



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

DIRECTION DE L'ABITIBI – TÉMISCAMINGUE – NORD-DU-QUÉBEC

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST



Février 2011

Photo de la page couverture :

Projet 154-08-0861 à Nédelec-Roulier, vue générale de l'emprise à partir du sud, direction nord-ouest (photo P8050029), Archéo-08, 2009

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)
DIRECTION DE L'ABITIBI – TÉMISCAMINGUE – NORD-DU-QUÉBEC
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :
ARCHÉO-08

200, RUE CÔTÉ, C.P. 330
ROUYN-NORANDA (QUÉBEC), J0Z 1Y0
TÉLÉPHONE : (819) 768-2112
TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040
COURRIEL : info@archeo08.qc.ca

PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 09-COTM-01

REALISE POUR LE COMPTE DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
(N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 850756769 [dossier 8201-09-AD01])

Février 2011

SOMMAIRE

Ce rapport présente le déroulement et les résultats des inventaires archéologiques réalisés en 2009 sur le territoire de la Direction de l'Abitibi – Témiscamingue – Nord-du-Québec du ministère des Transports du Québec. Les travaux avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques dans l'emprise des projets 154-06-0880 à Rouyn-Noranda et 154-08-0861 à Nédélec-Roulier. Au total, 29 sondages ont été effectués en plus des inspections visuelles. Ces inventaires n'ont pas conduit à la découverte de site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie, dans les limites d'emprise inventoriées.

TABLE DES MATIERES

SOMMAIRE.....	III
TABLE DES MATIERES	IV
LISTE DES FIGURES.....	VI
LISTE DES TABLEAUX	VI
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	VI
1. INTRODUCTION.....	1
1.1. MANDAT.....	1
1.2. ÉQUIPE D'INTERVENTION ET PROJETS	1
2. METHODOLOGIE GENERALE.....	3
2.1. PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE	3
2.1.1. Permis de recherche archéologique	3
2.1.2. Recherche documentaire.....	3
2.2. INVENTAIRE ARCHEOLOGIQUE.....	3
2.3. ANALYSE ET RAPPORT.....	4
3. PROJET 154-06-0880, MUNICIPALITE DE ROUYN-NORANDA, ROUTE 391-02-061, CHAINAGE 0+096, STRUCTURE P-09141, AU-DESSUS DU RUISSEAU MERRIL, RECONSTRUCTION DE PONCEAU	5
3.1. ÉTAT DES CONNAISSANCES ARCHEOLOGIQUES	5
3.2. INVENTAIRE ARCHEOLOGIQUE.....	5
3.2.1. Secteur sud-est.....	6
3.2.2. Secteur sud-ouest.....	6
3.2.3. Secteur nord-est.....	6
3.2.4. Secteur nord-ouest.....	6
4. PROJET 154-08-0861, MUNICIPALITE DE NEDELEC-ROULIER, ROUTE 101, REFECTION DE PONCEAU.....	11
4.1. ÉTAT DES CONNAISSANCES ARCHEOLOGIQUES	11
4.2. INVENTAIRE ARCHEOLOGIQUE.....	11
4.2.1. Secteur nord-est.....	12
4.2.2. Secteur sud-ouest.....	12
4.2.3. Secteur nord-ouest.....	12
4.2.4. Secteur sud-est.....	12

5.	CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....	18
6.	BIBLIOGRAPHIE.....	19
7.	CATALOGUE PHOTOS	20

LISTE DES FIGURES

Figure 1-1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	2
Figure 3-1	Localisation du projet 154-06-0880 sur carte topographique	7
Figure 3-2	Localisation du projet 154-06-0880 sur photographie aérienne	8
Figure 4-1	Localisation du projet 154-08-0861 sur carte topographique	13
Figure 4-2	Localisation du projet 154-08-0861 sur photographie aérienne	14

