archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie. .

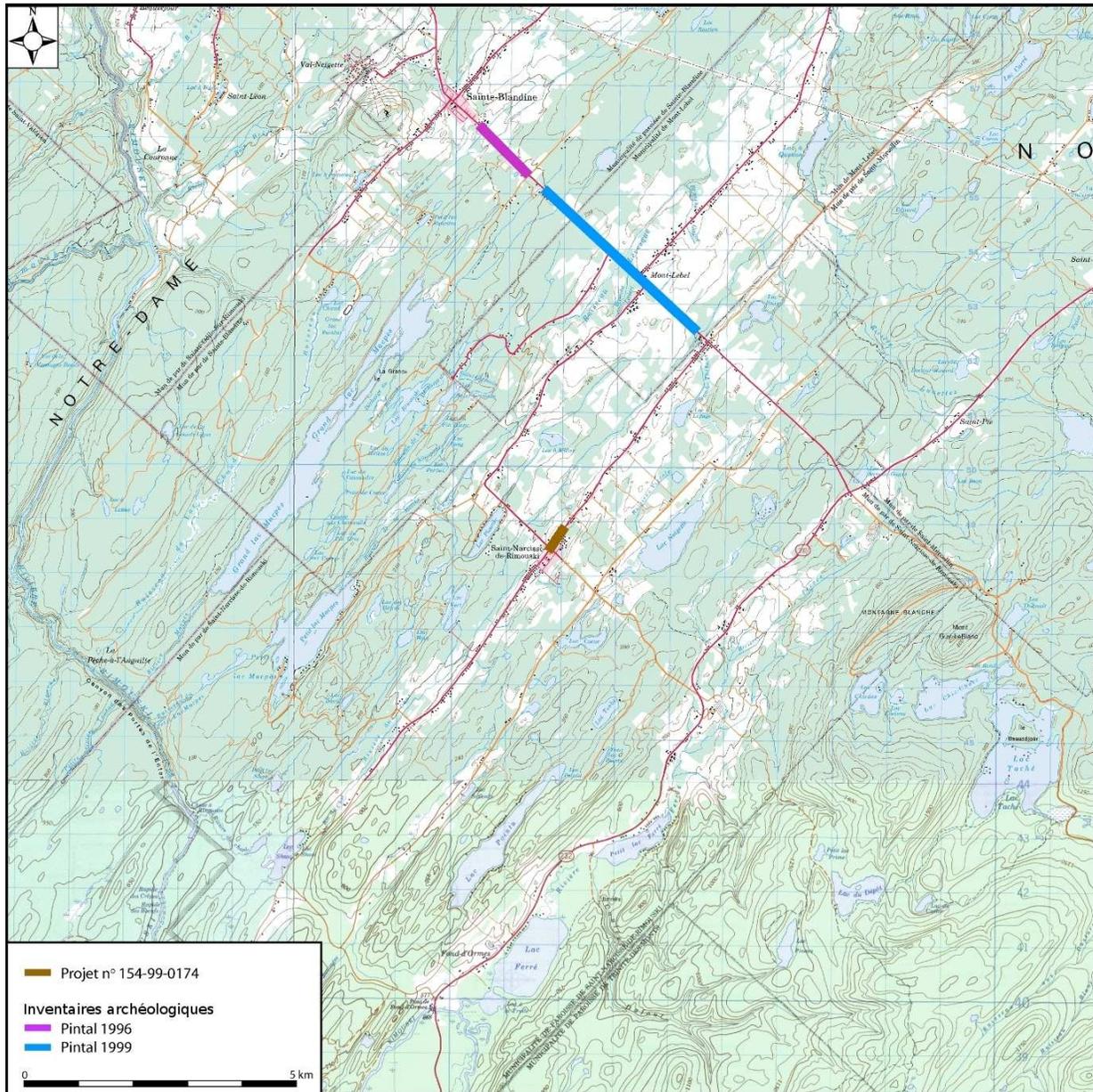


Figure 20 : Localisation du projet n° 154-99-0174, chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski – Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés (source : www.geogratis.ca, carte topographique 22 C/08)



Figure 21 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-99-0174, chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski (Q80534-28 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)

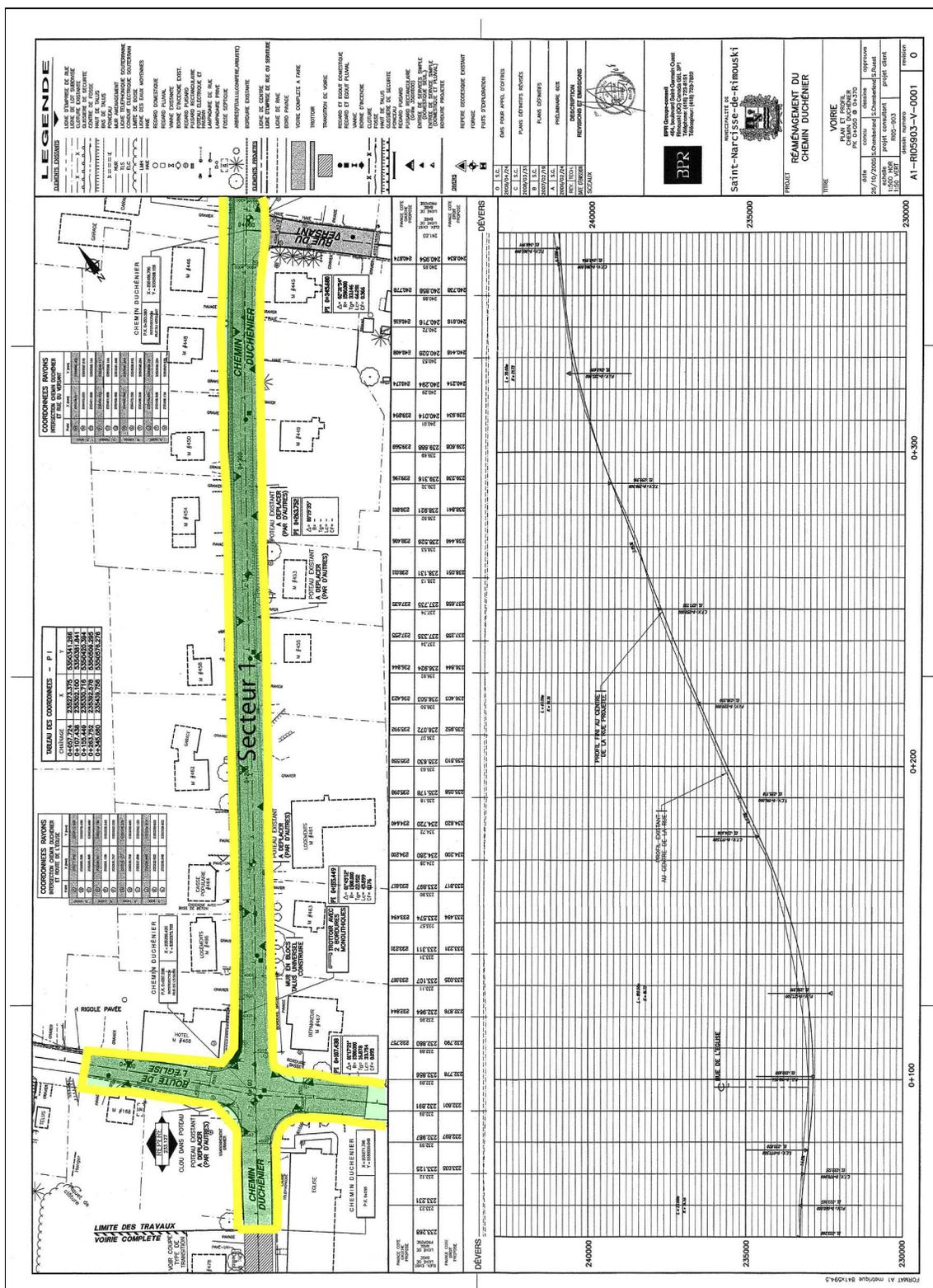


Figure 22 : Projet n° 154-99-0174, localisation de l'emprise entre les km 0+050 et 0+370 (secteur 1), chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski (source : ministère des Transports du Québec)

