
**Ministère
des Transports**

Québec 

Service de la Planification et
de la Programmation
Direction de la Coordination, de la
Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est



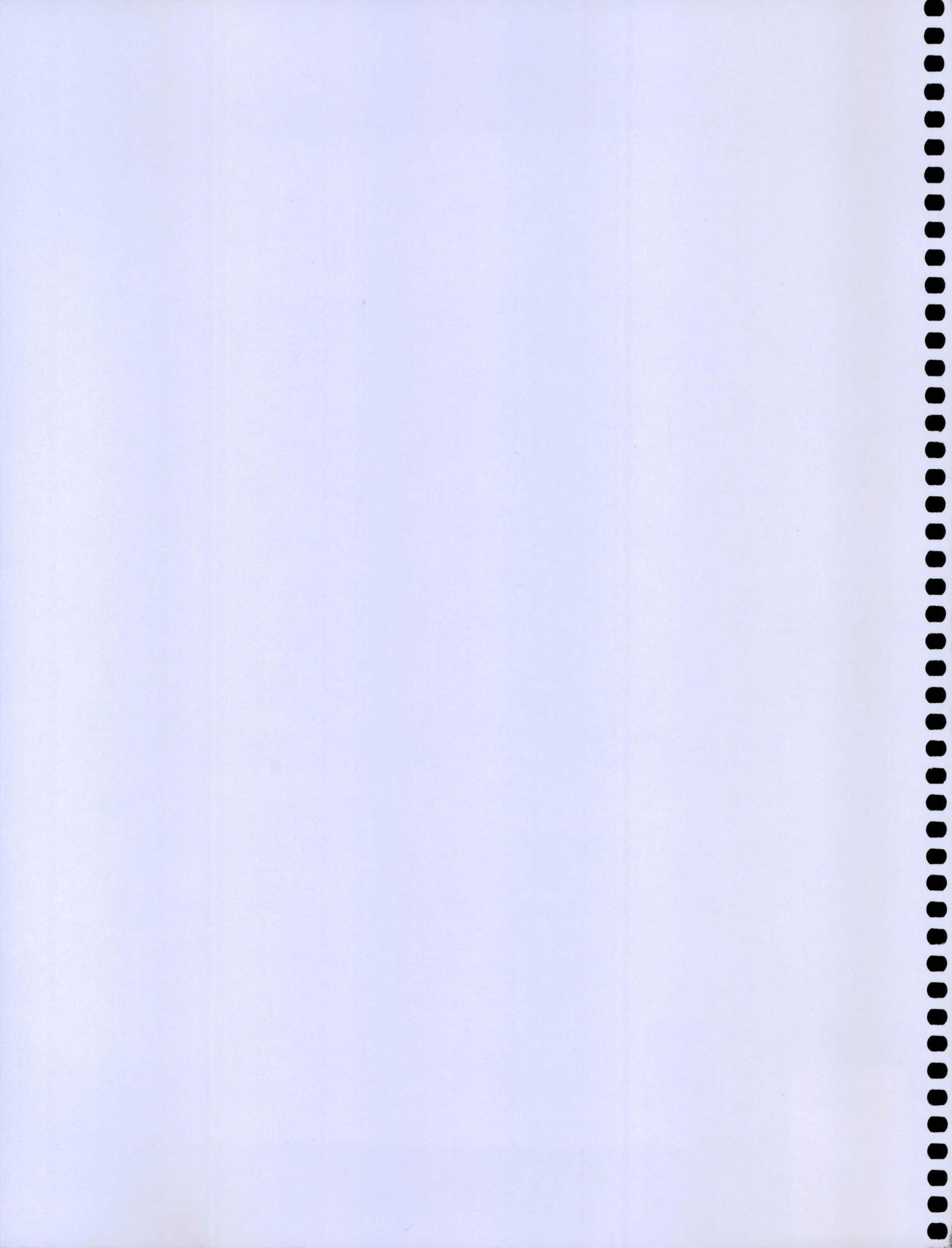
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Printemps 2008)

BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE



CANQ
TR
QUE
CPR
226

Décembre 2010



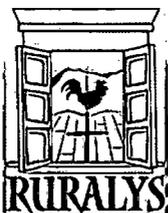
**Ministère
des Transports**

Québec 

Service de la Planification et
de la Programmation
Direction de la Coordination, de la
Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Printemps 2008)

BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE



Décembre 2010

1954
JAN 10 1954
U.S. AIR FORCE
OFFICE OF THE
SECRETARY OF THE AIR FORCE
WASHINGTON, D.C.

1068686

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
Direction générale de Québec et de l'Est

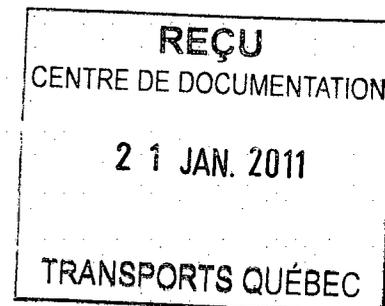
(Permis de recherche archéologique au Québec : 08-LALD-01)
(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-08-AD04)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

Rapport préparé par :

Ruralys

1642, rue de la Ferme
La Pocatière (Québec) G0R 1Z0
Téléphone : 418-856-6251
Télécopieur : 418-856-2087
Courriel : ruralys@bellnet.ca



CANQ
TR
QUE
CPR
226

Décembre 2010

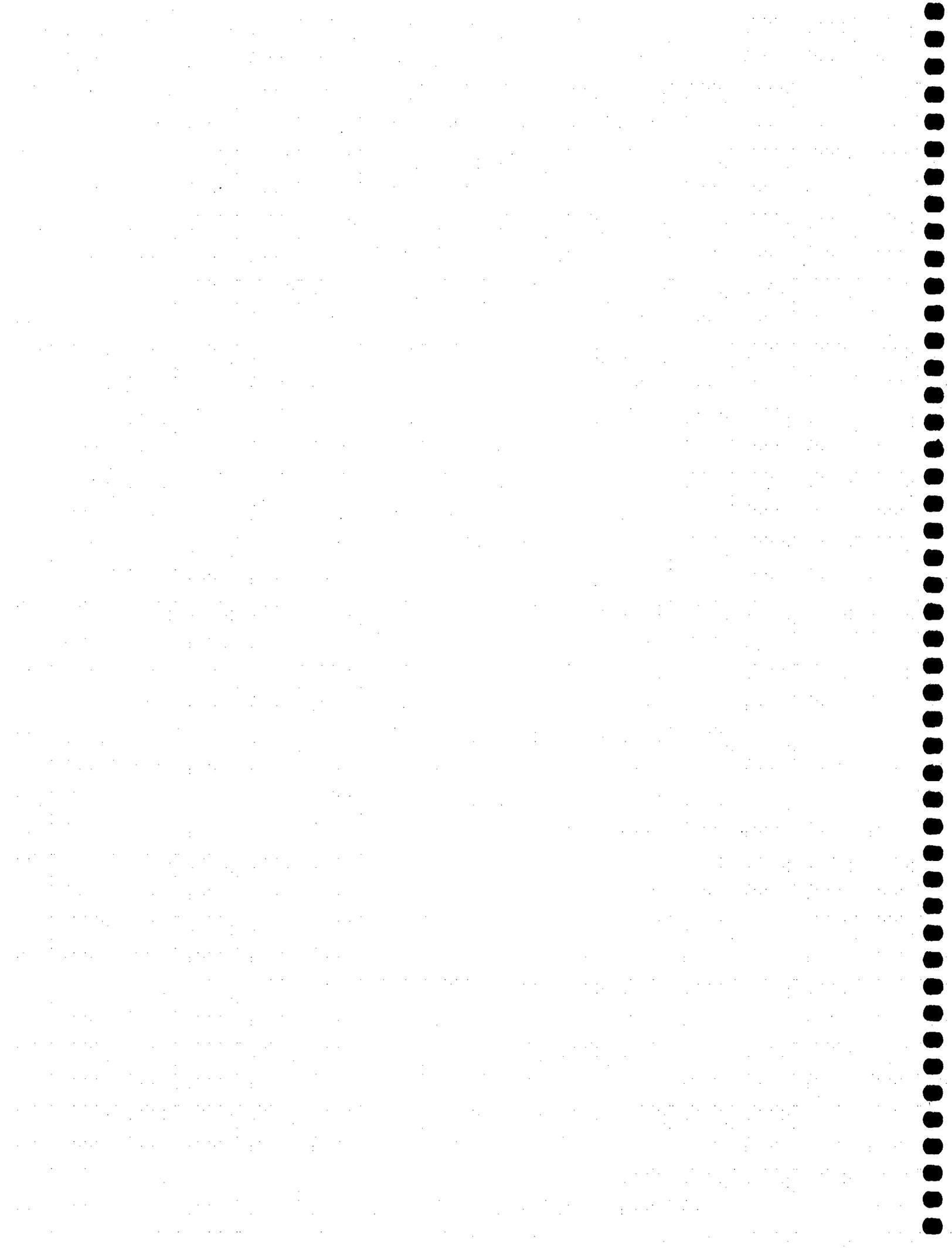
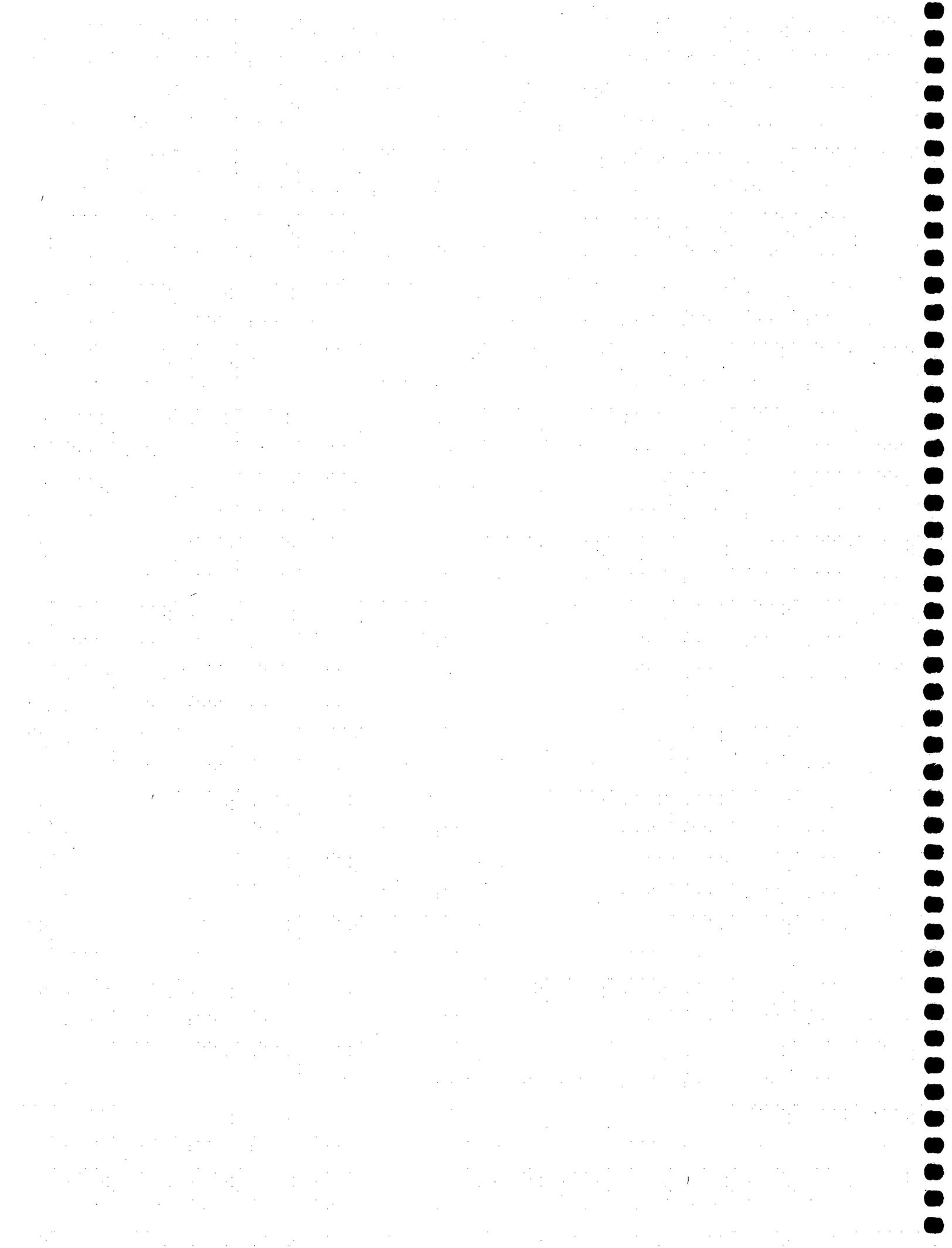


