



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2008)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2008)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : (450) 449-1250
Télécopieur : (450) 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
08-ETHN-07

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
N° de contrat : 850717610 (N° de dossier : 8201-08-AD02)

Mars 2011

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites archéologiques.....	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Projet n° 154-03-0851, intersection des routes 158 et 347, municipalité de Sainte-Geneviève-de-Berthier, réaménagement d'intersection	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	9
4.1.3 Résultats et recommandations.....	9
4.2 Projet n° 154-07-1266, route 148, municipalité de Mirabel, reconstruction du pont n° P-02044.....	20
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	20
4.2.2 Inventaire archéologique.....	22
4.2.3 Résultats et recommandations.....	22
CONCLUSION	28
OUVRAGES CITÉS	29
ANNEXE A : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets inventoriés	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-03-0851, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	8
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-03-0851	11
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-03-0851 (1/3)	12
	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-03-0851 (2/3)	13
	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-03-0851 (3/3)	14
Figure 5	Localisation du projet n° 154-07-1266, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	21
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-1266	23
Figure 7	Localisation du secteur inventorié - Projet n° 154-07-1266	24

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-03-0851	7
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-03-0851	15
Tableau 3	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-07-1266	20
Tableau 4	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-1266	25

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Emprise de la route 158 à partir de son extrémité est, direction ouest (154-03-0851-08-NUM1-11)	
Photo 1	Emprise de la route 158 à partir de son extrémité ouest, direction est (154-03-0851-08-NUM1-1)	16
Photo 2	Pont de la rivière Bayonne et emprise de la route 347, direction nord (154-03-0851-08-NUM1-16)	16
Photo 3	Fossé du côté sud de l'emprise, extrémité ouest de la route 158, secteur 1, direction est (154-03-0851-08-NUM1-2)	17
Photo 4	Fossé du côté sud de l'emprise, extrémité est de l'emprise de la route 158, secteur 1, direction est (154-03-0851-08-NUM1-8)	17
Photo 5	Sondage dans la partie sud-ouest de l'emprise de la route 158, secteur 1, direction sud (154-03-0851-08-NUM1-5)	18
Photo 6	Sondage à l'extrémité ouest de la partie nord-est de l'emprise de la route 158, secteur 1, direction sud (154-03-0851-08-NUM1-9)	18
Photo 7	Côté est de l'emprise de la route 347, secteur 2, direction nord (154-03-0851-08-NUM1-14)	19
Photo 8	Côté ouest de l'emprise de la route 347, secteur 2, direction nord (154-03-0851-08-NUM1-17)	19
Photo 9	Pont n° P-02044 au-dessus du ruisseau Principal, direction nord (154-07-1266-08-NUM1-7)	26
Photo 10	Emprise de la route 148, direction est (154-07-1266-08-NUM1-1)	26
Photo 11	Partie sud-est de l'emprise, direction ouest (154-07-1266-08-NUM1-5)	27
Photo 12	Partie sud-ouest de l'emprise, direction est (154-07-1266-08-NUM1-6)	27

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue

Marie-Pier Desjardins

Archéologue

Ghislain Gagnon

Archéologue

Ethnoscop inc.

Jean Poirier

Coordonnateur

Gilles Brochu

Archéologue coordonnateur

Paul Girard

Archéologue chargé de projet

Manek Kolhatkar

Technicien archéologue

Annie-Claude Murray

Archéologue assistante

Liliane Carle

Géographe cartographe

Annabelle Savard

Révisseuse linguistique

Armelle Ménard

Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade

Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques réalisés en août 2008 dans les emprises de deux projets routiers localisés sur le territoire de la direction des Laurentides - Lanaudière (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante expose les résultats des inventaires archéologiques, en présentant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une étendue d'environ 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets routiers. Par la suite, les informations relatives à l'inventaire archéologique sont présentées, avec les tableaux, photographies et figures illustrant les limites des secteurs inventoriés. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2008 ainsi que des recommandations sont présentées en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés par un archéologue chargé de projet et un technicien archéologue les 26 et 27 août 2008.

