



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2008)

AUTOROUTE 50

DE 1640 MÈTRES À L'OUEST DE LA ROUTE 321 À 600 MÈTRES À L'EST
DE LA ROUTE 321
(km 215+000 au km 217+240)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

GENIVAR

Société en ingénierie
Infrastructures urbaines et Transport
500, boul. Gréber
Gatineau

et

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
Service des projets
Direction de l'Outaouais
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2008)

AUTOROUTE 50

DE 1640 MÈTRES À L'OUEST DE LA ROUTE 321 À 600 MÈTRES À L'EST
DE LA ROUTE 321
(km 215+000 au km 217+240)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 08-LALM -04)

Rapport préparé par :

Marcel Laliberté
Archéologue consultant

277, rue Guy Lafleur
Thurso (Québec) J0X 3B0

Téléphone : (819) 985-3592
Courriel : mar_laliberte@hotmail.com

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 MANDAT	2
3.0 PROJET ROUTIER	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
4.1 Recherche documentaire	5
4.2 Repérage des sites archéologiques	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques	5
5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
5.1 Autoroute 50, tronçon de la route 321, de 1640 mètres à l'ouest de la route 321 à 600 mètres à l'est de la route 321 (km 215+000 au km 217+240) projet no. 154-01-1078	6
5.1.1 État des connaissances en archéologie	6
5.1.2 Inventaire archéologique	8
5.1.3 Résultats et recommandations	11
6.0 CONCLUSION	25
OUVRAGES CITÉS	26
ANNEXE 1 : Catalogue des photographies	28

LISTE DES FIGURES

Photo de la page couverture :

Secteur 14, vue générale d'une plantation de pins, direction est, à la hauteur du km 216+800 (MTQ-L3-22)

Figure 1	Localisation générale du projet no. 154-01-1078	4
Figure 2	Localisation des inventaires et des sites archéologiques à proximité du projet no. 154-01-1078	13
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire 1 à 16 du projet no. 154-01-1078	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 9 du projet no. 154-01-1078	15
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire 4 à 11 du projet no. 154-01-1078	16
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire 5, 7, 10 à 16 du projet no. 154-01-1078	17
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire 14 et 16 du projet no. 154-01-1078	18

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus à proximité du projet no. 154-01-1078	7
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet no. 154-01-1078	12

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Pédogenèse de type podzol en terrain sableux, secteur 2, direction nord (MTQ-L3-02)	19
Photo 2	Vue générale du couvert forestier dans le secteur 7, direction nord (MTQ-L3-10)	19
Photo 3	Forêt mature de feuillus en terrain bosselé, secteur 11, direction est (MTQ-L3-26)	20
Photo 4	Forêt de feuillus en régénération, secteur 2, direction ouest (MTQ-L3-01)	20
Photo 5	Perturbation anthropique sur le chemin d'accès au poste de la Petite-Nation d'Hydro-Québec, secteur 3, direction nord (MTQ-L3-03)	21
Photo 6	Dépression, ruisseau en bordure du chemin des Cascades, secteur 4, direction est (MTQ-L3-06)	21
Photo 7	Champ cultivé sur une terrasse fluviale, secteur 5, direction ouest (MTQ-L3-07)	22
Photo 8	Maison en démolition et étang artificiel, secteur 5, direction nord (MTQ-L3-14)	22
Photo 9	Champ cultivé dans la vallée fluviale de la partie est du projet no. 154-01-1078, secteur 14, direction sud (MTQ-L3-21)	23
Photo 10	Plantation de pins, secteur 14, direction est (MTQ-L3-22)	23
Photo 11	Ravin de ruisseau, affluent de la rivière Petite-Nation, secteur 15, direction nord (MTQ-L3-23)	24

ÉQUIPE DE RÉALISATION

GENIVAR

Infrastructures urbaines et Transport

Jocelyn Cloutier, ing., chargé de projet

Ministère des Transports du Québec

Direction de l'Outaouais

Service des Projets

Josée Couture, ing., chargée de projet

Stephen Deschênes, ing.

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Service de la Planification et de la Programmation

Denis Roy, archéologue responsable de projet

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Marcel Laliberté consultant

Marcel Laliberté, archéologue coordonnateur, chargé de projet

André Miller, archéologue assistant

Manek Kolhatkar, technicien archéologue

Daniel Landry, technicien archéologue

France Levesque, technicienne archéologue

Marie Clark, aide à l'édition

1.0 INTRODUCTION

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a entrepris, en 2008, la construction de nouveaux tronçons de l'autoroute 50, dans la municipalité de Lochaber. Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique réalisé sur un tronçon de 2,24 kilomètres, débutant à 1,640 kilomètre à l'ouest de la route 321 et se terminant à 600 mètres à l'est de la route 321. Ce projet est localisé sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du MTQ.

L'inventaire avait pour but de vérifier s'il avait présence ou absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques pouvant être menacés par la réalisation du projet de construction.

La première partie du rapport est consacrée à la description du mandat ainsi qu'aux techniques et méthodes utilisées. La deuxième partie établit un bilan des connaissances en archéologie dans une zone d'étude d'un rayon d'une dizaine de kilomètres autour du projet routier et expose les résultats de l'inventaire. Cette présentation est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies illustrant les divers aspects de l'inventaire.

La conclusion présente un résumé des travaux d'inventaire réalisés sur le tronçon de l'autoroute 50, de part et d'autre de la route 321, ainsi que les recommandations présentées au MTQ relativement à ce projet de construction.

L'inventaire archéologique a été réalisé du 11 au 15 août 2008 par une équipe comprenant cinq personnes, composée d'un chargé de projet, d'un assistant et de trois techniciens.

2.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant est le suivant :

- Effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence connue de sites archéologiques préhistoriques et historiques à proximité et dans l'emprise;
- Effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles découvertes archéologiques;
- Effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension et la mise en contexte d'éventuelles découvertes;
- Effectuer un inventaire archéologique impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites du tronçon de 2,24 kilomètres de l'autoroute 50, incluant les bretelles et les voies d'accès, afin de vérifier l'absence ou la présence de sites archéologiques dans l'emprise;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation et à l'évaluation quantitative et qualitative du ou des sites archéologiques découverts au cours de l'inventaire ou déjà identifiés;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur, en prenant en compte les caractéristiques du ou des sites archéologiques et la menace appréhendée par la réalisation des travaux de construction;
- Au terme de l'inventaire archéologique, présenter un rapport d'étape, un rapport préliminaire et produire un rapport final d'inventaire archéologique, exposant les résultats de l'intervention et les recommandations appropriées.

3.0 PROJET ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats ¹
154 -01-1078	Autoroute 50 – de 1640 m à l'ouest de la route 321 à 600 m à l'est de la route 321	520	N

1 : N négatif



Figure 1 : Localisation générale du projet no. 154-01-1078

Source : Ressources Naturelles Canada, 2000, feuillets 31 G/10, 31 G/11 (extrait), échelle 1 : 50000

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

L'inventaire archéologique a été effectué selon les méthodes et techniques communément utilisées pour ce type d'intervention, en conformité avec les généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Selon les particularités du relief, du sol et de la végétation, certaines de ces méthodes et techniques ont pu varier.

4.1 Recherche documentaire

Une recherche documentaire a été effectuée avant d'entreprendre les vérifications sur le terrain. L'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ) ont été consultés afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus et de sites du patrimoine historique euro-qubécois ou autochtone connus dans un rayon d'une dizaine de kilomètres autour du projet routier. La paléogéographie de la région d'étude a été documentée à partir de rapports et publications scientifiques disponibles. Le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA) a aussi été consulté sans aucun résultat.