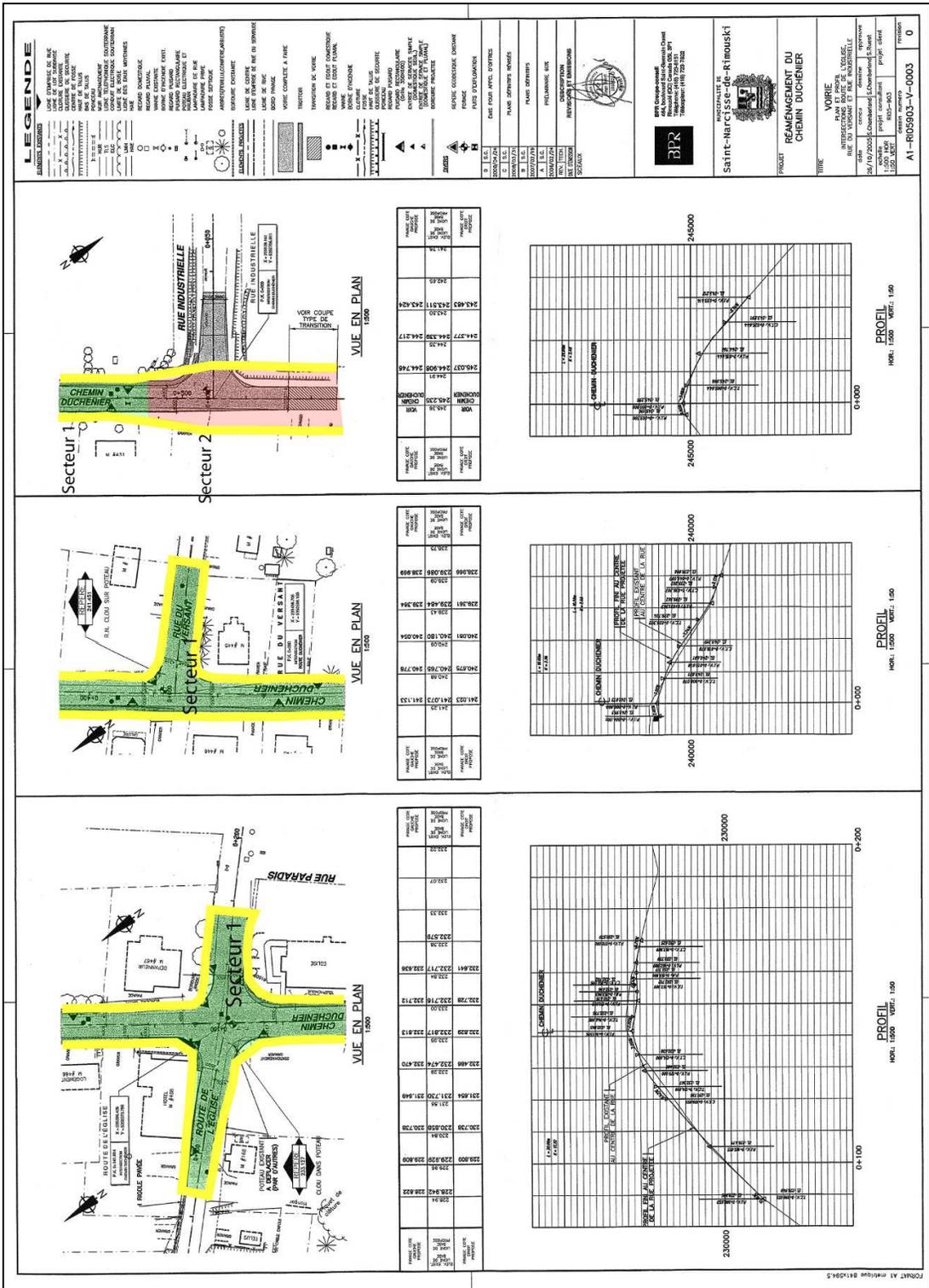


Figure 24 : Projet n° 154-99-0174, localisation de l'emprise aux intersections de la route de l'Église (secteur 1), de la rue du Versant (secteur 1) et de la rue Industrielle (secteur 2), chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 15 : Projet n° 154-99-0174, vue générale de l'emprise depuis sa limite ouest, chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski. Direction nord-est (photo 154-99-0174 # 1)



Photo 16 : Projet n° 154-99-0174, vue générale de l'emprise depuis sa limite est, chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski. Direction sud-ouest (photo 154-99-0174 # 6)



Photo 17 : Projet n° 154-99-0174, paroi du sondage réalisé du côté nord-ouest de l'emprise (terrain labouré), chemin Duchénier, municipalité de Saint-Narcisse-de-Rimouski. Direction sud-est (photo 154-99-0174 # 7)

5.7 Projet n° 154-98-0105, municipalité de Cabano, routes 185 et 232, élargissement de route (phase 2)

5.7.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle que 4 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Artefactuel, 2009 ; Dumais *et al.* 1994 ; Ethnoscop, 2006 ; Pintal, 2002) et que 15 sites archéologiques y sont actuellement connus (figure 25 et tableau 13). La consultation du RQEP ne révèle aucune étude de potentiel pouvant concerner le projet.

Tableau 13 : Sites archéologiques connus - projet n° 154-98-0105

Borden	Localisation	Distance de la limite N de l'emprise	Bassin	Altitude mer (m)	Identités culturelles	Fonctions	Sources
CkEe-1	Saint-Juste-du-Lac, à l'embouchure de la rivière Touladi	4,5 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique sylvicole moyen ancien (2 400 ans AA à 1 500 ans AA)	Indét.	Chalifoux <i>et al.</i> , 1998 ; Chalifoux et Burke, 1995 ; Chapdelaine, 1990 ; Chapdelaine et Kennedy, 1990 ; Desrosiers, 1986 ; Kirjan, 1973a ; Martijn, 1964, 1965 et 1966
CkEe-2	Saint-Juste-du-Lac, au sud de l'embouchure de la rivière Touladi	5 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) ; Amérindien préhistorique sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) ; Amérindien préhistorique sylvicole moyen ancien (2 400 ans AA à 1 500 ans AA) ; Amérindien préhistorique sylvicole moyen tardif (1 500 ans AA à 1 000 ans AA)	Indét.	Burke et Chalifoux, 1998 ; Chalifoux <i>et al.</i> , 1998 ; Chalifoux et Burke, 1995 ; Chapdelaine, 1990 ; Chapdelaine et Kennedy, 1990 ; Desrosiers, 1986 ; Dumais <i>et al.</i> , 1998 ; Lévesque et Michaud, 1970 ; Martijn, 1964, 1965 et 1966 ; Morin, 1988 ; Taillon et Barré, 1987
CkEe-3	Saint-Juste-du-Lac, sur la rive sud-est du Grand lac Touladi	8,5 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA)	Indét.	Chalifoux <i>et al.</i> , 1998 ; Chalifoux, 1992 ; Chapdelaine, 1990 ; Desrosiers, 1986 ; Martijn, 1964 et 1966 ; Morin, 1988
CkEe-4	Saint-Juste-du-Lac, rive sud-ouest du Grand lac Touladi	9 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA)	Indét.	Chalifoux, 1992 ; Chalifoux <i>et al.</i> , 1998 ; Chapdelaine, 1990 ; Desrosiers, 1986 ; Martijn, 1964 et 1966
CkEe-5	Saint-Juste-du-Lac, rive ouest du Grand lac Touladi	9,4 km	Témiscouata	175	Amérindien préhistorique sylvicole moyen ancien (2 400 ans AA à 1 500 ans AA) ; Amérindien préhistorique sylvicole moyen tardif (1 500 ans AA à 1 000 ans AA)	Indét.	Burke et Chalifoux, 1998 ; Chalifoux, 1992 ; Chalifoux <i>et al.</i> , 1998 ; Chalifoux et Burke, 1995 ; Chapdelaine, 1990 ; Chapdelaine, 1991 ; Desrosiers, 1986 ; Martijn, 1964, 1965 et 1966 ; Taillon et Barré, 1987
CkEe-21	Saint-Juste-du-Lac, rive ouest du Grand lac Touladi	8,7 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA)	Indét.	Chalifoux, 1992 ; Chalifoux <i>et al.</i> , 1998 ; Chalifoux et Burke, 1995 ; Chapdelaine, 1990 ; Desrosiers, 1986 ; Martijn, 1965 et 1966 ; Morin, 1988

CkEe-29	Saint-Juste-du-Lac, sur la rive sud, près de l'embouchure de la rivière Touladi	5,2 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Chalifoux <i>et al.</i> , 1994 et 1998
CkEe-30	Saint-Juste-du-Lac, embouchure de la rivière Touladi, rive sud-est	5 km	Témiscouata	175	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Bernier, 2004
CkEf-1	Saint-Juste-du-Lac, rive est du lac Témiscouata	3,2 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Chalifoux, 1992 ; Desrosiers, 1986 ; Martijn, 1964
CkEf-3	Cabano, rive ouest du lac Témiscouata	7 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Desrosiers, 1986 ; Martijn, 1964
CkEf-4	Cabano, au sud de l'embouchure de la Petite rivière Savane	4 km	Blanche	Indét.	Euroquébécois 1800-1899	Militaire	Chassé, 1978 ; Desloges, 1973 ; Kirjan, 1973b, 1974a et 1974b ; Léonidoff <i>et al.</i> , 1973 ; Lueger, 1975 ; Michaud et Caron, 1967 ; Michaud, 1973 ; Picard, 1976 ; Plourde, 1979, 1983 et 1985 ; Samson, 1969 ; Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, s.d.
CkEf-5	Cabano, au sud-ouest du fort Ingall, à flanc de colline	4 km	Témiscouata	Indét.	Euroquébécois 1800-1899	Forge, manufacture, distillerie, mine, four	Devoe, 2004 ; Royer, 1992 ; Samson, 2003 ; Samson et Sasseville, 2003
CkEf-6	Cabano, dans l'anse à William, rive gauche du lac Témiscouata	3 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Dumais <i>et al.</i> , 1994 et 1998
CkEf-7	Cabano, à l'est de l'anse à William, rive gauche du lac Témiscouata	3,5 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Dumais <i>et al.</i> , 1994
CjEe-1	Notre-Dame-du-Lac	6 km	Témiscouata	Indét.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indét.	Chalifoux <i>et al.</i> , 1998 ; Desrosiers, 1986 ; Martijn, 1964

5.7.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-98-0105 consiste à réaménager la jonction des routes 185 et 232 (figures 26 à 28). L'emprise du premier tronçon (secteur 1.1), rattachée à la route 232, mesure 560 m de longueur sur 50 m de largeur (km 83+140 à 83+700). Quarante sondages y ont été excavés le long de deux axes entre les km 83+140 et 83+420, sur des superficies en jachère (photo 18). Les sols, dans une topographie en pente faible descendant vers le nord-ouest, étaient limoneux et comprenaient une proportion moyenne de pierres arrondies et de plaquettes de schiste (photo 19). Le tronçon compris entre les km 83+140 et 83+300 présentait un sol très compact avec proportion élevée de graviers, révélant par le fait même un déblayage de la surface (photo 20). Le côté nord de la route 232 (secteur 1.3), compris entre les km 83+700 et 83+900, mal drainé, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Entre ces mêmes repères kilométriques, 10 sondages ont été réalisés sur un même axe, du côté sud de la route 232 (secteur 1.2) (photo 21). Le sol, situé dans un contexte topographique en pente faible à modérée vers le nord, était limoneux et contenait une proportion moyenne de graviers et de plaquettes schisteuses. Aucun artefact n'a été mis au jour dans l'emprise de ces tronçons.

