



Reconstruction et réaménagement de la route 234
et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets
Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine
Ministère des Transports du Québec

Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc,
d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux
Municipalité de Price (MRC La Mitis)

INVENTAIRE ET SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2011

Reconstruction et réaménagement de la route 234
et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets
Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine
Ministère des Transports du Québec

Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc,
d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux
Municipalité de Price (MRC La Mitis)

INVENTAIRE ET SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2011

Ministère des Transports du Québec
Direction générale de Québec et de l'Est
et BPR

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi
(projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets
Direction du Bas-Saint-Laurent — Gaspésie — Îles-de-la-Madeleine
Ministère des Transports du Québec

Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux
Municipalité de Price (MRC La Mitis)

INVENTAIRE ET SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES (2006-2007)

(Permis de recherche archéologique au Québec (MCCCFQ) : Patrimoine Experts (06-PATR-01)

(N° de contrat / n° de dossier, ministère des Transports : 850606907 / 3300-06-AD01)

Rapport final préparé par :

Madame Josée Villeneuve
Monsieur Alain Prévost
Monsieur Louis-Philippe Picard

Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1523, Frédéric-Moisan
Québec (Québec) G2G 1X7

Téléphone : (418) 259-7359
Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Québec, février 2011

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	viii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	xii
REMERCIEMENTS	xiv
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 SECTEURS D'INVENTAIRE ET DE SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites archéologiques	5
3.3 L'évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ET DE LA SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.1 Les sites DdEa-1 et DdEa-3	12
4.2 Cadre naturel et cadre écologique selon l'unité de paysage régionale.	13
4.3 Contexte historique de la municipalité de Price	14
4.3.1 Les origines du village de Price	15
4.3.2 La paroisse et l'église	16
4.3.3 Les écoles	16
4.3.4 La compagnie Price	16
4.4 Archéologie	28
4.4.1 Contexte géographique	28
4.4.2 Surveillance archéologique	28

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

4.4.3	Inventaire archéologique.....	43
4.5	Le site archéologique DdEa-4 (secteur 1).....	44
4.5.1	L'occupation industrielle.....	44
4.5.2	L'occupation domestique	54
CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....		92
OUVRAGES CITÉS.....		95

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

LISTE DES ANNEXES

- Annexe 1** Catalogue des photographies
- Annexe 2** Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007
- Annexe 3** Fiche de site archéologique

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet (Service de la géomatique, Transports Québec, 2009, 1 / 1 250 000)	18
Figure 2	Localisation du projet, des inventaires archéologiques réalisés et des sites archéologiques localisés à proximité	19
Figure 3	Réseau des rues du village de Price, 1926-1990	21
Figure 4	Plan des installations de la compagnie Price, 1924	25
Figure 5	Plan des installations de la compagnie Price, 1945	26
Figure 6	Vue aérienne du village de Price, 1945	27
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire et de surveillance archéologiques	32
Figure 8	Plan de localisation des secteurs 1, 2, et 8	33
Figure 9	Plan de localisation du secteur 3	34
Figure 10	Plan de localisation des secteurs 4 et 7	34
Figure 11	Plan de localisation des secteurs 3, 5 et 6	35
Figure 12	Plan de localisation des secteurs 5 et 8	36
Figure 13	Plan de localisation des secteurs 3, 5 et 6	36
Figure 14	Plan de localisation des secteurs 1, 4 et 5	37
Figure 15	Plan de localisation du secteur 5	38
Figure 16	Plan de localisation du secteur 8	38
Figure 17	Rue de l'Église, vue à partir de la rue Saint-Rémi, vers le sud, 1950	39
Figure 18	Plan de localisation générale des tranchées et des sous-opérations archéologiques dans les secteurs 1 (site DdEa-4) et 2 (rue Saint-Paul)	45
Figure 19	Localisation du site DdEa-4	46
Figure 20	Plan de localisation des sous-opérations 1G, 1H, 1J, 1K, 1L, 1M et 1N du site DdEa-4	47

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

LISTE DES FIGURES

Figure 21	Plan de localisation des opérations A et B (secteur 2) et des sous-opérations 1N et 1P (site DdEa-4, secteur 1)	48
Figure 22	Superposition de plans de la compagnie Price et des tranchées archéologiques sur le plan de construction d'un tronçon de la route 234 (1924-1945)	63
Figure 23	Plan de localisation des sous-opérations 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F et 1Q du site DdEa-4	64
Figure 24	Stratigraphie de la sous-opération 1A, paroi ouest, site DdEa-4	65
Figure 25	Stratigraphie de la sous-opération 1B, paroi ouest, site DdEa-4	66
Figure 26	Plan de localisation des sous-opérations 1R (extrémité nord) 1U, 1W, 1X, 1Y et 1Z du site DdEa-4	67
Figure 27	Plan de localisation des sous-opérations 1R, 1S, 1T et 1V du site DdEa-4	68
Figure 28	Vue aérienne du site des usines Price après 1951	69
Figure 29	Plan de localisation des sous-opérations 2A, 2B et 2E (partie sud) du site DdEa-4	70
Figure 30	Plan du rez-de-chaussée du bureau de la compagnie Price avant son agrandissement, révisé le 22 septembre 1942	71
Figure 31	Plan d'agrandissement du rez-de-chaussée du bureau de la compagnie Price, révisé le 22 septembre 1942	72
Figure 32	Plan de localisation des sous-opérations 2C, 2D, 2E (partie nord) du site DdEa-4	73
Figure 33	Stratigraphie de la sous-opération 2E, paroi est, site DdEa-4	74

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Description des secteurs d'interventions	3
Tableau 2	Sites archéologiques localisés à proximité du projet	10
Tableau 3	Chronologie d'événements historiques	23
Tableau 4	Inventaire archéologique – Zones inventoriées et surveillance archéologique	29
Tableau 5	Description des tranchées (sous-opérations) dans le secteur 1 – Inventaire archéologique	57

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture (haut gauche)	Route 234, site DdEa-4 : sous-opération 1Z, agrandissement vers l'est ; lot 1W2 en cours de décapage, direction est (PATR06N03-165)	-
Page couverture (bas droit)	Route 234, site DdEa-4 : sous-opérations 1B, 1C et 1D, vue générale, direction sud-est (PATR06N03-023)	-
Photo 1	Secteur 4 : sous-opération 4A, drain de surface en grès beige pâle, direction ouest-sud-ouest (PATR06N03-240)	40
Photo 2	Secteur 4 : (rue de l'Église) : maison au n° civique 29, rue de l'Église, direction ouest (PATR07N05-008)	40
Photo 3	Secteur 4 (rue de l'Église) : lot 4B99, bouteille en verre teinté vert (PATR07N05-078)	41
Photo 4	Secteur 5 : scie ronde mise au jour dans le remblai du pont construit en 1910 (photo F. Boucher, 13/06/06)	41
Photo 5	Secteur 8, rue Saint-Rémi, drain de surface et sanitaire domestique en grès, côté sud de l'emprise, km 0+685, direction ouest (PATR06N03-253)	42
Photo 6	Route 234, site DdEa-4 : sous-opérations 1W et 1Q, partie nord, vue générale à partir du km 0+834, direction nord-nord-ouest (PATR06N03-157)	49
Photo 7	Secteur 1, partie sud : vue générale à partir du km 0+736, direction sud (PATR06N03-001)	49
Photo 8	Site DdEa-4, sous-opération 1L : paroi nord, direction nord (PATR06N3-041)	50
Photo 9	Secteur 2, sondage A : plancher en ciment et vestiges de démolition en béton, direction sud-ouest (PATR06N03-044)	50
Photo 10	Site DdEa-4 : sous-opération 1A, ouvrage en bois dégagé, en plan (PATR06N03-061)	75
Photo 11	Site DdEa-4, sous-opérations 1B et 1D : vestiges d'ouvrages en bois et en maçonnerie, direction nord (PATR06N03-021)	75

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 12	Site DdEa-4, sous-opération 1B : pièces de bois partiellement calcinées, en plan (PATR06N03-054)	76
Photo 13	Site DdEa-4, sous-opération 1B : vue générale de pièces de bois dégagées, direction nord (PATR06N03-015)	76
Photo 14	Site DdEa-4, sous-opération 1F : partie d'un support de chaudière en acier, en plan (PATR06N03-036)	77
Photo 15	DdEa-4, lot 1Q1 : brique réfractaire entière, avec lettre «B» ou « B. » (PATR07N05-030)	77
Photo 16	Site DdEa-4, lot 1D1, brique rouge vin avec marque «METIS» (PATR07N05-025)	78
Photo 17	Site DdEa-4, sous-opération 1D : emplacement de la chaufferie, (vestiges métalliques), direction nord-est (PATR06N03-027)	78
Photo 18	Site DdEa-4, sous-opération 1W : ouvrage en bois, direction nord (PATR06N03-208)	79
Photo 19	Site DdEa-4, lots 1W1 et 1W2 : joints d'un rail de voie ferrée, vue en plan (PATR06N03-141)	79
Photo 20	Site DdEa-4, lot 1W2 : ampoules électriques, douille et fusibles (PATR07N05-072)	80
Photo 21	Site DdEa-4, lot 1W2 : pied de roi et crayons à mines en graphite (PATR07N05-071)	80
Photo 22	Site DdEa-4, lot 1W2 : flasques en verre incolore (PATR07N05-073)	81
Photo 23	Site DdEa-4, sous-opération 1X : lambourdes et partie de plancher de madriers, direction ouest-sud-ouest (PATR06N03-151)	81
Photo 24	Site DdEa-4, sous-opération 1Z et 1W (extrémité sud) : tuyau en grès, direction nord-ouest (PATR06N03-178)	82
Photo 25	Site DdEa-4, sous-opération 2A, plancher en ciment en 2 sections, en plan (PATR06N03-073)	82

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 26	Site DdEa-4, sous-opération 1V : mur sud de l'atelier de mécanique, direction nord (PATR06N03-113)	83
Photo 27	Site DdEa-4, sous-opération 2A : extrémité sud, tuyau d'égout en fonte et partie de fondation en blocs de pierre non taillés, en plan (PATR06N03-109)	83
Photo 28	Site DdEa-4, sous-opération 2B : paroi ouest et plancher de ciment, direction ouest (PATR06N03-083)	84
Photo 29	Site DdEa-4, lot 1T3 : fosse avant l'excavation du sol charbonneux, direction sud (PATR06N03-121)	84
Photo 30	Site DdEa-4 : sous opération 1T : partie supérieure de la matrice du lot 1T4, direction sud (PATR06N03-124)	85
Photo 31	Site DdEa-4, sous-opération 1T : vestiges d'éléments structuraux en bois (latrines), direction sud-est (PATR06N03-156)	85
Photo 32	Site DdEa-4, lot 1T3 : bouteilles et flacons en verre teinté vert et de couleur vert foncé (PATR07N05-021)	86
Photo 33	Site DdEa-4, lot 1T3 : demi-soucoupe jouet en porcelaine (PATR07N05-061)	86
Photo 34	Site DdEa-4, lot 1T4 : fragments de cheminée de lampe à pétrole (PATR07N05-042)	87
Photo 35	Site DdEa-4, lot 1T4 : tessons de récipient en terre cuite fine blanche de type <i>Rockingham</i> , vernissée à l'intérieur et à l'extérieur (PATR07N05-043)	87
Photo 36	Site DdEa-4, lot 1T99-remanié : tessons de récipient en terre cuite fine blanche de type <i>Rockingham</i> , vernissée à l'intérieur et à l'extérieur, avec inscriptions à la base (PATR07N05-049)	88
Photo 37	Site DdEa-4, lot 1T99-remanié : tesson de récipient ou objet décoratif en verre opaque bleu pâle (PATR07N05-052)	88
Photo 38	Site DdEa-4, lot 1T99-remanié : base de plat de service, en terre cuite fine blanche vitrifiée, avec inscription à la base (PATR07N05-056)	89

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 39	Site DdEa-4, sous-opération 1W : lot 1W1, en cours d'excavation, en plan (PATR06N03-100)	89
Photo 40	Site DdEa-4, lot 1W1 : registre (clé) de tuyau de poêle «M ^c CLARY» (PATR07N05-066)	90
Photo 41	Site DdEa-4, sous-opération 1X : tranchée localisée sous les lambourdes de plancher. Des pièces de bois orientées est-ouest sont visibles : fond de canalisation en bois, direction ouest-sud-ouest (PATR06N03-199)	90
Photo 42	Site DdEa-4, sous-opération 1X : canalisation en bois et remblai, 19 cm de largeur, direction ouest-sud-ouest (PATR06N03-203)	91
Photo 43	Site DdEa-4, sous-opération 2E : côté ouest de puisard, direction sud-sud-est (PATR06N03-126)	91
Photo 44	Site DdEa-4, sous-opération 2E : paroi est (puisard), artefact <i>in situ</i> dont une bouteille de «Sirop d'Anis Gauvin» en place, puisard, direction sud-est (PATR06N03-127)	92

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

M. Stéphane Picard, ingénieur, chargé de projet

Service des Projets

Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine

BPR

M. Jean-Louis Beaudry, ingénieur, chargé de projet

Construction POLARIS inc.

M. Alain Provencher, gérant de projet

Mme Isabelle Cyr, ingénieure

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue coordonnatrice

Analyse et rédaction

Louis-Philippe Picard, archéologue chargé de projet

Analyse et rédaction

Alain Prévost, archéologue préhistorien

Rédaction

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

François Pellerin, cartographe
Infographie des relevés d'arpentage

Caroline Mercier, technicienne archéologue, inventaire
Richard Émond, technicien archéologue, inventaire
Geneviève Treyvaud, technicienne archéologue, inventaire

Richard Lavoie, technicien archéologue
Photos d'artefacts

Martine Sirois, technicienne archéologue
Mise en plan des stratigraphies et mise en page

Manon Viau, réviseuse de textes
Révision linguistique

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

REMERCIEMENTS

Patrimoine Experts remercie les personnes qui nous ont fourni des renseignements importants pour la compréhension de l'histoire de la municipalité de Price : Messieurs Fabien Boucher et René-Claude Ouellet du Comité du patrimoine de Price, et Messieurs Emmanuel Bernier, Maurice Gagnon, Gérard Lévesque et Lionel Ouellet, tous résidents de la municipalité de Price.

Patrimoine Experts remercie également Madame Louise Furlong, secrétaire-trésorière de la municipalité de Price, pour sa collaboration à la réalisation de cet inventaire archéologique.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire et d'une surveillance archéologiques effectués dans le cadre du projet de réfection et de reconstruction de la route 234, de la rue Saint-Rémi et des infrastructures municipales (aqueduc, égout et assainissement des eaux) dans la municipalité de Price.

Les travaux en archéologie avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux de construction de ce projet. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié à Patrimoine Experts. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent l'intervention archéologique réalisée. La conclusion présente les principaux constats qui résultent de l'expertise effectuée ainsi que les recommandations.

Cet inventaire archéologique a été réalisé en deux étapes. La première a été réalisée entre le 23 mai et le 1er septembre 2006. La seconde étape a débuté le 6 septembre 2006 et s'est poursuivie jusqu'au 3 juillet 2007. Les travaux d'inventaire et de surveillance archéologiques ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet, d'une archéologue assistante et de trois techniciens archéologues.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans le devis du ministère des Transports du Québec (MTQ) :

- Effectuer un inventaire archéologique et une inspection visuelle systématique ainsi que l'excavation de tranchées et de puits de sondage à l'intérieur de zones à potentiel archéologique historique et préhistorique préalablement identifiées dans une étude de potentiel archéologique (Ethnoscop 2005). De plus, effectuer une surveillance archéologique des travaux d'excavation réalisés à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le MTQ pour la réalisation de ce projet de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les zones à potentiel comprises dans l'emprise, en fonction de la valeur des sites archéologiques découverts ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci et par les travaux de la municipalité de Price;
- Produire le rapport d'inventaire et de surveillance archéologique.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

2.0 SECTEURS D'INVENTAIRE ET DE SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES

Les travaux d'inventaire et de surveillance archéologiques réalisés en 2006 et 2007 dans la municipalité de Price ont été effectués dans le cadre de la réfection et du réaménagement de certains tronçons de la route 234 ainsi que du projet municipal de réfection des infrastructures d'aqueduc et d'assainissement des eaux. L'inventaire archéologique a été réalisé dans les emprises de deux nouveaux tronçons routiers, soit la route 234 et la rue Saint-Paul et une surveillance archéologique a été effectuée lors des travaux d'excavation dans cinq tronçons routiers existants, soit les rues : de la Gare, Saint-Rémi, de l'Église, du Couvent et Saint-David. Les travaux en archéologie ont été réalisés à divers emplacements à l'intérieur des limites de divers tronçons de routes et de rue, sur une distance totale de 1,7 km et ont couvert une superficie totale de 17 510 m² d'emprise (tableaux 1 et 4).

Tableau 1				
Description des secteurs d'interventions				
N° de secteur	Localisation	Description	Superficie approximative	Tranchée ou surveillance à réaliser
1	Emprise projetée de la route 234, entre la rue Saint-Rémi et la rue de la Gare	Nouveau tronçon de route construit dans le prolongement de la rue de l'Église, vers la rue de la Gare	320 m x 17 m (5 440 m ²)	29 tranchées
2	Emprise projetée de la rue Saint-Paul, au sud de la rue de la Gare	Nouveau tronçon de rue (déplacement vers l'ouest de la rue Saint-Paul sur les premiers 100 m à partir de la rue de la Gare)	100 m x 10 m (1 000 m ²)	2 tranchées
3	Rue de la Gare, à l'ouest de la rue Saint-Rémi	Travaux d'excavation réalisés entre le km 0+000 et le km 0+320	320 m x 7,5 m (2 400 m ²)	Surveillance ponctuelle des travaux d'excavation
4	Rue de l'Église (route 234), à l'est de la rue Saint-Rémi	Travaux d'excavation réalisés entre le km 0+920 et le km 1+200	280 m x 9 m (2 520 m ²)	Surveillance ponctuelle des travaux d'excavation

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Tableau 1				
Description des secteurs d'interventions				
N° de secteur	Localisation	Description	Superficie approximative	Tranchée ou surveillance à réaliser
5	Rue Saint-Rémi, à partir de la rivière Mitis jusqu'à l'intersection de la rue Saint-Joseph au nord	Travaux d'excavation réalisés entre le km 0+010 et le km 0+530	520 m x ± 8 m (3 990 m ²)	Surveillance constante des travaux d'excavation du km 0+010 au km 0+240 et surveillance ponctuelle des travaux d'excavation du km 0+240 au km 0+530
6	Rue du Couvent, à l'est de la rue Saint-Rémi	Travaux d'excavation réalisés entre le km 0+000 et le km 0+040	40 m x 8 m (320 m ²)	Surveillance constante des travaux d'excavation
7	Rue Saint-David, au sud de la rue de l'Église	Travaux d'excavation réalisés entre le km 0+000 et le km 0+020	20 m x 7 m (140 m ²)	Surveillance constante des travaux d'excavation
8	Rue Saint-Rémi, au nord de la rue Saint-Joseph	Travaux d'excavation réalisés entre le km 0+530 et le km 0+700	170 m x 10 m (1 700 m ²)	Surveillance sporadique des travaux d'excavation
	Rue de la Gare, au nord-ouest de la rue Saint-Paul	Travaux d'excavation réalisés entre le km 0+320 et le km 0+950	630 m x 8 m (5 040 m ²)?	
	Rue de l'Église, à l'extrémité sud du projet	Travaux d'excavation réalisés entre le km 1+200 et le km 1+420	220 m x 9 m (1 980 m ²)?	

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont varié selon l'état des lieux et des particularités des sols en place.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci visaient à prendre connaissance des sites archéologiques connus dans la région du projet à l'étude, de la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et, enfin, du contexte paléo-géographique. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), le Macro-inventaire patrimonial du MCCCFQ, ainsi que de divers rapports et publications disponibles concernant cette région.

3.2 Le repérage des sites archéologiques

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux sont propices à la réalisation de puits de sondage archéologiques. L'emprise du projet a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de délimiter les secteurs d'inventaire.

Dans le cadre de ce mandat, les puits de sondage et les tranchées, lorsque nécessaires ou réalisables, ont été pratiqués à l'aide de machinerie spécialisée telle qu'une pelle mécanique ou une rétro-excavatrice. Dans ce contexte, les sols sont retirés par couches d'épaisseurs variables selon leur configuration et leur contenu. La profondeur de chaque tranchée est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne témoignant d'aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage ou tranchées mécaniques ont d'abord été disposés selon les recommandations de l'étude de potentiel archéologique (Ethnoscop 2005) et par la suite en fonction du déroulement des travaux et des découvertes réalisées. Les travaux de construction effectués dans certains secteurs ne se prêtant pas à la réalisation de tranchées archéologiques, ceux-ci ont fait l'objet d'une surveillance archéologique. Lors de cette surveillance, un archéologue observe les excavations réalisées dans le cadre du

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

chantier de construction. La surveillance peut révéler la présence d'indices pédologiques ou de vestiges archéologiques permettant d'identifier la présence de niveaux de sols anciens et conduire à l'identification d'un site archéologique.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage et des tranchées, l'emprise du projet routier fait l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en superficie.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire et de la surveillance sont consignées dans un carnet de note ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 L'évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au cours de la réalisation des tranchées ou lors des inspections visuelles ou de la surveillance des excavations, une procédure s'applique afin d'évaluer son contexte archéologique :

- Identifier le contexte stratigraphique du site;
- Recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, aux fins de datation;
- Préciser l'étendue spatiale du site;
- Recueillir des données concernant son organisation interne;
- Décrire et enregistrer ses caractéristiques géographiques et géomorphologiques.

Cette procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, laquelle passe d'un puits de sondage excavé normalement à tous les quinze ou dix mètres à un puits de sondage excavé à tous les cinq mètres et parfois, à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions que soulève la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Les artefacts recueillis peuvent aussi permettre d'établir la chronologie du site.

Les caractéristiques des contextes géographiques et géomorphologiques du site archéologique sont enregistrées afin de comprendre le choix des occupants de ce site.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés est effectuée à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont communiquées au MTQ afin de protéger temporairement le site archéologique découvert. Tous les sites découverts sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en surface sont recueillis afin d'éviter la perte des données et des artefacts. À la suite des travaux d'inventaire et de fouille, les sondages et les puits de fouille archéologique sont remblayés.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ET DE LA SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ, indique que huit inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité du projet (Laforte 1994c, Ethnoscop 1996b, Pintal 1996d, 1999a, 2001d et 2005d, Rousseau 2003 et Patrimoine Experts 2006) (tableau 2). Parmi ceux-ci, deux inventaires ont chevauché partiellement l'emprise du projet. L'inventaire, réalisé par Ethnoscop en 1995 sur les terrains du barrage Mitis 1 et plus précisément à l'intérieur de leur zone à potentiel 1, a longé le secteur prévu pour l'installation des bassins d'aération pour le traitement des eaux usées de la municipalité. La zone à potentiel 1 est localisée sur la rive droite de la rivière Mitis et correspond au replat de terrasse marine de 75 m d'altitude (Ethnoscop 1996b). Lors de cet inventaire, un nouveau site archéologique a été identifié sur la rive est près du barrage (DdEa-3). Un autre inventaire a été réalisé par J.-Y. Pintal en 2005 dans les sections non inventoriées par Ethnoscop et correspondant à l'emplacement prévu pour l'installation des futurs bassins d'aération pour le traitement des eaux usées (Pintal 2005d). J.-Y. Pintal a également réalisé une fouille de sauvetage du site DdEa-3 en 2005 (Pintal 2005d et 2006).

Le registre de l'ISAQ révèle aussi la présence de quatre sites archéologiques (figure 2). Ils témoignent d'une présence amérindienne depuis la phase du Paléoindien récent, de 8 500 à 7 500 AA (DdEa-1 et DdEa-3), jusqu'aux phases du Sylvicole moyen, tardif et récent, de 1 500 à 450 AA (DdEa-2).

La municipalité de Price est située dans une région où plusieurs sites préhistoriques datant de périodes chronologiques diverses ont été mis au jour. Tant à l'échelle régionale que locale, des traces d'occupation humaine préhistorique datant de plus de 8 000 ans ont été identifiées (Ethnoscop 2005). Une étude de potentiel archéologique réalisée en 1989 a attribué un potentiel archéologique élevé à tout le secteur municipal qui a fait l'objet des travaux d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux en 2006 et 2007 à Price (Bilodeau-Pluram 1989 cité dans Ethnoscop 2005).

La période paléoindienne correspond à l'époque initiale du peuplement humain dans la Nord-Est américain. Cette période se divise en deux phases : ancienne (12 000 à 10 000 ans AA) et récente (10 000 à 8 000 ans AA). C'est le caractère diagnostique des pointes de projectiles qui permet de distinguer ces deux phases (Chapdelaine 2004 cité dans Ethnoscop 2005).

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

La phase ancienne est caractérisée par la production de pointes de projectiles à cannelures associées à des traditions technologiques dénommées Clovis et Folsom. Dans le Nord-Est américain, les Paléindiens anciens laisseront des traces à plusieurs endroits, par exemple au site Vail dans le nord-ouest du Maine, daté d'environ 10 600 à 10 300 ans AA (Gramly 1982, 1985 cités dans Ethnoscop 2005). D'autres sites de cette phase sont présents au Maine, au Vermont, au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse (Spiess et Wilson 1987; Turnbull 1974; Turnbull et Allen 1978; MacDonald 1968 cités dans Ethnoscop 2005). Au Québec, les premières traces de cette phase paléoindienne ont été mises au jour au site Cliche-Rancourt, dans la région du lac Mégantic (Chapdelaine 2004 cité dans Ethnoscop 2005).

Alors que, vers 10 000 ans AA, les Paléindiens anciens de l'est de l'Amérique s'adaptent aux nouveaux environnements de moins en moins froids de la péninsule maritime, les populations paléoindiennes de l'ouest de l'Amérique optent pour une nouvelle technique de finition de leurs pointes de projectiles : des pointes lancéolées à retouches très régulières et parallèles au lieu de cannelures centrales sur le long des rebords des pointes de projectiles. C'est le début de la phase du Palé Indien récent, qui durera deux millénaires. À ce moment, les Plaines de l'Ouest américain seront le point de départ d'une vague de migration humaine vers l'est du continent américain. Cette expansion de population du Palé Indien se concentrera à l'intérieur d'un corridor plus nordique, dans les territoires qui étaient encore sous l'emprise des glaciers pendant la phase du Palé Indien ancien. Il s'agit de groupes de chasseurs qui conservent une certaine adaptation aux conditions rigoureuses périglaciaires. Ces chasseurs qui se nomment « Planos », qui dans l'ouest de l'Amérique se concentrent sur le bison, optent, dans l'est de l'Amérique pour une subsistance basée sur le caribou. (Chalifoux et Chapdelaine 1998 cité dans Ethnoscop 2005).

En Ontario, dans la région de Thunder Bay, plusieurs sites archéologiques ont révélé des occupations humaines témoignant d'un début d'expansion géographique orientale des groupes Plano (Julig 1991, 1994 cités dans Ethnoscop 2005). Plus à l'est, quelques vestiges archéologiques caractéristiques de la technologie utilisée par ces groupes, ont été découverts dans le Haut-Saint-Laurent, à l'île Thompson (Wright 1995 cité dans Ethnoscop 2005). Des traces qui témoignent de ceux-ci sont aussi présentes, beaucoup plus à l'est, surtout en Gaspésie (Benmouyal 1987 cité dans Ethnoscop 2005), mais également à quelques endroits dans le Bas-Saint-Laurent (Chapdelaine 1994a; Dumais et Rousseau 1985 cités dans Ethnoscop 2005), dans le nord de la Nouvelle-Angleterre, principalement dans la partie centrale du Maine (Cox et Petersen 1997; Doyle *et coll.* 1985; Spiess 1992 cités dans Ethnoscop 2005) et aussi dans la région de Québec (Pintal 2005 cité dans Ethnoscop 2005).

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

TABLEAU 2

Sites archéologiques localisés à proximité du projet*

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (en mètres)	RÉFÉRENCES
DdEa-1	1 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique: Paléoindien supérieur et Archaïque	Inconnue	Rive ouest de la rivière Mitis, à quelques mètres en contrebas de la chute	Rivière Mitis	70	Provost, R. 1972a; Ross, J.-Y., s. d.; Dumais, P. 1999
DdEa-2	2,5 km au nord	Amérindienne préhistorique : Sylvicole	Inconnue	Rive est de l'embouchure de la rivière Mitis	Rivière Mitis	Inconnue	Turnbull, S. 1973; Desrosiers, P., 1986b
DdEa-3	0,5 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique : Paléoindien supérieur	Inconnue	Rive droite de la rivière Mitis, près du barrage Mitis 1	Rivière Mitis	75	Ethnoscop 1996b; Pintal 2005 et 2006
DeEa-3	8,5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique	Inconnue	Rive centre-sud de l'anse du Petit Mitis	Rivière Mitis	Inconnue	Martijn, C. 1980

* Les informations contenues dans ce tableau proviennent du fichier ISAQ du MCCCFCQ à l'exception de la colonne distance du projet.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec

Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Le Bas-Saint-Laurent et la Gaspésie forment, en terme du nombre de sites archéologiques qui y ont été découverts, une des régions les plus importantes de cette culture, avec près d'une cinquantaine de sites. Ceux-ci sont répartis le long de la bande littorale du fleuve Saint-Laurent, entre Rimouski à l'ouest, et Rivière-au-Renard à l'est, avec la plus grande concentration dans la partie située entre Sainte-Anne-des-Monts et La Martre, où des sources de matières lithiques ont été exploitées intensément pendant la phase du Paléoindien récent. Deux sites de cette phase ont été découverts de part et d'autre de la rivière Mitis, à Price, dont le site DdEa-3, qui est localisé dans la zone d'étude (Ethnoscop 2005).

Alors que des groupes de la phase paléoindienne récente occupent le Bas-Saint-Laurent et la Gaspésie, des groupes de la phase ancienne Archaïque, probablement issus des populations paléoindiennes anciennes arrivées précédemment, sont présents plus au sud, en Nouvelle-Angleterre, ainsi que vers le nord-est, dans le détroit de Belle-Isle (Chapdelaine 1994b cité dans Ethnoscop 2005). D'autres groupes sont déjà présents dans le Témiscouata au même moment (Dumais, Poirier et Rousseau 1993, 1998; Dumais et Rousseau 2002 cités dans Ethnoscop 2005) et également à l'embouchure de la rivière Chaudière, dans la région de Québec (Laliberté 1992; Pintal 2002 cités dans Ethnoscop 2005).

Le littoral sud du golfe du Saint-Laurent reste toutefois encore aujourd'hui moins connu en ce qui concerne les périodes chronologiques subséquentes. Le seul travail d'envergure qui a abordé la séquence préhistorique complète est celui de J. Benmouyal (1987 cité dans Ethnoscop 2005) pour la Gaspésie. La phase paléoindienne récente, qui est sans aucun doute la plus représentée, fut suivie par la «tradition gaspésienne», qui correspond essentiellement à la période archaïque. L'archéologue J. Benmouyal avance l'hypothèse que la Gaspésie fut le lieu de continuité culturelle d'une population locale qui évolua sur place depuis la période paléoindienne jusqu'à il y a au moins 1 300 ans AA, sans beaucoup de contacts avec les autres populations vivant à l'extérieur de cette région. La tradition gaspésienne a été découpée grossièrement en deux phases: l'ancienne, qui va de la fin de la phase paléoindienne récente jusqu'à environ 3 000 ans AA ; et la phase récente, qui va de 3 000 ans AA à environ 1 300 AA. La tradition gaspésienne ancienne est donc représentée par des sites localisés aux mêmes emplacements que ceux des Paléoindiens, comprenant à peu près les mêmes catégories d'outils que les précédents et montrant une continuation dans l'usage des matériaux lithiques, soit des cherts locaux. La tradition gaspésienne récente poursuit l'évolution des mêmes traits, mais avec l'apparition plus fréquente d'influences extérieures, comme l'usage de matériaux lithiques exogènes, une technique de taille sur nucléus, des formes nouvelles d'outillage, le tout indiquant des contacts plus fréquents avec d'autres groupes culturels (Benmouyal 1987 cité dans Ethnoscop 2005).

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

À partir d'environ 1400 ans AA, il n'y a plus de traces d'occupations humaines dans cette région et il semble que, durant cette période préhistorique tardive, il y eut dépeuplement du littoral nord de la Gaspésie. Ce dépeuplement aurait été causé par les ancêtres des Iroquoiens qui habitaient la vallée du Saint-Laurent et qui auraient forcé le déplacement, ou même éliminé, les populations locales. La présence iroquoise sur la rive sud du Saint-Laurent, à l'est du Bic, n'a cependant pas encore été archéologiquement confirmée (Tremblay 1995, cité dans Ethnoscop 2005). Quelques indices d'occupations amérindiennes datant du Sylvicole ont tout de même été identifiés, entre autres à Cap-Chat (Barré 1975) et à l'embouchure de la rivière Mitis, sur le terrain des Jardins de Métis (Turnbull 1973, cité dans Ethnoscop 2005). Cependant, toute la région située à l'est du Bic, y compris l'ensemble de la péninsule gaspésienne, est encore peu explorée par l'archéologie et conséquemment les occupations humaines postérieures à l'épisode paléoindien récent sont peu documentées (Tremblay et Chalifoux 1998 ; Martijn 1997, cités dans Ethnoscop 2005).

4.1.1 Les sites DdEa-1 et DdEa-3

À l'automne de 1995, la firme Ethnoscop effectuait, pour le compte d'Hydro-Québec, un inventaire archéologique sur certaines superficies de terrains situés à proximité de la rivière Mitis devant être affecté par la réfection du barrage Mitis I. Un site archéologique préhistorique (DdEa-1) avait déjà été mis au jour, sur la rive gauche de la rivière Mitis, et avait révélé la présence de vestiges témoignant d'occupations durant la période paléoindienne récente, qui pourrait dater de l'intervalle 10 000 à 8000 ans AA, ainsi que des vestiges de la période archaïque (Provost et Ross 1972, cité dans Ethnoscop 2005). Les travaux d'Ethnoscop ont confirmé la présence et l'intérêt de ce site et ont mené à la découverte d'un nouveau site localisé sur la rive droite de la rivière, soit le site DdEa-3 (Ethnoscop 1996 cité dans Ethnoscop 2005). Ce site est aussi localisé dans la zone d'étude.

Situé sur la terrasse marine de 75 m, le site DdEa-3 a fait l'objet d'un inventaire archéologique limité à la propriété d'Hydro-Québec, mais la distribution des sondages positifs et quelques objets retrouvés en surface suggéraient fortement que le site se poursuivait vers l'est (Ethnoscop 2005). Aucun aménagement ou structure quelconque d'origine préhistorique n'y fut identifié. La collection artefactuelle est composée d'éléments typiques de la culture Plano telle qu'elle est reconnue en Gaspésie (Ethnoscop 1996, cité dans Ethnoscop 2005) et des paléoindiens récents de la Gaspésie (Dumais 2000, cité dans Ethnoscop 2005).

Dans le cadre du projet d'assainissement des eaux de la municipalité, un second inventaire du site DdEa-3 a été effectué par J.-Y. Pintal au printemps 2005 dans la zone visée par la construction des

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

bassins de traitement des eaux usées. Cet inventaire a permis de constater que le site ne se prolongeait pas vers l'est, au-delà de la limite de la propriété d'Hydro-Québec. La partie du site menacée par le projet de bassins a fait l'objet d'une fouille archéologique avant la réalisation des travaux (Pintal 2006). Il semble donc que de petits groupes du Paléoindien récent ont fréquenté, sur une base régulière, les rives de la rivière Mitis. Si la même situation se répétait sur la rive gauche, là où le site DdEa-1 a été localisé, cette fréquentation pourrait alors être considérée comme périodique (Pintal 2006). Les rives de la rivière Mitis auraient donc été fréquentées par de petits groupes du Paléoindien, probablement pendant quelques dizaines ou centaines d'années, si ce n'est un millénaire (Pintal 2006).

Dans la littérature archéologique nord-américaine, la période Paléoindienne récente se situe dans l'intervalle compris entre 10 000 et 8 000 ans AA. Toutefois, la date C¹⁴ obtenue pour le site DdEa-3 est de 6 280 +/- 40 ans AA. Le contexte maritime a dû jouer un rôle dans le choix du lieu d'établissement des sites DdEa-1 et DdEa-3 (à tout le moins comme axe de déplacement), tout en tenant compte de la présence de la rivière Mitis.

4.2 Cadre naturel et cadre écologique selon l'unité de paysage régionale.

La zone d'étude était localisée dans un espace géographique stratégique, durant la période paléoindienne, au moment où la rive de la mer de Goldthwait atteignait le bas des terrasses. Cette zone correspondait, à cette époque, à la rive droite de l'embouchure de la rivière Mitis qui formait alors une petite baie. Avec la stabilisation relative du niveau marin à son altitude actuelle, les populations amérindiennes préhistoriques ont continué de fréquenter la région, comme l'indiquent quelques sites connus sur la rive actuelle du golfe du Saint-Laurent (Ethnoscop 2005).

La terrasse marine de 75 m d'altitude (actuelle) apparaît aux environs de 11 000 à 10 500 ans AA (Locat 1977: 299). À ce moment, le territoire est encore fortement sous l'emprise du glacier Laurentidien qui est encore présent sur la Côte-Nord. Le lobe de glace appalachien, également toujours présent, libère ses eaux de fonte par de nombreuses vallées, dont celle de la rivière Mitis. Le climat est périglaciaire et le couvert végétal est celui de la toundra (Hétu 1994; Marcoux et Richard 1995; Richard et al 1997 : cité dans Ethnoscop 2005).

Entre 10 500 et 9 800 ans AA, lors d'une période climatique plus clémente, la végétation de l'aire d'étude passe d'une toundra herbeuse à une toundra arbustive. L'emplacement de la terrasse de 75 m est alors riverain de la mer de Goldthwait qui atteint le niveau de l'isoligne de 50 m entre 10 800 et 9 800 ans AA. Entre 9 800 et 9 000 ans AA, le relèvement isostatique continue de faire émerger les

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

terres et le niveau marin atteint alors l'altitude de 42 mètres et l'embouchure de la rivière Mitis forme alors une petite baie. Dans la région de Rimouski, l'afforestation débute vers 9 300 ans AA et il est vraisemblable que la région de Price connut également un début d'afforestation avant un refroidissement significatif qui se met en place vers 8 700 ans AA et qui durera jusque vers 7 250 ans AA (Richard et Larouche 1994 : cité dans Ethnoscop 2005). La terrasse de 75 m sur laquelle se situe la zone d'étude était donc un endroit habitable entre 9 000 et 8 000 ans AA et elle correspond au schème d'établissement des populations humaines durant l'épisode culturel régional du Paléoindien récent (Ethnoscop 2005).

La zone d'étude se retrouve dans l'unité de paysage régional de Rimouski (unité 64) (Robitaille et Saucier 1998 : 112). Cette unité de paysage régional correspond à la frange littorale longeant le fleuve Saint-Laurent entre les villes de Kamouraska et de Matane. Le relief y est peu accentué, sauf dans le secteur compris entre Trois-Pistoles et Rimouski où l'on retrouve d'étroites collines allongées parallèlement au fleuve (collines du Bic), dont le sommet peut atteindre jusqu'à 350 m. Ailleurs, la frange littorale n'est ponctuée que de quelques buttes rocheuses ou de quelques coteaux. Cette frange littorale a subi l'invasion marine postglaciaire et c'est pour cette raison qu'une grande partie du territoire est couverte de dépôts littoraux marins qui se présentent généralement sous forme de crêtes littorales. On retrouve également des dépôts marins sableux et argileux, dont les terrasses marines présentes dans la municipalité de Price.

Le réseau hydrographique actuel se limite aux quelques rivières qui traversent perpendiculairement le territoire et qui se jettent dans le fleuve; les principales sont les rivières du Loup, Mitis et Matane.

4.3 Contexte historique de la municipalité de Price

La municipalité de Price est située dans la MRC de La Mitis, dans la région administrative du Bas-Saint-Laurent. La municipalité se trouve sur la rive est de la rivière Mitis et à moins de 3 km de son embouchure. Le territoire de la municipalité couvre une superficie de 2,3 km² (figures 1 et 2) (source : Commission de toponymie du Québec; ([En ligne] www.toponymie.gouv.qc.ca).

Le développement de la Seigneurie Lepage-Thivierge et du fief Pachot, où se trouve la MRC de La Mitis, est d'abord lié à l'agriculture et l'exploitation des ressources maritimes (pêcheries, chantiers maritimes, transports par goélette et poste de pilotage) (tableau 3). En 1823, William McNider, propriétaire de la seigneurie de Mitis, qui provient en partie de la partie orientale du fief Pachot, comparaît devant le Comité de la Chambre qui étudie la situation des pêcheries maritimes. (Côté 2009 : 16). McNider déclare alors que ses établissements de pêche de Grand-Métis et Métis-sur-Mer

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

sont les seuls qu'il connaît entre l'île Verte et Cap-Chat. On y pêche la morue, le saumon, le hareng, le flétan et l'anguille. La présence de quais à Grand-Métis attire les intervenants de l'industrie forestière qui veulent profiter des installations portuaires dans la baie, à la sortie de la rivière Mitis.

C'est ainsi qu'à partir de 1824, Michel-Hyppolite Larrivée exploite un moulin à scie sur la rivière Mitis, en aval de la chute de Grand-Métis (Côté 2009 : 17). À la suite de problèmes financiers en novembre 1830, il cède, le 9 mai 1831, tous ses biens, meubles et immeubles de Grand-Métis et de Rimouski à son créancier William Price (Côté 2009 : 18). Le développement, par William Price, de ses scieries se confirme en 1836, lorsque l'abbé Ferland, « un historien canadien-français, accompagne Monseigneur Turgeon pour visiter le Bas-du-Fleuve. Lors de son passage à Grand-Métis, l'ecclésiastique consigne dans un journal de voyage que les scieries Price ont une allure imposante et que toutes les eaux de la baie de Mitis laissent voir de nombreux déchets de bois y flottant au gré des vagues » (Côté 2009 : 19). Price possède également des installations importantes dans l'entrée de la baie, alors que le quai devient un centre de cabotage populaire.

4.3.1 Les origines du village de Price

Les premiers colons à s'établir sur le futur territoire du village de Price, à partir de 1845, proviennent des municipalités situées en bordure du fleuve, telles que Trois-Pistoles et Rivière-Ouelle. C'est à la suite de l'abolition du régime seigneurial, en 1854, que les limites de paroisse commencent à se dessiner. Ainsi, la paroisse de Métis est fondée en 1855 et celle-ci comprend, entre autres, les futurs territoires de Price, Grand-Métis et Saint-Octave.

Un premier découpage du village de Price est effectué au début de 1882. Son territoire est alors formé de parties provenant du « rang » du fief Pachot, la partie sud, dans le rang A du canton de Cabot et la partie sud-ouest, dans le rang nord-est de la Seigneurie Lepage-Thivierge; ces trois parties étant couvertes par le cadastre officiel de la paroisse de Saint-Octave-de-Métis, mis en vigueur le 2 janvier 1882 » (Comité de Price s.d. : 19; cité dans Ethnoscop 2005 : 19). Peu à peu et selon les besoins de la municipalité et des résidents des environs, le territoire sera agrandi par l'annexion de terrains voisins et le développement de nouvelles rues (figure 3).

Graduellement, les habitants s'installent. La venue du moulin Price, en 1888, accélère le développement. C'est ainsi qu'un pont de bois est construit sur la rivière Mitis en 1895. Il est remplacé, en 1910, par un pont métallique. Un pont de béton (pont Onésime-Gagnon) remplace le pont de fer en 1956.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

La municipalité est officiellement créée en 1926 et prend le nom de Priceville. Le nom de la municipalité rend hommage à William-Evan Price, l'un des fondateurs de la *Price Brothers and Company* autour de laquelle se développe le village. La municipalité prend le nom de Price en 1945.