4.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique a été précédé par l'identification générale des unités de paysage, basée essentiellement sur la topographie, afin de délimiter des secteurs d'inventaire et de planifier les opérations dans chacun des secteurs. À l'aide de photographies aériennes à échelle 1 :15 000 et des plans de construction détaillés du MTQ, seize secteurs d'inventaire ont ainsi été identifiés.

Tous les secteurs ont fait l'objet d'une inspection visuelle, ce qui a permis de valider la classification initiale et d'apporter quelques changements à la délimitation de certains secteurs. Les surfaces bien drainées et en pente faible ou nulle ont fait l'objet de sondages à tous les 15 mètres, avec un espacement de 15 mètres entre les alignements des puits de sondages. Les secteurs moins bien drainés, aux pentes accentuées et au relief ondulé ou bosselé ont fait l'objet de sondages occasionnellement. Les terrains accidentés, les milieux humides ou marécageux, les ravins et les cours d'eau, les affleurements rocheux ainsi que les espaces perturbés par des aménagements anthropiques n'ont pas fait l'objet de sondages.

Les sondages mesuraient entre 900 et 1600 cm² et ont été excavés à la pelle, les dépôts organiques étant prélevés et examinés séparément des composantes minérales. Le sol était généralement excavé à une profondeur d'environ 30 centimètres. L'excavation prenait fin lorsque le sol minéral était jugé stérile ou sans trace d'activité humaine autre que l'agriculture. Le contenu des sondages a été inspecté à la truelle et les sondages ont été remblayés au terme de l'inspection.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

Advenant la présence de vestiges archéologiques dans les sondages, des dispositions devaient être prises afin d'évaluer la ou les découvertes. Des sondages complémentaires devaient être excavés de 5 à 10 mètres autour du ou des sondages positifs, afin de délimiter le site et déterminer sa nature et son état général. La dimension des sondages d'évaluation devait être portée à 2500 cm² et les horizons naturels du sol devaient être excavés distinctement, à la truelle, et tamisés séparément.

Des fiches d'enregistrement avaient été prévues pour consigner les informations sur le milieu naturel ambiant, la stratigraphie et la position des vestiges dans les sondages. L'équipe disposait par ailleurs de l'instrumentation et du support cartographique adéquat pour dresser un plan général et déterminer la localisation précise des sites archéologiques dans l'emprise.

5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

5.1 Autoroute 50 : tronçon de la route 321, de 1640 mètres à l'ouest à 600 mètres à l'est de la route 321 (km 215+000 au km 217+240), projet no. 154-01-1078

5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le répertoire de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle la présence de dix-neuf sites archéologiques dans un rayon de 10 kilomètres autour du projet (Figure 2) (Tableau 1).

Trois sites sont d'appartenance culturelle euro-québécoise : le village historique de North-Nation Mills (BjFs-3), aux Chutes de Plaisance, sur la rivière Petite-Nation; la maison Papineau (BjFr-2), sur l'île à Roussin, à l'ouest de Montebello; et l'ancien cimetière de Fassett (BjFr-8), au nord de la municipalité du même nom. Plusieurs inventaires et campagnes de fouille ont été réalisés sur le site du village de North-Nation Mills dans les années 1980 (La Roche, 1985 et Burroughs 1986, 1987 et 1988). La maison Papineau a, pour sa part, fait l'objet d'un inventaire archéologique partiel (Laforte, 1987). Finalement, l'ancien cimetière de Fassett a été inscrit au répertoire des sites archéologiques du Québec, dans le cadre de l'inventaire archéologique d'un tronçon de l'autoroute 50 réalisé en 2006 (Corporation Archéo-08, 2007a). Ce cimetière a été partiellement fouillé à l'automne 2006 (Corporation Archéo-08, 2008).

Seize autres sites archéologiques sont préhistoriques. Huit de ces sites (BjFs-4 à 7 et 10 à 13) sont localisés dans le Parc national de Plaisance, dans le secteur de l'embouchure de la rivière Petite-Nation. Ils ont été découverts dans le cadre de quatre inventaires archéologiques effectués pour le compte de la Municipalité régionale de comté (MRC) de Papineau (Laforte, 1987, Laliberté, 2007a), la Société des établissements de plein air du Québec (SÉPAQ) et le MCCCCFQ (Laliberté, 2007b et c). Outre des vestiges autochtones, le site BjFs-7 a aussi révélé des vestiges euro-québécois du XIXe siècle.

Huit autres sites archéologiques ont été identifiés dans le cadre d'inventaires effectués pour le compte de la MRC de Papineau (Laforte, 1987), d'Hydro-Québec (1995) et du MTQ dans le cadre du projet de construction de l'autoroute 50 (Corporation Archéo-08, 2007a et b; Laliberté, 2008b et c). Quatre de ces sites (BjFr-1, 4, 5 et BjFs-9) sont localisés sur la rive nord de la rivière des Outaouais et un autre (BjFs-8) est localisé sur la rive nord de La Grande Presqu'île, dans le Parc national de Plaisance. Les trois derniers sites (BkFr-1, BjFr-9 et BjFs-14) sont localisés dans le bassin de la rivière Petite-Nation, qui draine une partie importante des terres situées à l'intérieur des limites du projet no. 154-01-1078. Deux de ces sites (BjFr-9 et BjFs-14) ont d'ailleurs été découverts dans l'emprise de l'autoroute 50 et ont été fouillés par mesure préventive (Corporation Archéo-08, 2007b et Laliberté, 2008c).

Aucun bien immobilier et aucune plaque commémorative ne sont inscrits au Répertoire du patrimoine culturel du MCCCCFQ, pour le territoire des municipalités de Lochaber, Plaisance, Papineauville et Montebello, à moins de 10 kilomètres du projet. Un seul bien mobilier est répertorié, la croix de chemin de la Montée Chartrand, sur la Grande Presqu'île, à Plaisance. Celle-ci n'est aucunement menacée par la réalisation du projet.

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet no. 154-01-1078

Site	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence (MCCCFQ)
BjFr-1	Amérindienne préhistorique Archaique récent (5500 ans AA à 4200 ans AA)	Indéterminée	Rivière Outaouais, à l'ouest de Montebello	Laforte, 1987
BjFr-2	Euro-québécoise, XIX ^e siècle	Maison Papineau	Rivière Outaouais, Ile à Roussin	Laforte, 1987
BjFr-4	Amérindienne préhistorique indéterminée (9000 ans AA à 400 ans AA)	Indéterminée	Rivière Outaouais entre Montebello et Fassett	Ethnoscop, 1995
BjFr-5	Amérindienne préhistorique Sylvicole indéterminé (3000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rivière Outaouais entre Montebello et Fassett	Ethnoscop, 1995
BjFr-8	Euro-québécoise XX ^e (1900 à 1950 AD)	Ancien cimetière de Fassett	Nord de la municipalité de Fassett	Corporation Archéo-08, 2007
BjFr-9	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)	Indéterminée	Entre la Côte Ézilda et la Montée Fassett	Corporation Archéo-08, 2007
BjFs-3	Euro-québécoise, XIX ^e siècle	Scierie et village	Rivière Petite-Nation, Chutes de Plaisance	La Roche 1985, Burroughs, 1986, 1987 et 1988
BjFs-4	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation, Plaisance	Laforte, 1987
BjFs-5	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation, Plaisance	Laforte, 1987
BjFs-6	Amérindienne historique indéterminée (1500 à 1950 AD)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation, Plaisance	Laforte, 1987
BjFs-7	Euro-québécoise XIX ^e Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation, Plaisance	Laforte, 1987
BjFs-8	Amérindienne préhistorique indéterminée (9000 ans AA à 400 ans AA)	Indéterminée	Rivière Outaouais, La Grande Presqu'île	Ethnoscop, 1995
BjFs-9	Amérindienne préhistorique indéterminée (9000 ans AA à 400 ans AA)	Indéterminée	Rivière Outaouais, Papineauville	Ethnoscop, 1995
BjFs-10	Amérindienne préhistorique indéterminée (9000 ans AA à 400 ans AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation, Plaisance	Laliberté, 2007a et c
BjFs-11	Amérindienne préhistorique indéterminée (9000 ans AA à 400 ans AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation, Plaisance	Laliberté, 2007b
BjFs-12	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation, Plaisance	Laliberté, 2007b
BjFs-13	Amérindienne préhistorique indéterminée (9000 ans AA à 400 ans AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation, Plaisance)	Laliberté, 2007b
BjFs-14	Amérindienne préhistorique Archaique indéterminé (8000 ans AA à 4000 ans AA)	Carrière de quartz	À l'est de la Montée St-François, Lochaber	Laliberté, 2008b et c
BkFr-1	Amérindienne préhistorique indéterminée (9000 ans AA à 400 ans AA)	Indéterminée	Confluence de la Petite Rivière Rouge et de la rivière Petite-Nation	Laforte, 1987