Un deuxième tronçon de ce projet couvre une distance de 800 m dans l'emprise de la rue Adjutor-Ouellet, entre les km 0+000 et 0+800. Seules les extrémités de l'emprise étaient susceptibles d'être inventoriées : la section centrale (secteur 2.2 ; km 0+110 à 0+400) était aménagée ou nouvellement reconstruite et n'a donc fait l'objet que d'une inspection visuelle (photo 22). La surface du sol, laissée en jachère, entre les km 0+000 et 0+110 (secteur 2.1), était plane et, la dizaine de sondages qui y ont été excavés ont révélé un sol limoneux brunâtre comprenant une faible proportion de graviers et de plaquettes de schiste (photo 23). Le tronçon situé entre les km 0+400 et 0+800 (secteur 2.3) traversait des secteurs déblayés, gazonnés ou en jachère. Celui-ci a fait l'objet de six sondages, répartis sur deux axes (photo 24). Vis-à-vis une écurie, située à la hauteur du n° civique 57, les surfaces gazonnées comprenaient une épaisseur d'au moins 30 cm de sol sableux mêlé à du gravier qui correspond à un remblai. Dans un champ, situé à l'est de l'écurie, le sol était argileux et son drainage était déficient. Aucun vestige archéologique n'y a été mis au jour.

Tableau 14 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-98-0105, municipalité de Cabano

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
1.1	Nord de la route 232	83+140	83+700	560	50	28 000	IV SA	0	40	Pente faible vers le nord, surface plane labourée	Sols limoneux à proportion moyenne de pierres et plaquettes de schiste, secteur déblayé
1.2	Nord de la route 232	83+700	83+900	200	50	10 000	IV	0	0	Pente faible vers le nord, surface plane labourée	Sols limono-argileux mal drainés
1.3	Sud de la route 232	83+700	83+900	200	50	10 000	IV SA	0	10	Pente faible vers le nord, surface plane labourée	Labours, sols limoneux à proportion moyenne de graviers et plaquettes schisteuses
2.1	Extrém. nord de la rue Adjutor-Ouellet	0+000	0+110	110	50	5 500	IV SA	0	10	Surface horizontale aplanie par les labours	Sols limoneux brunâtres comprenant une faible proportion de graviers et plaquettes de schiste
2.2	Partie centrale de la rue Adjutor-Ouellet	0+110	0+400	290	50	14 500	IV	0	0	Indéterminée puisque recouverte par la nouvelle assise de route	indéterminée-
2.3	Partie sud de la rue Adjutor-Ouellet	0+400	0+800	400	50	20 000	IV SP	0	6	Plane	Sols limono-argileux
Total				1 940		88 000		0	66		

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.7.3 Conclusion

L'emprise du projet de réfection routière n° 154-98-0105 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une distance de 1 940 m et sur une largeur de 50 m de largeur. Une inspection visuelle et 66 sondages y ont été réalisés, sans qu'il y ait découverte de sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux de construction sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

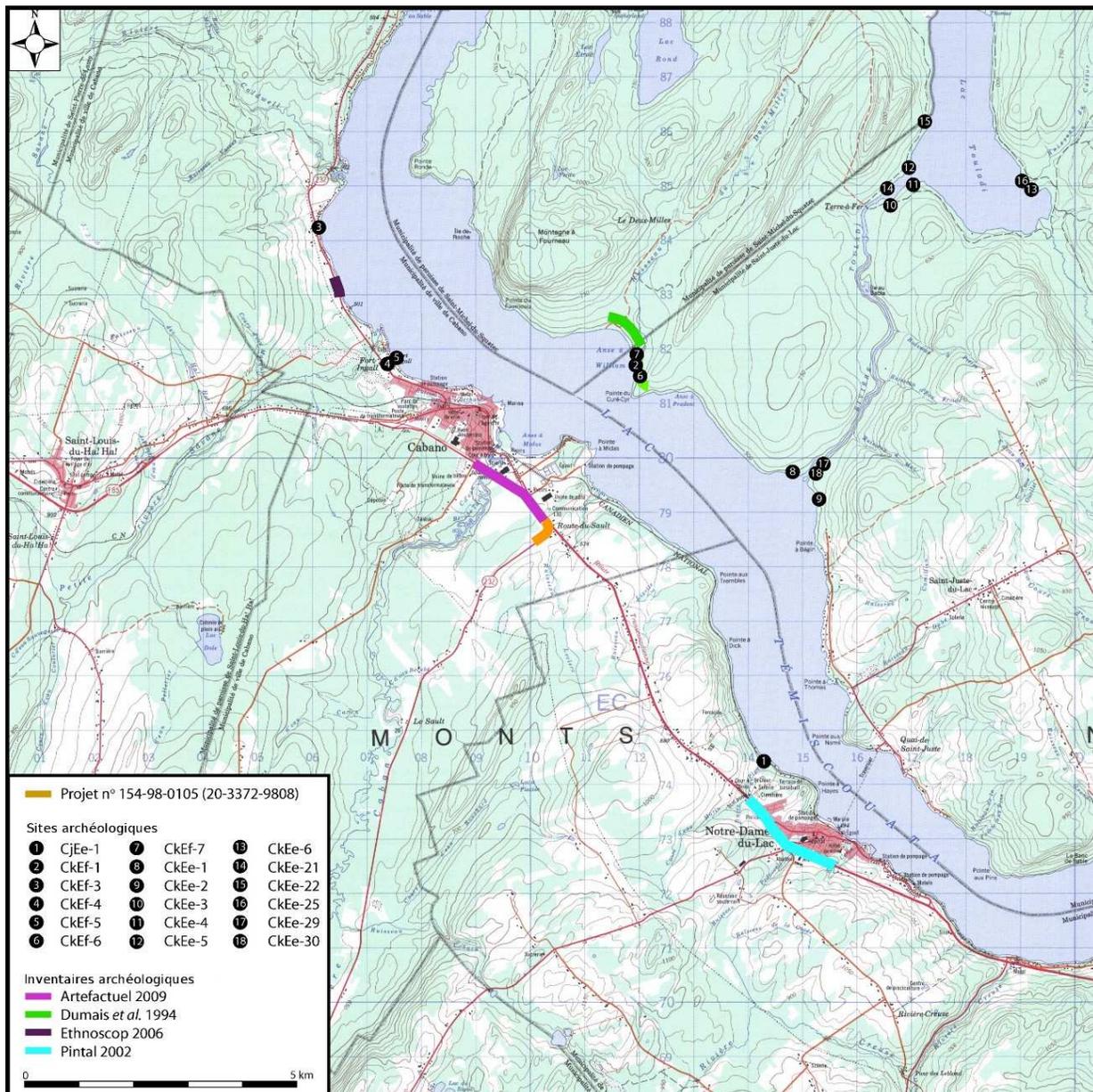


Figure 25 : Localisation du projet n° 154-98-0105, routes 185 et 232, municipalité de Cabano - Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés - Localisation des sites archéologiques connus (source : www.geogratix.ca, carte topographique 21 N/10)