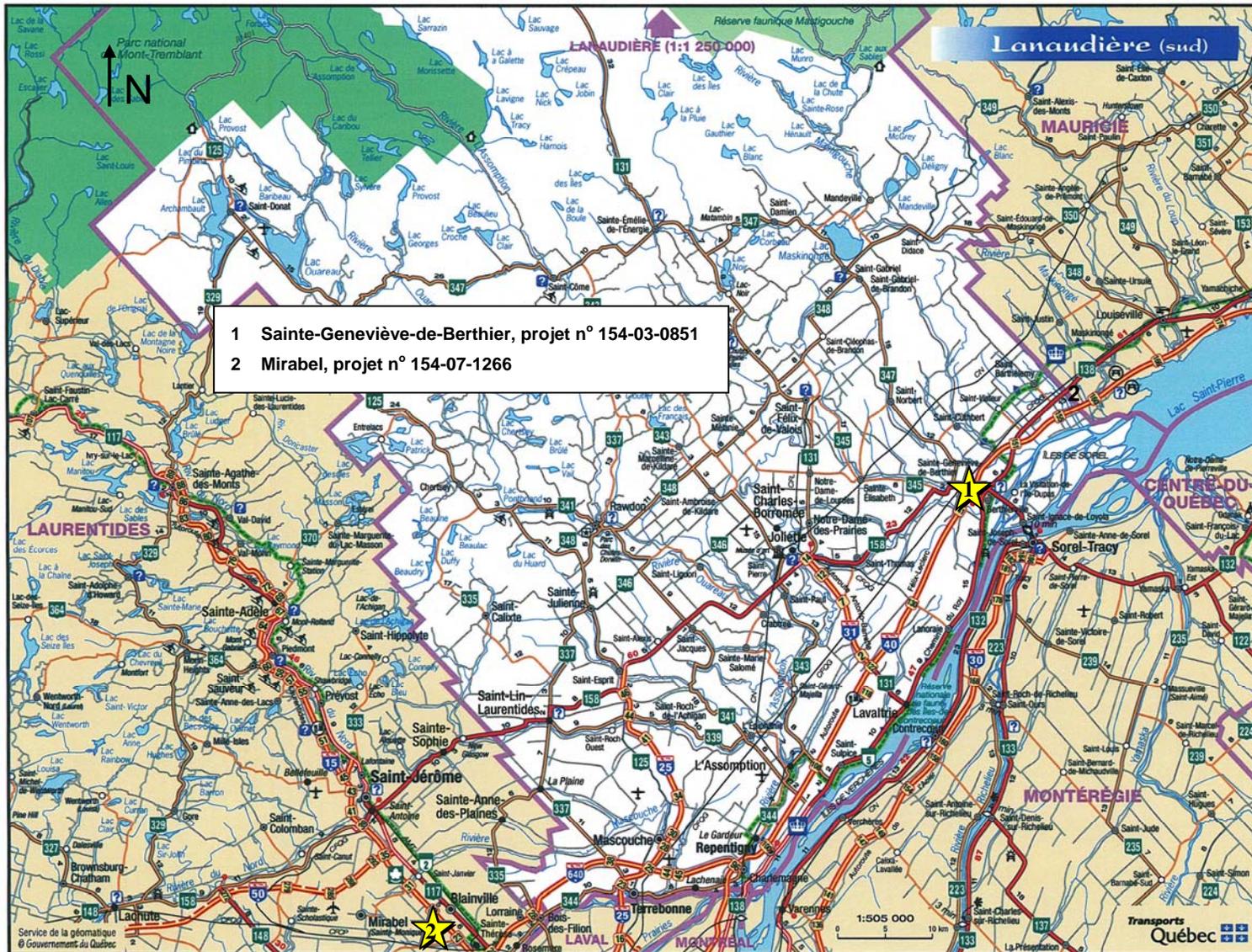


Figure 1 : Localisation générale des projets inventoriés (source : La carte routière du Québec 2009, http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte_routiere/pdf/web11_lanaudiere_sud.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. est défini comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport des inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer des inventaires archéologiques comprenant une inspection visuelle systématique et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative, et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts ou connus antérieurement dans l'emprise des projets inventoriés;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise des projets faisant l'objet des inventaires, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport des inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-03-0851	Intersection des routes 158 et 347, municipalité de Sainte-Geneviève-de-Berthier, réaménagement de l'intersection	34	N
154-07-1266	Route 148, municipalité de Mirabel, construction du pont n° P-02044	0	N
Total		34	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)* et le *Macro-inventaire patrimonial* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA)*.

3.2 Repérage des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui pourraient reposer à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologiques mesurent environ 900 cm² et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux 15 m, le long d'alignements, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter la superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés aux 5 m ou aux 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tout autre matériau utile à sa compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation du site archéologique;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-03-0851, intersection des routes 158 et 347, municipalité de Sainte-Genviève-de-Berthier, réaménagement d'intersection

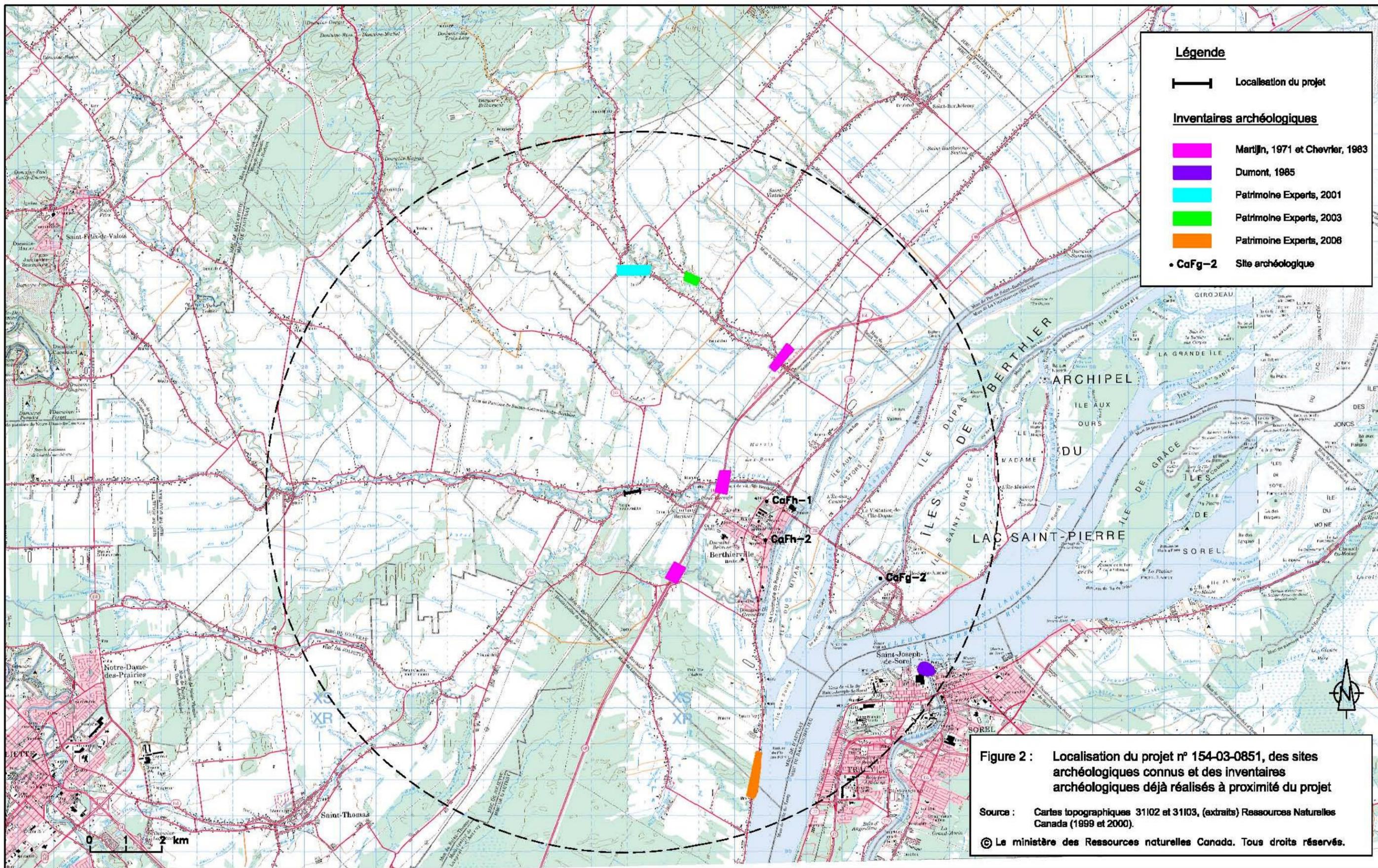
4.1.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Archéocène, 1990; Archéotec, 1981; Arkéos, 1987, 2002; Cérane, 1993; Ferdais et Cossette, 1983). De plus, cinq inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet (Chevrier, 1983; Dumont, 1985; Patrimoine Experts, 2001, 2003, 2006). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier (figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de trois sites archéologiques dans les limites de cette même zone de 10 km de rayon (tableau 1).