5.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction d'un tronçon de l'autoroute 50 situé de part et d'autre de la route 321, dans la municipalité de Lochaber, dans le territoire de la Direction de l'Outaouais du MTQ (Figures 1 à 7). L'emprise couvre une distance totale de 2,24 kilomètres, entre les kilomètres 215+000 et 217+240. Sa largeur varie de 110 mètres à 300 mètres et la largeur moyenne est d'environ 180 mètres. Outre l'emprise de l'autoroute, l'inventaire a aussi porté sur l'échangeur de la route 321, sur les bretelles d'accès à l'autoroute ainsi que sur les voies d'accès au chemin des Cascades et à la route 321.

L'analyse des photographies aériennes et des plans de construction du MTQ ainsi que l'inspection visuelle des lieux ont permis de diviser l'emprise en seize secteurs qui ont été numérotés de 1 à 16 à partir de la limite ouest de l'emprise et en terminant à la limite est. Onze de ces secteurs sont situés du côté ouest et cinq autres du côté est de la route 321 (Figures 3 à 7).

Le tronçon d'autoroute soumis à l'inventaire archéologique est localisé dans le contrefort laurentien. Il est entouré de collines élevées, aux cimes arrondies et aux versants abrupts, typiques du massif laurentien, qui pénètrent l'emprise de l'autoroute dans la partie ouest (Secteur 1), dans la partie du centre-nord (Secteurs 7 et 9) et à l'extrémité est du projet (Secteur 16).

Ce tronçon d'autoroute croise, dans sa partie ouest, une vallée fluviale étroite orientée est-ouest, qui s'est formée suite au retrait de la mer de Champlain, pendant la mise en place du réseau hydrographique de la rivière Petite-Nation. C'est dans cette vallée étroite qu'a été aménagé le chemin des Cascades. Cette vallée est présentement drainée par un petit ruisseau sans nom qui serpente de part et d'autre du chemin des Cascades et s'écoule vers la rivière Petite-Nation, en direction nord-nord-ouest. Les secteurs d'inventaire 3, 4, 5, 6 et 8 correspondent à des composantes topographiques distinctes de la vallée (Figures 4 et 5). Les secteurs 2 et 11 correspondent à des replats ou à des lambeaux de terrasses qui sont associées aux collines du massif Laurentien (Figures 3 à 5). Cette vallée secondaire est accolée, vers l'est, à la hauteur de la route 321, à une vallée fluviale plus imposante, orientée nord-sud, qui couvrait autrefois les terres basses des secteurs 10 et 14, entre les hautes collines des secteurs 7 et 16 (Figures 3, 6 et 7). La route 321 a été construite sur le versant ouest de cette vallée. À la hauteur de l'emprise, une colline élevée, qui a sans doute contribué grandement à définir le profil général de la vallée fluviale, a été découpée pour y aménager la route 321. Une partie basse de la colline a été préservée à l'est de la route. Pour les besoins de l'inventaire, cette partie résiduelle du massif Laurentien a été associée aux secteurs 12 et 13 (Figures 3 et 6).

Au centre de la vallée fluviale principale, les terres basses des secteurs 10 et 14 sont drainées en direction nord par un petit affluent sans nom de la rivière Petite-Nation qui prend sa source dans l'emprise de l'autoroute 50. Le ravinement causé par le ruisseau dans les dépôts meubles du secteur 14 est associé au secteur 15 (Figures 3 et 6).

Un mélange de blocs, de sable et de gravier, d'origine glaciaire ou fluvio-glaciaire, et une pédogenèse de type podzol, caractérisent les sols de la partie en pente du projet (Secteurs 1, 7, 8, 9, 11, 12, 13 et 16). Du sable et du gravier, d'origine alluviale, et un profil podzolique caractérisent les sols de la vallée fluviale principale (Secteurs 10, 14 et 15) ainsi que des hautes terrasses accrochées aux flancs des collines (Secteur 2) (Photo 1). Dans la vallée fluviale secondaire de la partie ouest de l'emprise (Secteurs 3, 4, 5 et 6), les alluvions sont généralement plus fines et du limon se mêle au sable. Le podzol demeure le profil pédologique le plus répandu, bien que des argiles marines et une pédogenèse de type gleysol soient reconnaissables dans la plaine inondable et dans certaines parties des berges du ruisseau affectées par l'érosion.

Secteur 1 (km 215+000 au km 215+640), secteur 7 (km 215+660 au km 216+660), secteur 9 (km 215+780 au km 215+860) et secteur 16 (km 217+000 au km 217+240)

Localisés respectivement dans la partie ouest, le centre-nord et la partie est du projet, ces secteurs désignent des collines ou séries de collines du contrefort Laurentien d'une altitude variant de 190 mètres (au-dessus du niveau moyen de la mer), dans les secteurs 1 et 16, à plus de 220 mètres, dans le secteur 7 (Figures 3 à 7). La déclivité des versants est prononcée et les affleurements ainsi que les escarpements rocheux sont nombreux. Le sol est peu épais, notamment dans la partie sommitale et dans les parties plus accidentées des versants.

Une forêt mature de feuillus et de conifères isolés recouvre la plus grande partie des secteurs (Photo 2). Des peuplements plus jeunes, des éclaircies et des chemins forestiers indiquent le passage d'incendies forestiers ou d'activités de coupe par endroits. L'inspection visuelle effectuée dans l'ensemble de ces secteurs a permis de confirmer que ces lieux sont inhospitaliers ou peu propices à l'établissement humain. Ces secteurs n'ont pas fait l'objet de sondages archéologiques.

Secteur 12 (km 216+650 au km 216+700) et secteur 13 (km 216+640 au km 216+720)

Ces secteurs correspondent à la partie basse de la haute colline du secteur 7, qui a été épargnée lors de la construction de la route 321, à l'est de la route 321 (Figures 3 et 6). Le secteur 12 désigne la partie sommitale et relativement plane de la formation rocheuse et le secteur 13, la partie en pente, en périphérie nord, est et sud du secteur 12.

L'inspection visuelle a révélé une surface rocheuse arrondie, légèrement crevassée et parsemée de blocs résultant du dynamitage dans le secteur 12, alors que le secteur 13 est occupé par un amoncellement de débris organiques, par des déblais résultant du dynamitage et des aires ayant fait l'objet de travaux de terrassement. Ce contexte résulte manifestement de la construction de la route 321.

Compte tenu de l'importance des perturbations, l'inventaire archéologique des secteurs 12 et 13 aurait pris fin sur ce constat, n'eût été la découverte de blocs de quartz parmi les débris de dynamitage, de la présence de veines et d'imposantes plaques de quartz ou de quartzite quartzeux en surface de la formation rocheuse. Comme ces matériaux lithiques étaient utilisés par les autochtones pendant la préhistoire pour fabriquer des outils, des vérifications supplémentaires ont été effectuées. Au total, 29 sondages ont été réalisés dans ces deux secteurs, afin de vérifier si ce matériau aurait pu être exploité pendant la préhistoire. Aucun indice d'extraction ou d'une quelconque activité de taille de la pierre n'a toutefois été identifié.