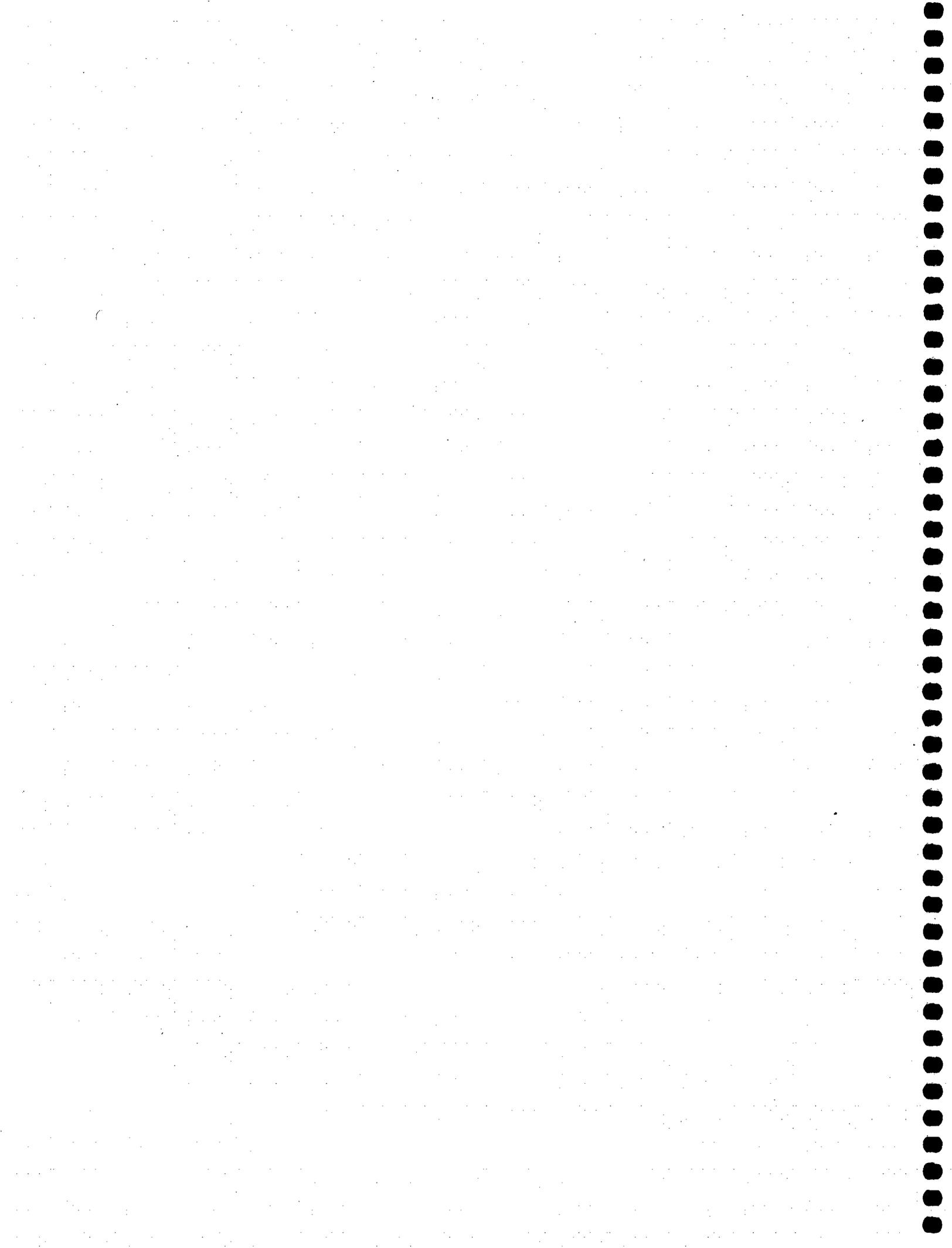
TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....	vii
LISTE DES FIGURES.....	ix
LISTE DES TABLEAUX	xi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	xiii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	xv
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT.....	3
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER INVENTORIÉ	5
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	7
3.1 Recherches documentaires	7
3.2 Identification des sites archéologiques	7
3.3 Évaluation des sites archéologiques	8
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	9
4.1 Projet n° 154-93-0311 - Ville de La Pocatière - Intersection de la route 132 et de la 2 ^e rue Guimond - Réaménagement et reconstruction	9
4.1.1 État des connaissances en archéologie	9
4.1.2 Inventaire archéologique	11
CONCLUSION	23
BIBLIOGRAPHIE	25
ANNEXE A : Catalogue des photographies	27



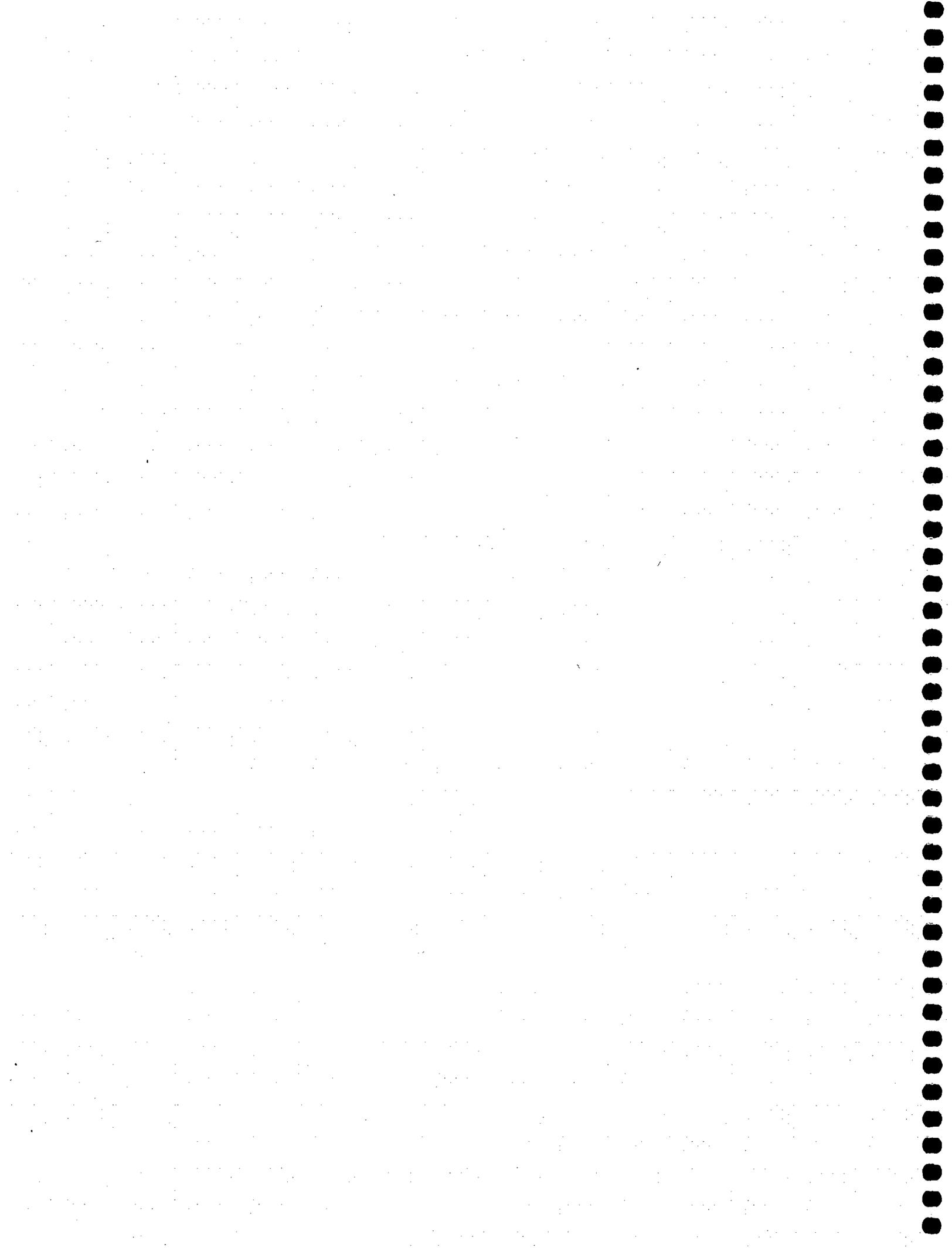
LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet n° 154-93-0311 (Source : MTQ, 2008)	1
Figure 2	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-93-0311	11
Figure 3	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 4 du projet n° 154-93-0311 (1/3)	17
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 4 du projet n° 154-93-0311 (2/3)	19
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 4 du projet n° 154-93-0311 (3/3)	21