Tableau 1 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-03-0851

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
CaFg-2	7 km à l'est	Amérindien préhistorique Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Dans la partie sud-est de l'île Dupas	Ouareau	n. d.	Martin, C., 1971a
CaFh-1	3,5 km à l'est	Euroquébécois 1760-1799 1800-1899	Religieuse	Sur un vaste terrain, à proximité de la ville. Situé au 551, rue de Bienville.	Ouareau	n. d.	Gaumond, M., 1978f
CaFh-2	4 km à l'est	Euroquébécois 1608-1759 1760-1799	Religieuse	Entre le fleuve Saint-Laurent et la rue Saint-Viateur	Ouareau	n. d.	Archéotec, 2008a

n. d. : information non disponible



4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 27 août 2008 dans le cadre du projet de réaménagement de l'intersection des routes 158 et 347 dans la municipalité de Sainte-Geneviève-de-Berthier (figures 3 et 4). Deux secteurs d'inventaire archéologique ont été définis lors de l'inspection visuelle de l'emprise. Le secteur 1 correspond à l'emprise de la route 158, entre les km 2+140, à l'ouest, et les km 2+540, à l'est, soit sur une distance de 400 m (photo 1). La largeur de l'emprise est de 25 m, comprenant des accotements non asphaltés d'environ 5 m de chaque côté de la route. Le secteur 2 correspond à l'emprise de la route 347, entre la limite sud du pont, qui permet de franchir la rivière Bayonne, et la limite nord de l'emprise de la route 158 (photo 2). Ce secteur mesure environ 45 m de longueur sur 10 m de largeur au nord et 30 m au sud. La mesure au sud comprend des accotements non asphaltés d'environ 2 m de largeur de chaque côté de la route. L'inventaire archéologique de ces deux secteurs a été complété par la réalisation de 34 sondages effectués par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien en archéologie.

4.1.3 Résultats et recommandations

La topographie du secteur 1 est relativement plane. De chaque côté de la route 158, les fossés sont soit gazonnés (photo 3), en friche (photo 4), ou encaissés et remplis d'eau. À l'ouest de la route 347, ainsi qu'un peu à l'est, la plupart des terrains qui bordent la route 158 sont occupés par des résidences. La partie nord-est de l'emprise est occupé par un boisé composé essentiellement de feuillus matures à semi-matures. Dans la partie sud-est, la limite de l'emprise correspond au fossé et n'a donc pas fait l'objet de sondages archéologiques.

Le secteur 1 a fait l'objet de 31 sondages et aucun vestige archéologique n'y a été identifié. Les profils stratigraphiques observés dans ces sondages sont variables. Dans la partie nord-ouest de l'emprise, le profil se compose d'une surface gazonnée d'environ 0,05 m d'épaisseur reposant sur un remblai de 0,15 m d'épaisseur constitué d'un sable limoneux brun pâle renfermant un peu de gravillon. Sous ce remblai se trouve un sol d'interface remanié de 0,15 m d'épaisseur, composé d'un limon sableux faiblement argileux et organique brun contenant des nodules de sable beige. La couche sous-jacente, de 0,23 m d'épaisseur, est constituée d'un sable limoneux faiblement argileux et organique brun, plus ou moins foncé et correspond possiblement à l'ancienne surface d'origine. Cette dernière surmonte un sable plus ou moins grossier, beige, légèrement orangé, qui apparaît comme un sol naturel stérile.

Dans la partie sud-ouest de l'emprise, le profil stratigraphique se distingue de celui observé du côté nord de la route 158 (photo 5). Sous la surface gazonnée de 0,05 m d'épaisseur, un limon sableux très faiblement argileux brun, de 0,10 m d'épaisseur, apparaît comme un remblai d'aménagement mis en place récemment. Sous ce remblai, se trouve un sable moyen beige de nature indéterminée, d'une épaisseur

de 0,21 m, reposant sur un sable limoneux et graveleux brun foncé, de 0,06 m d'épaisseur, qui constitue une ancienne surface d'occupation et, fort probablement, l'ancienne surface d'origine. La couche sous-jacente est composée d'un sable grossier beige orangé, constituant un sol naturel stérile, sous lequel se trouve un sable faiblement limoneux et fortement graveleux brun pâle grisâtre, de 0,05 m d'épaisseur, reposant sur une argile faiblement limoneuse et sableuse.

Le profil observé dans les différents sondages de la partie nord-ouest de l'emprise change graduellement d'ouest en est. À l'ouest (photo 6), il s'agit d'une surface gazonnée de 0,08 m d'épaisseur, reposant sur une couche de limon sableux, de 0,07 m, très faiblement argileux et brun foncé. La couche sous-jacente se compose d'un sable limoneux beige de 0,13 m d'épaisseur, comprenant des nodules de la couche précédente. Ce sol remanié couvre un sable limoneux, faiblement moucheté de couleur orangée, de 0,13 m d'épaisseur, qui forme un sol naturel stérile. Plus en profondeur, le sol devient légèrement plus argileux et parfois grisâtre, et des lentilles très diffuses y paraissent. Vers l'est, les couches supérieures du profil stratigraphique sont remplacées par un remblai d'environ 0,45 m d'épaisseur, qui semble avoir servi à combler le fossé. Ce remblai se compose d'un limon sableux brun pâle contenant des nodules beiges, reposant sur un limon argileux beige plus ou moins jaunâtre, associé au sol naturel stérile.