4.3.2 La paroisse et l'église

Le diocèse nomme, en 1909, l'abbé David-G.-Alexandre Michaud pour desservir Saint-Rémi, qui englobe le territoire du village de Price. À cette époque, on compte 190 familles dans le village de Price. À partir de 1910, le prêtre sert la messe dans une chapelle aménagée à l'intérieur de l'école. La construction de l'église débute en 1911 pour se terminer l'année suivante. En 1912, un presbytère est construit. Les habitants devront attendre jusqu'en 1916 pour voir l'érection de leur paroisse : Saint-Rémi-de-Métis.

4.3.3 Les écoles

Une première école est construite sur la rue Saint-Rémi en 1896. La clientèle scolaire ne cessant d'augmenter, elle est remplacée en 1907 par un nouveau bâtiment. Celui-ci sera agrandi une première fois en 1917 et une deuxième fois en 1929. L'école et la rue prendront, à partir du dernier agrandissement, le nom de Couvent en raison de la présence des Sœurs du Saint-Rosaire de Rimouski qui y enseignent depuis leur arrivée en 1920. Une nouvelle école est construite en 1948 par les Frères du Sacré-Cœur, le collège Onésime-Gagnon pour garçons. Le couvent, quant à lui, est démoli en 1957. Il est remplacé par une école secondaire dont la construction avait débuté un an plus tôt.

4.3.4 La compagnie Price

En 1854, William Price fonde la *William Price and Son*. À la suite de son décès en 1867, ses fils David, William-Evan et Evan-John rebaptisent la compagnie de leur père, la *Price Brothers and Company*.

La localisation de la scierie en aval de la chute de Grand-Métis crée des problèmes pour la qualité du bois. Les billots de bois qui doivent dévaler la chute (116 pieds de hauteur ou 35,4 m) avant d'arriver au moulin sont fréquemment abîmés, ce qui entraîne d'énormes pertes de bois. Pour régler ce problème, on décide, en 1888, de déménager la scierie et de l'installer en haut de la deuxième chute, dans le secteur où se sont établis des colons depuis 1845, et qui deviendra le village de Price. L'installation du moulin revêt une importance capitale pour le secteur. Le village de Price se développera autour du moulin et non de l'église, comme c'est l'habitude.

évitait ainsi deux chutes. La proximité du train Intercolonial a également eu son importance. Construit dans les années 1870, il permettait d'expédier par train le bois destiné pour le sud, ce qui diminuait la manutention et les coûts.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

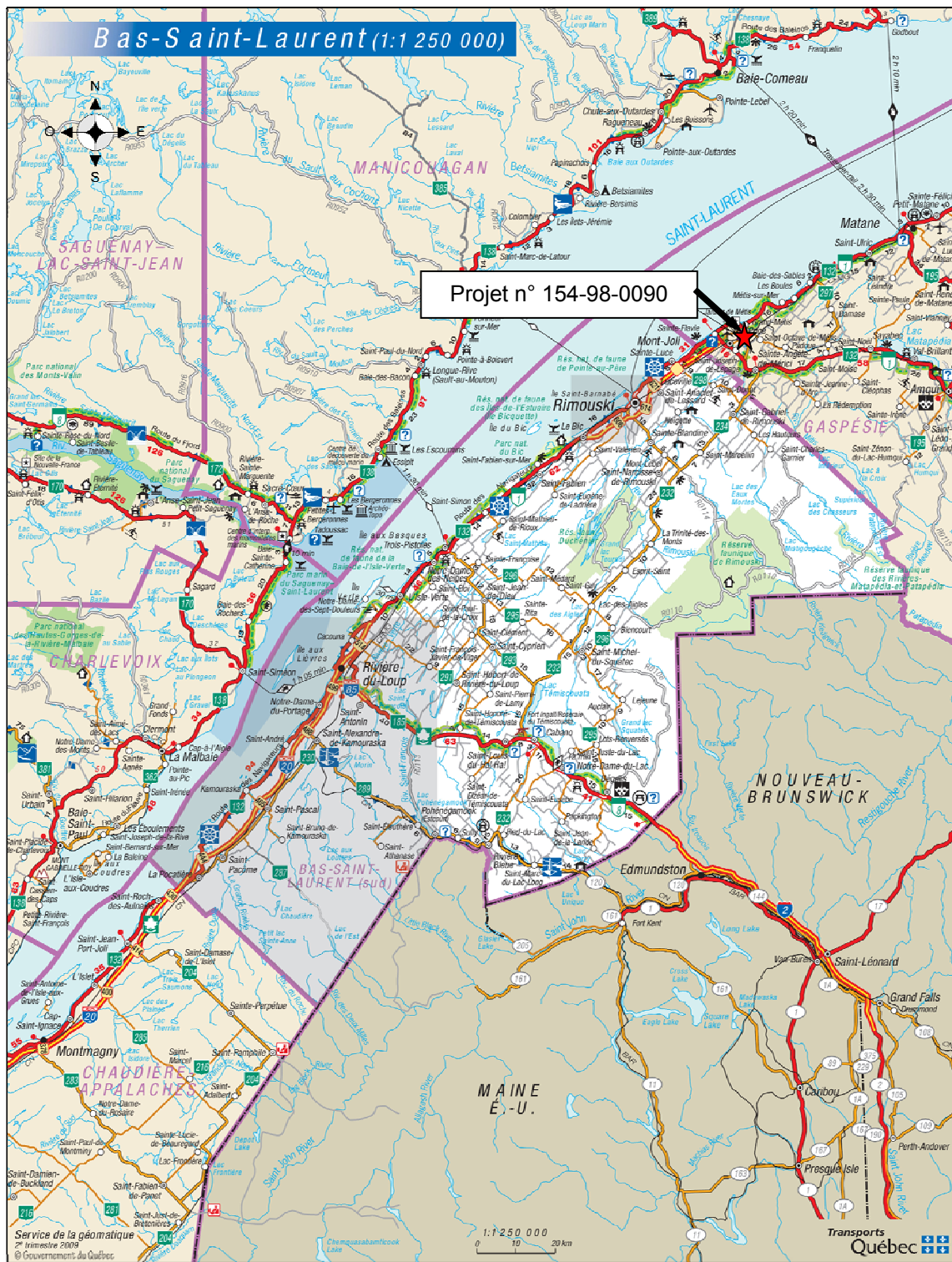


Figure 1 Localisation générale du projet (Service de la géomatique, Transports Québec, 2009, 1 / 1 250 000)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

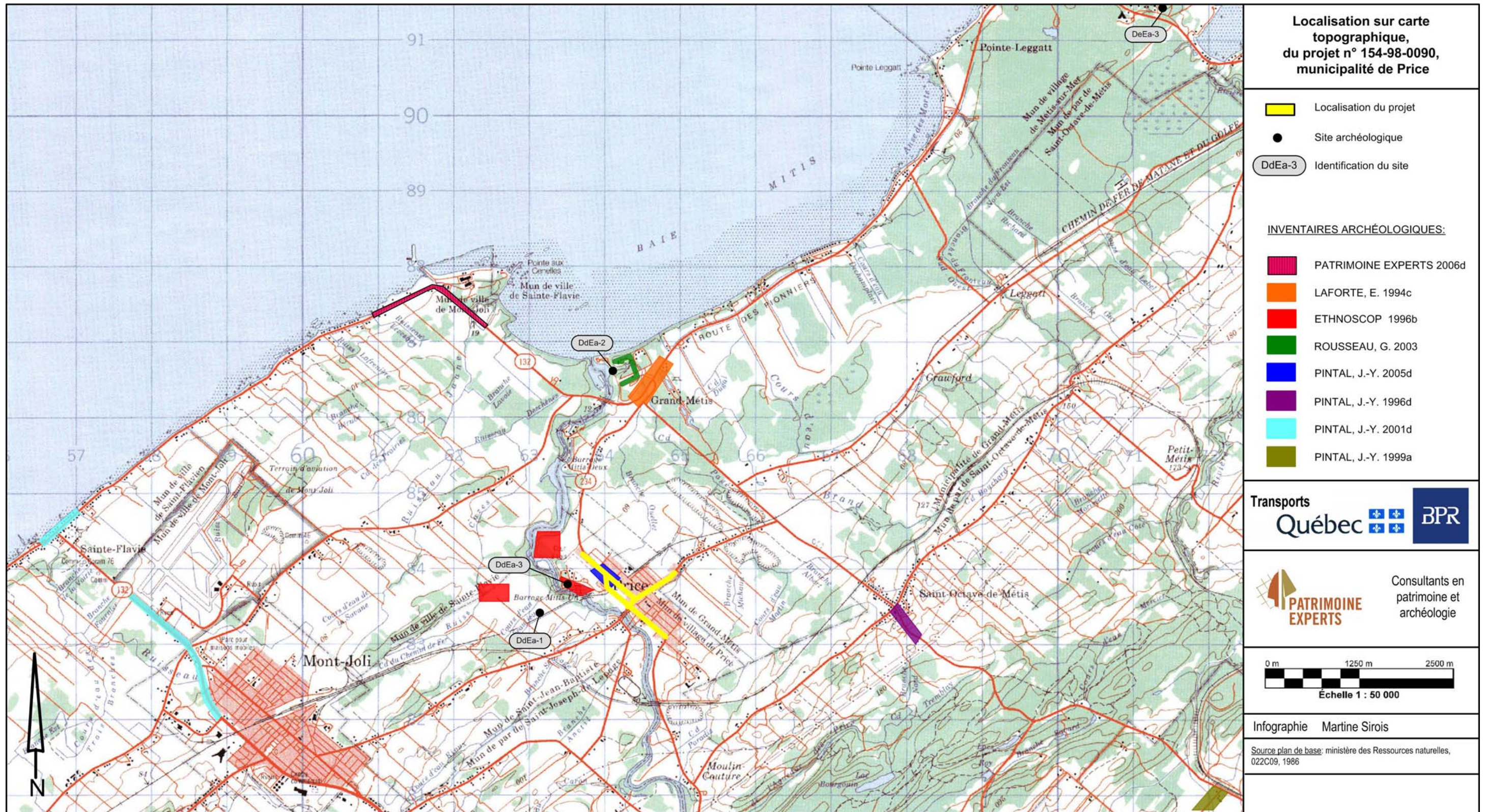


Figure 2 Localisation du projet, des inventaires archéologiques réalisés et des sites archéologiques localisés à proximité

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090) Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec

Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis) Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

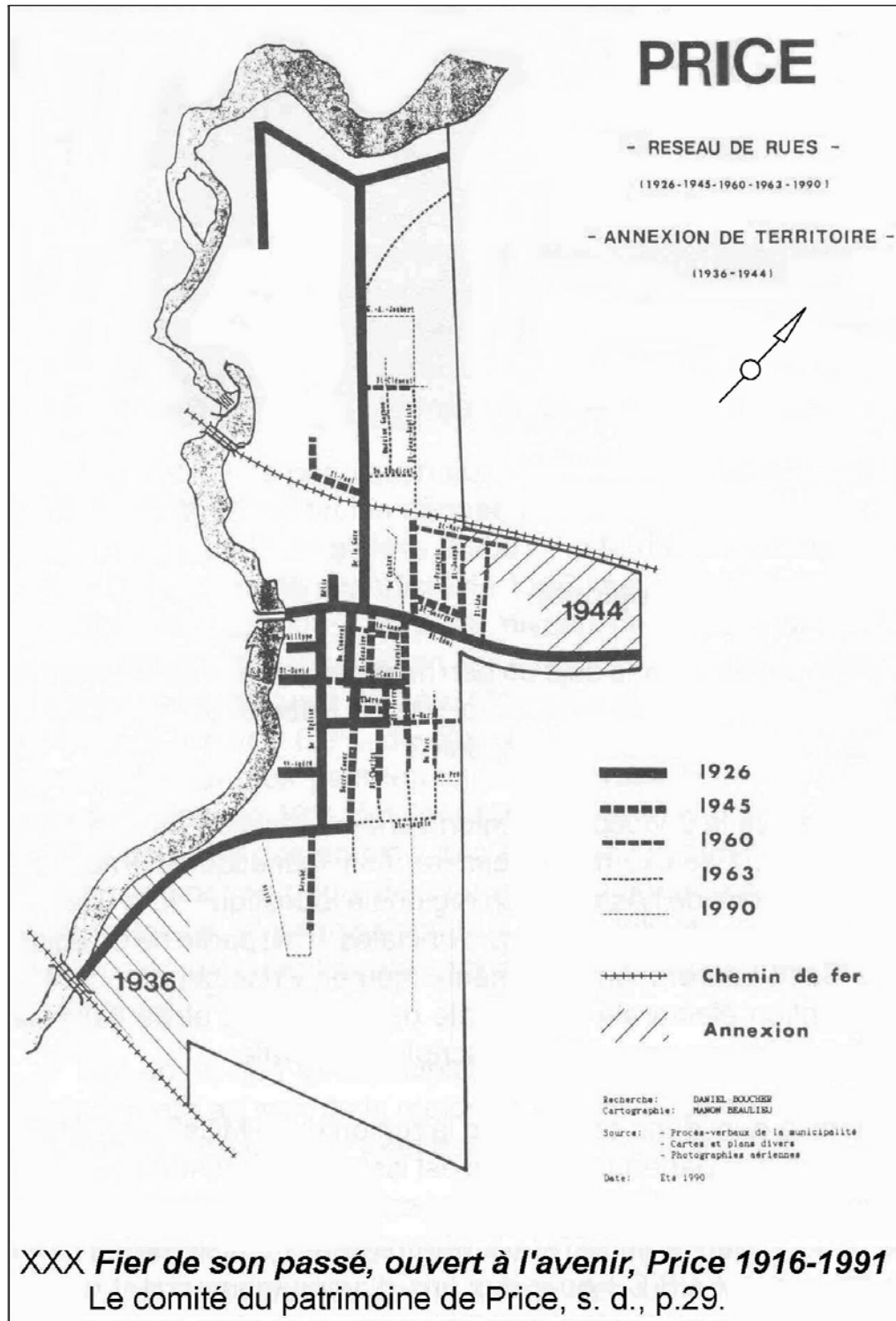


Figure 3 Réseau des rues du village de Price, 1926-1990 (Comité du patrimoine de Price)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Un incendie détruisit le moulin en 1902. Il fut reconstruit la même année. De nombreux bâtiments furent alors construits. Sur un relevé en plan effectué en 1924 (figure 4) « ...SHEWING PRICE ESTABLISHMENT COUNTY OF MATANE », plusieurs des bâtiments sont construits sur le lot 4-a, y compris le bureau de la *Price Brothers*, la maison Gariépy et une étable, entourés d'une clôture. Sur le lot 3, il y a des ateliers, un réservoir [d'eau], la chaufferie de la scierie (salle des bouilloires du moulin à scie) reconstruite et dotée cette fois d'un brûleur, la cour à bois et le bureau de la cour à bois (*Yard Office*) à environ 23 m (75 pieds) du brûleur. L'espace loué par la compagnie Price en 1894, au moulin à bardeaux de la *Metis Lumber*, y est identifié.

Un relevé effectué en 1945 et une photo aérienne prise la même année permettent de constater les modifications et les améliorations apportées aux installations au cours des années 1940. Des petits bâtiments ont disparus, une annexe a été ajoutée au bureau de la cour à bois, et le bâtiment de l'usine de rabotage (*Planing Mill*) a été agrandi, de même que la chaufferie située à proximité. Un « garage » a été construit, devant lequel a été installé un réservoir d'essence; le bureau de la compagnie Price a aussi été agrandi (figures 5 et 6). En 1947, des modifications importantes sont effectuées dans la chaufferie [de la scierie] « en y construisant une bâtisse en brique pour y loger des chaudières modernes » (Comité de Price s.d.: 245).

Un autre incendie majeur détruisit le moulin au début de la soirée du 2 juin 1948. Certains bâtiments furent épargnés par les flammes, tels que la chaufferie, un bureau et des dépendances.

Le moulin fut reconstruit et c'est ainsi qu'une nouvelle usine de sciage, à charpente de fer, dotée d'équipements modernes (turbines à vapeur actionnées par des moteurs électriques) fut inaugurée le 5 juillet 1949. À la fin de la même année débutait la construction « d'un nouveau réservoir d'eau d'une hauteur de 108 pieds [32,9m] » (Comité de Price s.d.: 246-267). Deux ans plus tard était érigé un « moulin à planer » (usine de rabotage) sur le site (Ethnoscop 2005 : 30). Certaines modifications furent apportées par la suite aux installations, comme le remplacement de la chaufferie par une sous-station électrique (Ethnoscop 2005 : 30).

Le moulin changea deux fois de raison sociale après 1949. Il devient la Compagnie Price Limitée en 1963 avant que la Compagnie Abitibi-Price n'en devienne l'actionnaire majoritaire en 1974. La drave prit fin sur la rivière Mitis en 1979. L'usine (moulin) d'Abitibi-Price ferma définitivement ses portes en septembre 1982. Certains de ses bâtiments furent détruits plus tard, comme le bureau de la compagnie, en 1999.

Bien que la compagnie Abitibi-Price ait fermé ses portes, les activités se sont poursuivies dans d'autres usines de transformation du bois présentes sur le territoire de la municipalité, comme au

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

moulin Thériault, au Bardeaux Métis inc., à Cédrico et à la scierie Mitis.

Tableau 3	
Chronologie d'événements historiques	
Année	Description
1824	Michel-Hyppolite Larrivée exploite un moulin à scie sur la rivière Mitis, en aval de la chute de Grand-Métis
1831	William Price acquiert tous les biens meubles et immeubles de M.-H. Larrivée à Grand-Métis, dont sa scierie. Larrivée est nommée gérant.
1845	Les premiers colons s'installent sur le futur territoire de Price : F.-X. Michaud et Pierre Ross de Trois-Pistoles
1854	William Price fonde la <i>William Price and Son</i>
1855	Fondation de la paroisse Métis qui comprend entre autres le territoire de Price et de Grand-Métis
1867	Suite au décès de W. Price, ces fils rebaptisent l'entreprise familiale <i>Price Brothers and Son Compagny</i>
1876	Ouverture à la circulation du chemin de fer Intercolonial entre Rivière-du-Loup et Moncton
1880	Arrivée de nouveaux colons : Joseph Fournier, Édouard Nadeau et Pascal Ouellet
1882	Premier découpage du territoire de Price au cadastre officiel de la paroisse de Saint-Octave-de-Métis
1888	Le moulin Price de Grand-Métis est déménagé à Price, en amont de la deuxième chute
1895	Construction, en bois, du premier pont de Price
1896	Construction de la première école sur la rue Saint-Rémi
1902	Premier incendie à la compagnie Price
1907	Nouvelle école en remplacement de celle de la rue Saint-Rémi
1909	Création de la desserte de Saint-Rémi par le diocèse et nomination de l'abbé David-G.-Alexandre Michaud pour desservir la paroisse
1910	Remplacement du pont de bois par un pont de métal
1911-12	Construction de l'église
1912	Construction du presbytère
1916	Décret pour l'érection de la paroisse Saint-Rémi-de-Métis

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Tableau 3
Chronologie d'événements historiques

Année	Description
1920	Arrivée des religieuses-enseignantes de Notre-Dame-du-Saint-Rosaire
1921	Premier système d'aqueduc dans le village
1922-23	Construction à l'ouest du moulin Price au niveau de la chute, du barrage et de la centrale Mitis 1, qui sera fermé en 1885 et remis en fonction en 1992
1926	La municipalité est officiellement créée sous le nom de Priceville
1929	Agrandissement majeur de l'école qui devient le Couvent
1936	Annexion de Grand-Remous (jusqu'au pont de l'Intercolonial)
1944	Annexion d'une section de Grand-Métis (12 propriétaires)
1944	Arrivée des Frères du Sacré-Cœur dans une aile du Couvent
1945	La municipalité prend le nom de Price en remplacement de Priceville
1948	Ouverture du collège Onésime-Gagnon par les frères du Sacré-Cœur
1948	Deuxième incendie à la <i>Price Brother and Son Company</i>
1949	Inauguration de la troisième usine de la compagnie Price
1949	Construction d'un nouveau réservoir d'eau d'une hauteur de 108 pieds (32,9m), devant l'usine Price
1949	L'usine change de nom, elle devient la Compagnie Price Limitée
1956	Remplacement du pont de métal par un pont en béton (pont Onésime-Gagnon)
1957	Démolition du Couvent qui est remplacé par une nouvelle école secondaire
1974	La Compagnie Price Limitée passe aux mains de la Compagnie Abitibi-Price
1977	Création de la Cédrico (moulin)
1979	Arrêt de la drave sur la rivière Mitis
1981	Incendie à la Cédrico, qui continue sa production
1982	Fermeture l'usine de Price de la Compagnie Abitibi-Price
1985	Fermeture de la centrale Mitis 1
1999	Démolition de l'ancien bureau de Compagnie Abitibi-Price nommé « L'office des Price »

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

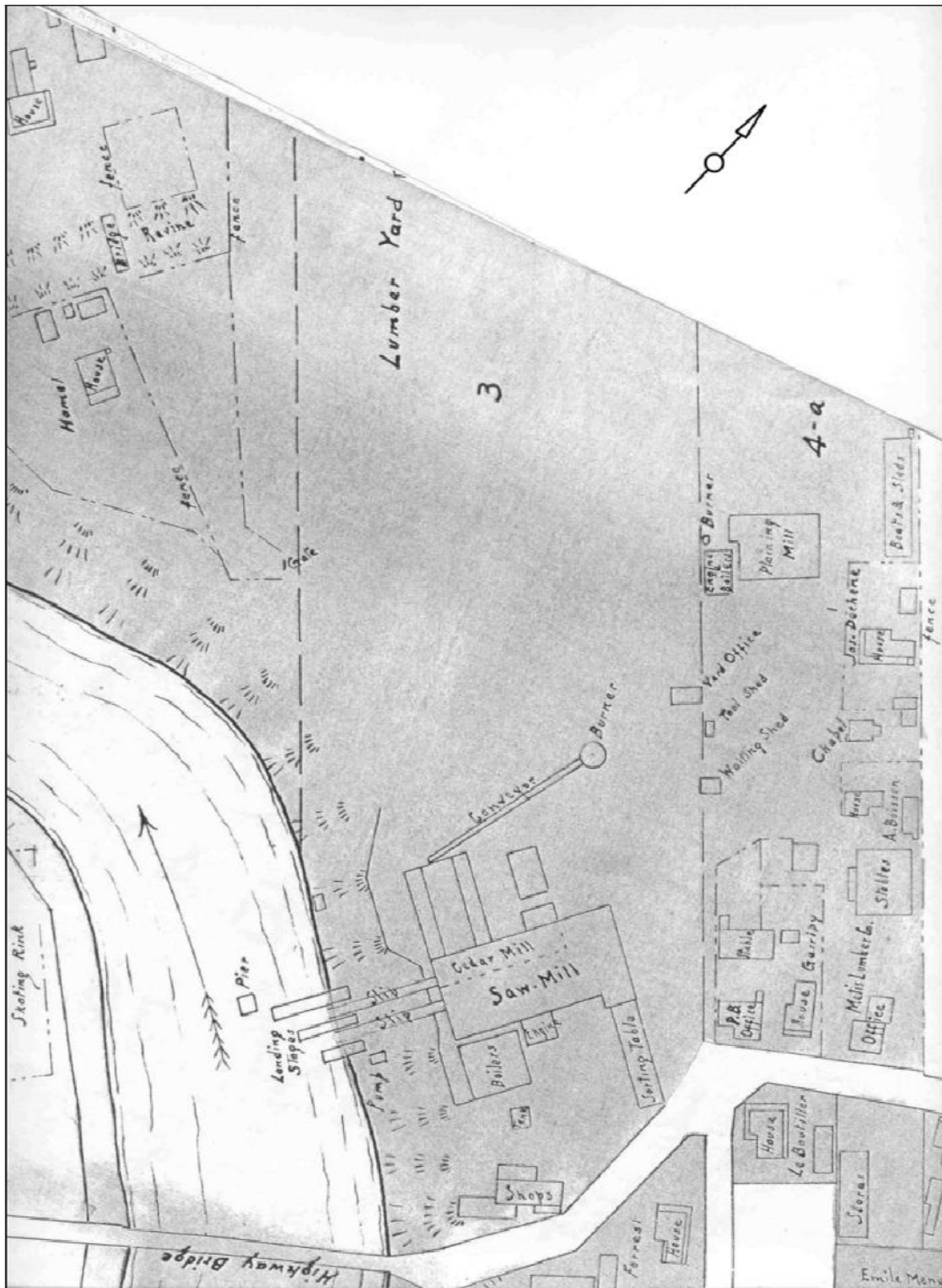


Figure 4 Plan des installations de la compagnie Price, 1924 (Comité du Patrimoine de Price)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

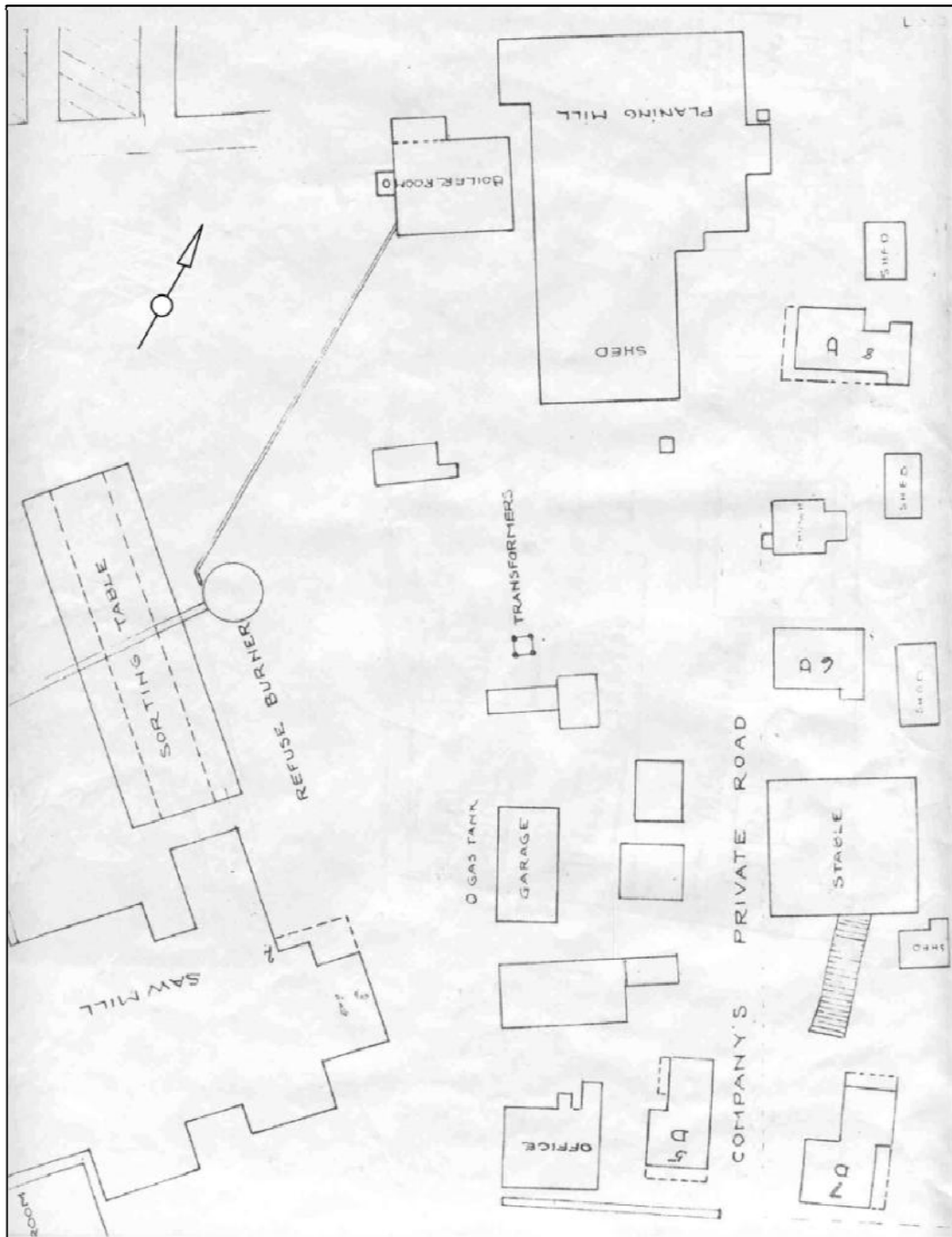


Figure 5 Plan des installations de la compagnie Price, 1945 (Comité du patrimoine de Price)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Figure 6 Vue aérienne du village de Price, 1945 (Comité du patrimoine de Price)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

4.4 Archéologie

4.4.1 Contexte géographique

La municipalité de Price est située sur la rive est de la rivière Mitis, à environ 3 km de son embouchure et du fleuve Saint-Laurent et à quelques kilomètres à l'est de Mont-Joli. Elle occupe principalement de grands replats sur d'anciennes terrasses marines et deltaïques se situant entre 65 m et 75 m d'altitude et orientées dans le même axe que la rivière Mitis.

Une surveillance archéologique des travaux de construction a été réalisée dans le secteur ancien de la municipalité, dans l'axe des rues Saint-Rémi, de la Gare et de l'Église et à proximité du pont Onésime-Gagnon. De petites sections des rues Saint-David et du Couvent ont également fait l'objet de surveillances archéologiques. Deux nouveaux tronçons routiers ont, quant à eux, fait l'objet d'un inventaire archéologique: la route 234, dans la continuité de la rue de l'Église vers l'ouest, et la rue Saint-Paul déplacée sur les premiers 100 mètres à partir de la rue de la Gare (figure 2). La topographie de la municipalité est généralement plane, avec quelques coteaux, entre autres sur la rue de la Gare à l'ouest et au nord de la rue Saint-Rémi. Les travaux sont réalisés dans une zone très urbanisée où les résidences sont généralement très près des rues ou de la route. En ce qui concerne le nouveau tronçon de la route 234 (rue de l'Église), celui-ci est situé sur les anciens terrains des installations de la Compagnie Price et il correspondait à ce moment à un vaste terrain en friche.

4.4.2 Surveillance archéologique

Les travaux en archéologie réalisés dans la municipalité de Price ont pris deux formes distinctes : un inventaire archéologique et une surveillance archéologique des travaux de construction (figure 7, tableau 4). La surveillance a été réalisée lors de l'excavation de certains tronçons de rues. Une partie de cette surveillance a été effectuée de façon constante (présence continue d'un archéologue), une autre partie a été effectuée de façon ponctuelle (présence occasionnelle d'un archéologue selon les observations stratigraphiques faites au cours des travaux) et de façon sporadique (présence d'un archéologue lorsque des vestiges archéologiques sont mis au jour). C'est ainsi qu'une surveillance constante a été effectuée dans les secteurs 5 (rue Saint-Rémi du km 0+010 au km 0+240), 6 (rue du Couvent du km 0+000 au km 0+040) et 7 (rue Saint-David du km 0+00 au km 0+020); une surveillance ponctuelle dans les secteurs 3 (rue de la Gare du km 0+000 au km 0+320), 4 (rue de l'Église du km 0+920 au km 1+200) et 5 (rue Saint-Rémi du km 0+240 au km 0+530); une surveillance sporadique a été effectuée dans le secteur 8 (rue Saint-Rémi du km 0+530 au km 0+700; dans la rue de la Gare du km 0+320 au km 0+950; dans la rue de l'Église du km 0+700 au km 0+920). Finalement, la surveillance sporadique n'a été nécessaire que dans la rue Saint-Rémi et dans une petite section de la rue de la Gare, près de la rue Saint-Paul.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique – Zones inventoriées et surveillance archéologique

SECTEUR	LOCALISATION					TECHNIQUE INVENTAIRE*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m)		+	-			
1	0 + 600	0 + 920	320	± 17	5440	Sa Tr	20	10	Plane	-Sable et gravier/ loam argileux brun/ argile grise -Sable et gravier/Sable et gravier bruns / vestiges historiques	-Sondages mécaniques de (1,5 m sur 2,0 m) -Tranchée mécanique -Km 0+750-0+850 : argile grise et gravilleuse entre les remblais de sable+gravier
2	0 + 000	0 + 100	100	± 10	1000	Sa	1	1	Plane	-Sable, gravier et cailloux/ plancher de ciment, sable et gravier/ loam argileux beige	-Sondage mécanique (2 m x 3 m) -Sondage mécanique (1,5 m x 2,0 m)
3	0 + 000	0 + 320	320	± 7,5	2400	Su p	0	0	Plane	-Remblai de sable et gravier brunâtres et rouille	-Tuyau d'égout en grès en place et aqueduc en fonte
4	0 + 920	1 + 200	280	± 9	2520	Su p	1	0	Plane	-Remblai et gravier brunâtres et rouille	-Rue de l'Église
5	0 + 010	0 + 240	230	± 6	1380	Su c	1	0	Pente forte	-Remblai de sable et gravier	-Rue Saint-Rémi -Approche ancien pont + intersection 234 à de la Gare
5	0 + 240	0 + 530	290	± 9	2610	Su p	0	0	Plane	-Remblai de sable et gravier	-Rue Saint-Rémi -Intersection de la Gare à Saint-Joseph
6	0 + 000	0 + 040	40	± 8	320	Su c	0	0	Plane	-Indéterminé	Rue du Couvent, travaux annulés

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec

Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique – Zones inventoriées et surveillance archéologique

SECTEUR	LOCALISATION				TECHNIQUE INVENTAIRE*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)		Superf. approx. (m)	+				-
7	0 + 000	0 + 020	20	±7	140	Su c	0	1	Plane	-Remblai de sable et gravier	-Rue Saint-David, intersection avec la rue Saint-Camille, drain en grès et aqueduc en fonte
8	0 + 530	0 + 700	170	±10	1700	Su s	0	0	Plane	-Remblai de sable et gravier	-Rue Saint-Rémi, drains en grès
TOTAL			1770		17510		23	12			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages alternés); **Su** (sondages ponctuels); **Tr** (tranchée); **Su** (surveillance); **c** (constante); **p** (ponctuelle); **s** (sporadique)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec

Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

La surveillance archéologique s'est révélée négative dans les secteurs 2, 3, 6 et 7 (figures 8 à 16). Divers vestiges ont été relevés lors de la surveillance dans les secteurs 4, 5 et 8 (figures 10 à 15).

Les découvertes faites dans le secteur 4 (rue de l'Église) sont :

- Une base de poteau de bois dégagée au km 0+964, vis-à-vis l'îlot des pompes à essence situé à l'angle de la rue Saint-Rémi. Ce poteau devait faire partie de la clôture de bois bordant ce côté de la rue en 1950 (figure 17);
- Des sections d'un drain de surface en grès beige pâle ont été identifiées à 1,65 m au nord de l'emplacement de la base de poteau (photo 1);
- Des vestiges d'occupation domestique (fragments d'objet de la vie courante : assiette, flacon, bouteille, vitre) dont une pièce de monnaie canadienne de 5 cents de 1903, ont été identifiés à proximité de la résidence (numéro civique 8, rue de l'Église) située à l'angle des rues Saint-Rémi et de l'Église au km 0+970 (annexe 2, secteur 4, lot 4A1);
- Une petite bouteille entière, en verre teinté vert, mise au jour devant la résidence située au numéro civique 29, rue de l'Église, au km 1+130 (photos 2 et 3).

Les découvertes faites dans le secteur 5 (rue Saint-Rémi) sont :

- Une grande scie ronde (photo 4), déformée, a été découverte lors de l'enlèvement du remblai de la culée du pont de fer construit en 1910, qui se trouvait au sud du pont actuel et à l'emplacement du premier pont de bois de 1895. Le remblai contenait des éléments d'un massif de maçonnerie dont l'intérieur calciné pourrait indiquer que les déblais de l'incendie de 1902 du moulin Price auraient été utilisés comme remblais à la sortie du pont, du côté du village;
- Les anciennes conduites en fonte et en grès, dont une conduite en grès de 45 cm de diamètre, identifiées au centre de la rue Saint-Rémi, qui sont probablement associées à l'installation des égouts.

Les découvertes faites dans le secteur 8 (rue Saint-Rémi) sont :

- Un drain de surface et un drain « sanitaire », identifiés au km 0+685, du côté sud de l'emprise (photo 5).

Comme il s'agissait de découvertes éparées, ne pouvant être associées à un site ou à un contexte archéologique, aucun nouveau site archéologique n'a été identifié pour ces secteurs.

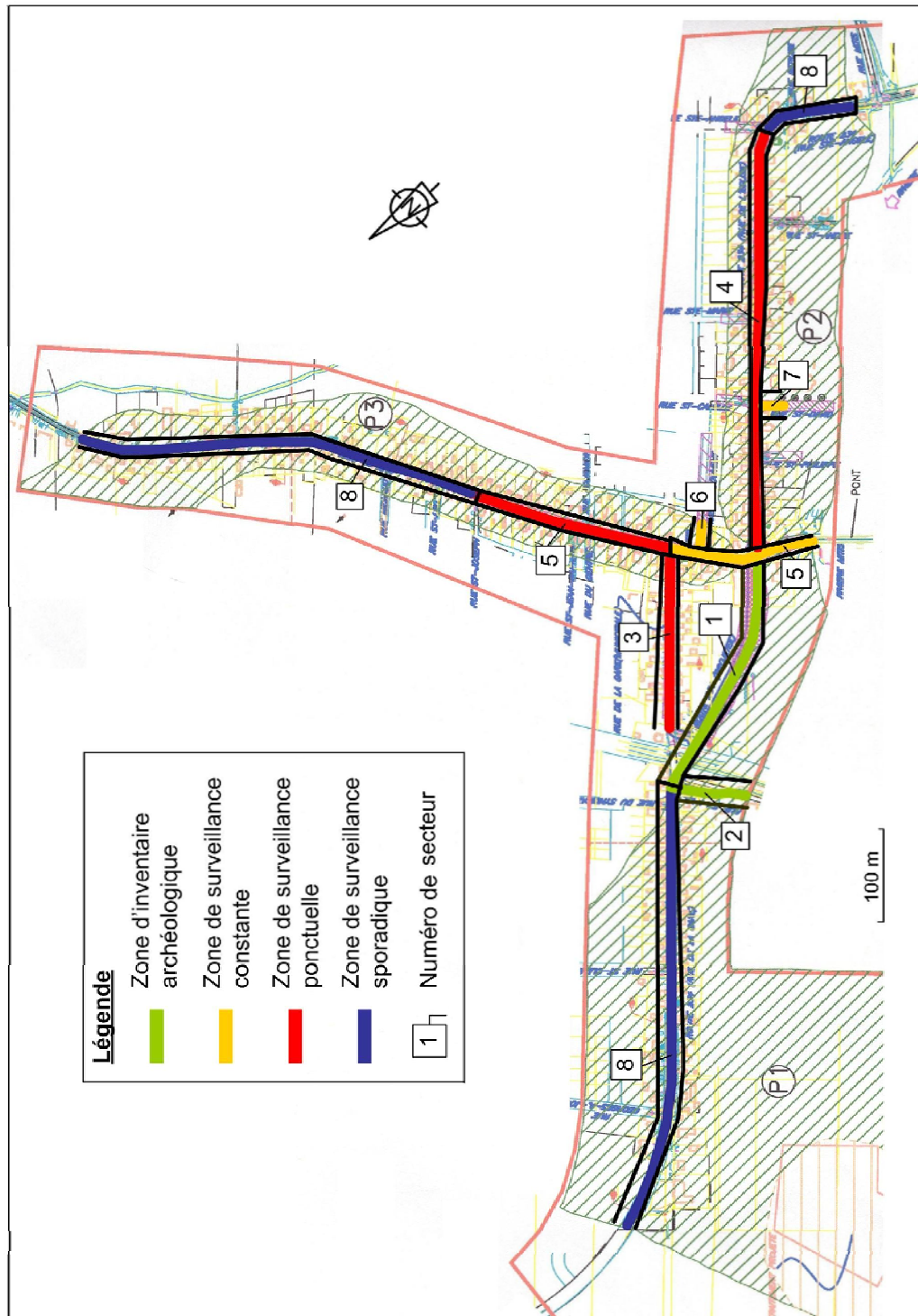


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire et de surveillance archéologiques

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

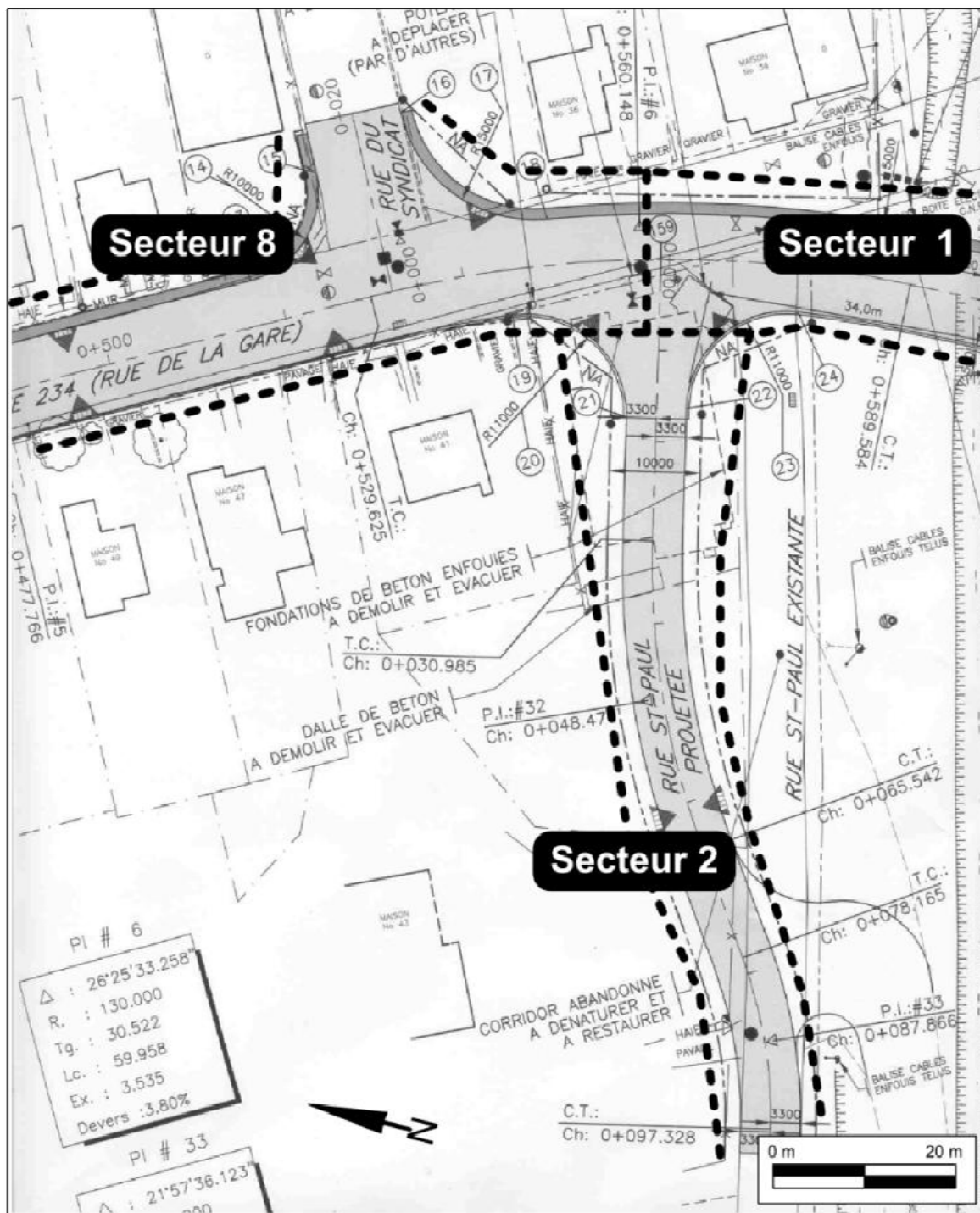


Figure 8 Plan de localisation des secteurs 1, 2 et 8 (ministère des Transports du Québec)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

