



## **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2009)**

### **DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA- MADELEINE**



**DÉSIRÉE-EMMANUELLE DUCHAINE, CONSULTANTE EN ARCHÉOLOGIE**

**Janvier 2011**

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2009)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(Permis de recherche archéologique au Québec : 09-DUCD-03)

(N° de contrat du ministère des Transports du Québec : 6203-09-AD01)

---

Rapport présenté à :

Monsieur Denis Roy  
Service de la planification et de la programmation  
Direction de la coordination, de la planification et des ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est  
Ministère des Transports du Québec

Rapport présenté par :

Désirée-Emmanuelle Duchaine  
24, rue Sainte-Ursule, app. 2  
Québec (Québec)  
G1R 4E2  
Téléphone : 418 806-4872  
Adresse de courriel : [desiree\\_duchaine@hotmail.com](mailto:desiree_duchaine@hotmail.com)

Janvier 2011

## TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES FIGURES.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	ix
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	xi
1. INTRODUCTION.....	1
1.1 Mandat.....	4
1.2 Méthodologie.....	4
2. INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	9
2.1 Projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route.....	9
2.1.1 État des connaissances en archéologie.....	9
2.1.2 Résultats.....	9
2.2 Projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132, reconstruction de route et de pont non fonctionnel.....	18
2.2.1 État des connaissances en archéologie.....	18
2.2.2 Résultats.....	18
2.3 Projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299, réfection de ponceau.....	30
2.3.1 État des connaissances en archéologie.....	30
2.3.2 Résultats.....	30
2.4 Projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis, réaménagement géométrique d'intersection.....	37
2.4.1 État des connaissances en archéologie.....	37
2.4.2 Résultats.....	37
2.5 Projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, construction d'échangeurs.....	46
2.5.1 État des connaissances en archéologie.....	46
2.5.2 Résultats.....	46

2.6	Projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132, stabilisation de talus.....	63
2.6.1	État des connaissances en archéologie.....	63
2.6.2	Résultats.....	63
2.7	Projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale, reconstruction de route et de ponceau.....	71
2.7.1	État des connaissances en archéologie.....	71
2.7.2	Résultats.....	71
3.	CONCLUSION.....	78
4.	BIBLIOGRAPHIE.....	79
	Annexe A : Catalogue des photographies.....	82

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Identification des projets routiers inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine.....	1
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289.....	15
Tableau 3	Site archéologique connu à proximité du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132.....	19
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 .....	27
Tableau 5	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299.....	34
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis .....	42
Tableau 7	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-90-0100, municipalité de L’Isle-Verte, autoroute 20.....	48
Tableau 8	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-90-0100, municipalité de L’Isle-Verte, autoroute 20.....	58
Tableau 9	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132.....	64
Tableau 10	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132.....	68
Tableau 11	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale.....	75

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (1/2).....	2
Figure 2	Localisation générale des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (2/2).....	3
Figure 3	Localisation du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289.....	10
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289.....	11
Figure 5	Localisation de l’emprise inventoriée du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (1/5).....	12
Figure 6	Localisation de l’emprise inventoriée du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (2/5).....	12
Figure 7	Localisation de l’emprise inventoriée du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (3/5).....	13
Figure 8	Localisation de l’emprise inventoriée du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (4/5).....	13
Figure 9	Localisation de l’emprise inventoriée du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (5/5).....	14
Figure 10	Localisation du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132...	20
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132.....	21
Figure 12	Localisation du secteur d’inventaire du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (1/5).....	22
Figure 13	Localisation du secteur d’inventaire du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (2/5).....	23
Figure 14	Localisation du secteur d’inventaire du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (3/5).....	24
Figure 15	Localisation du secteur d’inventaire du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (4/5).....	25

Figure 16	Localisation du secteur d’inventaire du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (5/5).....	26
Figure 17	Localisation du projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299.....	31
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299.....	32
Figure 19	Localisation du secteur d’inventaire du projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299.....	33
Figure 20	Localisation du projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis.....	39
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis.....	40
Figure 22	Localisation des secteurs d’inventaire du projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis.....	41
Figure 23	Localisation du projet n° 154-90-0100, municipalité de L’Isle-Verte, autoroute 20.....	52
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0100, municipalité de L’Isle-Verte, autoroute 20, construction de l’échangeur de la Station.....	53
Figure 25	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0100, municipalité de L’Isle-Verte, autoroute 20, construction de l’échangeur Notre-Dame.....	54
Figure 26	Localisation du secteur d’inventaire I du projet n° 154-90-0100, municipalité de L’Isle-Verte, autoroute 20, construction de l’échangeur de la Station.....	55
Figure 27	Localisation du secteur d’inventaire II du projet n° 154-90-0100, municipalité de L’Isle-Verte, autoroute 20, construction de l’échangeur Notre-Dame (1/2).....	56
Figure 28	Localisation du secteur d’inventaire II du projet n° 154-90-0100, municipalité de L’Isle-Verte, autoroute 20, construction de l’échangeur Notre-Dame (2/2).....	57
Figure 29	Localisation du projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132..	65
Figure 30	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132.....	66
Figure 31	Localisation du secteur d’inventaire du projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132.....	67

Figure 32	Localisation du projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale.....	72
Figure 33	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale.....	73
Figure 34	Localisation du secteur d’inventaire du projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale.....	74



## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

### Photo page couverture

Vue générale de l'emprise à l'emplacement de l'échangeur de la Station, A-20, L'Isle-Verte, projet n° 154-90-0100, direction nord-est

Photo 1	Vue générale de l'emprise, à partir du no. civique 105, route 289, direction sud-est.....	16
Photo 2	Vue générale du côté est de l'emprise, à partir du no. civique 113, route 289, direction sud.....	16
Photo 3	Vue générale du côté est de l'emprise, à partir du no. civique 121, route 289, direction sud.....	17
Photo 4	Vue générale du côté ouest de l'emprise, à partir du no. civique 121, route 289, direction sud.....	17
Photo 5	Vue générale de l'emprise et du pont de la rivière Grand-Cloridorme, projet n° 154-02-0027, km 8+850, route 132, direction sud-sud-est.....	28
Photo 6	Vue générale de l'emprise, projet n° 154-02-0027, km 9+880, direction ouest.....	28
Photo 7	Sondage, côté nord de la route 132, km 8+650, direction nord.....	29
Photo 8	Vue générale de l'emprise du chemin de contournement du côté nord de la route 132, km 8+875, direction sud-sud-est.....	29
Photo 9	Vue générale de l'emprise, projet n° 154-02-0072, direction nord-ouest.....	35
Photo 10	Vue de l'emprise, projet n° 154-02-0072, côté nord-ouest du ponceau, direction sud.....	35
Photo 11	Vue d'ensemble de l'emprise du chemin de contournement, projet n° 154-02-0072, côté nord-est du ponceau, direction nord-ouest.....	36
Photo 12	Vue générale de l'emprise, projet n° 154-90-0093, côté nord de la route 132, direction ouest.....	43
Photo 13	Vue générale de l'emprise, projet n° 154-90-0093, côté sud-est de la route 132, direction est.....	43
Photo 14	Vue générale de l'intersection de la route Paradis et de la route 132, direction nord.....	44

Photo 15	Vue générale de l'emprise, côté est de la route Paradis, direction sud-sud-est.....	44
Photo 16	Mur nord, fondation en béton d'une ancienne école de rang, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis, direction nord-est.....	45
Photo 17	Mur sud, fondation en pierre d'une ancienne école de rang, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis, direction nord-nord-ouest.....	45
Photo 18	Vue générale de l'emprise de l'échangeur de la Station, direction nord-est.....	59
Photo 19	Sondage, présence d'une tourbière, échangeur de la Station, en plan.....	59
Photo 20	Sondage, bordure de la route de la Station, podzol, en plan.....	60
Photo 21	Remblai, secteur sud-ouest de l'emprise de l'échangeur de la Station, direction sud-ouest.....	60
Photo 22	Extrémité sud de l'emprise de l'échangeur Notre-Dame, direction sud-est.....	61
Photo 23	Emprise, entre les km 114+400 et 114+440, côté ouest de la route Notre-Dame, direction nord-ouest.....	61
Photo 24	Emprise, entre les km 214+650 et 214+700 de la bretelle "B", côté est de la route Notre-Dame, direction nord-ouest.....	62
Photo 25	Paroi nord d'un sondage, entre les km 114+480 et 114+535, côté ouest de la route Notre-Dame, direction nord.....	62
Photo 26	Talus de la route 132, direction sud-ouest.....	69
Photo 27	Affleurement rocheux et talus de la route 132, direction sud-ouest.....	69
Photo 28	Végétation et talus de la route 132, direction sud-ouest.....	70
Photo 29	Vue générale de l'emprise, direction est.....	76
Photo 30	Extrémité ouest de l'emprise, côté sud de la rue Principale, direction sud-ouest..	76
Photo 31	Ponceau et empierrement, km 1+080, côté sud de la rue Principale à Saint-Eusèbe, direction sud.....	77

## **ÉQUIPE DE RÉALISATION**

### **MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

Direction générale de Québec et de l'Est  
Direction de la coordination, de la planification et des ressources  
Service de la planification et de la programmation

Denis Roy, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

### **DÉSIRÉE-EMMANUELLE DUCHAINE, CONSULTANTE EN ARCHÉOLOGIE**

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue, coordonnatrice et chargée de projet

Catherine Caron, technicienne en archéologie

Frédéric Hottin, technicien en archéologie

Marie T. Lavoie, technicienne en archéologie

Anne Sasseville, technicienne en archéologie

Guillaume Soucy, technicien en archéologie

Cendrine Audet, réviseure de textes

## 1. INTRODUCTION

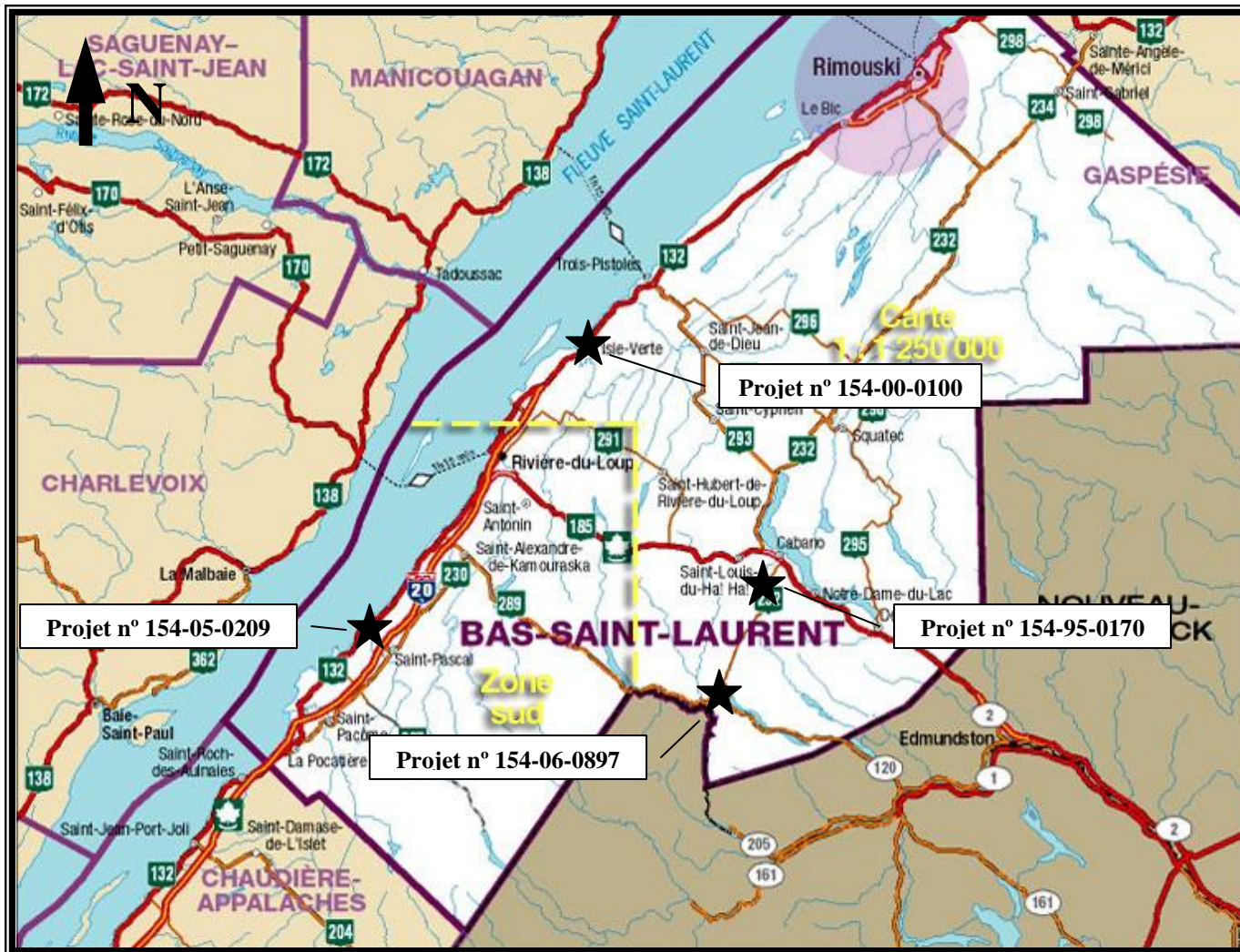
Ce rapport présente les résultats de sept inventaires archéologiques réalisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1; figures 1 et 2). Les objectifs de ces inventaires étaient de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets et, le cas échéant, de les localiser, de les délimiter et de les évaluer. Cette approche préventive appliquée par le MTQ vise à protéger les ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées. Les résultats sont ensuite présentés, accompagnés de tableaux, de figures et de photographies.

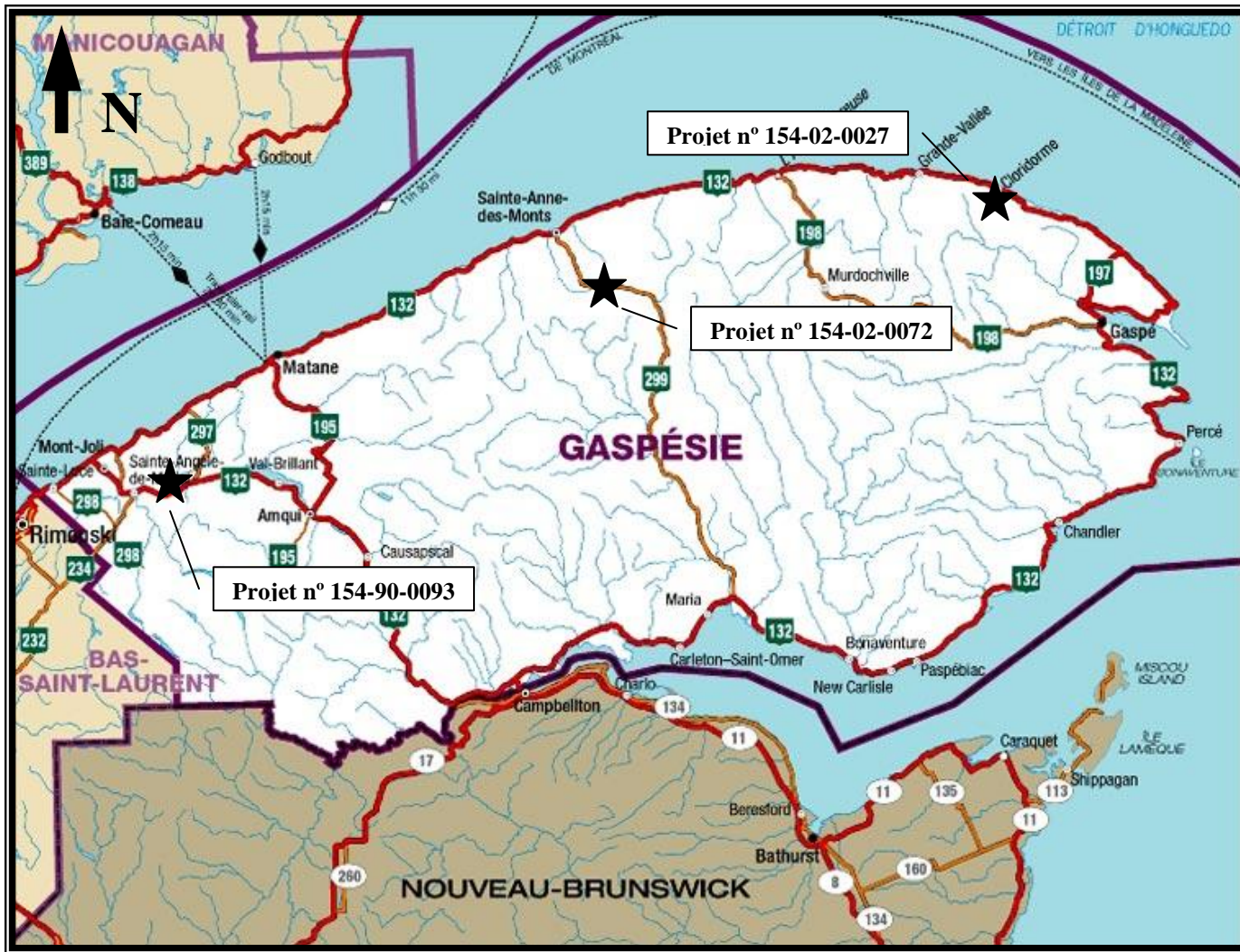
Les inventaires archéologiques ont été effectués entre le 3 juillet et le 20 août 2009 par une archéologue chargée de projet et, selon les cas, par un ou plusieurs techniciens (nes) en archéologie. Ces travaux d'inventaires s'inscrivent dans le cadre du contrat d'inventaires archéologiques n° 6203-09-AD01.

**Tableau 1** Identification des projets routiers inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

No de projet	Localisation et description	Date de réalisation	Nombre de puits de sondage	Résultat
154-06-0897	Reconstruction de route Municipalité de Rivière-Bleue, route 289	3 juillet 2009	0	Négatif
154-02-0027	Reconstruction de route Municipalité de Cloridorme, route 132	4 juillet 2009	22	Négatif
154-02-0072 (20-3173-0284)	Reconstruction de ponceau Municipalité de Mont-Albert, route 299	5 juillet 2009	7	Négatif
154-90-0093	Réaménagement géométrique d'intersection Municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis	5 juillet 2009	14	Négatif
154-90-0100	Construction d'échangeurs Municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20	3 au 7 août 2009	658	Négatif
154-05-0209	Stabilisation de talus Municipalité de Kamouraska, route 132 et côte Laplante	15 août 2009	0	Négatif
154-95-0170	Reconstruction de ponceau Municipalité de Saint-Eusèbe, route Principale	15 août 2009	0	Négatif



**Figure 1** Localisation générale des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (1/2) ([http://www.quebec511.gouv.qc.ca/fr/carte\\_routiere/bslaurent.htm](http://www.quebec511.gouv.qc.ca/fr/carte_routiere/bslaurent.htm))



**Figure 2** Localisation générale des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (2/2) ([http://www.quebec511.gouv.qc.ca/fr/carte\\_routiere/gaspe.htm](http://www.quebec511.gouv.qc.ca/fr/carte_routiere/gaspe.htm))

## **1.1 Mandat**

Le mandat, tel que décrit au contrat est le suivant :

- Effectuer des expertises archéologiques dans les emprises des projets de construction présélectionnés par le Ministère dans sa programmation annuelle 2010-2011 qui sont localisés dans les limites territoriales de la direction générale de Québec et de l'Est, présélectionnés par le Ministère dans sa programmation annuelle 2010-2011;
- Les expertises demandées peuvent s'appliquer à l'archéologie préhistorique, à l'archéologie historique et à l'histoire;
- Les expertises peuvent comprendre un ou des mandats d'études de potentiel archéologique, d'études historiques, d'inventaires, de fouilles et de surveillance de travaux;
- Le ou les mandats ont pour objectif de documenter, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques pouvant être menacés par la réalisation de travaux de construction qui sont sous la responsabilité du Ministère;
- Les inventaires, les fouilles et la surveillance de travaux en archéologie sont strictement limités aux emprises du ou des projets de construction du Ministère;
- Toute découverte de biens archéologiques mobiliers ou immobiliers doit être communiquée dans les plus brefs délais au MTQ;
- Toute fouille archéologique pouvant résulter d'un inventaire réalisé dans l'emprise d'un projet du Ministère doit être préalablement autorisée par écrit par le MTQ;
- Les projets de construction peuvent être sujet à des modifications suite à la signature du contrat et le Ministère se réserve le droit de diminuer ou d'augmenter le temps de réalisation des travaux demandés;
- Produire les rapports de recherche archéologique.

## **1.2 Cadre méthodologique**

La méthodologie employée est conforme à celle prescrite par le MTQ :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de toute expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la réalisation et à la localisation d'inventaires archéologiques, à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise d'un projet de construction devant être inventorié;
- Effectuer, préalablement à la réalisation d'une expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, pour fins

de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un rapport de recherche archéologique;

-Effectuer, préalablement à la réalisation d'une expertise archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine ancienne du contexte de chaque projet de construction devant être inventorié;

-Effectuer un ou des inventaires archéologiques visant à vérifier la présence ou l'absence de sites préhistoriques et historiques amérindiens ainsi qu'historiques euroquébécois;

-Les techniques d'inventaire doivent être pratiquées selon la procédure et les normes établies par le Ministère;

-Un inventaire archéologique doit comprendre l'inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages systématiquement disposés à l'intérieur des limites de l'emprise de tout projet de construction devant être inventorié ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet de construction;

-L'inspection visuelle devra être effectuée sur l'ensemble de l'emprise d'un projet de construction, préalablement à la réalisation d'éventuels sondages exploratoires. L'objectif de l'inspection visuelle est d'identifier tous les secteurs où une intervention archéologique est praticable ou non praticable;

-Les travaux d'inventaires archéologiques peuvent être réalisés par inspections visuelles, sondages manuels, sondages mécanisés ou labourage, ou toute combinaison de techniques ou selon les prescriptions du responsable de projet;

-Feraient exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et les plans d'eau ainsi que les aires où des enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;

-Les puits de sondage seront distribués selon une grille d'échantillonnage élaborée en fonction de la nature du projet expertisé. Toutes les superficies propices à la pratique de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés, en alternance, à tous les quinze ou dix mètres, selon le contexte;

-Chaque puits de sondage archéologique devra couvrir une superficie minimale de 900 cm<sup>2</sup>;

-L'excavation de puits de sondage sera réalisée à la pelle en vérifiant minutieusement à la truelle le contenu excavé, en déstructurant le couvert végétal et organique superficiel, en atteignant le niveau de sol considéré stérile. Toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage devront être consignées. Il en va de même pour toute autre technique appliquée aux inventaires archéologiques;



-Lorsqu'un site archéologique est découvert ou identifié au cours d'un inventaire archéologique, celui-ci doit être localisé, délimité puis, qualitativement et quantitativement évalué;

-Lorsque des biens archéologiques sont mis au jour lors de sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires doivent être réalisés en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue du site archéologique et de procéder à son évaluation;

-Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif devront être de 50 cm sur 50 cm et être excavés à la truelle;

-La profondeur maximale de chaque puits de sondage sera déterminée par l'atteinte de la couche de sol identifiée comme étant stérile en artefacts et naturelle;

-Les biens archéologiques identifiés dans les sondages pratiqués à la pelle devront être localisés par rapport à la couche de sol de référence;

-Tous les outils et fragments d'outils préhistoriques identifiés dans les sondages mesurant 50 cm sur 50 cm et qui sont excavés à la truelle, seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;

-Les déchets de taille de la pierre préhistorique, seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie existante ou arbitraire;

-Les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;

-Les traces d'aménagement seront toutes localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;

-Toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographiques nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;

-Tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites devront être prélevés adéquatement au cours des travaux;

-Tous les sondages positifs devront être précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;

-Tous les sondages devront être comptabilisés; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;

-L'orientation et l'emplacement des alignements de sondages seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);

-Lorsque des « collectes de surface » de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectuées, les outils et fragments d'outils devront être localisés individuellement, à la suite de l'implantation d'un quadrillage et les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;

-Dans le cas de l'implantation d'un quadrillage ou d'alignements de sondages, un plan de référence devra être préparé et joint au rapport;

-Tous les sondages archéologiques devront être obligatoirement remblayés;

-Tout aménagement, structure ou organisation de l'espace, de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, devra être l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;

-Des fiches environnementales devront être élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc.);

-Chaque site archéologique identifié devra être évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental devra être complétée;

-Tous les relevés photographiques devront être réalisés sous forme de diapositives ou sous forme d'enregistrement électroniquement numérisé;

-Le cas échéant, le prestataire devra proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise d'un projet de construction, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

-Les biens archéologiques recueillis devront être lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;

-Les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) devront être traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l'emballage;

-Tous les outils ou fragments d'outils façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique devront être identifiés par le code « Borden » attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur un billet « flottant », à l'intérieur d'un sachet de polyéthylène transparent;

-Les déchets de taille de la pierre, les éclats non retouchés ou utilisés et les vestiges organiques non façonnés ou individuels seront identifiés par le code « Borden » attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur un billet « flottant », à l'intérieur d'un sachet de polyéthylène transparent;

-Chaque sachet devra être identifié par son code « Borden », par son site d'appartenance et à l'unité de fouille qui lui a été attribuée selon le cas (puits, quadrant, niveau) par un numéro de référence « flottant », à l'intérieur du sachet de polyéthylène transparent;

-Procéder à l'identification préliminaire de la matière première, de la typologie morphologique des outils et au comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;

-Les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs devront être reportés au rapport sous forme de tableaux, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;

-Un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés devra être produit.