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1-1	Sommaire des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre des projets routiers de la Direction de l'Abitibi – Témiscamingue – Nord-du-Québec	1
Tableau 3-1	Projet 154-06-0880, synthèse des travaux archéologiques	5
Tableau 4-1	Projet 154-08-0861, synthèse des travaux archéologiques,	11

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Ruisseau Merrill, secteurs sud-est et nord-est, direction est	9
Photo 2	Secteur sud-est, sondage, paroi nord, direction nord	9
Photo 3	Ruisseau Merrill, secteur sud-ouest et nord-ouest, direction ouest	10
Photo 4	Secteur sud-ouest, sondage, paroi sud, direction sud	10
Photo 5	Secteur nord-est, vue générale, direction nord-ouest	15
Photo 6	Secteur nord-est, paroi nord d'un sondage, direction nord	15
Photo 7	Secteur nord-ouest, vue générale, direction nord-ouest	16
Photo 8	Secteur sud-est, vue générale, direction sud-est	16
Photo 9	Secteur sud-ouest, vue générale, direction sud-ouest	17

ÉQUIPE DE RÉALISATION



Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

Isabelle Bêty, archéologue



Marc Côté, archéologue
Directeur général

David Laroche, assistant-archéologue

1. INTRODUCTION

1.1. Mandat

En 2009, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Archéo-08 le mandat de réaliser des inventaires archéologiques dans le cadre de divers projets d'aménagement routiers situés sur le territoire de la Direction de l'Abitibi – Témiscamingue -Nord-du-Québec (DATNQ). Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels du Québec* (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le MTQ. Cette dernière permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation des travaux d'aménagement routier.

Le présent rapport rend compte des résultats obtenus lors des deux inventaires archéologiques réalisés par Archéo-08 sur le territoire de la DATNQ en 2009.

1.2. Équipe d'intervention et projets

Une équipe composée d'un archéologue chargé de projet accompagné d'un à trois technicien(s) selon les projets a été requise pendant deux jours pour réaliser les inventaires. Le tableau 1-1 présente le sommaire des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre des différents projets routiers (figure 1-1).

Tableau 1-1 **Sommaire des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre des projets routiers de la Direction de l'Abitibi – Témiscamingue – Nord-du-Québec**

N° de projet	Localisation et description	Interventions archéologiques	Date de réalisation
154-06-0880	Rouyn-Noranda, route : 391-02-061, reconstruction du ponton P-09141, au-dessus du ruisseau Merrill, chaînage 0+096	9 sondages et inspection visuelle	10 juillet 2009
154-08-0861	Nédelec-Roulier, route 101, réfection de ponton	20 sondages et inspection visuelle	5 août 2009
Total	2 projets	29 sondages et Inspections visuelles	2 jours de terrain