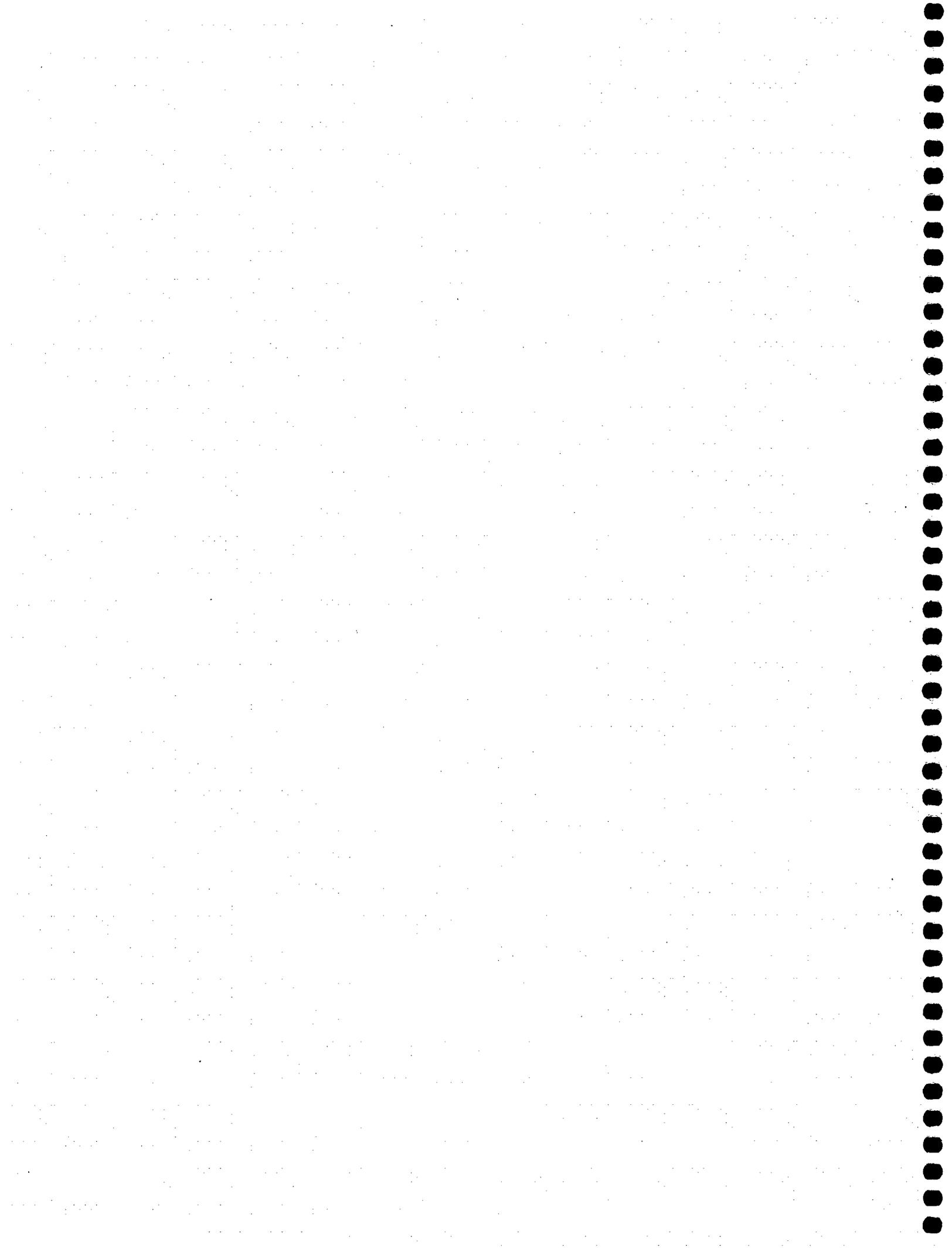
LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Identification du projet routier inventorié	5
Tableau 2	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-93-0311	10
Tableau 3	Localisation et description des secteurs d'inventaire du projet n° 154-93-0311	16



LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-93-0311, route 132 à l'intersection de la rue Guimond, en direction ouest (IMPG_0566.jpg)	i
Photo 1	Projet n° 154-93-0311, intersection de la route 132 et de la rue Guimond en direction nord (IMGP_0568.jpg)	12
Photo 2	Projet n° 154-93-0311, vue du secteur 1 avec sondage 1, en direction ouest (IMGP_0571.jpg)	13
Photo 3	Projet n° 154-93-0311, secteur 2, vue générale de la rue Guimond en direction nord (IMPG_0606.jpg)	14
Photo 4	Projet n° 154-93-0311, secteur 2, sondage 18 rue Guimond, en direction nord (IMGP_0612.jpg)	14
Photo 5	Projet n° 154-93-0311, secteur 3, vue générale en direction ouest (IMPG_0600.jpg)	15
Photo 6	Projet n° 154-93-0311, secteur 3, sondage 14 en direction sud (IMPG_0601.jpg)	15
Photo 7	Projet n° 154-93-0311, secteur 4, vue générale en direction est (IMPG_0569.jpg)	16



ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue

Marie Pier Desjardins

Archéologue

Ruralys

Dominique Lalande

Archéologue, chargée de projet et coordonnatrice

Caroline Ancil

Révisseur

Geneviève Rioux

Secrétaire

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique réalisé au cours du mois de mai 2008 dans l'emprise d'un projet de réaménagement routier localisé dans la municipalité de La Pocatière, sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ) (figure 1).

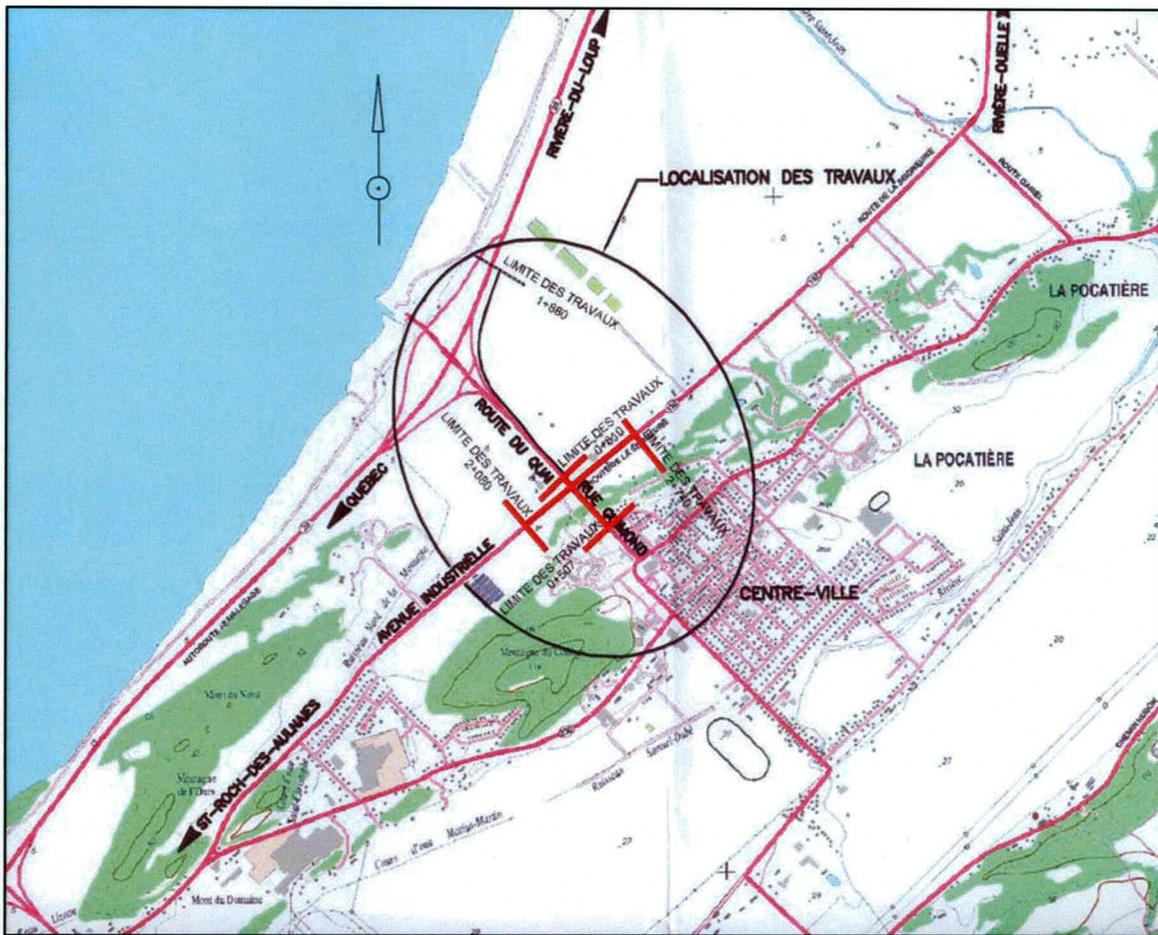


Figure 1 : Localisation générale du projet n° 154-93-0311 (Source : MTQ, 2008)

L'objectif de cet inventaire était de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de réaménagement routier et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux de construction du projet.

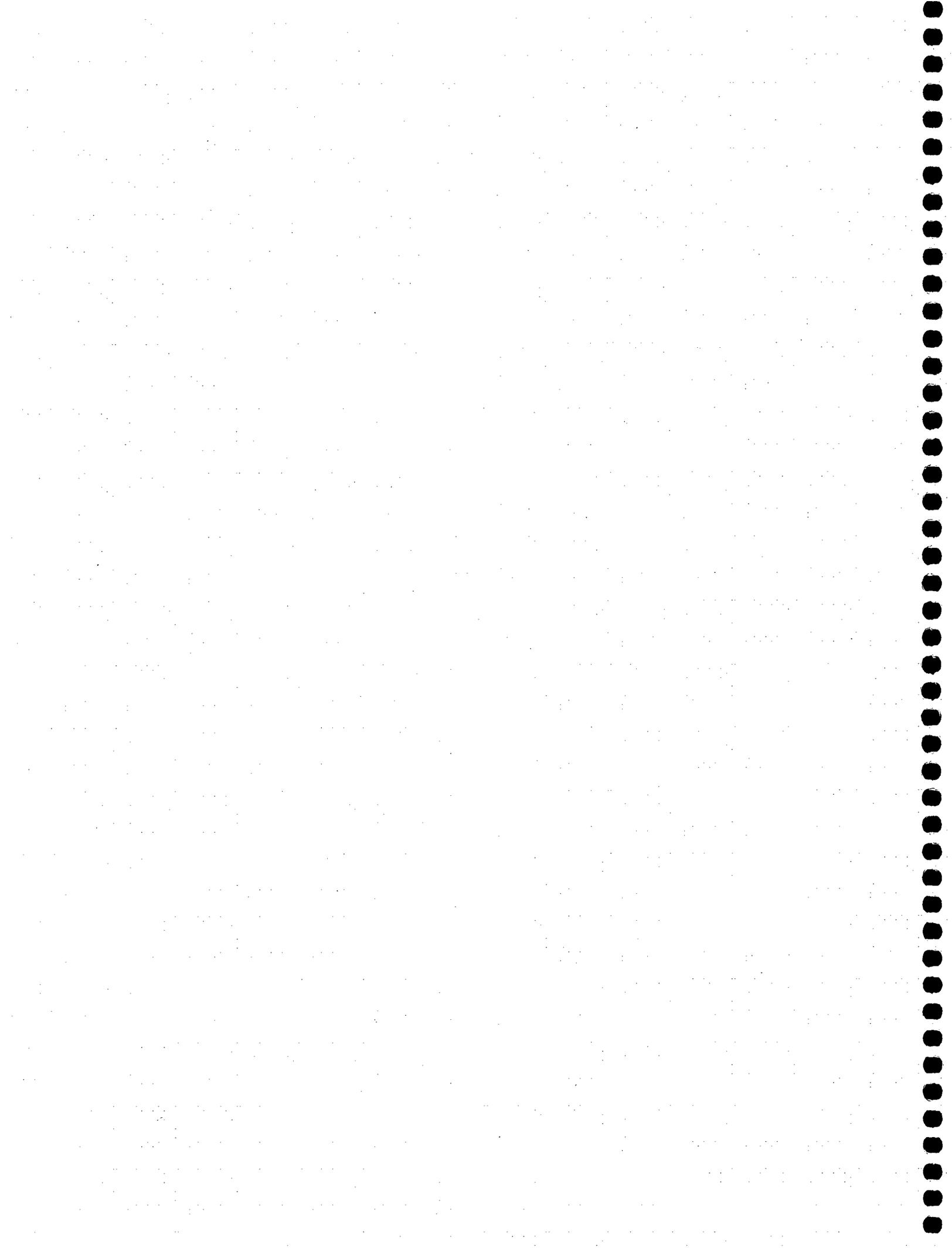
Le premier chapitre du rapport décrit le mandat attribué à la firme Ruralys ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. Le second chapitre identifie le projet qui est à inventorier. Le troisième chapitre présente les méthodes et techniques qui sont généralement utilisées lors de la réalisation d'inventaires archéologiques. Le quatrième chapitre présente l'état des connaissances en archéologie dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km, ayant comme centre le projet et les résultats de l'inventaire comme tels. Les résultats sont présentés sous forme de tableaux. Le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan illustrant les limites des secteurs inventoriés. Le rapport est complété par une conclusion, une bibliographie des sources documentaires consultées et par le catalogue des photographies prises lors de l'inventaire.