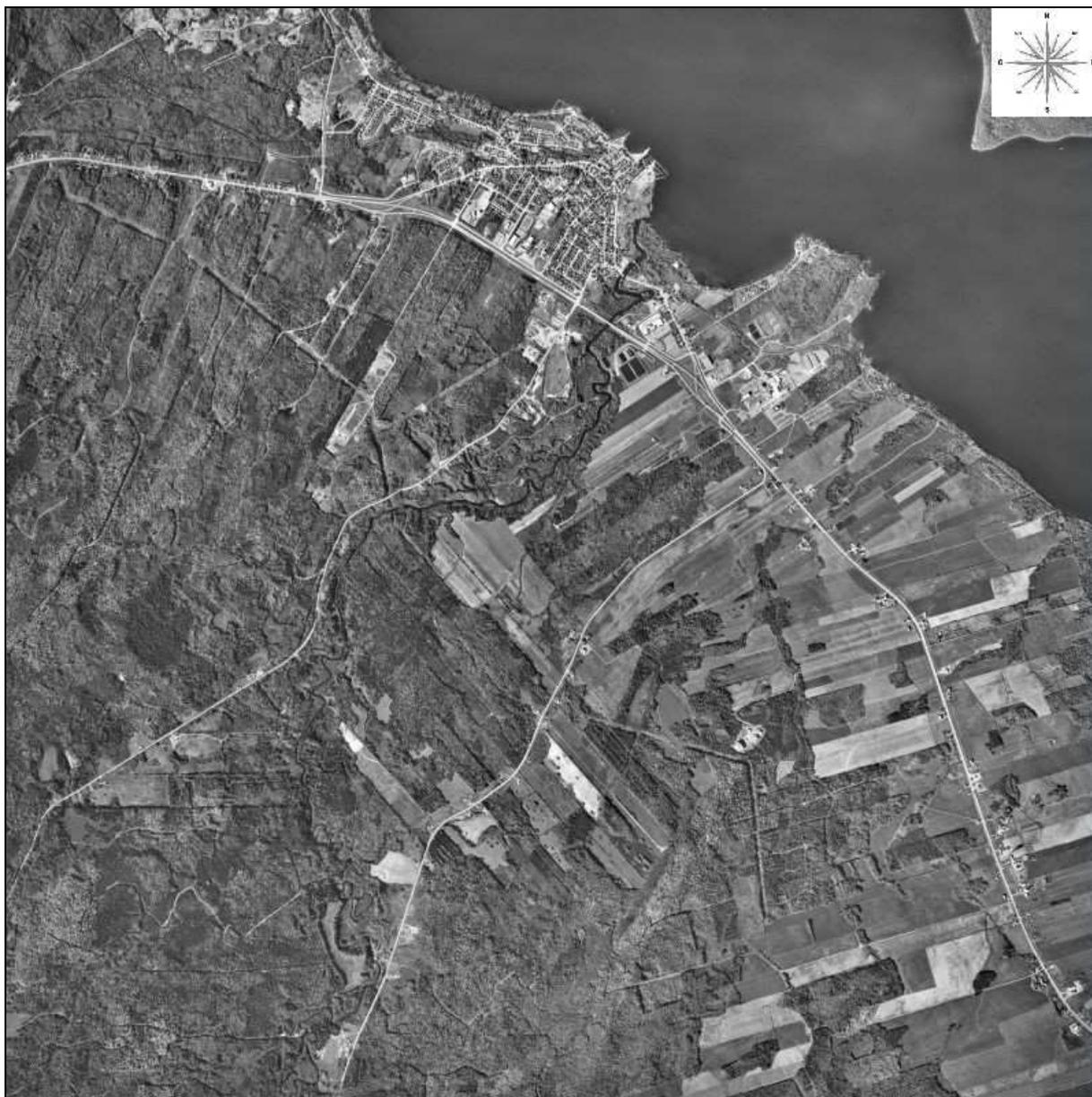


Figure 26 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0105, routes 185 et 232, municipalité de Cabano (Q4116-28 au 1:15 000, source : Photocartothèque du Québec)



Photo 18 : Projet n° 154-98-0105, secteur labouré au km 83+360, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction nord (photo 154-98-0105 # 2)



Photo 19 : Projet n° 154-98-0105, paroi d'un sondage au km 83+360, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction nord (photo 154-98-0105 # 3)



Photo 20 : Projet n° 154-98-0105, emprise de la route 232 au km 83+140, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction sud (photo 154-98-0105 # 5)



Photo 21 : Projet n° 154-98-0105, côté sud de la route 232, emprise à partir de son extrémité ouest, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction est (photo 154-98-0105 # 10)



Photo 22 : Projet n° 154-98-0105, emprise au kilomètre 0+280, dans la partie complétée des travaux, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction sud (photo 154-98-0105 # 7)



Photo 23 : Projet n° 154-98-0105, paroi d'un sondage au km 0+000, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction nord (photo 154-98-0105 # 6)



Photo 24 : Projet n^o 154-98-0105, emprise au km 0+400 dans le secteur de la rue Adjutor-Ouellet, routes 185 et 232, municipalité de Cabano. Direction sud (photo 154-98-0105 # 8)

5.8 Projet n° 154-07-2043, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia, réaménagement de route

5.8.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle qu'un inventaire archéologique a déjà été effectué dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Laforte, 1994) et qu'aucun site n'y est actuellement connu (figure 29). La consultation du RQEPA ne révèle aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

5.8.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière n° 154-07-2043 consiste à procéder à la réfection des approches d'un pont localisé au-dessus du ruisseau Brandy, dans l'axe de la route 132 à Saint-Alexis-de-Matapédia (figures 30 et 31). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise sur une distance de 10 m et sur une largeur de 15 m, de part et d'autre du pont (figure 31). Le milieu environnant étant situé dans un fond de vallée, la topographie présente de fortes pentes jusqu'aux approches du pont.

Les crues printanières ayant complètement détruit les approches du pont, tant du côté nord que du côté sud (photos 25 et 26), seule une inspection visuelle a pu y être réalisée. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Tableau 15 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-2043, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Nord du ruisseau	-	-	10	7,5	75	IV	0	0	Fond de vallée, fortes pentes	-	Érodé par les inondations récentes
2	Sud du ruisseau	-	-	10	7,5	75	IV	0	0	Fond de vallée, fortes pentes	-	Érodé par les inondations récentes
Total				20		150		0	0			

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.8.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-07-2043 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique couvrant une emprise totalisant une distance de 20 m, sur une largeur d'environ 15 m. Seule une inspection visuelle a pu y être réalisée, et celle-ci n'a révélé aucun site archéologique. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie. .

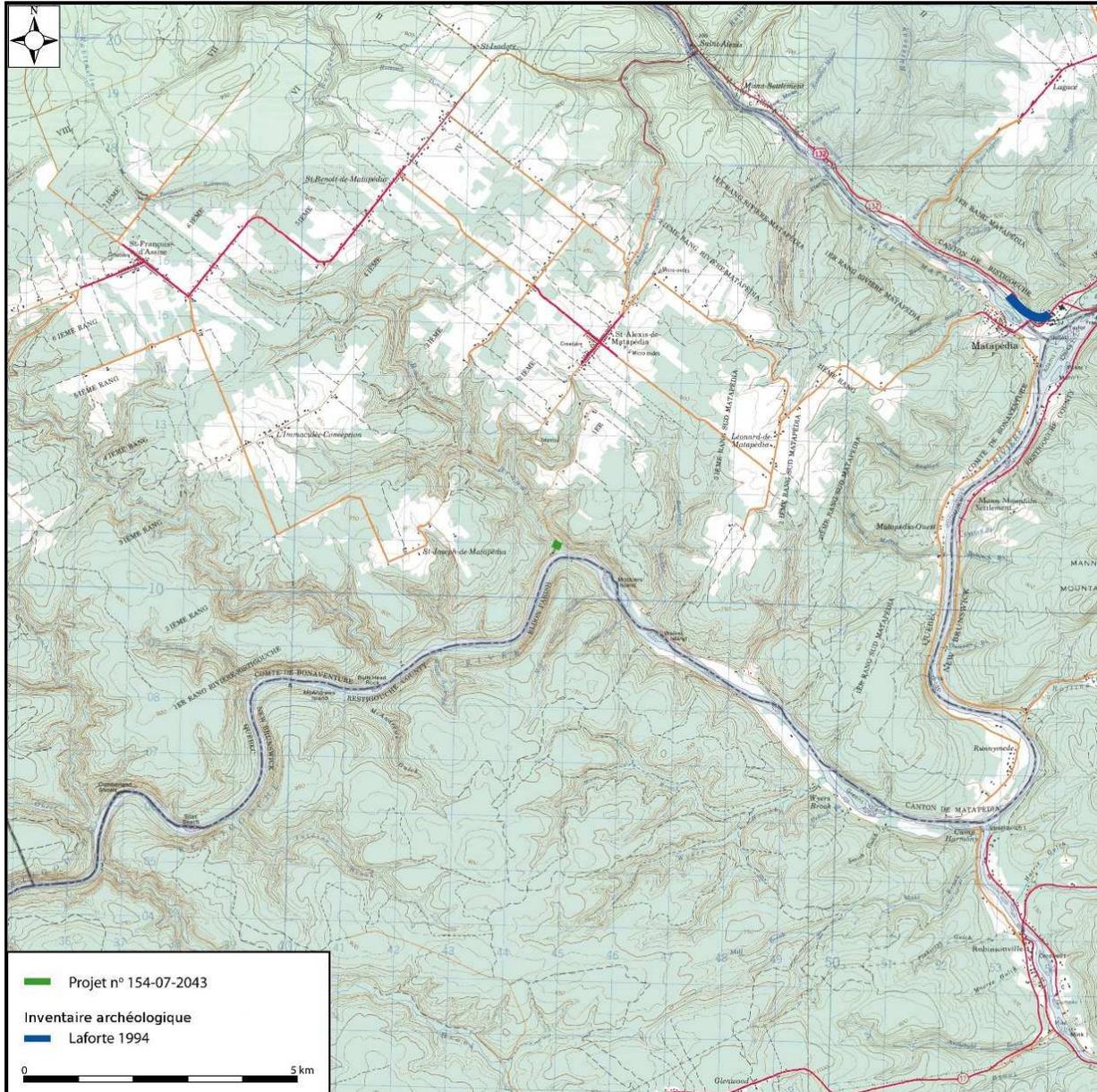


Figure 29 : Localisation du projet n° 154-07-2043, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia – Localisation d'un inventaire archéologique déjà réalisé (source : www.geogratis.ca, carte topographique 210/14)



Figure 30 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-2043, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia (Q80823-241 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)

