



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)
DIRECTION DES LAURENTIDES – LANAUDIÈRE
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST



Février 2011

Photo de la page couverture :

Vue générale de l'emprise du projet n° 154-04-0952,
direction nord (DSCF0044)

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)
DIRECTION DES LAURENTIDES – LANAUDIÈRE
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :
ARCHÉO-08

200, rue CÔTÉ, C.P. 330
ROUYN-NORANDA (QUÉBEC), J0Z 1Y0
TÉLÉPHONE : (819) 768-2112
TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040
COURRIEL : info@archeo08.qc.ca

PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 09-COTM-01

Réalisé pour le compte du ministère des Transports du Québec
(N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 850756769 [DOSSIER 8201-09-AD01])

Février 2011

SOMMAIRE

Ce rapport présente le déroulement et les résultats de l'inventaire archéologique réalisé en 2009 sur le territoire de la Direction des Laurentides – Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Les travaux avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques dans l'emprise du projet n°154-04-0952 à Notre-Dame-du-Laus. Au total, 420 sondages ont été effectués en plus d'une inspection visuelle. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie, dans les limites d'emprise inventoriées.

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE.....	III
TABLE DES MATIÈRES	IV
LISTE DES FIGURES	V
LISTE DES TABLEAUX	V
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	V
1 INTRODUCTION	1
1.1 MANDAT	1
1.2 ÉQUIPE D'INTERVENTION ET PROJET	1
2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE	3
2.1 PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE	3
2.1.1 PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE	3
2.1.2 RECHERCHE DOCUMENTAIRE	3
2.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	3
2.3 ANALYSE ET RAPPORT	5
3 PROJET N° 154-04-0952, MUNICIPALITÉ DE NOTRE-DAME-DU-LAUS, CHEMIN DU POISSON BLANC (27501-1) ET CHEMIN DU POINT-COMFORT, ÉLARGISSEMENT DE CHAUSSÉE	6
3.1 ÉTAT DES CONNAISSANCES ARCHÉOLOGIQUES	6
3.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	13
5 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	14

LISTE DES FIGURES

<i>Figure 1-1</i>	<i>Localisation générale du projet inventorié</i>	<i>2</i>
<i>Figure 3-1</i>	<i>Localisation du projet n° 154-04-0952 sur carte topographique</i>	<i>8</i>
<i>Figure 3-2</i>	<i>Localisation du projet n° 154-04-0952 sur photographie aérienne</i>	<i>9</i>

LISTE DES TABLEAUX

<i>Tableau 1-1</i>	<i>Sommaire de l'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet routier de la Direction des Laurentides – Lanaudière.....</i>	<i>1</i>
<i>Tableau 3-1</i>	<i>Projet n° 154-04-0952, synthèse des travaux archéologiques.....</i>	<i>6</i>

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<i>Photo 1</i>	<i>Aires travaillées mécaniquement de chaque côté de la route et monticule de remblai, direction ouest</i>	<i>10</i>
<i>Photo 2</i>	<i>Emprise vue du sommet de la pente au ch. 15+167, direction nord-ouest.....</i>	<i>10</i>
<i>Photo 3</i>	<i>Stratigraphie non perturbée, direction est.....</i>	<i>11</i>
<i>Photo 4</i>	<i>Stratigraphie perturbée et sol mal drainé, direction ouest</i>	<i>11</i>
<i>Photo 5</i>	<i>Stratigraphie perturbée, direction nord</i>	<i>12</i>

ÉQUIPE DE RÉALISATION



Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

Isabelle Bêty, archéologue



Marc Côté, archéologue
Directeur général

David Laroche, assistant-archéologue

1 INTRODUCTION

1.1 MANDAT

En 2009, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Archéo-08 le mandat de réaliser un inventaire archéologique pour un projet d'aménagement routier situé à Notre-Dame-du-Laus sur le territoire de la Direction des Laurentides – Lanaudière (DLL). Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels du Québec* (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le MTQ. Cette dernière permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation des travaux d'aménagement routier.

Le présent rapport rend compte des résultats obtenus lors de l'inventaire archéologique réalisé par Archéo-08 sur le territoire de la DLL en 2009.

