

**Ministère
des Transports**

Québec



Service de la Planification et
de la Programmation
Direction de la Coordination, de la
Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2009)

**DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT –
GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE**

CANQ
TR
QUE
CPR
227



Décembre 2010

**Ministère
des Transports**

Québec 

Service de la Planification et
de la Programmation

Direction de la Coordination, de la
Planification et des Ressources

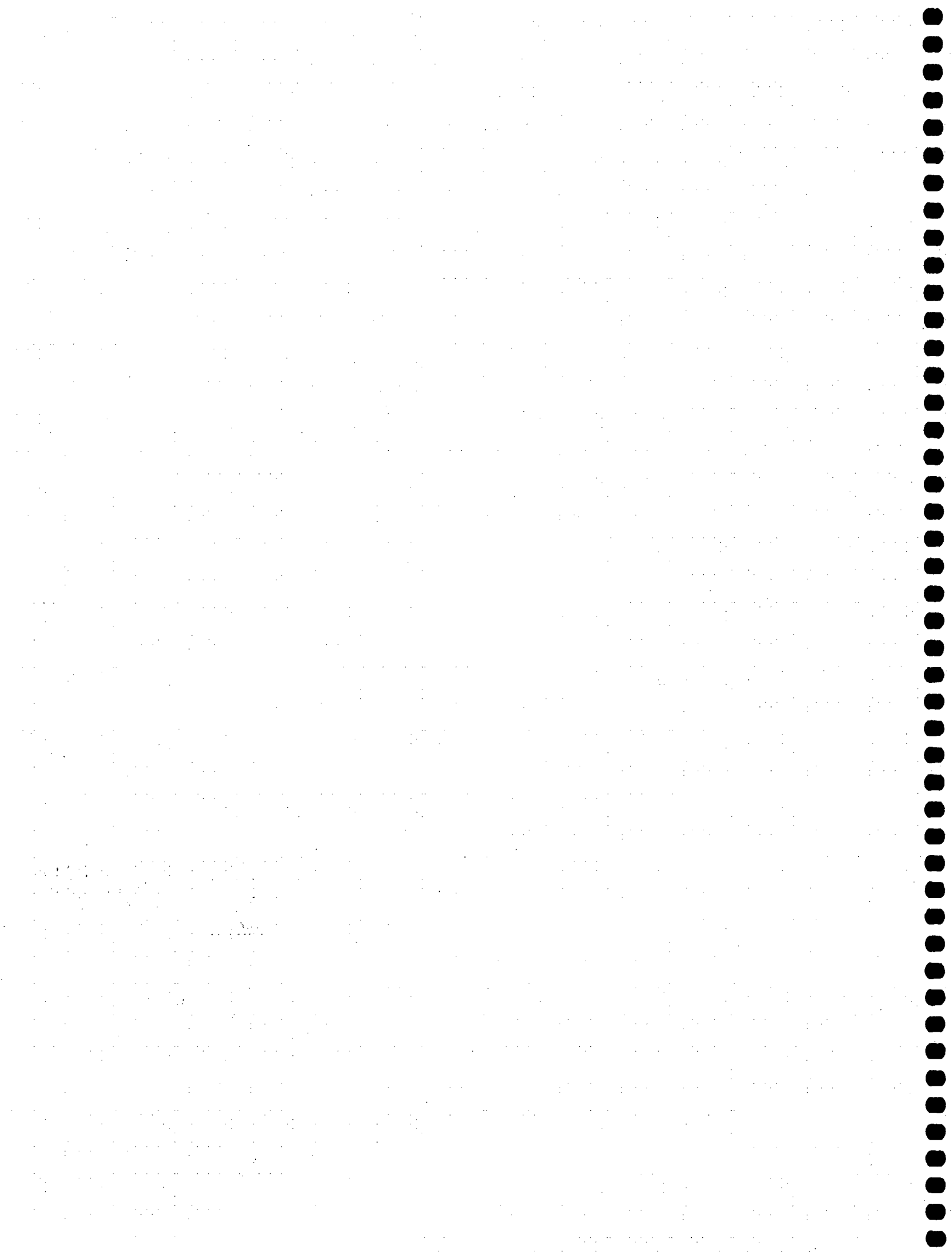
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2009)

**DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT –
GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE**



Décembre 2010



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2009)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(Permis de recherche archéologique au Québec : 09-LALD-01)

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-08-AD04)

Rapport préparé par :

Ruralys

1642, rue de la Ferme

La Pocatière (Québec) G0R 1Z0

Téléphone : 418-856-6251

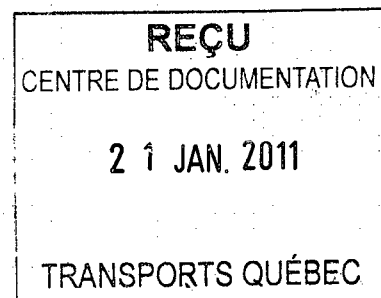
Télécopieur : 418-856-2087

Adresse de courriel : ruralys@bellnet.ca

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST. 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H4