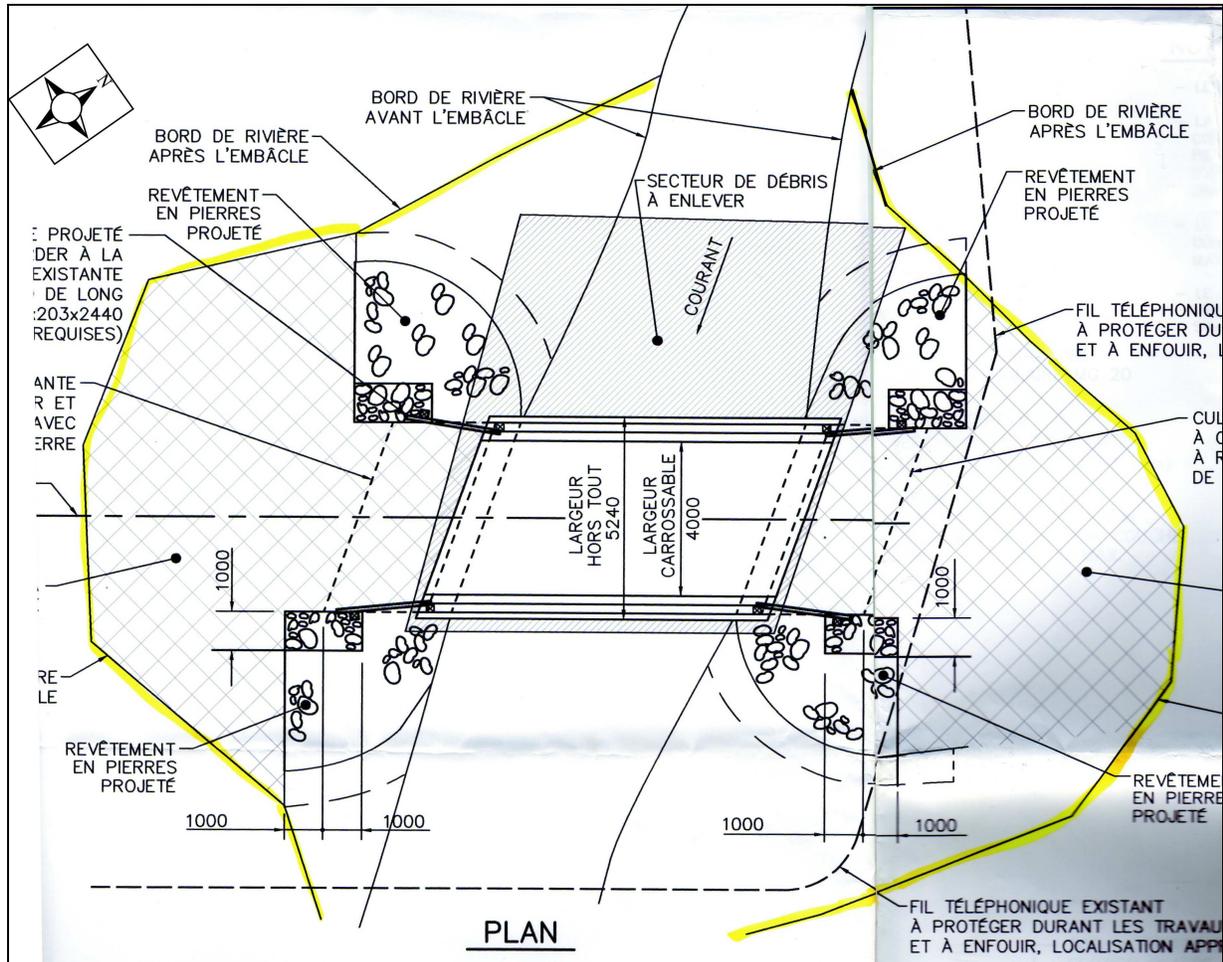


Figure 31 : Projet n° 154-07-2043, localisation de l'emprise, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 25 : Projet n° 154-07-2043, vue générale, côté nord, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia. Direction sud (photo 154-07-2043 # 7)



Photo 26 : Projet n° 154-07-2043, vue générale, côté sud, chemin du Ruisseau-Brandy, municipalité de Saint-Alexis-de-Matapédia. Direction nord-est (photo 154-04-2043 # 2)

5.9 Projet n° 154-06-1573, route 195, municipalité de Saint-Vianney, réfection d'un ponceau

5.9.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ révèle que 3 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Ethnoscop, 2004 ; Pital, 1999) et qu'aucun site n'y est actuellement connu (figure 32). La consultation du RQEP ne révèle aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

5.9.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière n° 154-06-1573 vise à remplacer un ponceau localisé au kilomètre 0+326 de la route 195, dans la municipalité de Saint-Vianney (figures 32 et 33). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique dans une emprise de 125 m de longueur sur une largeur de 25 à 42 m (secteur 1) et dans l'emprise de la future voie de déviation temporaire qui couvre une distance de 135 m et une largeur de 7,5 m (secteur 2) (figure 34).

La topographie présente une dépression de part et d'autre de l'emprise, avec une pente modérée à forte vers le ruisseau. Le relief est légèrement vallonné et les abords sont recouverts d'une forêt mixte. Un ancien chemin d'accès, recouvert de hautes herbes, est visible du côté nord-est de l'emprise (photo 27).

Du côté ouest, les limites de l'emprise des travaux ne dépassent pas celles de l'emprise actuelle, déjà entièrement aménagée. Aucun sondage n'a donc été réalisé dans ce secteur (photo 28). Par contre, quatre sondages ont pu être réalisés du côté est de la route 195, dans l'emprise de la future voie de déviation temporaire (photo 27). Ceux-ci ont révélé une stratigraphie composée d'une argile sableuse grise tachetée de brun avec cailloux se déposant sur une argile grise tachetée d'orangé. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Tableau 16 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-06-1573, route 195, municipalité de Saint-Vianney

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
1	-	0+270	0+395	125	42,5	5 312,5	IV	0	0	Plane	-
2	Est	0+270	0+395	135	7,5	1 012,5	IV SP	0	4	Dépression vers le ruisseau	Argile sableuse grise tachetée de brun avec cailloux Argile grise tachetée d'orangé
Total				260	50	6 325		0	4		

Légende : IV : inspection visuelle TM : tranchées mécaniques
SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels

5.9.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-06-1573 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique couvrant une emprise de 125 m de longueur et d'une largeur variant de 25 à 42 m ainsi que l'emprise de la future voie de déviation temporaire, d'une longueur de 135 m sur une largeur de 7,5 m. Une inspection visuelle et quatre sondages n'ont pas permis d'identifier des sites archéologiques. Le MTQ peut donc réaliser les travaux sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

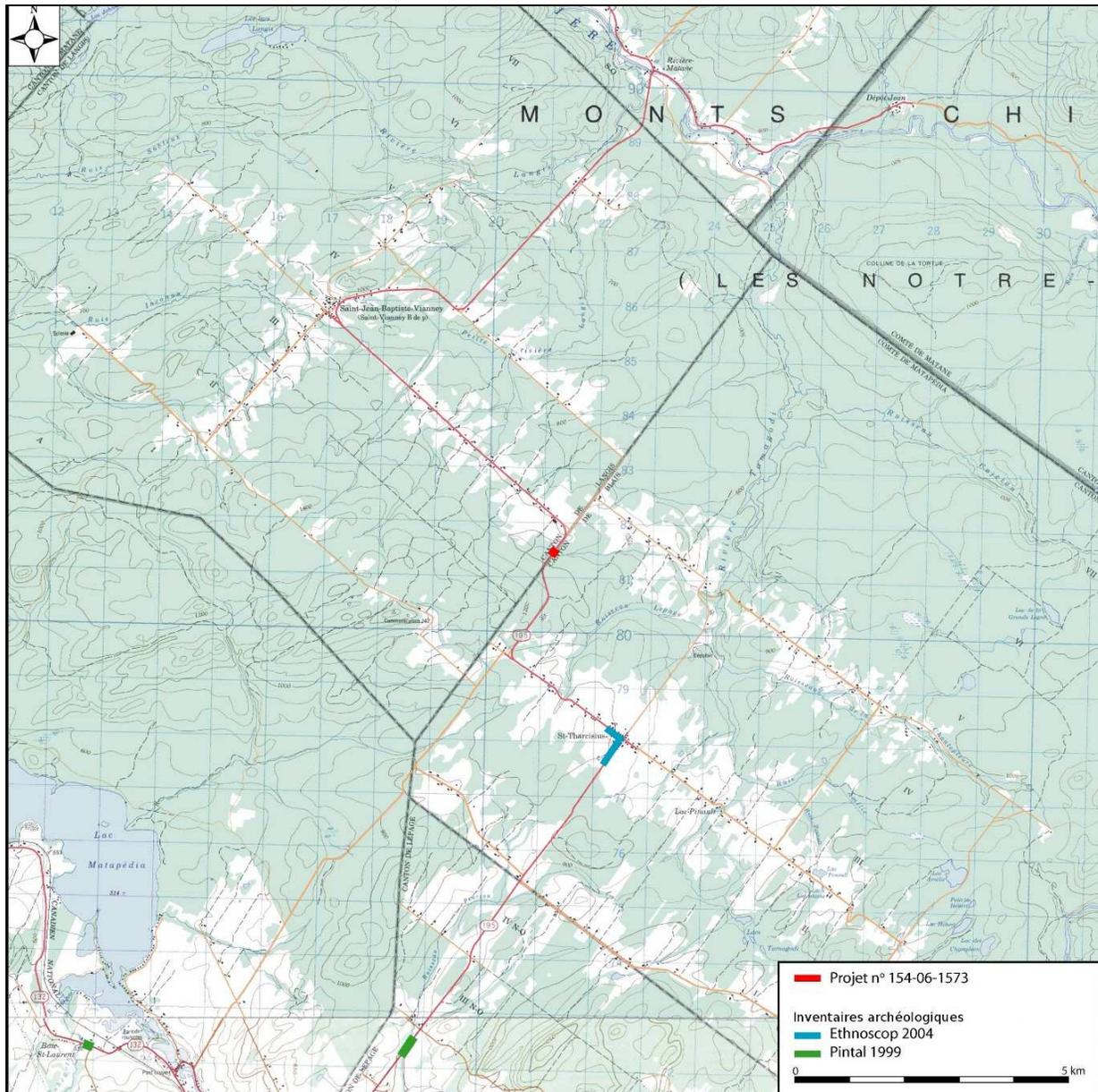


Figure 32 : Localisation du projet n° 154-06-1573, route 195, municipalité de Saint-Vianney – Localisation des inventaires archéologiques déjà réalisés (source : www.geogratias.ca, carte topographique 22B/12)