1.2 ÉQUIPE D'INTERVENTION ET PROJET

Une équipe composée d'un archéologue chargé de projet accompagné de trois techniciens a été requise pendant trois jours, du 9 au 11 juillet, pour réaliser l'inventaire. Le tableau 1-1 présente le sommaire de l'intervention archéologique réalisée dans le cadre de ce projet routier.

Tableau 1-1 Sommaire de l'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet routier de la Direction des Laurentides – Lanaudière.

N° de projet	Localisation et description	Interventions archéologiques	Dates de réalisation
154-04-0952	Notre-Dame-du-Laus, chemin du Poisson-Blanc (27501-01) et chemin du Point-Comfort (13+236 et 15+603), élargissement de chaussée,	420 sondages et inspection visuelle	9 au 11 juillet 2009
Total	1 projet	420 sondages et inspection visuelle	3 jours de terrain

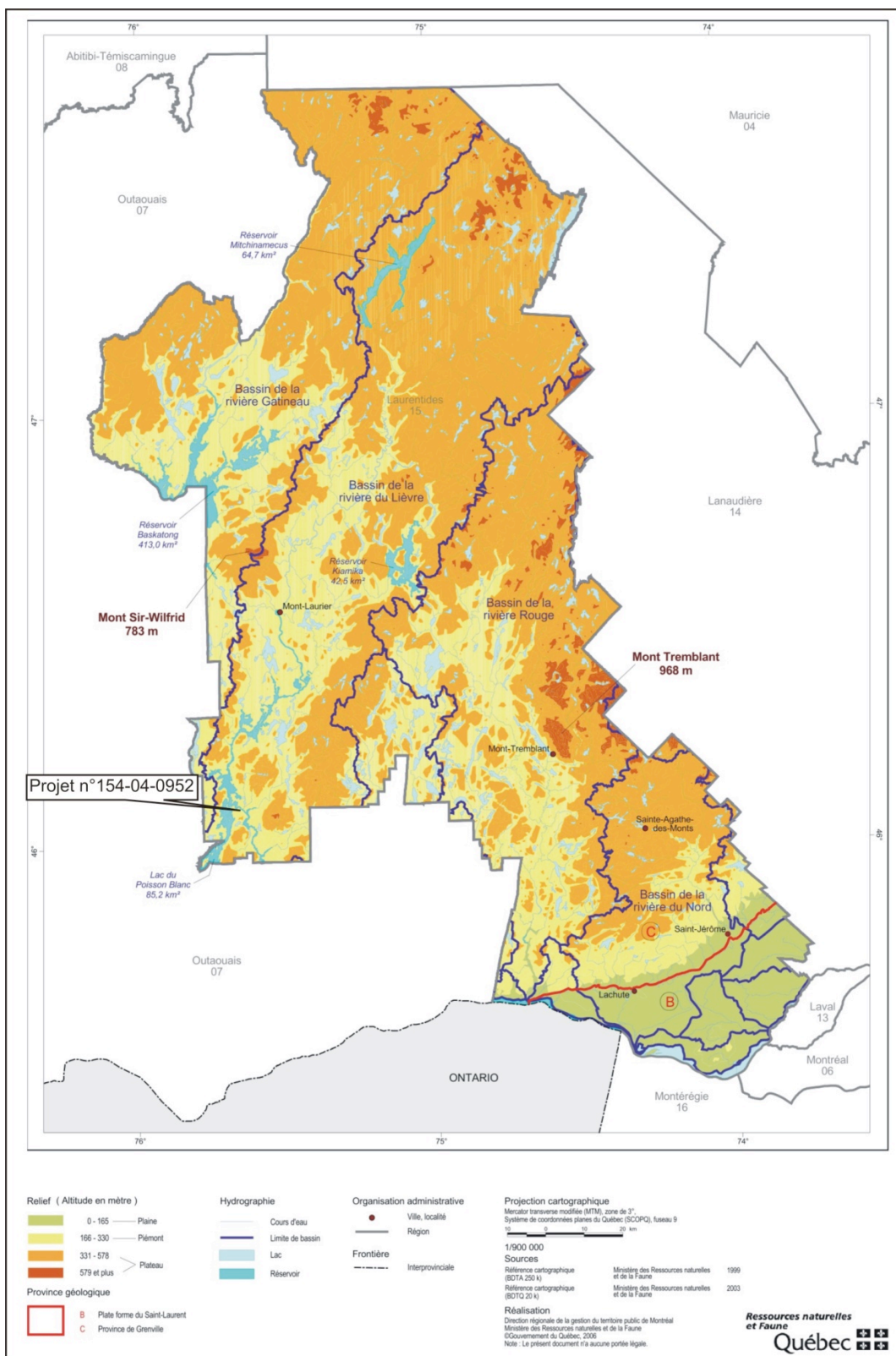


Figure 1-1 Localisation générale du projet inventorié

Source : modifié à partir du ministère des Ressources naturelles et Faune (extrait)

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE

2.1.1 *Permis de recherche archéologique*

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 09-COTM-01 a été délivré à Archéo-08. Ce permis pouvait être actualisé en faisant parvenir la description de chaque nouveau projet et leur localisation sur une carte topographique au MCCCFQ.

2.1.2 *Recherche documentaire*

Préalablement à l'inventaire archéologique, une recherche documentaire est effectuée afin de vérifier la présence de sites archéologiques répertoriés dans l'emprise du projet ou à proximité. Une demande de renseignements comprenant la localisation du projet routier sur une carte 1:50 000 est acheminée au MCCCFQ afin de dresser la liste des sites répertoriés à *l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)* dans un rayon de 10 km autour du centre du projet. Cette recherche permet de vérifier la présence de site archéologique connu dans l'emprise du projet ou à proximité de celle-ci et d'effectuer un bilan de l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque des sites sont présents à l'intérieur de la zone d'étude, ceux-ci sont regroupés sous forme de tableau selon leur localisation, leur distance du projet, leur état de conservation, leur contenu archéologique et leur affiliation culturelle.

2.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

L'emprise est localisée à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Elle est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs non propices à la réalisation de sondages (marécages, pentes abruptes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé de projet. Un enregistrement par photographie numérique est effectué systématiquement sur l'ensemble de l'emprise à inventorier.