La superficie du secteur 2, qui correspond à l'emprise de la route 347, est très restreinte par rapport à celle du secteur 1. Il a été impossible d'effectuer des sondages du côté est de la route, car la pente en direction nord-est était trop prononcée vers la rivière (photo 7). Quant au côté ouest, le relief est plat et sa partie sud, située sur un terrain privé, est constituée d'une surface gazonnée, alors que dans sa partie nord, la surface est occupée par des arbres feuillus matures et semi-matures (photo 8). Le seul espace disponible pour effectuer des sondages correspond à l'emplacement d'une canalisation d'égout pluvial et de puisards. Trois sondages y ont néanmoins été réalisés, sans toutefois atteindre le sol naturel stérile, en raison de la présence de sols clairement associés à la mise en place de la canalisation et des puisards.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-03-0851, (source : 311, Q82801 72, échelle 1 : 15 000, ministère de l'Énergie et des Ressources, Photocartotheque québécoise, juin 1983)

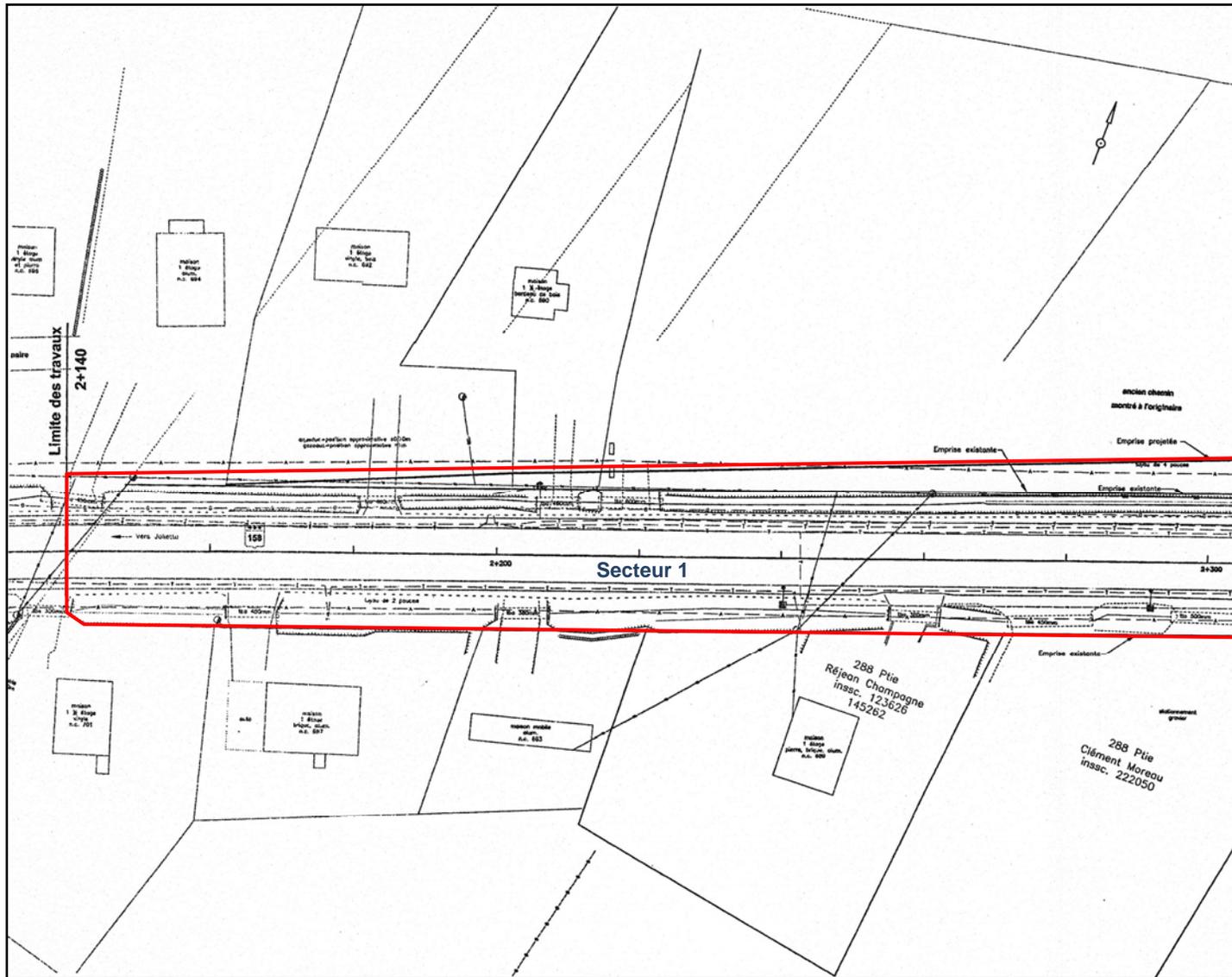


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-03-0851, 1/3 (source : Ministère des Transports, état des lieux [extrait], chaînage 2+140 à 2+300, TA020-5571-0367, 3/12, 07-07-2005)

