

MILIEU BIOLOGIQUE

- VÉGÉTATION**
- Peuplement pionnier et perturbation valeur écologique faible
 - Peuplement transitoire et terminal valeur écologique moyenne
 - A Aulnaie, valeur écologique forte
 - P Plantations, valeurs écologique forte
 - M Milieu humide, valeur écologique forte

MILIEU HUMAIN

- UTILISATION DU SOL**
- Espace urbanisé
 - Espace résidentiel en développement
 - Noyau villageois
 - Espace institutionnel
 - Espace industriel
 - Espace agricole (riche/fourrage)

AFFECTATION DU SOL

- H** Résidentielle de faible densité
- M** Mixte
- P** Publique et institutionnelle
- I** Industrielle
- A** Agricole
- R** Récréative
- Rf** Récréo-forestière
- GN** Conservation

INFRASTRUCTURES

- Tracé projeté
- Bâtiment
- Ligne électrique (No 731 à 69kV)
- Prise d'eau

LIMITES

- Zone d'étude
- Périmètre d'urbanisation
- Affectation du sol
- Lot

ANALYSE VISUELLE DU PAYSAGE

- Point de vue ponctuel
- A Vue ouverte
- B Vue ouverte
- C Vue filtrée
- S0** Séquence visuelle de l'observateur mobile
- CV0** Champ visuel de l'observateur fixe

DÉSIGNATION DE L'IMPACT

- U Composante du milieu récepteur
- Forte Importance de l'impact résiduel
- Faible Identification de l'impact (selon le tableau synthèse)
- Vis 9 Importance de l'impact appréhendé

MESURE D'ATTÉNUATION

- ÉLÉMENT TOUCHÉ**
- Faune aquatique et semi-aquatique
 - Qualité de l'eau
 - Milieu humide
 - Aulnaie
 - Milieu forestier
 - Plantation
 - Agriculture
 - Sol
 - Milieu bâti
 - Habitude de vie
 - Paysage
 - Circulation routière
 - Ambiance sonore

COMPOSANTE DU MILIEU RÉCEPTEUR

- E** Cours d'eau
- U** Utilisation du sol
- V** Végétation
- S** Sol
- H** Population
- P** Paysage
- F** Faune et habitat