Chacun des sondages archéologiques couvre une superficie minimale de 900 cm², pouvant atteindre 2 500 cm² si un puits s'avère positif. Ils sont réalisés tous les dix à quinze mètres, sur un ou plusieurs alignements en quinconce, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les sondages sont découpés à la pelle pour dégager le niveau végétal de surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, selon le type de sol en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois tamisé à travers des mailles espacées de ¼ de pouce. La profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par l'atteinte de la couche de sol naturel identifiée comme étant stérile. Une fois les relevés effectués, tous les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation supplémentaires sont alors appliquées. Des sondages additionnels distancés de cinq mètres permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des objets mis au jour et de leur contexte pédologique et environnemental. De plus, un enregistrement photographique est effectué. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés dans des sacs portant le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site est localisé à l'aide d'un GPS et identifié sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des sondages positifs et de la distribution des vestiges afin de déterminer l'importance du site et de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

2.3 ANALYSE ET RAPPORT

Les artefacts mis au jour au cours d'un inventaire archéologique sont nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCCCFQ. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs sont intégrés au rapport.

La présentation des résultats de chacun des inventaires archéologiques comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et une synthèse de la recherche documentaire. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des travaux prévus. Une description environnementale ainsi qu'une description des travaux archéologiques réalisés y sont présentées. Finalement, les conclusions et les recommandations sont énoncées et soumises au chargé(e) de projet du MTQ.

3 PROJET N° 154-04-0952, MUNICIPALITÉ DE NOTRE-DAME-DU-LAUS, CHEMIN DU POISSON BLANC (27501-1) ET CHEMIN DU POINT-COMFORT, ÉLARGISSEMENT DE CHAUSSÉE

3.1 ÉTAT DES CONNAISSANCES ARCHÉOLOGIQUES

La consultation du répertoire de l'ISAQ du MCCCCFQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est présent dans une zone d'étude de 10 km de rayon autour du centre du projet.