## **2. INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

### **2.1 Projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route**

#### **2.1.1 État des connaissances en archéologie**

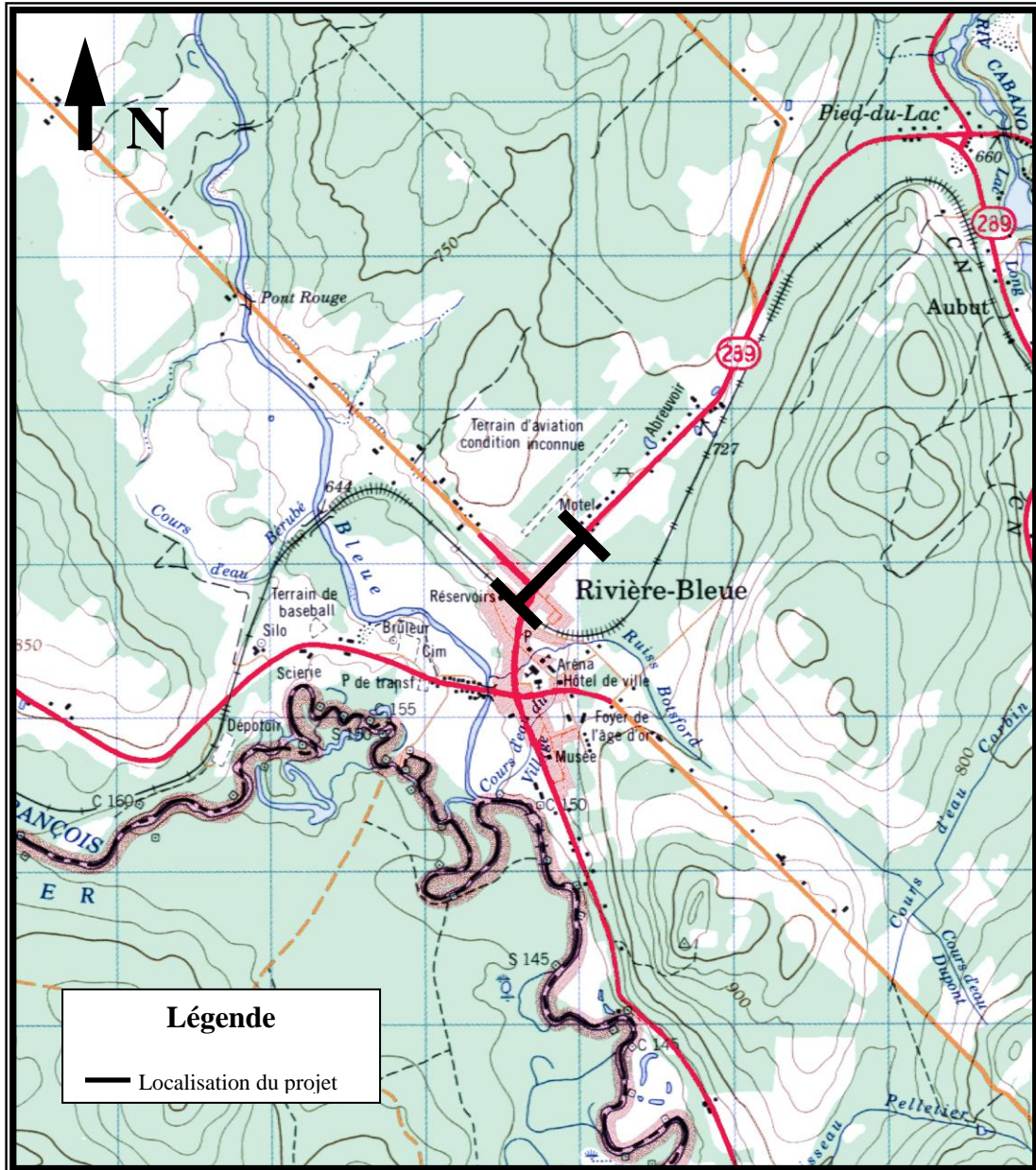
Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. Aucun inventaire archéologique n'a encore été réalisé dans les limites de cette même zone.

#### **2.1.2 Résultats**

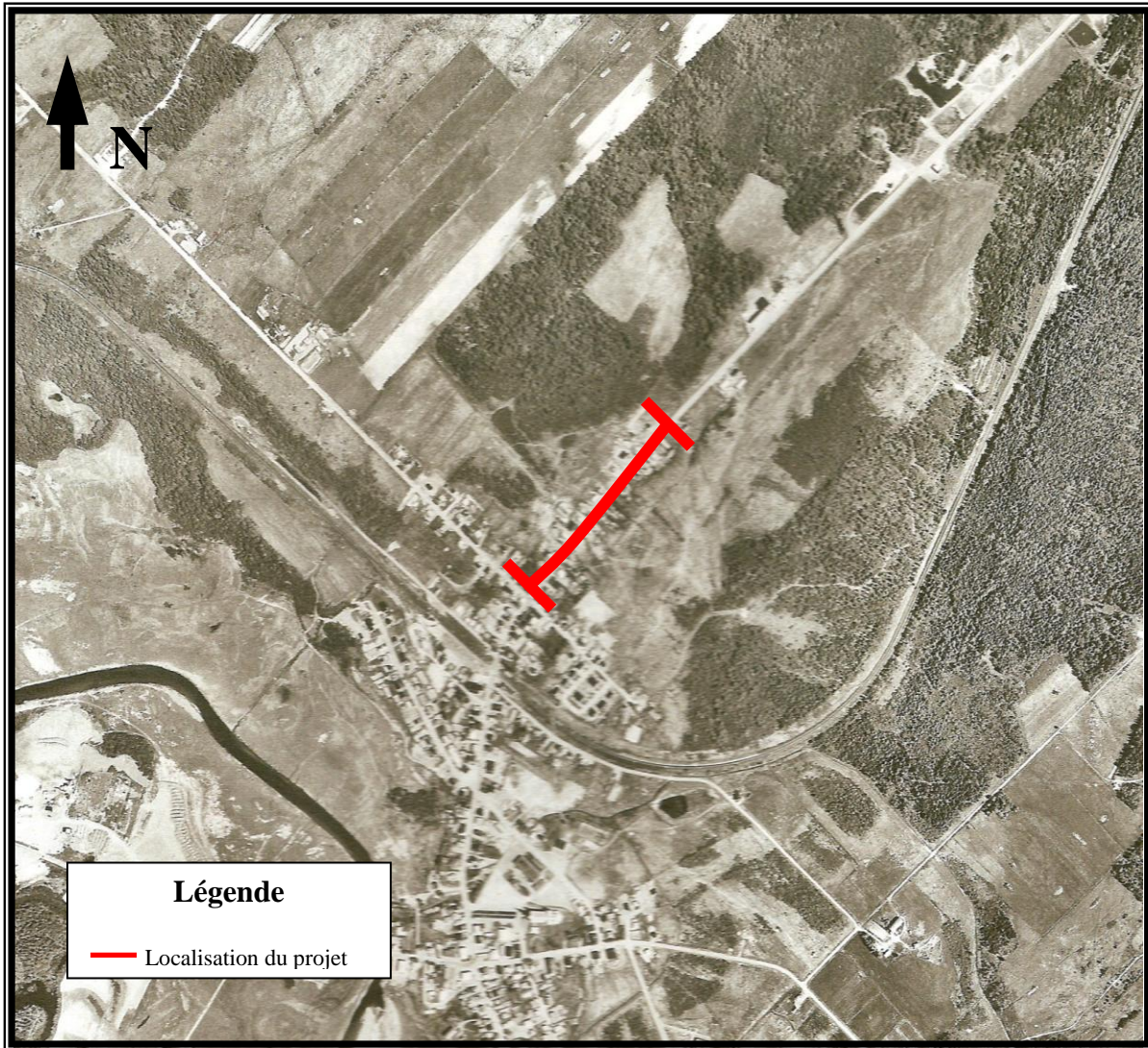
L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 289 qui est situé dans les limites de la municipalité de Rivière-Bleue (figures 3 et 4). Localisée entre les km 3+910 et 4+900, l'emprise couvre une distance d'environ 990 m alors que sa largeur est d'environ 10 m, pour une superficie totale de 9 900 m<sup>2</sup>. L'inventaire a été réalisé sur la totalité de l'emprise (figures 5 à 9; tableau 2), le 3 juillet 2009, par une archéologue chargée de projet et une technicienne en archéologie.

L'emprise a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle. Celle-ci est occupée principalement par la route 289 actuelle et ses accotements non pavés (photo 1). De chaque côté de la route 289, on retrouve quelques commerces ainsi que des résidences privées avec de grandes entrées pavées ou gravelées (photo 2). Du côté est de la route 289, la limite de l'emprise empiète sur les terrains aménagés des résidences, qui ont déjà été remblayés et nivelés (photo 3). Un trottoir en asphalte est présent sur le côté ouest de la route 289 (photo 4). Cette partie de l'emprise de la route 289 n'est pas bordée de fossés de drainage.

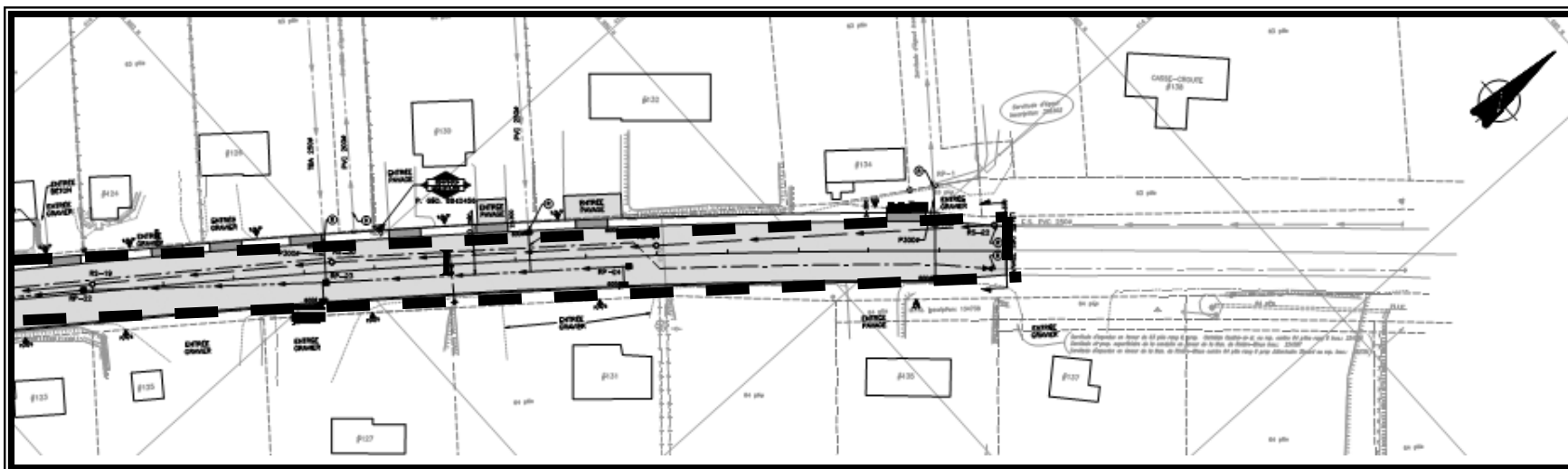
Compte tenu de l'état des lieux, seule une inspection visuelle a été réalisée dans le cadre de cet inventaire archéologique. Celui-ci n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux de construction prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.



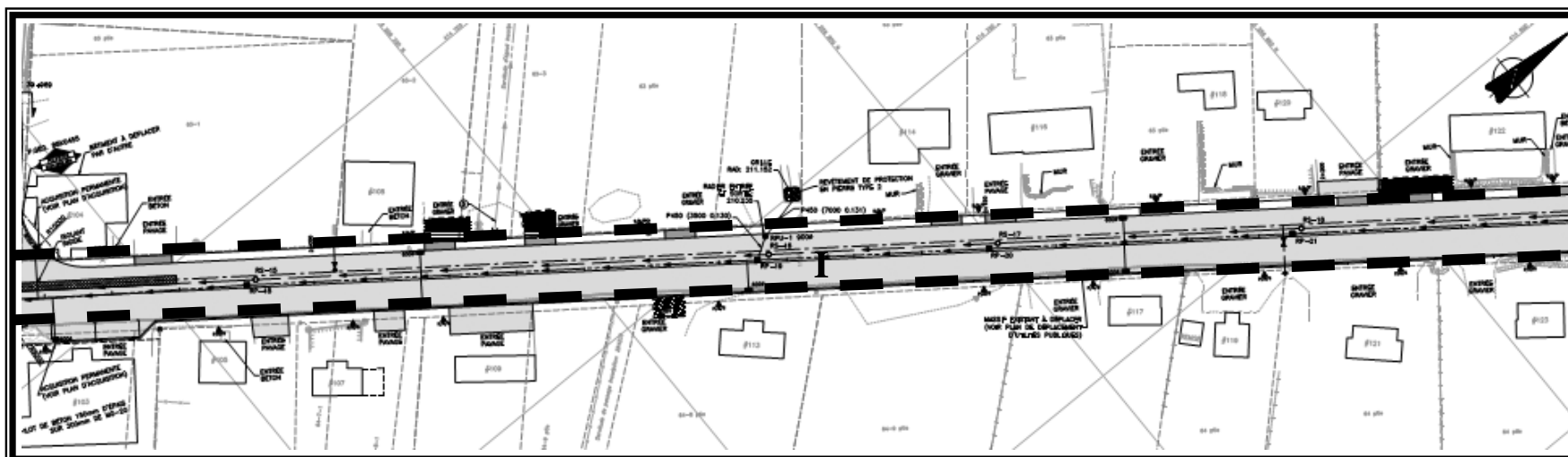
**Figure 3** Localisation du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/06, Estcourt, 1 : 50 000, 1984)



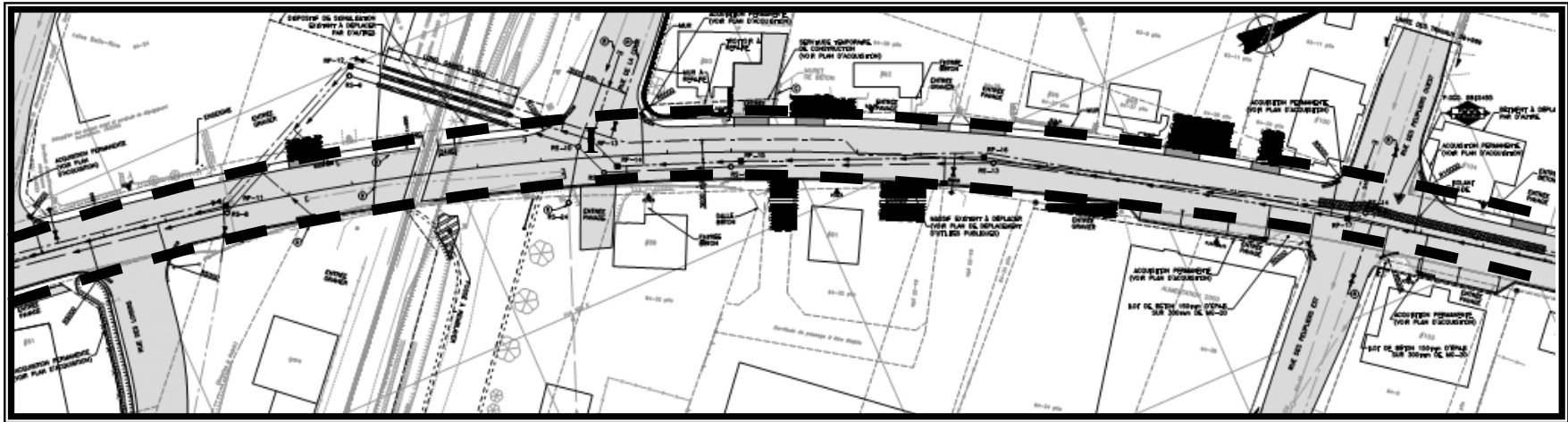
**Figure 4** Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, 1 : 15 000, 1974, Q74308-156)



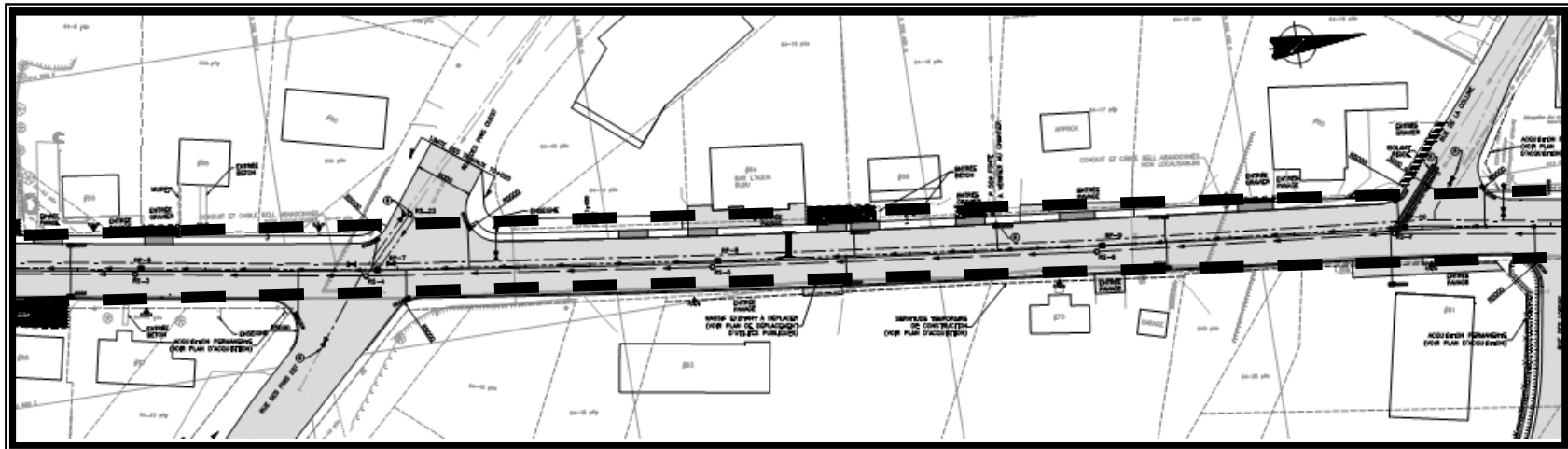
**Figure 5** Localisation de l'emprise inventoriée du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (Ministère des Transports du Québec) (1/5)



**Figure 6** Localisation de l'emprise inventoriée du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (Ministère des Transports du Québec) (2/5)

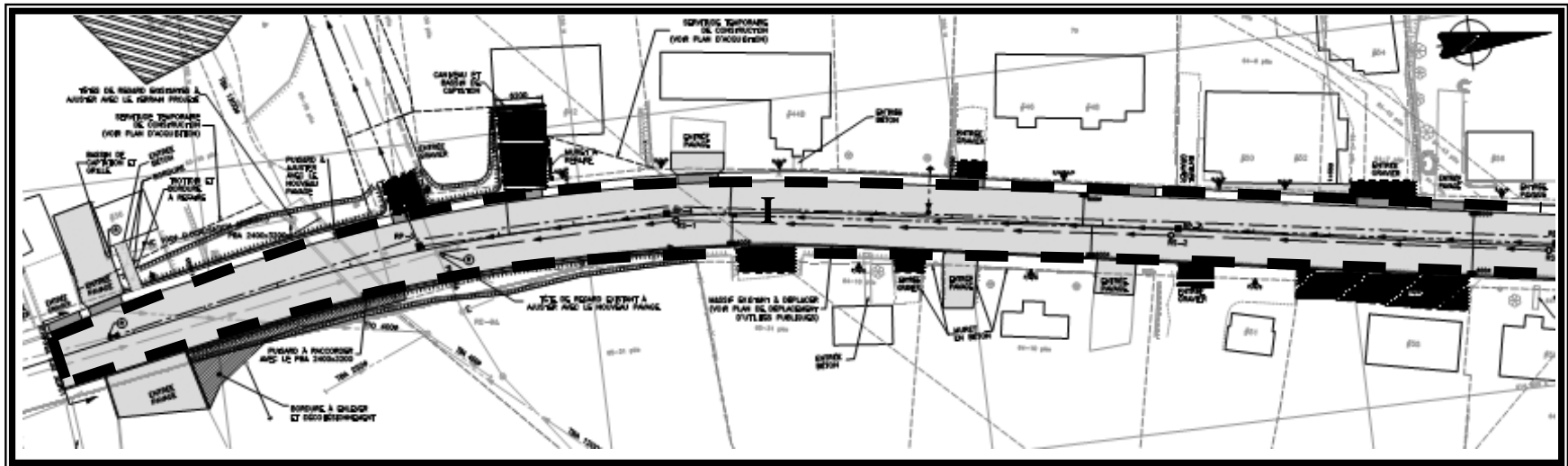


**Figure 7** Localisation de l’emprise inventoriée du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (Ministère des Transports du Québec) (3/5)



**Figure 8** Localisation de l’emprise inventoriée du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (Ministère des Transports du Québec) (4/5)





**Figure 9** Localisation de l’emprise inventoriée du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289 (Ministère des Transports du Québec) (5/5)

**Tableau 2** Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289

Identification des secteurs	Localisation					Nombre de sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m <sup>2</sup> )	(+)	(-)	Topographie	Remarques
I	3+910	4+900	990	10	9 900	0	0	Plane	Milieu très urbanisé. Quelques commerces mais surtout des résidences avec entrées privées en gravier et quelques entrées asphaltées. Côté ouest de la route : la limite ouest de l'emprise ne dépasse pas le trottoir existant. Côté est de la route : l'emprise empiète légèrement sur les talus marquant la limite des terrains des résidences privées. Inspection visuelle négative.
TOTAL			990	10	9 900	0	0		



**Photo 1** Vue générale de l'emprise, à partir du no. civique 105, route 289, direction sud-est (DUCD-09-0897-9)



**Photo 2** Vue générale du côté est de l'emprise, à partir du no. civique 113, route 289, direction sud (DUCD-09-0897-8)



**Photo 3** Vue générale du côté est de l'emprise, à partir du no. civique 121, route 289, direction sud (DUCD-09-0897-4)



**Photo 4** Vue générale du côté ouest de l'emprise, à partir du no. civique 121, route 289, direction sud (DUCD-09-0897-7)

## **2.2 Projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132, reconstruction de route et d'un pont**

### **2.2.1 État des connaissances en archéologie**

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), un site archéologique est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (tableau 3). Un seul inventaire archéologique a déjà été réalisé dans les limites de cette zone (Pintal, J.-Y. 2002b). Cet inventaire n'a pas été effectué dans l'emprise du projet de construction.