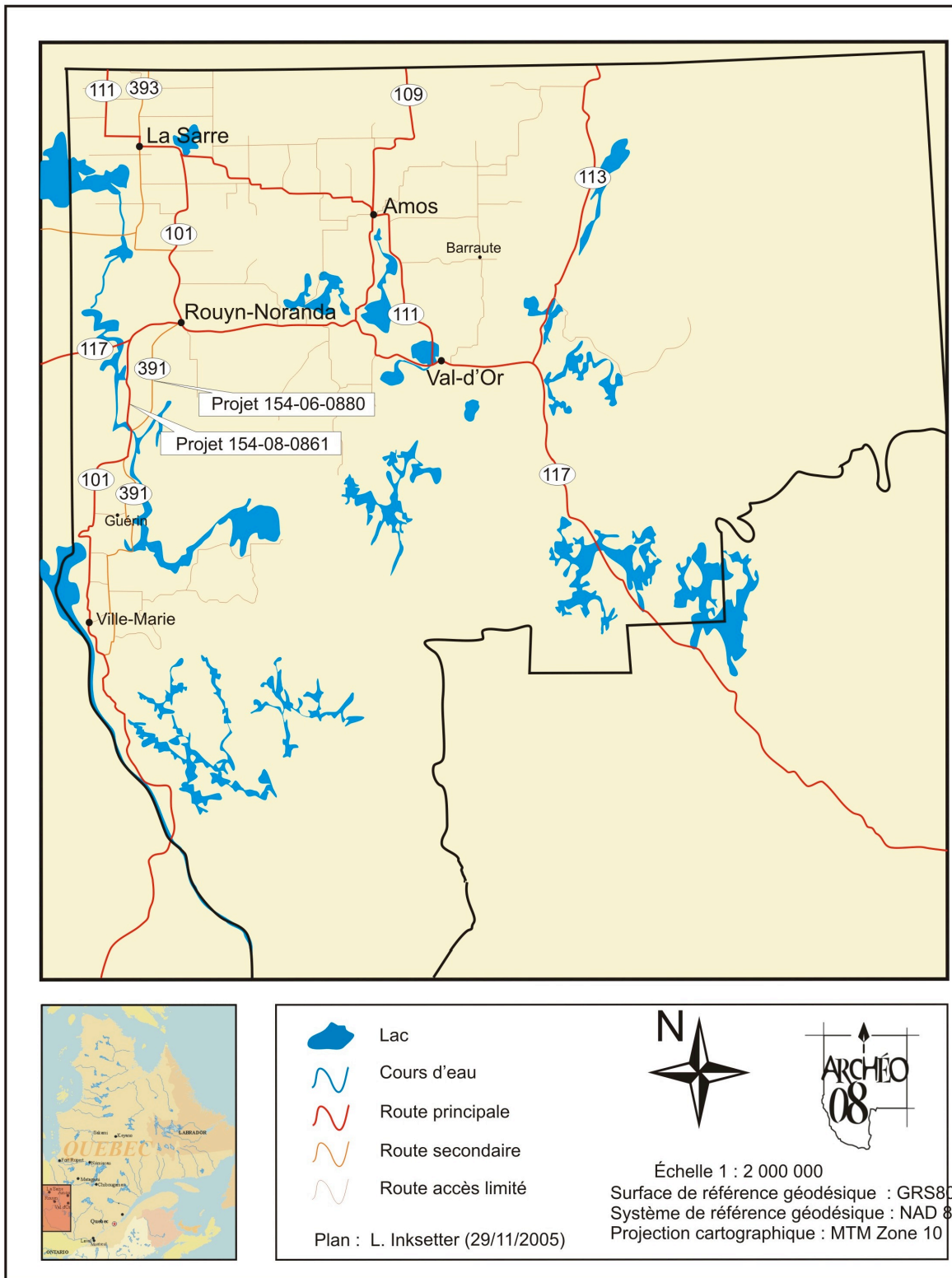


Figure 1-1 Localisation générale des projets routiers inventoriés
 Source : modifié à partir de Vincent *et al*, 1995

2. MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1. PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE

2.1.1. *Permis de recherche archéologique*

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 09-COTM-01 a été délivré à Archéo-08. Ce permis pouvait être actualisé en faisant parvenir la description de chaque nouveau projet et leur localisation sur une carte topographique au MCCCFQ.

2.1.2. *Recherche documentaire*

Préalablement à l'inventaire archéologique, une recherche documentaire est effectuée afin de vérifier la présence de sites archéologiques répertoriés dans l'emprise du projet ou à proximité. Une demande de renseignements comprenant la localisation du projet routier sur une carte 1:50 000 est acheminée au MCCCFQ afin de dresser la liste des sites répertoriés à l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) dans un rayon de 10 km autour du centre du projet. Cette recherche permet de vérifier la présence de site archéologique connu dans l'emprise du projet ou à proximité de celle-ci et d'effectuer un bilan de l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque des sites sont présents à l'intérieur de la zone d'étude, ceux-ci sont regroupés sous forme de tableau selon leur localisation, leur distance du projet, leur état de conservation, leur contenu archéologique et leur affiliation culturelle. Cette recherche permet aussi d'identifier les inventaires déjà réalisés dans la zone d'étude le cas échéant.