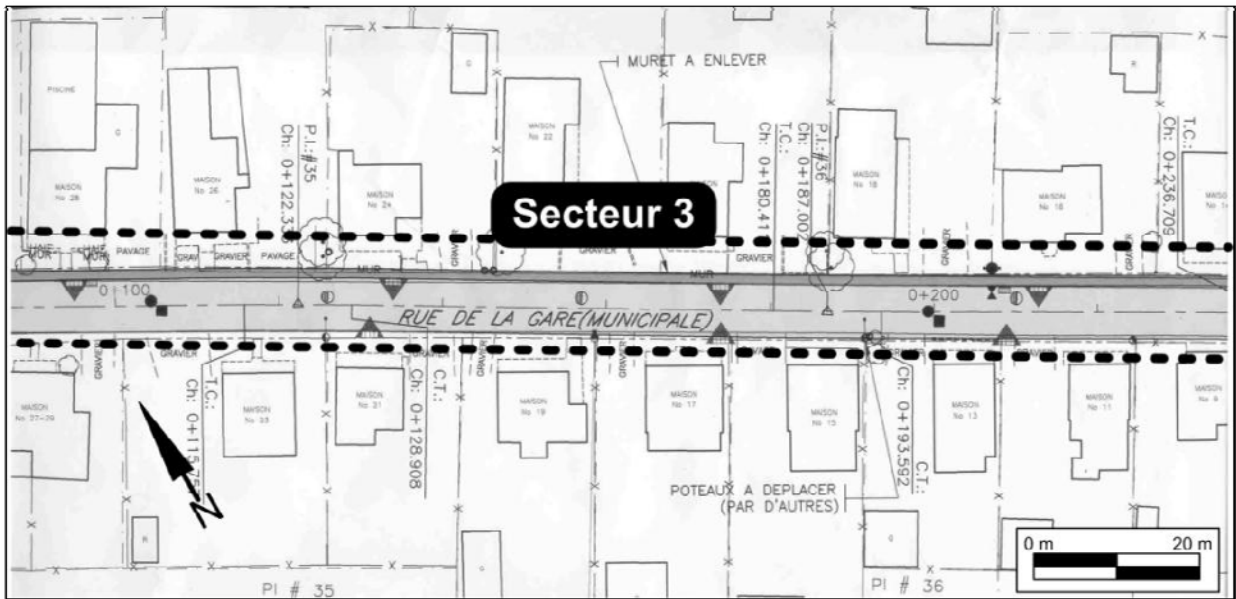


Figure 9 Plan de localisation du secteur 3 (ministère des Transports du Québec)

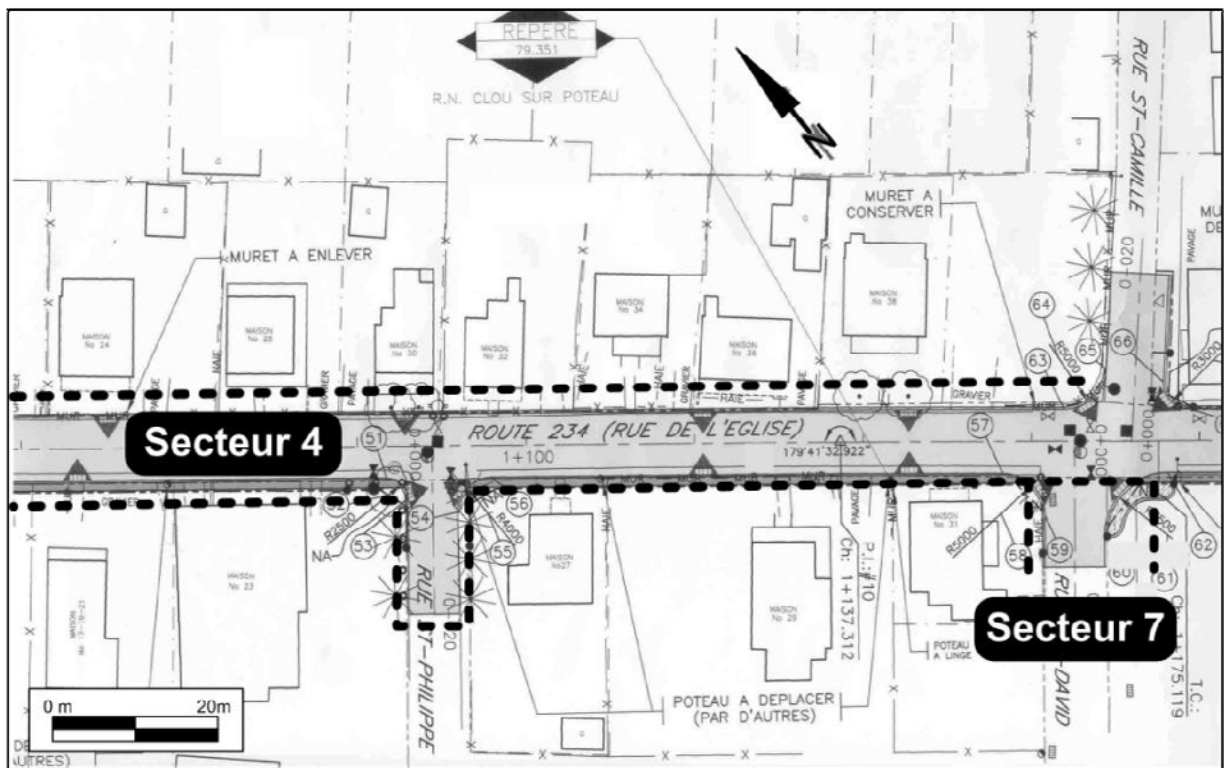


Figure 10 Plan de localisation des secteurs 4 et 7 (ministère des Transports du Québec)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

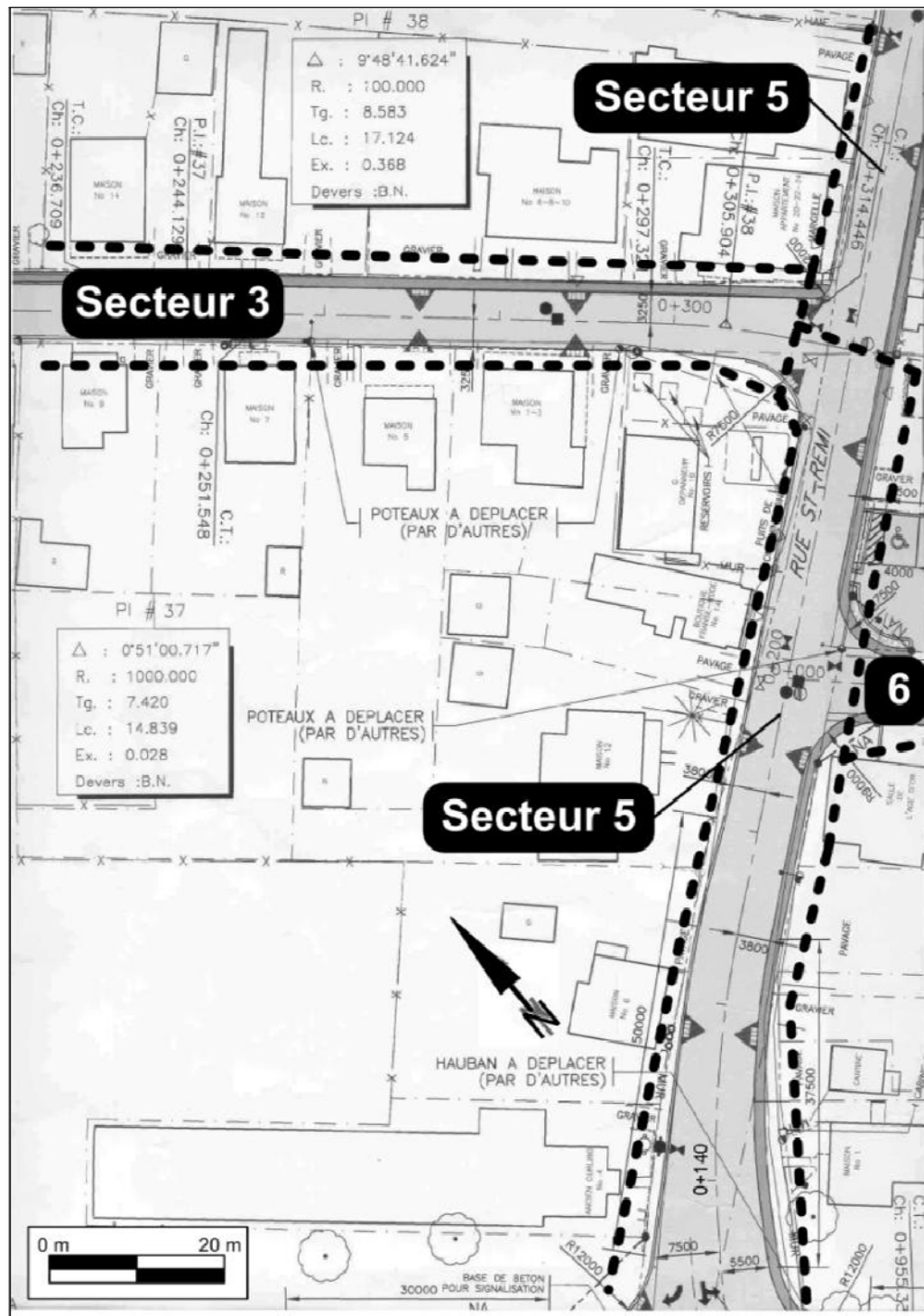


Figure 11 Plan de localisation des secteurs 3, 5 et 6 (ministère des Transports du Québec)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

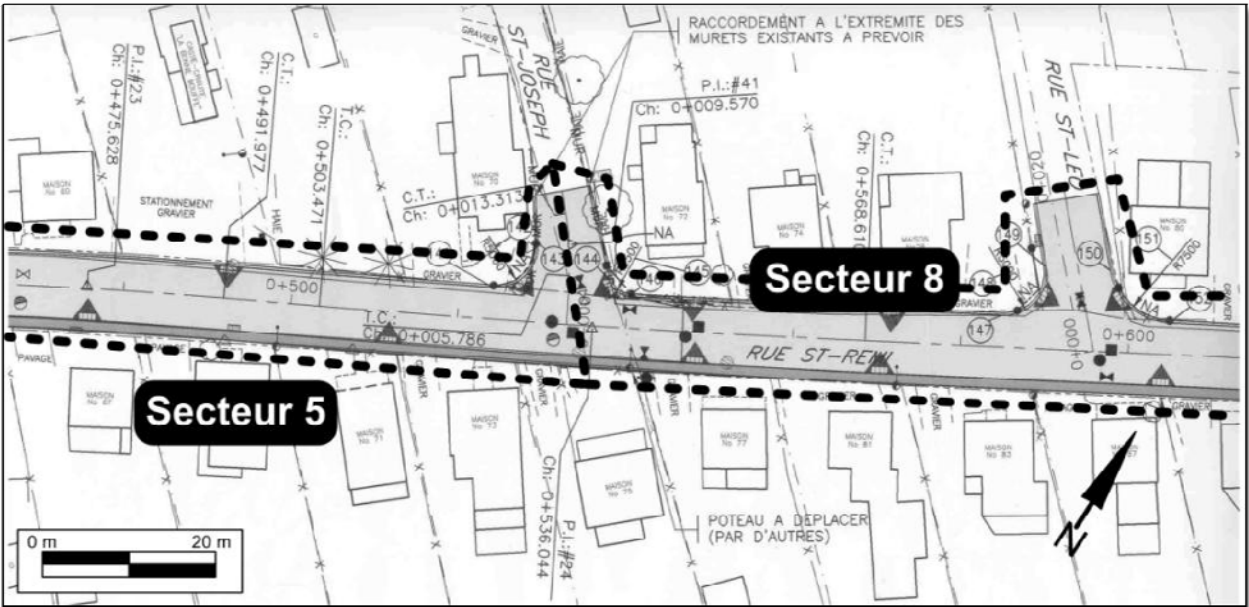


Figure 12 Plan de localisation des secteurs 5 et 8 (ministère des Transports du Québec)

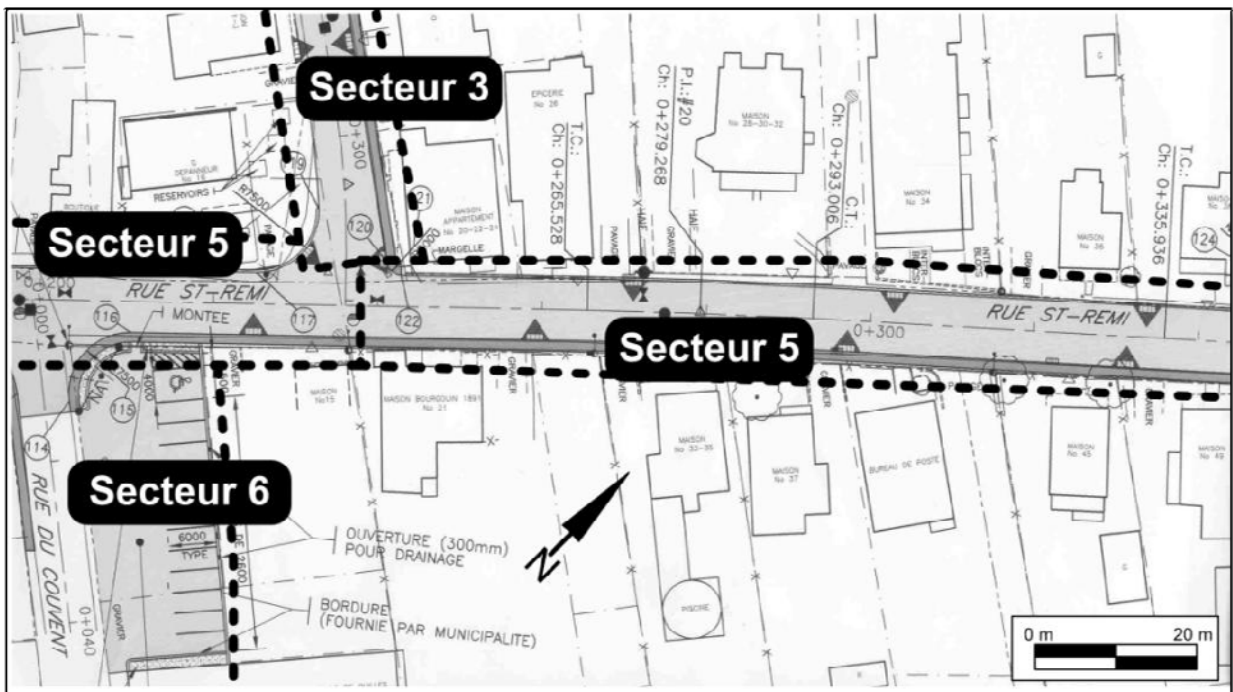


Figure 13 Plan de localisation des secteurs 3, 5 et 6 (ministère des Transports du Québec)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égoûts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

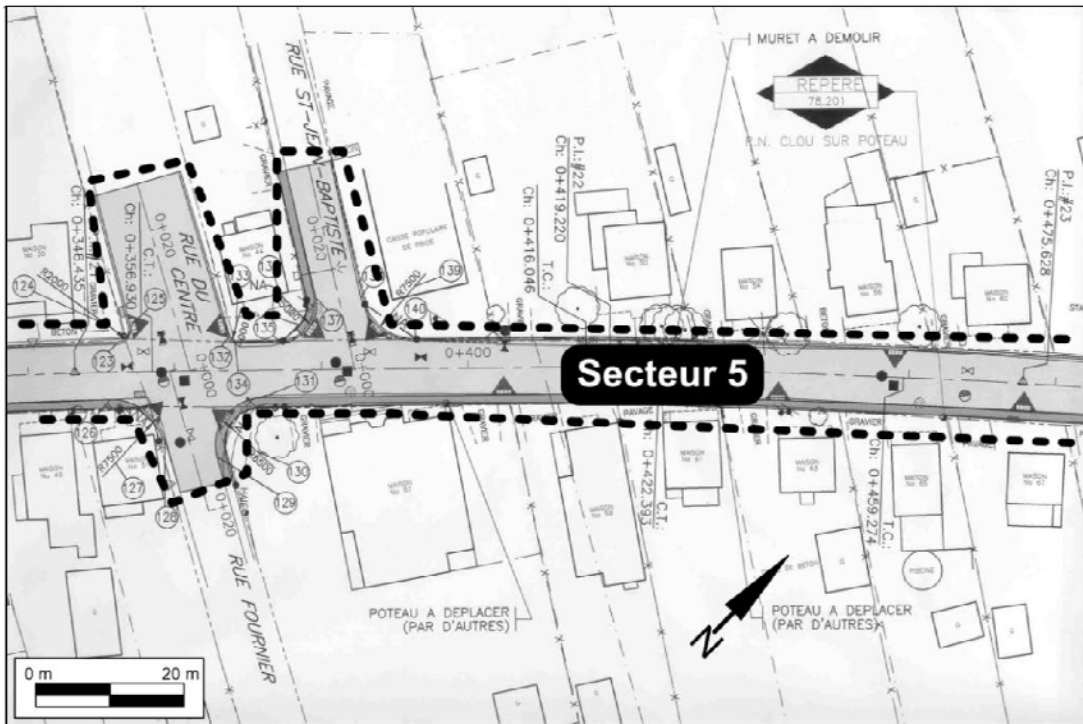


Figure 15 Plan de localisation du secteur 5 (ministère des Transports du Québec)

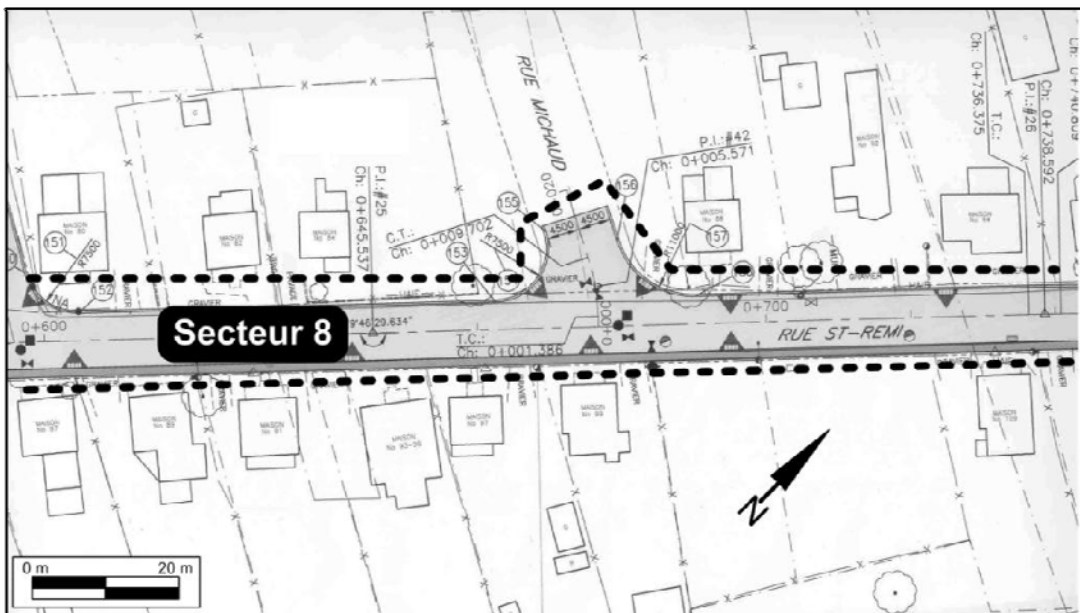


Figure 16 Plan de localisation du secteur 8 (ministère des Transports du Québec)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égoûts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

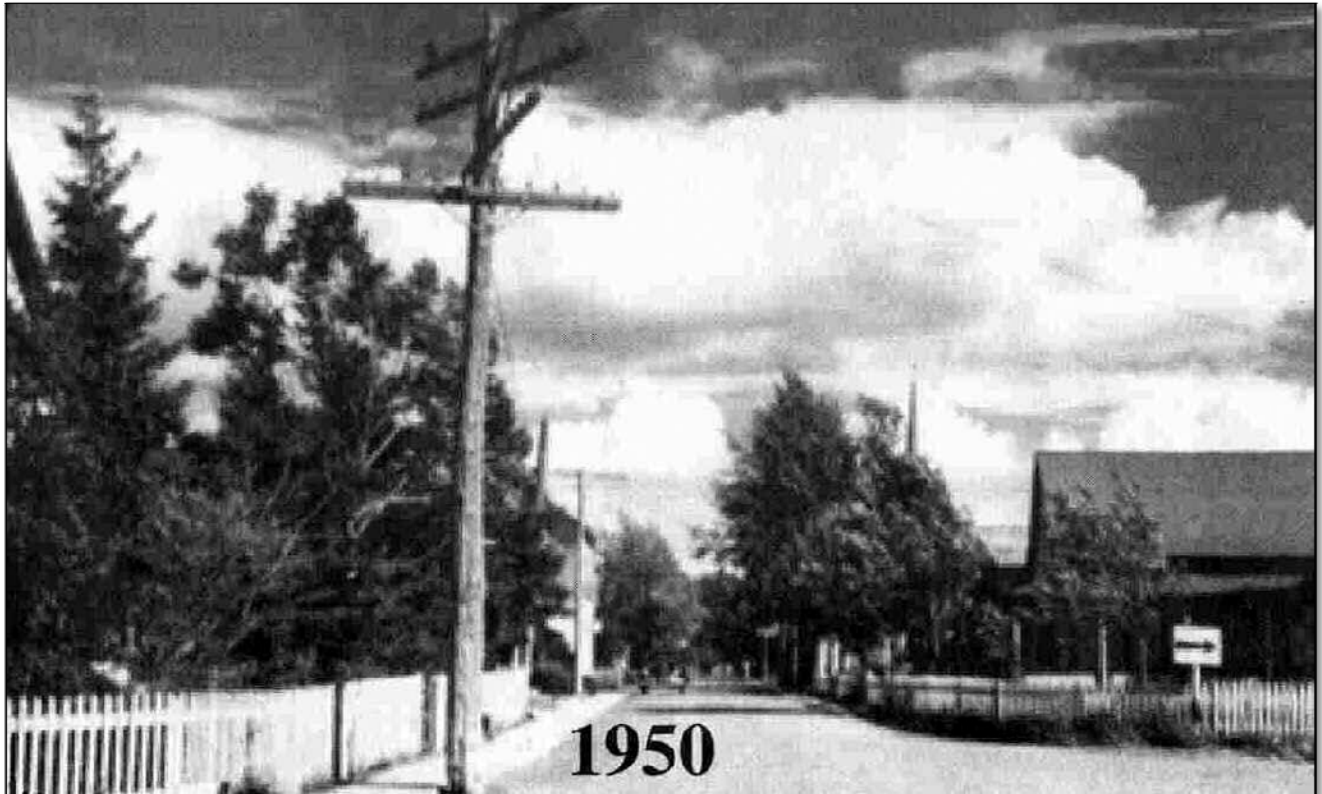


Figure 17 Rue de l'Église, vue à partir de la rue Saint-Rémi, vers le sud, 1950 (Comité du patrimoine de Price)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 1 Secteur 4 : sous-opération 4A, drain de surface en grès beige pâle, direction ouest-sud-ouest (PATR06N03-240)



Photo 2 Secteur 4 (rue de l'Église) : maison au n° civique 29, rue de l'Église, direction ouest (PATR07N05-008)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 3

Secteur 4 (rue de l'Église) :
lot 4B99, bouteille en verre
teinté vert (PATR07N05-078)



Photo 4 Secteur 5 : scie ronde mise au jour dans le remblai du pont construit
en 1910 (photo F. Boucher, 13/06/06)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 5 Secteur 8, rue Saint-Rémi, drain de surface et sanitaire domestique en grès, côté sud de l'emprise, km 0+685, direction ouest (PATR06N03-253)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

4.4.3 Inventaire archéologique

Deux secteurs ont fait l'objet d'un inventaire archéologique. Le secteur 1 est compris dans les limites d'emprise de la route 234 projetée, entre les rues Saint-Rémi et de la Gare. Le secteur 2 est localisé à l'intérieur des limites de l'emprise projetée pour le déplacement, vers le nord-ouest, des premiers 100 m de la rue Saint-Paul, à partir de la rue de la Gare. Des tranchées effectuées à l'aide de machinerie ont ainsi été excavées et ont été réparties à l'intérieur des emprises de façon à maximiser l'identification de vestiges archéologiques.

Le secteur 1 a fait l'objet de 29 tranchées qui ont permis la découverte d'un nouveau site archéologique : DdEa-4 (figures 18 et 19; tableau 5). Huit tranchées de 2,5 m² ont été excavées et disposées en quinconce, entre les km 0+630 et 0+750 (figure 20; photo 6), dans la partie nord de l'emprise de la route 234 (sous-opération 1G à 1P). Aucune découverte n'a été faite dans cette partie de l'emprise. Vingt et une autres tranchées (sous-opération 1A à 1F, 1Q à 1Z et 2A à 2E) de dimensions variables (5 à 47 m²) ont été excavées dans la partie sud de l'emprise de la route 234 (figure 20; photo 7). Parmi celles-ci, 15 tranchées ont révélées des vestiges archéologiques, tels que des structures en bois, en pierre et en ciment, ainsi que des concentrations d'artefacts. Ces découvertes ont permis d'identifier une occupation industrielle (la compagnie Price) et une occupation domestique dans ce secteur.

L'identification des vestiges retrouvés dans le secteur 1 a été facilitée par la consultation de deux plans des moulins Price. Ces plans, l'un de 1924 (figure 4) et l'autre de 1945 (figure 5), ont également permis d'orienter l'emplacement des tranchées subséquentes afin de localiser certains bâtiments jadis présents sur ce terrain.

La stratigraphie, dans le secteur 1, présente des variations en lien avec les différentes découvertes réalisées à l'intérieur des tranchées (tableau 5). Certaines caractéristiques stratigraphiques sont récurrentes dans la plupart des tranchées. Ainsi, l'ensemble du terrain a été remblayé avec du sable et du gravier d'une couleur brunâtre ou grisâtre qui recouvre un niveau de loam graveleux ou argileux d'une couleur brunâtre qui superpose d'autres remblais composés en majeure partie de ce sable et de ce gravier d'une couleur brunâtre ou noirâtre. Le sol naturel est souvent composé de sable loameux ou de sable fin dont la teinte varie du gris au brun. Les tranchées contenant des vestiges archéologiques ont révélées les mêmes remblais, dont certains sont remaniés. Selon les types de vestiges découverts, il y a parfois des niveaux loameux et argileux dont les couleurs varient du gris au rouille.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Le secteur 2 est situé dans les limites du nouveau tracé de la rue Saint-Paul. Deux tranchées (1A et 1B) y ont été excavées (figure 21). La tranchée 1A, située à l'intersection des rues Saint-Paul et de la Gare, a révélé les vestiges de démolition d'un bâtiment en ciment et a été interrompue au constat d'un plancher de béton probablement associé à un garage ou un bâtiment secondaire assez récent (2^e moitié du 20^e siècle) (photo 9). La tranchée 1B, quant à elle, n'a révélé aucun vestige. La stratigraphie du secteur 2 révèle un sable loameux graveleux contenant de nombreux fragments de ciment et de blocs de pierre reposant sur un sable graveleux de couleur brunâtre, lui-même déposé sur un sable argilo-graveleux de couleur gris-brun. Aucun artefact n'a été mis au jour dans le secteur 2 et les fondations identifiées dans la tranchée A semblaient récentes. Conséquemment, les vestiges découverts ne sont pas considérés comme un site archéologique.

4.5 Le site archéologique DdEa-4 (secteur 1)

Plusieurs découvertes ont été réalisées à l'intérieur de l'emprise du futur tronçon de la route 234. Ces découvertes ont mené à l'identification d'un nouveau site archéologique : DdEa-4. Bien que la plupart des vestiges archéologiques découverts soient situés dans les parties centrale et sud du terrain, la délimitation du site archéologique correspond à l'ensemble du terrain ayant jadis appartenu à la compagnie Price (figures 19) et qui correspondait, au moment de l'inventaire archéologique, à un vaste terrain vague.

Des vestiges archéologiques associés à une occupation industrielle et une occupation domestique y ont été identifiés (figure 22).

4.5.1 L'occupation industrielle

L'occupation industrielle du site est associée à la présence, depuis 1888, des moulins Price. D'abord établie en bordure de la rivière Mitis, la famille Price a acquis, dès 1889, les terrains limitrophes afin d'y agrandir ses installations. Finalement, la majeure partie du terrain a été soit occupée par des bâtiments qui faisaient partie du moulin, soit utilisée pour l'entreposage des matériaux (bois et bran de scie). Une partie du terrain, au nord-est, a également été louée à un autre moulin, la *Metis Lumber*, qui est identifié sur le plan de 1924 (figure 4).

Les vestiges archéologiques découverts sont très variables : il s'agit de pièces de bois, de maçonnerie en pierre, en ciment ou en brique et de tuyau de grès, de fer ou de béton (tableau 5). Sur les 29 tranchées excavées, 14 ont révélé des vestiges rattachés aux installations de la compagnie Price. Ces vestiges peuvent être reliés à cinq bâtiments de la compagnie Price.

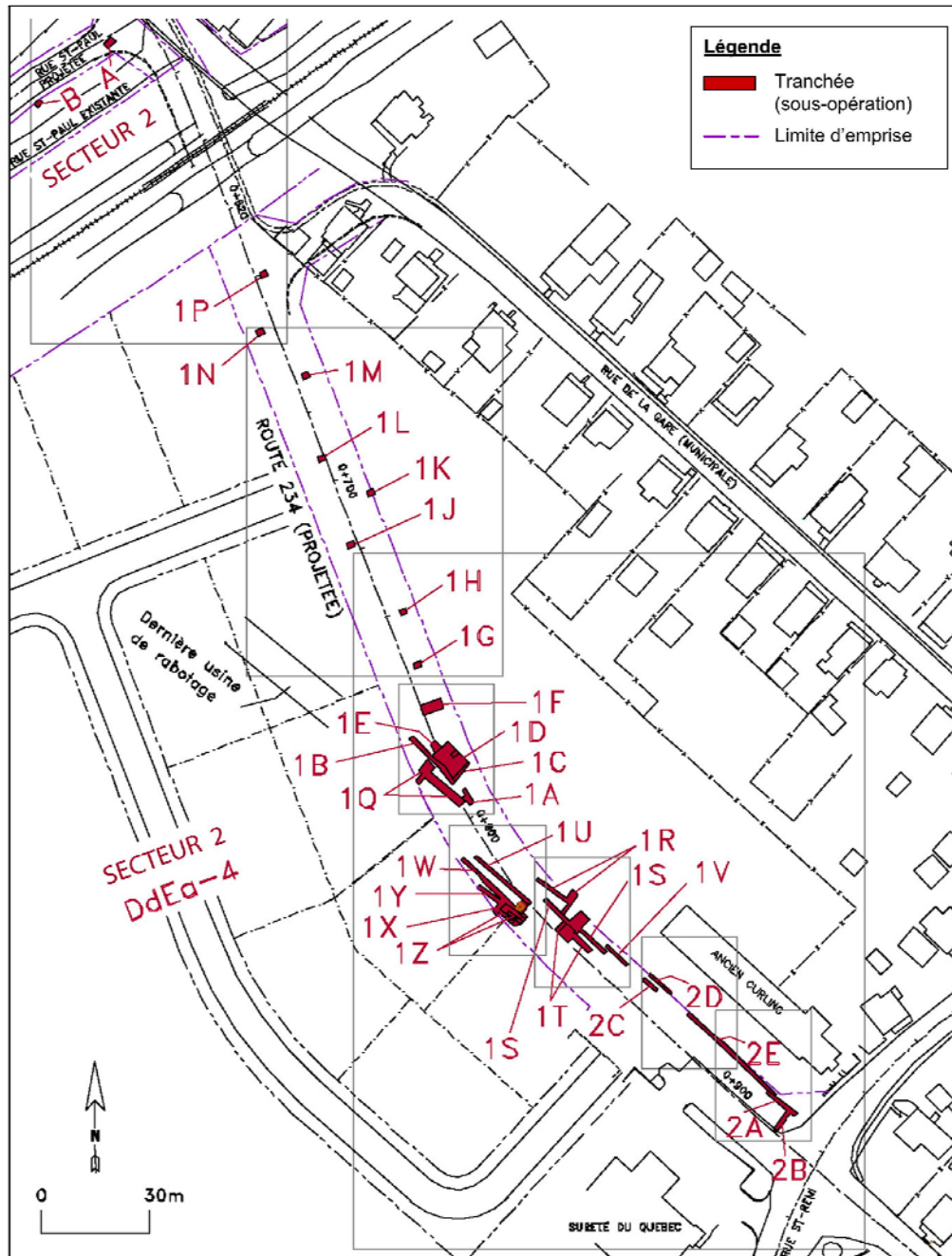


Figure 18 Plan de localisation générale des tranchées et des sous-opérations archéologiques dans les secteurs 1 (site DdEa-4) et 2 (rue Saint-Paul) (ministère des Transports du Québec / BPR)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

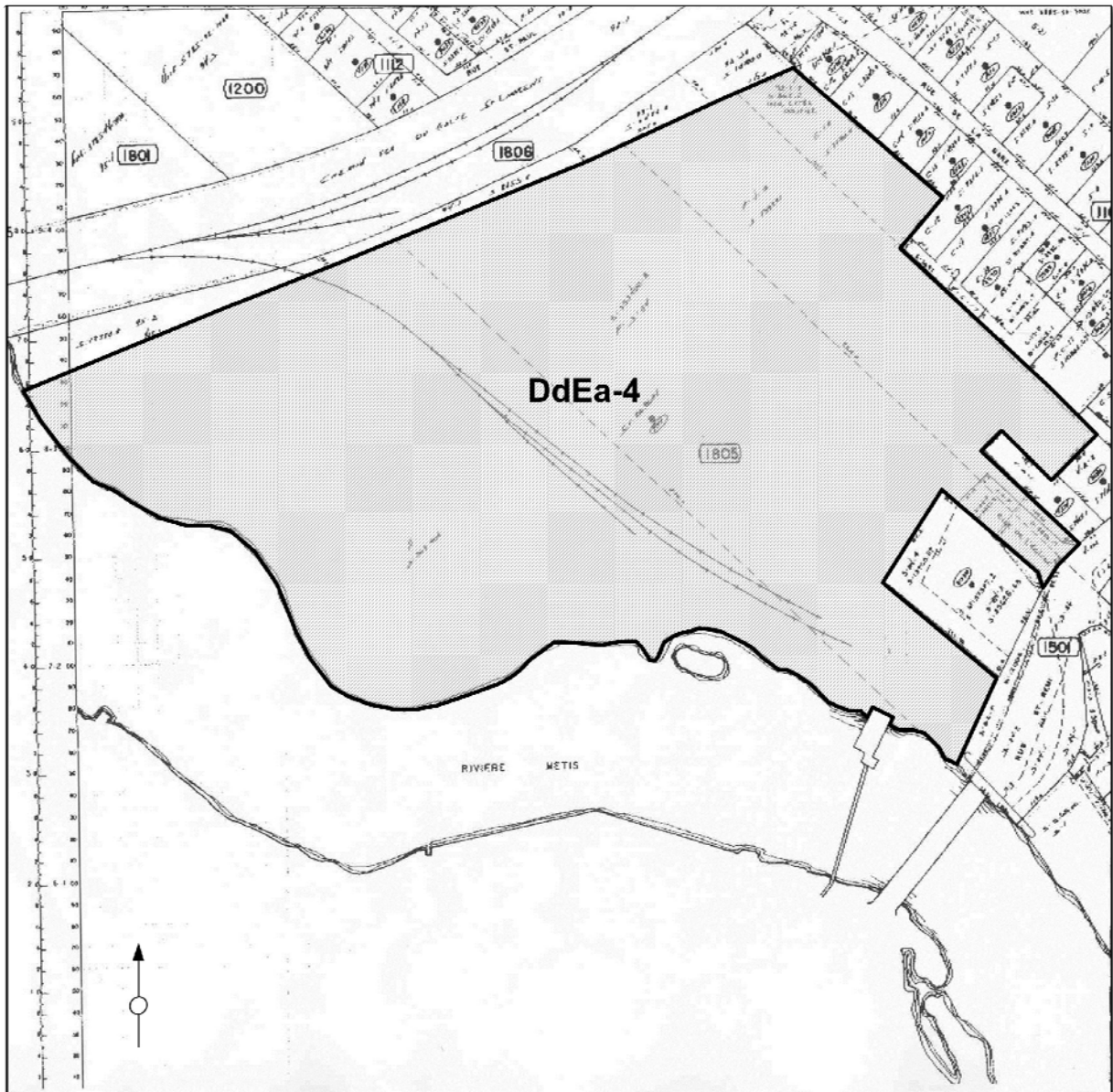


Figure 19 Localisation du site DdEa-4 (fond de carte du Comité du patrimoine de Price)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

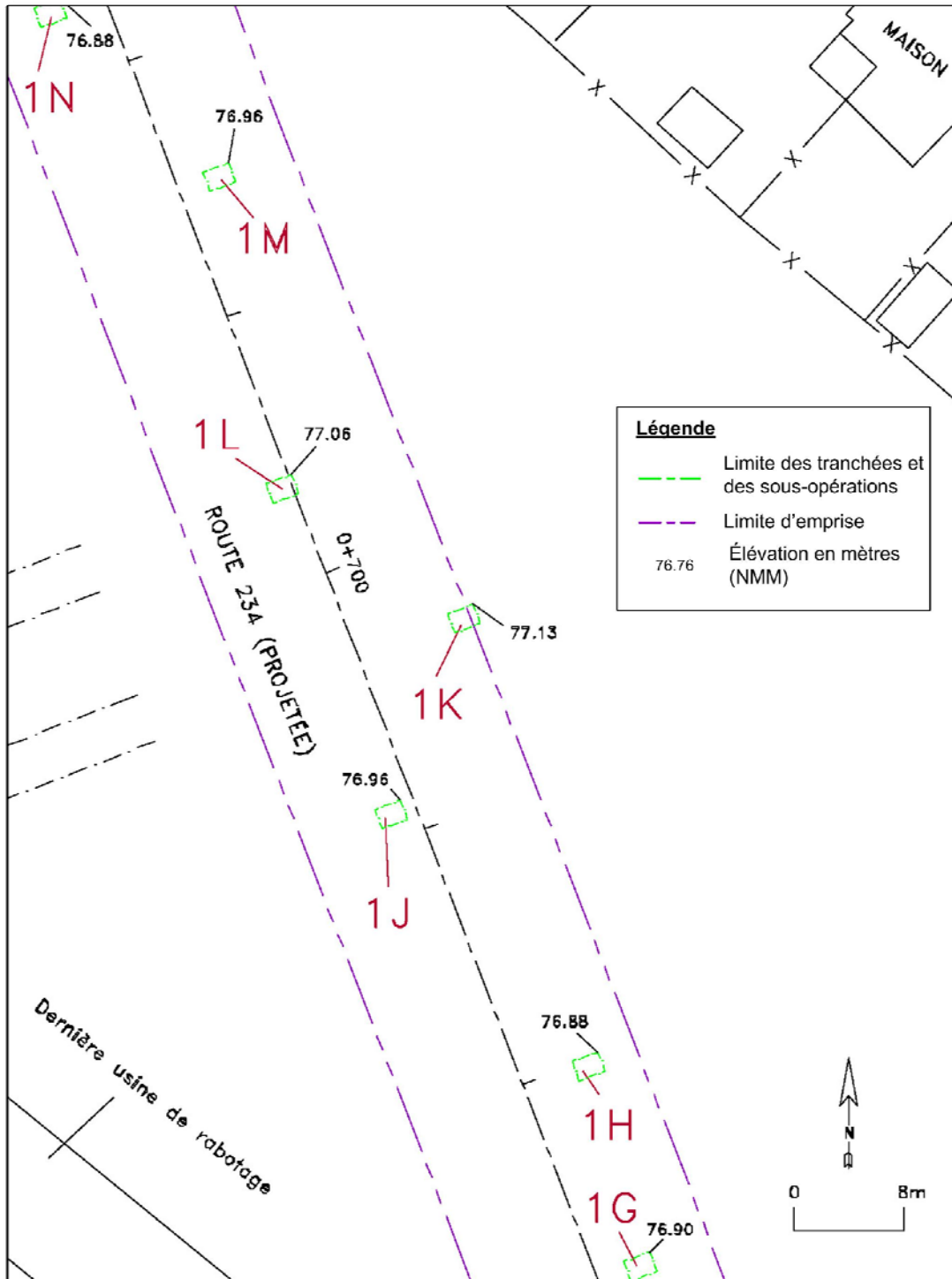


Figure 20 Plan de localisation des sous-opérations 1G, 1H, 1J, 1K, 1M et 1N du site DdEa-4 (ministère des Transports du Québec / BPR)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

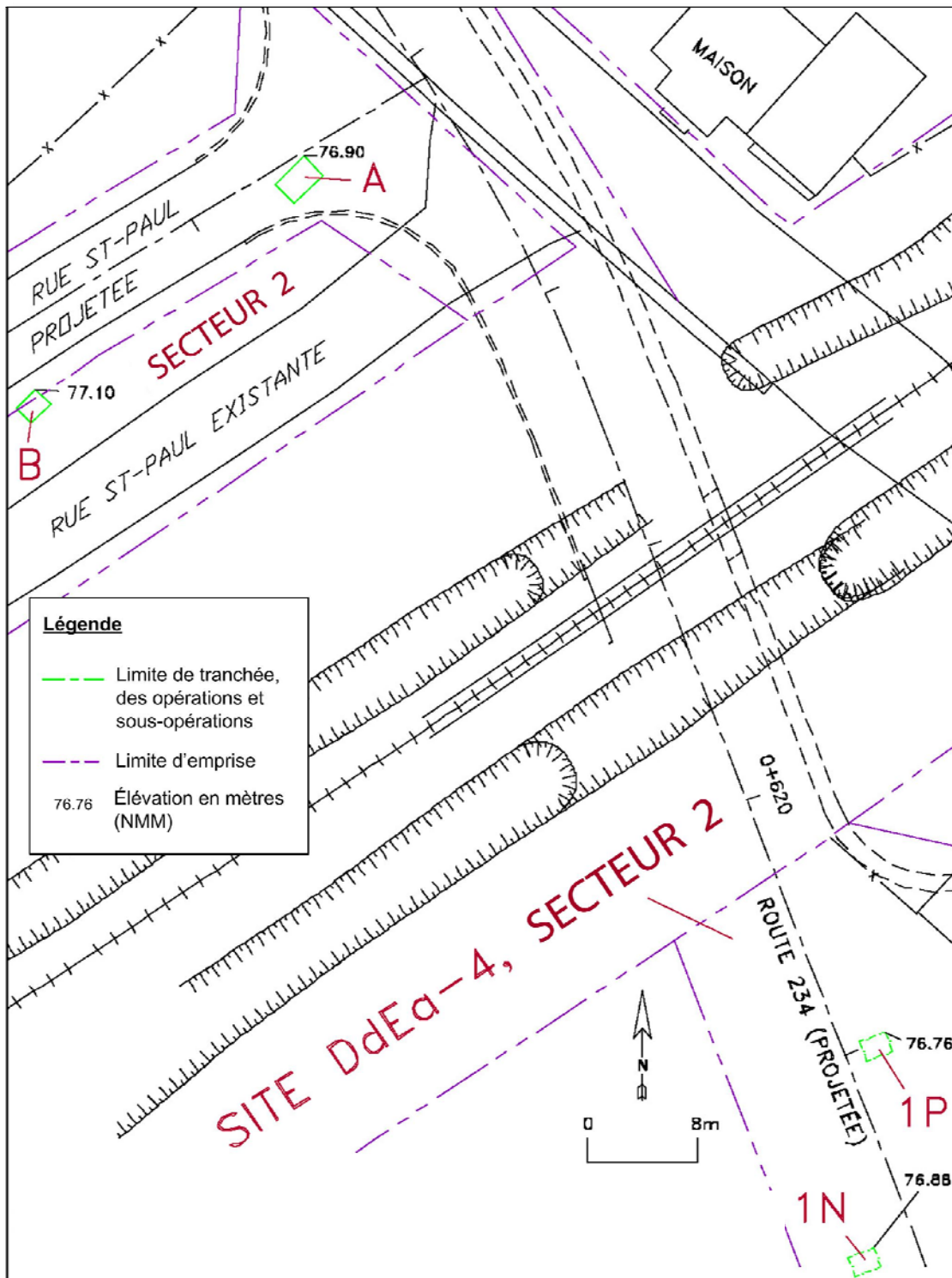


Figure 21 Plan de localisation des opérations A et B (secteur 2) et des sous-opérations 1N et 1P (site DdEa-4, secteur 1) (ministère des Transports du Québec / BPR)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 6 Route 234, site DdEa-4 : sous-opérations 1W et 1Q, partie nord, vue générale à partir du km 0+834, direction nord-nord-ouest (PATR06N03-157)



Photo 7 Secteur 1, partie sud : vue générale à partir du km 0+736, direction sud (PATR06N03-001)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

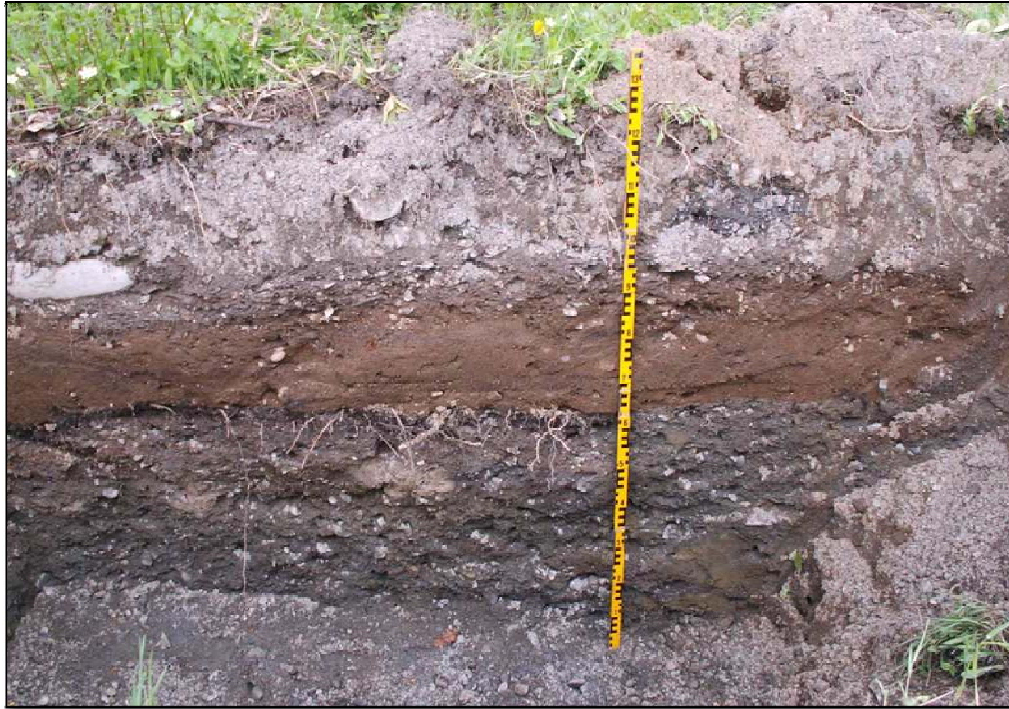


Photo 8 Site DdEa-4, sous-opération 1L : paroi nord, direction nord (PATR06N3-041)



Photo 9 Secteur 2, sondage A : plancher en ciment et vestiges de démolition en béton, direction sud-ouest (PATR06N03-044)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

- Le vieux « planeur » (plan de 1924), remplacé par l'usine de rabotage (plan de 1945) - km 0+790 (figure 22) : des vestiges archéologiques associés à ces deux bâtiments ont été retrouvés dans les tranchées 1A et 1D (figure 23). Une structure, composée d'un cadre de bois avec un fond de grosses pièces de bois ajourées, recouverte de blocs de pierres des champs, a été dégagée dans la tranchée 1A (photo 10 et figure 24). Cette structure, située le long du mur sud de la remise de l'usine de rabotage, avait possiblement une fonction sanitaire ou permettait peut-être l'écoulement de liquide entre les pièces de bois ajourées : ce qui fait également référence à un puisard. Mais aucun des vestiges découverts ne permet de confirmer sa fonction exacte. Elle peut également être associée au bâtiment voisin, « les chaudières » (bouilloires et engins). Le mur de maçonnerie mis au jour dans la tranchée 1D (photo 11) peut avoir servi de base pour supporter le poids élevé de la machinerie destinée au dégauchissage ou au rabotage du bois. Cette structure devait déjà être présente dans le bâtiment du « planeur » en 1924 et a pu être réutilisée après sa transformation en usine de rabotage.
- Chaudières (« bouilloires ») et engins (plan de 1924) remplacées par la chaufferie (« salle des bouilloires ») (plan de 1945) - km 0+790 (figure 22) : des vestiges archéologiques associés à la présence des chaudières ont été identifiés dans les tranchées 1B et 1Q. Plusieurs pièces de bois (madriers) ont été mises au jour dans les deux tranchées. La tranchée 1B a livré des pièces de bois, principalement des madriers ou des poutres carrés (photos 12 et 13). Le sol qui recouvrait ces pièces de bois correspond à un niveau de démolition contenant beaucoup de fragments de brique et de nodules de mortier (figure 25). Quant aux pièces de bois de la tranchée 1Q, elles étaient retenues ensemble par de gros clous carrés forgés. Les pièces de bois ont pu servir de radier ou de support dans la chaufferie. Selon M. Lionel Deroy, un informateur âgé de 87 ans, il était nécessaire d'utiliser « des pièces de bois pour supporter les bâtiments » parce que « c'était une *swamp* », un terrain marécageux qui aurait été remblayé de trois à quatre fois (communication verbale 26/05/06).