### **2.2.2 Résultats**

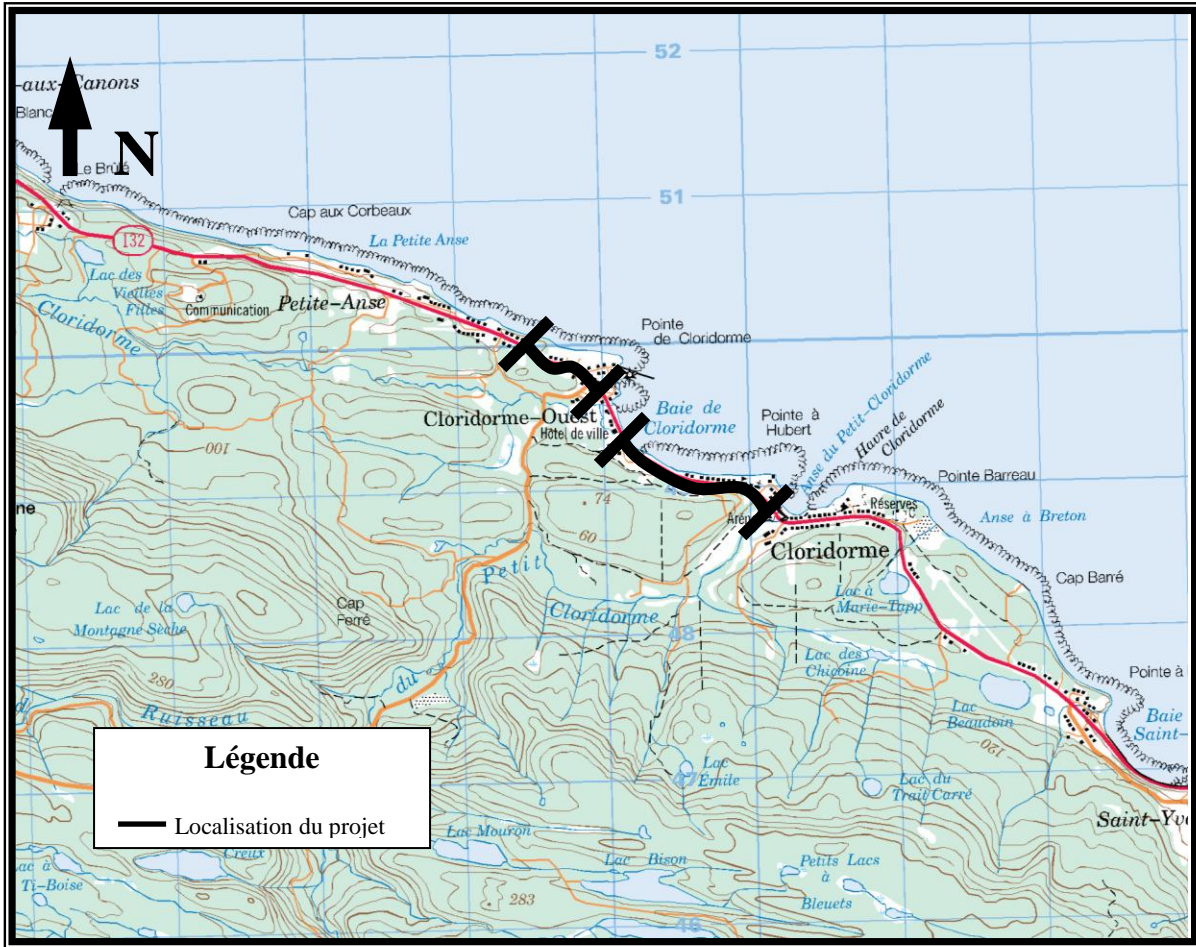
L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 132 et d'un pont, localisés dans les limites de la municipalité de Cloridorme (figures 10 et 11). Localisée entre les km 8+458 et 9+951, l'emprise de ce projet couvre une distance d'environ 1 269 m et sa largeur moyenne est d'environ 20 m, pour une superficie totale de 25 380 m<sup>2</sup>. L'inventaire a été réalisé sur la totalité de l'emprise (figures 12 à 16; tableau 4), le 4 juillet 2009, par une archéologue chargée de projet et une technicienne en archéologie.

L'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle. Celle-ci est située dans un milieu très urbanisé et est occupée principalement par la route 132 et ses accotements non pavés (photo 5). De part et d'autre de la route, on retrouve surtout des résidences avec des entrées privées en gravier, quelques-unes sont asphaltées, et quelques commerces y sont aussi présents (photo 6). Du côté sud de la route 132, l'emprise comprend un important talus menant à un large et profond fossé de drainage. Au total, neuf sondages ont pu y être effectués. Ceux-ci ont permis de constater la présence d'un humus recouvrant un limon sableux brun contenant des cailloux et du cailloutis en profondeur, reposant sur le roc en place à une faible profondeur (entre 20 et 40 cm) (photo 7). Du côté nord de la route 132, soit du côté du fleuve Saint-Laurent, 13 sondages ont été effectués. Ceux-ci ont révélé une séquence stratigraphique constituée d'un humus (10 cm) reposant sur un sable limoneux brun orangé pâle contenant du cailloutis et des cailloux (40 cm) recouvrant le roc naturel en place. En ce qui concerne l'emprise du pont de la rivière du Grand-Cloridorme, celle-ci comprend l'espace requis pour l'aménagement d'un chemin de contournement. Ce dernier sera aménagé sur le terrain, complètement perturbé, d'une résidence située en bordure du fleuve Saint-Laurent (photo 8).

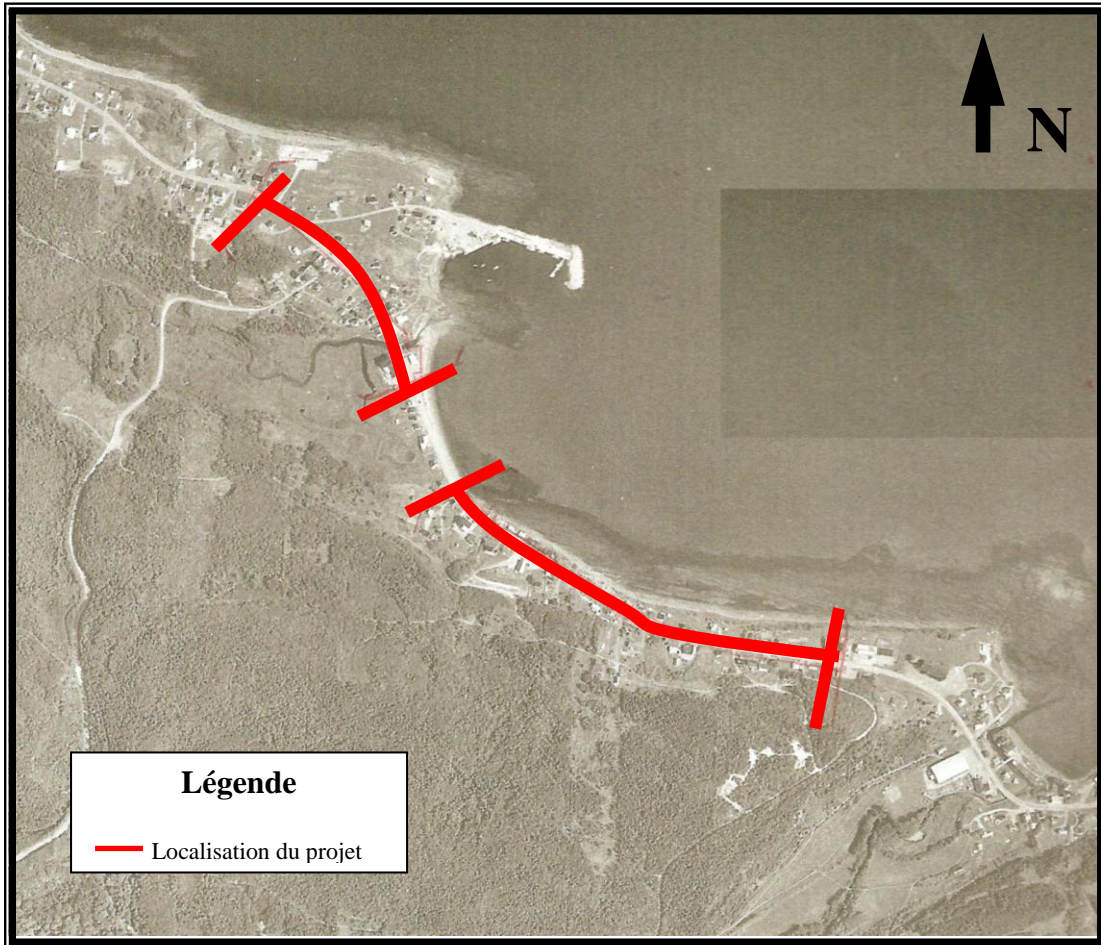
En plus de l'inspection visuelle, 22 sondages ont été réalisés dans l'emprise. Cet inventaire n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux de construction prévus, sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 3** Site archéologique connu à proximité du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132

<b>Site</b>	<b>Identification culturelle</b>	<b>Fonction du site</b>	<b>Localisation informelle</b>	<b>Distance du site vs projet</b>	<b>Bassin hydrographique</b>	<b>Altitude</b>	<b>Référence</b>
DhDf-1	Euroquébécoise 1800-1899	Ind.	À 200 m de la côte, en face de la municipalité de Cloridorme et du hameau de la Pointe-à-la-Frégate.	À 5 km au nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Desrosiers, P. 2008.

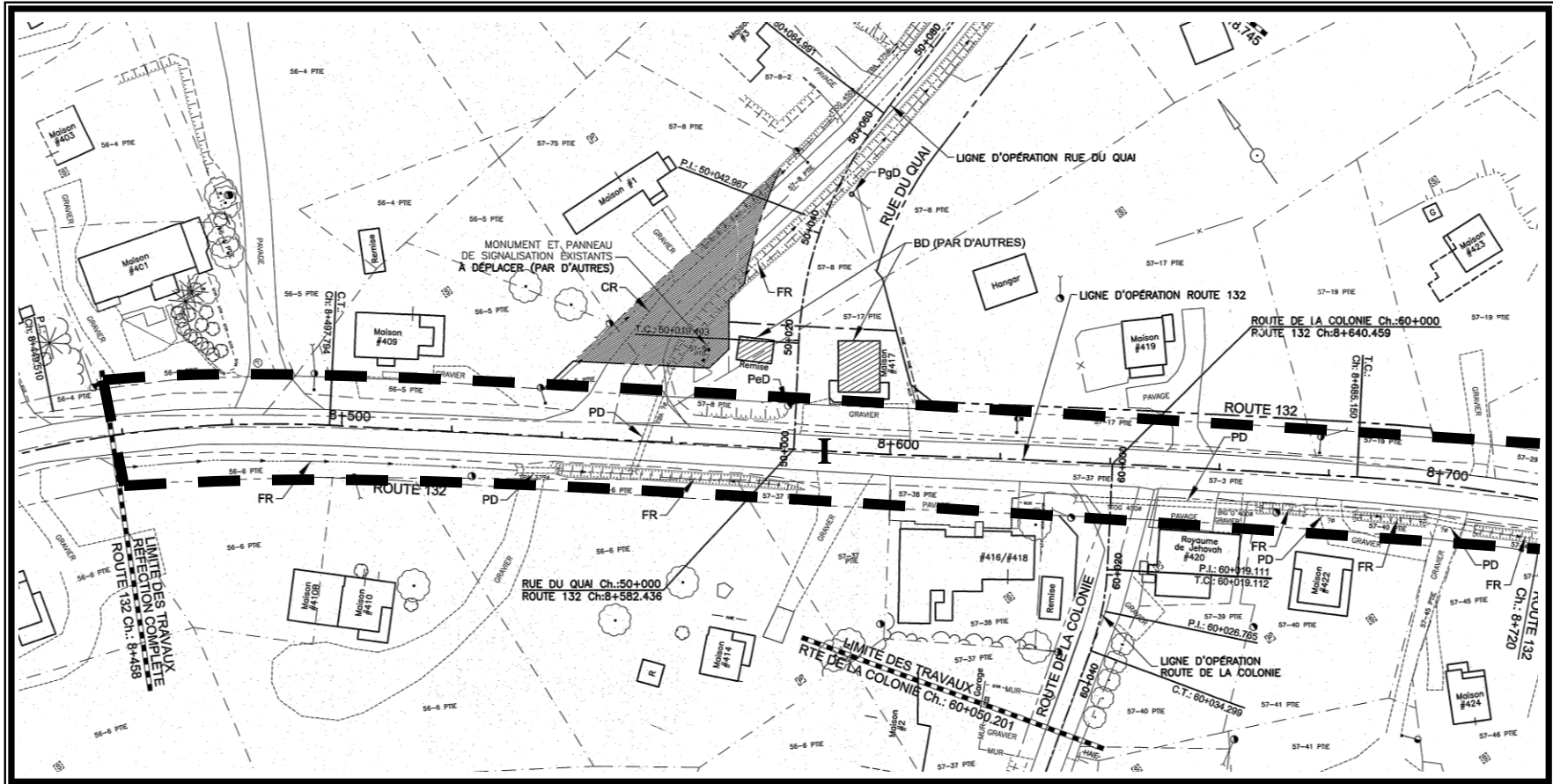


**Figure 10** Localisation du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (Ressources naturelles Canada, 22H/02, Cloridorme, 1 : 50 000, 2001)

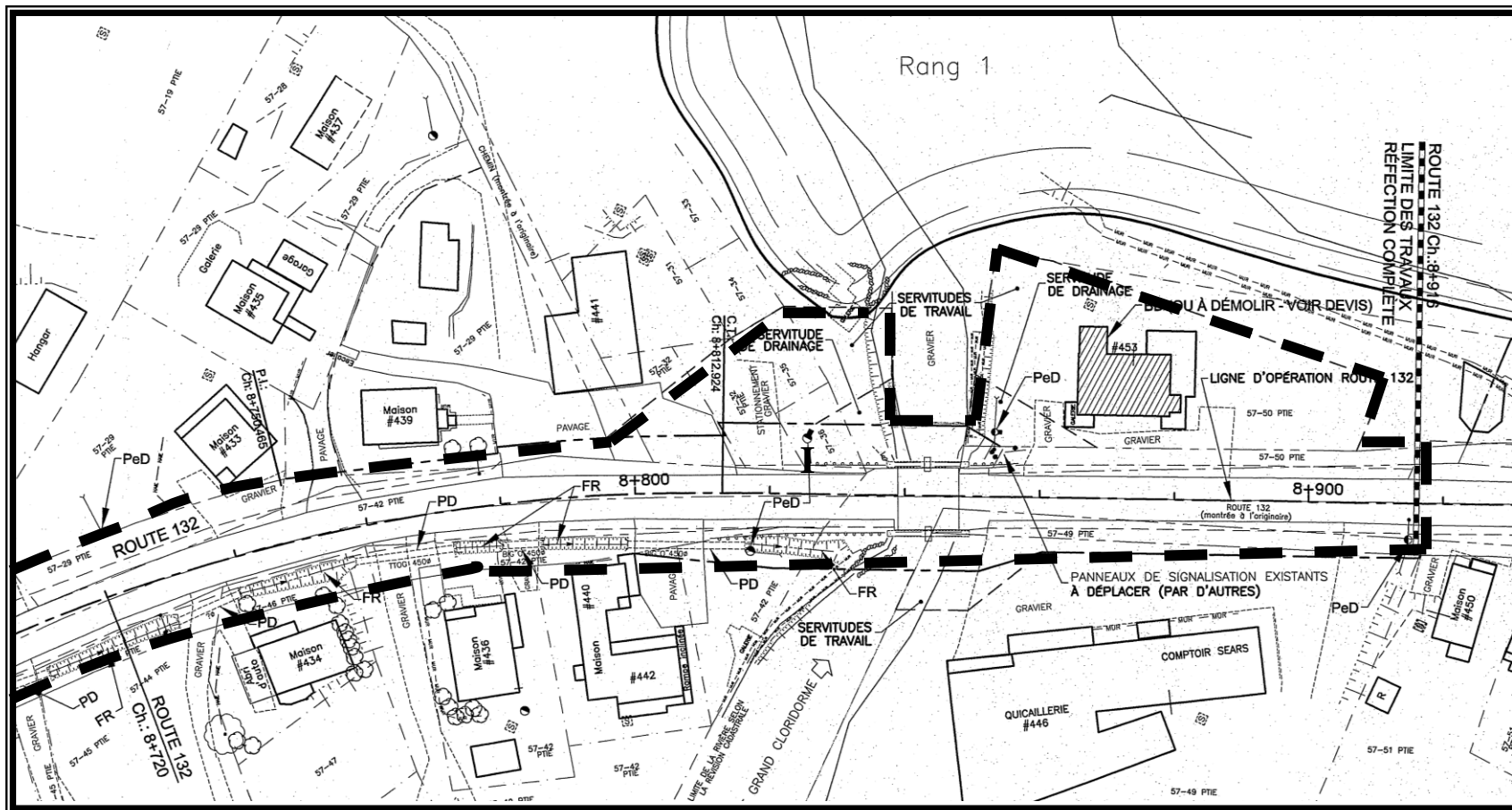


**Figure 11** Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, La Géomathèque, 1 : 15 000, 2004, Q04703-134)

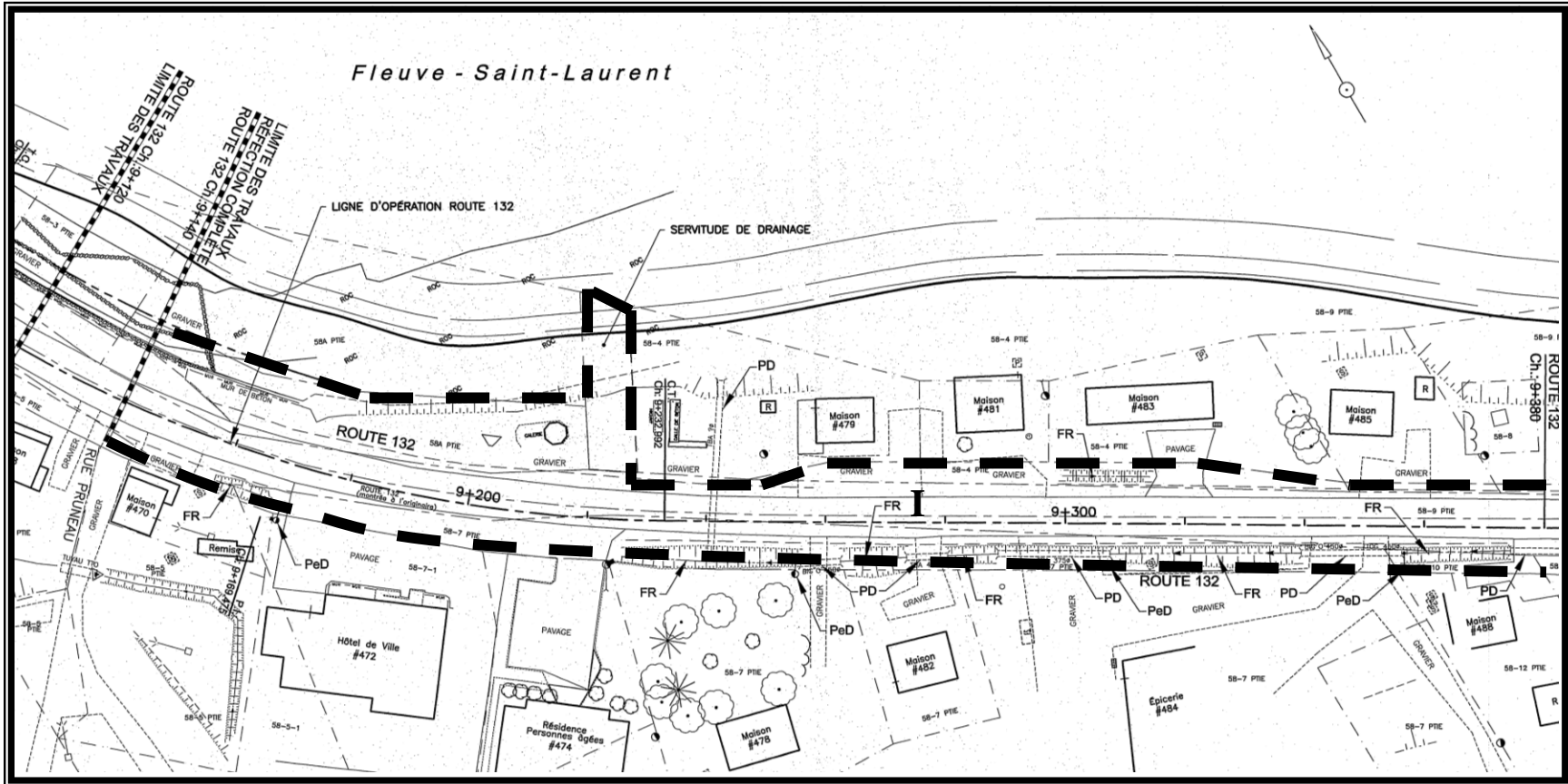




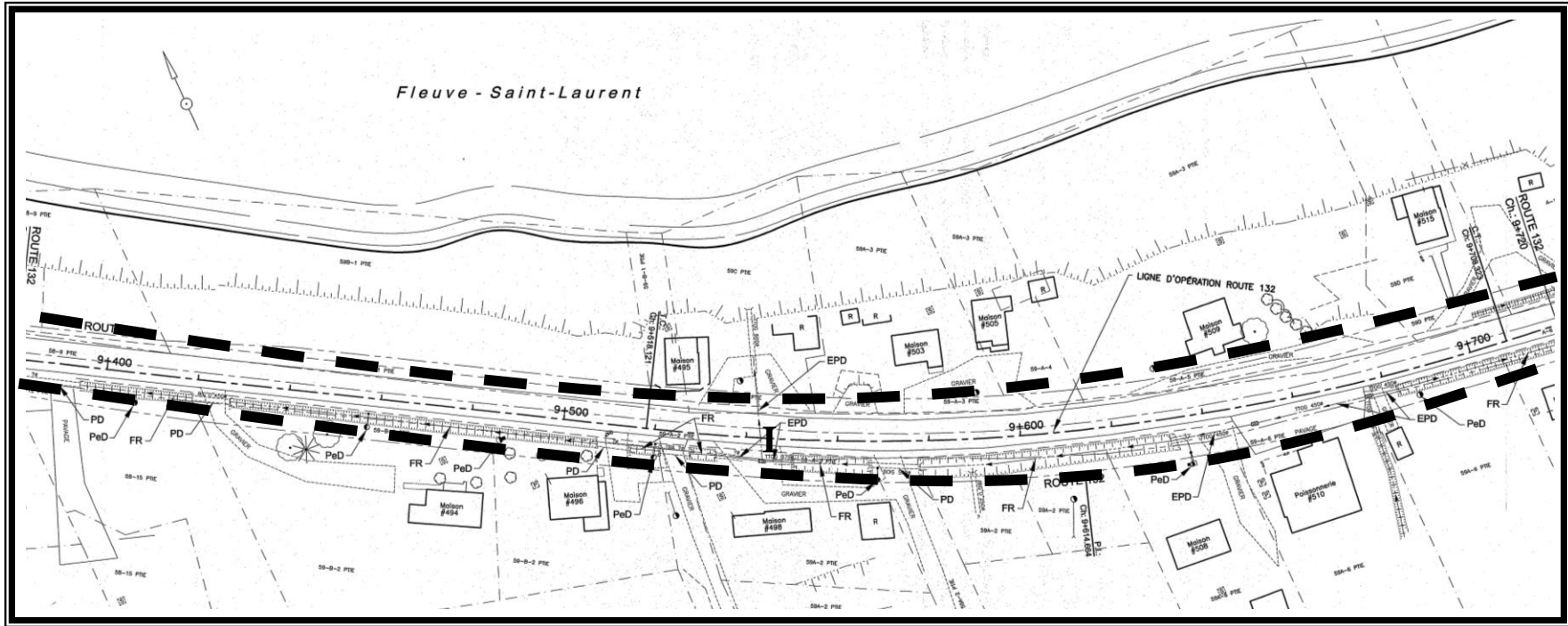
**Figure 12** Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (Ministère des Transports du Québec) (1/5)