2.2. Inventaire archéologique

L'emprise est localisée à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Elle est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs non propices à la réalisation de sondages (marécages, pentes abruptes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé de projet. Un enregistrement par photographie numérique est effectué systématiquement sur l'ensemble de l'emprise à inventorier.

Chacun des sondages archéologiques couvre une superficie minimale de 900 cm², pouvant atteindre 2 500 cm² si un puits s'avère positif. Ils sont réalisés tous les dix à quinze mètres, sur un ou plusieurs alignements en quinconce, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les sondages sont découpés à la pelle pour dégager le niveau végétal de surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, selon le type de sol en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois tamisé à travers des mailles espacées de ¼ de pouce. La profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par l'atteinte de la couche de sol naturel identifiée comme étant stérile. Une fois les relevés effectués, tous les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation supplémentaires sont alors appliquées. Des sondages additionnels distancés de cinq mètres permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des objets mis au jour et de leur contexte pédologique et environnemental. De plus, un enregistrement photographique est effectué. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés dans des sacs portant le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site est localisé à l'aide d'un GPS et identifié sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des sondages positifs et de la distribution des vestiges afin de déterminer l'importance du site et de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

2.3. Analyse et rapport

Les artefacts mis au jour au cours d'un inventaire archéologique sont nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCCQ. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs sont intégrés au rapport.

La présentation des résultats de chacun des inventaires archéologiques comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et une synthèse de la recherche documentaire. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des travaux prévus. Une description environnementale ainsi qu'une description des travaux archéologiques réalisés y sont présentées. Finalement, les conclusions et les recommandations sont énoncées et soumises au chargé(e) de projet du MTQ.

3. Projet 154-06-0880, municipalité de Rouyn-Noranda, route 391-02-061, chainage 0+096, structure P-09141, au-dessus du ruisseau Merrill, reconstruction de ponceau

3.1. État des connaissances archéologiques

La consultation du répertoire de l'ISAQ du MCCCCFQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est présent dans une zone d'étude de 10 km de rayon autour du centre du projet.

3.2. Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du ponceau P-09141 enjambant le ruisseau Merrill sur la route 391 au sud de Rouyn-Noranda (figure 3-1). L'intervention s'est déroulée le 10 juillet 2009. L'emprise des travaux, qui couvrait une superficie approximative de 9 800 m², a été divisée en quatre secteurs à inventorier de part et d'autre du ponceau. Aucun artefact n'a été découvert lors de l'inventaire archéologique (tableau 3-1).

Tableau 3-1 Projet 154-06-0880, synthèse des travaux archéologiques

Secteur	Longueur (m)	Largeur (m)	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Note
Sud-est	80	25	Herbacées et arbustes (aulne)	Limon argileux sur une couche d'argile	2 sondages et inspection visuelle	-
Sud-ouest	80	30	Herbacées	Gravier sur une couche d'argile	2 sondages et inspection visuelle	-
Nord-est	120	30	Herbacées	Limon argileux sur une couche d'argile	3 sondages et inspection visuelle	-
Nord-ouest	60	30	Herbacées	Sable et limons sur une couche d'argile grise	2 sondages et inspection visuelle	-

3.2.1. Secteur sud-est

Ce secteur possède un relief assez plat avec une couverture végétale herbacée (photo 1). Deux sondages ont été réalisés dans ce secteur. La stratigraphie se caractérisait par un limon argileux brun-gris reposant sur une couche d'argile située à une profondeur de 20 à 40 cm (photo 2). La couche supérieure est caractéristique d'activités de labourage agricole qui ont ameubli et mélangé les horizons naturels.

3.2.2. Secteur sud-ouest

Ce secteur possédait une pente abrupte le long du fossé. Le couvert végétal d'herbacés et d'aulnes prédominait le long du ruisseau Merrill (photo 3). Deux sondages ont été réalisés dans ce secteur. La stratigraphie était caractérisée par une couche de gravier recouvrant une couche de sable brun reposant sur une couche d'argile située à 15 cm de profondeur (photo 4).