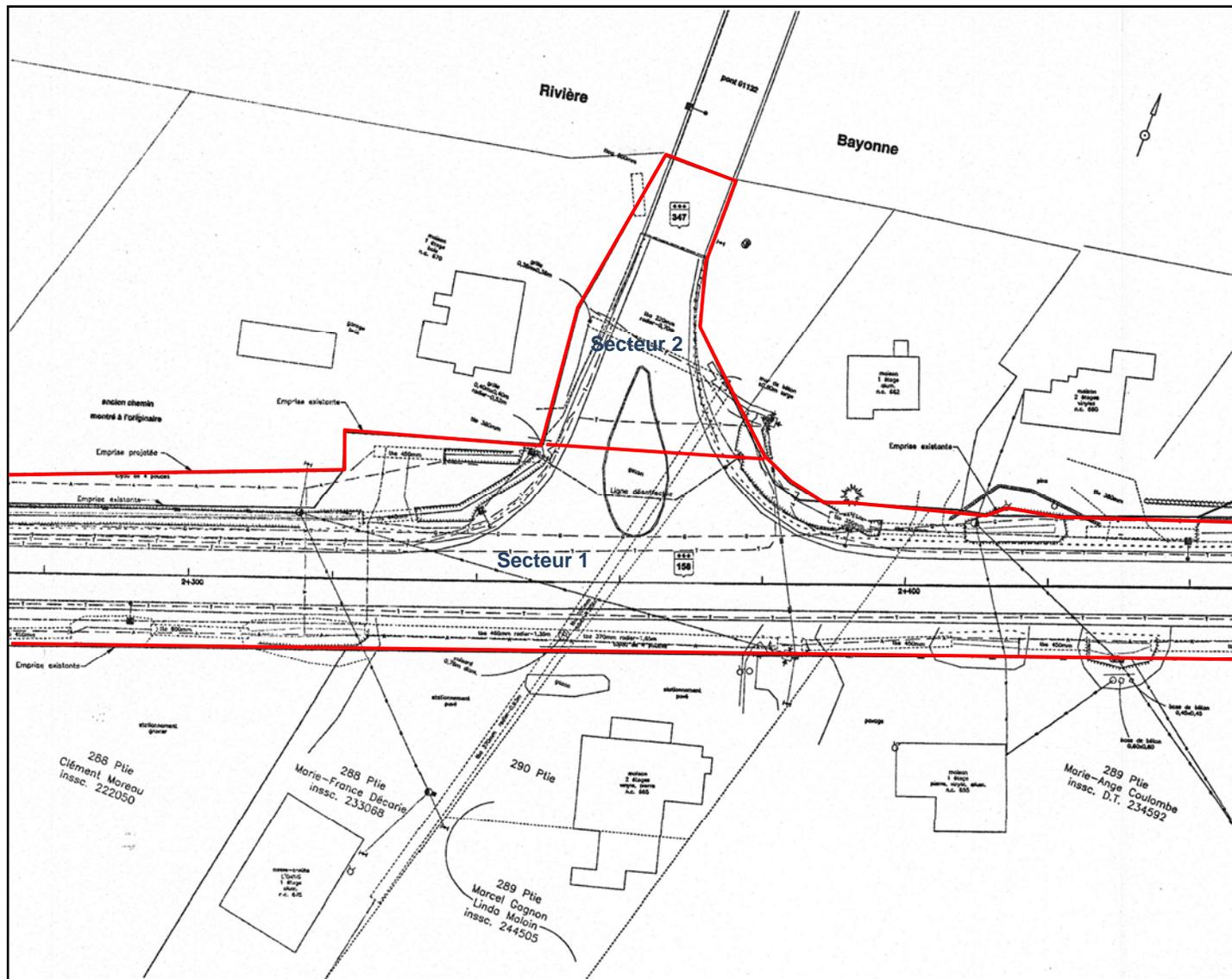


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-03-0851, 2/3 (source : Ministère des Transports, état des lieux [extrait], chaînage 2+300 à 2+420, TA020-5571-0367, 4/12, 07-07-2005)

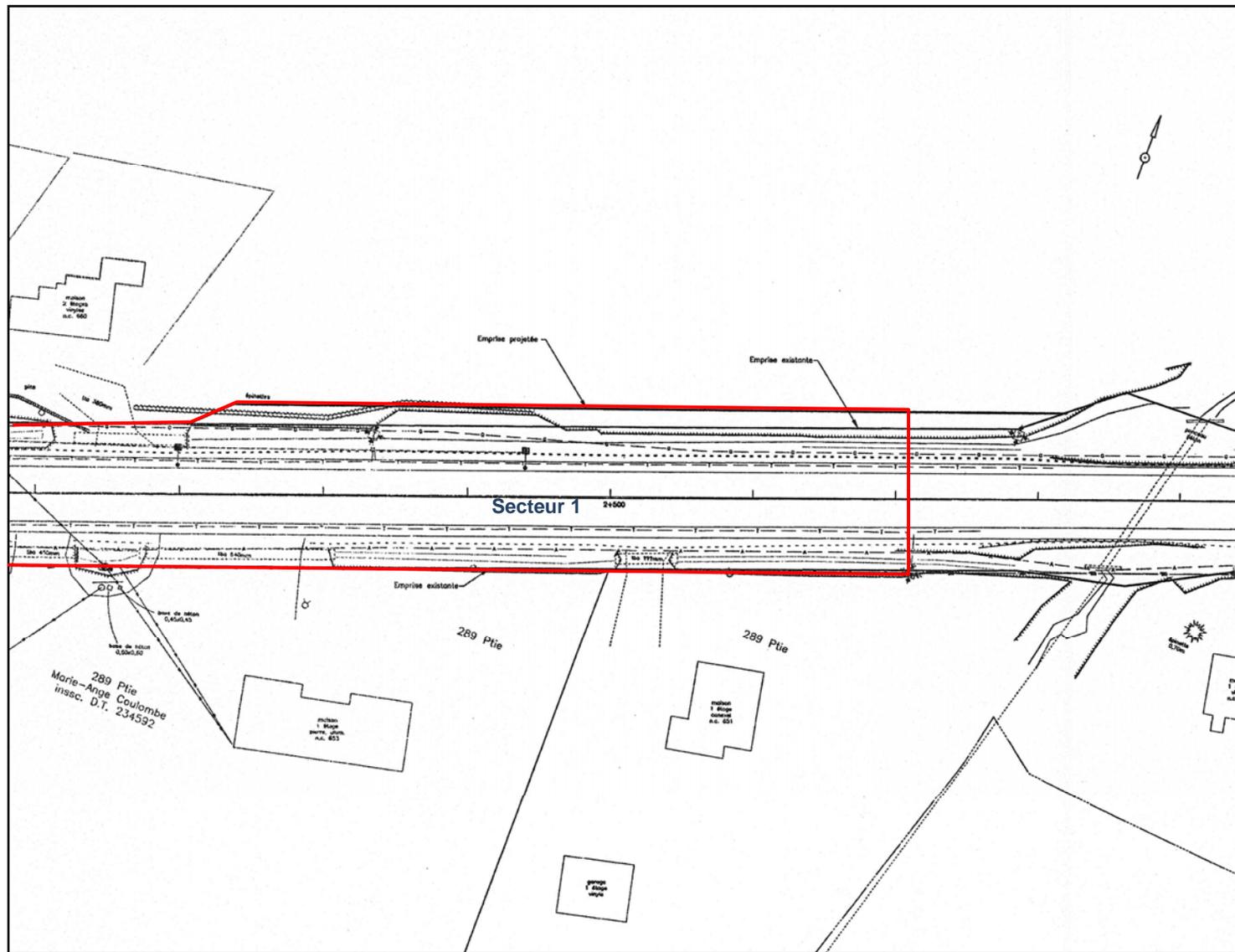


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-03-0851, 3/3 (source : Ministère des Transports, état des lieux [extrait], chaînage 2+420 à 2+540, TA020-5571-0367, 5/12, 07-07-2005)