Figure 33 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1573, route 195, municipalité de Saint-Vianney (Q85380-14 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)

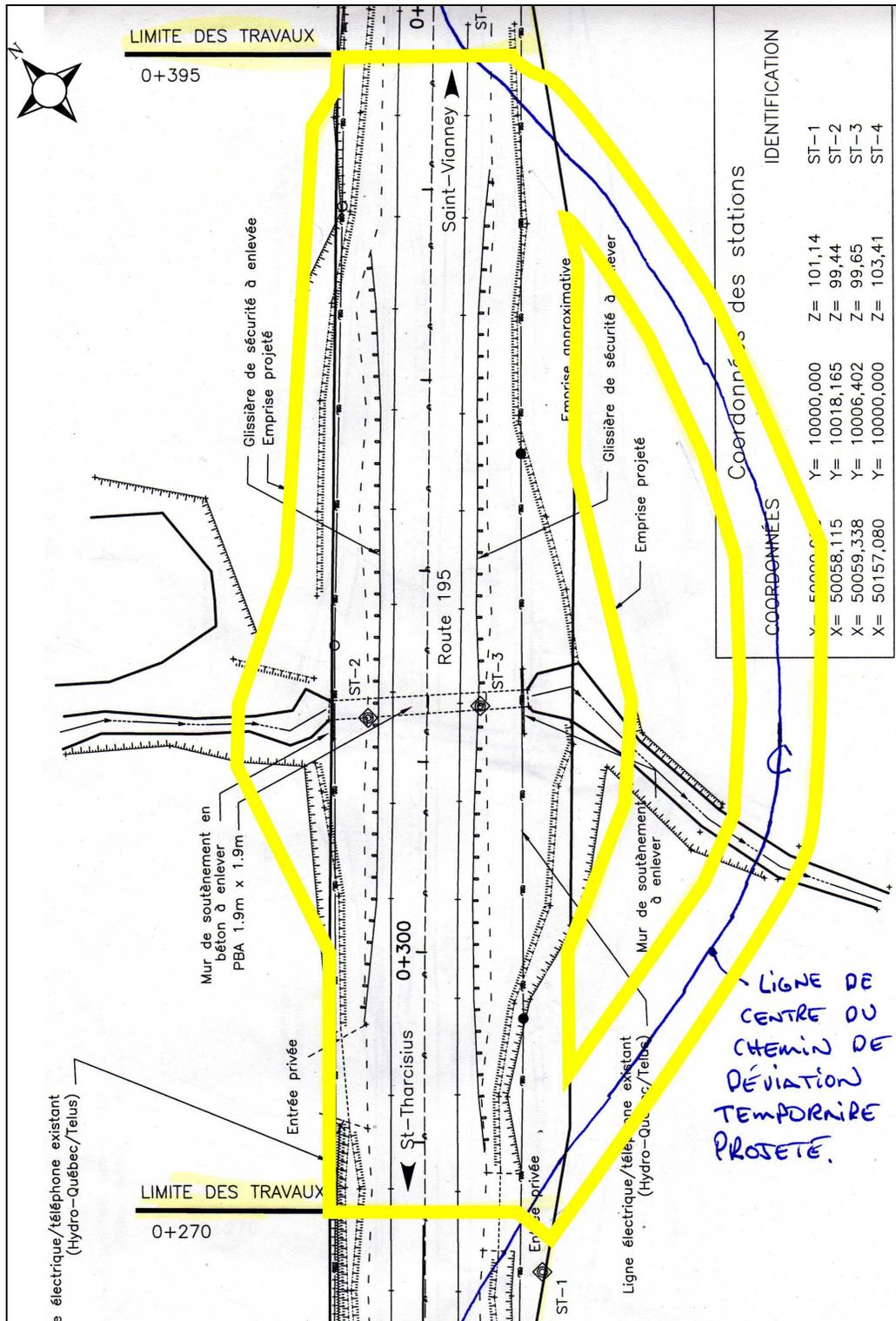


Figure 34 : Projet n° 154-06-1573, localisation de l'emprise, route 195, municipalité de Saint-Vianney (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 27 : Projet n° 154-06-1573, vue générale du côté est de l'emprise, route 195, municipalité de Saint-Vianney. Direction sud-ouest (photo 154-06-1573 # 3)



Photo 28 : Projet n° 154-06-1573, vue générale du côté ouest de l'emprise, route 195, municipalité de Saint-Vianney. Direction nord-est (photo 154-06-1573 # 1)

6.0 CONCLUSION

Neuf projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, ont fait l’objet d’inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. Ces inventaires ont couvert une distance totale de 4 746 m sur une largeur variant de 10 à 65 m. Des inspections visuelles et 155 sondages ont été réalisés, mais aucun site archéologique n’a été mis au jour. Les résultats de ces inventaires permettent de conclure que le MTQ peut réaliser les travaux d’aménagements routiers sans qu’il y ait de restriction du point de vue de l’archéologie.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

AAQ, 2007 : *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique*. Site internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne]. <http://archéologie.qc.ca> (Page consultée le 15 mai 2007).

ARTEFACTUEL, 2009 : *Inventaire archéologique, municipalité de Cabano (2007)*, Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine. MTQ, rapport inédit.

BENMOUYAL, J., 1978a : *Archéologie en Gaspésie, compte rendu des activités de terrain*. MAC, ms, 2 p.

BENMOUYAL, J., 1978b : *Fouilles et reconnaissances dans l'Est gaspésien*. MAC, rapport inédit, 69 p.

BERNIER, M., 2004 : *Inventaire archéologique. Saint-Juste-du-Lac*. Municipalité de Saint-Juste-du-Lac/MCCQ, rapport inédit, 26 p.

BILODEAU, R., 1991 : *Inventaire archéologique du réaménagement de la route 195, Saint-Jérôme-de-Matane, 1990*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 52 p.

BILODEAU, R., 1993 : *Inventaire archéologique, ministère des Transports, 1992-1993*. MTQ, rapport inédit, 5 p.

BLANCHETTE, J.-F., 1974a : *Reconnaissance archéologique du parc national de Forillon, phase II, 1974*, rapport préliminaire. Parcs Canada, rapport inédit, 12 p.

BLANCHETTE, J.-F., 1974b : *Éléments d'introduction pour une reconnaissance archéologique du parc national de Forillon, Gaspésie, été 1973*. Parcs Canada, rapport inédit, 142 p.

BLANCHETTE, J.-F., 1975a : *The historical archaeology of a French fishing settlement in Gaspé, 1713-1758, DfDc-1*. MCCQ, rapport inédit, 34 p.

BLANCHETTE, J.-F., 1975b : *Reconnaissance archéologique du parc national de Forillon, Gaspésie, phase II, 1974*, rapport de recherches faites en 1974 et éléments d'interprétation. Parcs Canada, rapport inédit, 129 p.

BURKE, A.L. et Chalifoux, É., 1998 : « Stratégie d'acquisition du chert Touladi et production lithique durant la période du Sylvicole au Témiscouata ». *L'éveilleur et l'ambassadeur : essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn* (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 33-51.

CHALIFOUX, É., 1992 : *Interventions archéologiques au Témiscouata, été 1991, reconnaissance archéologique*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 56 p.

CHALIFOUX, É. et A.L. Burke, 1995 : « L'occupation préhistorique du Témiscouata (est du Québec), un lieu de portage entre deux grandes voies de circulation ». *Archéologies québécoises* (textes réunis sous la direction d'Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 237-270.

CHALIFOUX, É. *et al.*, 1994 : *Interventions archéologiques au Témiscouata à l'été 1993, évaluation de dix sites préhistoriques*. Société d'histoire et d'archéologie du Témiscouata, rapport inédit, 86 p.

CHALIFOUX, É. *et al.*, 1998 : « La préhistoire du Témiscouata : occupations amérindiennes dans la haute vallée de Wolastokuk ». *Recherches amérindiennes au Québec*, Montréal, Paléo-Québec 26, 147 p.

CHAPDELAINÉ, C., 1990 : *La région du lac Témiscouata, un carrefour préhistorique à l'ombre des grandes voies de communication*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 30 p.

CHAPDELAINÉ, C. et G. Kennedy, 1990 : « The identity of the prehistoric occupants of the Temiscouata area ». *Papers of the twenty-first Algonquian Conference*, p. 72-83.

CHAPDELAINÉ, C. et G. Kennedy, 1991 : *Rapport d'évaluation de sites préhistoriques du Témiscouata*. MAC, rapport inédit, 63 p.

CHASSÉ, B., 1978 : *Le fort Ingall à Cabano, CkEf-4. État de la recherche historique*. MAC, rapport inédit, 10 p.

CLARKE, J.M., 1911 : « Results of excavations at the site of the french custom house or general Wolfe's house on Peninsula point in Gaspé Bay », DfDc-1. *The Canadian Antiquarian and Numismatic journal*, vol. VIII, n° 4, p. 146-169.

DESLOGES, Y., 1973 : *Historique structural du fort Ingall, 1839-1843, site CkEf-4*. MAC, rapport inédit, 53 p.

DESROSIERS, P., 1985 : *Rapport de l'inspection visuelle des sites de la région de l'Est-du-Québec*. MAC, rapport inédit, 27 p.

DESROSIERS, P., 1986 : *Rapport de l'inspection visuelle des sites archéologiques des MRC Témiscouata et La Mitis*. MAC, rapport inédit, 84 p.

DEVOE, É., 2003 : *Les fours à chaux du Bas-Saint-Laurent*. Rapport de recherche historique. MCCQ, rapport inédit, 16 p.

DUMAIS, P., 1976 : *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial projeté du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, été 1976*. MAC, rapport inédit, 125 p.