Décembre 2010

CANQ
TR
QUE
CPR
227



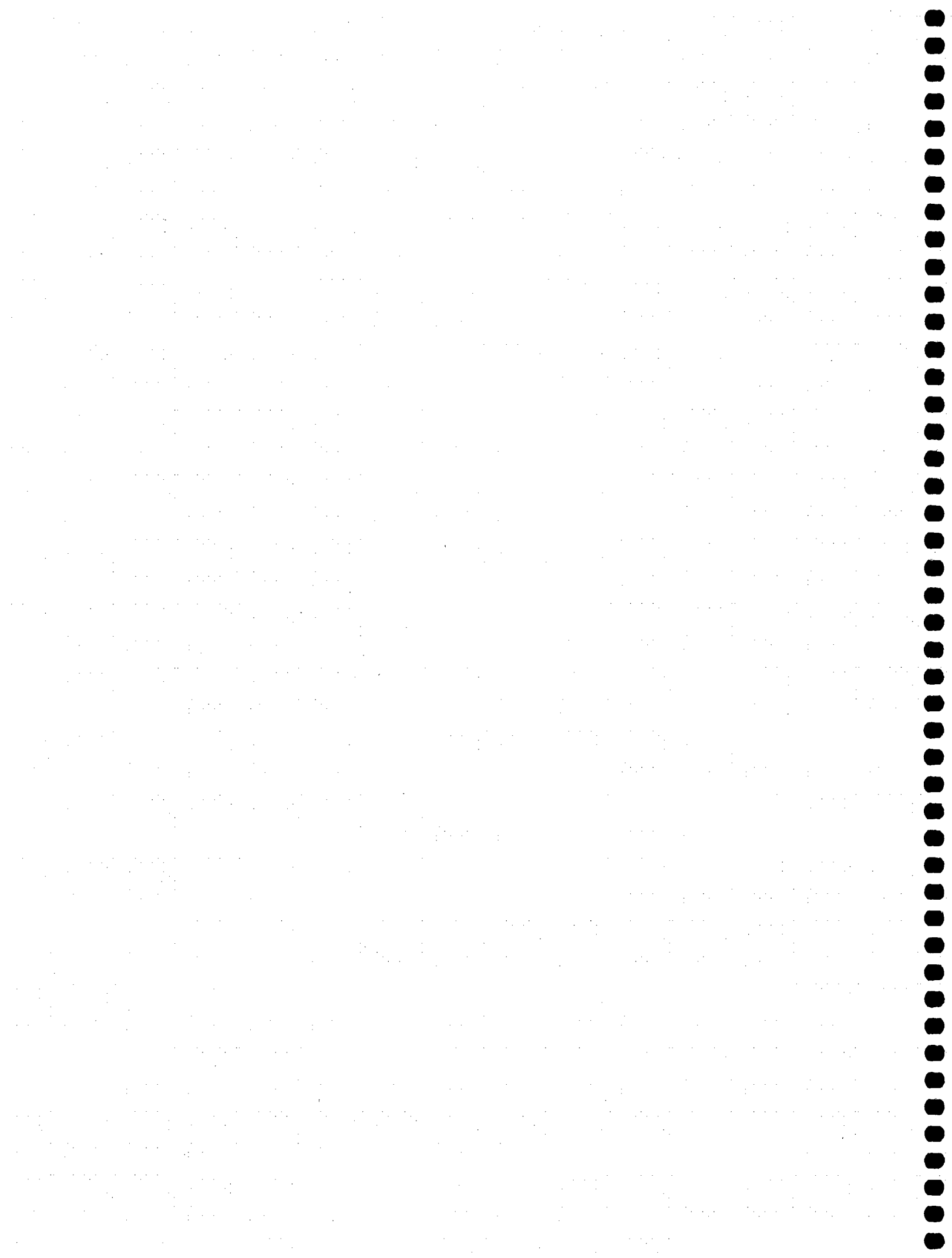


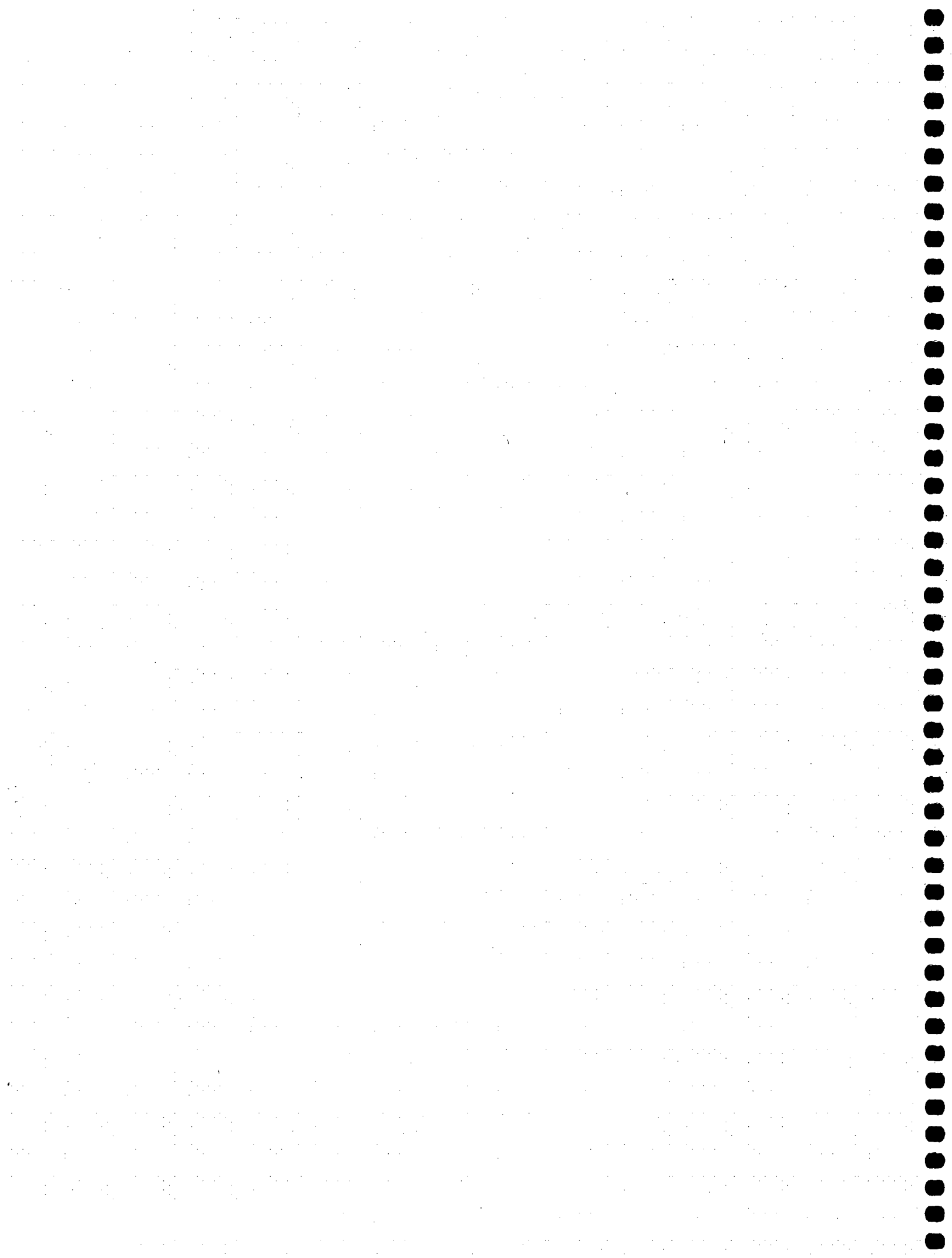
TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....	vii
LISTE DES TABLEAUX.....	ix
LISTE DES FIGURES	xi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	xiii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	xv
 1. INTRODUCTION.....	 1
1.1 Mandat.....	4
1.2 Méthodologie.....	4
1.2.1 Recherches documentaires	4
1.2.2 Identification des sites archéologiques.....	5
1.2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	5
 2. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 7
2.1 Projet n° 154-06-0644, ville de Chandler, route de Petit-Pabos, réparation des éléments de fondation du pont n° P-2848	 7
2.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
2.1.2 L'inventaire archéologique	7
2.2 Projet n° 154-08-1307, municipalité de Collines-du-Basque, route 198, reconstruction du pont n° P-12189	 17
2.2.1 État des connaissances en archéologie.....	17
2.2.2 L'inventaire archéologique	17
2.3 Projet n° 154-07-2246, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont- Louis, route 132, reconstruction de route	 24
2.3.1 État des connaissances en archéologie.....	24
2.3.2 L'inventaire archéologique	24
2.4 Projet n° 154-86-0168, municipalité de Saint-Adelme, route de Saint-Adelme, reconstruction de route	 32
2.4.1 État des connaissances en archéologie.....	32
2.4.2 L'inventaire archéologique	32