3.2.3. Secteur nord-est

Ce secteur était assez plat et plus élevé que les autres secteurs. Une végétation arborescente, dont le peuplier, et d'herbacées couvrait ce secteur. Trois sondages ont été réalisés dans ce secteur. La stratigraphie était caractérisée par un limon argileux brun gris reposant sur une couche d'argile située à une profondeur d'environ 40 cm. Comme au sud-est du ponceau, la couche supérieure est caractéristique d'activités de labourage agricole.

3.2.4. Secteur nord-ouest

Ce secteur était un petit plateau avec une pente descendante vers le fossé. La végétation arborescente, dont le peuplier, et d'herbacées couvrait aussi ce secteur. Deux sondages ont été réalisés dans ce secteur. La stratigraphie était caractérisée par un limon sableux assez compact de couleur brune comportant des inclusions de nodules d'argile et de pierres, reposant sur une couche d'argile grise à une profondeur d'environ 20 cm.

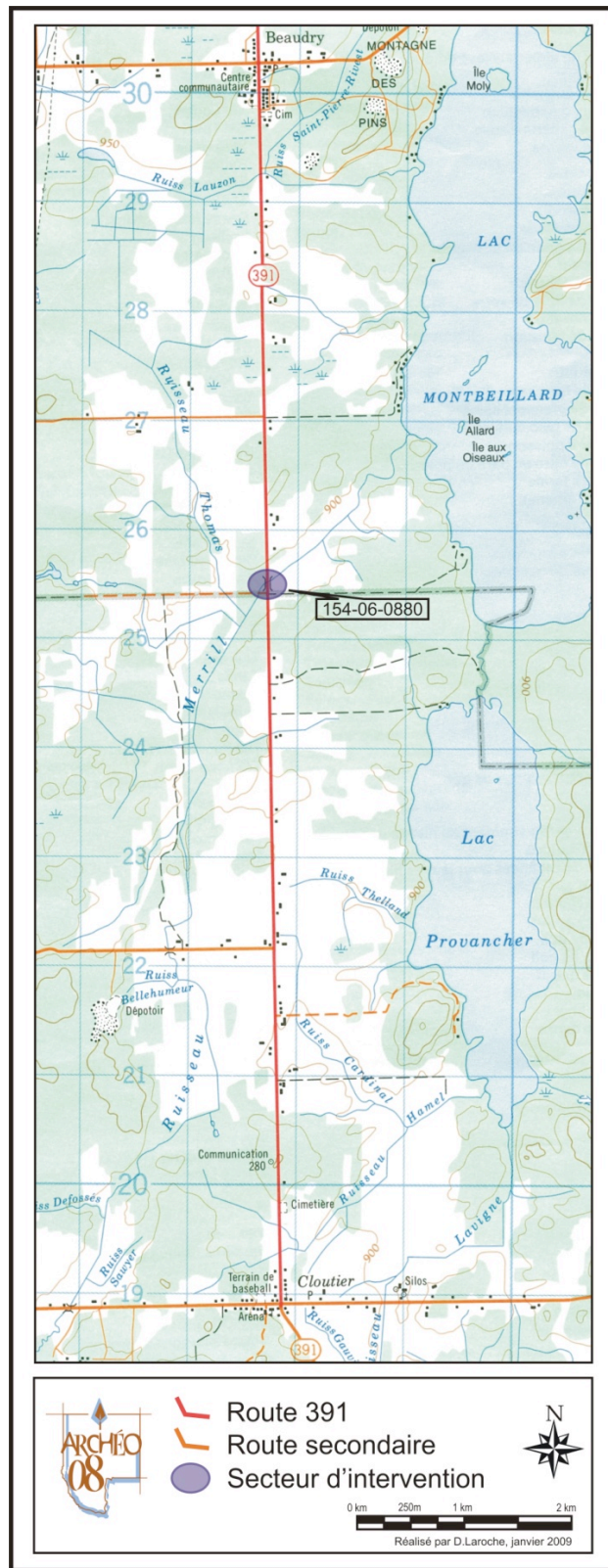


Figure 3-1 Localisation du projet 154-06-0880 sur carte topographique.