DUMAIS, P. *et al.*, 1994 : *Reconnaissance archéologique dans la région du Témiscouata, 1990-1991*. MCCQ, rapport inédit, 28 p.

DUMAIS, P. *et al.*, 1998 : « La préhistoire du Témiscouata, trente ans plus tard ». *L'éveilleur et l'ambassadeur : essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn* (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 53-80.

DUVAL, M., 1970 : *Compte rendu des recherches sur la côte est de la péninsule gaspésienne, été 1969*. MAC, rapport inédit, 20 p.

DUVAL, M., 1971 : *Compte rendu de la prospection de l'est de la péninsule gaspésienne, années 1969-1970*. MAC, rapport inédit, 103 p.

ETHNOSCOPI, 1987 : *Poste Rivière-au-Renard 161-25 kV, ligne Rivière-au-Renard–Wakeham, 161 kV*. Hydro-Québec.

ETHNOSCOPI, 1992 : *Inventaire archéologique, poste Cacouna à 120-125 kV et dérivation à 120 kV, poste Causapsal à 120-25 kV et remplacement de la ligne Amqui/Causapsal*. Hydro-Québec. Hydro-Québec, rapport inédit, vol. 1 : 24 p., vol. 2 : 17 p.

ETHNOSCOPI, 1995a : *Étude de potentiel et inventaire archéologiques. Vallée de l'Anse-au-Griffon, parc national Forillon*. Parcs Canada, rapport inédit, 122 p.

ETHNOSCOPI, 1995b : *Étude de potentiel et inventaire archéologiques. Vallée de l'Anse-au-Griffon, parc national Forillon*. Parcs Canada, rapport inédit, 122 p.

ETHNOSCOPI, 2004 : *Inventaires archéologiques (2003). Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 84 p.

ETHNOSCOPI, 2006 : *Inventaires archéologiques (Été 2005). Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 81 p.

ETHNOSCOPI, 2008 : *Inventaires archéologiques (Été 2006). Mauricie–Centre-du-Québec*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 95 p.

GAUMOND, M., s.d. : *Documentation historique sur pointe de Penouille, DfDc-1*. MAC, ms, n. p.

KIRJAN, C., 1973a : *Collecte sur le site CkEe-1*. MAC, ms, n. p.

KIRJAN, C., 1973b : *Rapport concernant les matériaux archéologiques découverts au fort Ingall*. MAC, rapport inédit, 12 p.

- KIRJAN, C., 1974a : *Analyse avec des statistiques sur les pipes de plâtre, boutons et objets métalliques du fort Ingall, Cabano*. MAC, rapport inédit, 8 p.
- KIRJAN, C., 1974b : *Rapport concernant les fouilles archéologiques exécutées à fort Ingall, Cabano, du 20 mai au 15 septembre 1973*. MAC, rapport inédit, 27 p.
- LAFORTE, Esther, 1994 : *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent, Gaspésie, Saguenay–Lac-Saint-Jean*. MTQ, rapport inédit, 83 p.
- LALANDE, D., 1987a : *Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 21 p.
- LALANDE, D., 1987b : *Paspébiac, établissement jersiais, utilisation de l'espace et marchandises de consommation*. Université Laval, Québec, Faculté des lettres, mémoire de maîtrise, 204 p.
- LÉONIDOFF, G.P. et al., 1973 : *Fort Ingall, CkEf-4, rapport pour la reconstitution de la caserne des officiers du fort Ingall*. MAC, rapport inédit, 65 p.
- LÉVESQUE, R. et G. Michaud, 1970 : *Rapport préliminaire des principales découvertes de la Société d'archéologie de Rivière-du-Loup*. Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, 1^{er} cahier, 38 p.
- LUEGER, R., 1975 : *Fouilles archéologiques au fort Ingall 1974, le magasin du commissariat, la boulangerie, la palissade*. MAC, rapport inédit, 29 p.
- MARTIJN, C.A., 1964 : *Preliminary report, an archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of south-east Quebec*. MAC, rapport inédit, 45 p.
- MARTIJN, C.A., 1965 : *A second archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of south-east Quebec*. MAC, ms, 20 p.
- MARTIJN, C.A., 1966 : *Recherches archéologiques, comtés de Kamouraska, Rivière-du-Loup, Témiscouata, Matapédia, Matane et Gaspé-Nord*. MAC, ms, 4 p.
- MICHAUD, G., 1973 : *Fort Ingall, CkEf-4, rapport historique préliminaire*. MAC, rapport inédit, 146 p.
- MICHAUD, G. et J.-P. Caron, 1967 : *Rapport préliminaire des fouilles archéologiques au fort Ingall, CkEf-4, Cabano, comté Témiscouata*. Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, rapport inédit, 15 p.
- MORIN, J., 1988 : *Notes sur des sites du Témiscouata, CkEe-2, 3, 9-18, 21*. MAC, rapport inédit, 8 p.
- PATRIMOINE EXPERTS, 2000 : *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, mars 2000*. MTQ, rapport inédit, 122 p.

PICARD, P., 1975 : *Fouilles archéologiques au fort Ingall, Cabano, été 1975*, CkEf-4. MAC, rapport inédit, 24 p.

PICARD, P. 1997 : *Lieu d'enfouissement sanitaire (Gaspé)*. Étude de potentiel archéologique. Rapport déposé chez Dessau inc., Saint-Romuald, 5 annexes.

PINTAL, J.-Y., 1996 : *Contrat n° 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995*. MTQ, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 p.

PINTAL, J.-Y., 1998 : *Inventaires archéologiques, directions Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, Saguenay–Lac-Saint-Jean, Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 223 p.

PINTAL, J.-Y., 1999 : *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine*. MTQ, rapport inédit, 203 p.

PINTAL, J.-Y., 2001 : *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (été 2000)*. MTQ, rapport inédit, 165 p.

PINTAL, J.-Y., 2002 : *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 79 p.

PINTAL, J.-Y., 2003 : *Interventions archéologiques, direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (été 2002)*. MTQ, rapport inédit, 151 p.

PINTAL, J.-Y. 2004 : *Analyse de fatalité pour cinq projets éoliens*. Étude de potentiel archéologique. Hélimax Energy.

PINTAL, J.-Y., 2007 : *Inventaire archéologique parc éolien de Saint-Ulric/Saint-Léandre*. SNC-Lavalin, rapport inédit, 17 p.

PLOURDE, G., 1979 : *Fouilles archéologiques au fort Ingall, Cabano, été 1978*, CkEf-4. MAC, rapport inédit, 59 p.

PLOURDE, G., 1983 : *Analyse de la documentation historique de fort Ingall*, CkEf-4. MAC, rapport inédit, 59 p.

PLOURDE, G., 1985 : *Intervention sur la collection archéologique de fort Ingall, Cabano*, CkEf-4, phase II, préanalyse des objets catalogués. MAC, rapport inédit, 146 p.

PLOURDE, M., 1999 : *Évaluation de l'impact des travaux d'aménagement sur les ressources archéologiques, parc éolien Le Nordais*. Groupe AXOR, rapport inédit, 8 p.

PLOURDE, M., 2007 : *Inventaire archéologique. Parc éolien de Saint-Ulric*. AXOR, rapport inédit, 17 p.

PROULX, A., 1973 : *Rapport de reconnaissances archéologiques et ethnologiques du comté de Rivière-du-Loup, du 15 septembre au 1^{er} novembre 1973*. Musée d'archéologie de l'Est-du-Québec, Rivière-du-Loup, rapport inédit, 99 p.

ROUSSEAU, G., 1974 : *Compilation des aires archéologiques pour pointe de Penouille*, DfDc-1. MAC, ms, n. p.

ROYER, M., 1992 : *La fouille du four à chaux (CkEf-5) du fort Ingall, Cabano*. MAC, rapport inédit, 57 p.

SAINT-PIERRE, M. et C. Élie, 1972 : *Impact d'aménagement de Penouille au niveau du patrimoine historique et archéologique*. Parcs Canada, ms, 6 p.

SAMSON, G., 1973 : *Description de la collection Ascah, pointe Penouille, Gaspé*. MAC, ms, 2 p.

SAMSON, G., 1969 : *Fouilles archéologiques au fort Ingall (lac Témiscouata, Cabano), 1839-1862, été 1968, site CkEf-4*. Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, tirage limité, 79 p.

SAMSON, G., 2003 : *Structure cylindrique à l'Anse-au-Sable, Rimouski (DcEd-8)*. MCCQ, rapport inédit, 8 p.

SAMSON, G. et A. Sasseville, 2003 : *Inventaire des sites de four à chaux*. MCCQ, rapport inédit, 3 p.

SOCIÉTÉ D'ARCHÉOLOGIE DE RIVIÈRE-DU-LOUP, s.d. : *Fort Ingall, documentation historique*, CkEf-4. MAC, ms, n. p.

TAILLON, H. et G. Barré, 1987 : *Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec*. MAC, Dossiers 59, 492 p.

ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation du projet	Description	Orient.	Date
154-94-0148 # 1	Saint-François-Xavier-de-Viger	Vue du côté sud de la route à partir de l'extrémité ouest de l'emprise	E	2008-06-10
154-94-0148 # 2	Saint-François-Xavier-de-Viger	Vue du côté nord de la route à partir de l'extrémité ouest de l'emprise	E	2008-06-10
154-94-0148 # 3	Saint-François-Xavier-de-Viger	Vue du côté nord de la route à partir de l'extrémité est de l'emprise	O	2008-06-10
154-94-0148 # 4	Saint-François-Xavier-de-Viger	Vue du côté sud de la route à partir de l'extrémité est de l'emprise	O	2008-06-10
154-94-0148 # 5	Saint-François-Xavier-de-Viger	Paroi du sondage n° 1 (nord-est de l'emprise)	N	2008-06-10
154-04-0217 # 1	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise située sur la rive sud de la rivière	N	2008-06-11
154-04-0217 # 2	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise située sur la rive sud de la rivière	N	2008-06-11
154-04-0217 # 3	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise située sur la rive nord de la rivière et des vestiges des fondations du pont couvert	N-E	2008-06-11
154-04-0217 # 4	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise située sur la rive nord de la rivière et des vestiges des fondations du pont couvert	E	2008-06-11
154-04-0217 # 5	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise située sur la rive nord de la rivière	S	2008-06-11
154-04-0217 # 6	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise située sur la rive sud de la rivière	S-O	2008-06-11
154-04-0217 # 7	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise située sur la rive sud de la rivière et des vestiges des fondations du pont couvert	S	2008-06-11
154-06-1960 # 1	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise à partir du km 26+680	N-E	2008-06-11
154-06-1960 # 2	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise à partir de la route de la Montagne	S-O	2008-06-11
154-06-1960 # 3	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise générale et du pont à partir du km 26+720	N-O	2008-06-11
154-06-1960 # 4	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise à la hauteur de la route du Ruisseau-Gagnon	E	2008-06-11
154-06-1960 # 5	Saint-René-de-Matane	Vue du pont et de ses abords (côté est)	O	2008-06-11
154-06-1960 # 6	Saint-René-de-Matane	Paroi d'un sondage situé du côté est de l'emprise	N	2008-06-11
154-06-1960 # 7	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise à partir de la rue du Moulin	N-E	2008-06-11
154-06-1960 # 8	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise du côté sud de la route 195 à partir du km 26+600	N-O	2008-06-11
154-06-1960 # 9	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise du côté nord de la route 195 à partir du km 26+580	N-O	2008-06-11
154-06-1960 # 10	Saint-René-de-Matane	Paroi d'un sondage situé au km 26+600	E	2008-06-11
154-06-1960 # 11	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise entourant la route de la Boucanerie	N-E	2008-06-11
154-06-1960 # 12	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise du côté sud de la route 195 à partir de la route de la Boucanerie	N-O	2008-06-11
154-06-1960 # 13	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise du côté nord de la route 195 à partir de la route de la Boucanerie	N-O	2008-06-11
154-06-1960 # 14	Saint-René-de-Matane	Paroi d'un sondage situé près de la route de la Boucanerie	N-E	2008-06-11
154-06-1960 # 15	Saint-René-de-Matane	Vue de l'emprise à partir de la limite des travaux au km 26+320	E	2008-06-11
154-86-0049 # 1	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir de la fin des travaux au km 6+390	N-O	2008-08-26
154-86-0049 # 2	Gaspé	Paroi d'un sondage au km 6+380	N-O	2008-08-26
154-86-0049 # 3	Gaspé	Paroi d'un sondage au km 6+300	O	2008-08-26
154-86-0049 # 4	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir du km 6+260	N-O	2008-08-26
154-86-0049 # 5	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir du km 6+100	O	2008-08-26
154-86-0049 # 6	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir du km 5+760	E	2008-08-26
154-86-0049 # 7	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir du km 5+700	E	2008-08-26
154-86-0049 # 8	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir du km 5+700	O	2008-08-26
154-86-0049 # 9	Gaspé	Vue du paysage maritime au km 5+700	N	2008-08-26

Numéro	Localisation du projet	Description	Orient.	Date
154-86-0049 # 10	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir du km 5+220	S-E	2008-08-26
154-86-0049 # 11	Gaspé	Vue de l'emprise au niveau de la longue pente menant vers le chemin de fer au km 5+330	N	2008-08-26
154-86-0049 # 12	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir du km 5+330	N-O	2008-08-26
154-86-0049 # 13	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir du km 4+800 (côté nord-est de la route)	E	2008-08-26
154-86-0049 # 14	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir du km 4+800 (côté sud-ouest de la route)	E	2008-08-26
154-86-0049 # 15	Gaspé	Vue générale de l'emprise à partir du km 4+900 (côté sud-ouest de la route)	E	2008-08-26
154-86-0049 # 16	Gaspé	Vue d'une partie de l'emprise au km 4+900	E	2008-08-26
154-95-0247 # 1	Grosses-Roches	Vue générale de l'emprise du côté sud de la route	O	2008-08-27
154-95-0247 # 2	Grosses-Roches	Vue générale de l'emprise du côté nord de la route	O	2008-08-27
154-95-0247 # 3	Grosses-Roches	Vue générale de l'emprise du côté sud de la route	E	2008-08-27
154-95-0247 # 4	Grosses-Roches	Vue générale de l'emprise du côté nord de la route	E	2008-08-27
154-99-0174 # 1	Saint-Narcisse-de-Rimouski	Vue générale du chemin Duchénier depuis la limite ouest de l'emprise des travaux. Partie aménagée.	N-E	2008-05-26
154-99-0174 # 2	Saint-Narcisse-de-Rimouski	Vue de la route de l'Église face au n° 168. Pente modérée vers le nord-ouest. Surfaces asphaltée et gravelée.	N-O	2008-05-26
154-99-0174 # 3	Saint-Narcisse-de-Rimouski	Vue générale du chemin Duchénier depuis le n° 461. Partie aménagée.	N-E	2008-05-26
154-99-0174 # 4	Saint-Narcisse-de-Rimouski	Vue générale du chemin Duchénier depuis le n° 448. Partie aménagée.	N-O	2008-05-26
154-99-0174 # 5	Saint-Narcisse-de-Rimouski	Vue du carrefour des rues Duchénier et Industrielle. Le coin nord-ouest a été remblayé à l'occasion de l'aménagement du chemin Duchénier. Partie aménagée.	N-E	2008-05-26
154-99-0174 # 6	Saint-Narcisse-de-Rimouski	Vue générale du chemin Duchénier depuis la limite est de l'emprise des travaux. Partie aménagée.	S-O	2008-05-26
154-99-0174 # 7	Saint-Narcisse-de-Rimouski	Profil de paroi du sondage réalisé du côté nord-ouest du chemin Duchénier. Partie labourée.	S-E	2008-05-26
154-98-0105 # 1	Cabano	Vue d'ensemble d'un terrain labouré derrière n° 24, km 83+450, route 232. Pente faible vers le nord.	N	2008-08-20
154-98-0105 # 2	Cabano	Vue d'ensemble d'un terrain labouré vis-à-vis du km 83+360, route 232. Pente faible vers le nord.	N	2008-08-20
154-98-0105 # 3	Cabano	Paroi de sondage vis-à-vis du km 83+360. Sol labouré composé de limon mêlé à des plaquettes de schiste et du gravier.	N	2008-08-20
154-98-0105 # 4	Cabano	Vue d'ensemble de l'emprise de la future route 232 vis-à-vis du km 83+260. Pente faible vers le nord, partie déblayée.	N-O	2008-08-20
154-98-0105 # 5	Cabano	Vue générale de l'emprise de la future route 232, vis-à-vis de l'extrémité nord de l'emprise, km 83+140. Pente faible à modérée vers le nord, partie déblayée.	S	2008-08-20
154-98-0105 # 6	Cabano	Paroi de sondage vis-à-vis du km 0+000, à l'ouest du n° 22, rue Adjutor-Ouellet.	N	2008-08-20
154-98-0105 # 7	Cabano	Rue Adjutor-Ouellet, vue générale de l'emprise depuis le km 0+280, partie complétée des travaux.	S	2008-08-20
154-98-0105 # 8	Cabano	Rue Adjutor-Ouellet, vue générale de l'emprise depuis le km 0+400. Topographie plane.	S	2008-08-20
154-98-0105 # 9	Cabano	Vue générale de l'emprise depuis l'extrémité ouest de l'emprise, côté nord de la route 232. Pente modérée à forte vers le nord.	O	2008-08-20
154-98-0105 # 10	Cabano	Vue générale de l'emprise depuis l'extrémité ouest de l'emprise, côté sud de la route 232. Pente faible à modérée vers le sud.	E	2008-08-20
154-07-2043 # 1	Saint-Alexis-de-Matapédia	Vue générale de l'approche, côté sud	N	2008-07-24
154-07-2043 # 2	Saint-Alexis-de-Matapédia	Vue générale de l'approche, côté sud	N-E	2008-07-24
154-07-2043 # 3	Saint-Alexis-de-Matapédia	Détail de l'approche sud, à l'ouest du pont	S-O	2008-07-24

Numéro	Localisation du projet	Description	Orient.	Date
154-07-2043 # 4	Saint-Alexis-de-Matapédia	Détail de l'approche nord, à l'est du pont	E	2008-07-24
154-07-2043 # 5	Saint-Alexis-de-Matapédia	Vue générale de l'approche, côté nord	N	2008-07-24
154-07-2043 # 6	Saint-Alexis-de-Matapédia	Vue générale de l'approche, côté nord	S-O	2008-07-24
154-07-2043 # 7	Saint-Alexis-de-Matapédia	Vue générale de l'approche, côté nord	S	2008-07-24
154-06-1573 # 1	Saint-Vianney	Vue générale, côté ouest de la route	N-E	2008-07-24
154-06-1573 # 2	Saint-Vianney	Vue générale, côté est de la route	N-E	2008-07-24
154-06-1573 # 3	Saint-Vianney	Vue générale, côté est de la route	S-O	2008-07-24
154-06-1573 # 4	Saint-Vianney	Vue générale, côté est de la route	S-O	2008-07-24
154-06-1573 # 5	Saint-Vianney	Vue de l'emprise du côté ouest de la route	S-O	2008-07-24