2.5	Projet n° 154-00-0182, municipalité de Saint-Fabien, route Lambert, réparation d'éléments de fondation du pont n° P-6427	42
2.5.1	État des connaissances en archéologie.....	42
2.5.2	L'inventaire archéologique	42
2.6	Projet n° 154-07-0651, municipalité de Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, route 132, stabilisation de talus	51
2.6.1	État des connaissances en archéologie.....	51
2.6.2	L'inventaire archéologique	51
2.7	Projet n° 154-01-0021, ville de Gaspé, chemin Pointe-Navarre, reconstruction du pont n° P-2809	58
2.7.1	État des connaissances en archéologie.....	58
2.7.2	L'inventaire archéologique	58
3.	CONCLUSION	65
	BIBLIOGRAPHIE.....	67
	ANNEXE 1 : Catalogue des photographies	69

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Liste des projets routiers inventoriés.....	1
Tableau 2	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-06-0644	9
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0644	13
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-08-1307	22
Tableau 5	Site archéologique connu à proximité du projet n° 154-07-2246.....	26
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-2246	29
Tableau 7	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-86-0168	39
Tableau 8	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-00-0182	43
Tableau 9	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-00-0182	48
Tableau 10	Site archéologique connu à proximité du projet n° 154-07-0651	52
Tableau 11	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-0651	56
Tableau 12	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-01-0021	62



LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (1/2)	2
Figure 2	Localisation générale des projets inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (2/2)	3
Figure 3	Localisation du projet n° 154-06-0644.....	10
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0644.....	11
Figure 5	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-06-0644	12
Figure 6	Localisation du projet n° 154-08-1307	18
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-1307.....	19
Figure 8	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-08-1307	20
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-08-1307	21
Figure 10	Localisation du projet n° 154-07-2246	26
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-2246.....	27
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-07-2246	28
Figure 13	Localisation du projet n° 154-86-0168	33
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-86-0168.....	34
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-86-0168 (1/4).....	35
Figure 16	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-86-0168 (2/4).....	36
Figure 17	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-86-0168 (3/4).....	37
Figure 18	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-86-0168 (4/4).....	38
Figure 19	Localisation du projet n° 154-00-0182	45
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0182.....	46
Figure 21	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-00-0182	47
Figure 22	Localisation du projet n° 154-07-0651.....	53

Figure 23	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-0651	54
Figure 24	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-07-0651	55
Figure 25	Localisation du projet n° 154-01-0021	59
Figure 26	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0021	60
Figure 27	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-01-0021	61

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-00-0182 - Vue d'ensemble du pont n° P-6427, route Lambert, municipalité de Saint-Fabien, vers le sud-est (Saint-Fabien_4)	i
Photo 1	Projet n° 154-06-0644 - Terrain résidentiel situé du côté nord-est du pont n° P-2848, vers le nord-ouest (Chandler_2).....	14
Photo 2	Projet n° 154-06-0644 - Stratigraphie de la paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-est du pont n° P-2848, vers le nord (Chandler_3).....	14
Photo 3	Projet n° 154-06-0644 - Section de l'emprise située du côté nord-est du pont n° P-2848, vers le sud-ouest (Chandler_1)	15
Photo 4	Projet n° 154-06-0644 -Vue de la rive sud-est de la rivière du Petit-Pabos, vers le sud-est (Chandler_18)	15
Photo 5	Projet n° 154-06-0644 - Vue générale de l'emprise du côté nord-ouest du pont n° P-2848, vers le nord-est (Chandler_22).....	16
Photo 6	Projet n° 154-06-0644 -Vue générale de l'emprise du côté sud-ouest du pont n° P-2848, vers le sud-ouest (Chandler_20)	16
Photo 7	Projet n° 154-08-1307- Vue d'ensemble ,de la municipalité de Collines-du-Basque, route 198, reconstruction du pont n° P-12189, vers l'est (Collines-du-Basque_7)	23
Photo 8	Projet n° 154-08-1307 - Vue de l'approche sud-ouest du pont n° P-12189, vers le nord-ouest (Collines-du-Basque_3)	23
Photo 9	Projet n° 154-08-1307 - Vue de la lisière séparant le talus de la route et la zone boisée située du côté sud-est du pont n° P-12189, vers le sud-ouest (Collines-du-Basque_4)	24
Photo 10	Projet n° 154-07-2246 - Vue générale de l'emprise du projet à partir de l'extrémité est du projet, vers le sud-ouest (Saint-Maxime-du-Mont-Louis_14)	30
Photo 11	Projet n° 154-07-2246 - Vue générale du talus de la route situé du côté nord de la route 132, vers l'est (Saint-Maxime-du-Mont-Louis_3)	30
Photo 12	Projet n° 154-07-2246 - Extrémité est du projet, photo prise vis-à-vis le 54, route 132, vers l'est (Saint-Maxime-du-Mont-Louis_10)	31