Des fragments de structures en brique ont également été relevés dans les deux tranchées. Celles-ci peuvent avoir servi de base pour les supports de chaudières (photo 14). Le niveau de sol archéologique au-dessus des structures (bois et brique) contient de nombreux fragments de briques et certaines briques sont complètes. Des briques portaient la marque « METIS ». Celles-ci ont été fabriquées à partir de 1915 dans une usine locale, située au Grand-Remous (Saint-Octave-de-Métis), qui aurait cessé sa production deux ou trois ans après son ouverture (Comité du patrimoine de Price s.d.: 407-408 et notes de M. René-Claude Ouellet, comité du patrimoine de Price, rédigées le 25/05/06 à partir de témoignages recueillis le jour même). M. Lionel Deroy, qui a commencé à travailler comme

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

« chauffeur de bouilloire » (chauffeur de chaudière) en 1935, se souvient que la chaudière en fer de 3/4" d'épaisseur avait environ 12 pieds (3,66 m) sur 8 pieds (2,4 m). Elle était « entourée de briques à feu et de briques rouges », avait des « tubes à tous les six pouces » [remplis d'eau] à l'intérieur et elle était chauffée avec du « bois de 4 pieds » de longueur. Certains artefacts en métal associés à la présence de fragments de brique ont été mis au jour dans plusieurs tranchées autour de la tranchée 1Q, ce qui indique que le déblai de démolition de la chaufferie a été étalé pour niveler le sol (photo 17).

Deux fondations, l'une en béton et l'autre en pierre, ont été identifiées dans la tranchée 1Q. La fondation de béton correspond à trois des murs du vieux « planeur » (figures 4 et 23) soit tout le mur est et une petite partie des murs nord et sud. Une fondation en pierre, correspondant au coin sud-est d'un bâtiment, est imbriquée dans la paroi nord de la fondation en béton. Ce bâtiment n'apparaît pas sur les plans de 1924 et 1945 (figures 4 et 5). Il pourrait être relié à des vestiges plus anciens dont certaines pièces de bois présentes dans la partie nord-est de la tranchée 1Q. Il pourrait s'agir d'un bâtiment plus ancien relié au moulin, avant l'incendie de 1902. D'autres parties de la fondation sont à l'extérieur de l'emprise et il n'a donc pas été possible d'identifier la nature de celles-ci.

- Bureau de la cour à bois (plan de 1924) - km 0+820 (figure 22) : des vestiges archéologiques pouvant être associés au bureau de la cour à bois ont été identifiés dans les tranchées 1W, 1X et 1Z (figure 26), dont des pièces de bois (madriers et planches).

La tranchée 1W a permis de dégager plusieurs pièces de bois, dont des madriers reliés au mur sud du bureau de la cour à bois. Une structure de 1,80 m x 1,15 m (dimensions extérieures), formée de trois rangs de pièces de bois sciées et enfouis dans le sable fin, sur une profondeur de plus de 0,70 m, a été dégagée du côté est de la tranchée 1W (figure 21, photos 18). Plusieurs artefacts proviennent de la surface et de l'intérieur de la structure (lot 1W2) : un joint de rail de voie ferrée percé de trous ronds (photo 19), des fragments de brique de teinte orangée, un grand nombre de fragments de verre, des parties de planche teintes ou peintes en rouge, des clous en fer tréfilé, de l'anthracite, des allumettes, des fusibles de la compagnie General Electric (modèle breveté en 1931), une douille et des ampoules électriques (photo 20), des coquilles d'huître, quelques fragments de vaisselle en terre cuite fine blanche vitrifiée, une ceinture et une paire de chaussures en cuir, un crochet en biseau, des lames de scie, une tête de marteau, un pied-de-roi, des crayons à mine de graphite (photo 21), divers types de bouteilles en verre incolore dont une flasque de la Commission des liqueurs de Québec avec son bouchon (photo 22). D'après la variété et la quantité d'artefacts retrouvés à l'intérieur de la structure et compte tenu de la couche de démolition qui se retrouve au-dessus, il est possible d'identifier la structure de bois comme

étant l'emplacement des latrines, qui a servi par la suite de fosse à déchets.

Des pièces de bois (madrriers) associées à des lambourdes du plancher du bureau de la cour à bois ont été dégagées dans la tranchée 1X. Deux madriers du plancher étaient toujours en place (photo 23). Peu d'artefacts ont été recueillis dans la couche de sol recouvrant le plancher : des clous en fer tréfilé, trois fragments de verre, une boucle en fer et un tesson de bouteille de gin (lot 1X1).

Quelques pièces de bois associées au même plancher ont également été retrouvées dans la tranchée 1Z. Une des lambourdes du plancher avait été sciée pour l'installation d'un tuyau en grès (photo 24). Celui-ci doit correspondre à une installation sanitaire au bureau de la cour à bois, après l'abandon des latrines.

De grandes pièces de bois (madrriers) ont été retrouvées dans les tranchées 1U et 1W. Situées dans l'espace utilisé pour la cour à bois dès 1924, elles ne correspondent pas à un bâtiment connu après cette date. Ces deux madriers ont pu servir comme support pour l'entreposage du bois ou comme radier pour un bâtiment disparu lors de l'incendie de 1902.

- Atelier de mécanique (après 1945) - km 0+850 (figure 22) : des vestiges archéologiques pouvant être associés à un atelier de mécanique, construit en 1951, ont été identifiés dans les tranchées 1S et 1V (figures 27 et 28). Une partie du mur de fondation ouest et du plancher en ciment de l'atelier de mécanique a été en partie dégagée dans la tranchée 1S (photo 25). Une section du mur sud a également été observée dans la tranchée 1V (photo 26). L'atelier de mécanique a été le dernier garage présent sur le terrain de la compagnie Price (figure 28). Un petit baril de fer, recouvert de jute, mis au jour près du coin nord-ouest du bâtiment, contenait deux bougies d'allumage et un fragment de tapis de treillis métallique (1S99), ce qui tend à confirmer la fonction du bâtiment.
- Le bureau de la compagnie Price Brothers - km 0+900 (figure 22) : des vestiges du bureau de la compagnie ont été identifiés dans les tranchées 2A, 2B et 2E (figure 29). Une partie d'un mur en blocs de pierres non taillées et d'un plancher en ciment ont été identifiés dans la tranchée 2A (photo 27). Le plancher de ciment se poursuivait dans la tranchée 2B (photo 28). La section de plancher dégagée correspond à l'agrandissement du bureau de la compagnie en 1942 (figures 30 et 31). Un tuyau d'égout, visible dans les tranchées 2A et 2B, a été identifié au même endroit. Celui-ci est probablement relié au premier réseau d'égout mis en place en 1931.

Des vestiges reliés à l'utilisation de la cour du moulin ont également été mis au jour dans la tranchée 2E. Il s'agit d'une base de poteau d'éclairage électrique qui devait servir à éclairer le garage qui se trouvait derrière le bureau. Une base de ciment a été dégagée dans la partie sud de la tranchée 2E. Cette base devait être en lien avec le bureau de la compagnie puisqu'elle se trouve à la limite de son mur nord, mais sa fonction exacte demeure inconnue.

4.5.2 L'occupation domestique

Plusieurs familles sont établies sur le territoire de la municipalité de Price depuis 1845. Lors de l'établissement du moulin sur le bord de la rivière Mitis, en 1888, des familles y étaient donc déjà bien installées. D'abord construit sur le lot 3, l'usine a agrandie ses installations. Dès 1889, la compagnie acquiert des terrains du lot 4-a localisé directement au nord du lot 3. C'est ainsi que plusieurs maisons seront déménagées ou détruites pour faire place à de nouvelles installations. Ces déménagements ou démolitions n'ont pas détruits toutes les traces de l'occupation domestique sur le lot 4-a. Des vestiges associés à ce type d'occupation ont été identifiés dans les tranchées 1T, 1W, 1X et 2E.

- Une fosse d'aisances (latrines) - km 0+860 (figure 27) : lors de l'excavation de la tranchée 1T, un grand nombre d'artefacts d'usage domestique ont été identifiés dans ce qui semblait être une dépression dans le sable. À la suite de l'enlèvement du sol dans la fosse, quelques pièces de bois ont été dégagées (photos 29 à 31). La fosse contenait plusieurs niveaux de sable et de gravier de couleur brunâtre plus ou moins compacts mêlés à des nodules de chaux dont la grosseur était plus importante en profondeur. La fosse est située sur l'ancien lot cadastral 4-a qui était à l'origine occupé par les maisons des premiers résidents de la municipalité. Les artefacts retrouvés, le type de sol contenu dans la fosse, sa forme et sa localisation indique qu'elle a servi de latrine pour une ou quelques familles avoisinantes, avant l'acquisition du terrain par la compagnie Price.

Parmi les artefacts qui ont été recueillis à l'intérieur de la fosse, se trouvent des clous en fer laminé, des fragments de bardeaux d'asphalte, un tesson de contenant en terre cuite fine blanche vitrifiée, un tesson de bouteille de gin en verre transparent de couleur vert foncé (lot 1T2); un gros crampon en fer forgé, des fragments de vitre, des fragments de divers contenants en verre incolore, teinté vert et de bouteilles de gin en verre transparent vert foncé, une boucle en fer, des boutons en verre opaque blanc, des tessons d'assiettes et de tasses en terre cuite fine blanche ornée d'un décor moulé, un tesson de contenant (bol ou objet décoratif) en verre opaque moulé bleu pâle et la moitié d'une demi-soucoupe jouet en porcelaine fine européenne (lot 1T3, photos 32 et 33). Le contenu artefactuel du lot 1T4, localisé au centre de la fosse, diffère quelque peu de celui du lot 1T3. Il se distingue par la

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

présence d'un plus grand nombre d'os de mammifère, noircis et fragiles, de fragments de briques, de vitre, de cheminées de lampe (photo 34), de tessons d'un contenant (bol ou objet décoratif) en verre incolore moulé à la presse, de terres cuites fines de types *White Granite*, *Mason Ironstone* et *Rockingham* avec décor floral moulé sur la paroi extérieure (photo 35). Des fragments de ce dernier objet se retrouvent également dans les lots 1T99 et 1T99-remanié, avec une inscription partielle en creux sous le fond " [...]080[?]" et "[ENGL]LAND" (photo 36). Il pourrait s'agir d'un crachoir. La production de ce type de terre cuite fine, au départ de couleur claire à glaçure brun foncé, a été créée en Angleterre au début du 19^e siècle. Le *Rockingham* aurait atteint son apogée à la fin des années 1880, mais il serait « *demeuré populaire jusque dans les années [mil neuf cent] trente* » (Brassard et Leclerc 2001: 84).

Les lots 1T99 et 1T99-remanié ont été créés pour les objets épars retrouvés à la surface de la fosse et autour de celle-ci. Le lot 1T99 contient toute la variété des objets déjà mentionnés, de même que le lot 1T99-remanié, en particulier du verre opaque bleu à décor géométrique (photo 37) et de la terre cuite fine blanche vitrifiée, dont le fond d'un contenant (plat à légumes?) fabriqué entre 1879 et 1904 par la compagnie *BURFORD BROS*, d'East Liverpool, en Ohio (photo 38). Également dans cet ensemble, un flacon du célèbre onguent *MINARD'S LINIMENT* mis au point au cours des années 1860 par le Dr Levi Minard (1816-1884) de Nouvelle-Écosse et encore en vente de nos jours.

- Une fosse d'aisance - km 0+830 (figure 26) : une petite fosse a été excavée à l'extrémité sud de la tranchée 1W. De forme rectangulaire, la fosse était comblée par un niveau de sable et du gravier fin de couleur beige pâle, sur une épaisseur de 20 cm (lot 1W1). Des pièces de bois en mauvais état étaient situées à quelques centimètres au-dessus de la fosse et ne semblent pas reliées à celles-ci, mais proviendraient plutôt du bureau de la cour à bois (photo 39). Cet aménagement correspond à une fosse d'aisance, en raison de la couche de chaux de 5 cm qui scellait sa surface, et de la présence de plusieurs artefacts dont une flasque de la Commission des liqueurs de Québec, créée en 1921, et d'une clé de tuyau de poêle (photo 40). Les fragments de planches peintes ou teintes en rouge présents dans la partie supérieure de la fosse proviennent vraisemblablement de l'abri recouvrant cette fosse. Celle-ci a dû être utilisée avant l'agrandissement des installations de la compagnie Price. Il est aussi possible qu'elle ait été utilisée quelque temps avant la construction du bureau de la cour à bois et des latrines plus imposantes construites le long du mur nord du bureau (lot 1W2, figure 26).
- Un drain en bois - km 0+825 (figure 26) : un drain en bois a été identifié dans la tranchée 1X, située à moins de 20 cm sous les lambourdes du plancher du bureau de la cour à bois

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

(photo 41). Les fragments de briques, y compris ceux de briques réfractaires mis au jour dans le remblai du conduit en bois, à ciel ouvert avant son comblement, proviennent vraisemblablement des installations de 1888 qui furent détruites par l'incendie de 1902; l'incendie de 1948 n'ayant détruit que la scierie. Toutefois, la coquille d'huître, les fragments d'os de boucherie, de même que les tessons de verre, de bocal (?) en verre incolore et d'un objet en verre opaque bleu pâle moulé à la presse à bordure dotée d'un motif décoratif, constituent des vestiges d'occupation domestique qui devaient se trouver dans le conduit au moment de son remblayage avec du sable et du gravier fins grisâtres (photo 42). La canalisation de bois devait donc être déjà en place lors de l'arrivée du moulin en 1888 et avoir servi pour un usage domestique.

- Caisson de bois - km 0+895 (figure 32) : la paroi sud de ce qui semble être un caisson en bois a été dégagée dans le parement est de la tranchée 2E et à la limite est de l'emprise. Cinq niveaux de planches horizontales en mauvais état étaient visibles. Les extrémités des autres planches ont été identifiées de chaque côté des planches horizontales (figure 33 et photo 43).

Quelques artefacts ont été recueillis dans la tranchée 2E, à proximité du caisson (lot 2E1), mais ceux-ci ne constituent pas des éléments significatifs pour la datation. Le caisson se trouvait à l'extérieur de l'emprise, et conséquemment il n'a pu être fouillé. Par contre, le mauvais état de certaines planches laissait entrevoir une partie du sol contenu à l'intérieur de ce caisson, ainsi que quelques artefacts, dont une bouteille de *Sirup d'Anis Gauvin* pour bébé, observée et photographiée *in situ* avec son bouchon de liège (photo 44). Ce produit était fabriqué à Montréal et distribué jusqu'à Lowell, aux États-Unis, au cours des années 1890. Associé à la présence d'enfants en bas âge, cet artefact représente un indice d'occupation du lieu par une famille.

Le sol observable au travers des parties manquantes des planches et qui contient des artefacts révèle un loam sableux très organique. Il est donc probable que le caisson ait servi de puisard ou de grande latrine. Cette structure pourrait être reliée à un bâtiment d'habitation autrefois construit en bordure d'une rue maintenant disparue, la rue Métis. Il aurait été abandonné pour faire place à la construction d'une étable qui apparaît déjà sur le plan de 1924 (figure 4) des installations de la compagnie Price.

Tableau 5
Description des tranchées (sous-opérations) dans le secteur 1 – Inventaire archéologique

Tranchée (sous-opération)	Dimension (moyenne)			Profondeur atteinte		Stratigraphie	Vestiges	Association
	Longueur (m)	Largeur (m)	Superficie approx. (m ²)	(m)	(NMM)			
1A	4,5	1,4	6,3	1,90	75,56	<ul style="list-style-type: none"> - Remblai de sable et de gravier de couleur grisâtre - Dépôt de bran de scie et lattes de bois sur un sol contenant du charbon - Sable et gravier de couleur brunâtre - Sable et gravier avec traces d'incendie 	<ul style="list-style-type: none"> - Tuyau d'égout en béton armé à 1,80 m de profondeur - Cadre formé de pièces de bois sciées et maintenu en place par des piquets, avec à l'intérieur un assemblage rectangulaire de grosses pièces de bois recouvertes de blocs de pierres des champs - Un tuyau à eau de 3,8 cm (1 pouce ¼) qui a été scié 	<ul style="list-style-type: none"> - Vestiges reliés aux bâtiments des chaudières et engins ou à la remise de l'usine de rabotage de la compagnie Price en 1945
1B	16	1,2	19,2	1,75	75,69	<ul style="list-style-type: none"> - Sable et gravier de couleur brunâtre (remblai) - Petit niveau d'argile graveleuse - Sable et gravier de couleur brunâtre - Sable et gravier de couleur brunâtre avec briques et nodules de mortier (niveau de démolition) - Lentille de limon sableux de couleur brunâtre - Lentille de sol de couleur noirâtre (matière organique en décomposition) - Limon sableux de couleur grisâtre avec lentille d'argile sableuse de couleur gris verdâtre - Sable et gravier de couleur grisâtre avec lentilles de limon - Sable et gravier de couleur grisâtre avec lentille de limon et d'argile (sol naturel) 	<ul style="list-style-type: none"> - Structure de brique - Bloc de pierre posé sur de courtes pièces de bois carrées - Pièces de bois 	<ul style="list-style-type: none"> - Fondations et structures reliées à la chaufferie et engins du moulin Price présente en 1924 et agrandie en 1945 - Les briques ont pu servir de base pour les supports des chaudières
1C	6	1	6	1,75	75,50	<ul style="list-style-type: none"> - Sable et gravier de couleur brunâtre (remblai) - Argile de couleur grise graveleuse - Sable et gravier de couleur brunâtre - Limon argileux de couleur brun (sol naturel) 	<ul style="list-style-type: none"> - Aucun 	<ul style="list-style-type: none"> - Aucune
1D	7,5	5	37,5	1,80	75,39	<ul style="list-style-type: none"> - Sable et gravier de couleur brunâtre - Gravier (concassé ¼ pouce) et sable de couleur brune - sable et gravier de couleur brunâtre 	<ul style="list-style-type: none"> - Mur en maçonnerie 	<ul style="list-style-type: none"> - Éléments associés à la présence de l'usine de rabotage (plan de 1945) et de la chaufferie - La forte présence de briques, dont certaines identifiables et provenant d'une fabrique à proximité, en 1915, permet l'identification d'une couche de démolition d'un ouvrage en brique qui devait servir de support de chaudière

Tableau 5
Description des tranchées (sous-opérations) dans le secteur 1 – Inventaire archéologique

Tranchée (sous-opération)	Dimension (moyenne)			Profondeur atteinte		Stratigraphie	Vestiges	Association
	Longueur (m)	Largeur (m)	Superficie approx. (m ²)	(m)	(NMM)			
1E	3	2	6	1,35	75,68	- Sable et gravier de couleur brunâtre (remblai) - Argile de couleur grise graveleuse - Sable et gravier de couleur brunâtre - Limon argileux de couleur brune (sol naturel)	- Aucun	- Aucune
1F	6	3	18	1,35	---	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - sable argilo-graveleux de couleur grise	- Aucun	- Aucune
1G	2	1,25	2,5	1,30	---	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - sable argilo-graveleux de couleur grise	- Aucun	- Aucune
1H	2	1,25	2,5	1,50	---	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - sable argilo-graveleux de couleur grise	- Aucun	- Aucune
1J	2	1,25	2,5	1,30	---	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - sable argilo-graveleux de couleur grise	- Aucun	- Aucune
1K	2	1,25	2,5	1,40	---	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - sable argilo-graveleux de couleur grise	- Aucun	- Aucune
1L	2	1,25	2,5	1,25	---	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - sable argilo-graveleux de couleur grise	- Aucun	- Aucune
1M	2	1,25	2,5	1,25	---	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - sable argilo-graveleux de couleur grise	- Aucun	- Aucune
1N	2	1,5	3	1,30	---	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - Sable argilo-graveleux de couleur grise	- Aucun	- Aucune
1P	2	1,5	3	1,30	---	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - sable argilo-graveleux de couleur grise	- Aucun	- Aucune

Tableau 5
Description des tranchées (sous-opérations) dans le secteur 1 – Inventaire archéologique

Tranchée (sous-opération)	Dimension (moyenne)			Profondeur atteinte		Stratigraphie	Vestiges	Association
	Longueur (m)	Largeur (m)	Superficie approx. (m ²)	(m)	(NMM)			
1Q	15	2,5	37,5	1,30	76,65	- Sable et gravier de couleur brunâtre (remblai) - Argile de couleur gris foncé et gravier fin (période d'abandon) - Sable et gravier de couleur brunâtre (remblai) - Argile de couleur gris pâle, gravier et petits cailloux - Mélange de briques et de mortier (démolition) - Petit niveau de cendres et de scories - Sable limoneux de couleur grisâtre - Limon de couleur grise	- Pièces de bois (poutres et piquets) - Massif de béton (galets, blocs non taillés et ciment) - Coin sud-est d'une fondation en maçonnerie imbriquée dans le mur nord du massif de béton - Base en brique	- Éléments de la chaufferie du vieux « planeur » (plan de 1924) - Certains éléments (clous forgés) visibles au niveau des pièces de bois et dont la localisation se retrouve entre deux bâtiments suggèrent qu'il y avait une installation plus ancienne qui pourrait être reliée au moulin d'avant l'incendie de 1902
1R	11,8	4	47,2	1,50	75,23	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - Sable argilo-graveleux de couleur gris-brun - Limon argileux de couleur brune (sol naturel)	- Aucun	- Aucune
1S	24	1	24	1,30	76,07	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - Sable argilo-graveleux de couleur grise - Limon argileux de couleur brune (sol naturel)	- Structure en ciment (fondation)	- Fondation d'un bâtiment qui peut être associée à un atelier de mécanique sans pompe à essence construit en 1951
1T	9	3,5	31,5	1,30	76,01	- Sable et gravier de couleur brunâtre (remblai) - Sable loameux de couleur noirâtre charbonneux avec quelques petits nodules de chaux - Sable et gravier de couleur brunâtre avec gros nodules de chaux - Lentille de sol organique de couleur noirâtre - Sable et gravier de couleur brunâtre (remanié) - Sable et gravier de couleur brunâtre	- Pièce de bois	- Latrines (fosse contenant de nombreux artefacts dont la majorité sont d'utilité domestique)
1U	17	1	17	0,80	76,50	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - sable argilo-graveleux de couleur grise	- Pièces de bois (madriers)	- Éléments qui peuvent avoir servi pour soutenir un bâtiment ou pour la cour à bois. Aucun bâtiment n'est identifié à cet endroit depuis 1924
1V	6,5	1	6,5	1,90	75,88	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - Sable argilo-graveleux de couleur grise - Limon argileux de couleur brune (sol naturel)	- Structure en ciment	- Fondation d'un bâtiment qui peut être associé à un atelier de mécanique sans pompe à essence construit en 1951

Tableau 5
Description des tranchées (sous-opérations) dans le secteur 1 – Inventaire archéologique

Tranchée (sous-opération)	Dimension (moyenne)			Profondeur atteinte		Stratigraphie	Vestiges	Association
	Longueur (m)	Largeur (m)	Superficie approx. (m ²)	(m)	(NMM)			
1W	23	1,2	27,6	1,70	75,71	- Sable et gravier de couleur brunâtre (remblai) - Loam graveleux de couleur noire et charbonneux - Sable argilo-graveleux de couleur gris-brun	- Pièces de bois (madrers) - Caisson en bois de 1,80 sur 1,15 m	- Certaines pièces de bois sont reliées au mur sud du bureau de la cour à bois - Les pièces de bois présentes dans la partie nord de la tranchée ont pu servir de radier pour un bâtiment antérieur à 1924, ou être utilisées dans la cour à bois - Le caisson est associé à une latrine accolée au mur nord du bureau de la cour à bois (plan de 1945)
1X	3	1,5	4,5	1,00	76,20	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - Sable argilo-graveleux de couleur gris-brun	- Pièces de bois (madrers) - Canalisation en bois	- Les madriers sont des lambourdes de plancher pouvant être associées au bureau de la cour à bois - La canalisation en bois est reliée à une occupation domestique précédant l'acquisition en 1889 par la compagnie Price de la partie du lot 4-a adjacent au lot 3 où se trouvait le premier moulin
1Y	8	1	8	0,75	76,45	- Sable et gravier de couleur grisâtre - Loam argileux de couleur brune - Sable argilo-graveleux de couleur gris-brun	- Pièce de bois	- Éléments qui peuvent avoir servi de radier pour un bâtiment ou pour la cour à bois. Aucun bâtiment n'est identifié à cet endroit depuis 1924
1Z	9	1	9	2,15	75,00	- Sable et gravier de couleur brunâtre - Argile de couleur grise et fragments de pierres - Sable et gravier de couleur grisâtre (remblai de tranchée) - Sable et gravier grossiers de couleur grisâtre avec lentilles de sable de couleur rouille et fragments de briques (remblai de tranchée) - Sable et gravier de couleur grisâtre très compacts - Sol organique de couleur noire (bran de scie) - Sable et gravier de couleur brunâtre - Sable fin de couleur rouille en surface et devenant gris - Sable loameux de couleur grisâtre et gros gravier	- Pièce de bois - Tuyau en grès	- Fragments de plancher associés au bureau de la cour à bois - Conduite d'égout installée à travers le plancher du bureau de la cour à bois (une lambourde a été sciée pour son installation)
2A	10	1	10	1,90	76,57	- Sable et gravier de couleur brunâtre - Sable et gravier de couleur rouille - Sable et gravier de couleur brunâtre - Sable fin de couleur gris-brun ou limon de couleur brun-beige	- Tuyau en fonte - Fondation en blocs de pierre non taillés avec surface de ciment au-dessus	- Tuyau d'égout installé avant l'agrandissement du bureau de la compagnie Price en 1942 - Base du mur sud-est du bureau de la compagnie Price en 1924 - Plancher du bureau de la compagnie Price

Tableau 5
Description des tranchées (sous-opérations) dans le secteur 1 – Inventaire archéologique

Tranchée (sous-opération)	Dimension (moyenne)			Profondeur atteinte		Stratigraphie	Vestiges	Association
	Longueur (m)	Largeur (m)	Superficie approx. (m ²)	(m)	(NMM)			
2B	6	1,5	9	1,95	76,31	- Sable et gravier de couleur brunâtre - Sable et gravier de couleur rouille - Sable et gravier de couleur brunâtre -Sable fin de couleur gris-brun ou limon de couleur brun-beige	- Tuyau en fonte - Plancher de ciment	-Tuyau d'égout installé avant l'agrandissement du bureau de la compagnie Price en 1942 - Plancher de ciment de l'agrandissement du bureau de la compagnie Price en 1942
2C	5	1	5	0,90	77,05	- Sable et gravier de couleur brunâtre - Sable et gravier de couleur rouille - Sable et gravier de couleur brunâtre - Sable fin de couleur gris-brun ou limon de couleur brun-beige	- Aucun	- Aucune
2D	8	1	8	0,90	77,03	- Sable et gravier de couleur brunâtre - Sable et gravier de couleur rouille - Sable et gravier de couleur brunâtre -Sable fin de couleur gris-brun ou limon de couleur brun-beige	- Aucun	- Aucune
2E	33	1	33	1,95	76,29	- Sable et gravier grossiers de couleur brunâtre - Sable et gravier de couleur rouille - Lentille de bois en décomposition - Sable fin et gravier de couleur brunâtre avec nodules de mortier - Sable et gravier de couleur rouille (remblai) - Sable et gravier de couleur brunâtre (remblai) - Sol organique avec artefacts (intérieur du caisson de bois) - Sable et gravier de couleur brunâtre -Sable fin de couleur gris-brun ou limon de couleur brun-beige	- Base de ciment - Base de poteau d'éclairage - Caisson de bois (parement sud-ouest)	-Éléments ayant servi à l'installation du système d'éclairage ou d'électricité -Le caisson de bois est probablement associé à un puisard ou à une grande latrine qui a servi surtout pour des déchets domestiques et localisés à l'intérieur d'une étable présente sur les plans de 1924 et 1945 -La base de ciment a probablement servi pour l'installation d'un poteau de soutènement

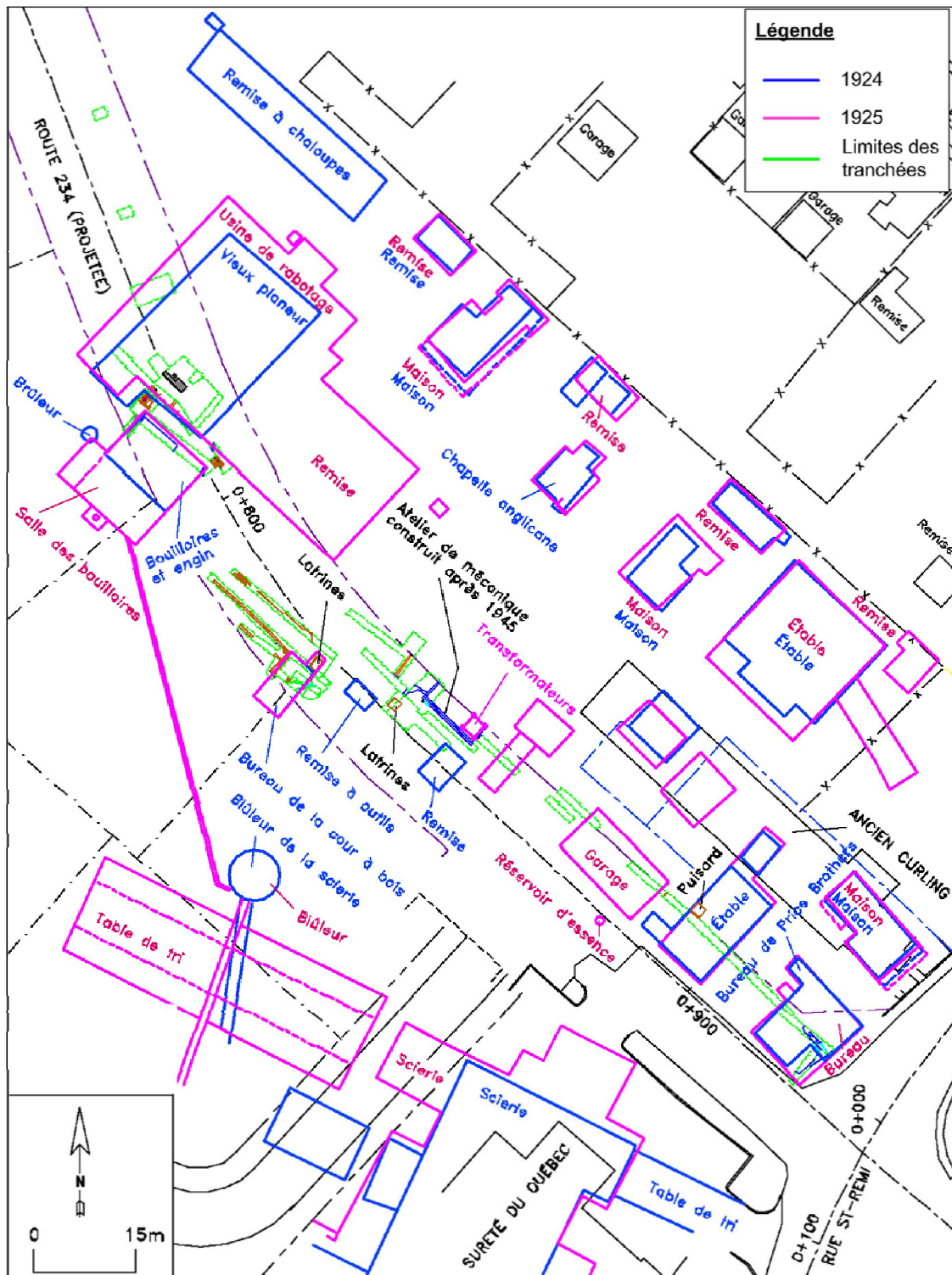


Figure 22 Superposition de plans de la compagnie Pricé et des tranchées archéologiques sur le plan de construction d'un tronçon de la route 234 (1924-1945) (ministère des Transports du Québec / BPR)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Pricé (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

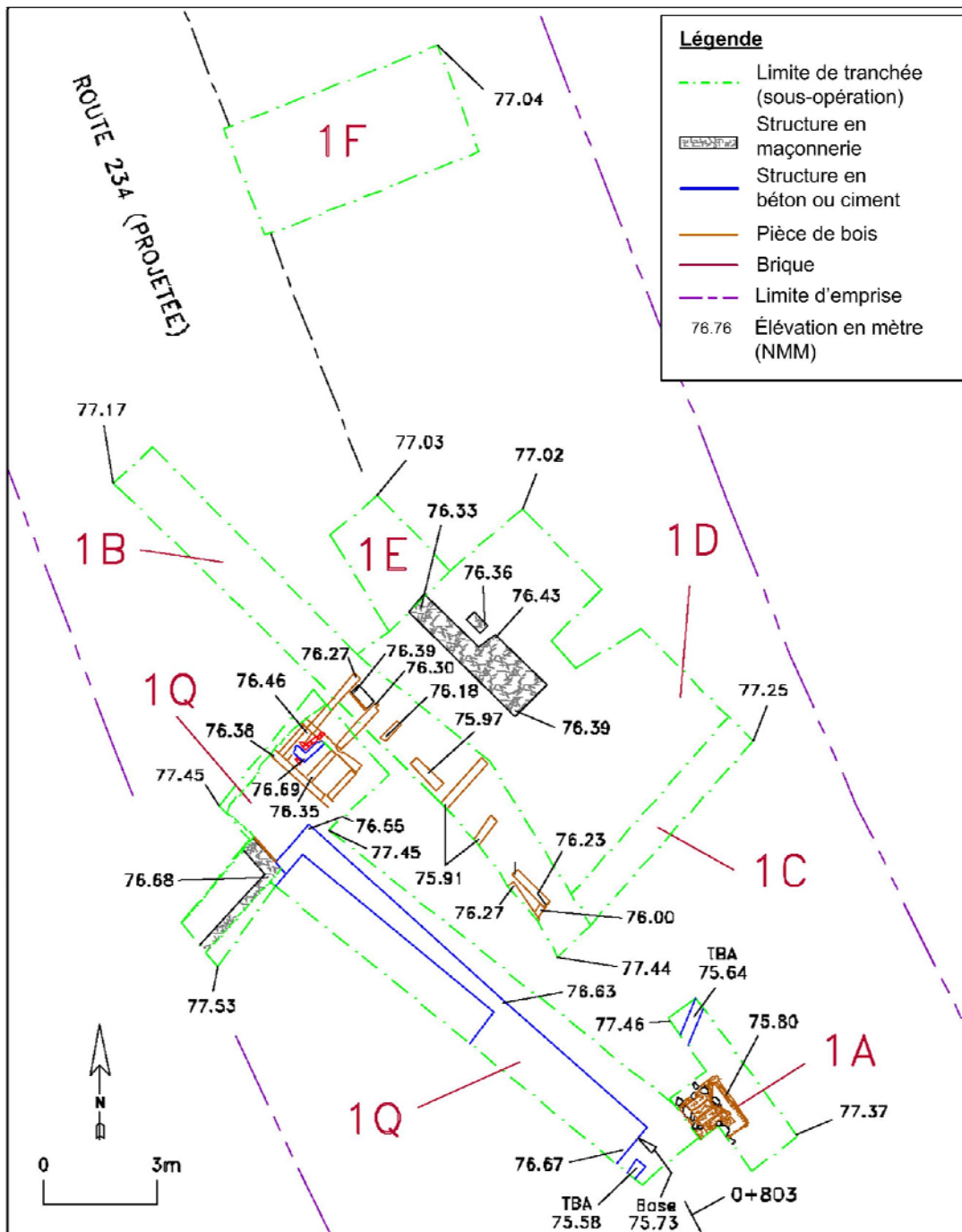


Figure 23 Plan de localisation des sous-opérations 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F et 1Q du site DdEa-4 (ministère des Transports du Québec / BPR)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