Source : modifié à partir d'Énergie, Mine et Ressources Canada, 32D/3, 1 : 50 000, 1983



Figure 3-2 Localisation du projet 154-06-0880 sur photographie aérienne
Source : ministère des Terres et Forêts, L-32D02, Q75116-27, 1 : 40 000, 1975 (extrait)



Photo 1 Ruisseau Merrill, secteurs sud-est et nord-est, direction est



Photo 2 Secteur sud-est, sondage, paroi nord, direction nord



Photo 3 Ruisseau Merrill, secteur sud-ouest et nord-ouest, direction ouest



Photo 4 Secteur sud-ouest, sondage, paroi sud, direction sud

4. Projet 154-08-0861, municipalité de Nédelec-Roulier, route 101, réfection de ponceau

4.1. État des connaissances archéologiques

La consultation du répertoire de l'ISAQ du MCCCCFQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est présent dans une zone d'étude de dix kilomètres ayant le projet comme centre.

4.2. Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection d'un ponceau sur la route 101 au nord de Nédelec (figure 4-1). L'intervention s'est déroulée le 5 août 2009. L'emprise à inventorier, qui couvrait une superficie approximative de 10 000 m², a été divisée en quatre secteurs à inventorier de part et d'autre du ponceau. Aucun artefact n'a été découvert lors de l'inventaire archéologique (tableau 4-1).

Tableau 4-1 Projet 154-08-0861, synthèse des travaux archéologiques,

Secteur	Longueur (m)	Largeur (m)	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Note
Nord-est	100	25	Terrain gazonné et boisé	humus et argile	5 sondages et inspection visuelle	-
Nord-ouest	100	25	Herbacées	Humus et argile limoneuse	5 sondages et inspection visuelle	-
Sud-est	100	25	Pâturages	Humus et argile limoneuse	5 sondages et inspection visuelle	-
Sud-ouest	100	25	Pâturages	Humus et argile limoneuse	5 sondages et inspection visuelle	-

4.2.1. Secteur nord-est

Le secteur nord-est correspond à un champ en pâturage avec au nord une bande boisée longeant le ruisseau canalisé par le ponceau (photo 5). Deux sondages ont été réalisés dans ce secteur. La stratigraphie se caractérisait par un humus d'environ 2 cm dans la partie recouverte d'herbacée, et de 4 à 5 cm dans la partie boisée, lequel reposait sur une couche d'argile grise (photo 6).

4.2.2. Secteur sud-ouest

Le secteur sud-ouest correspondait à un champ en pâturage bordé au sud par une bande boisée (photo 9). Deux sondages ont été réalisés dans ce secteur. La stratigraphie était caractérisée par une mince couche d'humus recouvrant un mélange d'argile, de limon et de matière organique reposant sur une couche d'argile grise.

4.2.3. Secteur nord-ouest

Le secteur nord-ouest, plus élevé que les secteurs situés à l'est, correspondait à un petit plateau coupé au nord par le creusement du ruisseau et à l'est par le fossé de la route 101 (photo 7). Deux sondages ont été réalisés dans ce secteur. La stratigraphie était caractérisée par une mince couche d'humus recouvrant un mélange d'argile, de limon et de matière organique résultant du labourage du champ, reposant sur une couche d'argile grise.

4.2.4. Secteur sud-est

Le secteur sud-est correspondait à un champ en pâturage localisé sur un petit plateau comportant au nord une pente descendante vers le ruisseau canalisé par le ponceau (photo 8). Deux sondages ont été réalisés dans ce secteur. La stratigraphie était la même que celle du secteur nord-ouest.

