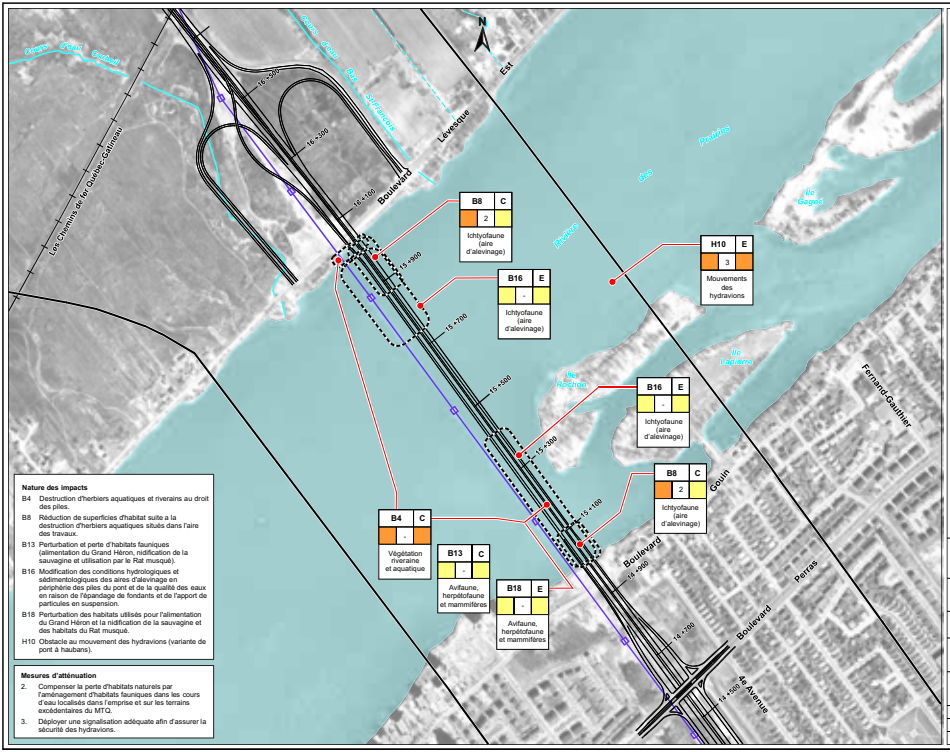
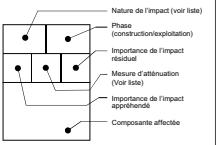
Figure 4.3



IDENTIFICATION DE L'IMPACT



IMPORTANCE DE L'IMPACT

- Forte
- Moyenne
- Faible
- \+ Impact positif

INFRASTRUCTURE
- Voie ferrée
- Ligne électrique

LIMITES
- Zone d'étude

Source : Orthophotos numériques (échelle 1:40000), #99802036, Ministère des Ressources naturelles du Québec, 1999. (Mise à jour, automne 2000).

Titre

RIVIÈRE DES PRAIRIES IMPACTS ET MESURES D'ATTÉNUATION

Projet

Prolongement de l'autoroute 25

Coordonnateur environnement	Directeur de projet consultant
R. Montplaisir	Y. Comtois

Client: Gouvernement du Québec, Ministère des Transports

Consultant: SNC-LAVALIN Environnement

Échelle	Projet	Dep.	Dessin
0 75 150 m	602354	0350	Fig21-Impact-centre.cdr

No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié
02	2001/06/06	Final	C. L.	S. M.
01	2001/05/24	Préliminaire	C. L.	S. M.

H:\proj\602354\carto\coreldrawresume\Fig4-3_ImpactCentre.cdr 2001/05/24