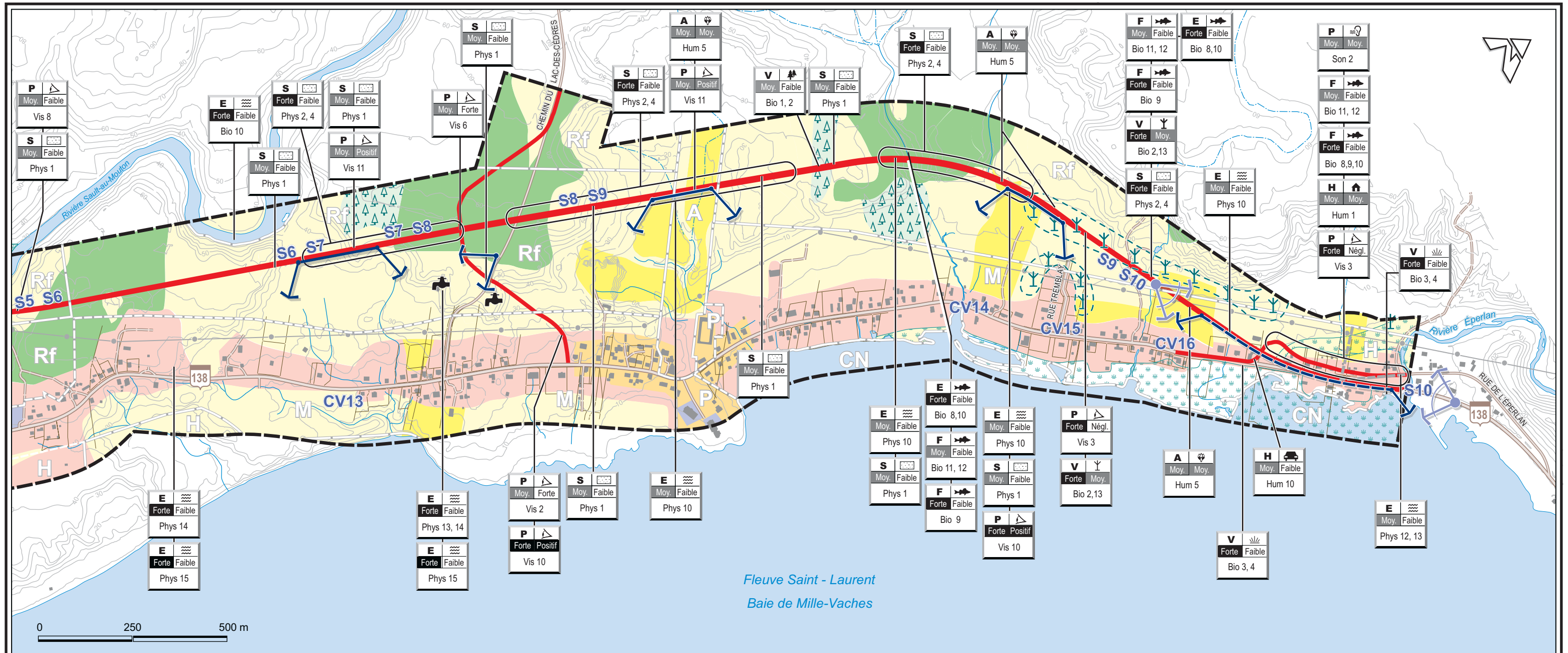
Transports Québec

**PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE 138
DANS LA MUNICIPALITÉ DE LONGUE-RIVE,
MRC DE LA HAUTE-CÔTE-NORD, QUÉBEC**

Carte 5-2 A

SYNTHÈSE ET LOCALISATION DES IMPACTS

Date : Novembre 2003
N/D : 852127-100-01
Fond de plan : Ministère des Transports du Québec
Inventaires : Dessau-Soprin



MILIEU BIOLOGIQUE

VÉGÉTATION

	Peuplement pionnier et perturbation valeur écologique faible
	Peuplement transitoire et terminal valeur écologique moyenne
	Aulnaie, valeur écologique forte
	Plantations, valeurs écologique forte
	Milieu humide, valeur écologique forte

MILIEU HUMAIN

UTILISATION DU SOL

	Espace urbanisé
	Espace résidentiel en développement
	Noyau villageois
	Espace institutionnel
	Espace industriel
	Espace agricole (friche/fourrage)

AFFECTATION DU SOL

	Résidentielle de faible densité
	Mixte
	Publique et institutionnelle
	Industrielle
	Agricole
	Récréative
	Récréo-forestière
	Conservation

INFRASTRUCTURES

	Tracé projeté
	Bâtiment
	Ligne électrique (No 731 à 69kV)
	Prise d'eau

LIMITES

	Zone d'étude
	Périmètre d'urbanisation
	Affectation du sol
	Lot

ANALYSE VISUELLE DU PAYSAGE

	Point de vue ponctuel
	Vue ouverte
	Vue ouverte
	Vue filtrée
	Séquence visuelle de l'observateur mobile
	Champ visuel de l'observateur fixe

DÉSIGNATION DE L'IMPACT

	Composante du milieu récepteur
	Élément touché
	Importance de l'impact résiduel
	Identification de l'impact (selon le tableau synthèse)
	Importance de l'impact appréhendé

MESURE D'ATTÉNUATION

ÉLÉMENT TOUCHÉ

	Faune aquatique et semi-aquatique
	Qualité de l'eau
	Milieu humide
	Aulnaie
	Milieu forestier
	Plantation
	Agriculture
	Sol
	Milieu bâti
	Habitude de vie
	Paysage
	Circulation routière
	Ambiance sonore

COMPOSANTE DU MILIEU RÉCEPTEUR

	Cours d'eau
	Utilisation du sol
	Végétation
	Sol
	Population
	Paysage
	Faune et habitat

Transports Québec

PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE 138 DANS LA MUNICIPALITÉ DE LONGUE-RIVE, MRC DE LA HAUTE-CÔTE-NORD, QUÉBEC

Carte 5-2 B

SYNTHÈSE ET LOCALISATION DES IMPACTS

Date : Novembre 2003
N/D : 852127-100-01

Fond de plan : Ministère des Transports du Québec
Inventaires : Dessau-Soprin

DESSAU SOPRIN