Photo 13	Projet n° 154-07-2246 - Sondage effectué du côté sud de la route 132, à l'extrémité est du projet, vers le nord (Saint-Maxime-du-Mont-Louis_5).....	31
Photo 14	Projet n° 154-86-0168 - Vue générale de l'emprise du projet n° 154-86-0168, photo prise vis-à-vis le km 0+620, vers le sud-est (Saint-Adelme_13).....	40
Photo 15	Projet n° 154-86-0168 - Vue générale de l'emprise du projet n° 154-86-0168, photo prise vis-à-vis le km 0+400, vers le sud-est (Saint-Adelme_14).....	40
Photo 16	Projet n° 154-86-0168 - Paroi nord d'un sondage effectué dans l'emprise du projet n° 154-86-0168, vers le nord (Saint-Adelme_5).....	41
Photo 17	Projet n° 154-00-0182 - Côté sud-ouest du pont montrant un terrain recouvert d'arbres matures et caractérisé par une pente abrupte menant à la rivière du Bic, vers le nord (Saint-Fabien_5).....	49
Photo 18	Projet n° 154-00-0182 - Vue du côté nord-ouest du pont montrant l'empierrement le long de la rive nord de la rivière du Bic, vers l'ouest (Saint-Fabien_8).....	49
Photo 19	Projet n° 154-00-0182 - Limite nord-ouest de l'emprise du projet, délimitée par une haie de cèdres longeant un terrain privé, vers le sud (Saint-Fabien_3).....	50
Photo 20	Projet n° 154-07-0651 - Vue générale du talus de la route 132 devant être stabilisé, vers le nord (Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine_5).....	57
Photo 21	Projet n° 154-07-0651 - Vue générale de la végétation recouvrant le talus, vers le nord (Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine_4).....	57
Photo 22	Projet n° 154-01-0021 - Vue d'ensemble du pont n° P-2809, vers le sud (Gaspé_2).....	63
Photo 23	Projet n° 154-01-0021 - Approche nord-ouest du pont avec empierrement, vers le nord-ouest (Gaspé_6).....	63
Photo 24	Projet n° 154-01-0021 - Limite sud-est du projet n° 154-01-0021, ville de Gaspé, chemin Pointe-Navarre, reconstruction du pont n° P-2809, vers le sud-est (Gaspé_8).....	64
Photo 25	Projet n° 154-01-0021 - Sondage effectué sur un replat situé du côté sud-est de la route, vers le sud (Gaspé_1).....	64

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

RURALYS

Dominique Lalande, archéologue, coordonnatrice et directrice

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue, chargée de projet

Anne Sasseville, technicienne en archéologie

Daphnée Marquis, technicienne en archéologie

Caroline Anctil, réviseure

Geneviève Rioux, secrétaire

1. INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de sept inventaires archéologiques réalisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1; figures 1 et 2). Les objectifs de ces inventaires étaient de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets visés par ce mandat d'inventaires archéologiques et, le cas échéant, de localiser, d'évaluer et d'identifier les sites archéologiques éventuellement découverts. Cette approche préventive appliquée par le MTQ vise à protéger les ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées. Les résultats sont ensuite présentés, accompagnés de tableaux, de figures et de photographies qui résument les diverses interventions réalisées.

Les inventaires archéologiques ont été réalisés en cinq jours, entre le 21 juillet et le 10 septembre 2009, par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et d'une technicienne en archéologie. Ces travaux d'inventaire s'inscrivent dans le cadre du contrat d'inventaires archéologiques n° 6203-08-AD04.

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

N° de projet	Localisation et description	Date de réalisation	Nbre de puits de sondage	Résultat
154-06-0644	Réparation des éléments de fondation du pont n° P-2848 Ville de Chandler, route de Petit-Pabos	21 juillet 2009	25	Négatif
154-06-1307	Reconstruction du pont n° P-12189 Municipalité de Collines-du-Basque, route 198	22 juillet 2009	15	Négatif
154-07-2246	Reconstruction de route Municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 132	22 juillet 2009	2	Négatif
154-86-0168	Reconstruction de route Municipalité de Saint-Adelme, route de Saint-Adelme	23 juillet 2009	7	Négatif
154-00-0182	Réparation d'éléments de fondation du pont n° P-6427 Municipalité de Saint-Fabien, route Lambert	9 septembre 2009	1	Négatif
154-07-0651	Stabilisation de talus Municipalité de Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, route 132	10 septembre 2009	5	Négatif
154-01-0021	Reconstruction du pont n° P-2809 Ville de Gaspé, chemin Pointe-Navarre	10 septembre 2009	10	Négatif