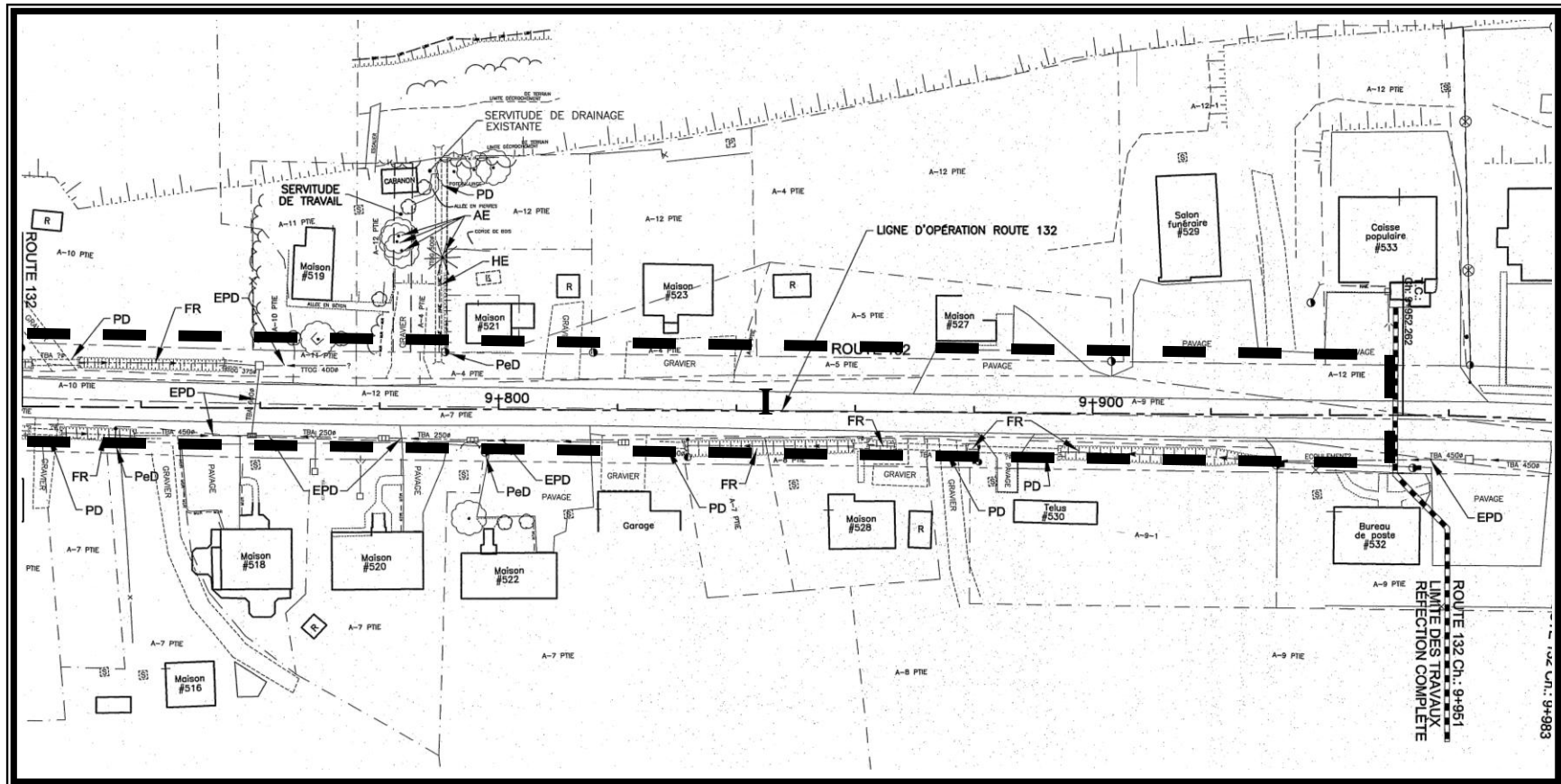
**Figure 13** Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (Ministère des Transports du Québec) (2/5)



**Figure 14** Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (Ministère des Transports du Québec) (3/5)



**Figure 15** Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (Ministère des Transports du Québec) (4/5)



**Figure 16** Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132 (Ministère des Transports du Québec) (5/5)

**Tableau 4** Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132

Identification des secteurs	Localisation					Nombre de sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m <sup>2</sup> )	(+)	(-)	Topographie	Remarques
I	8+458	9+951	1 269	15-25	25 380	0	22	Plane	<p>Milieu très urbanisé.</p> <p>Surtout des résidences avec entrées privées en gravier, quelques entrées asphaltées, talus abrupts, quelques commerces surtout du côté sud de la route.</p> <p>Côté nord de la route (en bordure du fleuve St-Laurent) : plusieurs résidences privées avec larges entrées en gravier devant et à côté. Les sondages ont permis d'observer que le roc naturel se trouvait à une faible profondeur.</p> <p>Côté sud de la route : talus important et large fossé de drainage.</p> <p>Pont de la rivière du Grand-Cloridorme : chemin de contournement sera aménagé sur le terrain complètement perturbé d'une résidence expropriée située en bordure du fleuve St-Laurent.</p> <p>Inspection visuelle et sondages négatifs.</p>
TOTAL			1 269	10	25 380	0	22		



**Figure 5** Vue générale de l'emprise et du pont de la rivière Grand-Cloridorme, projet n° 154-02-0027, km 8+850, route 132, direction sud-sud-est (DUCD-09-0027-15)



**Figure 6** Vue générale de l'emprise, projet n° 154-02-0027, km 9+880, direction ouest (DUCD-09-0027-3)



**Figure 7** Sondage, côté nord de la route 132, km 8+650, direction nord (DUCD-09-0027-18)



**Figure 8** Vue générale de l'emprise du chemin de contournement du côté nord de la route 132, km 8+875, direction sud-sud-est (DUCD-09-0027-11)



## **2.3 Projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299, réfection de ponceau**

### **2.3.1 État des connaissances en archéologie**

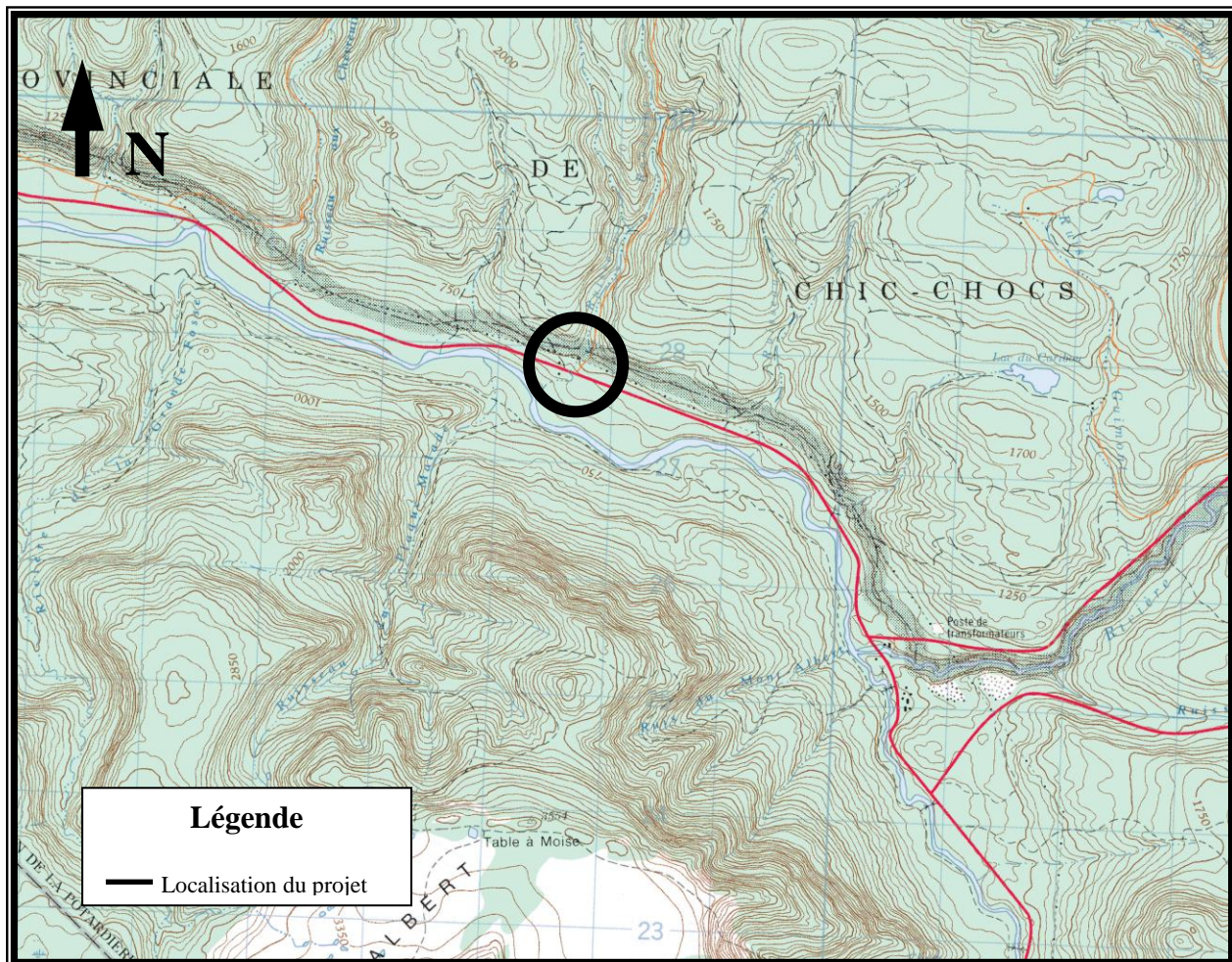
Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Ethnoscop 2006 et 2006e). Aucun de ces inventaires n'a été effectué dans l'emprise du projet de construction.

### **2.3.2 Résultats**

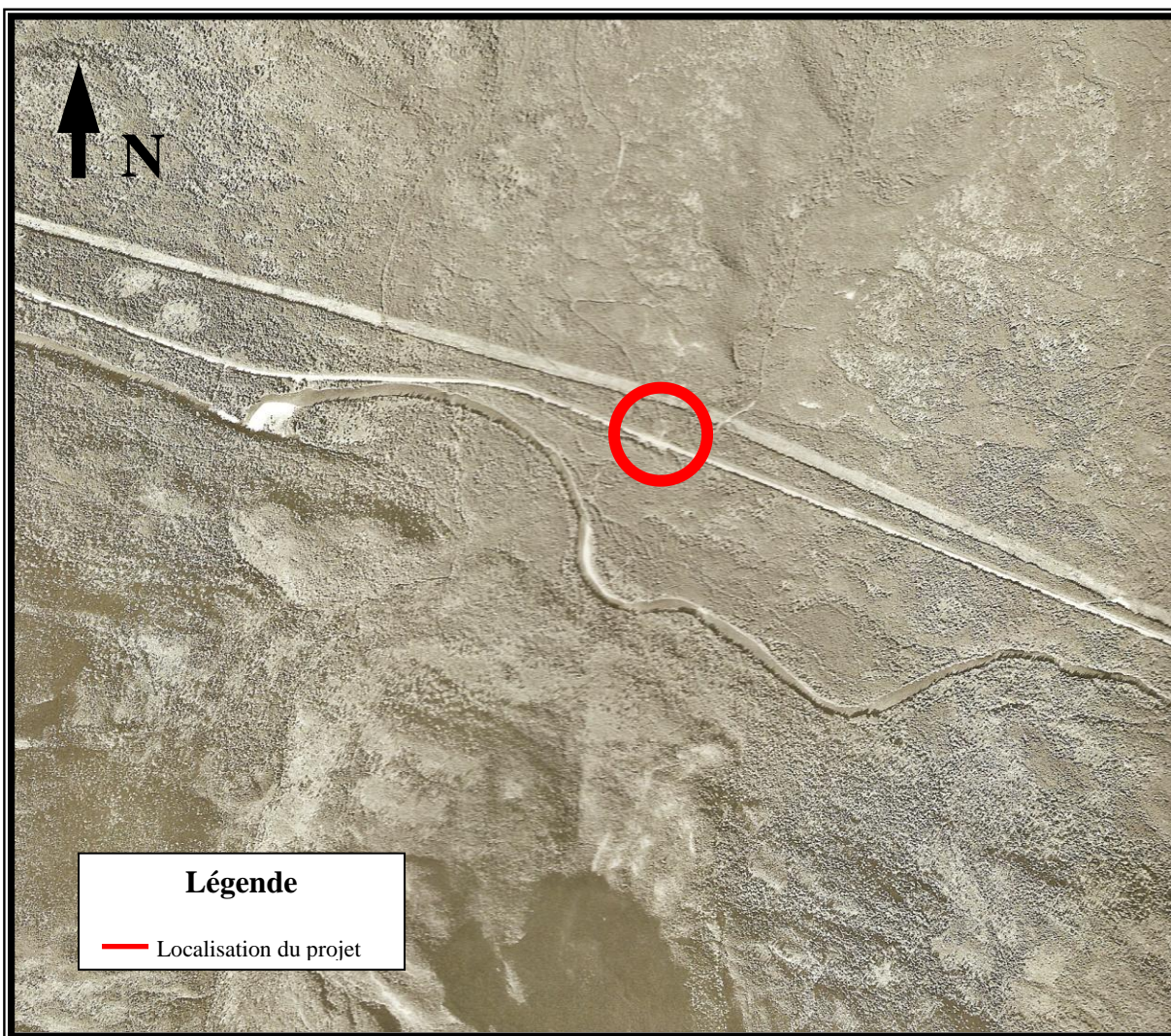
L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection d'un ponceau situé sur la route 299, entre Cap-Seize et le Gîte du Mont-Albert, dans les limites de la municipalité du même nom (figures 17 et 18). Le projet comprend également l'aménagement d'un chemin de contournement temporaire du côté est de la route 299. Localisée entre les km 1+620 et 1+760, l'emprise couvre une distance d'environ 140 m de longueur et sa largeur varie entre 15 m et 35 m, pour une superficie totale de 3 500 m<sup>2</sup>. L'inventaire a été réalisé sur la totalité de l'emprise (figure 19; tableau 5), le 5 juillet 2009, par une archéologue chargée de projet et une technicienne en archéologie.

L'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cette emprise est occupée principalement par la route 299 et ses accotements pavés (photo 9). Du côté ouest de la route 299, la limite d'emprise correspond à la base d'un talus dont la pente est très abrupte et qui aboutit dans une zone humide adjacente à la rive du ruisseau Rousseau (photo 10). Aucune superficie n'a pu être sondée du côté ouest de la route 299. Du côté est de la route 299, l'emprise comprend un talus abrupt au bas duquel se trouve un bras du ruisseau Rousseau. L'emprise du chemin de contournement temporaire comprend une mince bande de terrain, humide par endroits, recouverte d'une végétation mixte constituée principalement d'épinettes, de bouleaux et de peupliers (photo 11), et sept sondages y ont été effectués. Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un humus reposant sur un limon brun grisâtre contenant du cailloutis et des cailloux (40-50 cm).

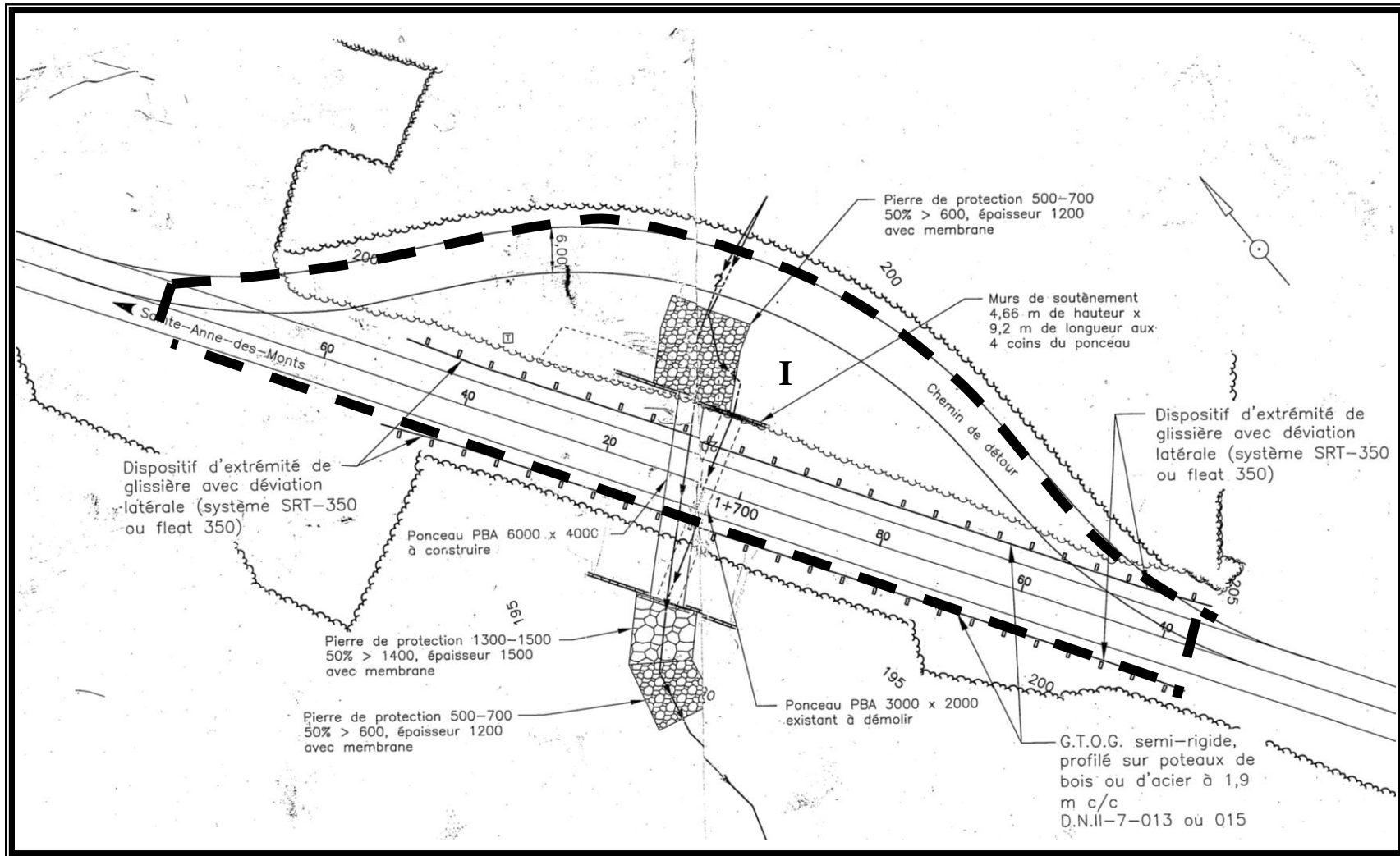
En plus de l'inspection visuelle, sept sondages ont été réalisés dans le cadre de cet inventaire archéologique. Toutefois, cet inventaire n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux de construction prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.



**Figure 17** Localisation du projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 22B/16, Mont Albert, 1 : 50 000, 1976)



**Figure 18** Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299 (Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, La Géomathèque, 1 : 15 000, 2004, Q04167-50)



**Figure 19** Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299 (Ministère des Transports du Québec)

**Tableau 5** Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299

Identification des secteurs	Localisation					Nombre de sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
I	1+620	1+760	140	15-35	3 500	0	7	Pente abrupte	Côté ouest : pente très abrupte, aucun replat n'a pu être sondé. Côté est : talus abrupt au bas duquel se trouve un bras du ruisseau Rousseau. Seule une mince bande de terrain a pu être sondée dans l'emprise du chemin de contournement. Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			140	15-35	3 500	0	7		



**Photo 9** Vue générale de l'emprise, projet n° 154-02-0072, direction nord-ouest (DUCD-09-0072-3)



**Photo 10** Vue de l'emprise, projet n° 154-02-0072, côté nord-ouest du ponceau, direction sud (DUCD-09-0072-4)



**Photo 11** Vue d'ensemble de l'emprise du chemin de contournement, projet n° 154-02-0072, côté nord-est du ponceau, direction nord-ouest (DUCD-09-0072-7)

## **2.4 Projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis, réaménagement géométrique d'intersection**

### **2.4.1 État des connaissances en archéologie**

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Benmouyal, J. 1978a et Pinal, J.-Y. 2003f), mais aucun de ces inventaires n'a été effectué dans l'emprise du projet de construction.

### **2.4.2 Résultats**

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réaménagement de l'intersection des routes 132 et Paradis, dans les limites de la municipalité de Saint-Moïse (figures 20 et 21). Deux secteurs ont fait l'objet de l'inventaire (figure 22; tableau 6). Localisé entre les km 0+130 et 0+270 de la route 132, le secteur 1 couvre une distance de 140 m de longueur et une largeur de 30 m, pour une superficie totale de 4 200 m<sup>2</sup>. Le secteur 2 est localisé entre les km 0+000 et 0+100 de la route Paradis et il couvre une distance de 100 m de longueur, sur une largeur variant entre 15 m et 30 m, pour une superficie totale d'environ 2 250 m<sup>2</sup>. Cet inventaire a été réalisé le 5 juillet 2009, par une archéologue chargée de projet et une technicienne en archéologie.

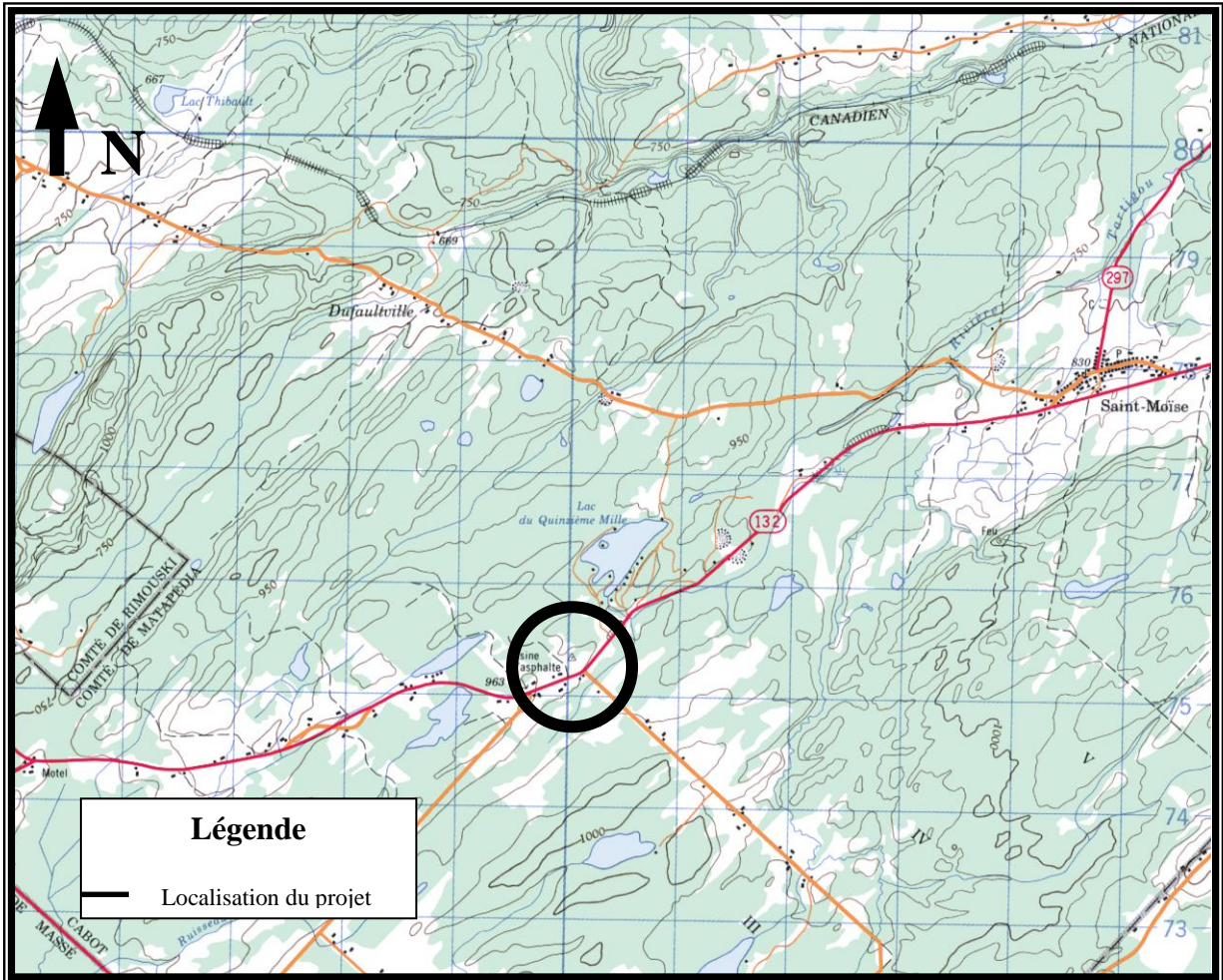
L'emprise a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle. Dans le secteur 1, l'emprise est principalement occupée par la route 132 et ses accotements non pavés. Du côté nord de la route 132, l'emprise se limite à un talus très abrupt et à un large fossé (photo 12) où aucun sondage n'a pu être effectué. Du côté sud de la route 132, l'emprise comprend un talus abrupt menant à une bande de terrain recouverte d'arbustes. Deux sondages y ont été réalisés. Ce secteur est traversé par une ligne électrique et un ancien chemin en gravier (photo 13). Pour ce qui est de l'emprise actuelle de la route 132, deux sondages ont été effectués du côté sud de la route. Ceux-ci ont permis de confirmer la présence d'importants remblais dans cette zone.