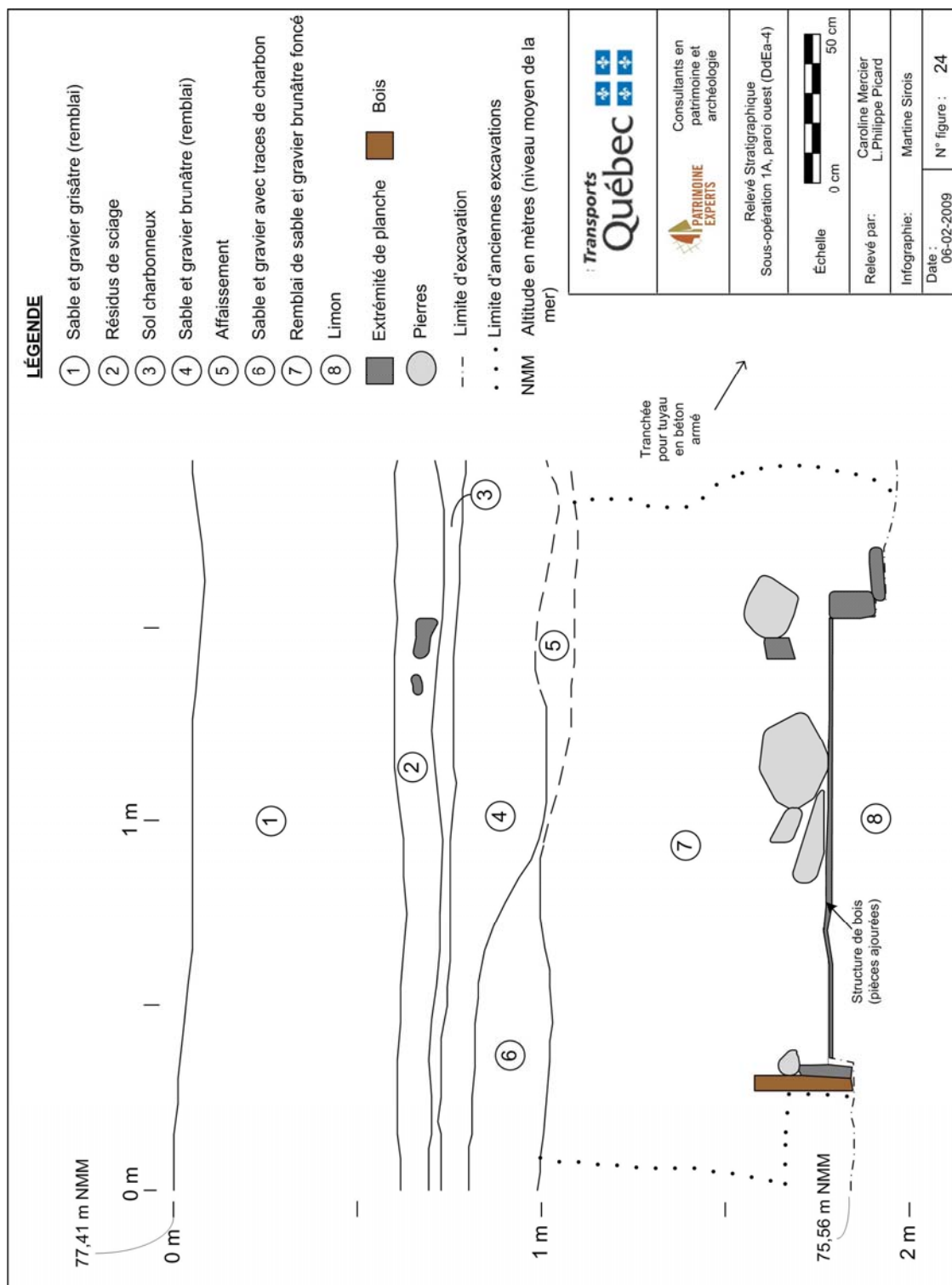


Figure 24 Stratigraphie de la sous-opération 1A, paroi ouest, site DdEa-4

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

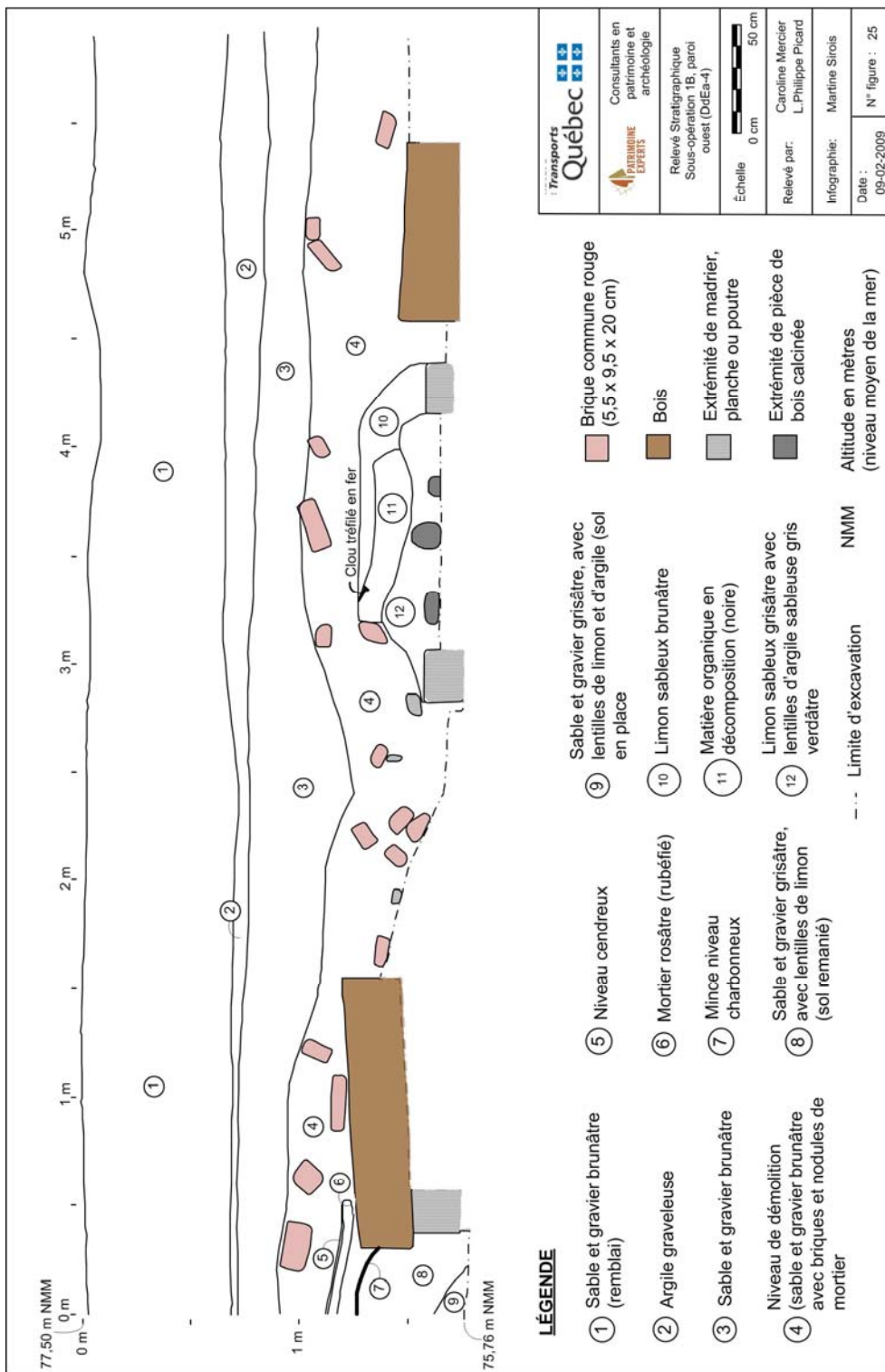


Figure 25 Stratigraphie de la sous-opération 1B, paroi ouest, site DdEa-4

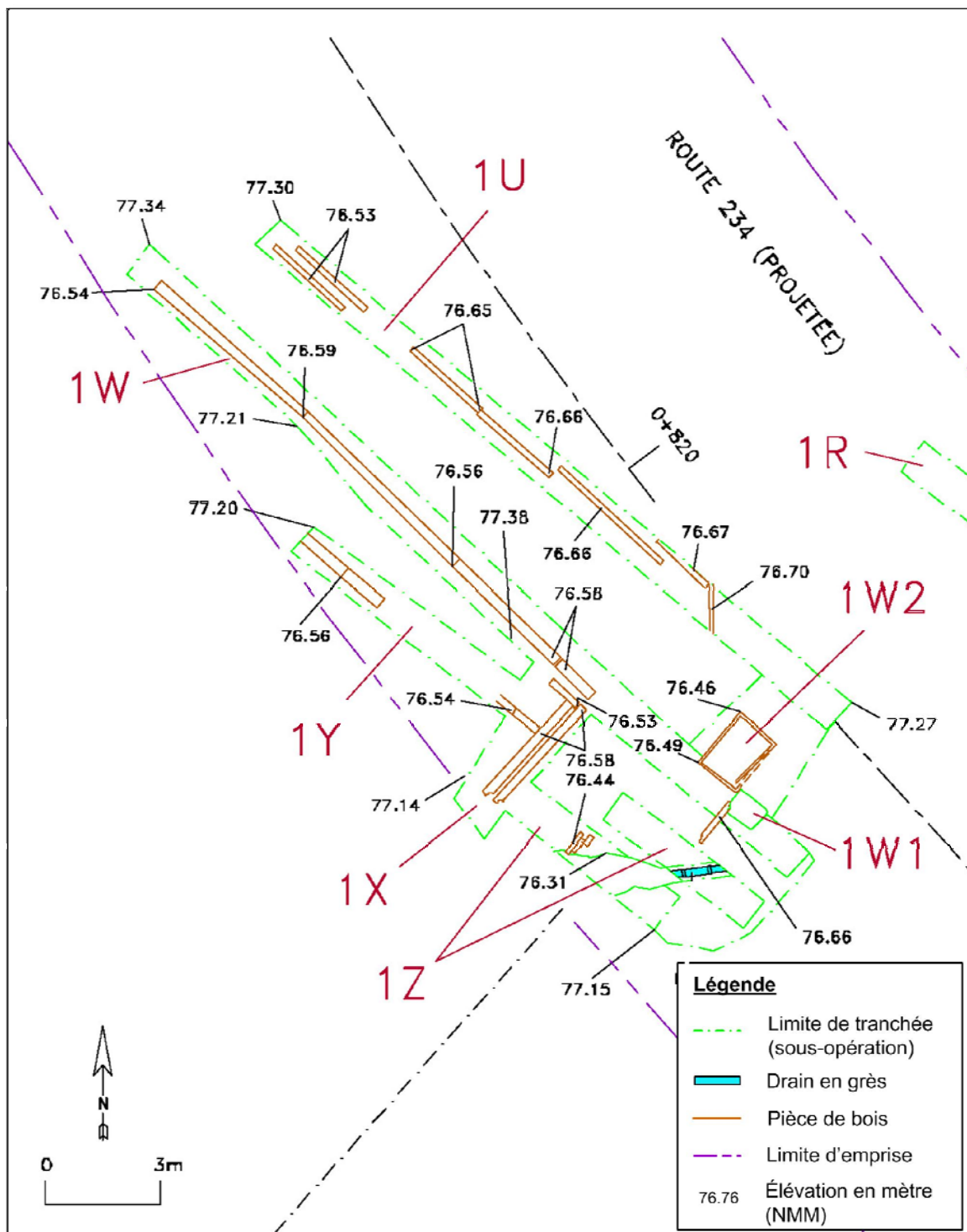


Figure 26 Plan de localisation des sous-opérations 1R (extrémité nord) 1U, 1W, 1X, 1Y et 1Z du site DdEa-4 (ministère des Transports du Québec / BPR)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

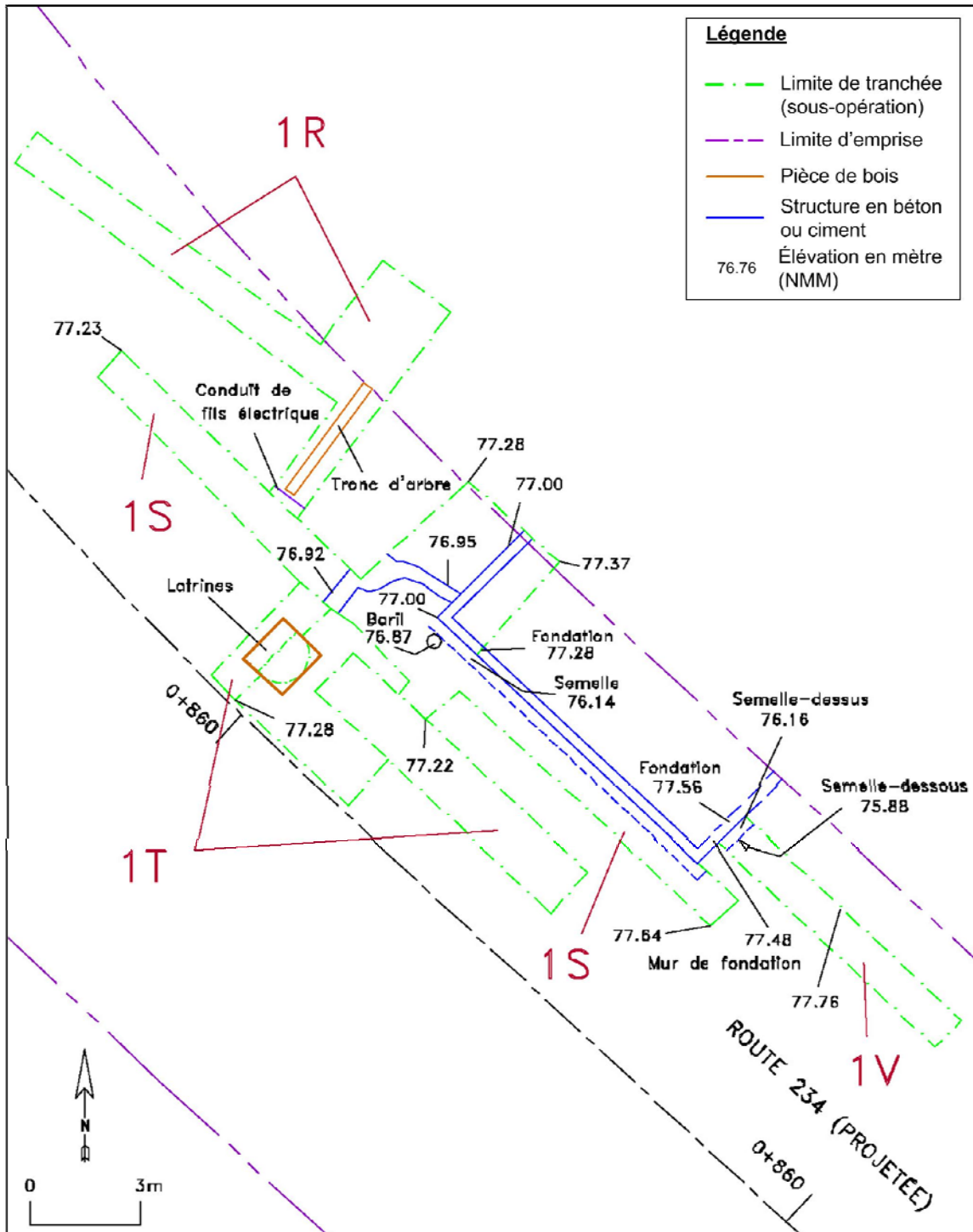


Figure 27 Plan de localisation des sous-opérations 1R, 1S, 1T et 1V du site DdEa-4 (ministère des Transports du Québec / BPR)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

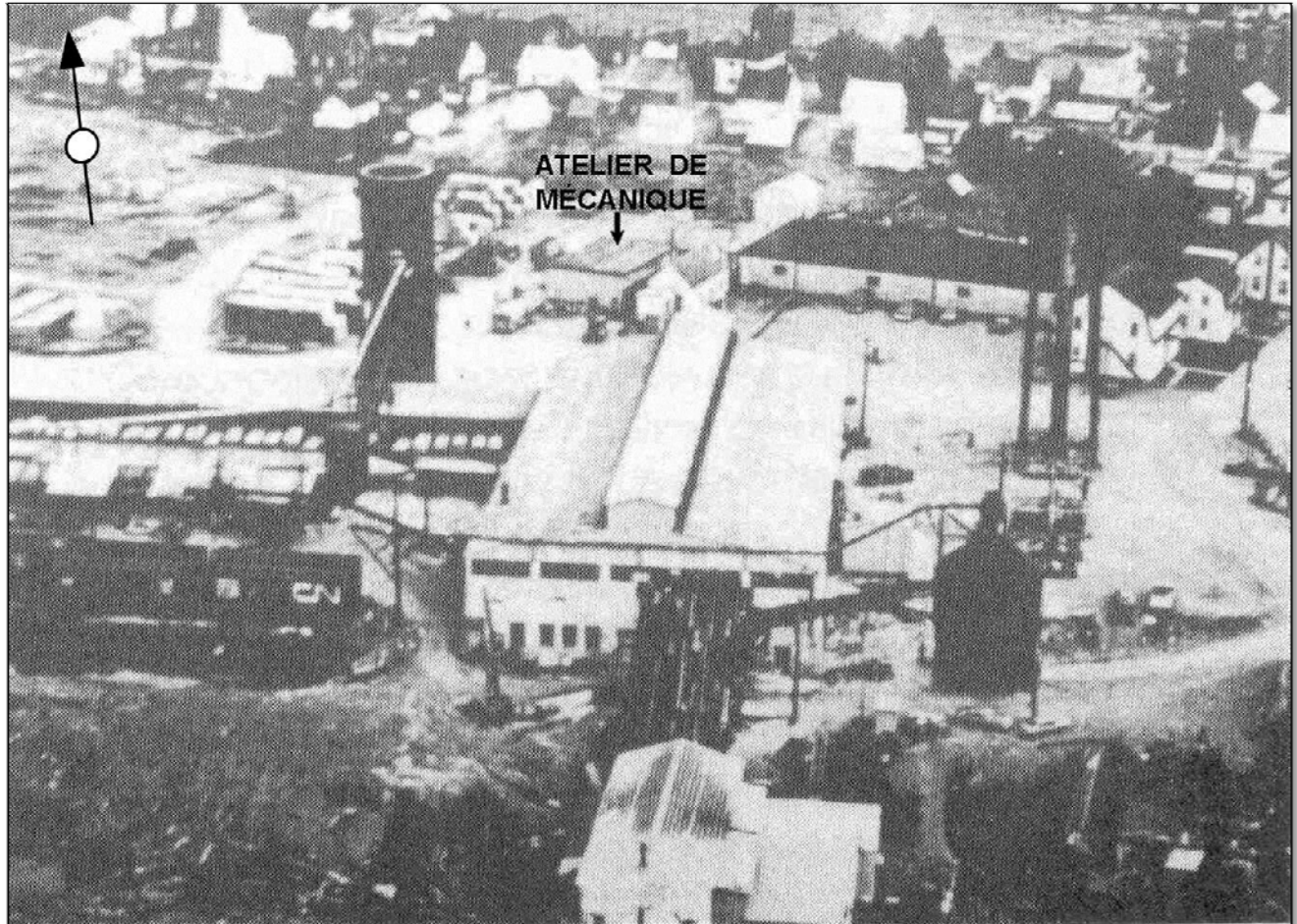


Figure 28 Vue aérienne du site des usines Price après 1951 (Comité du patrimoine de Price)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

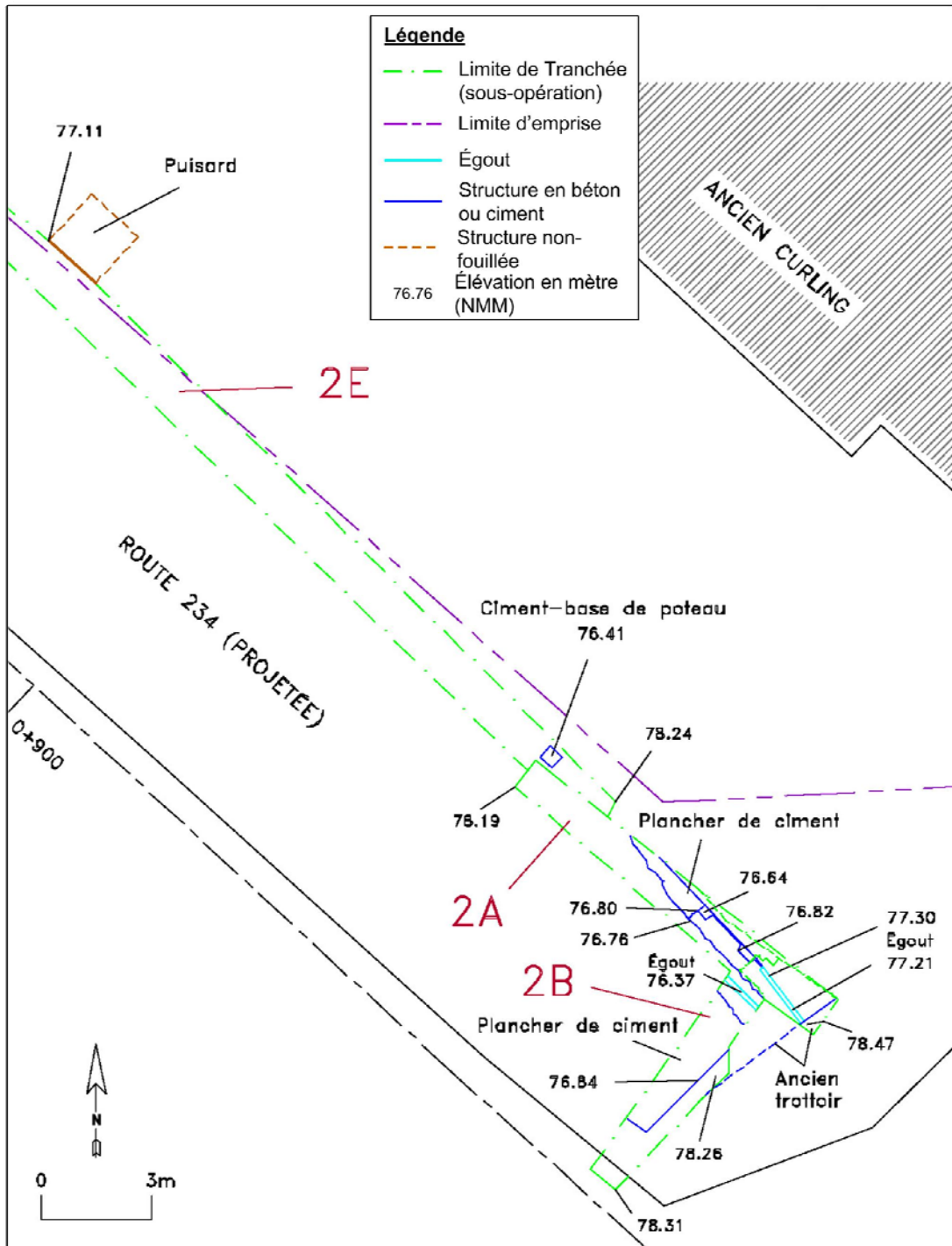


Figure 29 Plan de localisation des sous-opérations 2A, 2B et 2E (partie sud) du site DdEa-4 (ministère des Transports du Québec / BPR)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

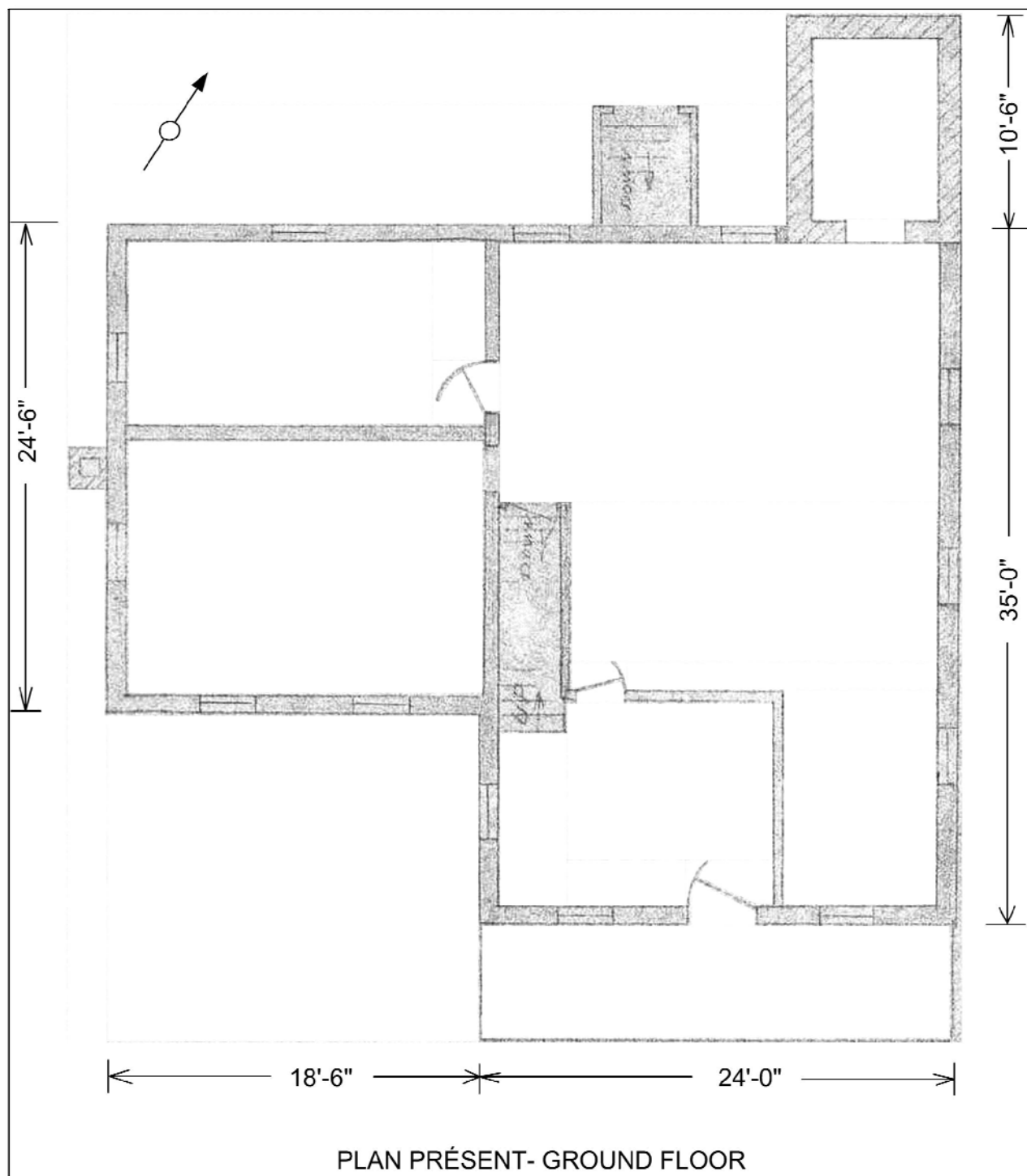


Figure 30 Plan du rez-de-chaussée du bureau de la compagnie Pricer avant son agrandissement, révisé le 22 septembre 1942 (Comité du patrimoine de Pricer)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Pricer (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

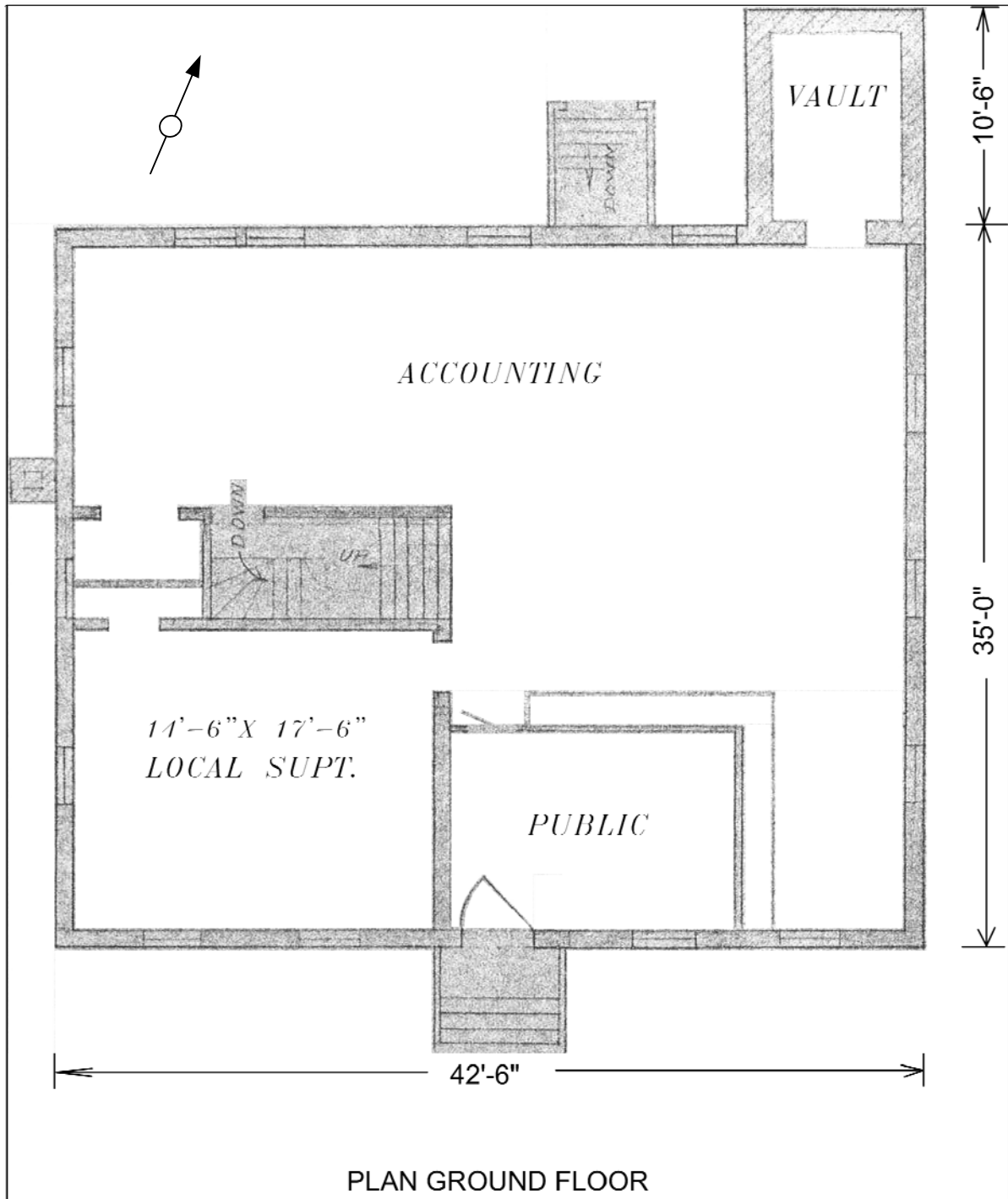


Figure 31 Plan d'agrandissement du rez-de-chaussée du bureau de la compagnie Price révisé le 22 septembre 1942 (Comité du patrimoine de Price)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)

Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

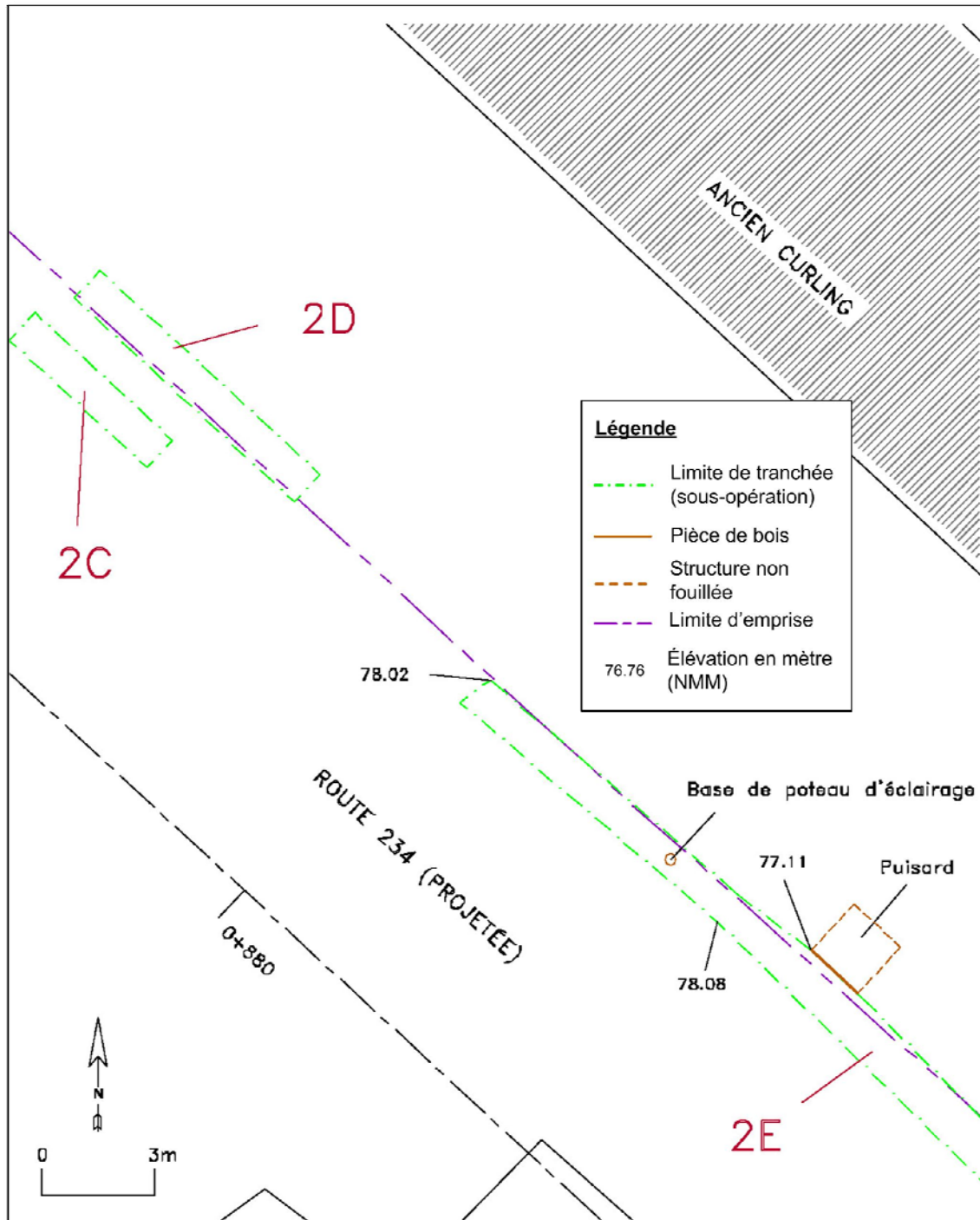


Figure 32 Plan de localisation des sous-opérations 2C, 2D, 2E (partie nord) du site DdEa-4 (ministère des Transports du Québec / BPR)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

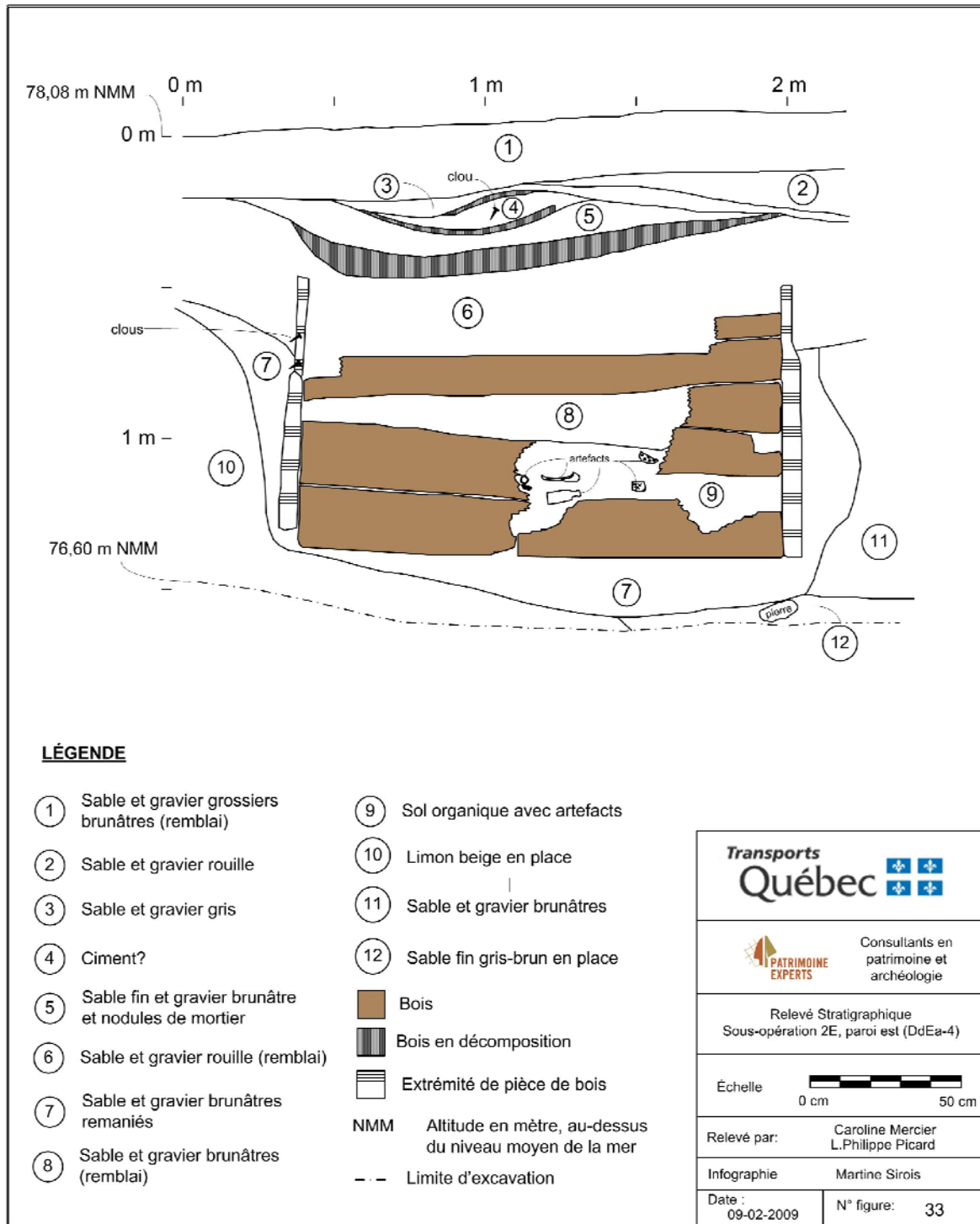


Figure 33 Stratigraphie de la sous-opération 2E, paroi est, site DdEa-4

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 10 Site DdEa-4 : sous-opération 1A, ouvrage en bois dégagé, en plan (PATR06N03-061)



Photo 11 Site DdEa-4, sous-opérations 1B et 1D : vestiges d'ouvrages en bois et en maçonnerie, direction nord (PATR06N03-021)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 12 Site DdEa-4, sous-opération 1B : pièces de bois partiellement calcinées, en plan (PATR06N03-054)



Photo 13

Site DdEa-4, sous-opération 1B : vue générale de pièces de bois dégagées, direction nord (PATR06N03-015)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 14 Site DdEa-4, sous-opération 1F : partie d'un support de chaudière en acier, en plan (PATR06N03-036)



Photo 15 Site DdEa-4, lot 1Q1 : brique réfractaire entière, avec lettre « B » ou « B.» (PATR07N05-030)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 16 Site DdEa-4, lot 1D1, brique rouge vin avec marque «METIS» (PATR07N05-025)



Photo 17 Site DdEa-4, sous-opération 1D : emplacement de la chaufferie, (vestiges métalliques), direction nord-est (PATR06N03-027)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 18 Site DdEa-4, sous-opération 1W : ouvrage en bois, direction nord (PATR06N03-208)



Photo 19 Site DdEa-4, lots 1W1 et 1W2 : joints d'un rail de voie ferrée, vue en plan (PATR06N03-141)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 20 Site DdEa-4, lot 1W2 : ampoules électriques, douille et fusibles (PATR07N05-072)



Photo 21 Site DdEa-4, lot 1W2 : pied de roi et crayons à mine en graphite (PATR07N05-071)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 22 Site DdEa-4, lot 1W2 : flasques en verre incolore (PATR07N05-073)



Photo 23 Site DdEa-4, sous-opération 1X : lambourdes et partie de plancher de madriers, direction ouest-sud-ouest (PATR06N03-151)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 24

Site DdEa-4, sous-opération 1Z et 1W (extrémité sud) : tuyau en grès, direction nord-ouest (PATR06N03-178)



Photo 25 Site DdEa-4, sous-opération 2A, plancher en ciment en 2 sections, en plan (PATR06N03-073)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

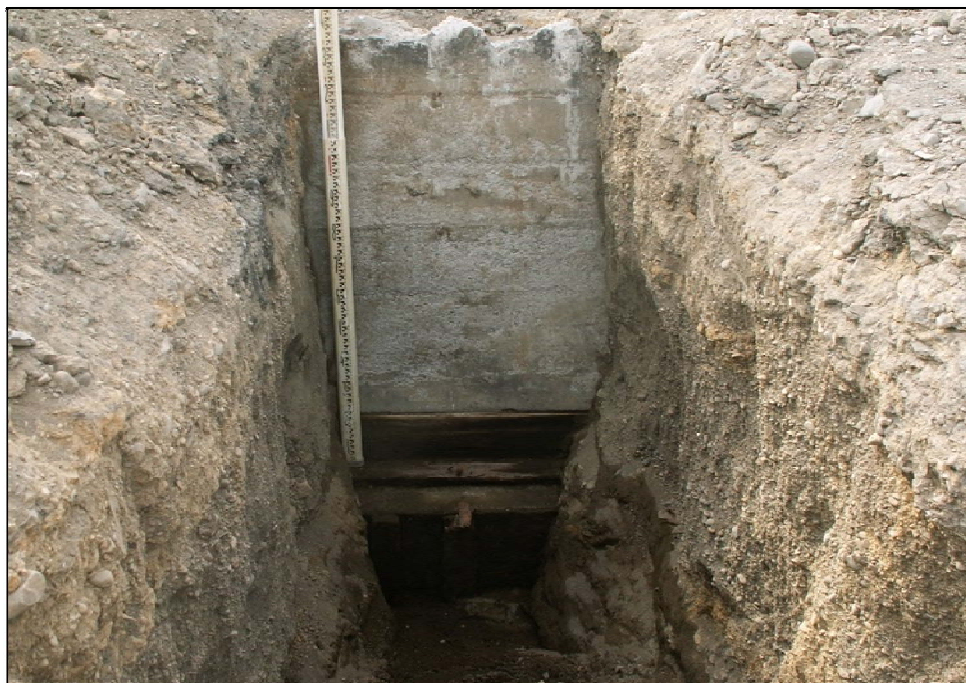


Photo 26 Site DdEa-4, sous-opération 1V : mur sud de l'atelier de mécanique, direction nord (PATR06N03-113)



Photo 27 Site DdEa-4, sous-opération 2A : extrémité sud, tuyau d'égout en fonte et partie de fondation en blocs de pierre non taillés, en plan (PATR06N03-109)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 28

Site DdEa-4, sous-opération
2B : paroi ouest et plancher
de ciment, direction ouest
(PATR06N03-083)



Photo 29 Site DdEa-4, lot 1T3 : fosse avant l'excavation du sol charbonneux,
direction sud (PATR06N03-121)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 30 Site DdEa-4 : sous opération 1T : partie supérieure de la matrice du lot 1T4, direction sud (PATR06N03-124)



Photo 31 Site DdEa-4, sous-opération 1T : vestiges d'éléments structuraux en bois (latrines), direction sud-est (PATR06N03-156)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 32 Site DdEa-4, lot 1T3 : bouteilles et flacons en verre teinté vert et de couleur vert foncé (PATR07N05-021)



Photo 33 Site DdEa-4, lot 1T3 : demi-soucoupe jouet en porcelaine (PATR07N05-061)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 34 Site DdEa-4, lot 1T4 : fragments de cheminée de lampe à pétrole (PATR07N05-042)



Photo 35 Site DdEa-4, lot 1T4 : tessons de récipient en terre cuite fine blanche de type *Rockingham*, vernissée à l'intérieur et à l'extérieur (PATR07N05-043)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 36 Site DdEa-4, lot 1T99-remanié : tessons de récipient en terre cuite fine blanche de type *Rockingham*, vernissée à l'intérieur et à l'extérieur, avec inscriptions à la base (PATR07N05-049)



Photo 37 Site DdEa-4, lot 1T99-remanié : tesson de récipient ou objet décoratif en verre opaque bleu pâle (PATR07N05-052)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 38

Site DdEa-4, lot 1T99-remanié : base de plat de service, en terre cuite fine blanche vitrifiée, avec inscription à la base (PATR07N05-056)



Photo 39 Site DdEa-4, sous-opération 1W : lot 1W1, en cours d'excavation, en plan (PATR06N03-100)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 40 Site DdEa-4, lot 1W1 : registre (clé) de tuyau de poêle «M^c CLARY» (PATR07N05-066)



Photo 41 Site DdEa-4, sous-opération 1X : tranchée localisée sous les lambourdes de plancher. Des pièces de bois orientées est-ouest sont visibles : fond de canalisation en bois, direction ouest-sud-ouest (PATR06N03-199)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
 Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
 Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 42 Site DdEa-4, sous-opération 1X : canalisation en bois et remblai, 19 cm de largeur, direction ouest-sud-ouest (PATR06N03-203)



Photo 43

Site DdEa-4, sous-opération 2E :
côté ouest d'un puisard, direction
sud-sud-est (PATR06N03-126)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.