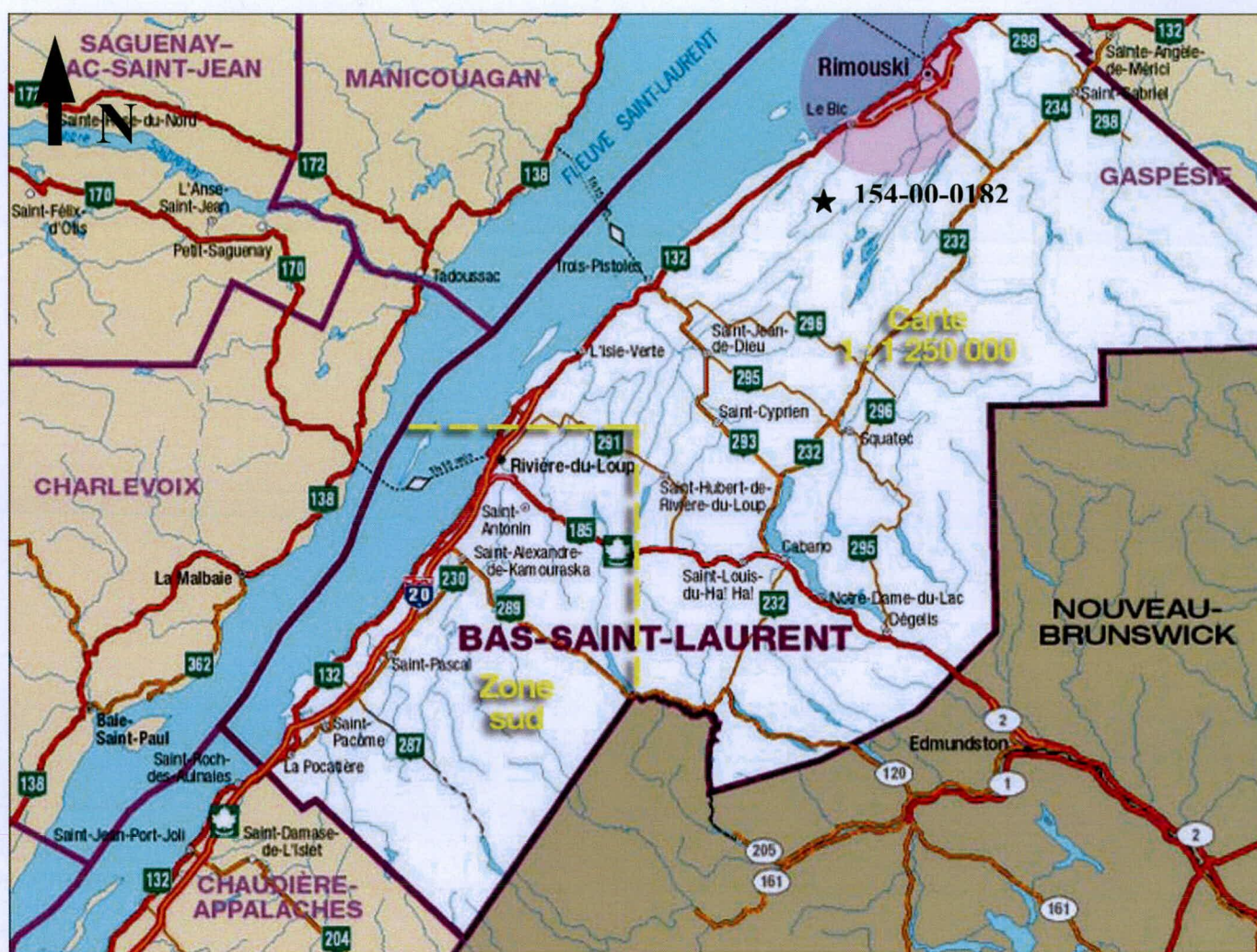


Figure 1 Localisation générale des projets inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (1/2)
http://www.quebec511.gouv.qc.ca/fr/carte_routiere/bslaurent.htm



Figure 2 Localisation générale des projets inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (2/2)
http://www.quebec511.gouv.qc.ca/fr/carte_routiere/gaspe.htm

1.1 Mandat

Selon les termes de référence du devis technique, le mandat confié à la firme Ruralys est défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise d'un projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine ancienne dans la région du projet à inventorier;
- Effectuer un inventaire archéologique impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet d'aménagement routier;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique doivent être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et des dommages éventuellement causés par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci.
- Produire un rapport de recherche résultant des inventaires archéologiques.

1.2 Méthodologie

Les méthodes et techniques utilisées au cours de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat confié à la firme Ruralys. Les techniques d'inventaire peuvent cependant varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des sols.

1.2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement, ont été

effectuées à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCCFQ). Divers rapports et publications disponibles concernant la région ont également été consultés. Des études de potentiel archéologique réalisées dans la région du projet à l'étude ont été colligées à partir de la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

1.2.2 Identification des sites archéologiques

Lors d'un inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'emprise du projet est effectuée. Cette inspection permet d'identifier les secteurs favorables à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs de l'emprise déjà perturbés ou correspondant à des zones marécageuses ou à des affleurements rocheux sont soustraits de l'inventaire archéologique. Les vestiges archéologiques visibles à la surface du sol sont identifiés lors de l'inspection visuelle.

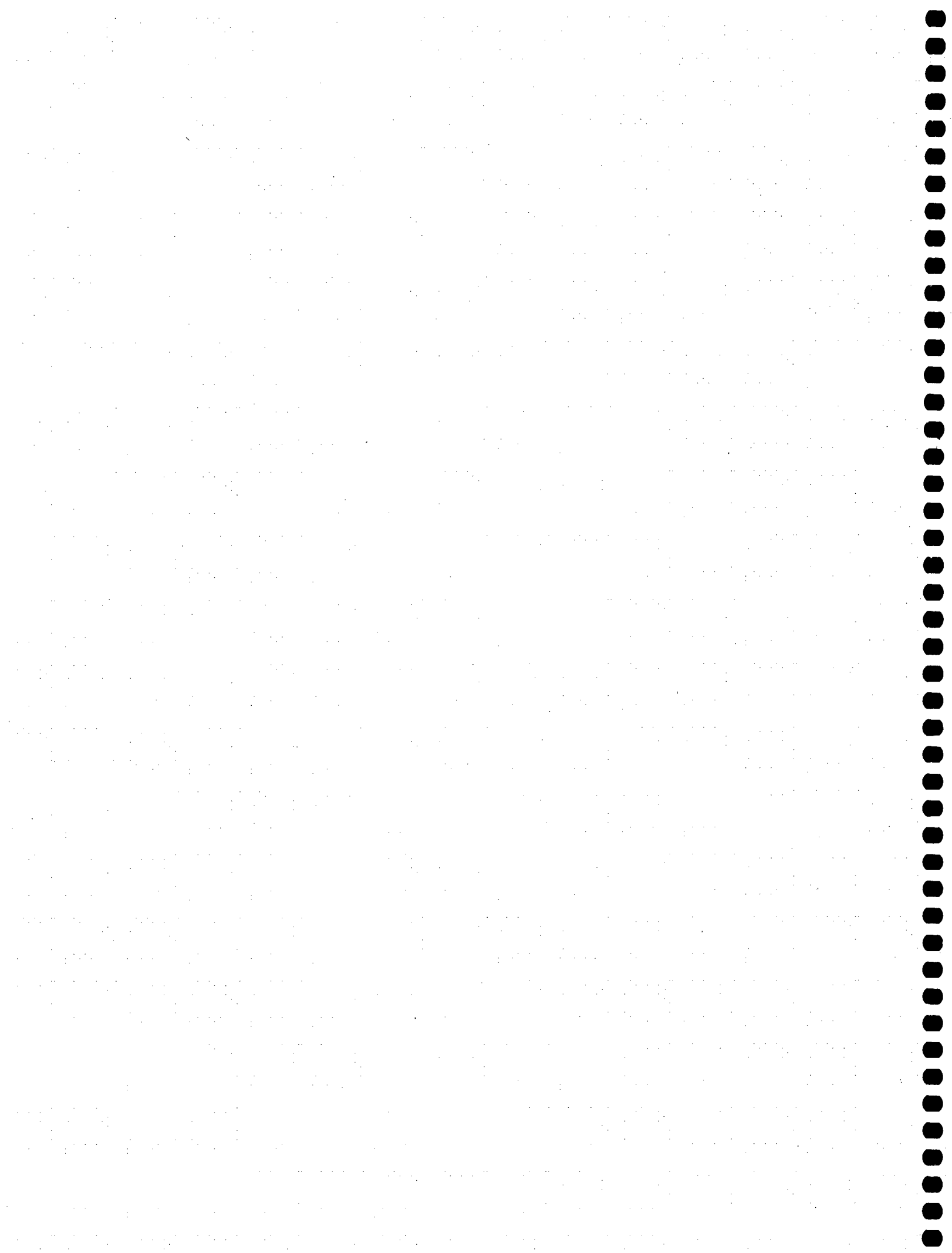
Dans les secteurs favorables à la réalisation de sondages archéologiques, les puits de sondage mesurent approximativement 900 cm² et sont effectués à la pelle en inspectant le contenu excavé minutieusement, à l'aide d'une truelle. Les niveaux organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, les horizons minéraux ou les horizons organiques enfouis sont excavés. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un sol naturel jugé stérile, ne présentant donc aucune trace d'activité humaine. Les sondages sont généralement disposés à tous les quinze mètres, le long d'alignements espacés les uns des autres d'environ quinze mètres.