L'inventaire archéologique a été réalisé le 30 mai 2008 par une archéologue chargée de projet en archéologie historique.

1.0 MANDAT

Selon les termes de référence du devis technique, le mandat confié à la firme Ruralys est comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet d'aménagement routier;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de l'inventaire archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le MTQ;
- Localiser, délimiter et évaluer les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre de l'inventaire ou connus antérieurement;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise du projet, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction.
- Produire un rapport de recherche suite à l'inventaire archéologique.

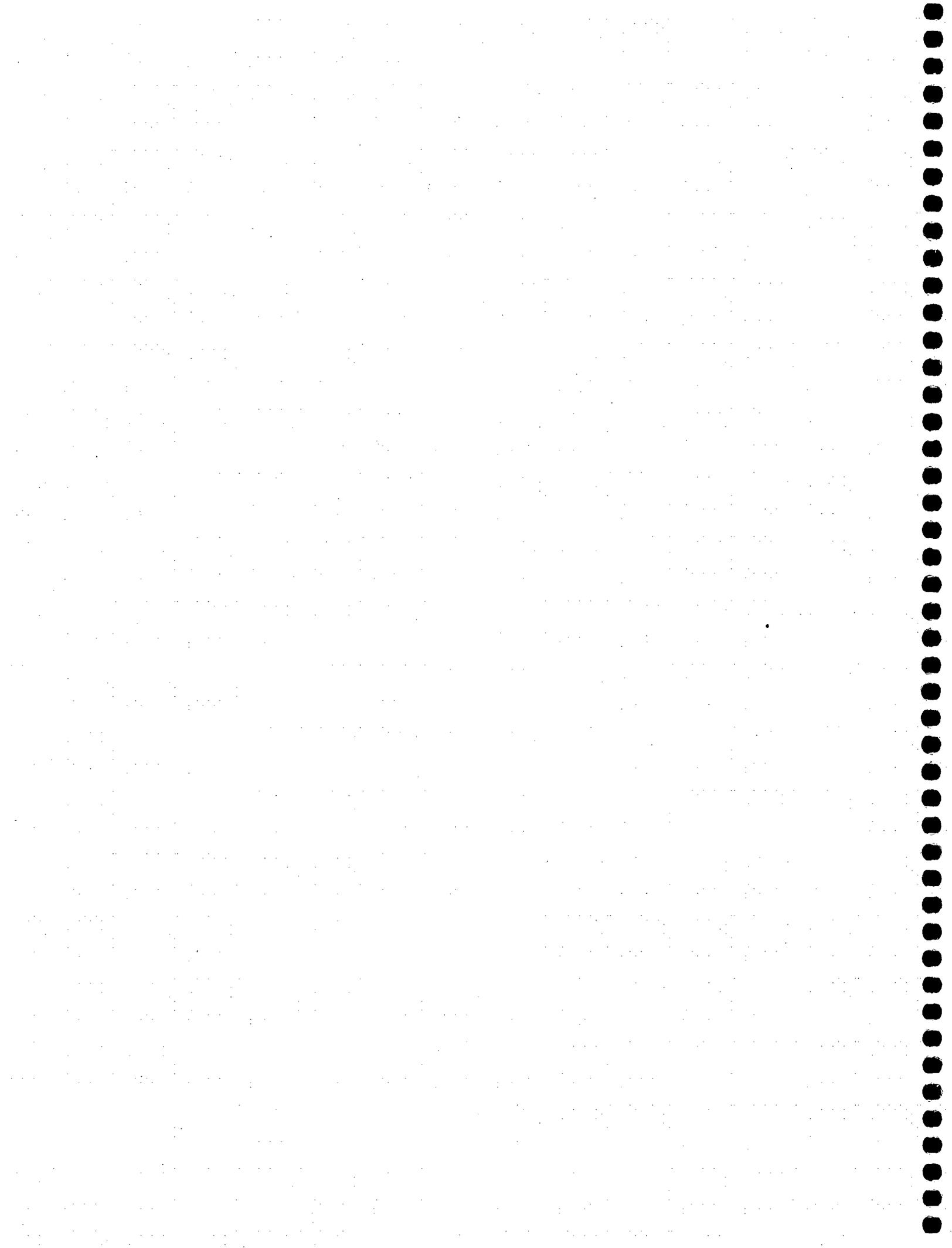


2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER INVENTORIÉ

Tableau 1 Identification du projet routier inventorié

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultat
154-93-0311	Ville de La Pocatière - Intersection de la route 132 et de la 2 ^e rue Guimond-Réaménagement et reconstruction	19	N
Total		19	

N = négatif



3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes du contrat. Les techniques d'inventaire ont pu varier en fonction de l'état des lieux, de la topographie et de la nature des sols.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques actuellement connus dans la région où est située le projet d'aménagement routier, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement, ont été effectuées à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ). Divers rapports et publications disponibles concernant la région ont également été consultés. De plus, diverses données provenant des études de potentiel archéologique réalisées dans cette région ont été colligées à partir de la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre d'un inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet est d'abord effectuée. Cette inspection permet d'identifier des secteurs propices à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs de l'emprise ayant déjà fait l'objet de travaux d'aménagement récents, qui sont perturbés, qui correspondent à des zones marécageuses ou à des affleurements rocheux sont exclus de l'inventaire. Lorsqu'il y a des vestiges archéologiques visibles à la surface du sol, ceux-ci peuvent être identifiés lors de l'inspection visuelle.

Les puits de sondage archéologiques qui sont réalisés dans les secteurs propices à cette pratique mesurent approximativement 900 cm² (30 cm X 30 cm) et sont excavés à la pelle. Les niveaux organiques de surface sont d'abord découpés et, par la suite, les horizons minéraux ou des horizons organiques sont décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un sol naturel jugé stérile, c'est-à-dire ne présentant aucune trace d'activité humaine. Les sondages sont disposés à tous les quinze mètres, sur des alignements espacés les uns des autres d'environ quinze mètres.

Toutes les observations faites au cours de l'inventaire sont inscrites dans un carnet de notes et transcrites sur des fiches regroupant les informations géographiques et archéologiques qui servent par la suite à la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle comprend une procédure d'évaluation qui permet de comprendre la nature des données observées:

- délimiter la superficie du site découvert en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés (au cinq mètres) et de plus grandes dimensions (50 cm par 50 cm);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs;
- prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site archéologique;
- recueillir des données géographiques et géomorphologiques contextuelles;
- documenter l'appartenance culturelle et la nature de l'occupation humaine et du site archéologique;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-93-0311 - Ville de La Pocatière Intersection de la route 132 et de la 2^e rue Guimond - Réaménagement et reconstruction

4.1.1 État des connaissances en archéologie

La consultation du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que 2 sites archéologiques sont actuellement connus à l'intérieur des limites de la zone d'étude de 10 km de rayon autour du projet de réaménagement routier (tableau 2). Ces sites ont été identifiés lors d'un inventaire archéologique et d'une surveillance archéologique de travaux de construction réalisés en 2006 et 2007 dans la municipalité de Rivière-Ouelle, dans le cadre des travaux d'assainissement des eaux et de la réfection de la route 132 (Patrimoine Experts, à paraître). Une étude de potentiel archéologique a également été réalisée à proximité des limites du projet à inventorier. Cette étude a été effectuée dans le cadre des travaux d'assainissement des eaux et de la réfection de la route 132 pour le village de Rivière-Ouelle (Patrimoine Experts, 2005). Toutefois, aucun site archéologique n'est actuellement connu dans les limites de l'emprise du projet d'aménagement routier à inventorier. De plus, aucun inventaire n'a encore été effectué dans les mêmes limites d'emprise.

Tableau 2 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-93-0311

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
CiEm-1	euroquébécois	institutionnel	Route 132 et Chemin du Haut de la Rivière, Rivière Ouelle	À 9 km à l'est du projet	Rivière Ouelle	n.d	Patrimoine Experts (à paraître)
CiEm-2	euroquébécois	domestique	Chemin de la Pointe, Rivière Ouelle	À 8,75 km à l'est du projet	Rivière Ouelle	n.d	Patrimoine Experts (à paraître)

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet d'aménagement routier à inventorier consiste à réaménager et à reconstruire l'intersection de la route 132 et de la 2^e rue Guimond dans la municipalité de La Pocatière (figure 2). Le mandat consistait à réaliser un inventaire archéologique dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Cette emprise couvrait une distance de 0,805 km. L'emprise était localisée dans un milieu urbain qui comprend aussi des zones agricoles, commerciales et résidentielles. L'emprise a été divisée en quatre secteurs d'inventaire.

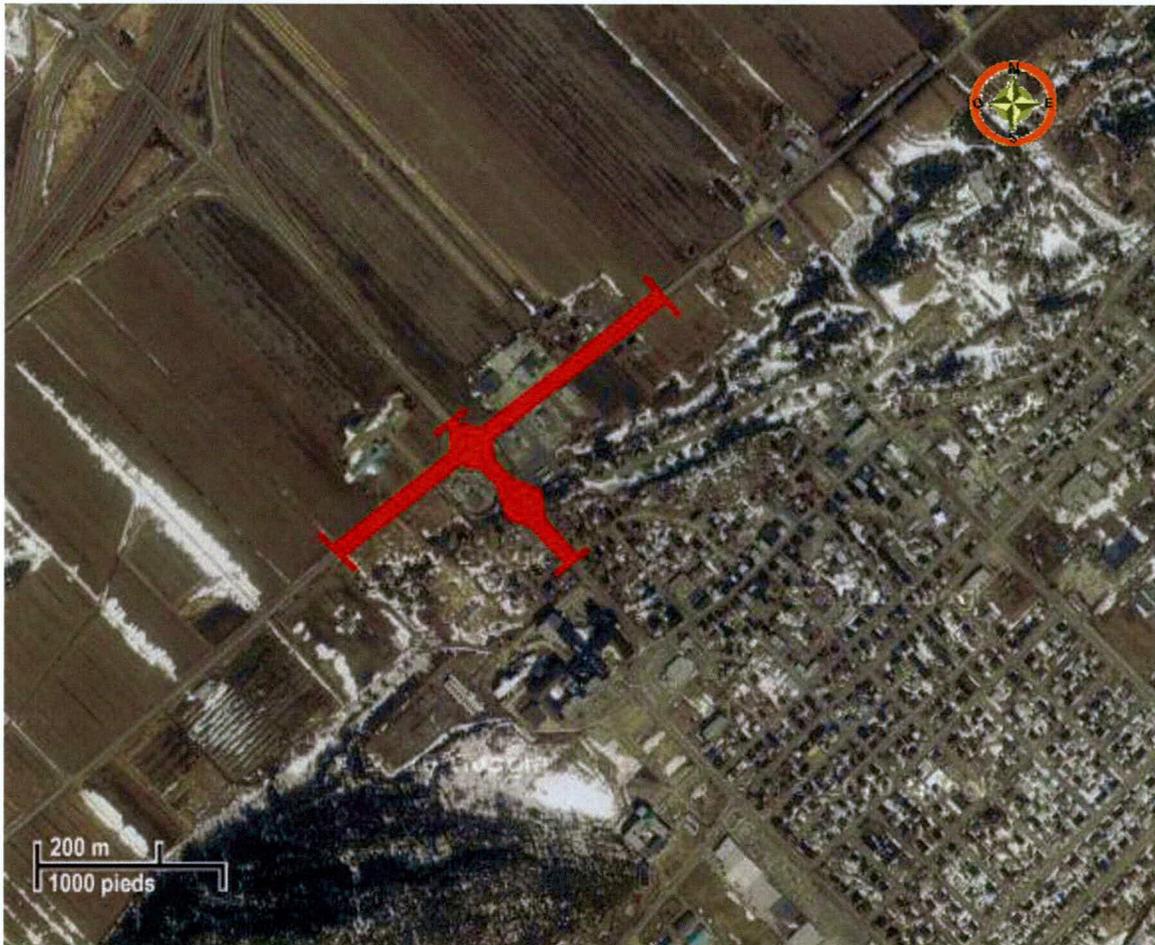


Figure 2 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-93-0311 (Source : Google Maps, décembre 2010)



Photo 1 Projet n° 154-93-0311, intersection de la route 132 et de la rue Guimond en direction nord (IMGP_0568.jpg)

Tous les secteurs à inventorier ont été identifiés par rapport au kilométrage du « centre-ligne » de l'actuelle route 132 et la rue Guimond. Cependant, l'inspection visuelle a couvert l'ensemble de l'emprise. Quant aux sondages, ils ont été excavés aux endroits propices pour une telle pratique.