Dans le secteur 2, l'emprise est occupée par la route Paradis, qui n'est pas asphaltée (photo 14). Du côté ouest de la route Paradis, l'emprise est assez restreinte et limitée au large fossé couvert de hautes herbes qui borde la route. L'emprise, du côté est de la route Paradis, est beaucoup plus large. Aucun fossé de drainage n'y est présent, mais un petit talus mène à une zone boisée assez dense. Celle-ci est constituée d'une végétation mixte comprenant, entre autres, des aulnes, des épinettes, des mélèzes ainsi que des hautes herbes (photo 15). Les vestiges d'une ancienne école de rang sont également présents dans cette petite zone circonscrite entre la route Paradis à l'ouest et la route 132 au nord. Ces vestiges ont sommairement été dégagés. Il n'en subsiste que les fondations. La partie est du mur nord est en béton et mesure 0,40 m de largeur sur 0,55 m de hauteur (photo 16), alors que la partie ouest de ce même mur, ainsi que les murs ouest et sud, sont en maçonnerie, dont la hauteur varie entre 0,20 m et 1,20 m. Ces murs sont constitués de pierres de calcaire, liées entre elles par un mortier de sable beige jaunâtre (photo 17). Quelques sondages ont été effectués à la fois à l'extérieur (un sondage) et à l'intérieur du bâtiment (quatre sondages),

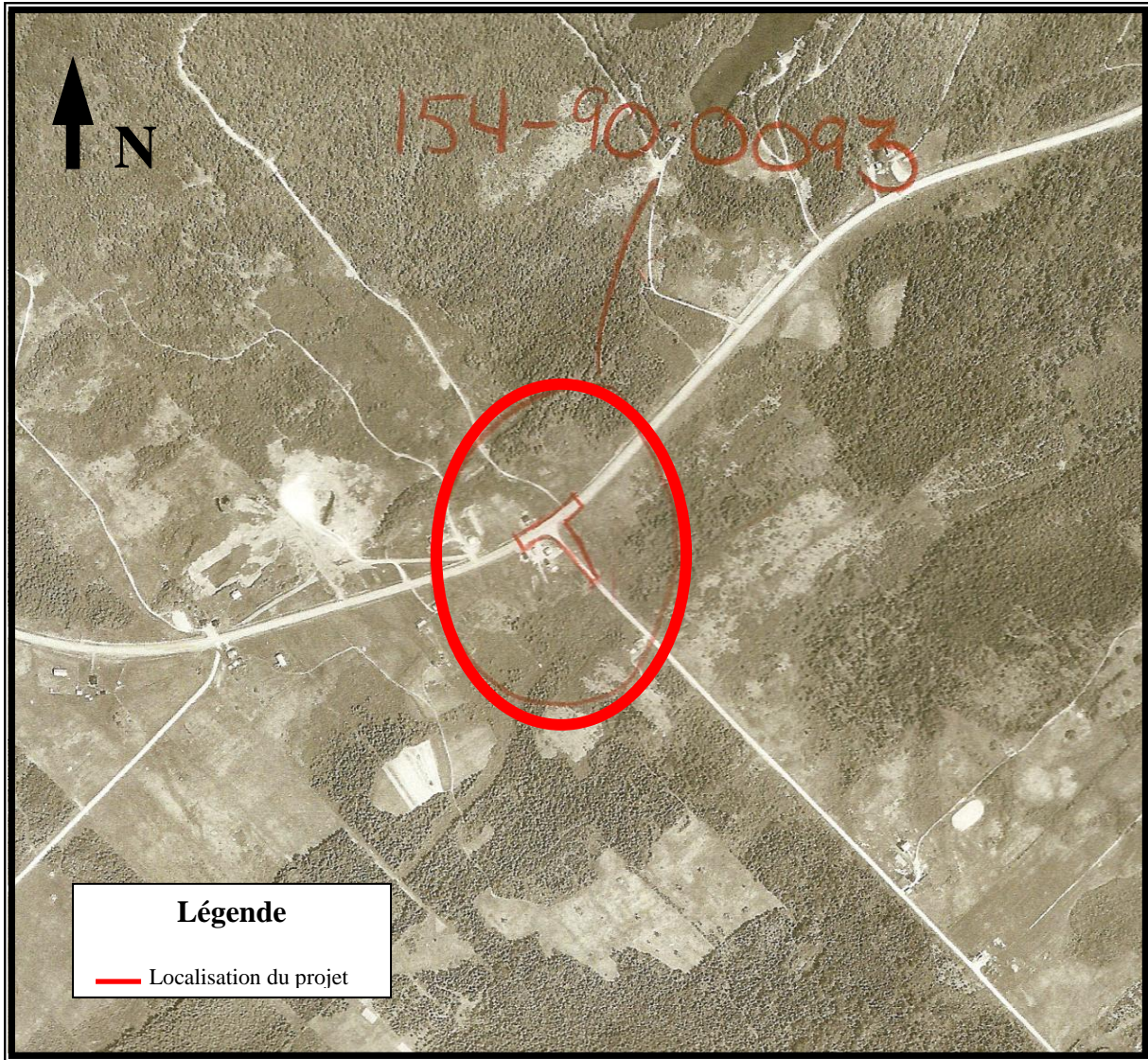


l'espace étant assez restreint, puisque la limite d'emprise du projet traversait la fondation dans son centre. Seuls quelques fragments de métal ferreux et un goulot de bouteille de marque *Sprite* ont ainsi pu être recueillis. Une inspection visuelle des lieux n'a pas permis d'observer la présence d'autres aménagements dans les limites de l'emprise pouvant être associés à ce bâtiment. Selon des informations obtenues des voisins, cette école de rang daterait des années 1910 à 1920. Enfin, il est à noter que la zone située immédiatement au sud du bâtiment était très humide, comme en témoigne la végétation qui y pousse, notamment des aulnes. Les neuf autres sondages ont été effectués dans la zone boisée située le long de la route Paradis.

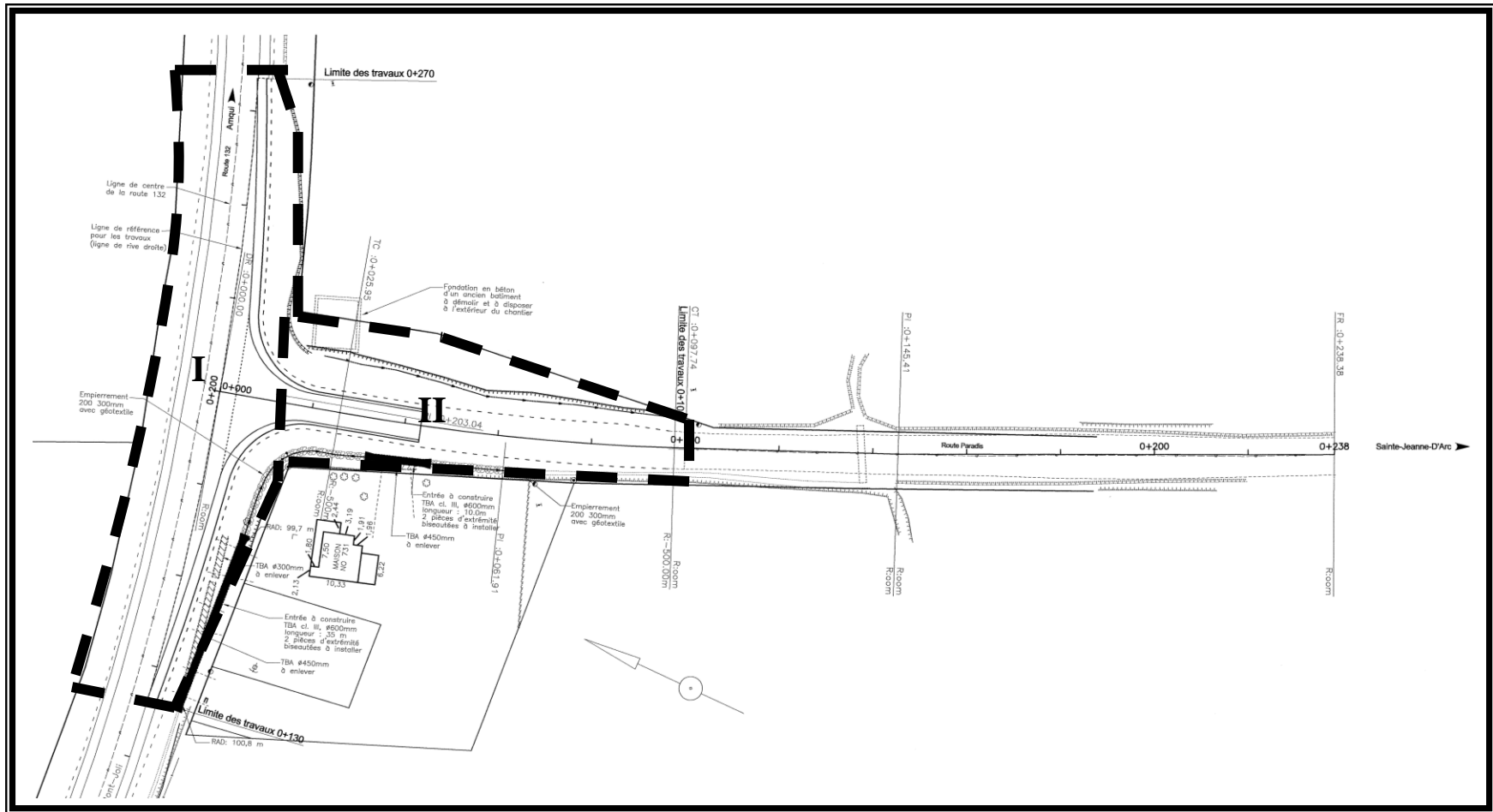
En plus de l'inspection visuelle, 14 sondages ont été réalisés dans le cadre de cet inventaire archéologique. Cet inventaire n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux de construction prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.



**Figure 20** Localisation du projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 22B/12, Sayabec, 1 : 50 000, 1976)



**Figure 21** Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Photocartotheque québécoise, 1 :15 000, 1980, Q-80536-73)



**Figure 22** Localisation des secteurs d'inventaire du projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis (Ministère des Transports du Québec)

**Tableau 6** Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis

Identification des secteurs	Localisation					Nombre de sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
I	0+130	0+270	140	30	4 200	0	2	Plane	Côté nord de la route 132 : l'emprise du projet se limite à un talus très abrupt et à un large fossé. Aucun sondage n'a été réalisé de ce côté de la route. Côté sud de la route 132 : seule la section est a été sondée. Ancien chemin en gravier. Inspection visuelle négative.
II	0+000	0+100	100	15-30	2 250	0	12	Plane	Côté ouest de la route Paradis : large fossé. Aucun sondage n'y a été réalisé. Côté est de la route Paradis : emprise plus large. Petit talus menant à un boisé très dense. Vestiges d'une ancienne école de rang. La partie est du mur nord est en béton alors que sa partie ouest, ainsi que les murs ouest et sud, sont en maçonnerie. Quelques sondages ont été effectués à l'extérieur et à l'intérieur des fondations du bâtiment, dans un espace assez restreint, puisque l'emprise du projet coupe les fondations en deux. Seuls quelques fragments de métal et un goulot de bouteille <i>Sprite</i> ont été mis au jour. Une inspection visuelle des lieux n'a pas permis d'observer d'autres aménagements dans les limites de l'emprise pouvant être en lien avec cette fondation. La zone située immédiatement au sud du bâtiment est très humide.
TOTAL			240	15-30	6 450	0	14		



**Photo 12** Vue générale de l'emprise, projet n° 154-90-0093, côté nord de la route 132, direction ouest (DUCD-09-0093-27)



**Photo 13** Vue générale de l'emprise, projet n° 154-90-0093, côté sud-est de la route 132, direction est (DUCD-09-0093-3)



**Photo 14** Vue générale de l'intersection de la route Paradis et de la route 132, direction nord (DUCD-09-0093-6)



**Photo 15** Vue générale de l'emprise, côté est de la route Paradis, direction sud-sud-est (DUCD-09-0093-21)



**Photo 16** Mur nord, fondation en béton d'une ancienne école de rang, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis, direction nord-est (DUCD-09-0093-10)



**Photo 17** Mur sud, fondation en pierre d'une ancienne école de rang, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis, direction nord-nord-ouest (DUCD-09-0093-18)



## **2.5 Projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, construction d'échangeurs**

### **2.5.1 État des connaissances en archéologie**

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), 37 sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude de 30 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (tableau 7). Par ailleurs, 15 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Arsenault, D. 1992, Bilodeau, R. 1997, Ethnoscop 1992f et 2006e, Laforte, E. 1994, Lalande, D. 1987a, Patrimoine Experts 2003h et 2005b, Pintal, J.-Y., 1998d, 1999a, 2003f, 2007i et 2008i, Rousseau, G. 2002 et Ruralys 2008c), mais aucun de ces inventaires n'a été effectué dans l'emprise du projet de construction.

### **2.5.2 Résultats**

L'inventaire archéologique a été réalisé dans les emprises de deux échangeurs qui seront aménagés dans le cadre du projet de construction de l'autoroute 20, entre la municipalité de Cacouna et la ville de Mont-Joli (figures 23 à 25). Deux secteurs ont fait l'objet de l'inventaire (figures 26 à 28; tableau 8), qui a été réalisé entre le 3 et le 7 août 2009 par une équipe constituée d'une archéologue chargée de projet et de quatre technicien(ne)s en archéologie.

L'emprise du secteur 1 a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle. Le secteur 1 correspond à l'emprise de l'échangeur localisé perpendiculairement à la route de la Station, à environ 1 km au sud de la route 132. Cette emprise n'a toutefois pas été inventoriée en totalité. Le secteur qui a fait l'objet de l'inventaire archéologique est localisé entre les km 122+300 et 122+550 et couvre une distance approximativement de 250 m, sur une largeur variant entre 50 et 100 m, pour une superficie totale de 12 500 m<sup>2</sup>. Lors de l'inventaire, l'emprise était déboisée. En majeure partie, celle-ci correspond à une tourbière; certains secteurs de l'emprise étant plus humides que d'autres, surtout à l'est de la route de la Station (photo 18). Les sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un loam brun foncé très organique sur une profondeur de plus de 70 cm (photo 19). Les sondages ont été réalisés en quinconce sur plusieurs lignes de sondages, dont le nombre a varié en fonction de la largeur assez inégale de l'emprise. Dans la partie du secteur située à la base du talus de la route de la Station, les sondages qui y ont été effectués ont révélé la présence d'un podzol toujours en place, soit un loam sableux brun avec des racines (10 cm), reposant sur un sable fin beige (Ae) (10 cm) recouvrant un sable fin orangé (B) (40 cm) (photo 20). Des sondages supplémentaires ont été réalisés dans cette zone assez restreinte. La partie sud de ce secteur est bordée par une butte qui s'est avérée être un remblai, selon les informations recueillies auprès d'un informateur (photo 21). Ce remblai est constitué de sol provenant de la construction de la route 132. Il s'agit d'un sable grossier brun orangé contenant des cailloux qui pourrait provenir d'une carrière située à proximité. Enfin, l'extrémité est de l'emprise est bordée par un champ délimité par des fossés de drainage. Au total, 84 sondages ont été effectués dans ce secteur.

Le secteur 2 correspond à l'emprise de l'échangeur situé dans le secteur de la route Notre-Dame, situé à 1 km au sud de la route 132. Celui-ci est compris entre les km 50+140 et 51+000 et couvre une distance de 860 m de longueur, sur une largeur variant entre 20 et 500 m, pour une superficie totale approximative de 120 000 m<sup>2</sup>. L'extrémité sud de l'emprise correspond à une ancienne terrasse marine traversée par la route Notre-Dame qui, malgré la présence d'une station de pompage à proximité, a tout de même fait l'objet de quelques sondages, surtout le long de la limite ouest de l'emprise puisqu'aucune utilité publique n'apparaissait sur les plans de construction à cet endroit (photo 22). Les sondages effectués dans ce secteur ont permis d'observer, sous l'humus, la présence d'un horizon B orangé toujours en place. À partir du km 50+300 de la route Notre-Dame, l'emprise s'élargit graduellement jusqu'à atteindre 125 m. En majeure partie, l'emprise traverse des champs cultivés situés de part et d'autre de la route Notre-Dame (photo 23). Ces champs sont séparés les uns des autres par de larges et profonds fossés de drainage (photo 24). Certains champs étaient d'ailleurs moins bien drainés que d'autres. La séquence stratigraphique observée diffère légèrement d'une partie du secteur à d'autres. Cette séquence est généralement constituée d'un loam légèrement sableux brun-noir très organique reposant sur un silt gris fin (photo 25). L'emprise d'un chemin de contournement est également prévue du côté ouest de la route Notre-Dame. Celle-ci couvre une distance de 700 m de longueur, sur une largeur variant entre 12 et 25 m et traverse un champ cultivé. Au total, 574 sondages ont été réalisés dans ce secteur. Ceux-ci ont été effectués en quinconce, sur plusieurs lignes de sondages dont le nombre a varié en fonction de la largeur de l'emprise.

En plus des inspections visuelles, 658 sondages ont été réalisés dans le cadre de cet inventaire archéologique. Cet inventaire n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux de construction prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 7** Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
CIEi-1	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Dans la partie sud de l'île Verte.	À 12 km à l'ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Martijn, C.A. 1964 et Gaumond, M. 1965a.
CIEi-2	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Sur la rive sud de l'île du Gros Cacouna.	À 14,5 km au sud-ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
CIEi-3	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Rive sud de l'île du Gros Cacouna.	À 14,5 km au sud-ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
CIEi-4	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Extrémité nord-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-ouest du projet.	Saint-Laurent	6	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
CIEi-5	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Extrémité nord-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-ouest du projet.	Saint-Laurent	6	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
CIEi-6	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) Euroquébécoise	Ind.	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-ouest du projet.	Saint-Laurent	7	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
CIEi-7	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Pointe sud-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-ouest du projet.	Saint-Laurent	7	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
CIEi-8	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-ouest du projet.	Saint-Laurent	8	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
CIEi-9	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-ouest du projet.	Saint-Laurent	7	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
CIEi-10	Euroquébécoise 1900-1950	Artisanale : four	Au sud-ouest de Saint-Épiphane, sur le bord d'une route.	À 15,5 km au sud du projet.	Du Loup	Inconnue	Proulx, A. 1973.
DaEh-1	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA) Euroquébécoise 1608-1759 Euroquébécoise 1760-1799	Ind.	Île-aux-Basques, à l'extrémité ouest, sur la rive sud à l'endroit nommé "Le Pré" et près du "Banc Leclerc".	À 8,5 km au nord du projet.	Saint-Laurent	5	Martijn, C.A. 1965; Taillon, H. et Barré, G. 1987; Auger, R. et autres 1992 et 1993; Fitzgerald, W. et autres 1997 et Tremblay, R. 1998.

**Tableau 7** Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, (suite)

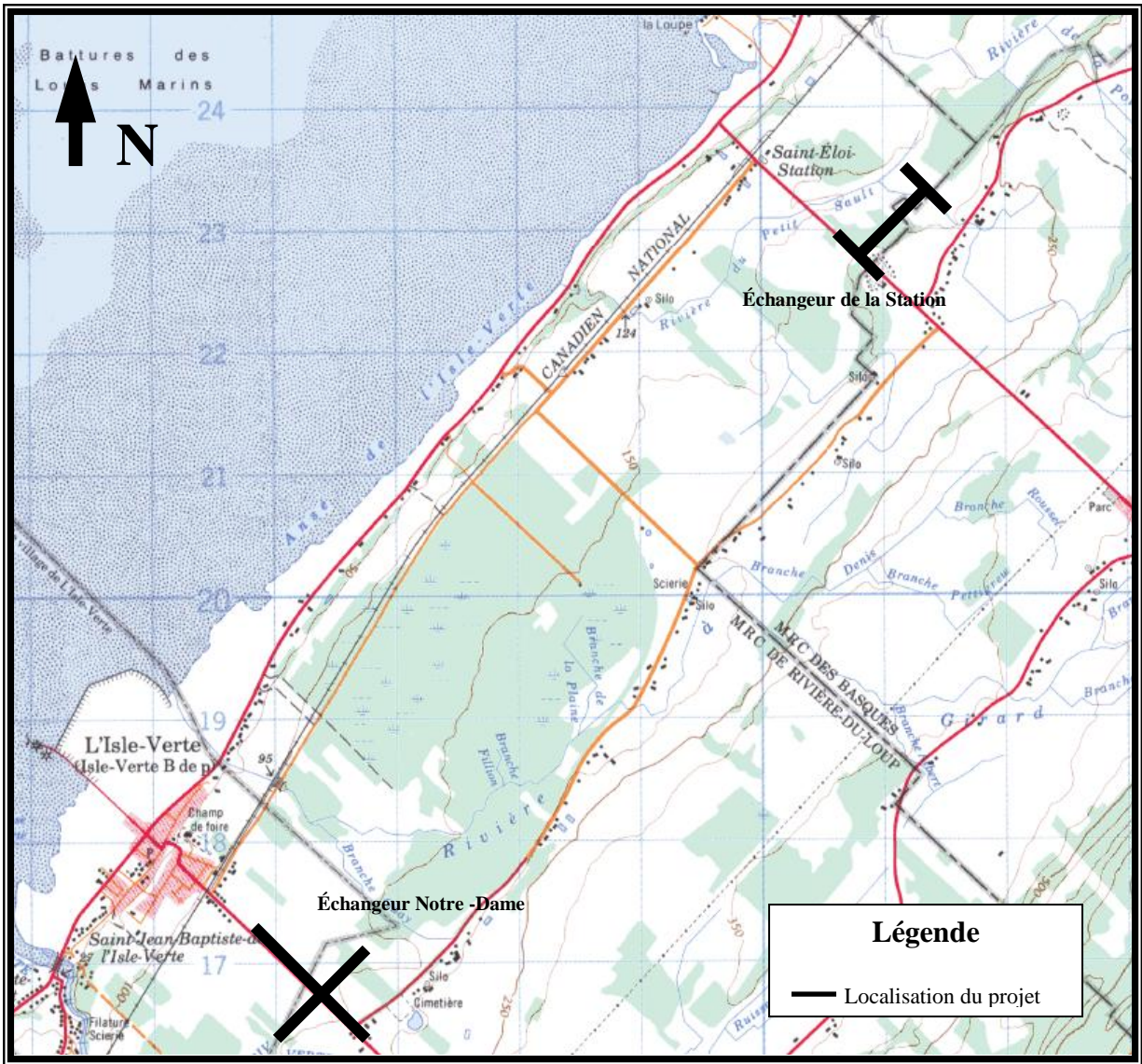
Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DaEh-2	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Sur la rive nord à l'embouchure de la rivière Trois-Pistoles.	À 5,5 km au nord-nord-est du projet.	Trois Pistoles	30	Rousseau, G. 1972 et Desrosiers, P. 1985.
DaEh-3	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Rive sud à l'embouchure de la rivière Trois-Pistoles, près de la pointe du Loup.	À 3,25 km au nord du projet.	Trois Pistoles	15	Rousseau, G. 1973 et Desrosiers, P. 1985.
DaEh-4	Amérindienne historique ancienne 1500 à 1899 Euroquébécoise 1534-1607 Euroquébécoise 1608-1759	Chasse-pêche	Sur la pointe nord-est de l'île-aux-Basques.	À 9,25 km au nord du projet.	Saint-Laurent	3	Gaumond, M. 1961b et 1979c; Lalande, D. 1987a et 1991; Auger, R. et autres 1992 et 1993, etc.
DaEh-5	Euroquébécoise	Ind.	Sur le versant centre sud de l'île aux Basques, à l'ouest de l'Anse-Qui-Pue.	À 8,75 km au nord du projet.	Saint-Laurent	2	Lalande, D. 1987a et 1991 et Samson, G. 2003a.
DaEh-6	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	À l'est de l'île-aux-Basques, secteur nord.	À 9 km au nord du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Auger, R. et autres 1992.
DaEh-7	Euroquébécoise 1000-1533 Euroquébécoise 1534-1607	Ind.	À l'extrémité nord-est de l'île-aux-Basques, du côté nord de l'Anse-d'en-Bas.	À 9,5 km au nord du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Auger, R. et autres 1992 et Samson, G. 2003a.
DaEh-8	Euroquébécoise 1800-1899 Euroquébécoise 1900-1950	Ind.	Extrémité sud-ouest de l'île-aux-Basques.	À 8,25 km au nord du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Auger, R. et autres 1992.
DaEh-9	Euroquébécoise	Ind.	Au sud-ouest de l'île-aux-Basques, près de la source qui se déverse dans le lac Salé.	À 8,25 km au nord du projet.	Saint-Laurent	9	Auger, R. et autres 1993.
DaEi-1	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Ind.	Grande Anse, à environ 1 kilomètre à l'ouest du Bout-d'en-Bas.	À 8,25 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	15	Fontaine, P.-H. 1964; Gaumond, M. 1965a, etc.
DaEi-2	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Rive nord de l'île Verte à l'ouest de Grande Anse.	À 8,50 km au nord du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Martijn, C.A. 1964 et Tremblay, R. 1991.
DaEi-3	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Rive nord de l'île Verte.	À 8,50 km au nord du projet.	Saint-Laurent	15	Martijn, C.A. 1964; Rousseau, G. 1973 et Tremblay, R. 1991.