Toutes les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes et transcrites sur des fiches regroupant les informations géographiques et archéologiques qui servent par la suite à présenter les résultats.

1.2.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique par sondages ou par inspection visuelle implique l'application d'une procédure d'évaluation en vue de comprendre la nature du site archéologique découvert :

- délimiter la superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés (généralement à tous les 5 m) et de plus grandes dimensions (50 cm par 50 cm);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs;
- prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site;
- recueillir des données concernant les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter l'appartenance culturelle et le type d'occupation du site;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site découvert.



2. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

2.1 Projet n° 154-06-0644, ville de Chandler, route de Petit-Pabos, réparation des éléments de fondation du pont n° P-2848

2.1.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, cinq sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km ayant comme centre le projet de construction (tableau 2). Huit inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Bilodeau, R. 1997; Ethnoscop 1993 et 2004h; Laforte, E., 1994; Patrimoine Experts 2005b; Pintal, J.-Y., 1999a et 2001d et Rousseau, G. 1987). Aucun de ces sites archéologiques n'est situé dans l'emprise de ce projet et aucun de ces inventaires n'y a été effectué.

2.1.2 L'inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé en vue de la réalisation du projet de réparation des éléments de fondation du pont n° P-2848 qui est situé sur la route de la municipalité de Petit-Pabos, dans les limites de la ville de Chandler (figures 3 et 4). Ce pont permet de franchir la rivière du Petit-Pabos. Situé entre les km 0+108 et 0+395, l'emprise couvrait une distance de 0,29 km sur une largeur variant entre 14 m et 63 m, pour une superficie totale de 6 480 m². Un seul secteur a fait l'objet de l'inventaire et il correspond à l'emprise totale de ce projet (figure 5; tableau 3).

L'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle. Du côté nord-est du pont, l'emprise comprend une bande de terrain résidentiel dont la largeur varie entre 7 et 10 m, ainsi qu'une entrée privée en gravier (photo 1). La limite d'emprise correspond à un fossé qui est séparé de la route par un talus abrupt. Seuls deux sondages ont été effectués au nord-est du pont. Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un limon brun rougeâtre contenant du cailloutis et des cailloux (30-35 cm) qui repose sur un limon argileux gris-beige (15 cm) (photo 2). Une petite zone boisée, recouverte d'une végétation mixte et de hautes herbes, est également présente à proximité de la rive nord-est de la rivière Petit-Pabos. Sur cette zone, un empierrement a été observé (photo 3). Trois sondages y ont été effectués et la séquence stratigraphique est semblable à celle décrite précédemment. Du côté sud-est du pont, outre la route elle-même, l'emprise comprend également un talus abrupt menant à un important fossé. Un petit secteur boisé est aussi présent à proximité de la rive sud-est de la rivière du Petit-Pabos, sur laquelle se trouvent des pierres de grandes dimensions (photo 4). Deux sondages ont été réalisés dans ce secteur qui est recouvert de bouleaux et de hautes herbes. Les sondages ont permis d'observer la présence d'un limon argileux brun-gris sur une profondeur d'au moins 50 cm.

Du côté nord-ouest du pont, la route est bordée par un talus très abrupt menant à une importante zone boisée, très dense et recouverte d'une végétation mixte et de hautes herbes (photo 5). Cette zone est également traversée par un bras de la rivière du Petit-Pabos, mais les rives abruptes n'ont pu être inventoriées par sondages. Huit sondages ont été effectués du côté nord-ouest du pont. Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique semblable à celle observée dans les autres secteurs soit un limon argileux brun-gris contenant des cailloux sur une profondeur de plus de 50 cm. Enfin, du côté sud-ouest du pont, un talus très abrupt bordant la route mène à une autre zone boisée relativement plane et dont le couvert végétal est composé d'épinettes, de sapins, de cèdres, de bouleaux et de hautes herbes (photo 6). Un chemin en terre battue est également présent dans cette zone. Dix sondages y ont été effectués et a même séquence stratigraphique y a été observée.

En plus d'e l'inspection visuelle, vingt-cinq sondages ont été réalisés dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier mais tous se sont avérés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cet inventaire permettent de confirmer que le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Tableau 2 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-06-0644