Secteur 2 (km 215+280 au km 215+500) et secteur 11 (km 216+350 au km 216+450)

Ces secteurs correspondent à des replats ou des versants sur de hautes collines de la partie ouest et nord du projet (Figure 3 à 5). Les pentes des versants sont faibles ou modérées. Le couvert forestier est dense dans le secteur 11 (Photo 3) et plus ouvert dans le secteur 2. Ce dernier semble avoir fait l'objet d'une coupe forestière intensive il y a quelques dizaines d'années, à en juger par la taille et le diamètre uniformes des arbres (Photo 4). Le secteur 2 est à une altitude qui varie entre 175 et 177 mètres au-dessus du niveau moyen de la mer. L'inspection visuelle a révélé un sol sableux, d'origine fluviale, et un terrain légèrement ondulé propice à l'établissement humain pendant la préhistoire. Soixante trois sondages y ont été effectués.

L'inspection visuelle du secteur 11, situé entre 193 et 200 mètres d'altitude au dessus du niveau moyen de la mer, a par ailleurs révélé un sol rocailleux et graveleux d'origine glaciaire ou fluvio-glaciaire. Le relief y est bosselé ou accidenté et le drainage y est médiocre. Aucun sondage n'y a été effectué.

Secteur 3 (km 215+500), secteur 4 (km 215+580 au km 215+900), secteur 5 (km 215+720 au km 216+560), secteur 6 (km 215+660 au km 215+700) et secteur 8 (km 215+720 au km 216+040)

Ces cinq secteurs correspondent à des composantes topographiques de la vallée fluviale qui s'étend de part et d'autre du chemin des Cascades, à l'ouest de la route 321 (Figures 3 à 5). Le secteur 4 correspond au cours et à la partie érodée ou fortement inclinée des berges du ruisseau qui parcourt actuellement le fond de la vallée. Le secteur 3 correspond à la plaine alluviale de la rive sud du ruisseau et au versant sud de la vallée fluviale. Le secteur 5 est l'équivalent du secteur 3 pour la rive nord du ruisseau et le versant nord de la vallée fluviale. Le secteur 6 correspond, pour sa part, à une partie de la terrasse fluviale qui se détache de la colline située dans le secteur 7, sur la rive nord du ruisseau.

Le couvert forestier des secteurs 3, 4, 5, 6 et 8 est très morcelé. Des éclaircies et des parcelles de champs cultivés entourent les résidences et les bâtiments secondaires situés du côté nord du chemin des Cascades. Le corridor de la ligne à haute tension et le chemin d'accès au poste de la Petite-Nation d'Hydro-Québec morcellent également le couvert forestier de part et d'autre du chemin des Cascades. Hormis ces petites aires découvertes, ces secteurs sont généralement boisés, à l'exception de la partie cultivée du secteur 5 qui entoure un îlot de sept résidences, quelque peu en retrait du chemin des Cascades, près de la jonction avec la route 321. De manière générale, il semble que les abords du chemin des Cascades aient déjà été déboisés et vraisemblablement cultivés. La végétation arbustive et les jeunes peuplements de feuillus démontrent un abandon progressif des pratiques agricoles dans la partie basse et moins bien drainée de la vallée fluviale, notamment dans le secteur 3 et la partie du secteur 5 qui est située au nord du chemin des Cascades et à l'ouest de l'îlot résidentiel.

La qualité du drainage et les perturbations liées à la construction du chemin des Cascades, de la ligne à haute tension, du chemin d'accès au poste d'Hydro-Québec ainsi qu'à l'aménagement des résidences et des bâtiments connexes, ont grandement influencé le nombre et la répartition des sondages dans ces cinq secteurs (Photos 5 à 8). Suite à l'inspection visuelle, 24 sondages ont été effectués dans le secteur 3; 149 sondages dans le secteur 5; 13 autres dans le secteur 6. Le secteur 4, qui correspond au cours et aux berges érodées d'un ruisseau, n'a pas fait l'objet de sondages.

Secteur 10 (km 216+220 au km 216+740), secteur 14 (km 216+650 au km 217+080) et secteur 15 (km 216+900 au km 216+940)

Le secteur 10 comprend l'emprise de la route 321 et la partie de la vallée fluviale principale qui est située à l'ouest de la route 321, au nord de l'intersection du chemin des Cascades. Hormis deux petites clairières dans des zones résidentielles, la partie du secteur 10 qui est située à l'ouest de la route 321 est entièrement boisée et le couvert forestier y est relativement dense. Ce couvert masque d'importantes perturbations anthropiques qui semblent liées à l'exploitation d'une sablière. Il pourrait s'agir d'un banc d'emprunt utilisé pendant la construction de la route 321 ou du chemin des Cascades. Le côté est de la route 321 est déboisé dans la partie du secteur 10 qui longe des terres agricoles. En raison des nombreuses perturbations remarquées pendant l'inspection visuelle, seuls 5 sondages y ont été effectués.

L'inspection visuelle de l'emprise, à l'est de la route 321, a révélé que la partie de la vallée fluviale qui est identifiée au secteur 14 a déjà été cultivée sur l'ensemble de sa superficie. De nos jours, la plus grande partie du secteur 14 est encore exploitée pour la production de plantes fourragères (Photo 9). Une partie du secteur 14 a toutefois été reboisée depuis plusieurs années déjà et une plantation de pins matures recouvre présentement le versant est de la vallée fluviale (Photo 10). Au total, 219 sondages ont été effectués dans le secteur 14, dont une cinquantaine à l'intérieur de la pinède.

Le secteur 15 correspond à une petite partie de la vallée fluviale qui a été creusée par un affluent de la rivière Petite-Nation, dans la partie nord du secteur 14 (Figures 3 et 6). Ce secteur n'a pas fait l'objet de sondages car l'inspection visuelle a révélé un ravinement important et une érosion relativement intense des berges du ruisseau (Photo 11). Les abords du ruisseau ont cependant fait l'objet de sondages dans le cadre de l'inventaire du secteur 14.

5.1.3 Résultats et recommandations

Cinq cent vingt sondages ont été effectués dans les 16 secteurs d'inventaire identifiés dans l'emprise. L'inspection visuelle de tous les secteurs et les sondages archéologiques n'ont pas permis d'identifier la présence de sites archéologiques dans les limites de l'emprise de ce tronçon de l'autoroute 50. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de contraintes du point de vue de l'archéologie.

Tableau 2 : Projet no 154-01-1078, Autoroute 50 – Synthèse des activités

Secteur d'inventaire	Localisation		Superficie approx. (m ²)	Technique d'inventaire ¹	Nbre sondage		Relief	Sol	Drainage
	Début (km)	Fin (km)			Positif	Négatif			
1	215+000	215+640	76500	V	0	0	Bosselé et accidenté	Roc, sable et gravier	Médiocre
2	215+280	215+500	16800	V, S	0	63	Ondulé	Sable et gravier	Bon
3	215+500	215+720	10000	V, S	0	24	Plat	Roc, sable et gravier	Médiocre
4	215+580	215+900	6950	V	0	0	Ravinement	Sable et limon	Médiocre
5	215+720	216+560	83100	V, S	0	149	Plat	Sable et gravier	Bon à médiocre
6	215+660	215+700	1500	V, S	0	13	Plat	Sable et gravier	Bon
7	215+660	216+660	124250	V	0	0	Bosselé et accidenté	Roc, sable et gravier	Extrême
8	215+720	216+040	17550	V, S	0	20	Ondulé	Roc, sable et gravier	Médiocre
9	215+780	215+860	1400	V	0	0	Bosselé et accidenté	Roc, sable et gravier	Extrême
10	216+220	216+740	49500	V, S	0	5	Plat - perturbé	Sable et gravier	Bon
11	216+350	216+450	4500	V	0	0	Bosselé et accidenté	Roc, sable et gravier	Médiocre
12	216+650	216+700	1400	V, S	0	10	Plat	Roc, sable et gravier	Extrême
13	216+640	216+720	2600	V, S	0	17	Accidenté	Roc, sable et gravier	Médiocre
14	216+650	217+080	63000	V, S	0	219	Plat	Sable	Bon
15	216+900	216+940	2000	V	0	0	Ravinement	Sable	Médiocre
16	217+000	217+240	50600	V	0	0	Bosselé et accidenté	Roc, sable et gravier	Médiocre
Total			511650		0	520			