Tableau 2 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-03-0851

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
1	2 + 140	2 + 540	400	2 X 5	2 X 2 000	lv + Smp	0	31	Surface d'origine à environ 0,35 m sous la surface actuelle. Sol naturel stérile à environ 0,58 m sous la surface actuelle.	Accotements de la route et fossés
2	n. d.	n. d.	45	2 X 2	2 X 90	lv + Smp	0	3	Aucun profil stratigraphique	Accotement de la route
Total			445		4 180		0	34		

Légende : **lv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Smp** (sondages manuels ponctuels); **Tém** (tranchées équipement mécanique);
n. d. (non disponible)



Photo 1 : Emprise de la route 158 à partir de son extrémité ouest, direction est (154-03-0851-08-NUM1-1)



Photo 2 : Pont de la rivière Bayonne et emprise de la route 347, direction nord (154-03-0851-08-NUM1-16)



Photo 3 : Fossé du côté sud de l'emprise, extrémité ouest de la route 158, secteur 1, direction est (154-03-0851-08-NUM1-2)



Photo 4 : Fossé du côté sud de l'emprise, extrémité est de l'emprise de la route 158, secteur 1, direction est (154-03-0851-08-NUM1-8)



Photo 5 : Sondage dans la partie sud-ouest de l'emprise de la route 158, secteur 1, direction sud (154-03-0851-08-NUM1-5)



Photo 6 : Sondage à l'extrémité ouest de la partie nord-est de l'emprise de la route 158, secteur 1, direction sud (154-03-0851-08-NUM1-9)



Photo 7 : Côté est de l'emprise de la route 347, secteur 2, direction nord (154-03-0851-08-NUM1-14)



Photo 8 : Côté ouest de l'emprise de la route 347, secteur 2, direction nord (154-03-0851-08-NUM1-17)

4.2 Projet n° 154-07-1266, route 148, municipalité de Mirabel, reconstruction du pont n° P-02044

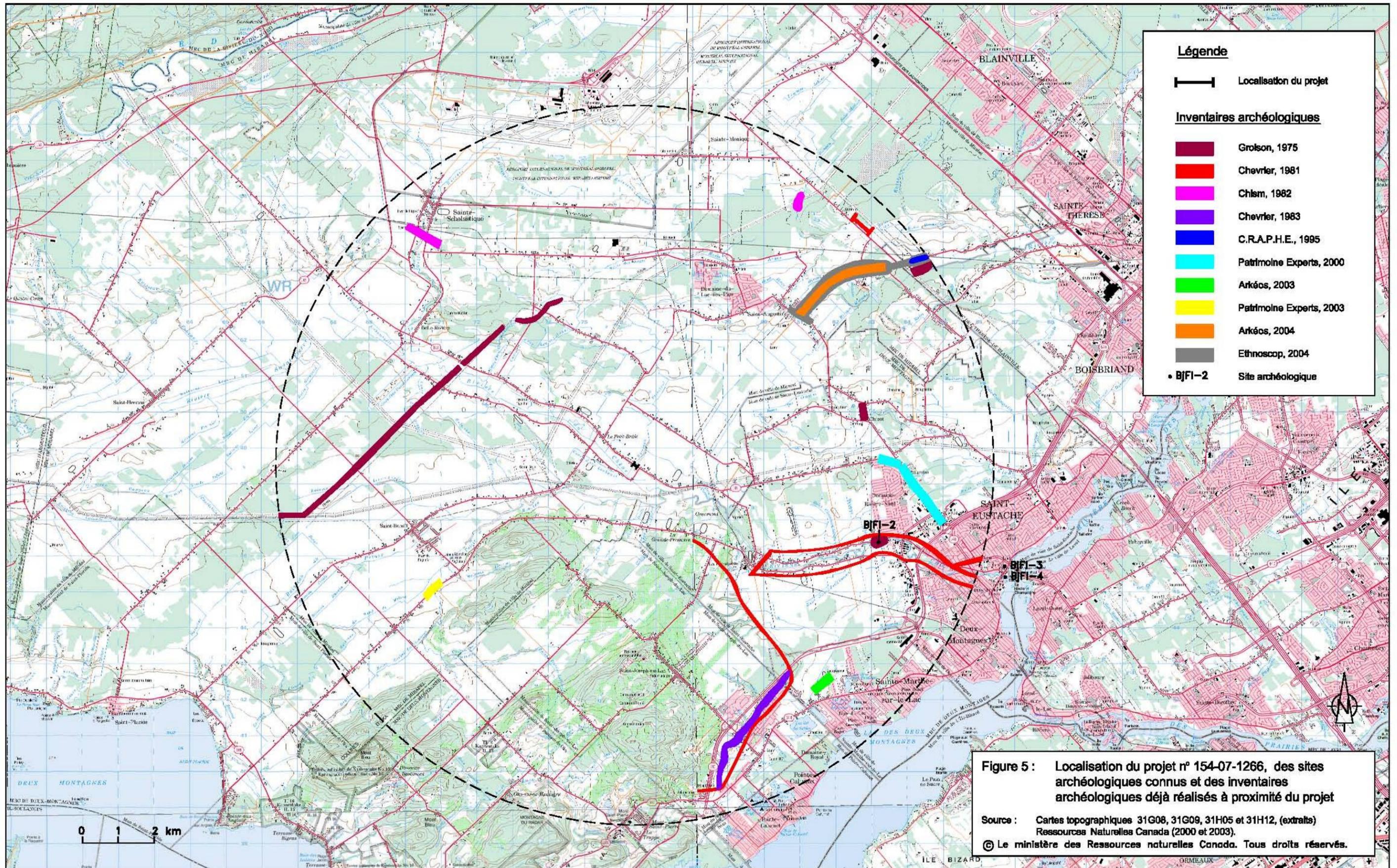
4.2.1 État des connaissances en archéologie

Huit études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1985, 2003a, 2003b; Bilodeau, 1989; Ethnoscop, 1991, 1993a, 1993b; Filiatreault et Prévost, 1992). De plus, cinq inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre ce projet (Arkéos, 2003c, 2004; Chevrier, 1981, 1983; Chism, 1982; Ethnoscop, 2004; Groison, 1975; Patrimoine Experts, 2000, 2003). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier (figure 5). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de trois sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone de 10 km de rayon (tableau 3).