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DbDe-1	Euroquébécoise 1800-1899	Ind.	Extrémité du Barachois entre la baie du Grand Pabos et la mer.	À 9,5 km au sud-ouest du projet.	Grand Pabos	Inconnue	Proulx, A. 1981 et Burroughs, A. 1996.
DbDe-4	Euroquébécoise 1608-1759	Ind.	Le Banc de Sable, dans la baie du Grand Pabos.	À 10 km au sud-ouest du projet.	Grand Pabos	Inconnue	Burroughs, A. 1996.
DbDe-5	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) Euroquébécoise 1608-1759 Euroquébécoise 1760-1799 Euroquébécoise 1800-1899 Euroquébécoise 1900-1950	Domestique Technologique : moulin Pêche-trappe Commerciale : poste de traite, marché, lieu de rassemblement, auberge.	Rive sud-est de la baie du Grand Pabos.	À 9,75 km au sud-ouest du projet.	Grand Pabos	2	Gaumond, M. 1972, 1972d et 1975a; Belisle, J. 1980; Proulx, A. 1981; Nadon, P. 1982, 1987, 1988 et 1992; Les Recherches Arkhis 1992 et 1992a; Burroughs, A. 1996; Picard, P. 1997; Martijn, C.A. 1997a et Brassard, M. et Leclerc, M. 2001.
DbDe-6	Euroquébécoise 1760-1799 Euroquébécoise 1800-1899	Pêche-trappe	Île Beau Séjour, dans la baie du Grand Pabos	À 9,75 km au sud-ouest du projet.	Grand Pabos	15	Nadon, P. 1985 et 1988; Proulx, A. 1981 et Brassard, M. et Leclerc, M. 2001.
DcDe-1	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Dans une clairière sur la rive droite de la rivière du Grand-Pabos, à 50 m de la rive actuelle de la rivière.	À 9,50 km au sud-ouest du projet.	Grand Pabos	Inconnue	Proulx, A. 1981; Ethnoscop 1989l et Martijn, C.A. 1997a.

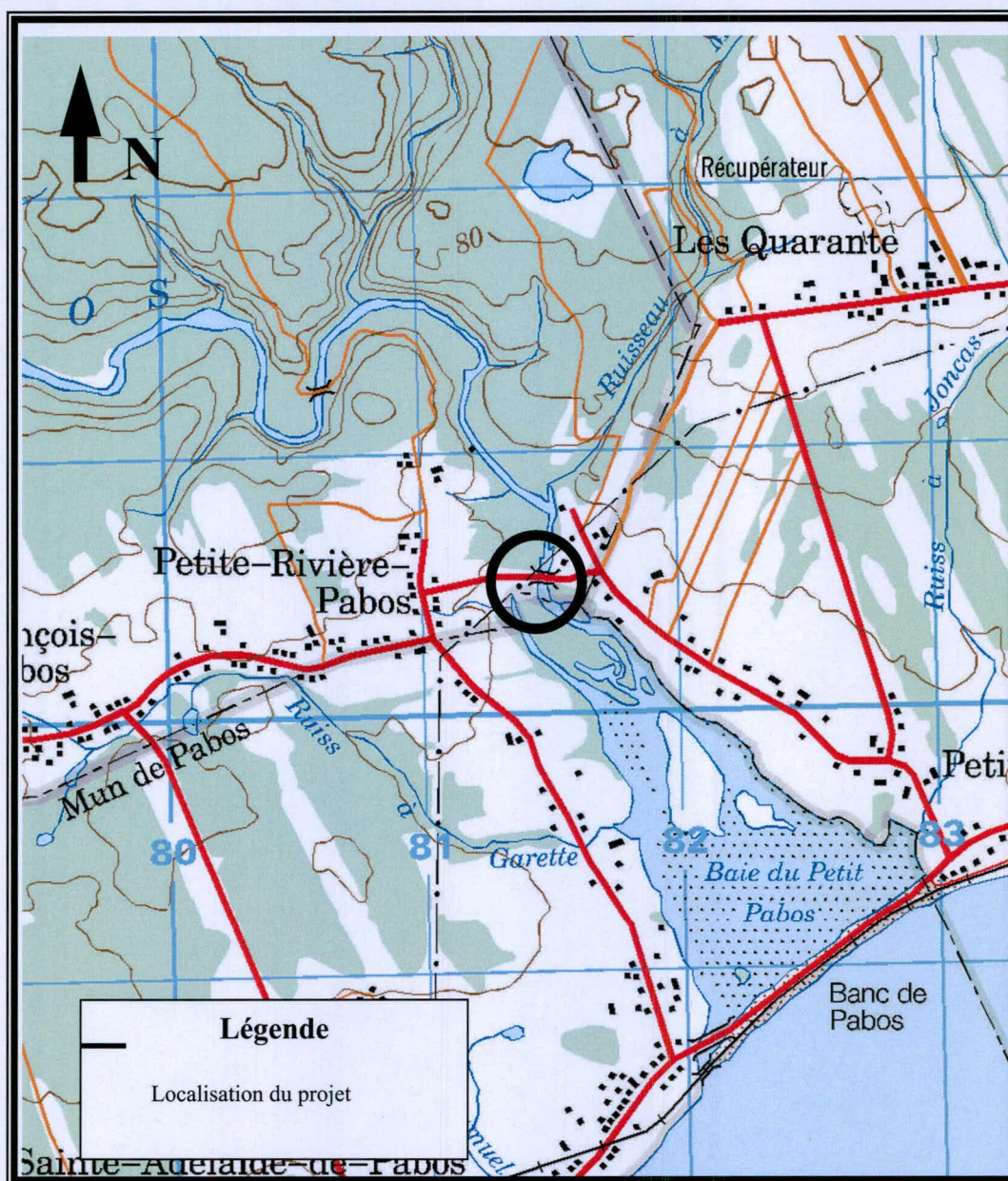


Figure 3 Localisation du projet n° 154-06-0644 (Ressources naturelles Canada, 22/A7, Chandler, 1 : 50 000, 2001)