Le secteur 1 est compris entre le km 2+325 et le km 2+080 et est délimité par l'intersection de la route 132 et la rue Guimond, et par la route du Quai au nord. L'emprise est occupée par des champs en culture, des fossés de drainage, des chemins d'accès à des fermes, des voies d'accès asphaltées à des commerces. Le côté sud de la route 132 est bordé de plusieurs commerces.

Du côté nord de la route 132, 8 sondages (1 à 8) ont été excavés dans un espace couvert de végétation, entre une clôture, la ligne des poteaux d'Hydro-Québec et un fossé de drainage. De façon générale, le sol est composé de limon argileux brun sur 20 cm d'épaisseur, devenant graduellement gris et reposant sur de l'argile grise. La profondeur des sondages varie entre 40 cm à 60 cm de profondeur. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

Du côté sud de la route 132, des sondages ont été excavés sur un terre-plein gazonné, à l'intersection de la route 132 et de la rue Guimond. Cette surface, aménagée par le restaurant Mikes, a fait l'objet de 3 sondages (9 à 11) qui se sont révélés négatifs. Le sol était constitué de matériaux de remblayage. Sous la couche gazonnée, une couche d'argile grise était présente, ainsi que des pierres, des morceaux de bois et de ciment, sur plus de 55 cm de profondeur.



Photo 2 Projet n° 154-93-0311, vue du secteur 1 avec sondage 1, en direction ouest (IMG_P_0571.jpg)

Le secteur 2 débute à l'intersection de la route 132 et la rue Guimond, soit du km 0+850 au km 0+507. Il comprend le terre-plein, relativement plat, qui est du côté est de la rue Guimond et qui par la suite est en pente abrupte en direction du centre-ville, jusqu'à la 2^e avenue du Plateau. Au début du secteur, à l'intersection, un terre-plein borde une station d'essence, par la suite, un cran rocheux est présent dans la pente et les entrées des propriétés qui sont à l'extrémité sud, jusqu'à la l'extrémité de l'emprise, soit jusqu'à la 2^e avenue.

Deux sondages (12 et 13) ont été pratiqués du côté est de la rue Guimond, dans le terre-plein gazonné. Le sol était constitué d'un remblai composé de sable beige, rouille et gris avec présence de cailloux sur plus de 30 cm de profondeur. Quatre autres sondages (16 à 19) ont été excavés au sud de la côte de la rue Guimond. Du côté est de la rue, les sondages 16 et 17 ont également révélé que le sol correspondait à un remblai constitué d'un sable limoneux brun et un sable brun avec des cailloux et des pierres. Du côté ouest de la rue Guimond, les sondages 18 et 19 se composent sous la surface gazonnée, d'un limon argileux brun et de sable brun avec des cailloux. Les 6 sondages du secteur 2 se sont révélés négatifs.



Photo 3 Projet n° 154-93-0311, secteur 2, vue générale de la rue Guimond, en direction nord (IMPG_0606.jpg)



Photo 4 Projet n° 154-93-0311, secteur 2, sondage 18 rue Guimond, en direction nord (IMGP_0612.jpg)

Le secteur 3 débute à l'intersection de la route 132 et la route du Quai, du côté est, entre le km 0+810 et le km 0+825. Deux sondages (14 et 15) ont été excavés dans un terre-plein, dans un espace couvert de végétation et entouré d'un fossé de drainage. Sous la surface gazonnée, se trouve un limon argileux brun, suivi d'un mélange de limon brun et d'argile grise sur 0,42 m de profondeur. Ces sondages se sont tous révélés négatifs.



Photo 5 Projet n° 154-93-0311, secteur 3, vue générale en direction ouest (IMPG_0600.jpg)



Photo 6 Projet n° 154-93-0311, secteur 3, sondage 14 en direction sud (IMPG_0601.jpg)

Le secteur 4 débute à l'intersection de la route 132 en direction est et de la rue Guimond (du km 2+275 au km 2+740). Ce secteur urbanisé est bordé par des entrées asphaltées, des commerces et des fossés de drainage. L'inspection visuelle a permis de constater qu'il était impossible d'y pratiquer des sondages.



Photo 7 Projet n° 154-93-0311, secteur 4, vue générale en direction est (IMPG_0569.jpg)

Le tableau 3 présente les secteurs inventoriés, une description sommaire de la topographie et le nombre de sondages réalisés.

Tableau 3 Localisation et description des secteurs inventoriés - Projet n° 154-93-0311

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Topographie	Sondages
1	2+325	2+080	Plane	11 (négatifs)
2	0+850	0+507	Plane et dénivelé important	6 (négatifs)
3	0+810	0+825	Plane	2 (négatifs)
4	2+275	2+740	Plane	0 (aucun)
Total				19

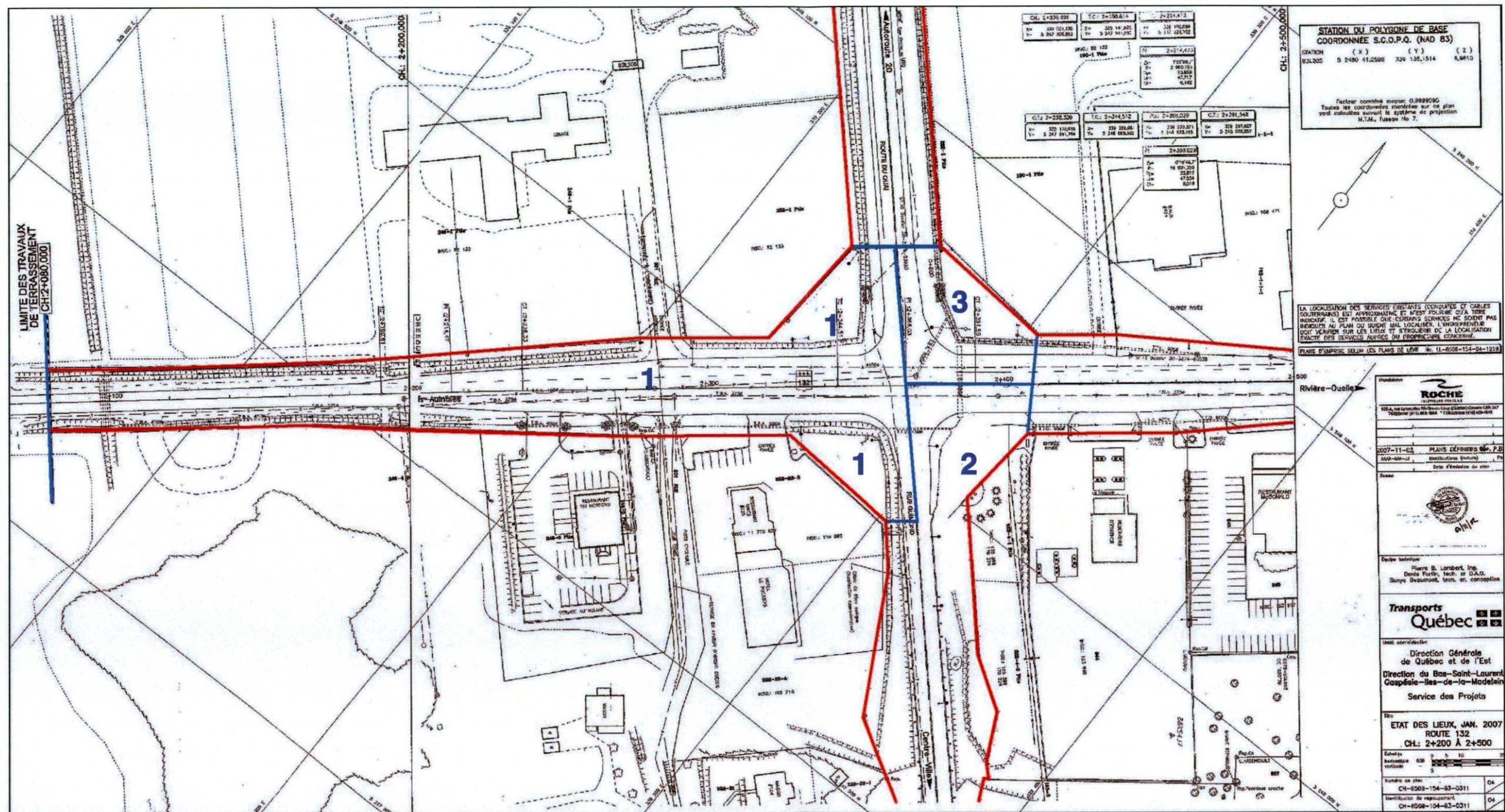
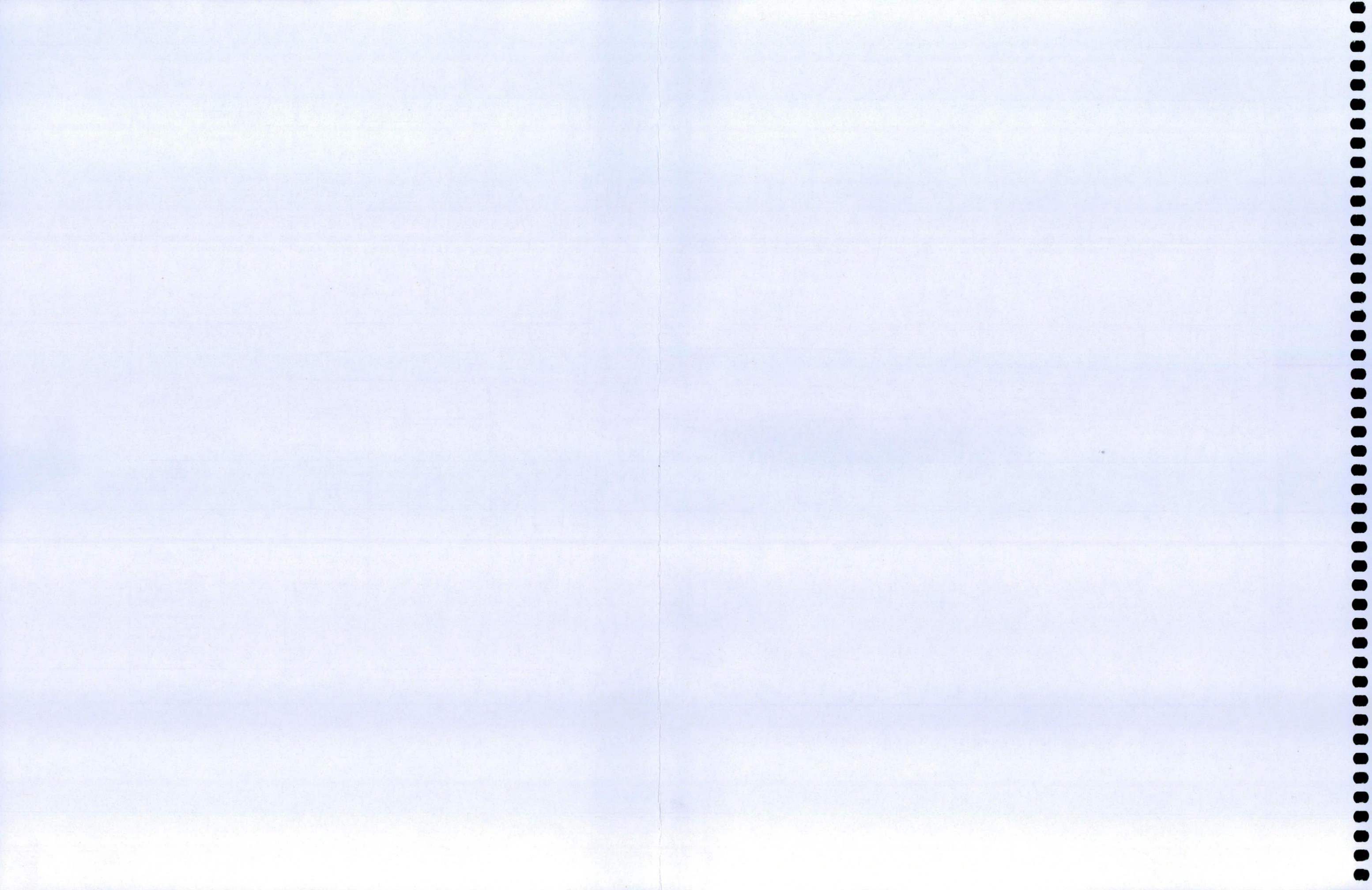