**Tableau 7** Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20 (suite)

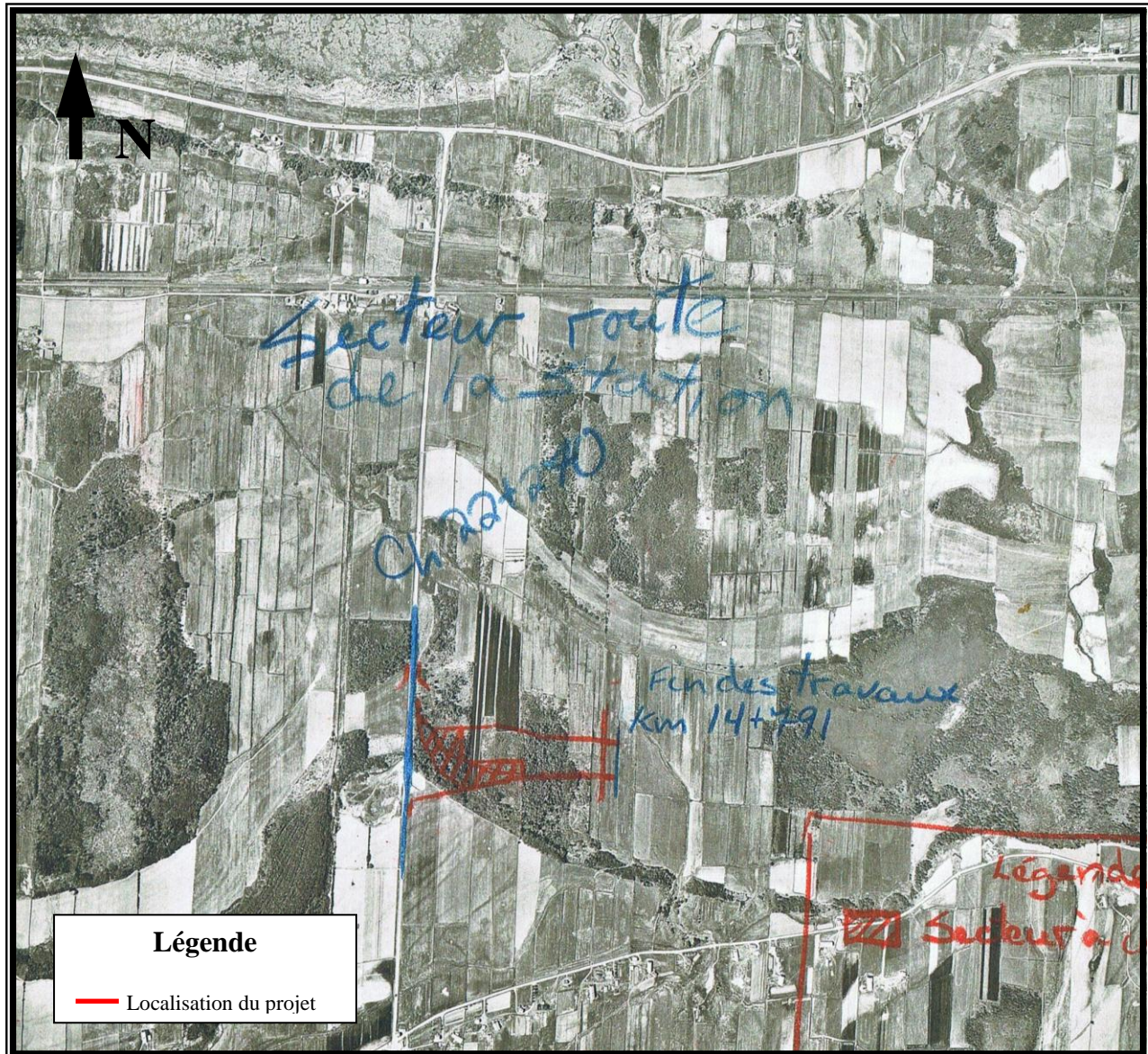
Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DaEi-4	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Sur rive sud de l'île Verte.	À 7,75 km au nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	15	Martijn, C.A. 1964.
DaEi-5	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Au nord de l'embouchure de la rivière Verte, au sud de la route no 10.	À 1,5 km au nord du projet.	Trois Pistoles	45	Martijn, C.A. 1964.
DaEi-6	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euroquébécoise	Ind.	Anse-à-la-vache, au nord-est de l'île Verte, derrière l'anse Bout-d'en-bas.	À 7,75 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	6	Martijn, C.A. 1964 et 1970; Gaumont, M. 1965a; Chapdelaine, C. 1995, etc.
DaEi-8	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur ancien (1 000 à 650 AA) Euroquébécoise	Ind.	Sur l'île Verte au sud-est de l'Anse-aux-Fraises.	À 7,75 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	7	Chapdelaine, C. 1995; Tremblay, R. 1995 et 1998, etc.
DaEi-9	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Ind.	Au sud de l'île Verte sur la terre de Henri Fraser.	À 10,75 km à l'ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Gaumont, M. 1965a.
DaEi-10	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Sur l'île Verte.	À 7 km au nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Martijn, C.A. 1964.
DaEi-11	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Ind.	Du côté nord à l'embouchure de la rivière Verte.	À 1,5 km à l'ouest du projet.	Trois Pistoles	6	Rousseau, G. 1972.
DaEi-12	Euroquébécoise 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Embouchure de la rivière Verte, rive ouest.	À 2 km au sud-sud-ouest du projet.	Trois Pistoles	Inconnue	Proulx, A. 1973.
DaEi-13	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) Euroquébécoise 1800-1899	Domestique	Pointe est du cran rocheux de chaque côté de la route de la rivière des Vases.	À 6,25 km à l'ouest du projet.	Du Loup	Inconnue	Bélanger, R. 1987.
DaEi-14	Euroquébécoise 1800-1899	Ind.	Rivière des Vases, au sud de l'îlet de l'Habenaria.	À 5 km à l'ouest du projet.	Du Loup	Inconnue	Bélanger, R. 1987.
DaEi-15	Euroquébécoise 1900-1950	Navale et portuaire	Dans la zone de l'estran à 660 mètres au nord du quai de Cacouna-Est à l'île Verte.	À 8,5 km à l'ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Rousseau, G. 1985.
DaEi-16	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Ind.	Île Verte, à l'est de l'Anse-à-la-vache sur un replat abrité au nord-ouest et au sud-est par un affleurement rocheux.	À 7,75 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Chapdelaine, C. 1991b et Tremblay, R. 1994, 1995 et 1998.

**Tableau 7** Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20 (suite)

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DaEi-17	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	À l'ouest du Bout-d'en-Bas, du côté sud-est de l'Île Verte.	À 7,75 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	7	Chapdelaine, C. 1991b et Tremblay, R. 1991.
DaEi-18	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Du côté sud-est de l'Île Verte, à l'ouest du Bout-d'en-Bas et à 5 kilomètres au sud-ouest de DaEi-17.	À 8,5 km au nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	15	Tremblay, R. 1991.
DaEi-19	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euroquébécoise 1608-1759	Ind.	Extrémité nord-est de l'Île Verte, aux abords du chemin principal.	À 7,75 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	5	Tremblay, R. 1993, 1995a et 1998; Tremblay, R. et Vaillancourt, J.-B. 1994 et Chalifoux et autres 1998.

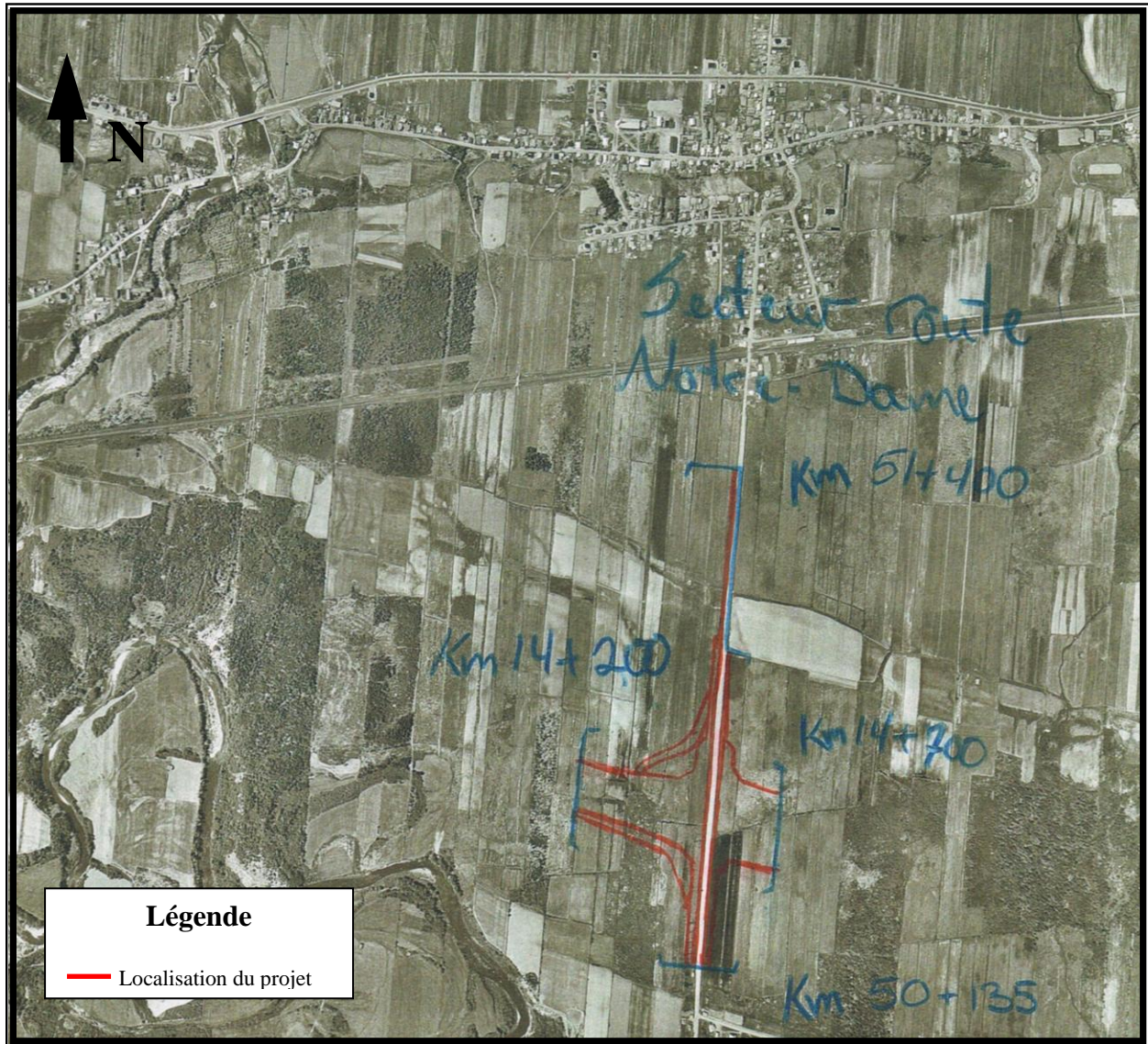


**Figure 23** Localisation du projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 22C/3, Trois-Pistoles, 1 : 50 000, 1983)

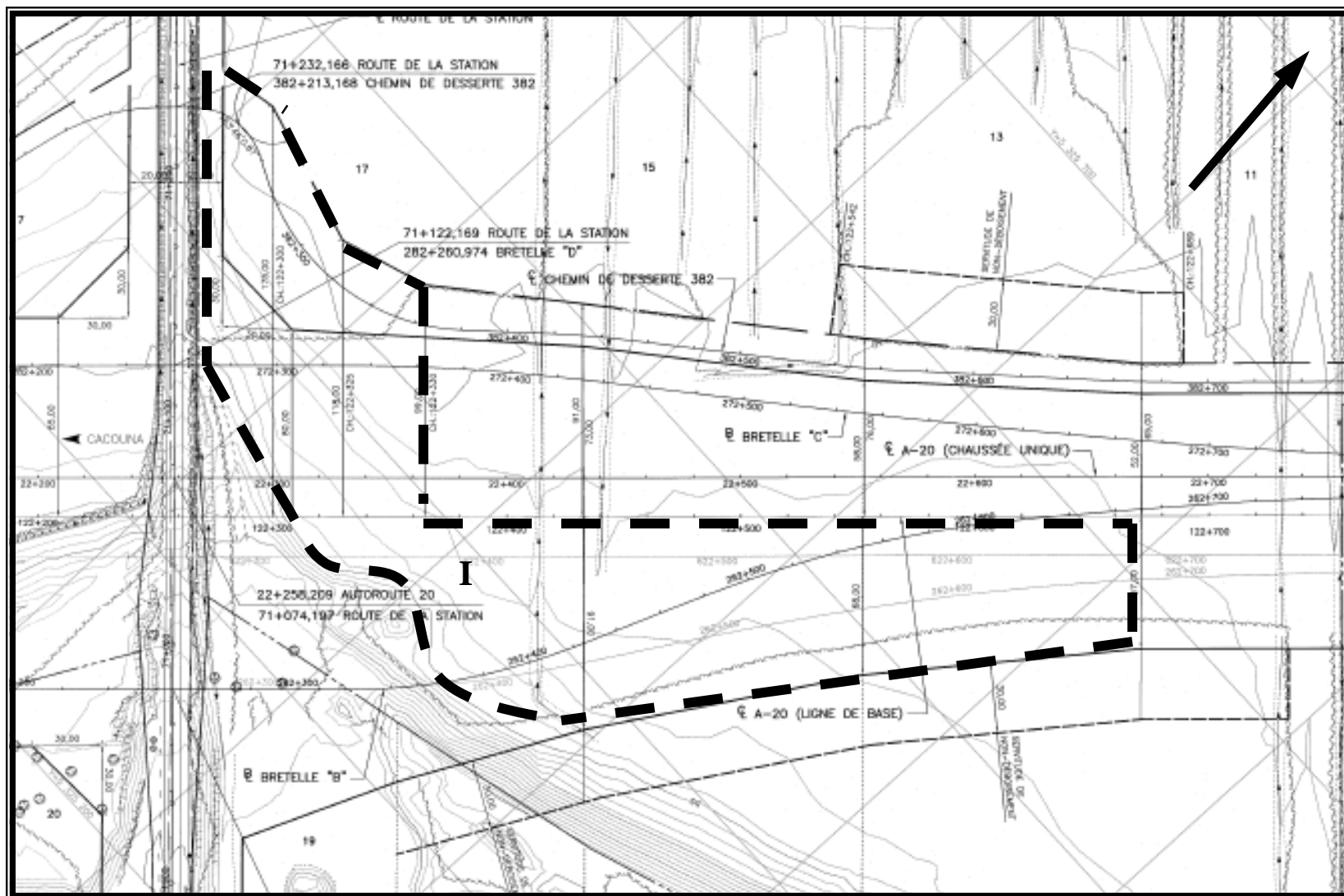


**Figure 24** Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, construction de l'échangeur de la Station (Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, 1 :15 840, 1963, Q-63305-125)

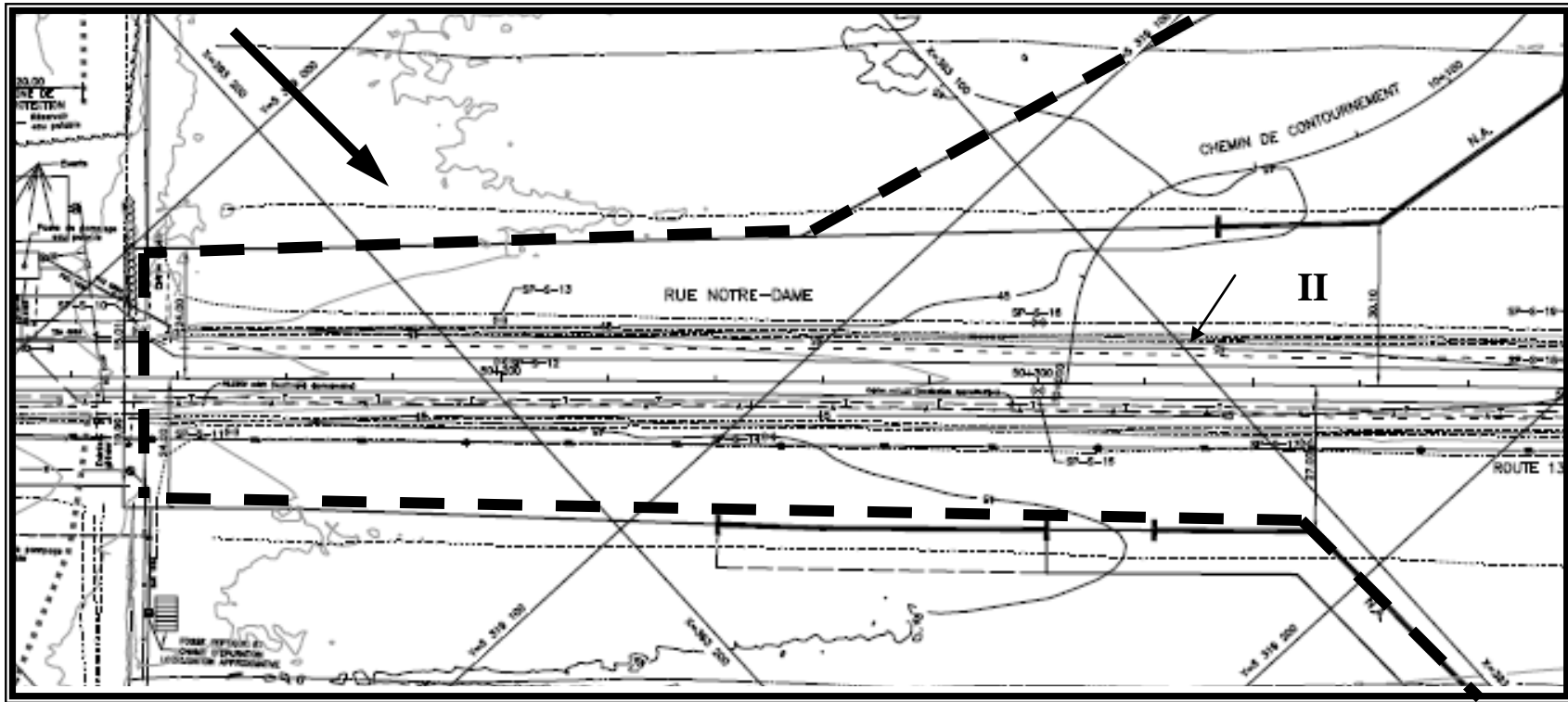




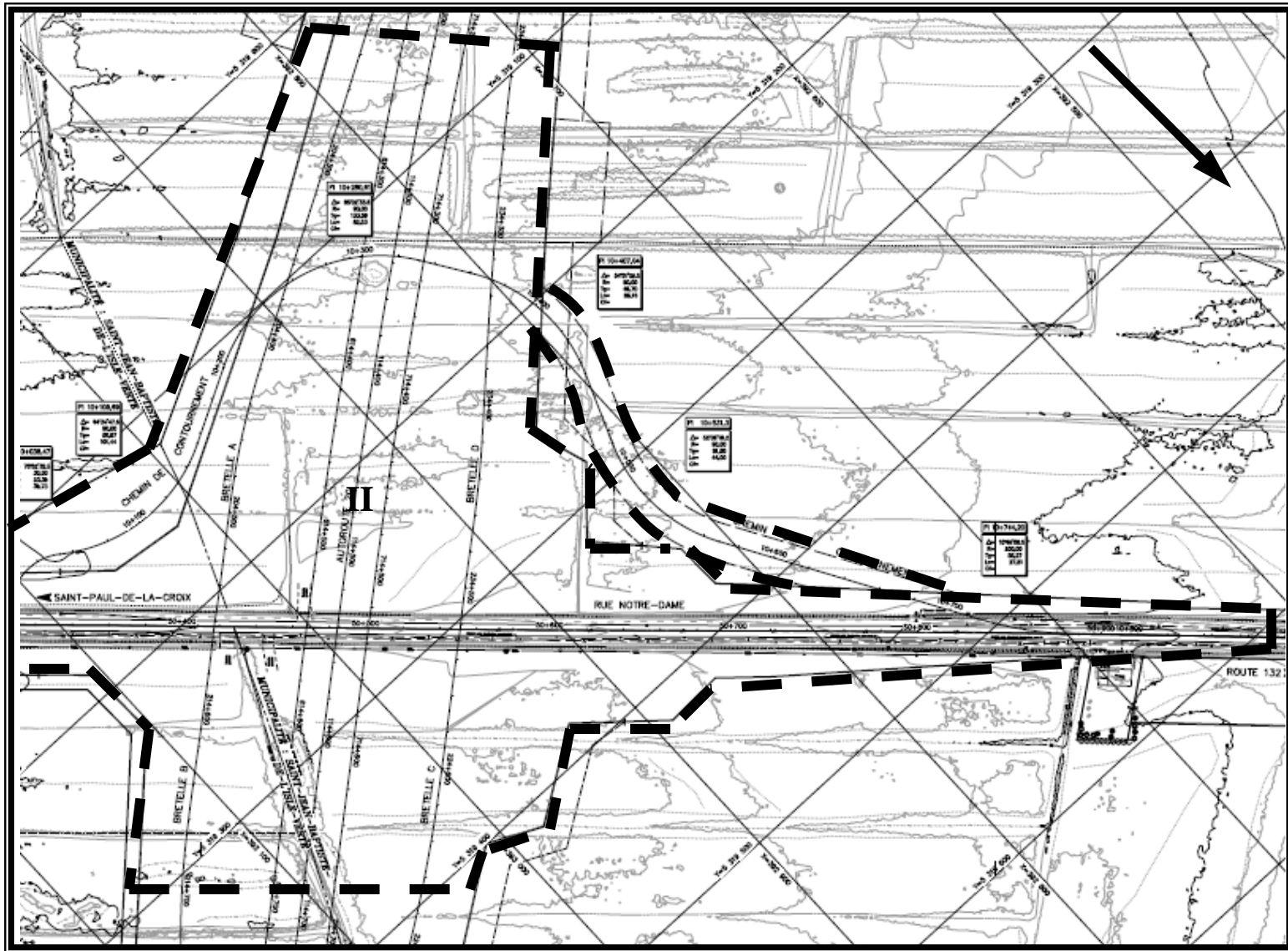
**Figure 25** Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, construction de l'échangeur Notre-Dame (Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, 1 :15 840, 1963, Q-63305-119)



**Figure 26** Localisation du secteur d'inventaire I du projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, construction de l'échangeur de la Station (Ministère des Transports du Québec)