1: V : Inspection visuelle, S : Sondages

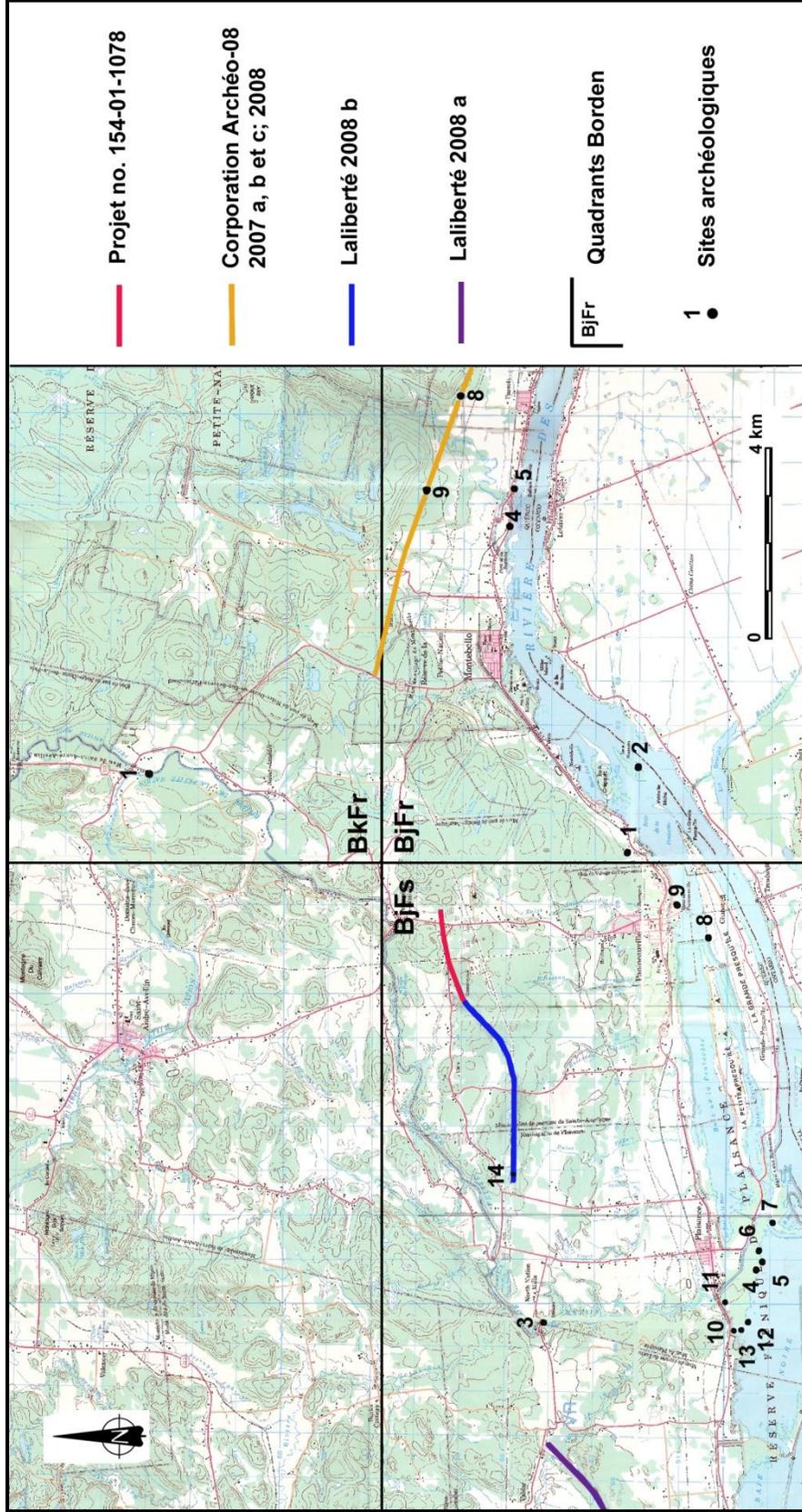


Figure 2 : Localisation des inventaires archéologiques et des sites archéologiques connus à proximité du projet no. 154-01-1078

Source : Ressources naturelles Canada, cartes topographiques feuillets 31 G/10 et 31 G/11 (extrait), échelle 1 : 50000