3.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de l'élargissement des chemins du Poisson-Blanc et du Point-Confort à Notre-Dame-du-Laus (figures 3-1 et 3-2). L'intervention s'est déroulée le 9 au 11 juillet 2009. L'emprise à inventorier était située entre les chaînages 13+236 et 15+603. La longueur totale de l'intervention était d'environ 2 367 mètres avec une largeur d'emprise de 24 m. Aucun artefact n'a été découvert lors de l'inventaire archéologique (tableau 3-1).

Tableau 3-1 Projet n° 154-04-0952, synthèse des travaux archéologiques

début du chaînage	fin du chaînage	longueur (m)	largeur (m)	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Note
13+236	15+603	2367	24	forestier	variable	420 sondages et inspection visuelle	-

Les deux côtés de l'emprise ont été sondés de manière continue sauf pour deux secteurs. Le premier est formé d'une zone marécageuse qui se situe entre les chaînages 14+025 et 14+200. Le deuxième ne laissait qu'une mince bande de terrain mal drainée le long du côté nord du chemin qui se situe entre les chaînages 13+236 et 13+300.

La majeure partie de l'emprise hors route a fait l'objet d'intenses travaux de déboisement lors des dernières années. Seule une petite parcelle d'environ 664 m, entre les chaînages 13+236 et 13+900, demeurerait, lors de notre passage, sous le couvert forestier (photos 1 et 2). Nous avons aussi constaté que des travaux de terrassement préalables à l'élargissement du chemin du Poisson-Blanc avaient été réalisés.

La surface du terrain est très irrégulière, mais varie peu en altitude. Parmi les espèces arborescentes qui peuplaient la forêt bordant le chemin actuel, on retrouvait principalement l'érable, mais aussi l'hêtre, le bouleau jaune et divers autres feuillus. Les secteurs déboisés étaient recouverts d'herbacées et de différentes espèces d'arbustes, dont le framboisier.

Dans les secteurs qui n'avaient pas été déboisés, la pédologie était caractérisée par des sols naturels non perturbés et généralement bien drainés. La stratigraphie était composée d'une couche de litières recouvrant le sol, reposant sur un dépôt minéral brun rouille foncé dont la matrice passait graduellement d'un sable et gravier en surface à des sables et limons en profondeur (photo 3).

Dans les secteurs où les travaux d'aménagement préparatoires à la construction et à l'entretien général de la route avaient été effectués (photo 1), la pédologie était caractérisée par des sols perturbés et souvent mal drainés dans les dépressions. De gros blocs de pierre souvent visibles en bordure de la route semblaient avoir été déposés par la machinerie lors de l'entretien ou de la construction de l'ancienne route. Deux profils stratigraphiques ont principalement été observés. Le premier était caractérisé par une mince couche de litière reposant sur une couche humique souvent mélangée à un sable orangé, dont l'épaisseur variait entre 10 et 20 centimètres, laquelle reposait sur un limon sableux beige jaunâtre. Ces sols étaient mal drainés et l'eau suintait régulièrement dans le sondage (photo 4). Le second profil stratigraphique était composé d'une épaisse couche organique noir foncé mélangée à du sable orange brunâtre d'une épaisseur variant entre 10 et 30 centimètres, reposant sur une couche de limon sableux dont la couleur variait de brun foncé à orangé (photo 5).