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 4 du projet n° 154-93-0311 (1/3)
(Source : MTQ, 2007)



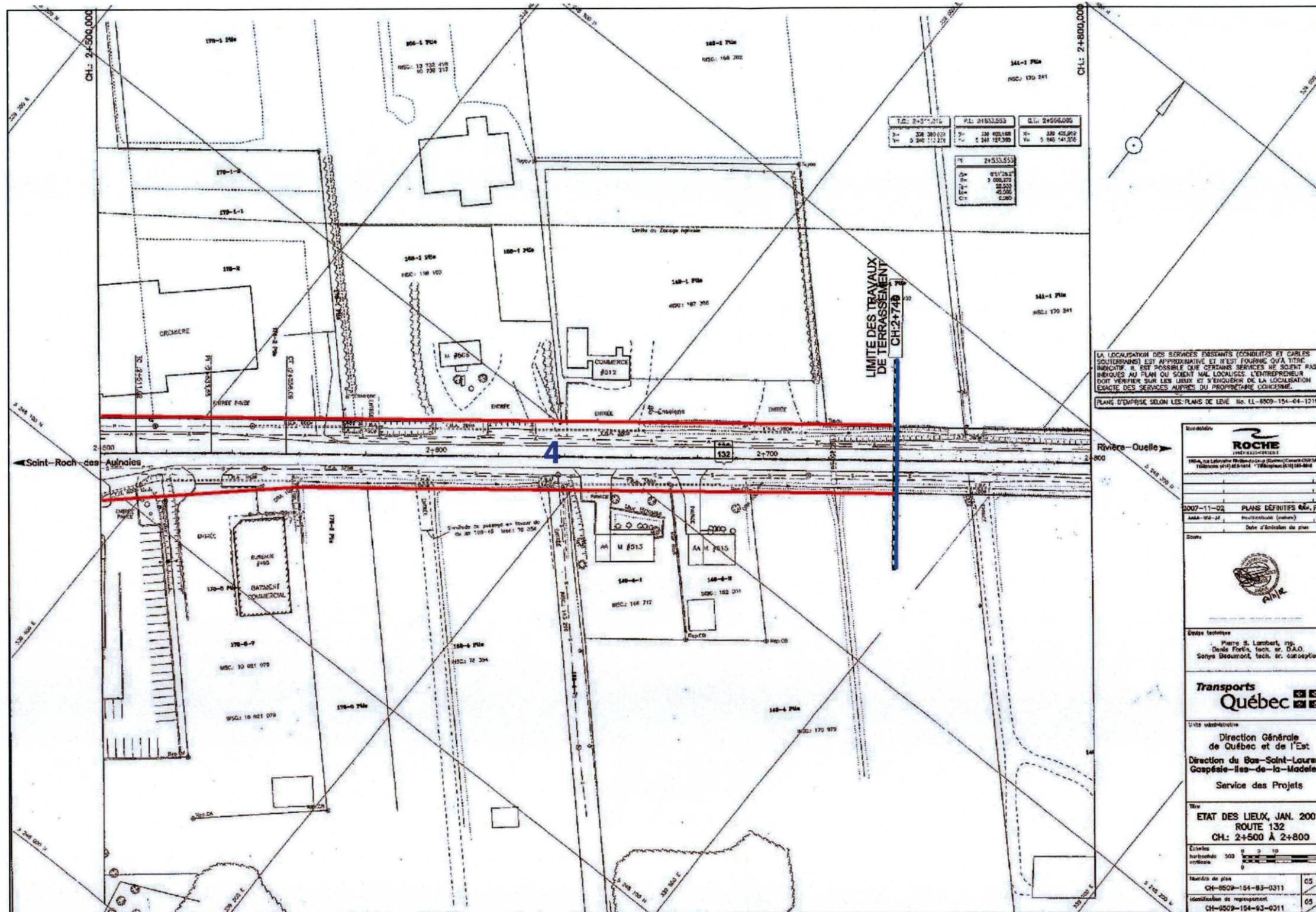
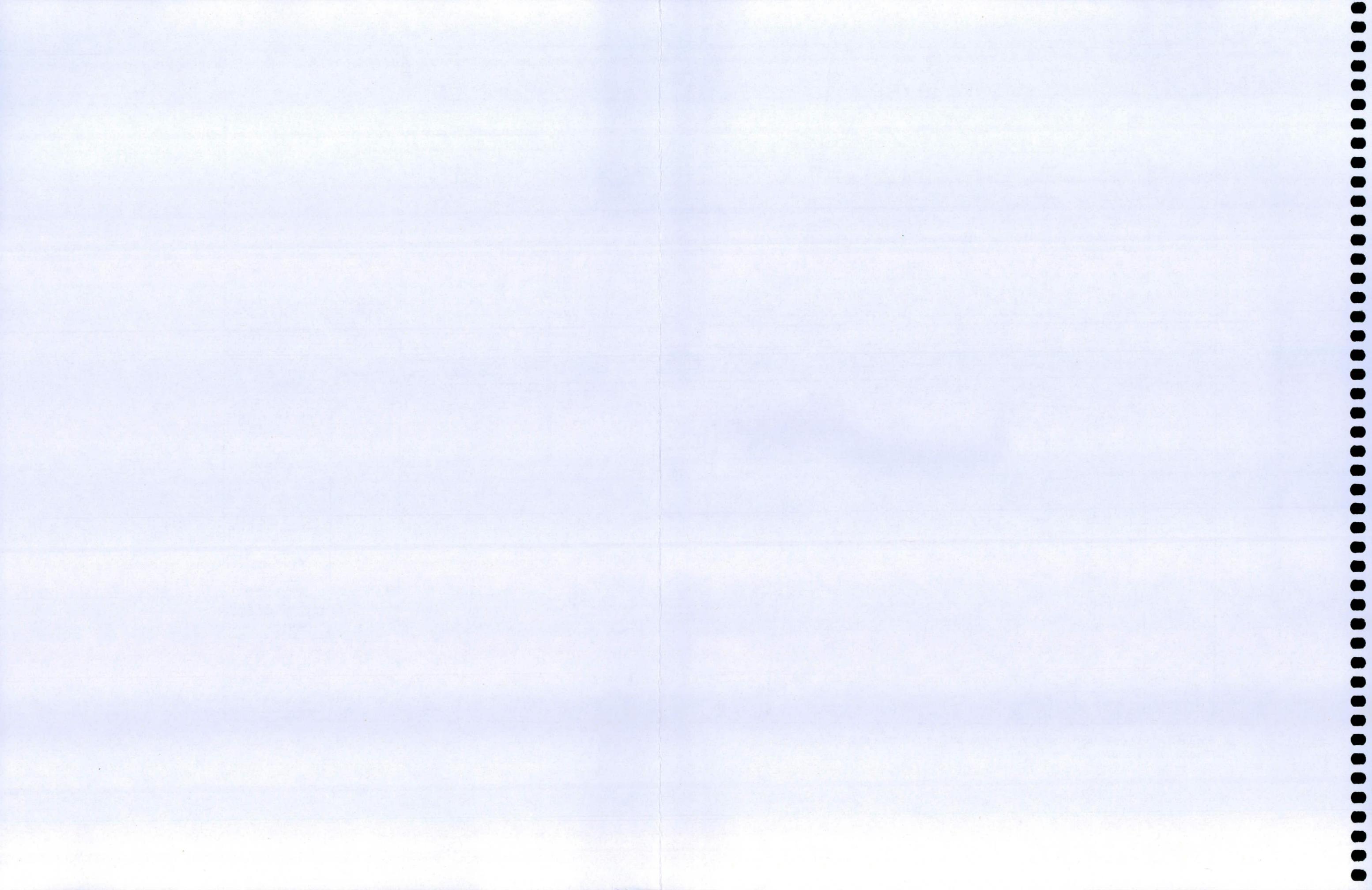


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 4 (2/3)
 (Source : MTQ, 2007)