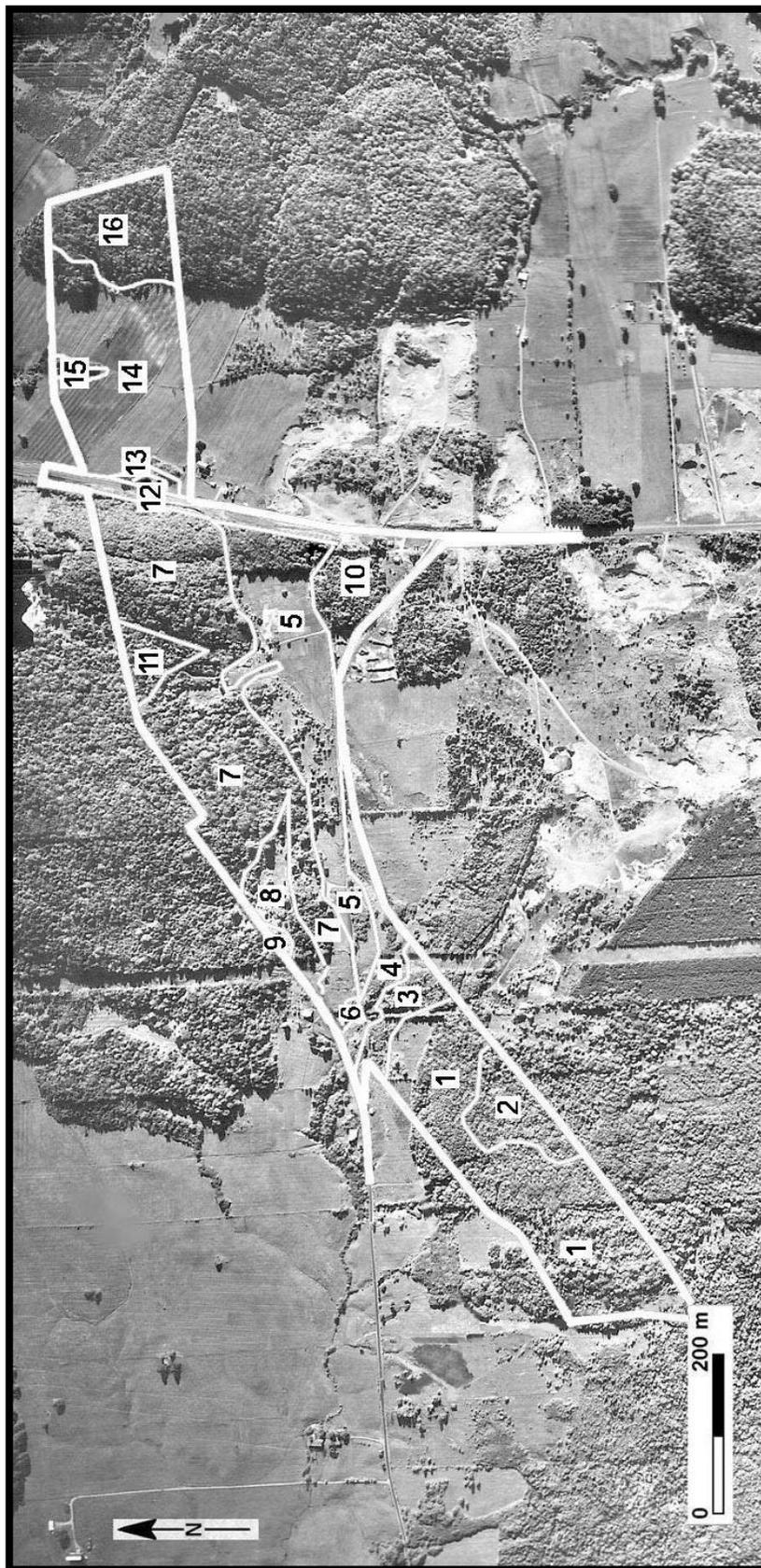


Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne de l'emprise et des secteurs d'inventaire 1 à 16 du projet no. 154-01-1078

Source : Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, Québec, 31G-31, Q75839-44 (extrait), échelle 1 : 15000

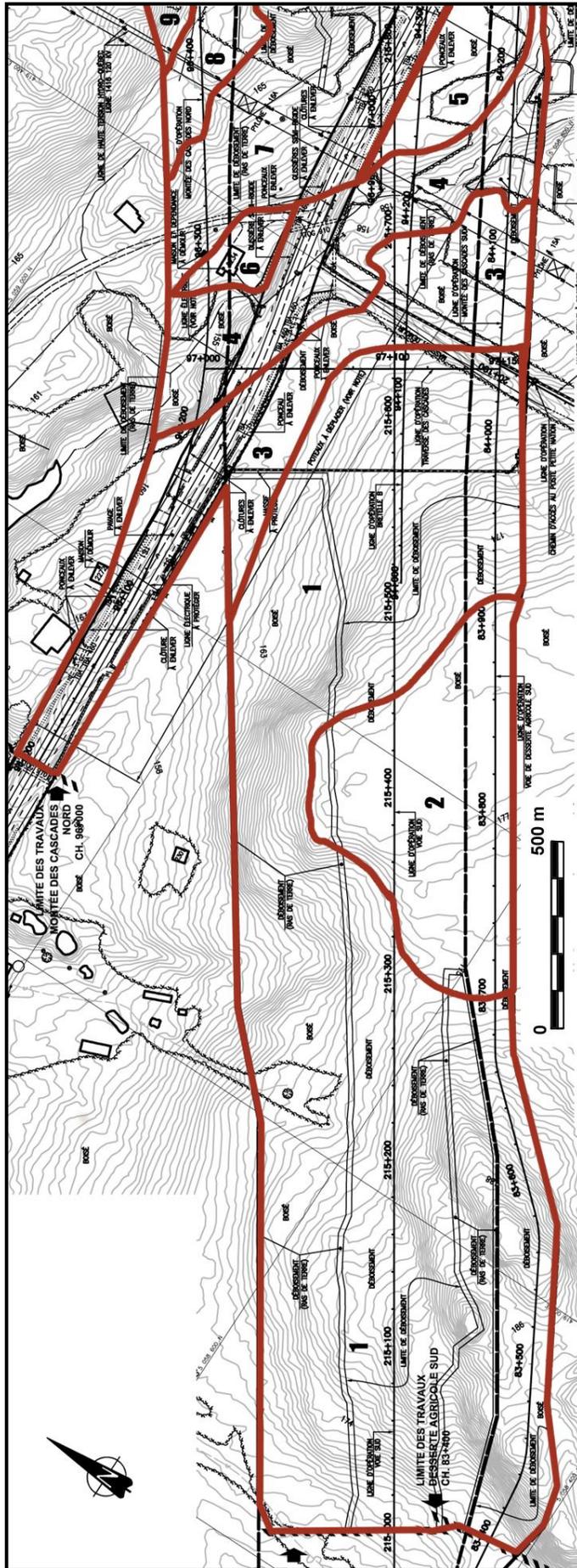


Figure 4 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 9 du projet no. 154-01-1078

Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8906-154-01-1078-6, feuillets 4a&b



Figure 5 : Localisation de l'emprise et des secteurs d'inventaire 4 à 11 du projet no. 154-01-1078

Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8906-154-01-1078-6, feuillets 5 & 8a

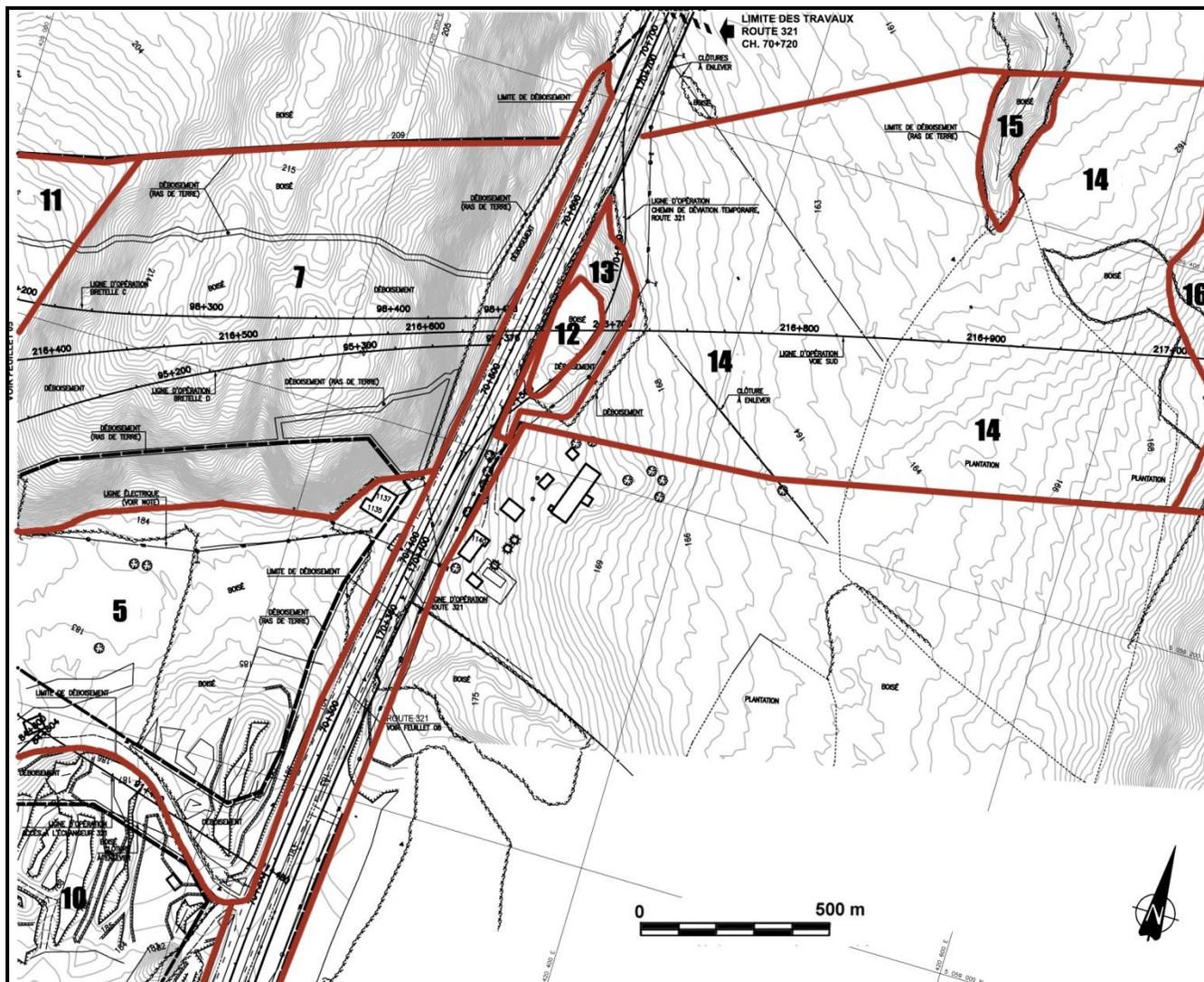


Figure 6 : Localisation de l'emprise et des secteurs d'inventaire 5, 7, 10 à 16 du projet no. 154-01-1078