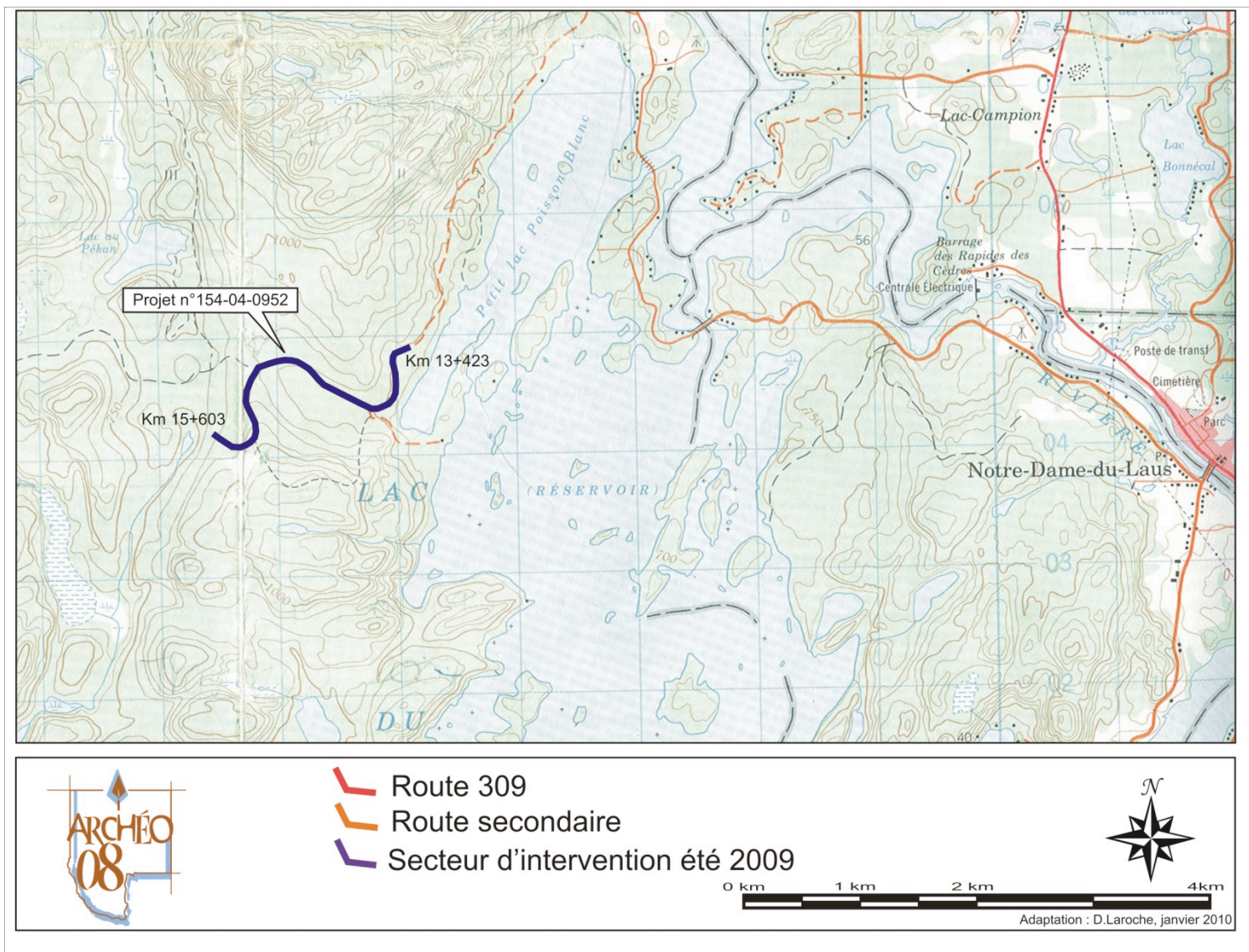


Figure 3-1 Localisation du projet n° 154-04-0952 sur carte topographique

Source : ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 31/J4, 1 : 50 000, 1980 (extrait)