Photo 44 Site DdEa-4, sous-opération 2E : paroi est (puisard), artefact *in situ* dont une bouteille de «Sirop d'Anis Gauvin» en place, puisard, direction sud-est (PATR06N03-127)

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Le mandat d'inventaire archéologique et de la surveillance archéologiques des travaux de construction dans la municipalité de Price, dans le cadre d'un projet d'infrastructures d'aqueduc, d'égout, de voirie et d'assainissement des eaux, a été réalisé en 2006 et 2007, dans les emprises de certaines rues et routes existantes ou en voie de construction.

L'inventaire archéologique comme tel, a eu lieu en 2006, dans les secteurs 1 et 2, qui correspondent à la future route 234 et au déplacement d'une partie de la rue Saint-Paul. Au total, 420 mètres linéaires d'emprise, couvrant une superficie approximative de 6 440 m², ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 31 tranchées excavées mécaniquement. La surveillance archéologique des travaux d'excavation, dans les rues affectées par le projet d'aménagement (secteurs 3 à 8), a débuté en 2006 pour se terminer en 2007. Elle a été effectuée sur 1 350 mètres linéaires d'emprise, couvrant une superficie approximative de 15 740 m².

Lors de l'inventaire archéologique, de nombreux vestiges de bâtiments ou d'aménagements et d'activités domestiques et industrielles ont été mis au jour sur une partie de l'ancien site des usines de la compagnie Price située à l'intérieur de l'emprise de la future route 234 (secteur 1). Le code Borden DdEa-4 a été attribué à l'ensemble du site identifié (figure 18). L'emprise de la rue Saint-Paul (secteur 2) n'a pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

Parmi les 29 tranchées excavées dans le secteur 1 (route 234 projetée), 14 d'entre-elles ont permis de recueillir des données archéologiques concernant cinq bâtiments de la compagnie Price qui représentent plusieurs types d'activités reliées à l'exploitation d'un moulin à scie : le rabotage du bois (« planeur » et usine de rabotage), la production de vapeur pour les besoins hydrauliques (chaudières), gestion d'une cour à bois (bureau), réparations mécaniques (atelier) et gestion d'entreprise (bureau de la scierie). La plupart des vestiges des bâtiments identifiés correspondent aux plans de 1924 et 1945 (figures 4 et 5). Certains vestiges découverts pourraient être associés aux installations qui étaient présentes avant l'incendie de 1902, tel que des pièces de bois et des tuyaux de grès qui se retrouvent à l'extérieur des zones d'occupation identifiées en 1924 et 1945. Mais aucun bâtiment associé au premier moulin de 1888 n'a pu être identifié.

Quatre tranchées, dans le secteur 1, ont permis l'identification de vestiges archéologiques témoignant d'occupations domestiques, tels que des vestiges de puisards, de latrines, de canalisations et des concentrations d'artefacts. Ces découvertes sont associées à la présence de diverses habitations dans la partie nord-est du site DdEa-4 (ancien lot 4-A) avant l'établissement de la compagnie Price sur le lot adjacent en 1888 (ancien lot 3) et témoignent d'activités domestiques familiales antérieures à 1900.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

La surveillance archéologique des travaux de construction réalisés dans les rues de la Gare, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David (secteurs 3, 4, 5, 7 et 8) ont permis l'identification d'anciennes infrastructures d'aqueduc et d'égout en fonte et en grès datant toutes du 20^e siècle. Les travaux de surveillance ont permis de constater qu'une partie des emprises de rue avaient déjà été excavées pour l'installation de ces infrastructures. Ces découvertes n'ont pas été retenues pour l'identification d'un nouveau site archéologique.

Les observations et les vestiges identifiés dans les secteurs ayant fait l'objet d'une surveillance ou d'un inventaire archéologique font l'objet de certaines constatations :

Ainsi, il est confirmé au ministère des Transports du Québec et à la municipalité de Price pour l'ensemble des emprises ayant fait l'objet d'une surveillance ou d'un inventaire archéologique :

- les tronçons des emprises ayant été l'objet de l'inventaire archéologique et/ou de surveillance archéologique lors des travaux de construction, sont exemptes de toutes contraintes archéologiques, et conséquemment projet d'infrastructures peut être réalisé dans les secteurs 1 à 8 sans causer de préjudices au patrimoine archéologique.

Par contre, il est recommandé, pour les espaces limitrophes au secteur 1 (route 234 projetée) et du site DdEa-4 :

- qu'un inventaire archéologique soit réalisé pour les travaux nécessitant des excavations dans l'emprise du MTQ pour le tronçon de route 234 à l'intérieur duquel est localisé le site DdEa-4 (entre la rue Saint-Rémi et la rue de la Gare);
- qu'un inventaire archéologique soit réalisé dans toutes nouvelles superficies pouvant être l'objet de modification de l'emprise du MTQ dans la route 234, entre la rue Saint-Rémi et la rue de la Gare;
- de compléter la recherche historique concernant le site DdEa-4, afin de recueillir le maximum de données cartographiques et iconographiques ayant trait aux installations de la compagnie Price et de l'occupation domestique qui l'a précédée;
- que l'inventaire archéologique du site DdEa-4 soit complété préalablement à toute réalisation de travaux sur la superficie du terrain résultant de l'abandon de l'ancienne emprise de la route 234.

Les travaux archéologiques réalisés en 2006 et 2007 dans les emprises routières de la municipalité de Price ont démontré la présence d'importants vestiges associés au développement de la municipalité de Price et surtout associés à l'évolution de la compagnie Price. La quantité et la qualité des vestiges découverts permettent de croire que d'autres vestiges archéologiques sont encore présents dans le sol de terrains qui n'étaient pas visés par ce projet d'aménagement routier et d'assainissement des eaux. C'est d'ailleurs pour cette raison que la délimitation du site DdEa-4 comprend l'ensemble des terrains qui pourraient contenir des vestiges associés à la compagnie Price et aux premiers développements de la municipalité.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

OUVRAGES CITÉS

BARRÉ, Georges

1975 Cap-Chat (DgDq-1), un site du Sylvicole moyen en Gaspésie. Les Cahiers du patrimoine n° 1, ministère des Affaires culturelles du Québec.

BENMOUYAL, José

1987 Des Paléo-Indiens aux Iroquoiens en Gaspésie : 6000 ans d'histoire. Ministère des Affaires culturelles, Direction régionale du Nouveau-Québec, Dossier 63.

BILODEAU, Robert,

1989 *Étude de potentiel archéologique du complexe Mitis, Bas-Saint-Laurent.* Pluram inc., 36 p.

BILODEAU R. et PLURAM

1989 «Le complexe de la rivière Mitis, Étude de potentiel archéologique de la rivière Mitis ». Rapport inédit pour le compte de Pluram inc. remis à la Vice-présidence Environnement, Hydro-Québec, Montréal.

CHALIFOUX, Éric et Claude CHAPDELAINE

1998 *Eastern Plano Culture and the Peopling of Québec.* Communication présentée lors de la 63^e Réunion annuelle de la Society for American Archaeology (SAA), du 25 au 29 mars 1998, Seattle, Washington.

CHAPDELAINE, Claude

1994b « La place culturelle des Paléindiens de Rimouski dans le Nord-Est américain » in C. Chapdelaine éd., *Il y a 8000 ans à Rimouski... Paléoécologie et archéologie d'un site de la culture plano*, p. 267-277, Paléo-Québec n° 22, Recherches amérindiennes au Québec, Montréal.

2004 « Des chasseurs de la fin de l'âge glaciaire dans la région du lac Mégantic. Découverte des premières pointes à cannelure au Québec ». *Recherches amérindiennes au Québec* 24 (1) : 3-20.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

COX, Belinda J. et James B. PETERSEN

1997 *The Varney Farm (36-57 Me): A Late Paleoindian Encampment in Western Maine*. The Maine Archaeological Society Bulletin 37(2): 25-48.

DIONNE, Jean-Claude et D. Coll

1995 *Le niveau marin relatif dans la région de Matane (Québec), de la déglaciation à nos jours*. Géographie physique et quaternaire 49(3): 363-380.

DOYLE, R. A., N. D. HAMILTON, J. B. PETERSEN et D. SANGER

1985 *Late Paleo-Indian Remains from Maine and Their Correlations in Northeastern Prehistory*. Archaeology of Eastern North America 13: 1-33.

DUMAIS, Pierre

2000 «The La Martre and Mitis Late Paleoindian Sites: A Reflexion on the Peopling of Southeastern Québec » *Archaeology of Eastern North America*, 28: 81-112

1999 *Aménagement hydroélectrique Mitis-1, aménagement d'une voie d'accès en rive gauche, intervention archéologique*. Hydro-Québec, rapport inédit, 19 p.

DUMAIS, Pierre, Jean POIRIER et Gilles ROUSSEAU

1998 « La préhistoire du Témiscouata, trente ans plus tard » dans *L'éveilleur et l'ambassadeur, essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn* », Roland Tremblay éd., Paléo-Québec 27, p.53-80, Recherches amérindiennes au Québec, Montréal.

1993 « *Squatec (CIEe-9): A Late Pleistocene-Early Holocene Site in Southeastern Québec, Canada* ». Current Research in the Pleistocene 10: 14-17

DUMAIS, Pierre et Gilles ROUSSEAU

1985 *Trois sites paléindiens sur la côte sud de l'estuaire du Saint-Laurent*. Recherches amérindiennes au Québec XV (I-2): 135-149.

2002 « De limon et de sable. Une occupation paléindienne du début de l'Holocène à Squatec (CIEe-9), au Témiscouata » *Recherches amérindiennes au Québec* 32(3) : 55-75.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

ETHNOSCOOP

- 2005** *Étude de potentiel archéologique. Projet de construction 20-3371-9809, route 234, municipalité de Price.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 60 p.
- 1988** *Projet de réaménagement du poste Les Boules : étude de potentiel archéologique.* LAPEL, Groupe-conseil.
- 1996** *Barrage Mitis 1. Intervention archéologique.* Hydro-Québec, région Matapédia, rapport inédit, 107 p.

GRAMLY, Richard M.

- 1982** *The Vail Site: A Paleo-Indian Encampment in Maine.* Bulletin of the Buffalo Society of the Natural Sciences 30, Buffalo.
- 1985** *Recherches archéologiques au site paléoindien de Vail, dans le nord-ouest du Maine, 1980-1983.* Recherches amérindiennes au Québec XV (1-2): 57-117.

HÉTU, Bernard

- 1994** « Déglaciation, émergence des terres, et pergélisol tardiglaciaire dans la région de Rimouski » in C. Chapdelaine éd., *Il y a 8000 ans à Rimouski... Paléoécologie et archéologie d'un site de la culture plano*, p. 3-48, Paléo-Québec n° 22, Recherches amérindiennes au Québec, Montréal.

JULIG, Patrick J.

- 1991** *Late Pleistocene Archaeology in the Great Lakes Region of North America: Current Problems and Prospects.* Revista de Arqueologia americana 3: 7-30.
- 1994** *The Cummins Site Complex and Paleoindian Occupations in the Northwestern Lake Superior Région.* Ontario Archaeological Reports 2, Ontario Heritage Foundation. Ministry of Culture, Tourism and Recreation, Toronto.

LAFORTE, Esther

- 1994c** *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent/Gaspésie. Été 1994.* Ministère des Transports, direction générale de l'Est, service du support technique, rapport inédit, 62 p.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

LALIBERTÉ, Marcel

1992 « Des Paléindiens dans la région de Québec : quelques évidences tirées des recherches de 1990 à Saint-Romuald » *Archéologiques* 5-6: 46-51.

LOCAT, Jacques

1977 « L'émersion des terres dans la région de Baie-des-Sables /Trois-Pistoles, Québec » *Géographie Physique et Quaternaire*, 31 (3-4): 297-306.

MACDONALD, George F.

1968 *Debert: A Palaeo-Indian Site in Central Nova Scotia*. National Museum of Canada, Anthropology Paper 16, Ottawa.

MARCOUX, Nancy et P. J. H. RICHARD

1995 *Végétation et fluctuations climatiques postglaciaires sur la côte septentrionale gaspésienne, Québec*. *Canadian Journal of Earth Sciences* 32: 79-96.

MARTIJN, Charles

1997 *Notes préliminaires : Découvertes préhistoriques en Gaspésie méridionale entre Lisuguj (Restigouche) et Percé*. Document en possession de l'auteur.

1980 *Correspondance au sujet des sites DeEa-1 à 4*. MAC, ms., n. p.

PATRIMOINE EXPERTS

2006 *Inventaires archéologiques (été 2005)*. Direction du Bas-Saint-Laurent /Gaspésie Îles-de-la-Madeleine. MTQ, rapport inédit, 37p.

PINTAL, Jean-Yves

2006 *Municipalité du village de Price. Projet d'assainissement des eaux usées. Inventaire au site de traitement, de l'émissaire et du chemin d'accès. Fouille archéologique au site de traitement*. Rapport inédit remis à la municipalité de Price.

2006 « Le site de Price et les modes d'établissement du Palé Indien récent dans la région de la rivière Mitis » *Archéologiques*, 19 : 1-20

2005 *Projet d'assainissement des eaux dans la municipalité de Price. Inventaire archéologique du site de traitement, de l'émissaire et du chemin d'accès*. Rapport inédit remis à la

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

municipalité de Price.

2002 « De la nature des occupations paléindiennes à l'embouchure de la rivière Chaudière »
Recherches amérindiennes au Québec, 22 (3) : 41 -54

2001 *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie
Îles-de-la-Madeleine (été 2000).* MTQ, rapport inédit, 165 p.

PLOURDE, Michel,

1994 *Étude du potentiel archéologique. Parc éolien de la Gaspésie, projet 996-200.* Québec,
rapport remis au groupe Ecotone.

PROVOST, Roland, abbé

1972a *Prospection archéologique en Gaspésie.* Société d'Archéologie de la Gaspésie, rapport
inédit, 78 p.

PROVOST, Roland et Jean-Yves ROSS

1972 Prospection archéologique en Gaspésie. Manuscrit, ministère des Affaires culturelles,
Service d'archéologie et d'ethnologie, Québec.

RICHARD, Pierre J. H. et Alain LAROUCHE

1994 « *Histoire postglaciaire de la végétation et du climat dans la région de Rimouski, Québec* »
in C. Chapdelaine éd., 11 y a 8000 ans à Rimouski... Paléoécologie et archéologie d'un
site de la culture plano, p. 49-89, Paléo-Québec n° 22, Recherches amérindiennes au
Québec, Montréal.

**RICHARD, Pierre J. H., J. J. VEILLETTE, A. C. LAROUCHE, B. HÉTU, J. T. GRAY et P.
GANGLOFF**

1997 Chronologie de la déglaciation en Gaspésie : nouvelles données et implications.
Géographie physique et quaternaire 51(2): 163-184.

ROSS, Jean-Yves

s. d. *Étude lithique de la Côte-Nord gaspésienne.* Paris, École des Hautes Études, mémoire,
232 p.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n° 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

SPIESS, Arthur

1992 *A Hell Gap Point and Late Paleoindian in Maine*. Maine Archaeological Society Bulletin 32: 31-47.

SPIESS, Arthur E. et Deborah B. WILSON

1987 *Michaud: A Paleoindian Site in the New England-Maritimes Region*. Occasional Publications in Maine Archaeology 6. Maine History Preservation Commission, Maine Archaeological Society, Augusta.

TREMBLAY, Roland

1995 « L'île aux Corneilles : deux occupations du Sylvicole supérieur entre la province de Canada et le Saguenay » dans *Archéologies Québécoises*, Anne-Marie Balac et al. éd., Paléo-Québec 23, p. 271-306, Recherches amérindiennes au Québec, Montréal.

TREMBLAY, Roland et Éric CHALIFOUX

1998 *L'archéologie préhistorique dans le Bas-Saint-Laurent et la Gaspésie : parcelles du passé, espoirs d'avenir*, communication présentée au 63^e colloque de l'Association canadienne française pour l'avancement des sciences, tenu en mai à Québec.

TURNBULL, Christopher J.

1974 *The Second Fluted Point from New Brunswick*. *Man in the Northeast* 7: 109-110.

TURNBULL, Christopher J. et Patricia ALLEN

1978 *More Paleo-Indian Points from New Brunswick*. *Man in the Northeast* 15-16: 147-153.

TURNBULL, Susan

1973 *Correspondance sur le site DdEa-2*. Documents déposés au ministère des Affaires culturelles du Québec

WRIGHT, Jim V.

1995 *A History of the Native People of Canada. Vol. I (10,000 - 1,000 B.C.)*. Collection Mercure, Commission archéologique du Canada, n^o 152. Musée canadien des civilisations, Hull.

XXX

s. d. *Fier de son passé, ouvert sur l'avenir. Price 1916-1991*. Comité du patrimoine de Price, 475 p.

Ministère des Transports du Québec / BPR inc.

Reconstruction et réaménagement de la route 234 et de la rue Saint-Rémi (projet MTQ n^o 154-98-0090)

Service des Projets Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine Ministère des Transports du Québec
Projet municipal d'infrastructures d'aqueduc, d'égouts, de voirie et d'assainissement des eaux Municipalité de Price (MRC La Mitis)
Inventaire et surveillance archéologiques (2006-2007)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
1	23/05/06	S	Route 234, site DdEa-4, vue générale à partir du km 0+736
2	23/05/06	SO	Route 234, site DdEa-4, lot 1A1, vis-à-vis le km 0+ 800, en cours de dégagement manuel
3	23/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, lot 1A1, niveau d'abandon sous remblai de sable et de gravier de 0,60 m d'épaisseur
4	23/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, lot 1A1, bran de scie en surface
5	23/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1A, paroi ouest et ouvrage en bois
6	23/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1A, paroi nord, ouvrage en bois et TBA (tuyau en béton armé)
7	23/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1A2, ouvrage en bois et blocs de pierre
8	23/05/06	O	Site DdEa-4, route 234, sous-opération 1B, paroi ouest, extrémité sud
9	23/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, paroi ouest, à 3 m de l'extrémité sud de la tranchée
10	23/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1B2, pièces de bois carrées
11	23/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1A2, ouvrage en bois et blocs de pierre
12	23/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1A2, ouvrage en bois et blocs de pierre, coin sud-ouest
13	23/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1A, trace d'excavation pour installer TBA (tuyau en béton armé), direction ouest
14	23/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, lot 1B2, bloc de pierre à 8 m au nord du coin sud-ouest de la tranchée. Direction ouest
15	23/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, lot 1B2, vue générale
16	23/05/06	S	Route 234, site DdEa-4, lot 1B2, vue d'ensemble
17	23/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1B2, vestiges en bois et traces de calcination, entre 8 et 10 m de l'extrémité sud de la tranchée
18	23/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1B2, vestiges en bois et traces de calcination, entre 9 et 10 m de l'extrémité sud de la tranchée
19	24/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1C, paroi nord, vestiges de démolition (briques) et remblai
20	24/05/06	NO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1C, amoncellement de briques
21	24/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 1B et 1D, ouvrages en bois et en maçonnerie

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
22	24/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1D, paroi nord
23	24/05/06	SE	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 1B, 1C et 1D, vue générale
24	24/05/06	S	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1D, amoncellement de briques
25	24/05/06	E	Route 234, site DdEa-4, lot 1D1, vestiges de démolition de la chaudière
26	24/05/06	E	Route 234, site DdEa-4, lot 1D1, vestiges de démolition, vue rapprochée
27	24/05/06	NE	Route 234, site DdEa-4, lot 1D1, emplacement de la chaudière (vestiges métalliques)
28	25/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, paroi ouest, vue générale
29	25/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, paroi ouest, de 0 - 5 m du coin sud-ouest
30	25/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, paroi ouest, de 5 – 10 m du coin sud-ouest
31	25/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, paroi ouest, de 10 – 15 m du coin sud-ouest
32	25/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, paroi ouest, de 15 – 17 m du coin sud-ouest
33	25/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, paroi ouest, de 17 – 19 m du coin sud-ouest
34	25/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, paroi ouest, de 19 – 23 m du coin sud-ouest
35	25/05/06	Nord	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1F, paroi nord et vestiges de démolition (briques et plaque d'acier)
36	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1F1, plaque d'acier (support de chaudière)
37	25/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1G, paroi nord
38	25/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1H, paroi nord
39	25/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1J, paroi nord
40	25/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1K, paroi nord
41	25/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1L, paroi nord
42	25/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1M, paroi nord
43	25/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1N, paroi ouest

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
44	25/05/06	SO	Secteur 2 (rue Saint-Paul), sondage A, plancher de ciment et vestiges de démolition en béton
45	25/05/06	N	Secteur 2, sondage B, paroi nord
46	25/05/06	E	Route 234, site DdEa-4, km 0+736, pavage en bois à l'ouest de la sous-opération 1H
47	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1F1, barre en fer (verso)
48	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1F1, barre en fer (recto)
49	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1A
50	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1A
51	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1A
52	25/05/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, excavatrice au travail
53	25/05/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, vestiges de démolition (briques) et trois bouts de pièces en bois carrées, extrémité calcinée
54	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, <i>idem</i> , plan rapproché
55	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, gros plan de bout calciné de l'une des pièces en bois et gros clous tréfilés
56	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, deux des trois pièces en bois carrées et pied de roi. Longueur : 1,20 m.
57	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, <i>idem</i> , meilleur cadrage
58	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B, bout calciné de l'une des pièces en bois et pied de roi. 23 sur 23 cm (9") de côté
59	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1A, ouvrage en bois dégagé
60	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1A, ouvrage en bois dégagé
61	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1A, ouvrage en bois dégagé
62	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1A, parois ouest et nord, tuyau à eau coupé dans le coin nord-ouest, près de la base du pied de roi
63	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B99, coin d'ouvrage en briques recouvert de crépi
64	25/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1B99, coin d'ouvrage en briques recouvert de crépi

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
65	26/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, fragment d'ouvrage en béton armé (chaîne de convoyeur ?) et briques abandonnées près d'une pièce en bois en place
66	26/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, <i>idem</i> , plan rapproché.
67	26/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, <i>idem</i> et base de la paroi sud
68	26/05/06	S	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, paroi sud
69	26/05/06	S	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, paroi sud, pièce en bois avec tige en fer carrée à l'avant-plan
70	26/05/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, fragment d'ouvrage en béton armé (chaîne de convoyeur ?) et briques abandonnées près de pièce en bois en place, base de la paroi nord
71	19/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2A, vue générale
72	19/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2A, vue rapprochée et paroi sud
73	19/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2A, plancher en ciment en 2 sections
74	19/06/06	ENE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, vue générale avant agrandissement (photo C. Mercier)
75	19/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, vue rapprochée avant agrandissement (photo C. Mercier)
76	19/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, paroi sud avant agrandissement (photo C. Mercier)
77	19/06/06	NNO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W en cours d'excavation, vue générale (photo C. Mercier)
78	19/06/06	OSO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, fragments d'ouvrage en bois
79	19/06/06	NNO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, extrémité sud, ouvrage en bois avant dégagement
80	19/06/06	OSO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, extrémité sud, fosse en cours de dégagement
81	19/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, paroi sud, avant agrandissement
82	19/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, <i>idem</i> , gros plan
83	19/06/06	OSO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2B, paroi ouest et plancher en ciment
84	19/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2B, paroi sud et pièce en bois

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
85	19/06/06	ENE	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 2B et 2A, plancher en ciment (2B), et paroi est de 2A
86	19/06/06	S	Route 234, secteur 5, paroi sud (station-service en arrière-plan)
87	20/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2B, bas de la paroi sud et pièce en bois en bordure du plancher en ciment
88	20/06/06	ENE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2B, plancher en ciment et pièce en bois (coffrage ?)
89	20/06/06	S	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, vue générale
90	20/06/06	OSO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, paroi ouest (dépression-remblai à 2 m de l'extrémité nord)
91	20/06/06	----	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, base de poteau électrique en affleurement, au km 0+887,80
92	20/06/06	OSO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, paroi ouest, remblai de dépression, entre km 0+895 et km 0+896,60
93	20/06/06	ESE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, paroi est, ouvrage en bois, entre km 0+895 et km 0+896,60
94	20/06/06	ESE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, <i>idem</i> , contraste accentué
95	20/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, paroi est, au km 0+849
96	20/06/06	NNO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, paroi nord, remblai de dépression (photo C. Mercier)
97	20/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, paroi est (extrémité nord), avant agrandissement (photo C. Mercier)
98	20/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, paroi est, lot 1W1 en cours de décapage
99	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1W1 en cours de décapage
100	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 1W1 en cours de décapage
101	20/06/06	S	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2A, extrémité sud, tuyau d'égout en fonte (sous ou à travers la fondation de maçonnerie en blocs de pierre non taillés)
102	20/06/06	----	Route 234, site DdEa-4, lot 1W1, objet en tôle (pelle ?)
103	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 2A (bout sud) et 2B (bout est), tuyaux d'égout en fonte (lots 2A1 et 2B2)
104	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 2A2, pièce en bois avec clous en fer tréfilé (support de poteau ?)

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
105	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, lot 2A2, dessous de pièce en bois avec clous en fer tréfilé (support de poteau ?)
106	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2B (lot 2B2), extrémité est, tuyau d'égout en fonte et artefacts
107	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2B, <i>idem</i> , gros plan
108	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2B, <i>idem</i> , gros plan
109	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2A, extrémité sud, tuyau d'égout en fonte et partie de fondation en maçonnerie en blocs de pierre non taillés
110	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2A (lot 2A3), trou de poteau et clou en fer tréfilé
111	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2A, <i>idem</i> avec la date 1942 gravée dans le ciment
112	20/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2B, extrémité est, tuyau d'égout en fonte dégagé avec joint en plomb
113	20/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1V, mur sud du «dernier» garage (atelier de mécanique)
114	20/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1V, base du mur sud du «dernier» garage (atelier de mécanique) avec coffrage en bois
115	20/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1V, base du mur sud du «dernier» garage, <i>idem</i> , contraste accentué
116	21/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, excavation de petite fosse (lot 1W1) terminée sur sable fin grisâtre friable (photo C. Mercier)
117	21/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, paroi est (photo C. Mercier)
118	21/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, paroi est, ouvrage en bois (puisard), entre les km 0+895 et 0+896,60
119	21/06/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, paroi ouest, dépression remblayée en face du puisard
120	21/06/06	ENE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, fosse avant décapage de sol charbonneux, lot 1T3 (photo C. Mercier)
121	21/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, <i>idem</i> (photo C. Mercier)
122	22/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, lot 1T3 en cours de décapage (photo C. Mercier)
123	22/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, lot 1T3 en cours de décapage (photo C. Mercier)
124	22/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, lot 1T4, partie supérieure (photo C. Mercier)

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
125	22/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, paroi est (puisard)
126	22/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, paroi est (puisard)
127	22/06/06	SE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 2E, paroi est (puisard), artefacts <i>in situ</i> dont une bouteille de sirop d'anis Gauvin
128	22/06/06	SE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, vue générale avec madriers en bois au fond
129	22/06/06	NNO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, ouvrage en béton
130	22/06/06	NO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, ouvrage en béton, vue rapprochée du coin sud-est
131	22/06/06	OSO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, TBA (tuyau en béton armé) à proximité du coin sud-est de l'ouvrage en béton
132	22/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, TBA (tuyau en béton armé), gros plan
133	22/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, nettoyage du dessus de l'ouvrage en béton (fondation),
134	22/06/06	S	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, vue générale des vestiges d'ouvrage en bois (à l'avant-plan) et fondation en béton après nettoyage avec l'équipe
135	22/06/06	S	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, vestiges d'ouvrage en bois à l'avant-plan et fondation en béton, vue rapprochée
136	22/06/06	S	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, remblayage mécanique du coin sud-est de la fondation en béton
137	23/06/06	----	154-98-0090, rue Saint-Rémi (secteur 5), lot 5C99, lame de faucheuse (recto)
138	23/06/06	----	154-98-0090, rue Saint-Rémi (secteur 5), lot 5C99, lame de faucheuse (verso)
139	23/06/06	----	Route 234, site DdEa-4, lot 1W2, lame de faux (recto)
140	23/06/06	----	Route 234, site DdEa-4, lot 1W2, lame de faux (verso)
141	23/06/06	----	Route 234, site DdEa-4 (1W1 et 1W2), joints de rail, dessus
142	23/06/06	----	Route 234, site DdEa-4 (1W1 et 1W2), joints de rail, dessous
143	23/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, lot 1T5, début
144	23/06/06	----	Route 234, site DdEa-4 (lot 1T3), volant de valve
145	23/06/06	----	Route 234, site DdEa-4 (lot 1T3), volant de valve, gros plan

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
146	23/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, vue générale, y compris la tranchée d'axe nord-sud partiellement remblayée
147	23/06/06	NNO	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 1X (à l'avant-plan) et 1T, vue générale
148	23/06/06	NNO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Y, paroi nord et madrier en bois (sol de 1945 ?)
149	23/06/06	NNO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, extrémité sud
150	23/06/06	ENE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W (lot 1W2), extrémité sud, ouvrage en bois à dégager
151	23/06/06	OSO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1X, vestiges de plancher de madriers et de lambourdes
152	23/06/06	NNO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, support de madriers et remblai de sable et de gravier gris
153	23/06/06	ENE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, dépression remblayée de sable et de gravier gris en cours de décapage
154	23/06/06	NO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, deux niveaux de madriers avec remblai entre les deux
155	23/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, vestiges d'ouvrage en bois, latrines (lot 1T5)
156	23/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, vestiges d'ouvrage en bois, latrines (lot 1T5)
157	23/06/06	NNO	Route 234, secteur 1, partie nord (site DdEa-4, sous-opérations 1W et 1Q), vue générale à partir du km 0+834
158	23/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, excavation terminée, vue générale avec l'équipe
159	23/06/06	NE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1T, excavation terminée, vue générale
160	23/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, emplacement du «dernier» garage (atelier mécanique)
161	23/06/06	SE	Route 234, site DdEa-4, secteur des sous-opérations 2A, 2B, 2C, 2D et 2E (remblayées)
162	23/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, boîte d'huile «Premium Oil C° of Canada»
163	23/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, boîte d'huile «Premium Oil C° of Canada», gros plan
164	29/06/06	OSO	Route 234, sous-opération 1W, lot 1W1, paroi ouest à l'avant-plan
165	29/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, agrandissement vers l'est, lot 1W2 en cours de décapage

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
166	29/06/06	ESE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, lot 1W2 en cours de décapage, dépôts blancs de chaux à l'avant-plan (sous-opération 1Z)
167	29/06/06	SSO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, vue générale avec remblai de tranchée en sable et en gravier gris (lot 1Z2)
168	29/06/06	SE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, vue rapprochée du remblai de tranchée en sable et en gravier gris (lot 1Z2)
169	30/06/06	O	Route 234, site DdEa-4, lot 1W2 presque entièrement décapé et début du lot 1W3
170	30/06/06	-----	Route 234, site DdEa-4, lot 1W2, fragments de brique et de vitre laissés sur place
171	30/06/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, paroi ouest de l'agrandissement, drain en grès
172	30/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, drain en grès au fond de la tranchée (lot 1Z2)
173	30/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, <i>idem</i> , vue d'un peu plus près
174	30/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération lot 1W3, début
175	30/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, ouvrage en bois, paroi est
176	30/06/06	SO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, ouvrage en bois, paroi ouest et lot 1W3 (début)
177	30/06/06	NO	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 1W (extrémité sud), 1X et 1Z, vue générale
178	30/06/06	Plan (NNO)	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 1W (extrémité sud), 1X et 1Z, vue générale
179	30/06/06	Plan (N)	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 1W (extrémité sud), 1X et 1Z, vue générale
180	30/06/06	Plan (NO)	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, décapage du lot 1W3 par l'équipe
181	30/06/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z
182	30/06/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z
183	30/06/06	NE	Route 234, site DdEa-4, petite fosse (lot 1W4), vue générale
184	30/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, petite fosse (lot 1W4), gros plan
185	30/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, ouvrage en bois, décapage du lot 1W3 terminé sur du sable fin gris (silteux ?) et du gravier
186	30/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, <i>idem</i>

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
187	30/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, cinq pièces en bois empilées (photo C. Mercier)
188	30/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, <i>idem</i> , pièce supérieure enlevée (photo C. Mercier)
189	30/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, <i>idem</i> , deux pièces supérieures enlevées (photo C. Mercier)
190	30/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, <i>idem</i> , trois pièces supérieures enlevées (photo C. Mercier)
191	30/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, <i>idem</i> , quatrième pièce enlevée avec une autre parallèle (photo C. Mercier)
192	30/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, cinquième pièce en bois dégagée sous la quatrième et deux autres partiellement dégagées à proximité (photo C. Mercier)
193	30/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, cinquième pièce en bois dégagée sous la quatrième et deux autres partiellement dégagées à proximité (photo C. Mercier)
194	30/06/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, petite fosse, lot 1W4 en cours de dégagement
195	30/06/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W, petite fosse, lot 1W4 en cours de dégagement
196	30/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, vue en plan du creusement effectué pour installer les deux pièces en bois voisines de la cinquième pièce dégagée et enlevée (photo C. Mercier)
197	30/06/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Z, vue en coupe de la trace du creusement effectué pour installer les deux pièces en bois (photo C. Mercier)
198	30/06/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1X, lambourdes sous l'extrémité est des madriers
199	30/06/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1X, pièce en bois orientée dans l'axe est-ouest dans une dépression sous les lambourdes : fond de canalisation en bois
200	1/07/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1X, remblai de sol organique noir entre les lambourdes et en-dessous
201	1/07/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1X, vue en coupe avec pièce en bois (fond de canalisation en bois)
202	1/07/06	O	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1X, <i>idem</i> , vue rapprochée du remblai de canal (sol organique noir : 7 à 8 cm; sable et gravier gris de plage et fragments de brique rougeâtre : 12 cm au centre de la dépression)
203	1/07/06	OSO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1X, canalisation en bois et remblai, largeur : 19 cm

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
204	1/07/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1X, fond de canalisation en bois avec brique en place
205	1/07/06	ENE	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 1X et 1W (partie)
206	1/07/06	ENE	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 1X (extrémité est) et 1W, paroi est avec trace de canalisation
207	1/07/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opérations 1X (extrémité est) et 1W, paroi nord avec deux niveaux de pièces en bois orientées selon un axe nord-sud
208	1/07/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W (extrémité sud), ouvrage en bois, intérieur entièrement dégagé
209	1/07/06	N	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1W (extrémité sud), ouvrage en bois, paroi nord (partie ouest)
210	1/07/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, chaufferie du «Vieux planeur», ancienne partie ; coin nord-est de la nouvelle partie à l'avant-plan
211	1/07/06	NE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, <i>idem</i> , plan rapproché
212	1/07/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, chaufferie du «Vieux planeur», ancienne partie
213	1/07/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, chaufferie du «Vieux planeur», ancienne partie
214	1/07/06	E	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, <i>idem</i> , ancienne partie, coin nord-est de la nouvelle partie et paroi est de l'agrandissement de 1Q
215	1/07/06	S	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, nouvelle partie en béton, largeur : 0,40 m, mur est
216	1/07/06	S	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, nouvelle partie en béton, coin nord-est vis-à-vis l'emplacement de la chaudière
217	1/07/06	SSE	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, nouvelle partie en béton, mur est vis-à-vis l'autre emplacement de la chaudière
218	1/07/06	Plan	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, nouvelle partie en béton, gros plan du même emplacement, fragments de brique rougeâtre
219	1/07/06	SO	Route 234, site DdEa-4, sous-opération 1Q, coin nord-est de fondation en béton et coin sud-est de fondation en maçonnerie
220	21/08/06	S	Secteur 3, rue de la Gare, vue générale à partir du km 0+270 (devant le n° 5, de la Gare)
221	21/08/06	Plan	Secteur 3, rue de la Gare, extrémité de tuyau de drainage en terre cuite commune, km 0+288
222	21/08/06	SSO	Secteur 3, rue de la Gare, entrée d'eau et d'égout du n° 3, de la Gare, km 0+286

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
223	21/08/06	E	Secteur 3, rue de la Gare, entrée d'eau du 6A, de la Gare, km 0+289 à 290, remblai + dépôts naturels
224	21/08/06	E	Secteur 3, rue de la Gare, <i>idem</i> , vue rapprochée de la partie supérieure, km 0+290 à 291, dépôts naturels
225	21/08/06	E	Secteur 3, rue de la Gare, entrée d'eau du n° 6A, de la Gare, km 0+289 à 290, vue générale
226	21/08/06	E	Secteur 3, rue de la Gare, paroi est de tranchée, en face des n ^{os} 1 et 2, rue de la Gare, km 0+308
227	21/08/06	E	Secteur 3, rue de la Gare, <i>idem</i> , vue rapprochée (dépôts du puisard)
228	21/08/06	Plan	Secteur 3, rue de la Gare, pièce en bois avec gros clou en fer tréfilé et fragment de tuyau en grès rougeâtre sur le bord de la tranchée mécanique
229	21/08/06	SSE	Secteur 3, rue de la Gare, vue générale de l'extrémité sud, excavation terminée jusqu'au km 0+315, à proximité de la rue Saint-Rémi
230	21/08/06	SE	Secteur 3, rue de la Gare, vue générale à partir du km 0+285
231	28/08/06	SSE	Secteur 4, rue de l'Église, vue générale à partir du km 0+930 (intersection route 234 et rue Saint-Rémi)
232	28/08/06	S	Secteur 4, sous-opération 4A, vue générale
233	28/08/06	S	Secteur 4, sous-opération 4A, poteau en bois carré dans le remblai sous l'asphalte, km 0+964, côté ouest de l'emprise
234	28/08/06	Plan (SSO)	Secteur 4, sous-opération 4A, lot 4A1, poteau et partie de planche de clôture avec racine d'arbre
235	28/08/06	SO	Secteur 4, sous-opération 4A, lot 4A1, gros plan
236	28/08/06	Plan (NNO)	Secteur 4, sous-opération 4A, lot 4A1, poteau, clous en fer tréfilé et en fer découpé, os et racines
237	28/08/06	ENE	Secteur 4, sous-opération 4A, lot 4A1, poteau, planche de clôture, clous, os et racines d'arbres
238	28/08/06	Plan	Secteur 4, sous-opération 4A, lot 4A1, <i>idem</i>
239	28/08/06	OSO	Secteur 4, sous-opération 4A, drain pluvial de surface en grès beige pâle et vestiges de clôture en bois
240	28/08/06	OSO	Secteur 4, sous-opération 4A, <i>idem</i> , vue rapprochée
241	28/08/06	NNO	Secteur 4, sous-opération 4A, partie de clôture en bois, racine d'arbre, dépôt de chaux et drain de surface en grès, remblai de sable et de gravier
242	28/08/06	Plan (SO)	secteur 4, sous-opération 4A, lot 4A1, base de poteau entièrement dégagée (1 m de hauteur) avec artefacts près du manche de la truelle

Projet n° 154-98-0090, route 234 (site DdEa-4), rues Saint-Paul, Saint-Rémi, de l'Église et Saint-David, municipalité de Price (PATR06N03)

Photos	Date	Orientation	Sujet
243	28/08/06	NNO	Secteur 4, sous-opération 4A, lot 4A1, racine d'arbre (à 0,50 m au nord de la base du poteau) avec drain de surface en grès
244	28/08/06	N	Secteur 4, sous-opération 4A, tuyau en fonte déplacé par l'excavatrice, entre les km 0+952 et 0+955, du côté est de l'emprise
245	28/08/06	SSE	Secteur 4, sous-opération 4A, vue générale après excavation
246	28/08/06	SSE	Secteur 4, sous-opération 4A après excavation, vue rapprochée
247	6/09/06	ENE	Secteur 5, rue Saint-Rémi/angle route 234, remblai de sable et de gravier, km 0+120
248	6/09/06	E	Secteur 8, rue Saint-Rémi, km 0+675, remblai de sable et de gravier
249	6/09/06	N	Secteur 5, rue Saint-Rémi, ancien trottoir et bordure de rue avec conduit d'eau en fonte à 1,50 m plus bas, km 0+140
250	6/09/06	N	Secteur 5, rue Saint-Rémi, <i>idem</i> , vue rapprochée de la conduite d'eau en fonte
251	6/09/06	N	Secteur 5, rue Saint-Rémi, <i>idem</i> , vue de la conduite d'eau en fonte (détail)
252	6/09/06	E	Secteur 8, rue Saint-Rémi, vue générale à partir du km 0+675
253	6/09/06	O	Secteur 8, rue Saint-Rémi, drain de surface et sanitaire domestique en grès, côté sud de l'emprise, km 0+685
254	6/09/06	Plan	Km 0+145, tuyau d'égout principal en grès (diamètre : 18"/450 mm) au fond de la tranchée
255	6/09/06	NNO	Secteur 5, km 0+130, vestiges de fondation en pierre du bureau de la compagnie Price avant son déménagement (recul vers le nord)
256	6/09/06	NO	Secteur 5, km 0+130, vestiges de fondation en pierre du bureau de la compagnie Price et trottoir aménagé au-dessus, <i>idem</i> , vue rapprochée

Projet n° 154-98-0090, rues de l'Église et Saint-David, site DdEa-4, municipalité de Price (PATR07N05)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
1	03/07/07	NNO	Secteur 4, rue de l'Église, angle Saint-David, vue générale à partir du km 1+170
2	03/07/07	ONO	Secteur 7, rue Saint-David, vue générale à partir de l'angle sud-est des rues de l'Église et Saint-Camille
3	03/07/07	OSO	Secteur 7, rue Saint-David, vue à partir du km 0+000 de raccord sur conduit existant
4	03/07/07	OSO	Secteur 7, rue Saint-David, vue à partir du km 0+000, <i>idem</i> , vue rapprochée
5	03/07/07	Plan	Secteur 4, angle des rues de l'Église et Saint-Camille, vestiges d'aqueduc en fonte
6	03/07/07	SE	Secteur 4, rue de l'Église, vue à partir du km 1+150
7	03/07/07	SE	Secteur 4, rue de l'Église, tuyau d'égout en grès au km 1+165, vue à partir du km 1+150
8	03/07/07	O	Secteur 4, maison du n° 29, rue de l'Église, vue à partir du km 1+140
9	03/07/07	OSO	Secteur 4, entrées d'eau et d'égout installées, site de découverte d'une petite bouteille teintée vert entière récupérée et remise par Marc Bergeron, manœuvre
10	03/07/07	N	Secteur 4, angle nord-est des rues de l'Église et Saint-Camille, sanitaire en grès (8"/200 mm)
11	03/07/07	N	Secteur 4, <i>idem</i> , gros plan
12	03/07/07	ONO	Secteur 7, rue Saint-David, excavation terminée, vue à partir de l'angle sud-est des rues de l'Église et Saint-Camille
13	03/07/07	O	Secteur 7, rue Saint-David, sanitaire en grès en place, vue en «portrait»
14	03/07/07	O	Secteur 7, rue Saint-David, sanitaire en grès en place, vue en «paysage»
15	21/01/08	-	Site DdEa-4, brique rougeâtre avec partie d'inscription en creux «UCAS...» (lot 1S99)
16	21/01/08	-	Site DdEa-4, brique rouge vin (lot 1Q1)
17	21/01/08	-	Site DdEa-4, gros clou carré sans tête (lot 1Q99)
18	21/01/08	-	Site DdEa-4, dessus de brique réfractaire d'arc de voûte avec lettre "B" en creux (lot 1Q1), <i>idem</i> que la photo PATR07N05-029
19	21/01/08	-	Site DdEa-4, crampon en fer (lot 1T3)
20	21/01/08	-	Site DdEa-4, boucle en fer (lot 1T3)
21	21/01/08	-	Site DdEa-4, bouteille et flacons en verre teinté vert (lot 1T3)
22	7/02/08	-	Site DdEa-4, quatre crampons de rail de voie ferrée de diverses longueurs, surface
23	7/02/08	-	Site DdEa-4, goulot de bouteille en verre incolore avec légère teinte rosâtre (lot 1A2)