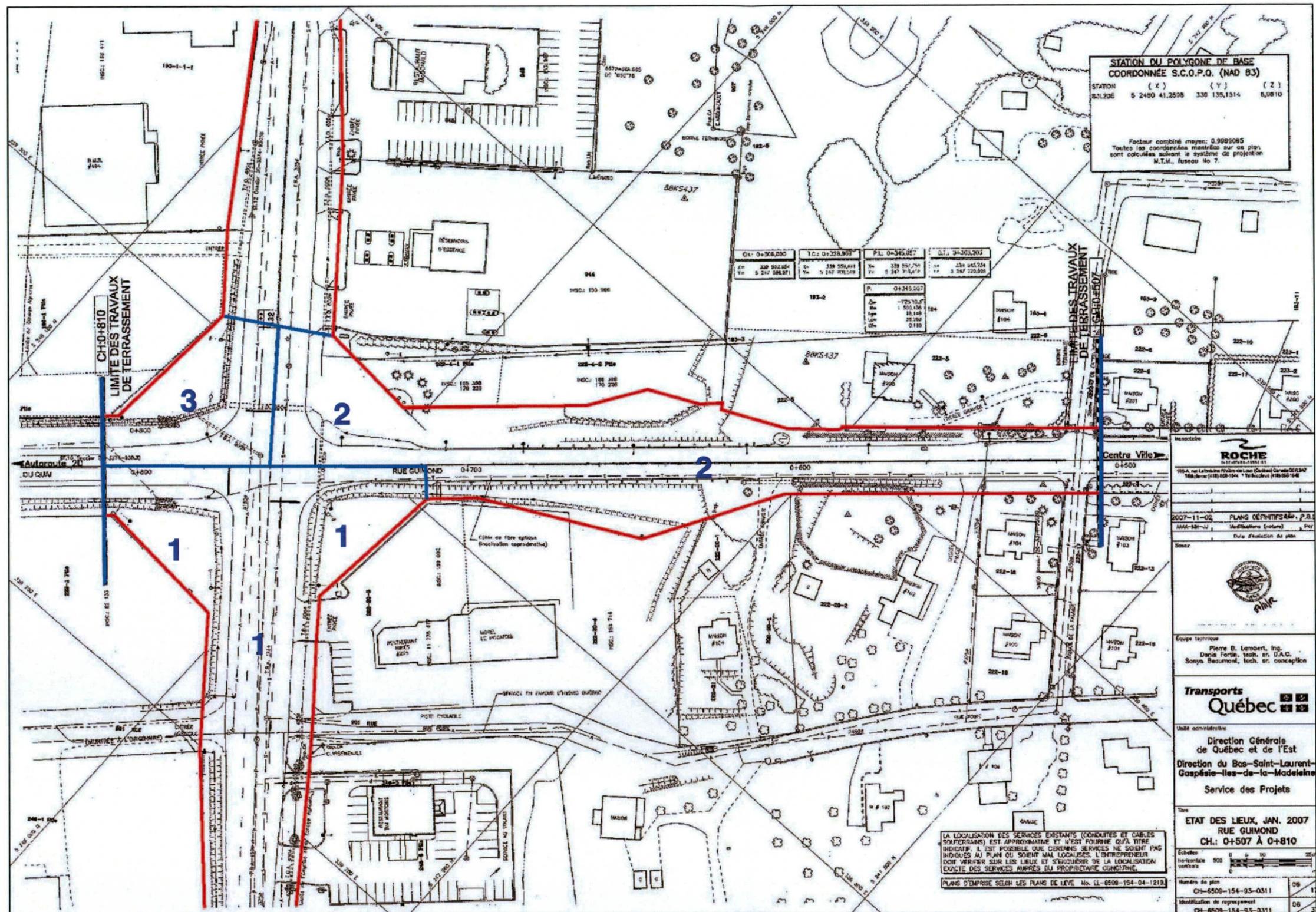
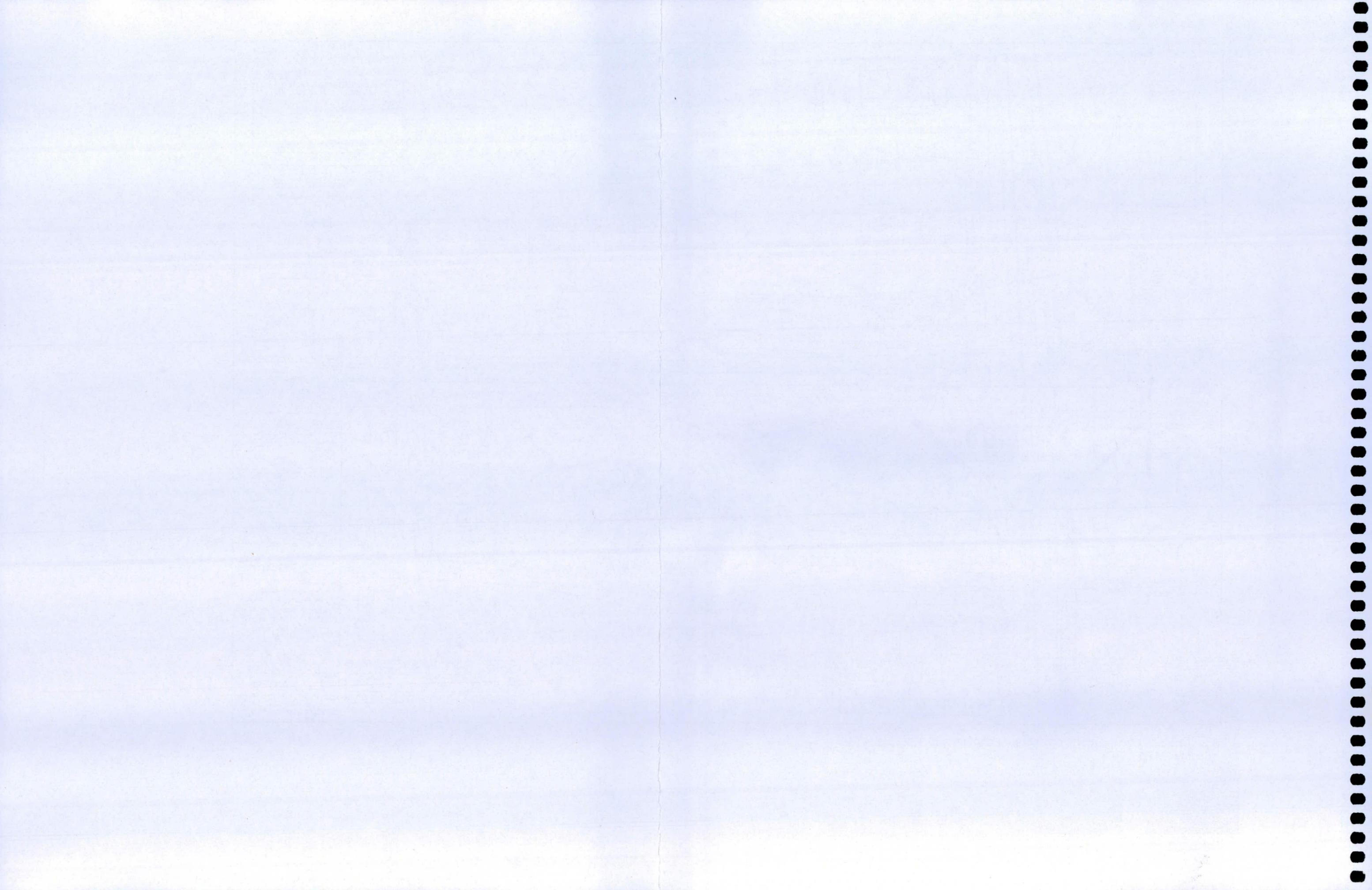
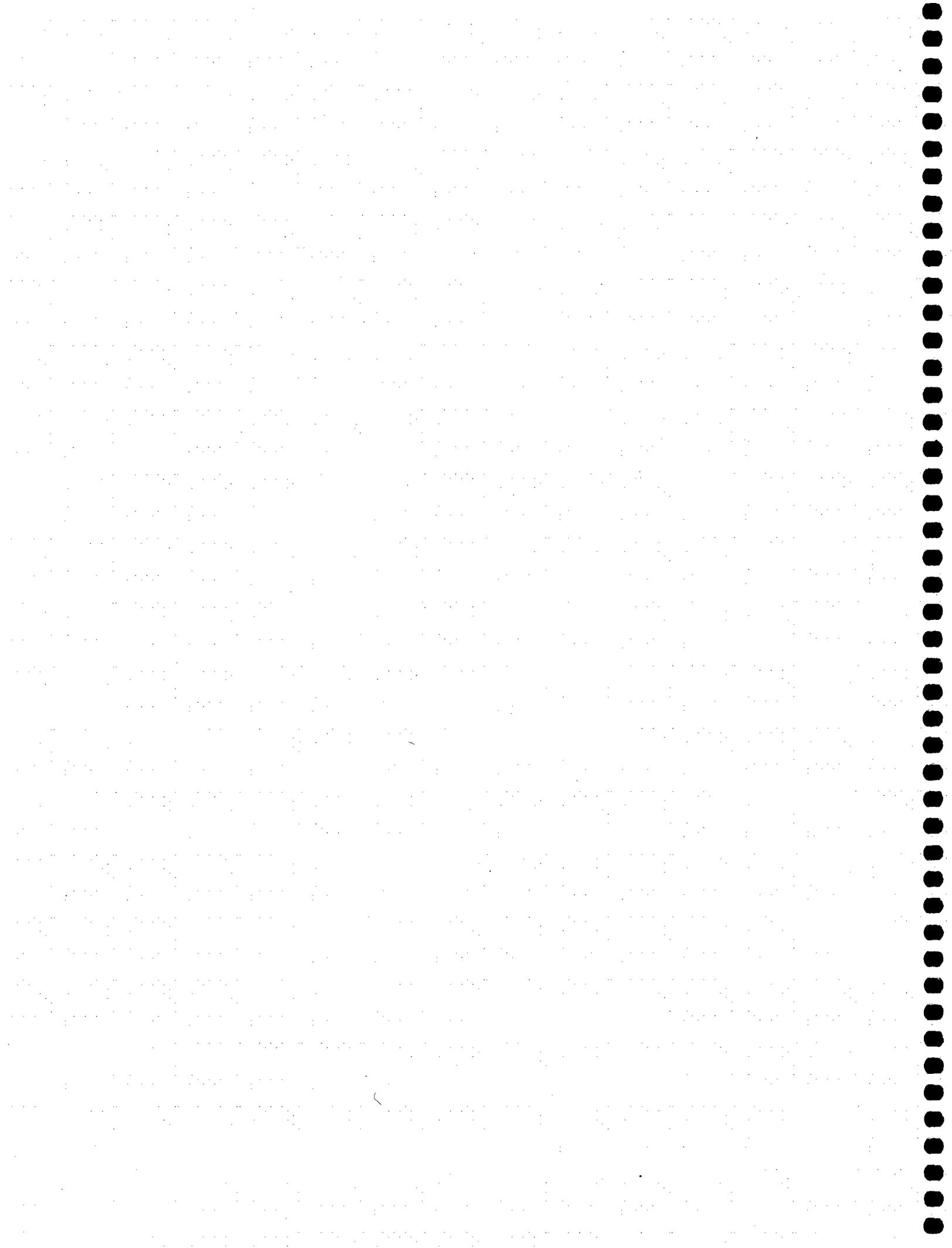


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 4 (3/3)
 (Source : MTQ, 2007)



CONCLUSION

Dans le cadre du mandat d'inventaire archéologique de l'emprise du projet de réaménagement de l'intersection de la route 132 et de la 2^e rue Guimond dans la municipalité de La Pocatière, une superficie de 23 149m² a été inventoriée par inspection visuelle et la réalisation de dix-neuf (19) sondages. Cet inventaire archéologique n'a pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.