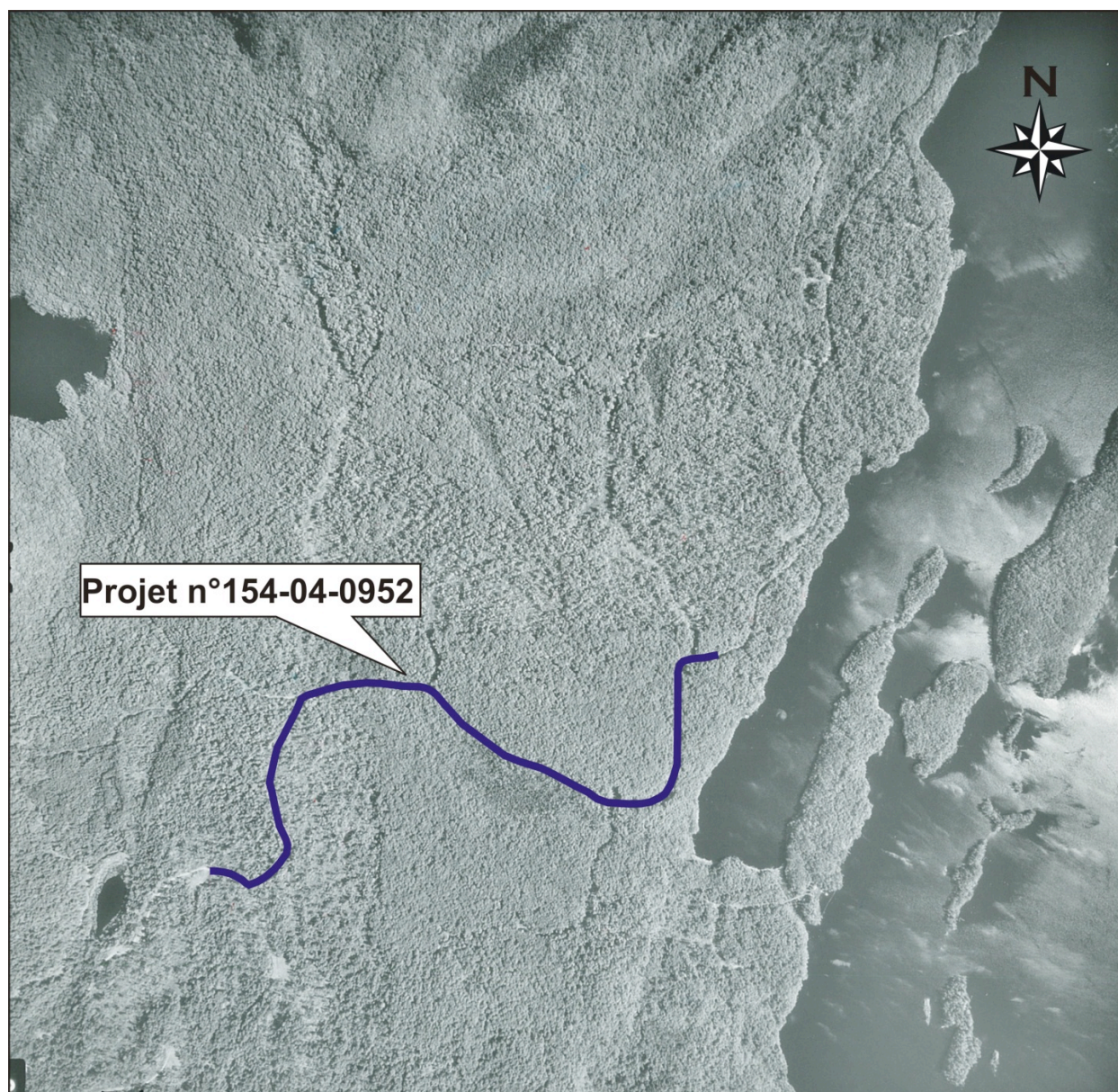


Figure 3-2 Localisation du projet n° 154-04-0952 sur photographie aérienne
Source : ministère de l'Énergie et des Ressources, 31J5, Q81818-152, 1 : 15 000, 1982 (extrait)



Photo 1 Aires travaillées mécaniquement de chaque côté de la route et monticule de remblai, direction ouest