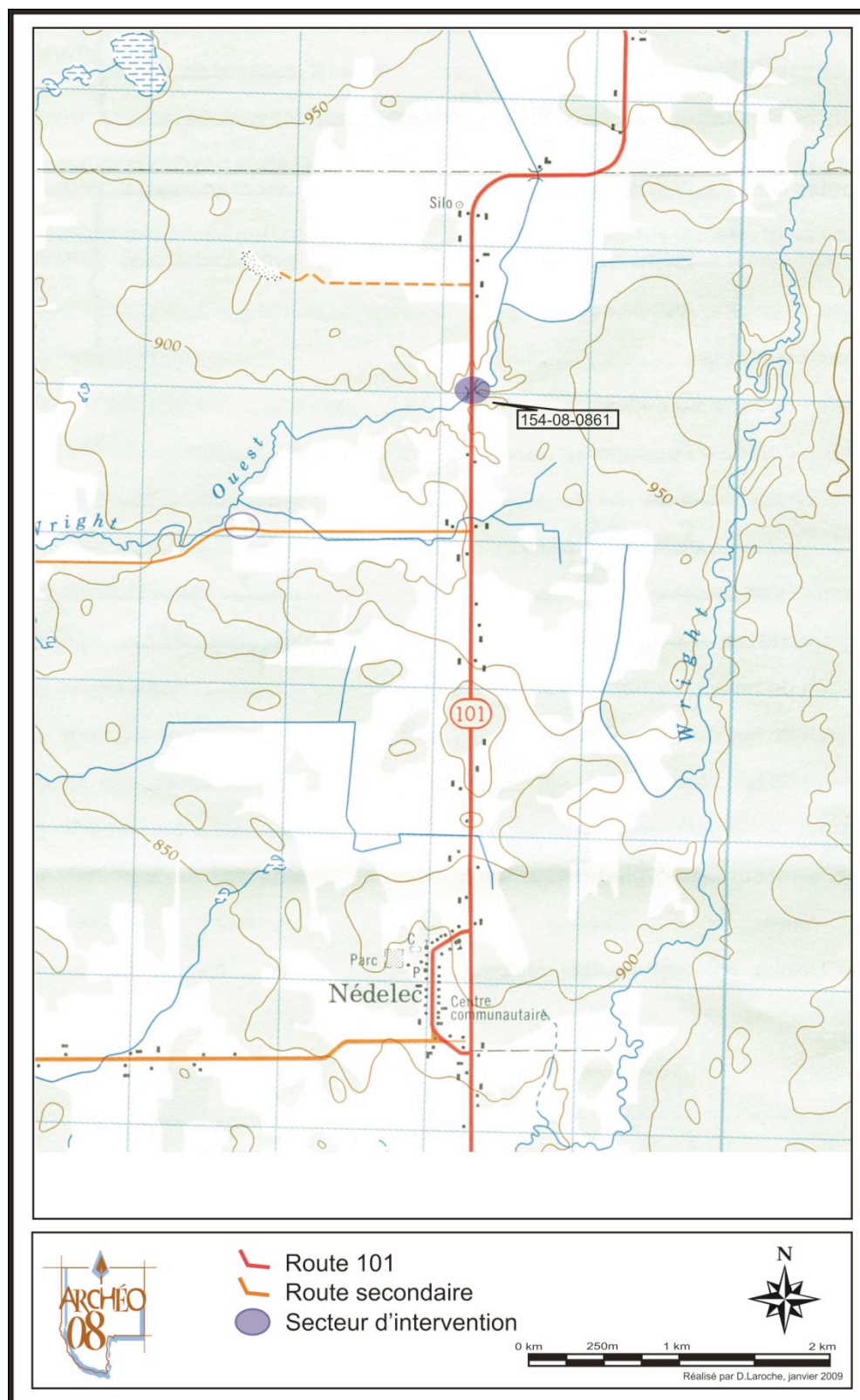


Figure 4-1 Localisation du projet 154-08-0861 sur carte topographique

Source : modifié à partir du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources 31M/11, 1 : 50 000, 1983 (extrait)



Figure 4-2 Localisation du projet 154-08-0861 sur photographie aérienne
Source : ministère de l'Énergie et des Ressources, 31M35, Q83804-77, 1 : 15 000, 1984 (extrait)