**Figure 27** Localisation du secteur d'inventaire II du projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, construction de l'échangeur Notre-Dame (1/2) (Ministère des Transports du Québec)



**Figure 28** Localisation du secteur d'inventaire II du projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, construction de l'échangeur Notre-Dame (2/2) (Ministère des Transports du Québec)

**Tableau 8** Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-90-0100, municipalité de L’Isle-Verte, autoroute 20

Identification Des secteurs	Localisation					Nombre de sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m <sup>2</sup> )	(+)	(-)	Topographie	Remarques
I	122+300	122+550	250	50-100	12 500	0	84	Plane	<p>Échangeur de la Station.</p> <p>Emprise déboisée au moment de l'inventaire archéologique.</p> <p>L'emprise correspond en presque totalité à une tourbière comme en témoigne la séquence stratigraphie observée correspondant à un niveau très organique de couleur brun foncé sur plus de 70 cm de profondeur. Certains secteurs de l'emprise étaient plus humides que d'autres.</p> <p>À proximité de la route de la Station, soit à la base du talus de la route, les sondages effectués à cet endroit ont permis d'observer la présence d'un podzol. Des sondages supplémentaires ont donc été faits dans cette zone assez restreinte.</p> <p>Présence de fossés de drainage.</p> <p>Inspection visuelle et sondages négatifs.</p>
II	50+140	51+000	860	20-500	120 000	0	574	Plane	<p>Échangeur Notre-Dame.</p> <p>L'emprise correspond principalement à des champs de blé et d'avoine situés de part et d'autre de la route Notre-Dame. Ces derniers sont séparés les uns des autres par d'importants fossés de drainage. Certains champs étaient moins bien drainés que d'autres.</p> <p>L'extrémité sud du projet correspond à une ancienne terrasse marine qui, malgré la présence d'une station de pompage à proximité, a tout de même fait l'objet de quelques sondages, surtout le long de la limite ouest de l'emprise (aucune utilité publique n'apparaissant sur les plans à cet endroit précis). Ces sondages ont permis d'observer sous la tourbe, la présence d'un horizon B orangé toujours en place.</p> <p>Inspection visuelle et sondages négatifs.</p>
TOTAL			1 110	20-500	122 500	0	658		



**Photo 18** Vue générale de l'emprise de l'échangeur de la Station, direction nord-est (DUCD-09-0100-9)



**Photo 19** Sondage, présence d'une tourbière, échangeur de la Station, en plan (DUCD-09-0100-14)



**Photo 20** Sondage, bordure de la route de la Station, podzol, en plan (DUCD-09-0100-5)



**Photo 21** Remblai, secteur sud-ouest de l'emprise de l'échangeur de la Station, direction sud-ouest (DUCD-09-0100-16)



**Photo 22** Extrémité sud de l'emprise de l'échangeur Notre-Dame, direction sud-est (DUCD-09-0100-56)



**Photo 23** Emprise, entre les km 114+400 et 114+440, côté ouest de la route Notre-Dame, direction nord-ouest (DUCD-09-0100-50)





**Photo 24** Emprise, entre les km 214+650 et 214+700 de la bretelle "B", côté est de la route Notre-Dame, direction nord-ouest (DUCD-09-0100-29)



**Photo 25** Paroi nord d'un sondage, entre les km 114+480 et 114+535, côté ouest de la route Notre-Dame, direction nord (DUCD-09-0100-49)

## **2.6 Projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132, stabilisation de talus**

### **2.6.1 État des connaissances en archéologie**

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), dix sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (tableau 9). Six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Dumais, P. 1976, Ferdais, M. et Cossette, E. 1983, Laforte, E. 1994c, Pintal, J.-Y. 1999a et 2002b et Tremblay, R. et Vaillancourt, J.-B. 1994), mais aucun de ceux-ci n'a été effectué dans l'emprise du projet de construction.

### **2.6.2 Résultats**

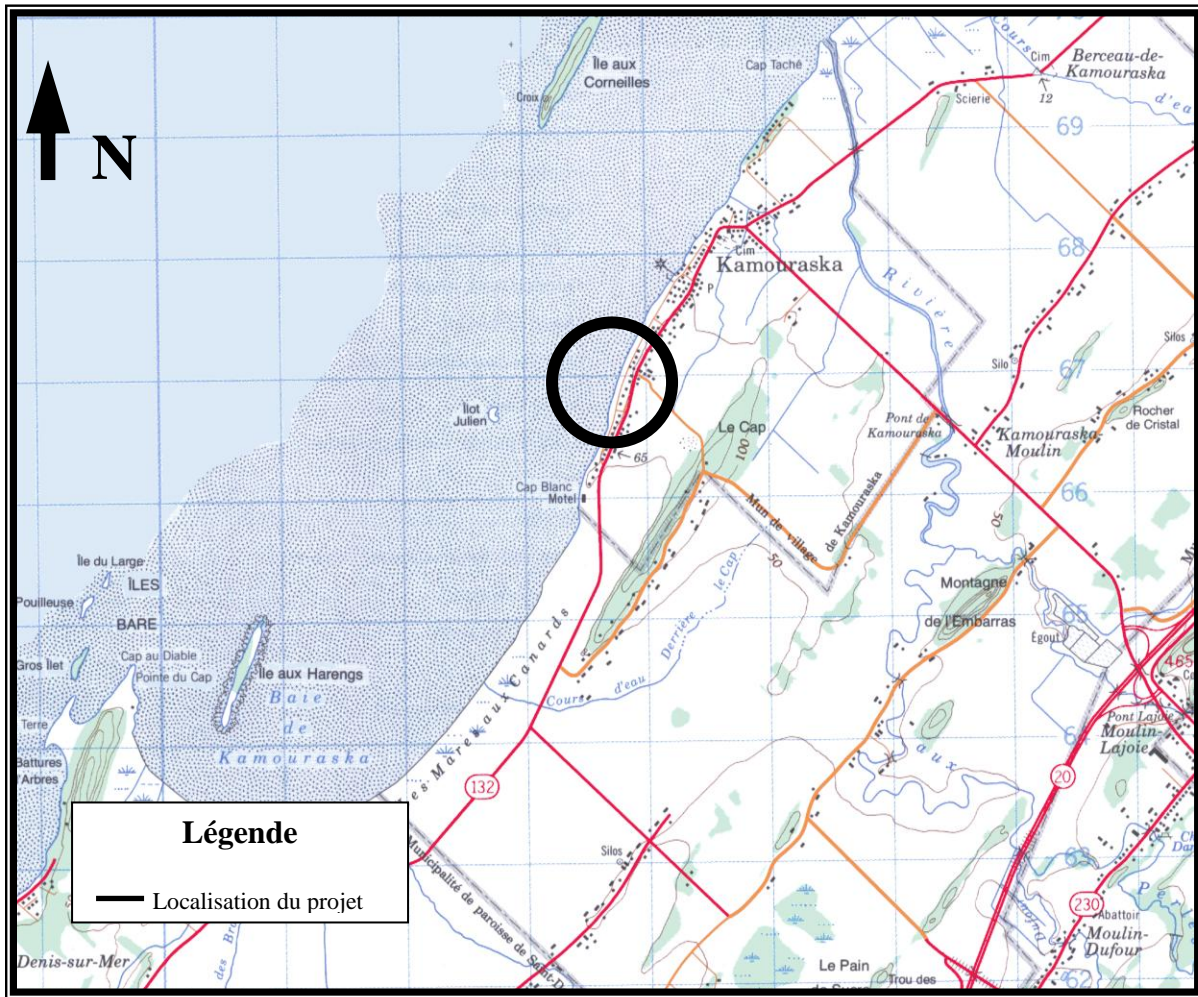
L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de stabilisation de talus situé à l'intersection de la route 132 et de la côte Laplante, dans les limites de la municipalité de Kamouraska (figures 29 et 30). L'emprise couvre une distance d'environ 30 m, sur une largeur d'environ 10 m, pour une superficie totale de 300 m<sup>2</sup>. L'inventaire a été réalisé sur la totalité de l'emprise (figure 31; tableau 10), le 15 août 2009, par une archéologue chargée de projet.

L'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle. Le talus de la partie de la route 132 devant être stabilisé est caractérisé par une pente très abrupte menant à sa base, à un fossé de drainage qui longe le côté est de la côte Laplante (photo 26). Le roc naturel, correspondant à un schiste rouge, affleure à maints endroits dans le talus (photo 27). Ce dernier est également recouvert d'une végétation mixte constituée d'arbustes et de quelques arbres (mélèzes et bouleaux) (photo 28).

Seule une inspection visuelle a été réalisée dans le cadre de cet inventaire archéologique. Cet inventaire n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux de construction prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 9** Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
CjEk-1	Euroquébécoise	Domestique	À l'est du village, au ruisseau Chaloult, sur la route 132.	À 4 km au nord-est du projet.	Kamouraska	Inconnue	Kirjan, C. 1979 et Proulx, A. 1979.
CjEI-1	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Rive est de la rivière Kamouraska à 3 km de son embouchure.	À 2,5 km au sud-est du projet.	Du Loup	15	Dumais, P. 1976.
CjEI-2	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Chasse-pêche	Sur l'île aux Corneilles située dans l'archipel de Kamouraska.	À 2,5 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Dumais, P. 1976, Chapdelaine, C. et Kennedy, G. 1980, Tremblay, R. et Vaillancourt, J.-B. 1994, Chapdelaine, C. 1995, Chalifoux, É. et Burke, A.L. 1995, Tremblay, R. 1995b et Chalifoux, É. <i>et al.</i> 1998.
CjEI-3	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Ind.	Extrémité sud-ouest de l'île Brûlée située dans l'archipel de Kamouraska.	À 4 km au nord du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Dumais, P. 1976 et Tremblay, R. 1995b
CjEI-4	Euroquébécoise 1800-1899	Artisanale : poterie (four)	Au nord du village de Saint-Denis.	À 7 km au sud-ouest du projet.	Kamouraska	Inconnue	Cloutier, J.-P. et Proulx, A. 1975.
CjEI-5	Euroquébécoise 1800-1899 Euroquébécoise 1900-1950	Ind.	65, avenue Morel à côté de l'église Saint-Louis.	À 1 km au nord-est du projet.	Du Loup	Inconnue	De Varennes, P. 1993.
CjEI-6	Euroquébécoise 1800-1899	Ind.	Cap à Galant, sud de la 132, à la jonction avec la route Lapointe.	À 3 km au nord-est du projet.	Du Loup	Inconnue	De Varennes, P. 1993.
CjEI-7	Euroquébécoise 1800-1899	Ind.	Au sud de la route 132, à l'ouest du Berceau de Kamouraska.	À 3,5 km au nord-est du projet.	Du Loup	Inconnue	De Varennes, P. 1996.
CjEI-8	Euroquébécoise 1800-1899	Ind.	Au nord de la route 132, face au Berceau de Kamouraska.	À 4 km au nord-est du projet.	Du Loup	Inconnue	De Varennes, P. 1996.
CjEI-10	Euroquébécoise 1800-1899	Ind.	Section sud de la rue Saint-Louis, ancien niveau de rue.	À 1 km au nord-est du projet.	Du Loup	Inconnue	De Varennes, P. 1996a.



**Figure 29** Localisation du projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 21N/12, Saint-Pascal, 1 : 50 000, 1984)



**Figure 30** Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132 (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Photocartotheque québécoise, 1 : 15 000, 2004, Q04118-86)



**Tableau 10** Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132

Identification des secteurs	Localisation					Nombre de sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m <sup>2</sup> )	(+)	(-)	Topographie	Remarques
I	0+000	0+030	30	10	300	0	0	Pente très abrupte	Talus de la route 132 dont la pente est très abrupte menant à un fossé de drainage le long de la côte Laplante. Roc en place (schiste rouge) visible à plusieurs endroits; sinon le talus est recouvert d'une végétation mixte (arbustes, mélèzes, épinettes et bouleaux). Inspection visuelle négative.
TOTAL			30	10	300	0	0		



**Photo 26** Talus de la route 132, direction sud-ouest (DUCD-09-0209-2)



**Photo 27** Affleurement rocheux et talus de la route 132, direction sud-ouest (DUCD-09-0209-4)





**Photo 28** Végétation et talus de la route 132, direction sud-ouest (DUCD-09-0209-3)

## **2.7 Projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale, reconstruction de route et de ponceau**

### **2.7.1 État des connaissances en archéologie**

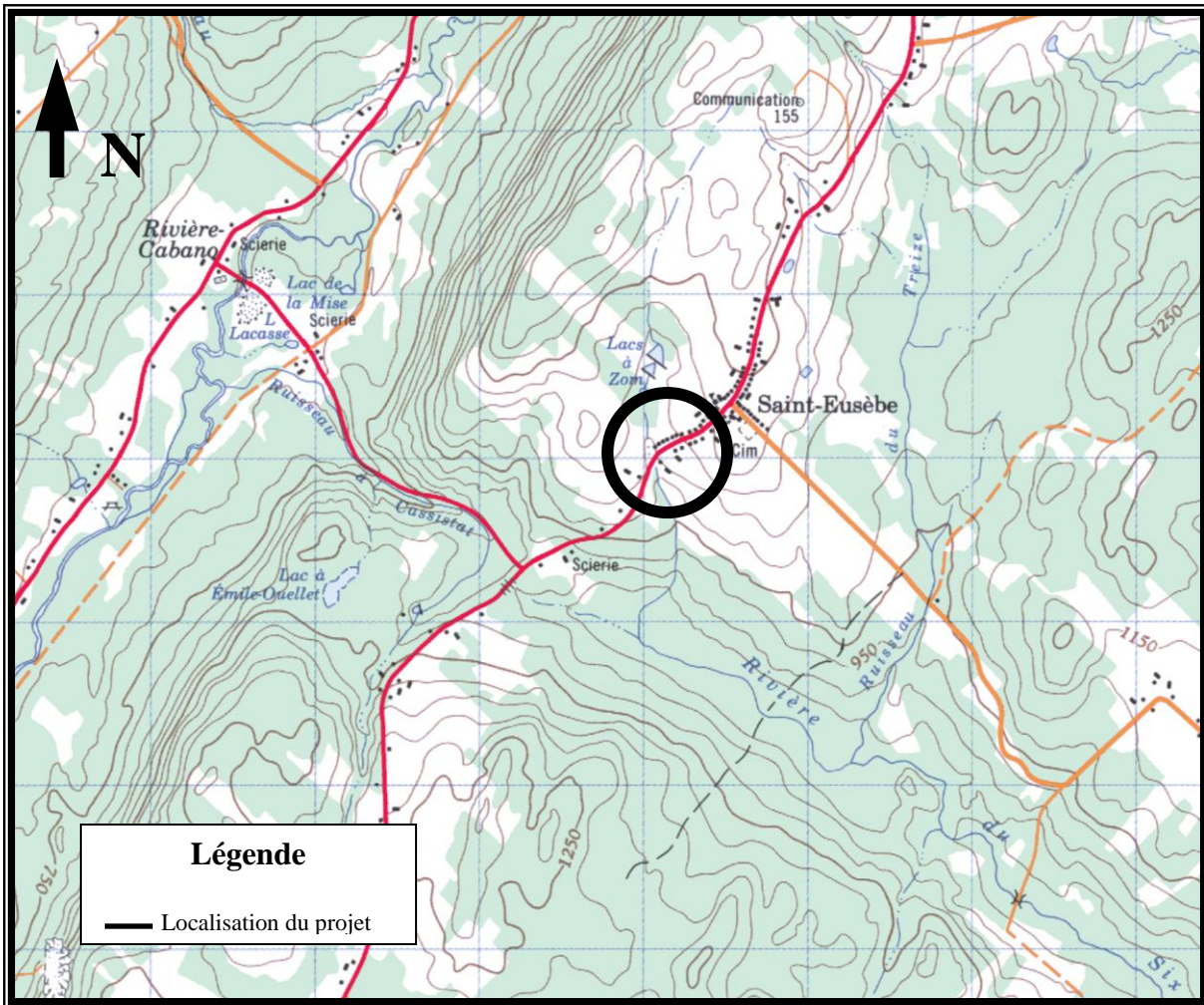
Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. Un seul inventaire archéologique a déjà été réalisé dans les limites de cette même zone (Dumais, P. 1983a), mais il n'a pas été effectué dans l'emprise du projet de construction.

### **2.7.2 Résultats**

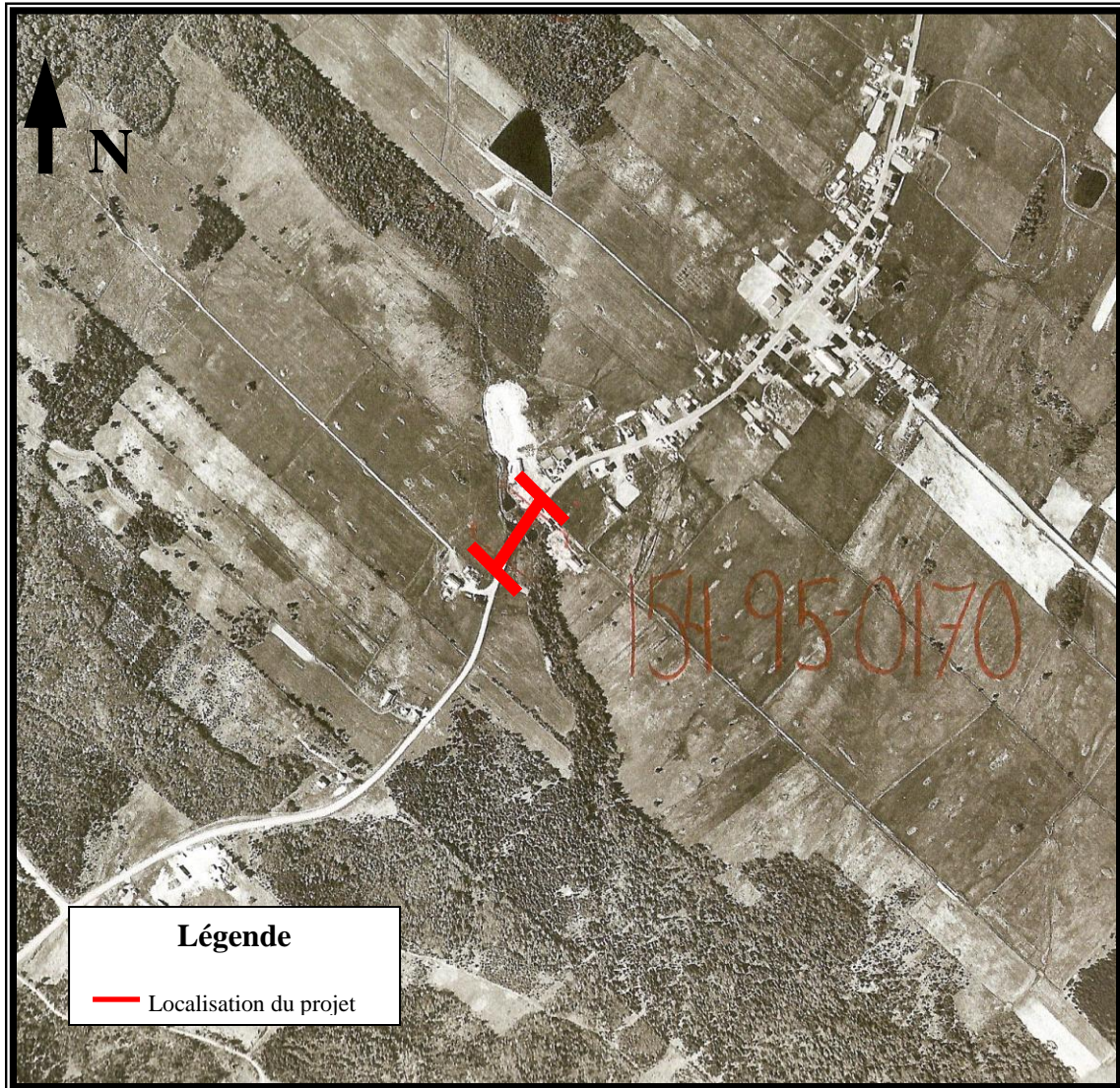
L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'une section de la rue Principale et d'un ponceau, localisés dans les limites de la municipalité de Saint-Eusèbe (figures 32 et 33). Localisée entre les km 1+000 et 1+100, l'emprise de ce projet couvre une distance de 100 m et sa largeur est d'environ 15 m, pour une superficie totale de 1 500 m<sup>2</sup>. L'inventaire a été réalisé sur la totalité de l'emprise (figure 34; tableau 11), le 15 août 2009, par une archéologue chargée de projet.

L'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle. Celle-ci est localisée dans un milieu semi-urbanisé et est occupée principalement par la rue Principale et ses accotements non pavés (photo 29). Du côté nord de la rue Principale, l'emprise est limitée au talus de la route qui est recouvert d'arbustes. Ce talus possède une pente assez abrupte menant à un profond fossé de drainage qui longe la route (photo 30). Ce dernier est bordé par un milieu boisé constitué d'une végétation mixte dans laquelle on retrouve notamment du cormier, des épinettes et des sapins. Du côté sud de la rue Principale, l'emprise est aussi limitée au talus de la route. Quant à l'emplacement actuel du ponceau qui doit être reconstruit, il s'inscrit dans un milieu caractérisé par la présence d'un remblai, délimité à sa base par un empierrement (photo 31).

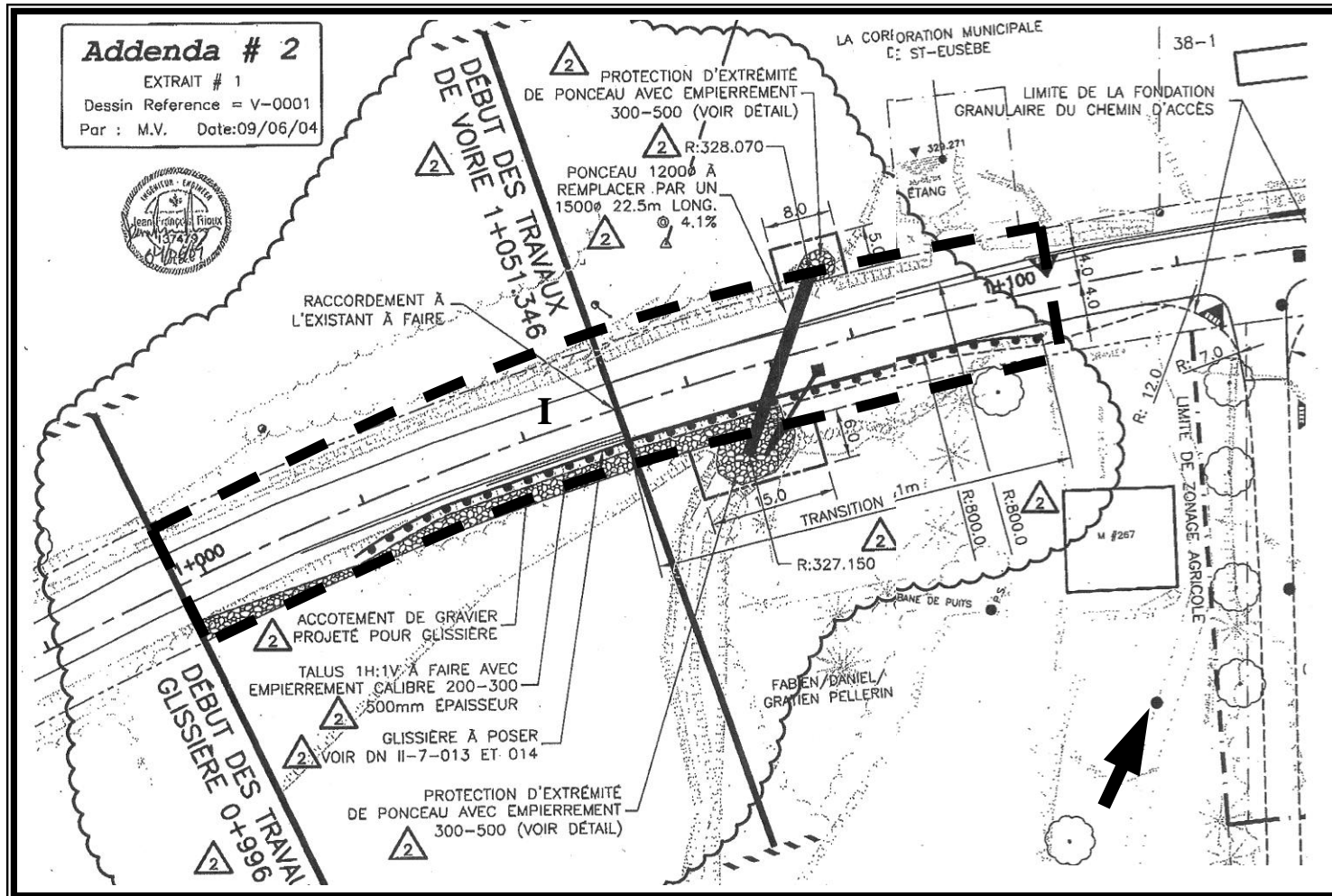
Seule une inspection visuelle a été réalisée dans le cadre de cet inventaire archéologique. Cet inventaire n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux de construction prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.