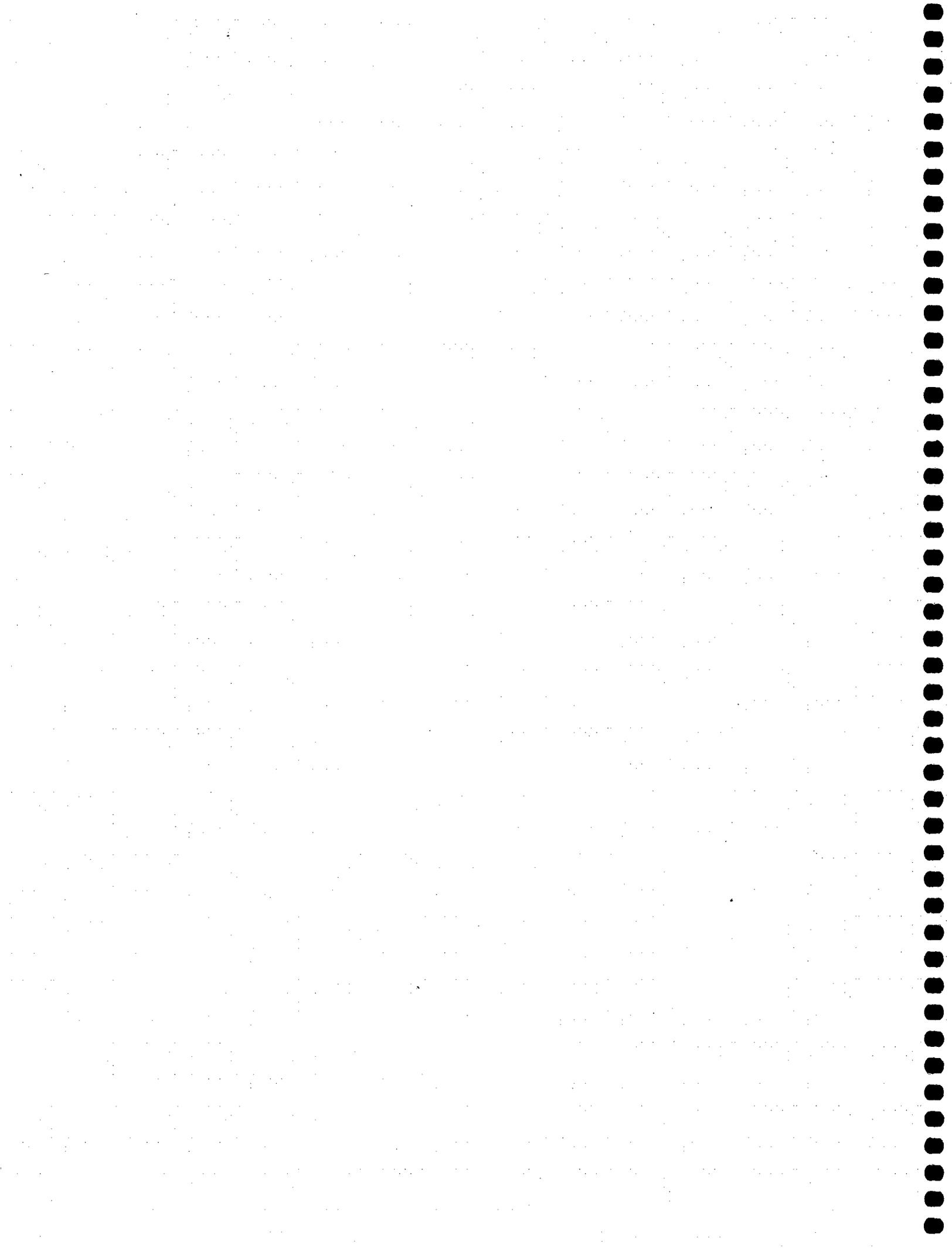
BIBLIOGRAPHIE

Patrimoine Experts

- 2005 Étude de potentiel archéologique. Route 132 et infrastructures municipales de la municipalité de Rivière-Ouelle. Ministère des Transports du Québec, 83 p.
- 2008 Étude de potentiel archéologique. Réfection de la route 132, réfection de l'égout pluvial Saint-Roch-des-Aulnaies, Ministère des Transports du Québec, 110 p.
- (À paraître) Inventaire et surveillance archéologique 2006-2007. Reconstruction et réaménagement de la route 132. Projet d'assainissement des eaux à Rivière-Ouelle, Ministère des Transports du Québec.

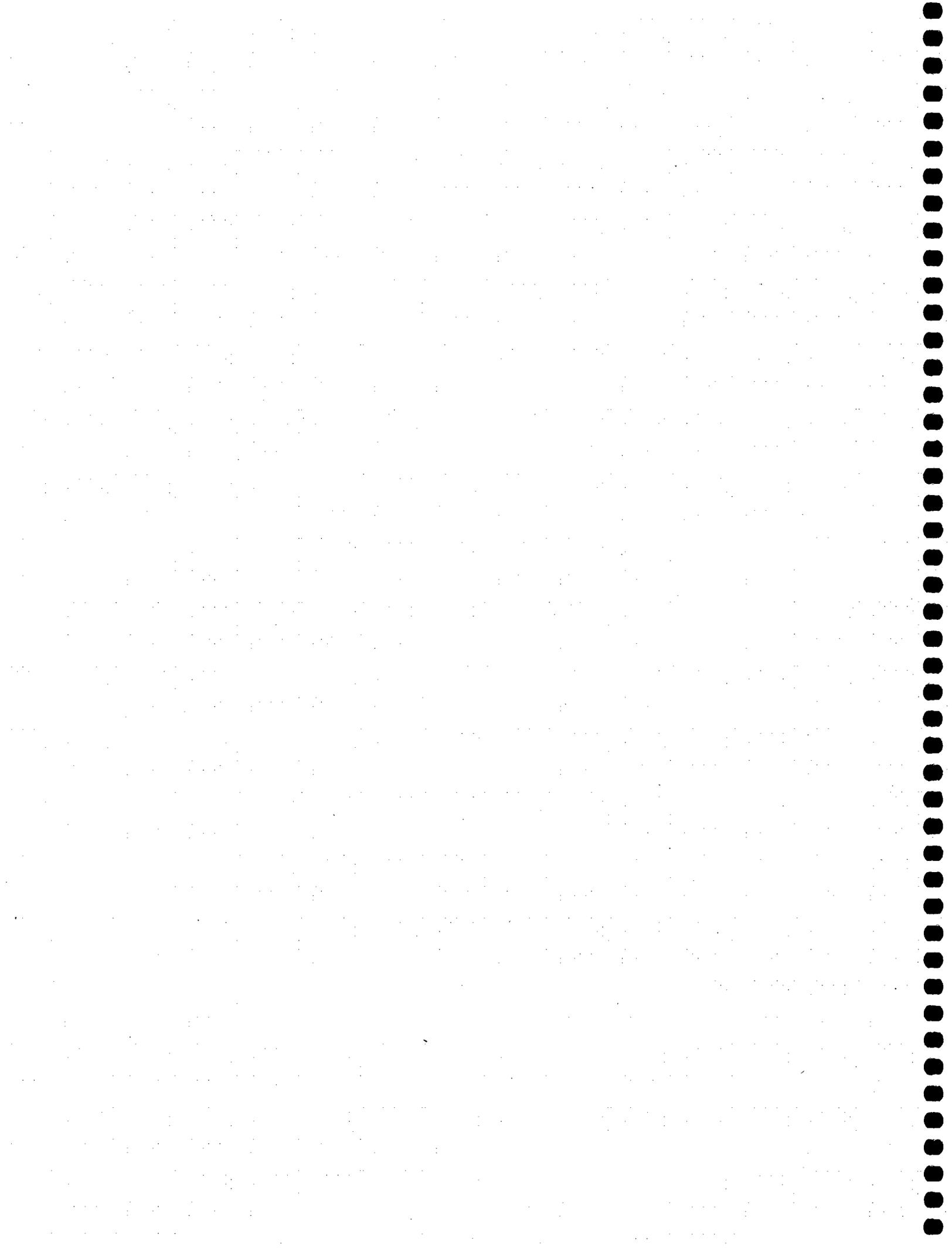
Ruralys

- 2007 La conservation intégrée du patrimoine archéologique euroquébécois dans le développement régional : le territoire du Bas-Saint-Laurent, Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, 121 p.



ANNEXE A

Catalogue des photographies



Catalogue photo**Projet n° 154-93-0311****Ville de La Pocatière, intersection de la route 132 et 2^e rue Guimond, réaménagement et reconstruction de l'intersection**

# Caméra / IMGP	Date	GPS	Secteur	Orientation	Description
102-0566	2008-05-30	1	1	Ouest	Intersection route 132 vers Saint-Roch-des-Aulnaies
102-0567	2008-05-30	2	2	Sud	Rue Guimond
102-0568	2008-05-30	3	3	Nord	Rue Guimond vers le fleuve
102-0569	2008-05-30	4	4	Est	Route 132 vers Rivière-Ouelle
102-0570	2008-05-30	5	1	Sud	Sondage 1
102-0571	2008-05-30	5	1	Ouest	Sondage 1
102-0572	2008-05-30	6	1	Sud-ouest	Sondage 2
102-0573	2008-05-30	7	1	Ouest	Sondage 3, vue d'ensemble secteur 1
102-0574	2008-05-30	7	1	Sud	Sondage 3
102-0575	2008-05-30	7	1	Nord-ouest	Sondage 3
102-0576	2008-05-30	7	1	Sud-ouest	Vue générale de l'intersection
102-0577	2008-05-30	8	1	Nord-est	Sondage 4, paroi est
102-0578	2008-05-30	9	1	Est	Sondage 5, paroi est
102-0579	2008-05-30	9	1	Est	Sondage 5, paroi est
102-0580	2008-05-30	10	1	Nord	Sondage 6, paroi est
102-0581	2008-05-30	10	1	Est	Sondage 6, paroi est
102-0582	2008-05-30	11	1	Nord-est	Sondage 7, paroi est
102-0583	2008-05-30	11	1	Est	Sondage 7, paroi est
102-0584	2008-05-30	12	1	Est	Sondage 8, paroi est
102-0585	2008-05-30	12	1	Nord	Sondage 8, paroi est
102-0586	2008-05-30	13	1	Est	Fin du secteur 1, chaînage 2 +200
102-0587	2008-05-30	14	1	Ouest	Début du secteur 1
102-0588	2008-05-30	15	1	Sud	Secteur 1, côté sud
102-0589	2008-05-30	16	1	Ouest	Sondage 9, paroi est
102-0590	2008-05-30	16	1	Nord-est	Sondage 9, paroi est
102-0591	2008-05-30	17	1	Ouest	Secteur 1, côté sud
102-0592	2008-05-30	19	1	Sud	Sondage 10, vue secteur 1
102-0593	2008-05-30	19	1	Nord-est	Sondage 10, paroi est
102-0594	2008-05-30	21	1	Sud-ouest	Sondage 11

Catalogue photo (suite)**Projet n° 154-93-0311****Ville de La Pocatière, intersection de la route 132 et 2^e rue Guimond, réaménagement et reconstruction de l'intersection**

# Caméra / IMGP	Date	GPS	Secteur	Orientation	Description
102-0595	2008-05-30	23	2	Est	Sondage 12
102-0596	2008-05-30	23	2	Nord	Sondage 12
102-0597	2008-05-30	23	2	Nord	Sondage 12
102-0598	2008-05-30	24	2	Nord	Sondage 13
102-0599	2008-05-30	24	2	Nord	Sondage 13
102-0600	2008-05-30	25	3	Ouest	Vue générale
102-0601	2008-05-30	26	3	Sud	Sondage 14, côté est
102-0602	2008-05-30	26	3	Sud	Sondage 14, côté est
102-0603	2008-05-30	27	3	Sud	Sondage 15, côté est
102-0604	2008-05-30	27	3	Est	Sondage 15, côté est
102-0605	2008-05-30	27	3	Ouest	Sondage 15, côté est
102-0606	2008-05-30	28	2	Nord	Rue Guimond
102-0607	2008-05-30	28	2	Sud	Sondage 16, rue Guimond, côté est
102-0608	2008-05-30	28	2	Nord-est	Sondage 16, rue Guimond, côté est
102-0609	2008-05-30	29	2	Nord	Sondage 17, rue Guimond, côté est
102-0610	2008-05-30	29	2	Nord	Sondage 17, rue Guimond, côté est
102-0611	2008-05-30	30	2	Ouest	Sondage 18, rue Guimond, côté ouest
102-0612	2008-05-30	30	2	Nord	Sondage 18, rue Guimond, côté ouest
102-0613	2008-05-30	31	2	Sud	Sondage 19, rue Guimond, côté ouest
102-0614	2008-05-30	31	2	Nord	Sondage 19, rue Guimond, côté ouest
102-0615	2008-05-30	31	2	Sud	Sondage 19, rue Guimond, côté ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 692