Photo 5 Secteur nord-est, vue générale, direction nord-ouest



Photo 6 Secteur nord-est, paroi nord d'un sondage, direction nord



Photo 7 Secteur nord-ouest, vue générale, direction nord-ouest



Photo 8 Secteur sud-est, vue générale, direction sud-est



Photo 9 Secteur sud-ouest, vue générale, direction sud-ouest

5. Conclusion et recommandations

Les inventaires archéologiques réalisés dans l'emprise des projets 154-06-0880 à Rouyn-Noranda et 154-08-0861 à Nédélec-Roulier totalisent 29 sondages en plus de l'inspection visuelle systématique, ce qui n'a pas permis la découverte de nouveau site archéologique. Aucune intervention archéologique supplémentaire n'est recommandée. Le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

6. Bibliographie

Côté, Marc

1995 : «Une présence plus que millénaire», *in* O. Vincent (éd.), *Histoire de l'Abitibi-Témiscamingue*, coll. Les régions du Québec, n° 7, Institut québécois de recherche sur la culture, Québec, pp. 67-95.

7. Catalogue photos

Projet n° 154-06-0880	Reconstruction d'un pont au dessus du ruisseau Merrill
2246	Route 391, secteur nord-ouest, direction nord-ouest
2247	Route 391, secteur est, direction nord
2248	Ruisseau Merrill, secteur est, direction est
2249	Ruisseau Merrill, secteur nord-est, direction nord-est
2250	Ruisseau Merrill, secteur nord-est, direction est
2251	Route 391, secteur nord-ouest, direction nord-ouest
2252	Route 391, secteur nord-ouest, secteur sud-ouest, direction sud-est
2253	Ruisseau Merrill, secteur sud-est, direction sud-est
2254	Route 391, dalle de béton, direction sud-est
2255	Ruisseau Merrill, ponceau vers l'est, direction sud-est
2256	Secteur nord-est, sondage A, paroi nord, direction nord
2257	Secteur nord-est, sondage A, paroi nord, direction nord
2258	Secteur nord-est, sondage A, paroi nord, direction nord
2259	Ruisseau Merrill, secteur sud-ouest, direction sud-ouest
2260	Ruisseau Merrill, secteur ouest, direction ouest
2261	Secteur nord-ouest, sondage nord-ouest, sondage D, paroi nord, direction nord
2262	Secteur nord-ouest, sondage nord-ouest, sondage D, paroi nord, direction nord
2263	Ruisseau Merrill, ponceau vers l'ouest, direction sud-est
2264	Ruisseau Merrill, secteur nord-ouest, direction nord-ouest
2265	Secteur sud-ouest, sondage F, paroi sud, direction sud
2266	Secteur sud-ouest, sondage F, paroi sud, direction sud
2267	Ruisseau Merrill, ponceau vers l'ouest, direction nord-est
2268	Secteur nord-ouest, direction nord
2269	Secteur nord-est, direction nord
2270	Ruisseau Merrill, ponceau vers l'est, direction nord-est
2271	Secteur sud-est, sondage H, paroi nord, direction nord
2272	Secteur sud-est, sondage H, paroi nord, direction nord

Projet n° 154-08-0880	Réfection de ponceau sur la route 101, Nédelec-Roulier
P8050025	Secteur nord-est, paroi nord d'un sondage négatif, direction nord
P8050026	Secteur nord-est, paroi nord d'un sondage négatif, direction nord
P8050027	secteur sud-est, vue générale, direction sud-est
P8050028	Secteur sud-ouest, vue générale, direction sud-ouest
P8050029	Secteur nord-ouest, vue générale à partir du sud, direction nord-ouest
P8050030	Secteur nord-est, vue générale à partir du sud, direction nord-est
P8050031	Secteur nord-ouest, vue générale à partir du sud, direction nord-ouest
P8050032	Secteur nord-ouest, vue générale, direction nord-ouest