Tableau 3 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-07-1266

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
BjFI-2	6,5 km à l'est	Euroquébécois 1800-1899	Artisanale : potier	163, rue Saint-Eustache.	Du Nord	n. d.	Langlois, J., 1977, 1978; Monette, Y., 2006; Trahan, P., 1978
BjFI-3	10,5 km à l'est	Euroquébécois 1800-1899	Religieuse	Au coin des rues Saint-Eustache et du Moulin dans le Vieux Saint-Eustache.	Du Nord	29	Larocque, R., 1999
BjFI-4	10,5 km à l'est	Euroquébécois 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950	Religieuse	Situé au sud-ouest de l'intersection des rues Saint-Louis et de l'Église. Situé au 123, chemin Saint-Louis.	Du Nord	n. d.	Arkéos, 2004f

n. d. : information non disponible



4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont n° P-02044, qui permet de franchir le ruisseau Principal, sur la route 148, dans la municipalité de Mirabel (figures 6 et 7; photo 9). L'emprise couvre une distance de 66 m sur une largeur totale de 30 m. Deux bandes d'environ 8 m de largeur étaient ainsi disponibles pour la réalisation de sondages archéologiques, soit une de chaque côté de la route (photo 10). Seule une inspection visuelle a toutefois été réalisée le 26 août 2008, lors de cet inventaire archéologique.

4.2.3 Résultats et recommandations

Dans les limites de l'emprise, la route 148 est bordée par un important fossé rempli d'eau, au nord, de chaque côté du pont, et au sud, du côté est du pont (photo 11). Dans la partie sud-ouest de l'emprise, ce même fossé semble avoir été remblayé, et son emplacement est gazonné (photo 12). À la limite sud de l'emprise, un conduit souterrain de Bell Canada, orienté selon un axe est-ouest, borde la limite nord d'un terrain privé. Ce contexte et les perturbations apparentes ont empêché la réalisation de sondages archéologiques dans l'emprise.

L'inventaire archéologique réalisé dans l'emprise de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-1266 (source : 31G28, Q75870 -161, échelle 1 : 15 000, ministère des Terres et Forêts, Photocartotheque québécoise)

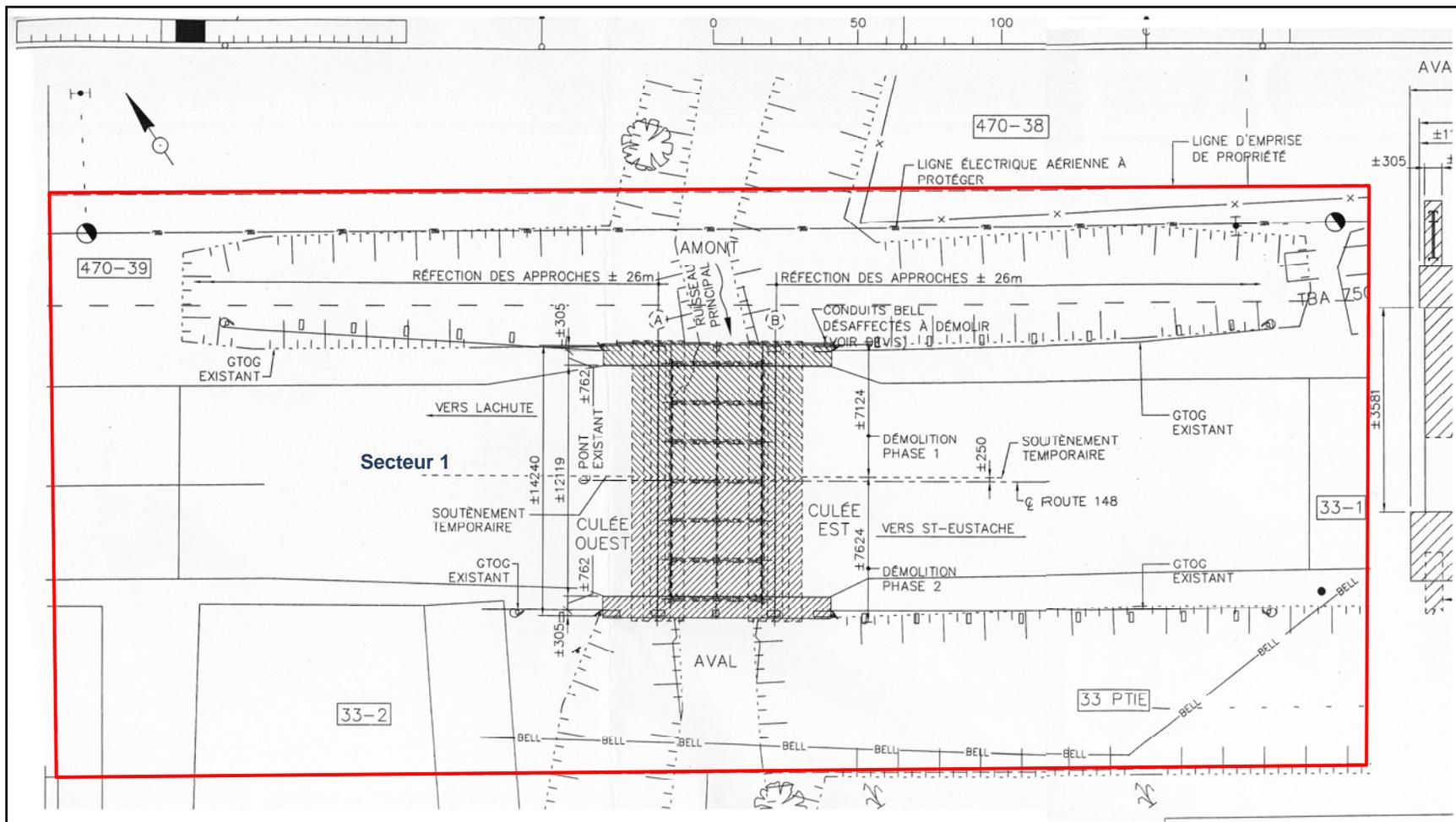


Figure 7 : Localisation du secteur inventorié - Projet n° 154-07-1266 (source :Ministère des Transports, Plan d'ensemble de l'existant et envergure des travaux [extrait], PO-08-16813, 2/15 et 3/15, 16-06-2008)