Projet n° 154-98-0090, rues de l'Église et Saint-David, site DdEa-4, municipalité de Price (PATR07N05)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
24	7/02/08	-	Site DdEa-4, «M» de marque «METIS» sur un fragment de brique réfractaire (lot 1A2)
25	7/02/08	-	Site DdEa-4, brique rouge vin avec marque «METIS» (lot 1D1)
26	7/02/08	-	Site DdEa-4, tesson calciné de bord de récipient (bol, plat, bassin ?) en terre cuite fine blanche vitrifiée (lot 1D1)
27	7/02/08	-	Site DdEa-4, bouteille de boisson gazeuse «Pepsi» (lot 1D1)
28	7/02/08	-	Site DdEa-4, briques réfractaires, beige orangé avec lettres «ECO?...» et beige pâle avec lettre «...C?» (lot 1D1)
29	7/02/08	-	Site DdEa-4, dessous de brique réfractaire d'arc de voûte (lot 1Q1), <i>idem</i> que la photo PATR07N05-018
30	7/02/08	-	Site DdEa-4, brique réfractaire entière, avec lettre «B» ou «B.» en creux (lot 1Q1)
31	7/02/08	-	Site DdEa-4, brique réfractaire incomplète, avec lettres «TCA...» en creux (lot 1Q1)
32	7/02/08	-	Site DdEa-4, maillon de chaîne d'une chaîne de roue dentée (recto) (lot 1Q1)
33	7/02/08	-	Site DdEa-4, site DdEa-4, maillon d'une chaîne de chaîne de roue dentée (verso) (lot 1Q1)
34	7/02/08	-	Site DdEa-4, isolateurs de fil électrique (lot 1Q2)
35	7/02/08	-	Site DdEa-4, tessons de bord de tasses et assiette en terre cuite fine blanche, décor moulé (lot 1T3)
36	7/02/08	-	Site DdEa-4, boutons à quatre trous, verre opaque blanc (lot 1T3)
37	7/02/08	-	Site DdEa-4, base de récipient en terre cuite fine blanche (lot 1T4)
38	7/02/08	-	Site DdEa-4, fragment de tasse ou théière jouet en porcelaine (lot 1T4)
39	7/02/08	-	Site DdEa-4, goulot de bouteille de type pharmaceutique en verre teinté vert (lot 1T4)
40	8/02/08	-	Site DdEa-4, fragments de vaisselle en t. c. f. bl., dont un de fond, un avec bout d'anse et deux de bord avec décor moulé (lot 1T4)
41	8/02/08	-	Site DdEa-4, fond de petit bol ou de tasse en t. c. f. blanche (lot 1T4)
42	8/02/08	-	Site DdEa-4, fragments de cheminée de lampe à pétrole (lot 1T4)
43	8/02/08	-	Site DdEa-4, tessons de récipient en t. c. f. bl. vernissée à l'intérieur et à l'extérieur (lot 1T4)
44	8/02/08	-	Site DdEa-4, tessons de récipient en verre incolore, motifs moulés sur face extérieure (lot 1T4)
45	8/02/08	-	Site DdEa-4, tessons de récipient ou objet décoratif en verre opaque bleu pâle (lot 1T99)
46	8/02/08	-	Site DdEa-4, goulot de bouteilles en verre incolore et verre teinté vert (lot 1T99-remanié)

Projet n° 154-98-0090, rues de l'Église et Saint-David, site DdEa-4, municipalité de Price (PATR07N05)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
47	8/02/08	-	Site DdEa-4, goulot de bouteilles en teinté vert (lot 1T99-remanié)
48	8/02/08	-	Site DdEa-4, fond de flasque en verre teinté vert (lot 1T99-remanié)
49	8/02/08	-	Site DdEa-4, tessons de récipient en t. c. f. blanche vernissés à l'intérieur et à l'extérieur (lot 1T99-remanié)
50	8/02/08	-	Site DdEa-4, fond de récipient (pot à plante ?) en t. c. c. (lot 1T99-remanié)
51	8/02/08	-	Site DdEa-4, anse de récipient en t. c. f. blanche de type <i>Mason Ironstone</i> (lot 1T99-remanié)
52	8/02/08	-	Site DdEa-4, tesson de récipient ou objet décoratif en verre opaque bleu pâle (lot 1T99-remanié)
53	8/02/08	-	Site DdEa-4, tessons de récipient ou objet décoratif en verre opaque bleu pâle (lot 1T99-remanié)
54	8/02/08	-	Site DdEa-4, tessons de bord de soucoupe et assiettes en t. c. f. blanche vitrifiée (lot 1T99-remanié)
55	8/02/08	-	Site DdEa-4, base de récipient en t. c. f. bl. vitrifiée (lot 1T99-remanié)
56	8/02/08	-	Site DdEa-4, fond de récipient rectangulaire en t. c. f. blanche vitrifiée (lot 1T99-remanié)
57	8/02/08	-	Site DdEa-4, fragment de vitre blindée (lot 1T99-remanié)
58	8/02/08	-	Site DdEa-4, bouteille de gin en verre vert olive foncé (lot 1T99-remanié)
59	8/02/08	-	Site DdEa-4, crampon en fer (lot 1T99-remanié)
60	8/02/08	-	Site DdEa-4, gond de porte (?) en fer (lot 1T99)
61	25/02/08	-	Site DdEa-4, moitié d'assiette jouet en porcelaine (intérieur), lot 1T3
62	25/02/08	-	Site DdEa-4, 20-3371-9809, site DdEa-4, moitié d'assiette jouet en porcelaine (extérieur), lot 1T3
63	25/02/08	-	Site DdEa-4, bouteilles vertes et brunes (lot 1U99)
64	25/02/08	-	Site DdEa-4, flasque en verre incolore (lot 1W1)
65	25/02/08	-	Site DdEa-4, bouchon de flasque avec inscription «Commission des liqueurs de Québec» (lot 1W1)
66	25/02/08	-	Site DdEa-4, «clé» de tuyau de poêle (recto) (lot 1W1)
67	25/02/08	-	Site DdEa-4, «clé» de tuyau de poêle (verso) (lot 1W1)
68	25/02/08	-	Site DdEa-4, lime à fer (lot 1W1)
69	25/02/08	-	Site DdEa-4, «clé» de tuyau de poêle incomplète (recto) (lot 1W2)
70	25/02/08	-	Site DdEa-4, «clé» de tuyau de poêle incomplète (verso) (lot 1W2)
71	25/02/08	-	Site DdEa-4, petit pied de roi et crayons à mine
72	25/02/08	-	Site DdEa-4, fusibles, ampoules électriques et douille d'ampoule (lot 1W2)

Projet n° 154-98-0090, rues de l'Église et Saint-David, site DdEa-4, municipalité de Price (PATR07N05)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
73	25/02/08	-	Site DdEa-4, flasques en verre incolore (lot 1W2)
74	25/02/08	-	Site DdEa-4, lame de scie, incomplète (lot 1W3)
75	25/02/08	-	Site DdEa-4, bout en bois équiné avec une extrémité de forme pyramidale (lot 1W4)
76	25/02/08	-	Site DdEa-4, isolant de fil électrique (lot 1W99)
77	25/02/08	-	Secteur 4, rue de l'Église, bouteille en verre teinté vert, moitié ronde (lot B99)
78	25/02/08	-	Secteur 4, rue de l'Église, bouteille en verre teinté vert, moitié comportant six facettes (lot B99)

Annexe 2

Inventaire des artefacts

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	Surface	Fer forgé	Crampon	4	4	-	Rail de voie ferrée. Tête de forme ovale décentrée par rapport à la tige, ; un de 15 cm de longueur, trois de 10 cm
DdEa-4	1A2	Bois carbonisé	Ind.	2	1	-	-
DdEa-4	1A2	Métal ferreux	Boulon	1	1	-	Tête carrée (3 cm de côté), tige de section circulaire (long. 9 cm; diam. supérieur à 1,5 cm)
DdEa-4	1A2	Métal ferreux	Ind.	2	2	-	Une tige de section circulaire, un gros objet très lourd (fonte ?) de forme rectangulaire avec une section plus ou moins triangulaire (isocèle) (long. 27,5 cm; larg. 7 cm; épais. 1,7 à 3 cm)
DdEa-4	1A2	Fer tréfilé	Clou	6	6	-	-
DdEa-4	1A2	Verre plat incolore	Vitre	3	Ind.	-	Légère teinte verdâtre visible en coupe
DdEa-4	1A2	T.c.c. non vernissée	Ind.	2	2	-	Un fragment angulaire à corps orange pâle (brique ?) ; un fragment avec courbure à corps rouge orangé (contenant ?)
DdEa-4	1A2	T.c.f. Bl. Vitriifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	3	2 ?	-	Deux tessons de bases, dont un de bol ou de tasse
DdEa-4	1A2	Verre teinté vert	Contenant	2	1 ?	-	-
DdEa-4	1A2	Verre incolore de teinte rosâtre	Bouteille	1	1	-	Col et goulot d'une petite bouteille; ouverture de faible diamètre (1,6 cm), col rétréci vers le haut avec ligne de moule de part et d'autre, mais absente sur le goulot fini à la pince. Teinte rosâtre causée par l'altération par exposition prolongée aux rayons ultraviolets du soleil. Très répandue à partir du dernier quart du XIX ^e s. jusqu'à la Première Guerre mondiale (Jones et coll. 1985 : 16)
DdEa-4	1A2	Métal cuivreux	Ind.	1	1	-	Tige de section circulaire, tordue

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1B1	Os	Mammifère	1	1	-	Fragment d'os long avec traces de découpe
DdEa-4	1B1	Fer tréfilé	Clou	19	19	-	Un clou dont la tête est prise dans un amas de mortier de ciment
DdEa-4	1B1	Métal ferreux	Ind.	3	3	-	Un clou tréfilé ?; une grande tige de section circulaire (long. 20,5 cm; diam. 1,5 cm), une plaque rectangulaire (long. 17 cm; larg. 5,7 cm; épais. 0,3 cm)
DdEa-4	1B1	Verre plat incolore	Vitre	8	Ind.	-	U tesson avec enduit orangé sur une face
DdEa-4	1B1	Verre incolore	Ind.	2	Ind.	-	Tessons de petites dimensions
DdEa-4	1B1	Verre teinté vert	Ind.	1	1	-	Un petit tesson très émoussé
DdEa-4	1B1	Verre de couleur verte	Ind.	1	1	-	Tessons de petites dimensions
DdEa-4	1D1	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	Marque «METIS» en creux	Entière, corps rouge vin, mortier sur quatre faces : long. 21,5 cm; larg. 10 cm; épais. 6 cm
DdEa-4	1D1	T.c.c. non vernissée	Brique réfractaire	1	1	Fin de marque en creux probabl. «...E(?)R»	Inc. corps beige à jaunâtre
DdEa-4	1D1	Fer forgé	Clou	1	1	-	De grande dimension (long. 17 cm), sans tête
DdEa-4	1D1	Fer forgé	Spike	1	1	-	Long. d'environ 36 cm, sans tête
DdEa-4	1D1	Fer tréfilé	Clou	7	7	-	-
DdEa-4	1D1	Acier	Support	1	1	-	Inc. Laissez sur place. Photos PATR06N03-025 et -026
DdEa-4	1D1	Métal ferreux	Boulon ?	1	1	-	Tige de section rectangulaire (1,5 cm sur 1,7 cm) de 7,5 cm de longueur et de section circulaire (diam. 1,5 cm) fileté sur 3,5 cm de longueur

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1D1	Métal ferreux	Chaîne	1	1	-	Section à gros maillons
DdEa-4	1D1	Métal ferreux	Ind.	3	2 ?	-	Une grande tige de section circulaire (17 cm de long. sur 1,5 cm de diam.) et deux petits fragments de broches
DdEa-4	1D1	Verre plat incolore	Vitre	1	1	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1D1	Porcelaine commune utilitaire	Isolateur électrique	1	1	-	Incomplet
DdEa-4	1D1	T.c.f. bl. Vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Bol ?	1	1	Décor moulé	Tesson de bord, noirci par le feu
DdEa-4	1D1	Verre incolore	Cheminée de lampe	1	1	Perles moulées sur bordure supérieure	Tesson de bord
DdEa-4	1D1	Verre incolore	Ind.	1	1	-	Tesson plat
DdEa-4	1D1	Verre incolore	Bouteille	1	1	Côtes en relief sur le corps et l'épaulé. Inscriptions à l'émail cuit de couleur rouge sur le col : «Pepsi» dans un ovale et «Pepsi Cola» dans un ovale	Entière. Extrémité à capsule, fabriquée à la machine. Inscriptions en relief près de la base : «6 1/2 FL. OZ.», en relief sur le fond : «1», «U» «5», «D» dans un losange et «23299»
DdEa-4	1 E1	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	De grande dimension (long. 25,5 cm)
DdEa-4	1 E1	Métal ferreux	Boulon et écrou	1	1	-	Tête hexagonale (larg. d'environ 3,5 cm) et tige de section circulaire
DdEa-4	1F1	Mortier	Nodules	7	Ind.	-	Dont un joint, blanc et friable avec beaucoup d'inclusions de sable et de petits cailloux

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1F1	T.c.c. non vernissée	Brique réfractaire	4	4	En creux: lettre «...C» sur un frag. et lettres «ECO?...» Sur un autre	1 entière, d'arc de voûte, corps beige à jaunâtre. Long.: 22,5 cm, larg. 11,3 cm; épais.: 4,5 à 5,5 cm. 3 corps beiges et orangés avec maque : long.?10,5 cm X larg.?: 11,2 cm X épais. 5,8 cm
DdEa-4	1F1	T.c.c. non vernissée	Brique	2	2	«METIS» en creux	Inc. Corps rouge vin. un avec mortier sur deux faces : larg. 10 cm ; 6,3 cm; un petit avec ciment (?) sur une face
DdEa-4	1F1	Acier	Support	1	1	-	De chaudière, très lourd, laissé sur place. Photos PATRO6N03-035 et -036
DdEa-4	1F1	Fer laminé	Clou	1	1	-	À tête découpée
DdEa-4	1F1	Fer tréfilé	Clou	4	4	-	-
DdEa-4	1F1	Métal ferreux	Contenant	1	1	-	Fond d'un contenant cylindrique (diam. 8 cm)
DdEa-4	1F1	Métal ferreux	Ind.	4	4?	-	Deux restes de clous ?
DdEa-4	1Q1	Bois	Planche	2	1	-	Extrémité d'une petite planche avec trace de scie; long. conservée 17 cm; larg. 9 cm; épais. 0,9 cm
DdEa-4	1Q1	Mortier	Ind.	2	1	-	Blanc et assez friable avec beaucoup d'inclusions de sable et de petits cailloux
DdEa-4	1Q1	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	-	Entière, corps rouge vin; long. 22 cm; larg. 10 cm; épais. 5,8 cm; mortier sur trois faces
DdEa-4	1Q1	T.c.c. non vernissée	Brique réfractaire	6	4	Lettre «B.» en creux	Corps beige à jaunâtre; deux entières dont un avec joint de mortier sur une face (long. 23 cm; larg. 11,5 cm; épais. 4,5 à 6,3 cm); une en deux frag. Avec mortier sur toutes les faces et deux faces noircies; une seule entière conservée
DdEa-4	1Q1	T.c.c. non vernissée	Brique réfractaire	3	1	Lettres «TCA...» en creux	Corps grossier, beige à grisâtre (long. conservée 14 cm; larg. 11 cm; épais. 6 cm), sac porte la mention «brique de déblais tout près bloc de béton»

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1Q1	Fer forgé	Spike	2	2	-	Long. 38,5 cm, sans tête, présence de fragments de bois sur 22,5 cm à partir de la pointe
DdEa-4	1Q1	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	-
DdEa-4	1Q1	Métal ferreux	Maillon	2	Ind.	-	De grande dimension, de chaîne de roue dentée de convoyeur
DdEa-4	1Q1	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	Objet fragmentaire de forme circulaire avec trou (?) À son sommet (diam. 7 cm; épais. 1,5 cm), métal très lourd (fonte ?)
DdEa-4	1Q1	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	Marque «METIS» creux	Entière. Corps rouge vin (long. 21 cm; larg. 9,5 cm; épais. 6 cm), présence de mortier sur trois faces, deux faces noircies. Près base de cheminée ?
DdEa-4	1Q1	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	-	Inc. Corps rouge vin (long. conservée 13,5 cm; larg. 8,5 cm; épais. 6 cm), une face avec dépression centrale de forme rectangulaire, présence de mortier sur trois faces, noircie par endroit. Sous un dépôt de cendres
DdEa-4	1Q1	T.c.c. non vernissée	Brique	5	Ind.	-	Inc. Corps orangé (deux) et rouge vin (trois); fragments de petite dimension
DdEa-4	1Q2	Os	Mammifère	14	Ind.	-	Possiblement crâne d'un petit rongeur. Mis au jour au bas de la paroi sud (limon gris sous débris de démolition)
DdEa-4	1Q2	Os	Vertébré	2	1 ?	-	Une paire d'os longs, petit mammifère ou oiseau
DdEa-4	1Q2	Coquille	Huître	3	Ind.	-	Fragments de petite dimension
DdEa-4	1Q2	Anthracite	Charbon	1	1	-	-
DdEa-4	1Q2	Résidus de combustion ?	Ind.	1	Ind.	-	Mélange de sol et d'éclisses de bois noircies
DdEa-4	1Q2	Scories	Ind.	2	2	-	-

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1Q2	Fer tréfilé	Clou	8	8	-	-
DdEa-4	1Q2	Métal ferreux	Ind.	4	4	-	Deux tiges de section circulaire torsadées : un objet lourd de forme cylindrique (long. conservée 9,5 cm; diam. 2 cm); un objet plat; un objet de forme allongée
DdEa-4	1Q2	Verre plat incolore	Vitre	3	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1Q2	Porcelaine dure utilitaire	Isolateur de fil électrique	2	2	-	-
DdEa-4	1Q2	Verre teinté vert	Contenant	1	1	-	D'aspect bleu-vert
DdEa-4	1Q2	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	1	1	-	De forme carrée à coins chanfreinés : bouteille de gin
DdEa-4	1Q99	Fer forgé	Clou	1	1	-	Sans tête, long. 23,5 cm
DdEa-4	1Q99	Fer forgé	Clou	1	1	-	Entier, sans tête, long. 32,5 cm. Photographié
DdEa-4	1Q99	Fer laminé	Clou	1	1	-	À tête découpée
DdEa-4	1Q99	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	Tige et tête, long. conservée 12 cm
DdEa-4	1Q99	Porcelaine dure utilitaire	Isolateur de fil électrique	1	1	-	Entier
DdEa-4	1R99	Métal ferreux	Bague de tuyau	1	1	-	Diam. 9 cm, haut. 2 cm
DdEa-4	1R99	Métal ferreux	Boulon	1	1	-	Tête circulaire avec dépression centrale (diam. 3,5 cm), tige de forme carrée (long. 4,5 cm; 2 cm de côté)
DdEa-4	1R99	Métal ferreux	Rondelle	2	2	-	-

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1R99	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	Objet lourd, relativement plat et de forme circulaire (diam. 7,5 cm; épais. 1,3 cm); une face avec départ?? (début?) pour tige de section circulaire (diam. 1,5 cm), poignée de valve?
DdEa-4	1R99	T.c.f. blanche vernissée	Contenant	1	1	Décor monochrome bleu	-
DdEa-4	1S99	Mortier de ciment	Joint	2	2	-	Un joint plat, un joint avec courbure
DdEa-4	1S99	Bois	Ind.	1	1	-	Pièce en forme de prisme rectangulaire avec traces de scie à chaque extrémité (long. 10,5 cm; larg. 2,3 cm; épais. 1,4 à 1,8 cm)
DdEa-4	1S99	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	Lettres «UCAS...» en creux	Inc. corps orangé (long. conservée 19,3 cm; larg. 11,5 cm; épais. 6,5 cm)
DdEa-4	1S99	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	-	Inc. corps rouge vin (long. conservée 7,5 cm; larg. 9,5 cm; épais. 6 cm)
DdEa-4	1S99	Grès cérame grossier	Tuyau	3	2	-	Fragments mis au jour dans le remblai du mur de fondation ouest de l'atelier de mécanique
DdEa-4	1S99	Grès cérame grossier	Tuyau	2	Ind.	-	Fragments
DdEa-4	1S99	Métal ferreux ?	Capsule	1	1	Marque «Labatt Bleue» en blanc sur fond bleu	-
DdEa-4	1S99	Métal ferreux	Treillis	1	1	-	Fragment de tapis métallique, mailles de bonne dimension (env. 2 cm par 4 cm)
DdEa-4	1S99	Fer tréfilé	Ind.	1	1	-	Grande tige avec petite plaque soudée à un bout
DdEa-4	1S99	Métal ferreux	Ind.	6	6	-	Une tige de section circulaire, une tige mince et plate, une bande tordue, trois objets très lourds de formes diverses : un tube (long. 3,4 cm; diam. 3,2 cm), une tige de section circulaire avec tête demi-sphérique (long. 5,5 cm; diam. Tige 1,2 cm), un objet cylindrique (long. 5,5 cm; diam. 3,4 cm)

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1S99	Métal ferreux et autres métaux	Ind.	1	1	-	Plaque de métal ferreux (10 cm sur 12 cm) sur lequel repose un mécanisme comprenant des ressorts et autres éléments en métal cuivreux et en aluminium
DdEa-4	1S99	Métal ferreux et porcelaine dure utilitaire	Bougie d'allumage	2	2	«CHAMPION D-21» et «AUTOLITE A7»	-
DdEa-4	1S99	Amiante	Tuile	1	1	-	Fragment plat
DdEa-4	1S99	Plastique	Bouchon	2	2	Un avec inscriptions «99φ» et «C12»; l'autre avec chiffres «80» et «30» dans un cercle	Un bouchon dévissable de couleur jaune, un bouchon refermable de couleur blanche
DdEa-4	1S99	Jute	Ind.	1	1	-	Pièce de textile grossier de forme rectangulaire (84 cm sur 42,5 cm) repliée, retrouvée sur petit baril de fer
DdEa-4	1T2	T.c.c. non vernissée	Brique	2	1 ?	-	Inc. Corps orange pâle, deux faces planes, aucune dimension, conservée
DdEa-4	1T2	Fer laminé	Clou	2	2	-	À tête découpée
DdEa-4	1T2	Métal ferreux	Clou	3	3	-	-
DdEa-4	1T2	Métal ferreux	Rondelle	1	1	-	-
DdEa-4	1T2	Verre plat incolore	Vitre	3	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1T2	Asphalte	Bardeau	3	1 ?	-	-
DdEa-4	1T2	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	2	1	-	Un goulot, bouteille de forme carrée à coins chanfreinés, de gin

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1T2	Verre teinté vert	Contenant	7	1 ?	Marque «[...].S[...]» en relief	Un tesson de base
DdEa-4	1T2	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	1	1	-	-
DdEa-4	1T3	Os	Mammifère	1	1	-	Blanchi
DdEa-4	1T3	Coquille	Huître	2	1 ?	-	Fragments
DdEa-4	1T3	Bois	Ind.	1	1	-	Fragment de bois carbonisé
DdEa-4	1T3	Métal ferreux	Clou	30	Ind.	-	Quelques-uns forgés, d'autres probabl. en fer laminé, 11 avec fragments de bois sur la tige
DdEa-4	1T3	Fer laminé	Clou	11	11	-	À tête découpée, un avec frag. de bois sur la tige
DdEa-4	1T3	Métal ferreux	Ind.	13	Ind.	-	Deux fragments de bande large de 3 cm (cerceau de tonneau ?), un fragment de lime ?, possiblement plusieurs restes de clous
DdEa-4	1T3	Fonte	Volant de valve	1	1	-	Entier
DdEa-4	1T3	Métal ferreux	Lime?	1	1	-	Fragment
DdEa-4	1T3	Métal ferreux	Crampon	1	1	-	En forme de «U» aux coins arrondis, grandes dimensions (larg. 6,5 cm; haut. 6,5 cm), crampon de loquet ?
DdEa-4	1T3	Verre plat incolore	Vitre	27	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1T3	Verre teinté vert	Flacon	4	Ind.	-	Flacons circulaires : un goulot avec col court et large avec l'épaule (flacon à marinades ?), un col court et étroit; un tesson de base

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1T3	Verre teinté vert	Bouteille	1	1	-	Un goulot avec col long et étroit
DdEa-4	1T3	Verre teinté vert	Contenant	10	Ind.	-	Un tesson teinté bleu
DdEa-4	1T3	Verre incolore	Contenant	12	1 ?	-	Deux tessons de base (de bouteille ?), se recollent
DdEa-4	1T3	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	26	Ind.	-	Un goulot avec l'épaule, un tesson de goulot, un tesson de base, bouteilles de gin, carrées à coins chanfreinés
DdEa-4	1T3	T.c.f. blanche vernissée	Assiette	8	1	Motif floral	Tous les tessons se recollent, fragmentaire
DdEa-4	1T3	T.c.f. blanche vernissée	Tasse	7	Ind.	Décor moulé, dont deux de blé, sur trois tessons de bord	-
DdEa-4	1T3	Porcelaine	Vaisselle jouet	1	1	-	Demi-soucoupe. Porcelaine fine européenne (?). Burford Bros (1879-1901) d'East Liverpool, en Ohio, fabricant de vaisselle pour enfants (Site www.kovels.com/priceguide/kovels_abc/2000/plate/1696153.htm , visité le 13/03/08)
DdEa-4	1T3	Verre opaque blanc	Ind.	5	1 ?	-	-
DdEa-4	1T3	Verre opaque blanc	Bouton	2	2	-	Diam. 1,1 cm et 1,3 cm, face convexe avec dépression centrale, dos convexe et plat, à quatre trous
DdEa-4	1T3	Verre opaque bleu pâle	Ind.	1	1	Décor géométrique	De contenant (objet décoratif ?), moulé à la presse, à rapprocher de 1T99 et 1T99-remanié
DdEa-4	1T3	Métal ferreux	Boucle	1	1	-	Cadre de forme rectangulaire (4 cm sur 3,5 cm) avec deux coins arrondis et ardillon, boucle de ceinture
DdEa-4	1T3	Cuir	Chaussure?	3	1 ?	-	Noires. Série de petits trous de couture le long du bord d'un fragment

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1T4	Os	Mammifère	26	Ind.	-	Quelques fragments de côtes, possiblement aussi d'os scapulaire ou coxal, deux fragments d'os non épiphysés
DdEa-4	1T4	T.c.c. non vernissée	Brique	2	2	-	Inc. corps orange pâle (larg. 9 cm et épais. 5,5 cm; larg. 6 cm et épais. 5 cm)
DdEa-4	1T4	Métal ferreux	Clou	20	20	-	Plusieurs probablement laminés à tête découpée, fragments de bois sur la tige
DdEa-4	1T4	Métal ferreux	Ind.	28	1 ?	-	Fragments de plaques, dont certaines semblent avoir des éléments moulés et une est perforée
DdEa-4	1T4	Verre plat incolore	Vitre	16	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1T4	Verre incolore	Cheminée de lampe	5	1 ?	Motif de perle	Quatre tessons de bords, dont deux se recollent, verre moulé sur gabarit, très altéré
DdEa-4	1T4	Verre teinté vert	Contenant	12	4 ?	-	Un tesson de corps de contenant de section ovale, un tesson d'épauule se recolle avec un tesson du lot 1T5, un tesson de base
DdEa-4	1T4	Verre teinté vert	Flacon	1	1	Marque «[...]JETABLE» en relief	Corps rectangulaire à pans en retrait et à coins chanfreinés; probablement «Perry Davis Vegetable Painkiller». Exempl. de 1881, Soc. hist. Manitoba (www.mhs.mb.ca/docs/pageant/16/bottles.html , site visité le 18/03/08)
DdEa-4	1T4	Verre teinté vert	Flacon	2	1	-	Extrémité de type breveté avec col court et étroit et fragment d'épauule
DdEa-4	1T4	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	21	2 ?	-	Bouteilles de gin, de forme carrée à coins chanfreinés, deux tessons de base
DdEa-4	1T4	Verre opaque blanc	Ind.	1	1	-	-
DdEa-4	1T4	Verre incolore	Ind.	1	1	-	-
DdEa-4	1T4	Verre incolore	Bol ?	12	1 ?	Décor géométrique	Verre moulé à la presse

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1T4	T.c.f. vernissée de type <i>Rockingham</i>	Crachoir?	4	1	Décor moulé en relief à l'extérieur	Corps tendre de couleur blanche ou beige claire, glaçure extérieure très épaisse brun foncé par endroits, mince, transparente, d'aspect jaune ailleurs et à l'intérieur. Probablement même objet que les tessons des lots 1T99 et 1T99-remanié.
DdEa-4	1T4	T.c.f. blanche vernissée	Petit bol ou tasse	2	1	Décor moulé	Les deux tessons se recollent avec un tesson du lot 1T99-remanié, altérés par le feu
DdEa-4	1T4	T.c.f. blanche vernissée	Contenant	2	1	-	Contenant de forme cylindrique (diam. 7 cm; haut. 7,5 cm), altérés par le feu
DdEa-4	1T4	T.c.f. blanche vernissée	Contenant	10	4 ?	Deux avec décor moulé ; un avec ligne dorée près du bord	Trois tessons de bord, un tesson de base annulaire, un tesson avec début d'anse, altérés par le feu
DdEa-4	1T4	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	2	2	-	Deux tessons de base, altérés par le feu ?
DdEa-4	1T4	T.c.f. porcelaineuse de type <i>Mason ironstone</i>	Bol ?	1	1	Décor moulé	Tesson de base annulaire, forme ovale
DdEa-4	1T4	Porcelaine	Vaisselle jouet	1	1	-	Demi-tasse ou théière. Porcelaine fine européenne (?). Burford Bros (1879-1901) d'East Liverpool, en Ohio, fabricant de vaisselle pour enfants (Site www.kovels.com/priceguide/kovels_abc/2000/plate/1696153.htm , visité le 13/03/08)
DdEa-4	1T5	Métal ferreux	Ind.	3	3		Possiblement clous très corrodés
DdEa-4	1T5	Verre incolore	Contenant	29	1 ?	-	Quelques tessons se recollent
DdEa-4	1T5	Verre teinté vert	Contenant	3	2 ?	-	Un tesson de base avec corps d'un contenant rond, qui se recolle avec un tesson d'épaule du lot 1T4
DdEa-4	1T5	Verre de couleur verte	Ind.	1	1	-	Bouteille ?

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1T5	Verre opaque blanc	Bouton	1	1	-	Diam. 1,1 cm; face convexe avec dépression centrale; dos convexe et plat; à quatre trous
DdEa-4	1T5	Métal ferreux	Couvercle de pot?	1	1	-	Objet circulaire (diam. 4,7cm; haut. 0,5 cm)
DdEa-4	1T5	Cuir et fer forgé	Talon de chaussure	14	1	-	De femme. Très mauvais état de conservation : huit fragments de cuir et six petits clous forgés
DdEa-4	1T99	Os	Mammifère	26	Ind.	-	Fragments d'os longs, dont un avec trace de découpe, et d'os coxaux ou scapulaires
DdEa-4	1T99	Coquille	Huître	1	1	-	Fragment
DdEa-4	1T99	Verre plat incolore	Vitre	49	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1T99	Métal ferreux	Ind.	4	4	-	Une longue tige plate et mince, possiblement deux clous
DdEa-4	1T99	Métal ferreux	Bague de tuyau	1	1	-	Diamètre intérieur : 12 cm
DdEa-4	1T99	Métal ferreux	Gond de porte?	1	1	-	Tige de section plus ou moins circulaire pliée à angle droit à une extrémité, fragments de bois sur 10,5 cm à partir de la pointe
DdEa-4	1T99	Verre teinté vert	Bouteille	16	3 ?	-	Quatre tessons forment deux goulots avec col court et large de pots ronds, un de forme rectangulaire, marque de moule sur plusieurs tessons
DdEa-4	1T99	Verre incolore	Bouteille	5	Ind.	-	Avec marque de moule
DdEa-4	1T99	Verre incolore	Contenant	8	Ind.	-	-
DdEa-4	1T99	Verre de couleur brune	Bouteille	1	1	-	-

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1T99	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	7	2 ?	-	Deux goulots façonnés à la pince de finition, quatre tessons de corps d'une bouteille de gin, carrée à coins chanfreinés, un tesson de corps d'une bouteille ronde
DdEa-4	1T99	T.c.f. blanche vernissée	Petit bol ou tasse	1	1	Motif moulé en relief	Se recolle avec un tesson du lot 1T99-remanié, altéré par le feu
DdEa-4	1T99	T.c.f. vernissée de type <i>Rockingham</i>	Crachoir?	3	1	Motif moulé en relief à l'extérieur	Corps tendre de couleur blanche ou beige pâle, glaçure extérieure très épaisse brun foncé par endroits, mince, transparente, d'aspect jaune ailleurs et à l'intér., un tesson de base annulaire se recolle avec ceux du lot 1T99-remanié
DdEa-4	1T99	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	10	4 ?	Motif moulé en relief sur trois; inscription imprimée en noir «[...]E CORN. [ENGLAND.]»	Quatre tessons de bord, dont deux se recollent entre eux et un avec un tesson du lot 1T99-remanié, deux tessons de base se recollent, plusieurs tessons altérés par le feu pourraient être de la t.c.f. blanche
DdEa-4	1T99	Verre opaque bleu pâle	Ind.	3	1	Décor géométrique	De contenant (objet décoratif ?) Moulé à la presse, tous les tessons se recollent
DdEa-4	1T99	Verre incolore	Ind.	1	Ind.	Motif moulé en relief	De contenant (objet décoratif ?) Moulé à la presse
DdEa-4	1T99	Cuir et métal ferreux	Talon de chaussure	Ind.	1	-	Nombreux petits fragments d'un talon de chaussure de femme formé de sept épaisseurs de cuir superposées et maintenues ensemble par des clous en métal ferreux. Longueur 3,8 à 4,7 cm; largeur 3 à 4,3 cm; hauteur 2,5 cm
DdEa-4	1T99	Verre opaque blanc	Bouton	1	1	Motif de traits rayonnants moulés	Diam. 1,25 cm, face convexe avec dépression centrale, dos convexe et plat, à quatre trous
DdEa-4	1T99-remanié	Os	Mammifère	1	1	-	Petit fragment blanchi
DdEa-4	1T99-remanié	Bois	Ind.	1	1	-	Objet en forme de prisme rectangulaire (long. conservée 7 cm; larg. 1,1 cm; épais. 0,9 à 1 cm)
DdEa-4	1T99-remanié	T.c.c. non vernissée	Brique	2	2	-	Un corps orange pâle, épais. 6 cm; un corps rouge orangé, larg. 8,5 cm et épais. 5,6 cm
DdEa-4	1T99-remanié	Fer forgé	Clou	1	1	-	Entier. Longueur : 27 cm

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1T99-remanié	Métal ferreux	Crampon	1	1	-	En forme de «U»
DdEa-4	1T99-remanié	Métal ferreux	Penture?	1	1	-	Frag. Bande de 14,5 cm sur 1 cm sur 0,5 cm
DdEa-4	1T99-remanié	Métal ferreux	Ind.	2	2	-	Un objet pourrait être le fragment d'une tête de marteau à tête circulaire et à œil rectangulaire
DdEa-4	1T99-remanié	Verre plat incolore	Vitre	37	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1T99-remanié	Verre plat teinté vert et métal	Vitre armée	1	1	Motif moulé en relief	Grillage de métal argenté à l'intérieur. Épais. 6 mm, type de verre mis au point au cours des années 1880 (Jones et coll. 1985 :171)
DdEa-4	1T99-remanié	Papier goudronné	Bardeau	1	1	-	-
DdEa-4	1T99-remanié	Métal plombifère	Ind.	1	1	-	Objet circulaire (diam. 3 cm; haut. 1,7 cm) avec filetage int., pourrait être un culot d'ampoule électrique ou un bouchon (?)
DdEa-4	1T99-remanié	T.c.c. non vernissée	Contenant	1	1	-	Tesson de fond et base, pot pour plante
DdEa-4	1T99-remanié	Grès cérame grossier	Tuyau	1	1	-	Fragment
DdEa-4	1T99-remanié	Métal ferreux	Cerceau de tonneau	3	3	-	Bande large de 2 cm
DdEa-4	1T99-remanié	Verre teinté vert	Bouteille	41	3 ?	-	Un goulot de type champenoise avec col; neuf tessons de culs, dont six se recollent pour former trois culs différents
DdEa-4	1T99-remanié	Verre teinté vert	Flacon	2	1	-	Goulot avec col court et large d'un flacon circulaire (à marinades ?)
DdEa-4	1T99-remanié	Verre teinté vert	Contenant	45	4 ?	Trois marques en relief : un cul ovale «2999 C.S & c ^o le», un cul circulaire avec «20» et un corps avec «[...]FAIRMAN[...]»	Deux tessons de base d'un contenant de section ovale avec marque; au moins deux tessons de base d'un contenant circulaire avec marque; 16 tessons appartenant à au moins deux contenants quadrangulaires, dont un avec marque

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1T99-remanié	Verre incolore	Contenant	20	4 ?	Cinq avec décor moulé en relief; une marque «20 A» moulée en relief	Un goulot avec col court et large (flacon ?), une base avec marque, au moins quatre tessons de contenant décoratif (?), deux tessons très minces pourraient appartenir à un luminaire
DdEa-4	1T99-remanié	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	57	7 ?	Cinq culs avec marque en relief : un point (quatre), trois points (un), une croix (deux)	Bouteilles de forme carrée à coins chanfreinés : une entière avec goulot façonné à la pince de finition, trois goulots façonnés à la pince de finition, six tessons de cul
DdEa-4	1T99-remanié	T.c.f. blanche vernissée	Petit bol ou tasse	3	2	Décor moulé en relief	Un se recolle avec un tesson du lot 1T99, deux se recollent avec un tesson du lot 1T4, altérés par le feu
DdEa-4	1T99-remanié	T.c.f. vernissée de type <i>Rockingham</i>	Crachoir?	14	1	Décor moulé en relief à l'extérieur; "[...J080[...]" et "[...JLAND" en creux sous le fond	Corps tendre de couleur blanche ou beige pâle; glaçure extérieure très épaisse brun foncé par endroits, mince transparente d'aspect jaune ailleurs et à l'intérieur. Quatre tessons de base annulaire se recollent ensemble et avec celui du lot 1T99
DdEa-4	1T99-remanié	T.c.f. porcelaineuse de type <i>Mason ironstone</i>	Contenant	1	1	Décor de végétaux et de volutes moulé en relief	Anse
DdEa-4	1T99-remanié	Verre opaque bleu pâle	Ind.	5	2 ?	Décor géométrique	De contenant (objet décoratif ?) moulé à la presse, quatre tessons se recollent
DdEa-4	1T99-remanié	Verre opaque blanc	Ind.	1	1	-	
DdEa-4	1T99-remanié	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	19	6 ?	Décor moulé en relief sur six, dont quatre motifs de blé. Inscript. «ROBERT COCH[IRANE] ST. [ROJLLOX [...]] et «IRONSTONE CHINA BURFORD BROS.» imprimées en noir sur deux t. avec lion, licorne et lettres «BB» dans un ovale couronné	Six tessons de bord d'assiette ou de plat, dont deux se recollent ; trois tessons de base, dont deux se recollent et forment la base d'un contenant rectangulaire (plat à légumes ?) Avec marque; certains altérés par le feu. Burford Bros: East Liverpool, en Ohio, 1879-1904 (www.themuseumofceramics.org/pottery.html), visité le 13/03/08

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1T99-remanié	Verre teinté vert	Fiole ou flacon	5	4	Marque «MINARD'S LINIMENT» moulé en relief sur le corps	Un goulot avec col long et étroit, deux goulots avec col court et étroit et ouverture à bouchon, deux tessons se recollent pour former un contenant circulaire à col court et étroit avec lèvre de type brevetée et marque en relief sur corps. Produit par le Dr. Levi Minard, de Nouvelle-Écosse (1816-1884). Les droits furent achetés par son beau-frère, W.J. Nelson, qui les revendit en 1886 à C.C. Richards and Co. Vente des droits en 1905 à compagnie qui prit le nom de "Minard's Liniment Co. Ltd" (Sites www.geocaching.com/seek/cache_details.aspx et http://boards.ancestry.co.uk/localities.northam.canada.novascotia.queens/401/mb.aspx , visités le 13/03/08
DdEa-4	1T99 tranchée NO/SE	Grès cérame grossier	Tuyau	2	1	-	Fragments
DdEa-4	1T99 tranchée NO/SE	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	1	1	-	De forme carrée, de gin
DdEa-4	1T99 tranchée NO/SE	Caoutchouc	Ind.	4	1	-	Longues bandes servant peut-être à calfeutrer
DdEa-4	1U99	Coquille	Huître	2	2	-	Une complète; un fragment
DdEa-4	1U99	Os	Mammifère	2	Ind.	-	Une côte (?) Avec trace de découpe, une extrémité d'os long. Mis au jour dans le remblai le plus ancien, sur madrier
DdEa-4	1U99	Grès cérame grossier	Tuyau	2	1	-	Fragments, le sac porte la mention «un fragment en surface du sol laissé en place». Mis au jour dans le remblai le plus ancien
DdEa-4	1U99	Bois	Planche	1	1	-	Fragment de planche (long. conservée 39 cm; larg. 8,5 cm; épais. 1 cm) 1 pan en biseau
DdEa-4	1U99	Métal ferreux	Boulon ?	1	1	-	Tête hexagonale (larg. 2,2 cm), tige de section circulaire (long. conservée 5,5 cm; diam. 1 cm) fileté sur 1 cm dans sa partie sup.
DdEa-4	1U99	Verre incolore	Contenant	1	1	-	-

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1U99	Verre de couleur brune	Contenant	1	1	Chiffre «8» en relief sur fond	Base d'un contenant de forme quadrangulaire ?
DdEa-4	1U99	Verre de couleur verte	Contenant	1	1	-	-
DdEa-4	1U99	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	2	2	Un avec motif de blé moulé	Un tesson de marli, un bord de couvercle avec décor
DdEa-4	1V99	Fer tréfilé	Clou	2	2	-	-
DdEa-4	1V99	Métal ferreux	Bague de tuyau ?	1	1	-	Diam. int. 6,4 cm
DdEa-4	1V99	T.c.c. non vernissée	Tuyau?	1	1	-	Corps rouge orangé, dur et d'aspect stratifié, courbe, épaisseur 1,8 cm. Remblai supérieur, près de la fondation du mur sud de l'atelier de mécanique
DdEa-4	1V99	Verre plat incolore	Vitre	2	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1V99	Plastique	Ind.	1	1	-	Objet fragmentaire de forme quadrangulaire, de couleur noire
DdEa-4	1V99	Verre de couleur brune	Flacon	2	2	Inscription en relief sur le fond : «3», «5» et «74913» avec un «C» dans un triangle et un carré	Un tesson et une bouteille entière avec corps de section ovale, fabrication au moule en trois parties, extrémité à filetage extérieur continu
DdEa-4	1V99	Verre incolore	Bouteille	1	1	Inscrip. «COCA COLA LTD» sur le fond avec «l», «5», «9» et un «D» dans un losange	Tesson de fond de bouteille de Coke