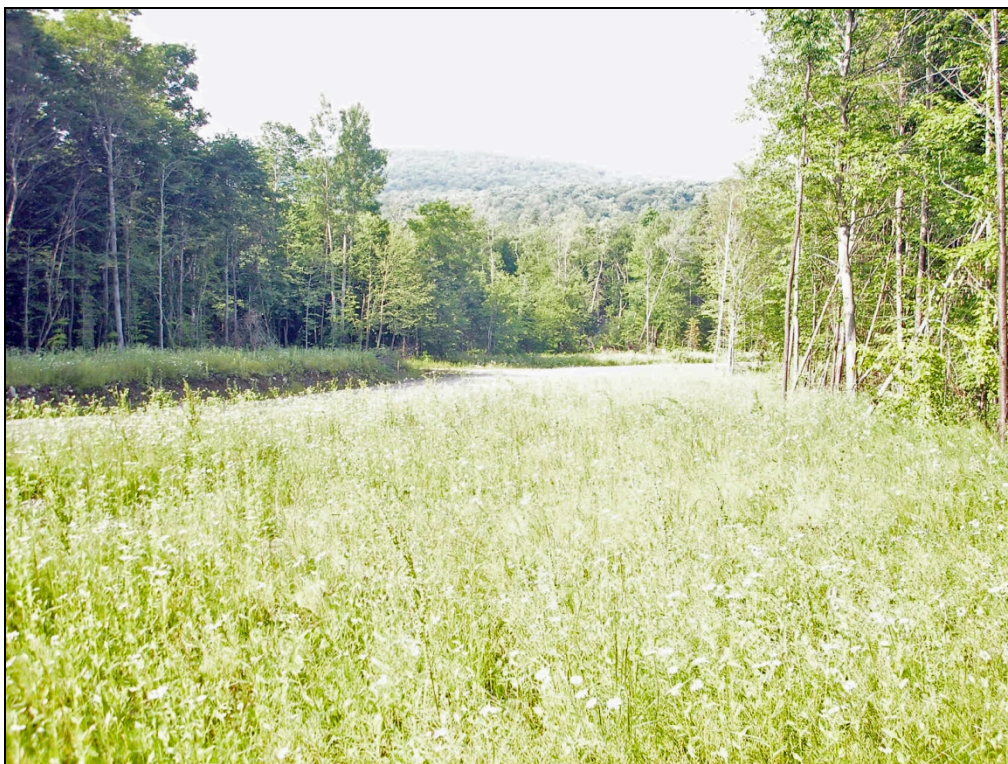


Photo 2 Emprise vue du sommet de la pente au ch. 15+167, direction nord-ouest



Photo 3 **Stratigraphie non perturbée, direction est**



Photo 4 **Stratigraphie perturbée et sol mal drainé, direction ouest**



Photo 5 Stratigraphie perturbée, direction nord

4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

L'inventaire archéologique réalisé dans l'emprise du projet n° 154-04-0952 à Notre-Dame-du-Laus totalise 420 sondages en plus de l'inspection visuelle systématique, ce qui n'a pas permis la découverte de nouveau site archéologique. Aucune intervention archéologique supplémentaire n'est recommandée. Le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus sans contraintes du point de vue de l'archéologie.

5 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet n° 154-04-0952, Municipalité de Notre-Dame-du-Laus, chemin du Poisson-Blanc (27501-01) et chemin du Point-Comfort, élargissement de chaussée	
N° de photo	Description
100-0001	Exemple de stratigraphie perturbée, direction sud
100-0002	Exemple de stratigraphie perturbée, direction sud
100-0003	Exemple de stratigraphie perturbée, direction nord
100-0004	Exemple de stratigraphie perturbée, direction nord
100-0005	Vue près de la borne au centre du tronçon inventorié, direction est
100-0006	Vue près de la borne au centre du tronçon inventorié, direction ouest
100-0007	Exemple de stratigraphie non perturbée, direction est
100-0008	Aires travaillées mécaniquement de chaque côté de la route et monticule de remblai, direction ouest
100-0009	Talus où l'on peut voir une séquence podzolique incomplète (surface décapée par boueur) en bordure du chemin, côté nord. On y voit d'abord un niveau d'organique, suivi du B brun rouille et suivi du beige-olive. Nicolas Fortier en arrière plan.
100-0010	Emprise vue du sommet de la pente au ch. 15+167, direction nord-ouest
100-0011	Emprise vue du sommet de la pente au ch. 15+167, direction nord-ouest
100-0012	Emprise vue du sommet de la pente au ch. 15+167, direction nord-ouest
100-0013	Emprise vue du sommet de la pente au ch. 15+167, direction nord-ouest
100-0014	Exemple de sondage, direction ouest
100-0015	Exemple de sondage, direction ouest
100-0016	Exemple de sondage, direction ouest
100-0017	Exemple de stratigraphie, sol mal drainé, direction sud
100-0018	Exemple de stratigraphie, sol mal drainé, direction sud
100-0019	Variante de sol minéral avec sable et gravier mêlé à du limon beige, direction sud
100-0023	Exemple de podzol avec une matrice de limon sableux, centre du secteur sud de l'emprise, direction ouest