Tableau 4 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-1266

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
1	n. d.	n. d.	66	2 X 8	2 X 528 = 1 056	lv	0	0	Indéterminée	Accotement de la route
Total			66	16	1 056		0	0		

Légende : **lv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Smp** (sondages manuels ponctuels); **Tém** (tranchées équipement mécanique); **n. d.** (non disponible)



Photo 9 : Pont n° P-02044 au-dessus du ruisseau Principal, direction nord (154-07-1266-08-NUM1-7)



Photo 10 : Emprise de la route 148, direction est (154-07-1266-08-NUM1-1)



Photo 11 : Partie sud-est de l'emprise, direction ouest
(154-07-1266-08-NUM1-5)



Photo 12 : Partie sud-ouest de l'emprise, direction est (154-07-1266-08-NUM1-6)

CONCLUSION

Deux projets routiers du MTQ, situés sur le territoire de la direction des Laurentides - Lanaudière, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques au cours de l'été 2008. Ces projets ont couvert une distance approximative de 0,51 km d'emprises dans lesquelles des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 34 puits de sondage ont été excavés dans ces deux emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARCHÉOCÈNE

1990 *Volets archéologique et historique de l'étude patrimoniale de la région de Lanaudière*. Rapport inédit présenté à la firme SOTAR, 124 pages et annexe.

ARCHÉOTEC

1981 *Tronçon Saint-Lazarre - Trois-Rivières. Pré-inventaire archéologique*. Rapport final déposé à la Division de l'Environnement, Gazoduc Trans-Québec et Maritimes, 70 Pages et 40 cartes.

ARKÉOS

2004 *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction des Laurentides-Lanaudière*. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, MTQ, rapport inédit, 31 pages.

2003a *Étude de potentiel archéologique. Tronçon A-1 incluant l'alternative route des Collines, parc d'Oka*. Rapport remis au Consortium Cima+/Johnston-Vermette.

2003b *Projet d'aménagement aux abords de l'église de Saint-Eustache*.

2003c *Inventaire et fouille archéologique. Tronçon A-1 d'un oléoduc existant, parc d'Oka*. Consortium CIMA/Johnston-Vermette, rapport inédit, 69 p.

2002 *Projet d'expansion des infrastructures d'élimination de la matière résiduelle. Étude de potentiel archéologique et patrimonial. Municipalités de Saint-Thomas et Sainte-Geneviève-de-Berthier*. Groupe EBI, Lanaudière, 23 pages.

1985 *Occupation euro-canadienne et inventaire archéologique, secteur lac des Deux-Montagnes, projet Archipel*. Rapport remis à André Marsan et Associés, 115 pages et 5 cartes.

1987 *Étude de potentiel archéologique de la région du lac Saint-Pierre*. Trois-Rivières, rapport-synthèse déposé au ministère des Affaires culturelles du Québec et à la C.O.L.A.S.P., 204 pages, 6 cartes et annexes.

BILODEAU, Robert

1989 *Étude de potentiel archéologique: autoroute 13 (autoroute 640 - boulevard Mirabel)*. Service de l'Environnement, Ministère des Transports du Québec, 97 pages.

OUVRAGES CITÉS

CENTRE DE RECHERCHE EN ARCHÉOLOGIE PRÉHISTORIQUE ET HISTORIQUE (C.R.A.P.H.E.)

1995 *Inventaire archéologique de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de La Vérendrye*. MTQ, Service de l'environnement, rapport inédit, 112 pages.

CÉRANE

1993 *Lieu d'enfouissement sanitaire Saint-Jean-de-Matha. Étude de potentiel archéologique*. Rapport présenté à Enviram inc., 7 pages.

CHEVRIER, Daniel

1983 *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal St-Lazare, Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, St-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest*. Gazoduc Trans Québec & Maritimes inc., Division de l'Environnement, 94 pages.

1981 *Gazoduc Boisbriand/Trois-Rivières, inventaire archéologique*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 94 pages.

CHISM, James

1982 *Inventaire archéologique, embranchement Lachute/Marelan*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 16 pages.

DUMONT, Jean

1985 *Évaluation archéologique du site de pointe aux Pins, Tracy*. Roche, rapport inédit.

ETHNOSCOP

2004 *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction des Laurentides-Lanaudières*. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, MTQ, rapport inédit, 62 pages.

1993a *Programme de stabilisation des rives de l'Outaouais : étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec, Service lignes de répartition-ouest, 77 pages.

1993b *Traitement des eaux usées. Municipalité d'Oka. Étude de potentiel archéologique*. B.S.A. Groupe-conseil, 10 pages.

1991 *Parc d'Oka, projet d'usine d'épuration. Étude de potentiel et inventaire*. Ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, rapport inédit, 35 pages.

OUVRAGES CITÉS

FERDAIS, Marie et Évelyne COSSETTE

1983 *Rapport d'activités. Inventaire archéologique, été 1983.* Hydro-Québec, MCCQ.

FILIATRAULT, Danielle et Alain PRÉVOST

1992 *Implantation d'une nouvelle source à 120-25kV (nouveau poste La Trappe) et raccordement à la ligne Carillon-Chomedey, étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, région Maisonneuve, SOTAR, 30 pages.

GROISON, Dominique

1975 *Rapport d'activités de la reconnaissance archéologique dirigée par Dominique Groison, du 2 juin au 2 août 1975, oléoduc Sarnia/Montréal, île d'Anticosti.* MAC, ms, 9 pages.

PATRIMOINE EXPERTS

2006 *Inventaires archéologiques (été 2005).* Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 22 pages.

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002).* Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 75 pages.

2001 *Inventaires archéologiques (été 2001),* Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 47 pages.

2000 *Inventaires archéologiques, Direction Laval - Mille-Îles.* MTQ, rapport inédit, 67 pages.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