**Figure 32** Localisation du projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 21N/10, Cabano, 1 : 50 000, 1983)



**Figure 33** Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale (Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, 1 : 15 000, 1974, Q74313-189)



**Figure 34** Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale (Ministère des Transports du Québec)

**Tableau 11** Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale

Identification des secteurs	Localisation					Nombre de sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
I	1+000	1+100	100	15	1 500	0	0	Plane	Milieu semi-urbanisé. Côté sud de la route Principale, à l'endroit de l'actuel ponceau: zone en remblai délimitée par un empiérement. Vers l'ouest, l'emprise se limite au talus de la route. Côté nord de la route Principale : l'emprise se limite à un talus et au fossé de drainage qui longe la route. Inspection visuelle négative.
TOTAL			100	15	1 500	0	0		



**Photo 29** Vue générale de l'emprise, direction est (DUCD-09-0170-6)



**Photo 30** Extrémité ouest de l'emprise, côté sud de la rue Principale, direction sud-ouest (DUCD-09-0170-3)



**Photo 31** Ponceau et empierrement, km 1+080, côté sud de la rue Principale à Saint-Eusèbe, direction sud (DUCD-09-0170-1)



### **3. CONCLUSION**

Sept inventaires archéologiques ont été réalisés dans les emprises de divers projets routiers de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Les inventaires ont couvert une distance totale d'un peu plus de 3,88 km d'emprises. Celles-ci ont fait l'objet d'inspections visuelles et d'un total de 701 sondages archéologiques.

Ces inventaires n'ont pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les résultats de ces inventaires permettent de conclure que le ministère des Transports du Québec peut réaliser les travaux prévus dans le cadre de ces projets routiers sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

#### 4. BIBLIOGRAPHIE

ARKÉOS INC.

1996a *Inventaires archéologiques 1995*. MTQ, Direction de Québec, Service inventaires et plans, rapport inédit, 88 pages.

ARSENAULT, Daniel

1992 *Inventaire archéologique, hélicoptère Saint-Georges-de-Cacouna, chemin Coteau-des-Érables, etc.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 43 pages.

BENMOUYAL, José

1978a *Fouilles et reconnaissances dans l'est Gaspésien*. MAC, rapport inédit, 69 pages.

BILODEAU, Robert

1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996*. MTQ, rapport inédit, 88 pages.

DUMAIS, Pierre

1976 *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, activités*. MAC, rapport inédit, 26 pages.

1983a *Étude de potentiel et inventaire archéologique de la ligne Rivière-du-Loup/Madawaska (315 kV)*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 109 pages.

ETHNOSCOOP

1992f *Inventaire archéologique, poste Cacouna à 120-125 kV et dérivation à 120 kV, poste Causapsal à 120-25 kV et remplacement de la ligne Amqui/Causapsal*. Hydro-Québec, rapport inédit, vol. 1 : 24 pages, vol. 2 : 17 pages.

2006 *Inventaires archéologiques (Été 2005). Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 30 pages.

2006e *Inventaires archéologiques (Été 2005). Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 81 pages.

FERDAIS, M. et E. COSSETTE

1983 *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1983*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 62 pages.

LAFORTE, Esther

- 1994 *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent, Gaspésie, Saguenay - Lac-Saint-Jean*. MTQ, Direction des études environnementales Est, rapport inédit, 83 pages.
- 1994c *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent et Gaspésie, été 1994*. MTQ, Direction générale de l'Est, Service du support technique, rapport inédit, 62 pages.

LALANDE, Dominique

- 1987a *Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987*. Université Laval, Québec, CELAT, rapport inédit, 21 pages.

PATRIMOINE EXPERTS

- 2003h *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 65 pages.
- 2005b *Inventaires archéologiques (2004). Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 62 pages.
- 2006c *Inventaires archéologiques (été 2005). Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 34 pages.

PINTAL, Jean-Yves

- 1998d *Inventaires archéologiques, directions Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, Saguenay – Lac-Saint-Jean, Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 223 p.
- 1999a *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine*. MTQ, rapport inédit, 203 pages.
- 2002b *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 79 pages.
- 2003f *Interventions archéologiques, direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (été 2002)*. MTQ, Service du Soutien technique, rapport inédit, 151 pages.
- 2007l *Inventaire archéologique. Projet de parc éolien dans la MRC de Rivière-du-Loup*. SNC-Lavalin, rapport inédit, 18 pages.
- 2008i *Inventaire archéologique. Projet de parc éolien MRC de Rivière-du-Loup*. SNC-Lavalin, rapport inédit, 15 pages.

ROUSSEAU, Gilles

2002 *Cour de circuit de l'Isle-Verte, lieu historique national du palais-de-justice-de-L'Isle-Verte, sondages archéologiques 1998 et surveillance archéologique 2000.* Fondation du patrimoine de L'Isle-Verte, rapport inédit, 13 pages.

RURALYS

2008c *Inventaires archéologiques (Automne 2007). Bas-Saint-laurent -- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 29 pages.

TREMBLAY, Roland et J.-B. VAILLANCOURT

1994 *Rapport des activités archéologiques menées sur les îles du Bas-Saint-Laurent, été 1993.* Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 89 pages.

**ANNEXE A**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**Projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route**

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-09-0897-1	03-07-2009	Vue générale du côté ouest de l'emprise, vis-à-vis le no. civique 103, route 289	Ouest
DUCD-09-0897-2	03-07-2009	Vue générale du côté ouest de l'emprise, vis-à-vis le no. civique 107, route 289	Nord
DUCD-09-0897-3	03-07-2009	Vue générale du côté ouest de l'emprise, vis-à-vis le no. civique 113, route 289	Nord-est
DUCD-09-0897-4	03-07-2009	Vue générale du côté est de l'emprise, vis-à-vis le no. civique 121, route 289	Sud
DUCD-09-0897-5	03-07-2009	Extrémité nord du projet, vis-à-vis le no. civique 131, route 289	Sud
DUCD-09-0897-6	03-07-2009	Vue générale du côté ouest de l'emprise, vis-à-vis le no. civique 127, route 289	Nord
DUCD-09-0897-7	03-07-2009	Vue générale du côté ouest de l'emprise, vis-à-vis le no. civique 121, route 289	Sud
DUCD-09-0897-8	03-07-2009	Vue générale du côté est de l'emprise, vis-à-vis le no. civique 113, route 289	Sud
DUCD-09-0897-9	03-07-2009	Vue générale de l'emprise, vis-à-vis le no. civique 105, route 289	Sud-est
DUCD-09-0897-10	03-07-2009	Extrémité sud du projet, vis-à-vis le no. civique 92A, route 289	Sud

**Projet n° 154-02-0027, municipalité de Cloridorme, route 132, reconstruction de route et de pont non fonctionnel**

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-09-0027-1	04-07-2009	Sondage effectué du côté nord de la route 132, à proximité du km 8+650	Nord
DUCD-09-0027-2	04-07-2009	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 132, à proximité du km 8+725	Nord
DUCD-09-0027-3	04-07-2009	Vue générale de l'emprise, à la hauteur du km 9+880	Ouest
DUCD-09-0027-4	04-07-2009	Vue générale de l'emprise, à la hauteur du km 9+800	Est
DUCD-09-0027-5	04-07-2009	Vue générale de l'emprise, à la hauteur du km 9+650	Ouest
DUCD-09-0027-6	04-07-2009	Vue générale de l'emprise, à la hauteur du km 9+480	Sud-est
DUCD-09-0027-7	04-07-2009	Côté nord de la route 132, à la hauteur du km 9+210	Nord-ouest
DUCD-09-0027-8	04-07-2009	Vue générale de l'emprise, à la hauteur du km 9+260	Ouest
DUCD-09-0027-9	04-07-2009	Vue du fossé du côté sud de la route 132, à la hauteur du km 9+300	Sud-est
DUCD-09-0027-10	04-07-2009	Vue générale du côté sud de l'emprise, à la hauteur du km 9+350	Sud-est
DUCD-09-0027-11	04-07-2009	Vue générale de l'emprise où sera aménagé le chemin de contournement du côté nord de la route 132, près du km 8+875	Sud-sud-est
DUCD-09-0027-12	04-07-2009	Vue générale de l'emprise, à la hauteur du km 8+860	Sud
DUCD-09-0027-13	04-07-2009	Extrémité nord de l'emprise, côté nord de la route 132, à la hauteur du km 8+540	Nord-ouest
DUCD-09-0027-14	04-07-2009	Vue générale de l'emprise, côté sud la route 132, à la hauteur du km 8+620	Sud
DUCD-09-0027-15	04-07-2009	Vue générale de l'emprise et du pont de la rivière Grand-Cloridorme situé au km 8+850 de la route 132	Sud-sud-est
DUCD-09-0027-16	04-07-2009	Terrain situé du côté nord-ouest du pont de la rivière Grand-Cloridorme, à la hauteur du km 8+840	Nord-ouest
DUCD-09-0027-17	04-07-2009	Terrain situé du côté nord-est du pont de la rivière Grand-Cloridorme, à la hauteur du km 8+850	Nord
DUCD-09-0027-18	04-07-2009	Sondage effectué du côté nord de la route 132, à proximité du km 8+650	Nord

**Projet n° 154-02-0072 (20-3173-0284), municipalité de Mont-Albert, route 299, réfection de ponceau**

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-09-0072-1	05-07-2009	Vue de l'emprise, du côté est de la route 299 où sera aménagé le chemin de contournement	Est
DUCD-09-0072-2	05-07-2009	Vue générale de l'emprise	Sud-est
DUCD-09-0072-3	05-07-2009	Vue générale de l'emprise	Nord-ouest
DUCD-09-0072-4	05-07-2009	Vue de l'emprise du côté nord-ouest du ponceau	Sud
DUCD-09-0072-5	05-07-2009	Vue de l'emprise du côté sud-ouest du ponceau	Sud
DUCD-09-0072-6	05-07-2009	Sondage effectué dans l'emprise du chemin de contournement qui sera aménagé	Nord
DUCD-09-0072-7	05-07-2009	Vue d'ensemble de l'emprise du chemin de contournement qui sera aménagé du côté nord-est du ponceau	Nord-ouest
DUCD-09-0072-8	05-07-2009	Vue de l'emprise du côté sud-est du ponceau	Nord-ouest
DUCD-09-0072-9	05-07-2009	Vue de l'emprise du côté est de la route 299	Nord-est



## Projet n° 154-90-0093, municipalité de Saint-Moïse, routes 132 et Paradis, réaménagement géométrique d'intersection

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-09-0093-1	05-07-09	Sondage effectué dans l'emprise du côté sud-est de la route 132	Nord
DUCD-09-0093-2	05-07-09	Vue générale de l'emprise du côté sud-est de la route 132	Ouest
DUCD-09-0093-3	05-07-09	Vue générale de l'emprise du côté sud-est de la route 132	Est
DUCD-09-0093-4	05-07-09	Mur nord en béton d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis	Sud-sud-est
DUCD-09-0093-5	05-07-09	Vue d'ensemble de l'emprise du côté sud-est de la route 132	Ouest
DUCD-09-0093-6	05-07-09	Vue générale de l'intersection de la route Paradis et de la route 132	Nord
DUCD-09-0093-7	05-07-09	Emprise située du côté est de la route Paradis	Est
DUCD-09-0093-8	05-07-09	Mur sud en pierre d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis	Nord-Nord-ouest
DUCD-09-0093-9	05-07-09	Mur sud en pierre d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis	Nord-Nord-est
DUCD-09-0093-10	05-07-09	Vue d'ensemble du mur nord en béton d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis	Nord-est
DUCD-09-0093-11	05-07-09	Détail du mur nord en béton d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis	Sud
DUCD-09-0093-12	05-07-09	Coin nord-ouest des vestiges d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis	Sud-ouest
DUCD-09-0093-13	05-07-09	Mur ouest en pierre d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis	Sud-sud-est
DUCD-09-0093-14	05-07-09	Vue d'ensemble du mur nord en béton d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis	Est
DUCD-09-0093-15	05-07-09	Vue d'ensemble du coin nord-ouest des vestiges d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis	Ouest
DUCD-09-0093-16	05-07-09	Coin nord-ouest des vestiges d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis; avec échelle	Sud-ouest
DUCD-09-0093-17	05-07-09	Vue d'ensemble du mur nord en béton d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis; avec échelle	Est
DUCD-09-0093-18	05-07-09	Mur sud en pierre d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis; avec échelle	Nord-Nord-ouest
DUCD-09-0093-19	05-07-09	Vue d'ensemble du mur nord en béton d'une fondation d'une ancienne école de rang localisée dans l'emprise, au sud de la route 132 et à l'est de la route Paradis	Sud
DUCD-09-0093-20	05-07-09	Vue générale de l'emprise, du côté sud-est de la route 132	Est

## Projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, construction d'échangeurs

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-09-0100-1	04-août-09	Vue générale de l'emprise de l'échangeur de la Station	Nord-ouest
DUCD-09-0170-2	04-août-09	Vue générale de l'emprise de l'échangeur de la Station	Nord-est
DUCD-09-0170-3	04-août-09	Vue générale de l'emprise de l'échangeur de la Station et de la route de la Station	Sud-ouest
DUCD-09-0170-4	04-août-09	Vue générale de l'emprise de l'échangeur de la Station et équipe au travail; en arrière-plan, du remblai bordant l'emprise au sud-est	Sud-est
DUCD-09-0170-5	04-août-09	Sondage effectué dans le secteur situé le long de la route de la Station; podzol; avec flash	En plongée
DUCD-09-0170-6	04-août-09	Paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur situé le long de la route de la Station; podzol; avec flash	Nord
DUCD-09-0170-7	04-août-09	Paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur situé le long de la route de la Station; podzol; sans flash	Nord
DUCD-09-0170-8	04-août-09	Vue générale de l'emprise de l'échangeur de la Station	Nord-ouest
DUCD-09-0170-9	04-août-09	Vue générale de l'emprise de l'échangeur de la Station	Nord-est
DUCD-09-0170-10	04-août-09	Vue générale de l'emprise de l'échangeur de la Station	Nord
DUCD-09-0170-11	04-août-09	Secteur sud-ouest de l'emprise de l'échangeur de la Station situé au-dessus du remblai	Ouest
DUCD-09-0170-12	04-août-09	Vue d'ensemble du remblai situé dans le secteur sud-ouest de l'emprise de l'échangeur de la Station	Sud-ouest
DUCD-09-0170-13	04-août-09	Secteur nord-ouest de l'emprise de l'échangeur de la Station	Sud-est
DUCD-09-0170-14	04-août-09	Sondage effectué démontrant la présence d'une tourbière dans l'emprise de l'échangeur de la Station	En plongée
DUCD-09-0170-15	04-août-09	Secteur nord-ouest de l'emprise de l'échangeur de la Station fraîchement déboisé	Nord-ouest
DUCD-09-0170-16	04-août-09	Vue d'ensemble du remblai situé dans le secteur sud-ouest de l'emprise de l'échangeur de la Station	Sud-ouest
DUCD-09-0170-17	04-août-09	Extrémité nord-est de l'emprise de l'échangeur de la Station	Nord-est
DUCD-09-0170-18	04-août-09	Chemin d'accès situé le long de la route de la Station	Nord-ouest
DUCD-09-0170-19	04-août-09	Vue d'ensemble du remblai situé dans le secteur sud-ouest de l'emprise de l'échangeur de la Station	Sud-ouest
DUCD-09-0170-20	04-août-09	Vue générale de l'emprise de l'échangeur de la Station	Sud

**Projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, construction d'échangeurs (suite)**

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-09-0170-21	04-août-09	Vue d'ensemble du remblai situé dans le secteur sud-ouest de l'emprise de l'échangeur de la Station	Ouest
DUCD-09-0170-22	05-août-09	Emprise de l'échangeur Notre-Dame, du côté est de la route, entre les km 50+250 et 50+350	Nord-ouest
DUCD-09-0170-23	05-août-09	Emprise de l'échangeur Notre-Dame, du côté est de la route, entre les km 50+250 et 50+350	Sud-est
DUCD-09-0170-24	05-août-09	Sondage effectué du côté est de la route Notre-Dame, entre les km 50+300 et 50+400	En plongée
DUCD-09-0170-25	05-août-09	Emprise de l'échangeur Notre-Dame, du côté est de la route, entre les km 50+400 et 50+500	Nord-ouest
DUCD-09-0170-26	05-août-09	Champ situé entre les km 214+600 et 214+650 de la bretelle "B", côté est de la route Notre-Dame	Sud-ouest
DUCD-09-0170-27	05-août-09	Champ situé entre les km 214+600 et 214+650 de la bretelle "B", côté est de la route Notre-Dame	Sud-est
DUCD-09-0170-28	05-août-09	Paroi nord d'un sondage effectué du côté est de la route Notre-Dame, entre les km 214+600 et 214+650 de la bretelle "B"	Nord
DUCD-09-0170-29	05-août-09	Champ situé entre les km 214+650 et 214+700 de la bretelle "B", côté est de la route Notre-Dame	Nord-ouest
DUCD-09-0170-30	05-août-09	Champ situé entre les km 214+650 et 214+700 de la bretelle "B", côté est de la route Notre-Dame	Sud-est
DUCD-09-0170-31	05-août-09	Champ situé entre les km 114+560 et 114+600 de l'emprise de la future autoroute 20, côté est de la route Notre-Dame	Sud-ouest
DUCD-09-0170-32	05-août-09	Champ situé entre les km 114+560 et 114+600 de l'emprise de la future autoroute 20, côté est de la route Notre-Dame	Nord-ouest
DUCD-09-0170-33	05-août-09	Champ situé entre les km 114+560 et 114+600 de l'emprise de la future autoroute 20; équipe au travail	Nord-ouest
DUCD-09-0170-34	06-août-09	Champ situé entre les km 224+540 et 224+580 de la bretelle "C", côté est de la route Notre-Dame	Nord-ouest
DUCD-09-0170-35	06-août-09	Champ situé entre les km 224+540 et 224+580 de la bretelle "C", côté est de la route Notre-Dame	Sud-est
DUCD-09-0170-36	06-août-09	Vue d'ensemble de l'extrémité nord de l'emprise de l'échangeur Notre-Dame	Nord-ouest
DUCD-09-0170-37	06-août-09	Équipe au travail	Ouest
DUCD-09-0170-38	06-août-09	Extrémité nord de l'emprise de l'échangeur Notre-Dame	Nord-ouest
DUCD-09-0170-39	06-août-09	Extrémité nord de l'emprise de l'échangeur Notre-Dame	Sud-est
DUCD-09-0170-40	06-août-09	Champ situé du côté ouest de la route Notre-Dame, entre les km 234+400 et 234+500 de la bretelle "D"	Sud

**Projet n° 154-90-0100, municipalité de L'Isle-Verte, autoroute 20, construction d'échangeurs (suite)**

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-09-0170-41	06-août-09	Paroi nord d'un sondage effectué dans un champ situé du côté ouest de la route Notre-Dame, entre les km 234+400 et 234+500 de la bretelle "D"	Nord
DUCD-09-0170-42	06-août-09	Paroi nord d'un sondage effectué dans un champ situé du côté ouest de la route Notre-Dame, entre les km 234+300 et 234+400 de la bretelle "D"	Nord
DUCD-09-0170-43	06-août-09	Extrémité nord de l'emprise de l'échangeur Notre-Dame, du côté ouest de la route Notre-Dame	Nord-ouest
DUCD-09-0170-44	06-août-09	Champ situé du côté ouest de la route Notre-Dame, entre les km 50+850 et 50+950	Sud-est
DUCD-09-0170-45	06-août-09	Paroi nord d'un sondage effectué dans un champ situé du côté ouest de la route Notre-Dame, entre les km 50+850 et 50+950	Nord
DUCD-09-0170-46	06-août-09	Champ situé du côté est de la route Notre-Dame, entre les km 50+700 et 50+800	Sud-est
DUCD-09-0170-47	06-août-09	Champ situé du côté ouest de la route Notre-Dame, entre les km 234+400 et 234+500 de la bretelle "D"	Sud-est
DUCD-09-0170-48	06-août-09	Champ situé entre les km 114+480 et 114+535 de l'emprise de la future autoroute 20, côté ouest de la route Notre-Dame	Nord-ouest
DUCD-09-0170-49	06-août-09	Paroi nord d'un sondage effectué dans un champ situé entre les km 114+480 et 114+535 de l'emprise de la future autoroute 20, côté ouest de la route Notre-Dame	Nord
DUCD-09-0170-50	06-août-09	Champ situé entre les km 114+400 et 114+440 de l'emprise de la future autoroute 20, côté ouest de la route Notre-Dame	Nord-ouest
DUCD-09-0170-51	06-août-09	Champ situé entre les km 114+330 et 114+370 de l'emprise de la future autoroute 20, côté ouest de la route Notre-Dame	Nord-ouest
DUCD-09-0170-52	06-août-09	Champ situé du côté ouest de la route Notre-Dame, entre les km 204+480 et 204+520 de la bretelle "A"	Sud-est
DUCD-09-0170-53	07-août-09	Champ situé entre les km 114+330 et 114+370 de l'emprise de la future autoroute 20, côté ouest de la route Notre-Dame	Ouest
DUCD-09-0170-54	07-août-09	Vue d'ensemble de l'extrémité sud de l'emprise de l'échangeur Notre-Dame, côté est de la route Notre-Dame	Nord-ouest
DUCD-09-0170-55	07-août-09	Vue d'ensemble de l'extrémité sud de l'emprise de l'échangeur Notre-Dame, côté ouest de la route Notre-Dame	Ouest
DUCD-09-0170-56	07-août-09	Extrémité sud de l'emprise de l'échangeur Notre-Dame	Sud-est
DUCD-09-0170-57	07-août-09	Vue générale de l'extrémité sud de l'emprise de l'échangeur Notre-Dame	Sud-est

**Projet n° 154-05-0209, municipalité de Kamouraska, route 132, stabilisation de talus**

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-09-0209-1	15-08-2009	Vue générale du talus devant être stabilisé	Nord-est
DUCD-09-0209-2	15-08-2009	Vue générale du talus devant être stabilisé	Sud-ouest
DUCD-09-0209-3	15-08-2009	Vue de la végétation recouvrant le talus devant être stabilisé	Sud-ouest
DUCD-09-0209-4	15-08-2009	Vue du roc naturel visible sur le talus devant être stabilisé	Sud-ouest
DUCD-09-0209-5	15-08-2009	Vue générale du talus devant être stabilisé	Nord-est
DUCD-09-0209-6	15-08-2009	Vue générale du talus devant être stabilisé	Nord-est

**Projet n° 154-95-0170, municipalité de Saint-Eusèbe, rue Principale, reconstruction de route et de ponceau**

<b>CLICHÉ</b>	<b>DATE</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>ORIENTATION</b>
DUCD-09-0170-1	15-08-2009	Vue de l'emplacement du ponceau et de l'empierrement localisé du côté sud de la rue Principale à Saint-Eusèbe	Sud
DUCD-09-0170-2	15-08-2009	Extrémité est du projet, côté sud de la rue Principale	Nord-est
DUCD-09-0170-3	15-08-2009	Extrémité ouest du projet, côté sud de la rue Principale	Sud-ouest
DUCD-09-0170-4	15-08-2009	Extrémité ouest du projet, côté sud de la rue Principale	Nord-est
DUCD-09-0170-5	15-08-2009	Limite de l'emprise du côté nord de la rue Principale	Nord-est
DUCD-09-0170-6	15-08-2009	Vue générale du projet	Est
DUCD-09-0170-7	15-08-2009	Limite de l'emprise du côté nord de la rue Principale	Sud-ouest