Source : MTQ – Autoroute 50 – CH-8906-154-01-1078-6, feuillet 6

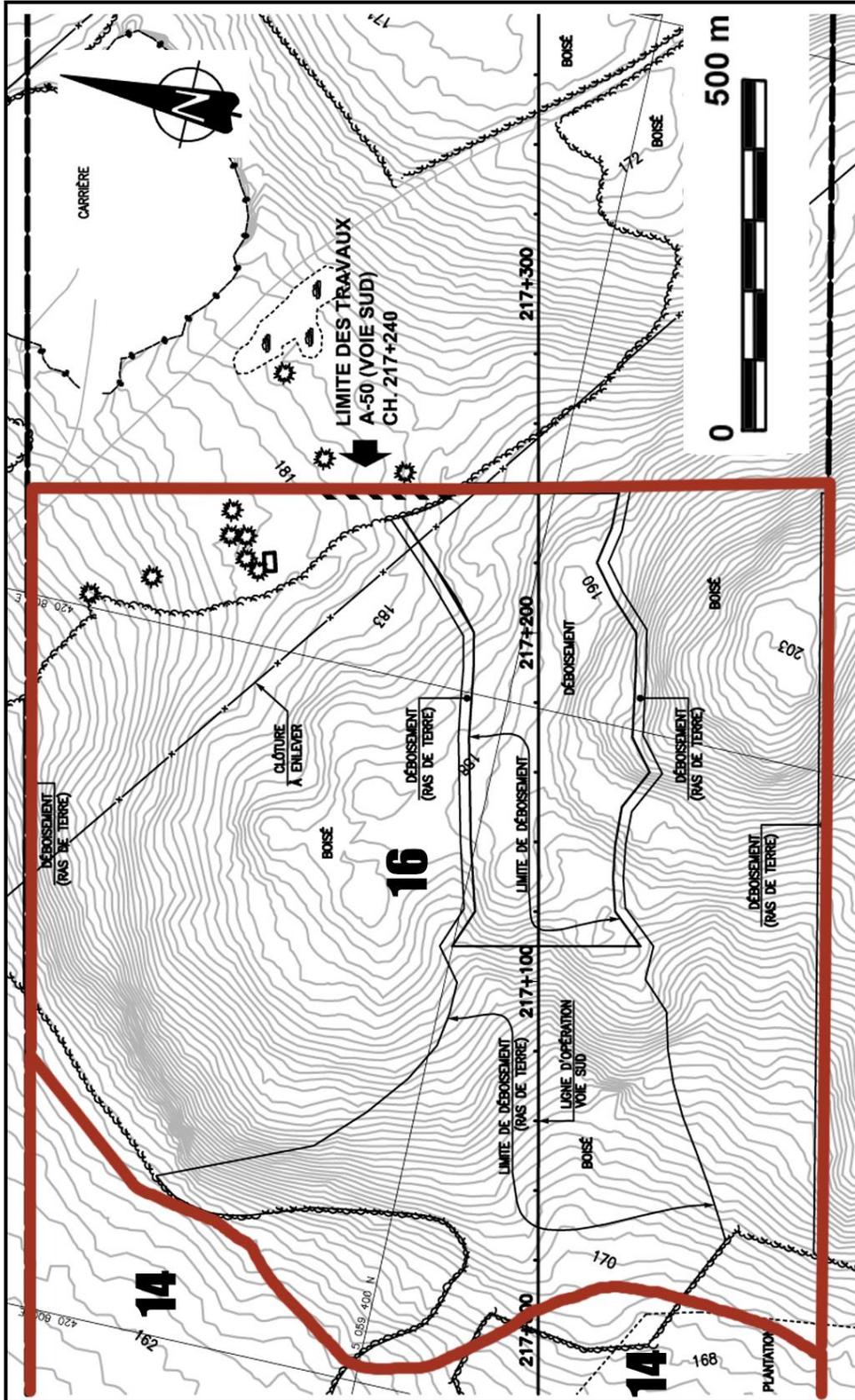


Figure 7 : Localisation de l'emprise et des secteurs d'inventaire 14 et 16 du projet no. 154-01-1078

Source : MITQ – Autoroute 50 – CH-8906-154-01-1078-6, feuillet 7



Photo 1 : Pédogenèse de type podzol en terrain sableux, secteur 2, direction nord (MTQ-L3-02)



Photo 2 : Vue générale du couvert forestier dans le secteur 7, direction nord (MTQ-L3-10)



Photo 3 : Forêt mature de feuillus, secteur 11, direction est (MTQ-L3-26)



Photo 4 : Forêt de feuillus en régénération, secteur 2, direction ouest (MTQ-L3-01)



Photo 5 : Perturbation anthropique sur le chemin d'accès au poste de la Petite-Nation d'Hydro-Québec, secteur 3, direction nord (MTQ-L3-03)



Photo 6 : Dépression, ruisseau en bordure du chemin des Cascades, secteur 4, direction est (MTQ-L3-06)



Photo 7 : Champ cultivé sur une terrasse fluviale, secteur 5, direction ouest (MTQ-L3-07)



Photo 8 : Maison en démolition et étang artificiel, secteur 5, direction nord (MTQ-L3-14)



Photo 9 : Champ cultivé dans la vallée fluviale de la partie est du projet no. 154-01-1078, secteur 14, direction sud (MTQ-L3-21)



Photo 10 : Plantation de pins, secteur 14, direction est MTQ-L3-22)

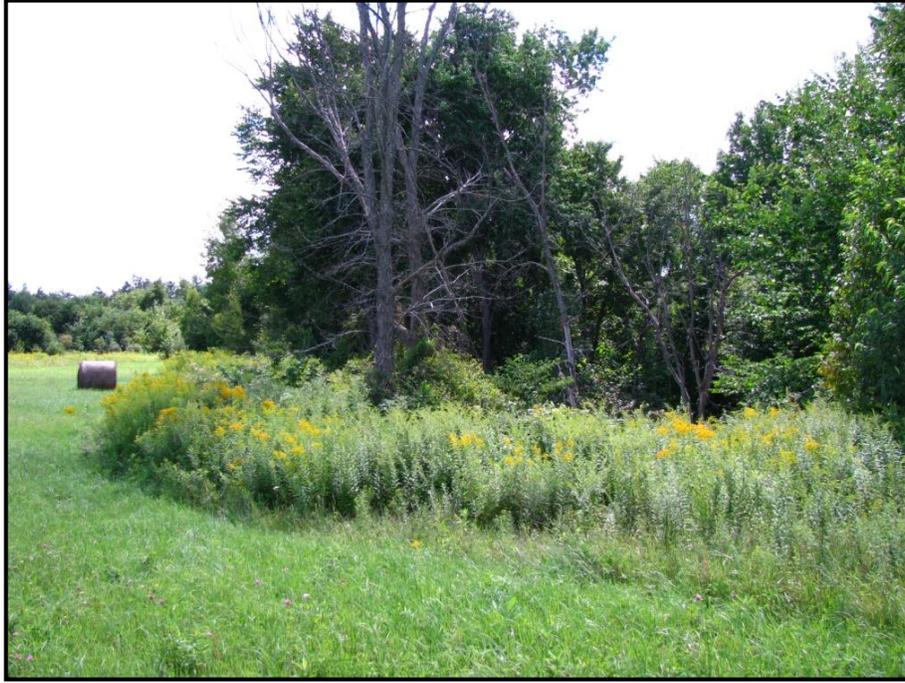


Photo 11 : Ravin de ruisseau, affluent de la rivière Petite-Nation, secteur 15, direction nord (MTQ-L3-23)

6.0 CONCLUSION

Le MTQ projette de prolonger l'autoroute 50 par la construction d'un tronçon de cette autoroute sur une distance de 2,24 kilomètres dans la municipalité de Lochaber. Ce tronçon débutera à 1640 mètres à l'ouest de la route 321 et se terminera à 600 mètres à l'est de la route 321. L'emprise de ce tronçon comprend un échangeur, des bretelles de raccordement à l'autoroute et diverses voies d'accès.