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1V99	Verre incolore	Bouteille	3	1?	Inscriptions «Snow W[hite]», «[W]hite» et «[Wh]ite» avec des sapins, à l'émail cuit de couleur bleu et blanc sur épaule	Boisson gazeuse produite par la compagnie «Ideal Sport» d'Armagh, dans le comté de Bellechasse
DdEa-4	1V99	Verre de couleur verte	Bouteille	1	1	Inscriptions en relief : «REPLISSAGE UNIQUE» et «NON-REFILLABLE» sur épaule; «[U D] 5» près base; «B 2» sur fond	Entière, de couleur vert clair, fabrication au moule en trois parties, goulot à capsule
DdEa-4	1W1	Coquille	Huître	1	1	-	Entière. Petite fosse à l'extrémité sud de la sous-opération 1W
DdEa-4	1W1	Bois	Planche	3	3	-	Un fragment teint ou peint en rouge (long. conservée 21 cm; larg. conservée 4,5 cm; épais. 1,2 cm), un fragment (long. conservée 10,5 cm; larg. 4,5 à 5,5 cm; épais. 0,8 cm), un bout de planche embouvetée laissée sur le site (larg. 9 cm; épais. 2,5 cm)
DdEa-4	1W1	Bois	Planche	6	5?	-	Fragments teints ou peints en rouge; un fragment avec traces de scié à une extrémité (long. conservée 34 cm; larg. 6,2 cm; épais. 0,7 cm), tous les autres fragments ont la même épaisseur
DdEa-4	1W1	T.c.c. non vernissée	Brique	3	1?	-	Corps orangé (larg. 9 cm; épais. 5,8 cm), deux fragments de petite dimension
DdEa-4	1W1	Fer tréfilé	Clou	2	2	-	Un grand clou dont la tête manque, long. conservée 34 cm
DdEa-4	1W1	Acier	Joint de rail	1	1	-	De voie ferrée, percé de trous carrés. Long. 60 cm. Photographié et laissé sur place (PATR06N03-141-142)
DdEa-4	1W1	Métal ferreux	Ind.	2	2	-	Un fragment de tôle, un fil torsadé à une extrémité
DdEa-4	1W1	Métal ferreux	Lime	1	1	-	Lime à une pointe et à soie, lame à pans parallèles de section losangique (long. 14 cm), denture à taille simple dont l'espacement est plutôt de type «demi-doux»

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W1	Verre plat incolore	Vitre	8	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1W1	Anthracite	Ind.	1	1	-	-
DdEa-4	1W1	Fonte	Registre de tirage de tuyau de poêle	1	1	Marques en relief : «[...].VERSIBLE» et «STEEL SPINDLE» sur une face ; «M ^C CLARY 7 IN» et «LONDON CAN.» sur l'autre	Objet de forme circulaire (diam. 16,3 cm) traversé par une tige (long. 26 cm) de section circulaire munie d'une poignée à une extrémité, probablement fabriqué par la McClary Manufacturing Co., fondée au milieu du XIX ^e siècle (Moussette 1983: 262)
DdEa-4	1W1	Métal ferreux	Contenant	2	1	Plusieurs inscriptions, dont marque «SALADA COFFEE»	Contenant de forme cylindrique (diam. 13 cm; haut. 7,5 cm) et couvercle
DdEa-4	1W1	Verre incolore, métal ferreux et bois	Cruche	2	1	-	Goulot à bec verseur muni d'une petite anse de chaque côté; les anses sont reliées entre elles par un fil en fer dans lequel s'insère une poignée en bois de forme tubulaire
DdEa-4	1W1	Verre incolore	Bocal	1	1	-	Diam. ouverture 6 cm, ouverture avec filetage extérieur (de type <i>Mason</i>)
DdEa-4	1W1	Verre incolore et plastique	Bouteille	55	3	Marque en relief sur fonds : «AR», «D» dans un losange et «8»; «D» dans un losange, «DR 103» et «5»; marque en relief sur bouchons : blason encadré par l'inscription «COMMISSION DES LIQUEURS DE QUÉBEC»	Une bouteille complète avec liquide jaunâtre, corps de section ovale, fabrication à la machine au moule de type Owens, bouchon en plastique noir sur goulot; un goulot avec filetage ext. continu avec bouchon en plastique noir (se recolle avec au moins deux tessons pour former une bouteille identique); deux tessons de base qui se recollent ; au moins dix tessons d'une autre bouteille de section ovale à pans plats. N. B. Organisme en 1921, remplacé en 1961 par la Régie des alcools (http://fr.wikipedia.org/wiki/Societe_des_alcools_du_Quebec , site visité le 7 mars 2008)
DdEa-4	1W1	Liège	Bouchon	1	1	Inscriptions en noir	De forme cylindrique (diam. 2,2 cm; haut. conservée 1,9 cm)

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W1	Plastique et liège	Bouchon	2	1	Décor moulé sur le dessus	Bouchon circulaire (diam. 3,7 cm; 1,1 cm) en plastique noir sur lequel est collé un tenon en liège (diam. 2,2 cm; haut. 1,5 cm)
DdEa-4	1W1	Verre incolore	Bouteille	6	1 ?	Inscriptions en relief : «3/4 QUART» près base; «5», un «l» dans un losange et un ovale, «6», «12», «WI325» et «WINE» sur fond	Deux tessons forment un goulot avec filetage extér. et col., quatre tessons forment la base et une partie du corps
DdEa-4	1W1	Verre incolore	Contenant	7	1	Inscriptions en relief : «DESIGN REGISTERED 8» avec un «D» dans un losange sur le fond; «Bright[...]» et «[...]ESTD 187[...]» sur corps	Cinq tessons se recollent et forment la base d'un imposant contenant de forme ovale, deux tessons de corps
DdEa-4	1W1	Verre incolore	Contenant	128	Ind.	Marque en relief près base : «3/4 ON[...]»	Appartiennent sans doute à la bouteille, au grand contenant et à la cruche, deux tessons de base
DdEa-4	1W1	Verre de couleur verte	Bouteille	4	1	Marque en relief sur fond : «MADE IN CANADA», «14» et «C» dans un triangle	Inc. Sans col ni goulot, fabrication à la machine, couleur vert clair de type «7Up».
DdEa-4	1W1	Verre opaque blanc	Ind.	1	1	-	-
DdEa-4	1W1	Métal ferreux	Contenant	1	1	Inscriptions en relief : «DIRT FLAKE» et «REPLACE AFTER USING»	Contenant cylindrique (diam. 7,5 cm; haut. 8,7 cm)
DdEa-4	1W1	Aluminium	Emballage	2	2	-	Papier de cigarette ?
DdEa-4	1W2	Coquille	Huître	10	8	-	Neuf entières et un fragment (deux sachets dont l'un identifié «1W2 annexes»)
DdEa-4	1W2	Os	Poisson	1	1	-	-

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W2	Os	Mammifère	1	1	-	Fragment d'os scapulaire ou coxal, trace de découpe, présence de peinture bleue et de mortier
DdEa-4	1W2	Anthracite	Charbon	2	2	-	-
DdEa-4	1W2	T.c.c. non vernissée	Brique	3	3 ?	-	Corps rougeâtre orangé (larg. 9,5 cm; épais. 5,5 cm), deux fragments de petite dimension
DdEa-4	1W2	Verre plat incolore	Vitre	116	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1W2	Bois	Planche	2	2	-	Deux fragments avec teinture ou peinture rouge, un avec cheville de bois
DdEa-4	1W2	Bois	Planche	16	Ind.	-	Frag. de dimensions variables, deux avec languette, deux avec clous tréfilés, huit avec de la teinture ou peinture bleue, deux avec de la teinture ou peinture rouge, un avec un enduit blanc (peinture ? chaux ?)
DdEa-4	1W2	Bois	Ind.	11	Ind.	-	Formes diverses : un prisme rectangulaire, un prisme rectangulaire aux coins arrondis perforé au centre, sept prismes rectangulaires se terminant en forme de pyramide, une languette biseautée avec enduit blanc (peinture ? chaux ?), une baguette ronde
DdEa-4	1W2	Bois	Ind.	1	1	-	Bâton de section ronde avec de la teinture ou peinture bleue à l'extrémité conservée
DdEa-4	1W2	Bois	Allumette	17	Ind.	-	Petites tiges de section circulaire (diam. 0,3 cm), parfois une extrémité est carbonisée
DdEa-4	1W2	Acier	Joint de rail	1	1	-	De voie ferrée. Percé de trous ronds avec encoche carrée. long. : 53 cm. Photographié et laissé sur place (PATR06N03-14-1-142)
DdEa-4	1W2	Fer tréfilé	Clou	16	16	-	-
DdEa-4	1W2	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	Objet ressemblant à un grand clou tréfilé fileté au bout de la tige

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W2	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	Tuyau coudé (diam. int. 2 cm) fileté sur presque toute la longueur, s'insère dans un joint (?) où il est maintenu en place par un boulon, possiblement de la fonte, élément de tuyauterie ?
DdEa-4	1W2	Métal ferreux	Ind.	4	Ind.	-	Trois fragments de fils, un fragment de tôle
DdEa-4	1W2	Fonte	Registre de tirage de tuyau de poêle	1	1	Marques en relief : «[...]SIBLE» et «[...] SPINDLE» sur une face ; «[...]BES CO. LTD.» ; «[...] REIGN», «[...]N.» et «[...] ONT.» sur l'autre	Moitié d'un objet de forme ronde (diam. <15 cm) déformé par chaleur intense
DdEa-4	1W2	Métal	Culot d'ampoule	3	3	-	-
DdEa-4	1W2	Verre teinté vert, laiton et autres	Ampoule à incandescence	50	3	Marque «[G]ENERAL ELECTRIQUE» en noir au sommet de l'ampoule	Ampoule piriforme d'aspect satiné à l'int., culot en laiton, filament en carbone (?) maintenu par cinq fils de métal argenté ancrés dans un tube en verre
DdEa-4	1W2	Verre incolore, métal et autres	Ampoule à incandescence	1	1	-	Sans culot, piriforme d'aspect satiné à l'int., filament maintenu par fils de métal argenté ancrés dans un tube en verre
DdEa-4	1W2	Verre incolore, laiton et porcelaine commune utilitaire	Fusible	2	2	Inscrip. En relief sur les deux : «PYREX 125 V. C.G.E. PAT. 1930»; inscrip. En creux sur l'élément «25» et «10»	-
DdEa-4	1W2	Métal cuivreux et caoutchouc	Douille (socket)	2	2	Marque en relief : «H.E.P.C. A.P.P.D. AMALGAMATED 660W 600V»	Douilles pour recevoir culots d'ampoule et fils (deux chacun) en métal cuivreux recouverts de caoutchouc noir
DdEa-4	1W2	Métal et caoutchouc	Fil électrique	1	1	-	-

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W2	Métal ferreux et bois	Crochet biseauté (<i>cant hook</i>)	1	1	-	Manque une partie du manche en bois et du crochet en métal ferreux
DdEa-4	1W2	Caoutchouc	Manche d'outil ?	1	1	-	Objet de forme cylindrique, vide à l'int., de couleur rouge, recouvert pour manche d'outil ?
DdEa-4	1W2	Métal ferreux	Lame de scie	9	Ind.	-	Fragments (dans deux sachets)
DdEa-4	1W2	Acier	Tête de marteau	1	1	-	À œil carré et à panne fendue, fragmentaire
DdEa-4	1W2	Bois et métal cuivreux	Pied-de-roi	1	1	Chiffres et échelle graduée imprimés en noir	Très bon état de conservation
DdEa-4	1W2	Bois et graphite	Crayon	6	3	-	Cinq fragments forment deux crayons de section circulaire, dont le bois de un est de couleur mauve; un petit crayon de section rectangulaire
DdEa-4	1W2	Métal ferreux	Sceau	1	1	-	Entier. «Élagué», c.-à-d. non conservé par les responsables des collections au MCCCCFQ
DdEa-4	1W2	Métal ferreux	Contenant	4	3 ?	-	De forme cylindrique, très mauvais état de conservation
DdEa-4	1W2	Métal ferreux	Bouchon ou couvercle	1	1	-	-
DdEa-4	1W2	Métal ferreux et aluminium	Capsule	1	1	Marque «Dow» en blanc sur fond rouge	-
DdEa-4	1W2	Verre teinté vert	Bouteille	1	1	Lettres «V» et «E» en relief sur le fond	Entière, fabrication à la machine, extrémité à capsule
DdEa-4	1W2	Verre de couleur verte	Bouteille	5	2	Marque en relief : «CONTENTS 30 FL. OZ.» près base; «C» dans un triangle, «443» et «5» sur fond	Une presque complète : goulot à capsule, fabrication à la machine, couleur vert clair de type «7Up»; un fragment épars

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W2	Verre de couleur verte	Bouteille	5	2	Marque en relief sur fond «1991-5» «GBL 104» et un «G» dans un carré	Une entière : extrémité à capsule, fabrication à la machine, couleur vert clair de type «7Up» ; quatre fragments épars
DdEa-4	1W2	Verre de couleur brune	Bouteille	4	2	Marques en relief sur fond : «MADE IN CANADA», «8» et «D» dans un losange sur la bouteille complète ; «[...]B C ^o [...]» sur le tesson de cul	Une bouteille complète : extrémité à capsule, fabrication à la machine; trois fragments épars, dont un de cul
DdEa-4	1W2	Verre incolore	Bocal	8	1	-	De grande dimension; quatre tessons de bord qui se recollent
DdEa-4	1W2	Verre incolore	Bouteille	1	1	Inscriptions en relief sur le fond : «1», «D» dans losange et «7»	Entière. Corps en forme d'octogone aplati, fabrication à la machine, goulot à filetage extérieur discontinu
DdEa-4	1W2	Verre incolore	Bouteille à lait	1	1	-	Col et goulot
DdEa-4	1W2	Verre incolore et plastique	Bouteille	2	1	Marque en relief sur fond : «C» dans un triangle et «3» ; marque en relief sur bouchons : blason encadré par inscriptions «COMMISSION DES LIQUEURS DE QUÉBEC»	Complète, corps de section ovale, fabrication à la machine, extrémité avec filetage ext. continu, bouchon en plastique noir
DdEa-4	1W2	Verre incolore et liège	Bouteille	2	1	Marque en relief sur fond : «C» dans un triangle	Entière, corps de section ovale, fabrication à la machine, extrémité en deux parties avec lèvres aplaties et bague arrondie, bouchon en liège de forme tronconique
DdEa-4	1W2	Verre incolore	Contenant	2	2 ?	-	-

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W2	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	12	Ind.	Décor moulé sur deux	Un tesson de bord, un tesson avec début d'anse, un tesson avec perforations (emballés dans deux sachets)
DdEa-4	1W2	Cuir et caoutchouc	Chaussure	1	1	-	Entière, pied droit, de grande taille (long. environ 32 cm) en cuir noir avec semelle en caoutchouc et six œillets en métal (ferreux ?)
DdEa-4	1W2	Cuir et caoutchouc	Chaussure	1	1	-	Déformée, pied gauche, de grande taille en cuir noir avec semelle en caoutchouc et six œillets en métal (ferreux ?)
DdEa-4	1W2	Cuir et métal ferreux	Ceinture	1	1	-	Ceinture en cuir noir avec boucle en métal ferreux
DdEa-4	1W2	Cuir	Gant de travail	3	1	-	Main gauche (?), petite taille, complet
DdEa-4	1W2	Cuir et feutre	Ind.	6	Ind.	-	Fragments de cuir noir, de cuir brun (?) Et de feutre provenant peut-être des chaussures du même lot
DdEa-4	1W2	Tissu	Guenille ?	1	1	-	Amas de tissu, peut-être du coton
DdEa-4	1W2	Tissu et sol	Guenille ?	1	Ind.	-	Amas de tissus, peut-être du coton, et de sol
DdEa-4	1W2	Tissu	Guenille ?	5	Ind.	-	Amas de tissus divers, peut-être du coton et quelques bouts de jute
DdEa-4	1W2	Aluminium, papier et tissu	Ind.	5	Ind.	Texte imprimé en noir sur le papier	Amas de papier d'aluminium, de papier et de tissus, peut-être du coton et du feutre
DdEa-4	1W2	Aluminium et papier	Ind.	1	1	-	Amas de papier d'aluminium avec ce qui semble être du papier jauni
DdEa-4	1W3	Coquille	Huître	4	4	-	Entières
DdEa-4	1W3	Noyau	Fruit	32	32	-	Petits fruits, cerises?

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W3	T.c.c. non vernissée	Brique	3	Ind.	-	Corps orangé (deux) et rouge orangé (un), fragments de petite dimension
DdEa-4	1W3	Bois	Ind.	1	1	-	Un prisme rectangulaire perforé au centre
DdEa-4	1W3	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	-
DdEa-4	1W3	Métal ferreux	Vis	1	1	-	-
DdEa-4	1W3	Verre plat incolore	Vitre	11	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1W3	Bois	Allumette ?	6	Ind.	-	Petites tiges de section circulaire (diam. 0,3 cm) parfois une extrémité carbonisée
DdEa-4	1W3	Métal ferreux	Ind.	2	2	-	Fils
DdEa-4	1W3	Verre teinté vert	Ampoule	16	1 ?	-	-
DdEa-4	1W3	Verre, laiton et autres	Ampoule à incandescence	3	2	Marque en relief sur une tige de verre : «12»	Culots d'ampoule en laiton avec tige en verre et fils en métal argenté servant à maintenir le filament
DdEa-4	1W3	Métal ferreux	Lame de scie	1	1	-	Fragment
DdEa-4	1W3	Verre incolore	Bocal	22	3	Deux bords avec marque en relief : «MADE IN CANADA»	Dix tessons de bords, dont six se recollent pour former les bords de deux bocaux identiques
DdEa-4	1W3	Verre incolore et liège	Bouteille	4	2	Une avec marque en relief sur fond : «D» dans un losange et ??	Entières et identiques, corps de section ovale, fabrication à la machine, extrémités en deux parties avec lèvres aplaties et bague arrondie. Bouchons en liège de forme tronconique
DdEa-4	1W3	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	2	1 ?	-	-

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W3	Verre de couleur verte	Bouteille	10	1	En relief sur fond : «MADE IN CANADA», «4» et «C» dans triangle	Entière, goulot à capsule, fabrication à la machine, vert clair de type «7Up»
DdEa-4	1W3	Métal ferreux	Épingle à couche	1	1	-	-
DdEa-4	1W3	Métal ferreux et porcelaine dure utilitaire	Bougie d'allumage	1	1	Marque «CHAMPION 6 COM MADE IN CANADA REG. IN CANADA» en rouge	-
DdEa-4	1W4	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	-	Inc. Corps orangé, fragment de petite dimension
DdEa-4	1W4	Bois	Ind.	1	1	-	Prisme rectangulaire se terminant en forme de pyramide
DdEa-4	1W4	Verre plat incolore	Vitre	1	1	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1W4	Fer laminé	Clou	1	1	-	À tête découpée
DdEa-4	1W4	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	-
DdEa-4	1W4	Métal ferreux	Contenant	1	1	Marques en blanc sur fond rouge : «OLD VIRGINIA TOBACCO» et «CHOICE CUT SMOKING» avec une casquette de baseball	Contenant cylindrique avec couvercle (diam. 11 cm; haut. 10,5 cm)
DdEa-4	1W4	Métal ferreux	Lame de scie	1	1	-	Petite (long. 12 cm; larg. 1,2 cm) pourvue d'une perforation à une extrémité

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W4	Métal ferreux	Contenant	1	1	Inscriptions en bleu, blanc et rouge motifs indéchiffrables, dont «PREMIUM OIL COOP[...]»	Contenant cylindrique (diam. 10 cm; haut. 16,5 cm)
DdEa-4	1W4	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	Tige ronde pliée
DdEa-4	1W4	Métal ferreux	Œillet	2	2	-	Diam. ext. 2,5 cm; diam. int. 1,2 cm; présence de fragments de cuir (?)
DdEa-4	1W99	Coquille	Huître	4	1	-	-
DdEa-4	1W99	Coquille	Huître	1	1	-	Entière. Dans un sachet identifié (1W99 remblai)
DdEa-4	1W99	T.c.c. non vernissée	Brique	6	Ind.	-	Inc. Corps orangé (deux) et rouge (quatre), fragments de petite dimension
DdEa-4	1W99	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	-	Inc. Corps orangé, frag. de petite dimension (remblai)
DdEa-4	1W99	Bois	Planche	3	2 ?	-	Long. conservée 18,5 cm; larg. 4,5 cm; épais. 0,8 cm. Long. conservée 12,5 cm; larg. 4,7 cm; épais. 0,8 cm. Un fragment sans dimension conservée, présence de teinture ou peinture rouge
DdEa-4	1W99	Fer laminé	Clou	1	1	-	À tête découpée (remblai)
DdEa-4	1W99	Fer tréfilé	Clou	4	4	-	-
DdEa-4	1W99	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	Fil ou broche repliée sur elle-même (remblai)
DdEa-4	1W99	Métal ferreux	Lame de scie	1	1	-	Fragment (remblai)
DdEa-4	1W99	Porcelaine dure utilitaire	Isolateur	2	1	-	Inc. Tubulaire, diam. ext. 1,5 cm (remblai)

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1W99	Verre incolore	Bouteille	1	1	«Coca-Cola TRADE MARK REG.» et «Coke TRADE MARK REG. 6 1/2 FL. OZS.» «COCA-COLA LTD.» à l'émail blanc cuit sur le corps et «U», un triangle (?). Et «4» en relief sur fond	Entière, fabrication à la machine, goulot à capsule (remblai)
DdEa-4	1W99	Verre incolore	Bouteille	2	1	Inscription en relief : «[...]1976», «D» dans un losange, «7» et «2893»	Fond (remblai)
DdEa-4	1W99	Verre incolore	Contenant	4	Ind.	-	Deux tessons de base se recollent
DdEa-4	1W99	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Assiette	5	1	Ligne dorée près du bord	Tous les tessons se recollent pour former une section du bord et de la base
DdEa-4	1W99	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	3	2 ?	-	Deux tessons de bords (remblai)
DdEa-4	1W99	Verre opaque blanc	Ind.	1	1	-	Du remblai
DdEa-4	1W99	Plastique	Disquette	1	1	-	Fragment (remblai)
DdEa-4	1X1	Fer tréfilé	Clou	6	6	-	Deux petits clous (3,5 cm et moins)
DdEa-4	1X1	Verre teinté vert	Ind.	3	1 ?	-	Deux tessons plats (vitre ?), un tesson avec courbure
DdEa-4	1X1	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	1	1	-	Tesson de corps d'une bouteille de gin carrée

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1X1	Métal ferreux	Boucle ?	1	1	-	Forme rectangulaire (4,1 cm X 4,3 cm), métal très lourd (fonte ?), possiblement boucle de courroie
DdEa-4	1X2	Coquille	Huître	1	1	-	Inc. Dans le remblai d'un drain en bois désaffecté
DdEa-4	1X2	Os	Mammifère	2	1	-	Os scapulaire ? Traces de découpe
DdEa-4	1X2	T.c.c. non vernissée	Brique réfractaire	1	1	-	Corps beige à jaunâtre (long. conservée 16,5 cm; larg. 11 cm; épais. 5 à 5,5 cm)
DdEa-4	1X2	Fer laminé	Clou	1	1	-	À tête découpée
DdEa-4	1X2	Fer tréfilé	Clou	4	4	-	-
DdEa-4	1X2	Fer tréfilé	Broche	1	1	-	-
DdEa-4	1X2	Métal ferreux	Cerceau?	2	1	-	Deux fragments de bande (larg. 4,5 cm) avec rivets
DdEa-4	1X2	Verre plat incolore	Vitre	1	1	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1X2	Verre incolore	Contenant	5	1 ?	-	Un tesson de bord, bocal ?
DdEa-4	1X2	Verre opaque bleu pâle	Ind.	1	1	Décor sur le bord	De bord, contenant (objet décoratif ?), moulé à la presse
DdEa-4	1Y1	Fer tréfilé	Clou	2	2	-	-
DdEa-4	1Y1	Verre plat incolore	Vitre	2	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	1Y1	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	1	1	Décor moulé	Tesson de bord

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1Y1	Verre incolore	Ind.	1	1	-	Contenant ?
DdEa-4	1Z1	Os	Mammifère	1	1	-	Os scapulaire ou coxal, trace de découpe
DdEa-4	1Z1	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	-	Inc. Corps orangé, aucune dimension conservée
DdEa-4	1Z1	Bois	Ind.	1	1	-	Pièce de section carrée (2 cm de côté), long. conservée 18 cm
DdEa-4	1Z1	Fer laminé	Clou	1	1	-	À tête découpée
DdEa-4	1Z1	Fer tréfilé	Clou	2	2	-	-
DdEa-4	1Z1	Anthracite	Ind.	1	1	-	-
DdEa-4	1Z1	Grès cérame grossier	Tuyau	2	1 ?	-	Près de la fosse 1Z2
DdEa-4	1Z1	Fer tréfilé	Clou	6	6	-	Près de la fosse 1Z2
DdEa-4	1Z1	Métal ferreux	Clou	2		-	Près de la fosse 1Z2
DdEa-4	1Z1	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	Tige de ronde, près de la fosse 1Z2
DdEa-4	1Z1	Anthracite	Ind.	2	Ind.	-	Remblai, pièces de bois empilées
DdEa-4	1Z1	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	1	1	-	Remblai, pièces de bois empilées
DdEa-4	1Z1	Grès cérame grossier	Contenant	1	1	-	De petite dimension, façon <i>Derbyshire</i> , glaçuré au sel et au feldspath. Remblai, pièces de bois empilées

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1Z1	Verre plat incolore	Vitre	4	Ind.	-	Légère teinte verdâtre. Remblai, pièces de bois empilées
DdEa-4	1Z1	Fer forgé	Clou	1	1	-	Remblai, pièces de bois empilées
DdEa-4	1Z1	Fer tréfilé	Clou	5	5	-	Remblai, pièces de bois empilées
DdEa-4	1Z1	Métal ferreux	Clou	4	4	-	Deux avec fragments de bois sur toute la longueur. Remblai, pièces de bois empilées
DdEa-4	1Z1	Verre teinté vert	Contenant	1	1	-	Objet cylindrique (diam. 1,5 cm environ), fabrication à l'aide d'un moule. Remblai, pièces de bois empilées
DdEa-4	1Z2	T.c.c. non vernissée	Brique	2	Ind.	-	Inc. Corps orangé, fragments de petite dimension, deux sachets, l'un identifié « 1Z2 Remblai (s-gr.) »
DdEa-4	1Z2	Verre plat incolore	Vitre	3	Ind.	-	Légère teinte verdâtre, deux sachets
DdEa-4	1Z2	Fer laminé	Clou	4	4	-	À tête découpée, deux sachets
DdEa-4	1Z2	Fer tréfilé	Clou	8	8	-	Deux sachets
DdEa-4	1Z2	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	-
DdEa-4	1Z2	Métal ferreux	Contenant	1	1	-	Rectangulaire, mauvais état de conservation. Remblai (s-gr.)
DdEa-4	1Z2	Grès cérame grossier	Contenant	1	1	-	Glaçuré au sel et au feldspath de type <i>Derbysshire</i>
DdEa-4	1Z2	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	1	1	-	Goulot façonné à la pince de finition (?) et col., probabl. boisson alcoolisée. Remblai (s-gr.)
DdEa-4	1Z2	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	1	1	-	-

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	1Z2	Aluminium	Emballage?	1	1	-	-
DdEa-4	1Z2	Plastique	Ind.	1	1	-	De couleur blanche
DdEa-4	1Z99	Verre incolore	Flacon	1	1	-	Lèvre de type pharmaceutique et col court et étroit, probablement flacon de médicaments
DdEa-4	2A1	Os	Mammifère	1	1	-	Demi os long. Remblai (s-gr.)
DdEa-4	2A1	Bois	Ind.	1	1	-	Pièce de section carrée (4 cm de côté), long. conservée 34 cm, recouverte d'un enduit blanc (peinture ?), une extrémité semble avoir été martelée (fibres écrasées) et présente deux clous tréfilés
DdEa-4	2A1	Fer tréfilé	Clou	5	5	-	-
DdEa-4	2A1	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	Fragment de bande, largeur 5 cm
DdEa-4	2A1	T.c.c. non vernissée	Tuyau?	1	1	-	Corps rouge orangé, dur et d'aspect stratifié, fragment présentant une courbure, épais. 1,8 cm
DdEa-4	2A1	Métal ferreux et métal plombifère	Tuyau et bague	1	1	-	Extrémité d'un tuyau en métal ferreux (diam. int. 10 cm) et bague en métal plombifère
DdEa-4	2A1	Métal cuivreux et caoutchouc	Fil électrique	3	Ind.	-	-
DdEa-4	2A2	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	Pièce en bois laissée sur place et clous, support de poteau ? (voir photos PATR06N03-104 et 105)
DdEa-4	2A3	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	Frag. de bois sur toute la longueur. Mis au jour dans un trou de poteau (voir photos PATR06N03-110, 111)
DdEa-4	2B1	Mortier de ciment	Joint	1	1	-	Plancher en ciment, coin sud-ouest

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	2B2	Os	Mammifère	1	1	-	Dent, possiblement une incisive (remblai tuyau de fonte)
DdEa-4	2B2	Mortier de ciment	Joint	1	1	-	Sac portant la mention "excavation plancher de ciment"
DdEa-4	2B2	Anthracite	Ind.	6	Ind.	-	-
DdEa-4	2B2	T.c.c. non vernissée	Brique	3	Ind.	-	Inc. Corps orangé, fragments de petite dimension; agglomérés à du mortier gris
DdEa-4	2B2	Métal cuivreux	Fil	2	2	-	-
DdEa-4	2B99	Os	Mammifère	1	1	-	Fragment blanchi (remblai)
DdEa-4	2B99	Coquille	Huître	1	1	-	Complète
DdEa-4	2B99	Mortier de ciment	Joint	1	1	-	Joint de tuyau en métal ferreux (traces d'oxydation)
DdEa-4	2B99	T.c.c. non vernissée	Brique réfractaire	2	2	Lettres « THE... » en creux	Un fragment (épais. 6,2 cm) avec corps beige à jaunâtre, avec une marque; une brique à corps orangé (long. 21,5 cm; larg. 10 cm; épais. 6 cm), mortier sur une face
DdEa-4	2B99	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	-
DdEa-4	2B99	Verre plat incolore	Vitre	2	Ind.	-	Légère teinte verdâtre
DdEa-4	2B99	Porcelaine dure utilitaire	Isolateur électrique	1	1	-	-
DdEa-4	2B99	Verre teinté vert	Bouteille	1	1	-	Cul
DdEa-4	2B99	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	1	1	-	Tesson de corps d'une bouteille de gin de forme carrée

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	2B99	T.c.c. vernissée façon locale	Contenant	1	1	-	-
DdEa-4	2B99	T.c.f. blanche vernissée	Contenant	1	1	-	-
DdEa-4	2B99	T.c.f. bl. vitrifiée de type <i>White Granite</i>	Contenant	1	1	-	-
DdEa-4	2A99 ou 2B99	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	-	Ent. Corps orangé (long. 21,5 cm; larg. 10 cm; épais. 6,3 cm), deux faces noircies, mortier sur toutes les faces
DdEa-4	2A99 ou 2B99	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	-
DdEa-4	2A99 ou 2B99	T.c.f. jaune vernissée	Contenant	1	1	-	-
DdEa-4	2C99	Bois	Ind.	2	2	-	Fragments, dont un avec peinture bleue
DdEa-4	2C99	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	-
DdEa-4	2C99	Métal ferreux	Lime	1	1	-	Pièce rectangulaire (16,2 cm sur 1,9 cm) et plate, une face avec stries obliques parallèles sur presque toute la longueur
DdEa-4	2C99	Amiante	Tuile	6	Ind.	-	-
DdEa-4	2C99	T.c.c. non vernissée	Tuyau	1	1	-	Corps rouge orangé, dur et d'aspect stratifié; fragment présentant une courbure; épais. 2 cm
DdEa-4	2D1	Os	Mammifère	2	1	-	Os coxal, traces de découpe, noirci par endroits
DdEa-4	2D1	T.c.c. non vernissée	Brique	1	1	-	Inc. Corps rouge vin (long. conservée 10 cm; larg. 9,5 cm; épais. 6 cm), présence de mortier sur quatre faces

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	2D1	Fer tréfilé	Clou	2	2	-	-
DdEa-4	2D1	Métal ferreux	Lime	1	1	-	Lime à une pointe et à soie, lame à pans parallèles de section rectangulaire (long. 32 cm), denture à taille simple dont l'espacement est plutôt de type «rude»
DdEa-4	2D1	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	Ressort de grande dimension (diam. 4 cm)
DdEa-4	2D1	Métal cuivreux, caoutchouc et plastique	Fil électrique	1	1	-	-
DdEa-4	2D2	Métal ferreux, métal cuivreux et caoutchouc	Lampe	1	1	-	Culot d'ampoule et filage électrique en métal cuivreux recouverts d'une gaine en caoutchouc, placés au centre d'un abat-jour en métal ferreux (diam. 26 cm), la lampe est fixée au bout d'une pièce en bois placée de façon horizontale
DdEa-4	2D2	Métal ferreux et plastique	Pièce de véhicule moteur	1	1	-	«Boîte de contrôle d'alternateur, mécanique à pointes» identifiée par Denis-Edouard Michaud de Rimouski, opérateur de pelle mécanique
DdEa-4	2D2	Verre incolore	Bouteille	1	1	Lignes verticales moulées en relief; marques imprimées en rouge et blanc sur le corps	Incomplète, il manque le col et le goulot, fabrication à la machine, marques à l'émail cuit sur le corps : «Pétillantes LIQUEURS KIST EN BOUTEILLES STÉRILISÉES» et «[...]vo[...]res LES LIQUEURS KIST [...] DÉPOSÉE [...] AUTORISÉ PAR CANADA LTD. STRATFORD CAN.» ; marques en relief sur le corps : «CONTENTS 11 FL. OZS» ; marques en relief sur le fond : «4873», «Ra», «9» et «1»
DdEa-4	2E1	Coquille	Huître	1	1	-	Fragment (dans la partie ouest d'un puisard)
DdEa-4	2E1	Verre plat incolore	Ind.	1	1	-	Vitre ? Puisard
DdEa-4	2E1	Verre de couleur verte	Bouteille	1	1	-	Tesson de corps vert olive, puisard

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
DdEa-4	2E1	Verre de couleur verte	Bouteille	1	1	-	Goulot de bouteille pâle moulé en deux parties, puisard
DdEa-4	2E1	Verre de couleur brune	Bouteille	1	1	-	Puisard
DdEa-4	2E1	Métal cuivreux	Ind.	1	1	-	Amas de concrétions ? Puisard
DdEa-4	2E1	Anthracite	Ind.	1	1	-	-
Price zone 4	4A1	Os	Mammifère	7	Ind.	-	Fragments d'os longs
Price zone 4	4A1	T.c.f. jaune vernissée	Contenant	1	1	-	Tesson de bord
Price zone 4	4A1	T.c.f. vernissée	Assiette	1	1	Motif <i>Shell Edge</i> peint en bleu	Tesson de bord, probablement de type <i>Pearlware</i>
Zone 4	4A1	Verre incolore	Flacon	1	1	-	Inc., extrémité de type breveté avec col court et étroit
Price zone 4	4A1	Verre teinté vert	Flacon	1	1	-	Inc., extrémité de type breveté avec col long et étroit
Price zone 4	4A1	Verre teinté vert	Contenant	1	1	-	-
Price zone 4	4A1	Verre plat incolore	Vitre	1	1	-	Légère teinte verdâtre
Price zone 4	4A1	Verre de couleur vert foncé	Bouteille	4	1 ?	-	Bouteille de gin de forme carrée
Price zone 4	4A1	Fer tréfilé	Clou	1	1	-	-
Price zone 4	4A1	Métal ferreux	Clou	7	7	-	Possiblement laminés et tréfilés, un laminé (?) Avec fragments de bois sur toute la longueur

Inventaire des artefacts mis au jour en 2006 et 2007, projet n° 154-98-0090, route 234 et rue Saint-Rémi, municipalité de Price

Site	Lot	Matériau	Objet	N ^{bre} d'art.	N ^{bre} d'obj.	Décor / Marque	Commentaires
Price zone 4	4A1	Argent	Monnaie	1	1	Avers : buste de Edward VII ; revers: «5 CENTS CANADA 1903» avec guirlandes de feuilles nouées à la base par un ruban	-
Price zone 4	4A1	Métal ferreux	Ind.	1	1	-	Plaque
Price zone 4	4A2	Grès cérame grossier	Tuyau	3	Ind.	-	Section entière (long. 31 cm, diam. intér. 10 cm) de forme circulaire, un pan plat et deux frag. Dans un remblai de sable et de gravier beiges brunâtres sous de l'asphalte
Price zone4	4B99	Verre teinté vert	Bouteille	1	1	Rectangle en relief sur le corps, probablement pour coller une étiquette	Entière. Verre soufflé dans un moule à événements. Lèvre de type breveté,col cylindrique court, corps rond décoré sur la moitié par six côtes avec rectangle, haut. : 14,8 cm. Récupérée dev. le n° 29, rue de l'Église
Price zone 5	5B99 Remblai culée ancien pont (côté ouest)	Verre de couleur verte et métal ferreux	Bouteille	1	1	«40 OZS.» en relief près base; «U», «C» dans un triangle, «7» et «2008» sur fond	Entière. Fabrication à la machine, bouchon en métal ferreux recouvert d'un enduit blanc
Price zone 5	5B99 Remblai culée ancien pont (côté est)	Fer	Scie ronde	1	1	-	Presque entière, un peu déformée. Confiée à M. Fabien Boucher, Comité du patrimoine de Price
Price zone 5	5C99 rue Saint-Rémi	Fer	Scie de faucheuse	1	1	-	Incomplète. Récupérée le 21/6/06. Photos PATR06N03-137 et 138. Confiée à M. Fabien Boucher, Comité du patrimoine de Price

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

Nom attribué au site : _____

Code Borden : _____

DdEa-4**À JOINDRE AU RAPPORT :**

- Une photographie aérienne (1 : 10 000^e/1 : 15 840^e) et y localiser le site;
- Une carte topographique (1 : 20 000^e/1 : 50 000^e) et y localiser le site;
- Un plan du site, sa délimitation, les surfaces sondées ou fouillées (+/-);
- Un plan des coupes stratigraphiques.

LOCALISATION

Nom attribué au site : _____

Code Borden : _____

DdEa-4

Date de la découverte (jj/mm/aa) : _____

23/05/2006

Longitude : _____

68°07'41.68 O

Latitude : _____

48°69'07.57 N

Technique de localisation : _____

GPS Arpentage

Autre : _____

N° photo aérienne : _____

Google Earth

Échelle : _____

Alt. 1,92 km

Année : _____

2004

No carte topographique : _____

022C09

Échelle : _____

1 : 50 000

Année : _____

1986

Municipalité : _____

Price

MRC : _____

La Mitis

Canton : _____

Lot : _____

1805

Nom du propriétaire : _____

Domaine public (ministère des Transports du Québec) et terrains privés (hors emprise)

Adresse du propriétaire : _____

Altitude/mer : _____

± 75

(m)

Altitude/cours/plan d'eau : _____

(m)

Nom : _____

rivière Mitis

Nom bassin hydrographique : _____

rivière Mitis**DESCRIPTION**

Statut légal : _____

Oui Non

Catégorie : _____

Superficie du site (m) : _____

99 000 M²

Dimensions (m) : _____

300 m x 330 m

Nombre d'aires d'occupation : _____

2 à 3

Position du site dans le sol : _____

Stratifié Surface

Identification culturelle/chronologique : _____

1. _____

euroquébécois 1800-1950

2. _____

3. _____

4. _____

Datation du site : _____

1850 à 1950Absolue Relative

Référence : _____

État du site : _____

Intact : _____

Oui Non

Perturbé (%) : _____

à 50 %

Détruit (%) : _____

30 %

Inventorié (%) : _____

12 %

Fouillé (%) : _____

7 %

Intérêt du site : _____

État App. cult. Rareté Vulnérabilité Recherche

Autre : _____

No identification des photographies au catalogue : _____

PATRO6N03
1a136PATRO6N03
139 à 219PATRO6N05
15 à 76

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

Nom attribué au site : _____

Code Borden : _____

DdEa-4

DESCRIPTION (suite)

1- Description de l'environnement naturel et anthropique :

Le site se trouve sur le bord de la rivière Mitis, à une altitude moyenne de 75 m. Le terrain est dégagé et correspond à un vaste espace en friche. Des vestiges architecturaux sont visibles en surface comme des planchers de béton

2- Description des points de repère géographiques ou anthropiques:

Le site se trouve au nord de la rivière Mitis et est borné à l'est par la rue Saint-Rémi, au nord par les terrains du sud de la rue de la Gare et à l'ouest par une bande de terre longeant le côté est de la rue Saint-Paul

3- Position stratigraphique :

Le sol est généralement composé de sable et de gravier dont la couleur varie du gris au brun. Plusieurs niveaux de sol étaient visibles lors des excavations et sont en lien avec les différentes structures dégagées.

4- Description des artefacts :

Plusieurs artefacts sont reliés à l'utilisation industrielle du site (moulin Price) comme des bâtonnets de graphite, un pied de roi, des fragments d'encrier, des bouts de métal, de scies et de limes. Certains vestiges sont associés à une première occupation domestique du terrain, tel que de la céramique de table, des bouteilles de sirop pour enfant, etc.

5- Description des structures :

Plusieurs vestiges de structures sont reliés à des bâtiments du moulin : plancher de bois du bureau de la cour à bois, plancher de ciment du bureau de la compagnie, mur de pierre et base en brique pour les supports des bouilloires. Plusieurs vestiges de latrines et de fosses d'aisance en bois (madriers et planches). Plusieurs canalisations en grès, métal et une en bois.

6- Interprétations (type de site, saison d'occupation, fonction, associations, contexte historique, etc.) :

Deux occupations sont facilement perceptibles dans les tranchées : une occupation domestique qui a dû précéder l'arrivée du moulin et qui s'est poursuivie pendant les premières années du moulin (avant son agrandissement et jusqu'à son incendie en 1902); une occupation industrielle associée au moulin Price qui s'est établi sur le bord de la rivière Mitis en 1888, qui a subi deux incendies et qui a été modifié à plusieurs reprises par la construction et la modification de divers bâtiments.

7- Description des moyens de protection temporaires mis en place :

Compte tenu de la nature des travaux (nouvelle route) l'intervention a permis de récupérer suffisamment d'éléments pour permettre la poursuite des travaux. Le site s'étend probablement à l'extérieur des superficies inventoriées.

8- Autres commentaires :

Certains secteurs hors emprises, à proximité du site DdEa-4, pourraient contenir des vestiges archéologiques et permettraient d'étendre la superficie du site DdEa-4.

RECOMMANDATIONS

Protection : Oui Non Moyens : Par l'inventaire des secteurs hors emprises

Inventaire : Oui Non Superficie : Par la réalisation de tranchée (± 20 000 m²)

Fouille : Oui Non Superficie : Selon les résultats de l'inventaire

Localisation sur carte
topographique,
du projet n° 154-98-0090,
municipalité de Price

- Site archéologique
- DdEa-4 Identification du site



Consultants
en patrimoine
et archéologie



Échelle 1 : 50 000

Infographie Martine Sirois

Source plan de base: ministère des Ressources naturelles,
022C09, 1986

Localisation sur photo satellite
du site DdEa-4
(projet n° 154-98-0090)
municipalité de Price

● Site archéologique

DdEa-4 Identification du site



Altitude: 1, 92 km

Infographie Martine Siros

Source: Google earth, image prise en mai 2004