Cette emprise a fait l'objet d'un inventaire archéologique systématique comprenant une inspection visuelle ainsi que la réalisation de 520 puits de sondages archéologiques. Les recherches documentaires effectuées préalablement à cet inventaire indiquaient qu'aucun site archéologique n'était connu au moment de réaliser cet inventaire archéologique.

L'inventaire n'a pas révélé la présence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Le MTQ peut réaliser ce projet de construction sans qu'il y ait de contraintes du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS¹

BURROUGHS, A.

- 1986 *Site BjFs-3, North Nation Mills, expertise archéologique, été 1995*, municipalité de Plaisance, rapport inédit, 100 p.
- 1987 *Site BjFs-3, North Nation Mills, expertise archéologique, été 1986*, municipalité de Plaisance, rapport inédit, 113 p.
- 1988 *Site, BjFs-3, North Nation Mills, expertise archéologique été 1987*, municipalité de Plaisance, rapport inédit, 85 p.

CORPORATION ARCHÉO-08

- 2007a *Inventaire archéologique (été 2006) – Autoroute 50 – Tronçon Montée Fassett à Montée Boucher, du kilomètre 228+160 au kilomètre 229+400, incluant la Montée Fassett entre les kilomètres 40+030 et 41+500*, MTQ, rapport inédit, 37 p.
- 2007b *Inventaire archéologique (été 2006) – Autoroute 50 – Tronçon Montée Fassett à Montée Boucher, du kilomètre 229+401 au kilomètre 233+900*, MTQ, rapport inédit, 26 p.
- 2007c *Inventaire archéologique (été 2006) – Autoroute 50 – Tronçon Côte Ézilda à Montée Fassett, du kilomètre 224+600 au kilomètre 228+160*, GENIVAR-MTQ, rapport inédit, 32 p.
- 2008 *Inventaire archéologique (automne 2006) – Site BjFr-8, ancien cimetière de Fassett, Autoroute 50 km 228+900 au km 229+000*, municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours, GENIVAR-MTQ, rapport inédit, 38 p.

ETHNOSCOPI

- 1995 *Inventaire archéologique 1995, projet de stabilisation des berges québécoises de l'Outaouais, Hydro-Québec, Hydro-Québec, Lignes de répartition Ouest*, rapport inédit, 28 p.

LAFORTE, E.

- 1987 *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau*, MRC de Papineau, rapport inédit, 132 p.

LALIBERTÉ, M.

- 2007a *Évaluation d'un site archéologique potentiel au Parc national de Plaisance – corridor de la Route Verte*, SÉPAQ, rapport inédit, 37 p.

¹ Source : ISAQ, MCCCCFQ

LALIBERTÉ, M.

- 2007b *Inventaire archéologique du tracé de la Route Verte dans les limites du Parc national de Plaisance*, MCCCCFQ, CLD de Papineau et SÉPAQ, rapport inédit, 29 p.
- 2007c *Évaluation complémentaire du site archéologique BjFs-10, Parc national de Plaisance*, MCCCCFQ et SÉPAQ, rapport inédit, 51 p.
- 2008a *Inventaire archéologique (été 2008) – Autoroute 50 – Tronçon de la route 317 à la Montée du Gore, du kilomètre 19+747 au kilomètre 24+980*, MTQ-CIMA, 30 p.
- 2008b *Inventaire archéologique – Autoroute 50 – Tronçon de la Montée St-François vers la route 321 (km 210+170 à km 215+000)*, MTQ-GENIVAR, 42 p.
- 2008c *Fouille archéologique du site BjFs-14 (été 2008) – Autoroute 50 – Tronçon entre 210 mètres à l'est de la Montée Saint-François et 1640 mètres à l'ouest de la route 321*, MTQ-GENIVAR, rapport inédit, 41 p.

LA ROCHE, D.

- 1985 *Rapport d'inventaire archéologique du site North-Nation Mills, dans la municipalité de Plaisance, BjFs-3*, ministère des Affaires culturelles du Québec, rapport inédit, 127 p.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet no. 154-01-1078, municipalité de Lochaber

Séquence numérique N° MTQ-L3

Date	N° cliché	Secteur	Description	Orientation
11-08-2008	1	2	Vue générale de l'environnement et sondage	E
11-08-2008	2	2	Profil stratigraphique typique d'un podzol	N
11-08-2008	3	1	Inspection visuelle en terrain perturbé aux abords du chemin d'accès au poste d'Hydro-Québec	N
11-08-2008	4	1	Érosion par ruissellement dans le chemin d'accès au poste d'Hydro-Québec	N
11-08-2008	5	1	Terrain remanié en bordure du chemin des Cascades	O
11-08-2008	6	4	Terrain gazonné et ravine de ruisseau en bordure du chemin des Cascades	E
11-08-2008	7	5	Vue générale de l'environnement, terrain cultivé de la partie nord-est du secteur	O
11-08-2008	8	5	Zone boisée en bordure du chemin des Cascades, partie nord-est du secteur	S
11-08-2008	9	5	Vue générale de l'environnement, talus aménagé, partie nord-est du secteur	N
11-08-2008	10	5 et 7	Terrain cultivé du secteur 5 et versant en pente forte du secteur 7	N
11-08-2008	11	5	Vue générale de l'environnement, talus boisé de la partie nord-est du secteur	N
11-08-2008	12	5	Boisé en régénération en bordure du terrain cultivé	O
11-08-2008	13	5	Maison dévastée, limite nord du secteur	N
11-08-2008	14	5	Lac artificiel à proximité des habitations	NO
11-08-2008	15	5	Serres et bâtiment démolis	NO
11-08-2008	16	5	Fondation de maison, jardin et platebande adjacents	N
11-08-2008	17	5	Maison à démolir en terrain nivelé	N
12-08-2008	18	10	Vue générale du terrain résidentiel perturbé, 2050 chemin des Cascades, maison, dépendances et parc à chevaux	O
12-08-2008	19	10	Vue générale du terrain perturbé, 1077 route 321	N
12-08-2008	20	10	Vue générale du terrain perturbé, 1077 route 321, carrefour des Cascades	S
12-08-2008	21	14	Vue générale du champ cultivé	S
12-08-2008	22	14	Vue générale d'une plantation de pins	E
12-08-2008	23	15	Vue générale de l'environnement, boisé aux abords d'une ravine de ruisseau	S
13-08-2008	24	12 et 13	Vue de l'environnement, îlot boisé en bordure de la route 321	S
13-08-2008	25	14	Vue de l'environnement, champ cultivé avec plantation de pins en arrière-plan	E
13-08-2008	26	14	Vue de l'environnement, champ cultivé en bordure de la route 321	E
15-08-2008	27	11	Vue de l'environnement boisé	S
15-08-2008	28	11	Vue de l'environnement, zone écologique à la limite nord de l'emprise	N