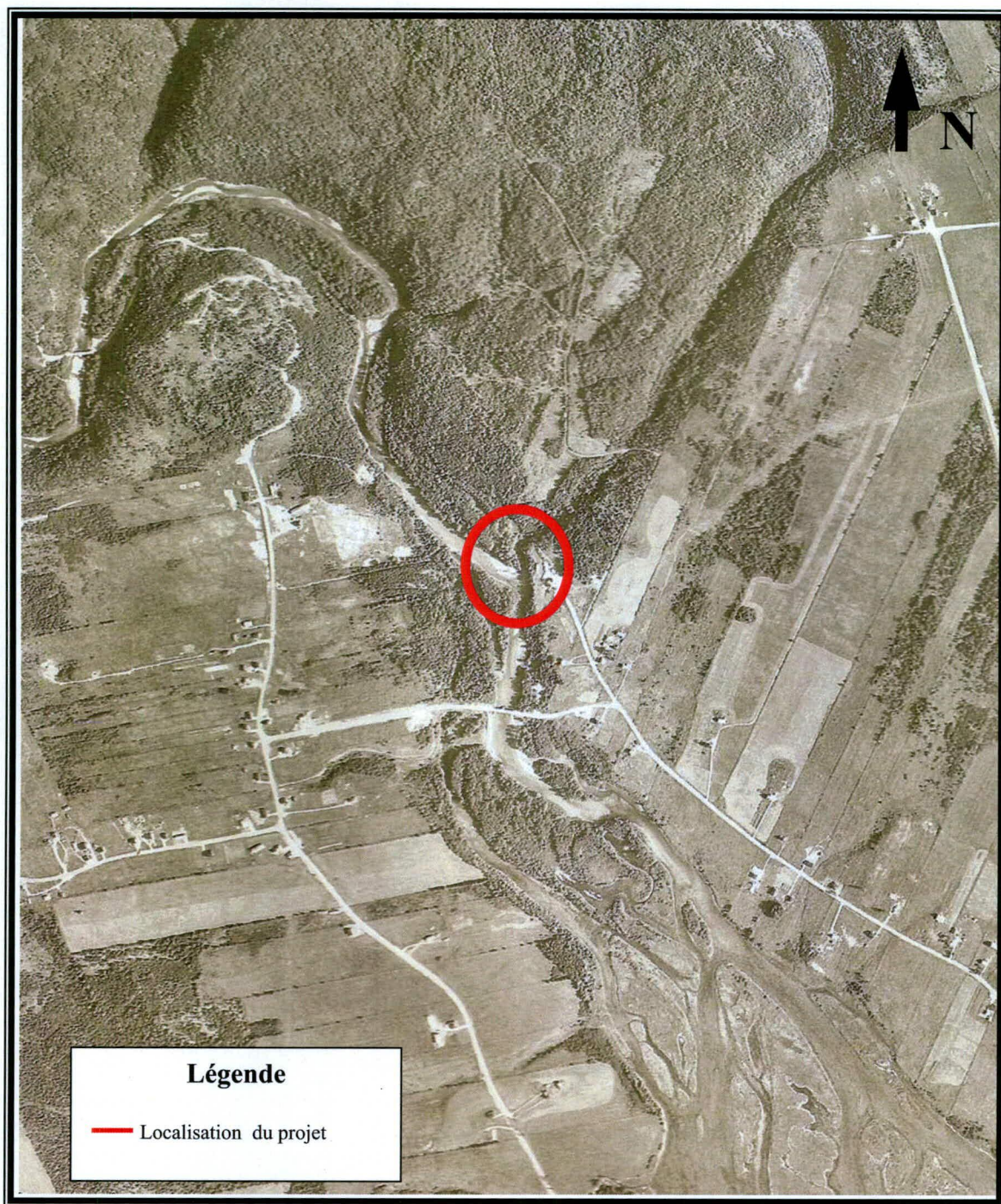


Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0644 (Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, 1 : 15 000, 1975, Q75347-104)

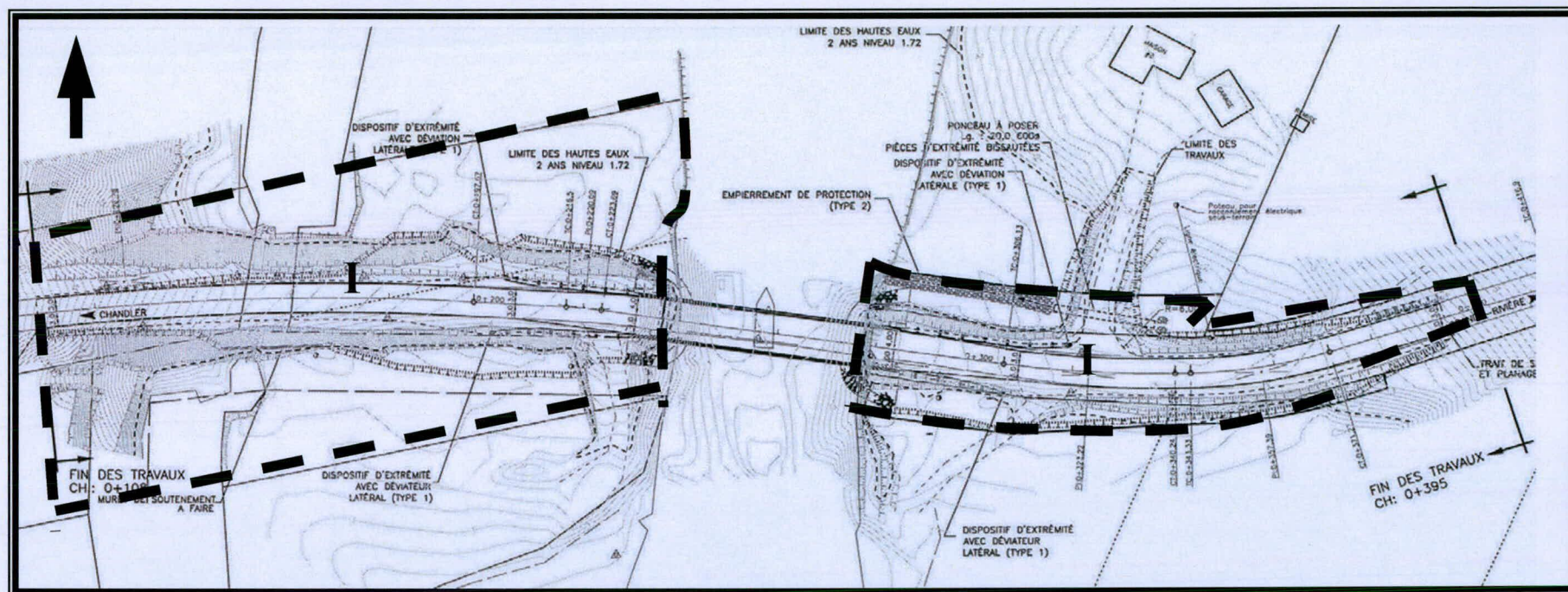


Figure 5 Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-06-0644 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 3 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0644

Identification des secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
I	0+108	0+395	290	14-63	6 480	0	25	Pente abrupte et quelques zones planes	Pont en milieu rural. Côté nord-ouest du pont : talus très abrupt menant en contrebas de la route à une zone boisée qui a été inventoriée par sondages. Côté nord-est du pont : talus assez abrupt avec petit replat boisé près de la rive; terrain résidentiel avec entrée privée en gravier; fossé assez profond le long de la route vers l'est. Côté sud-ouest du pont : talus très abrupt mais absence de fossé; terrain boisé traversé par un bras de la rivière du Petit-Pabos. Côté sud-est du pont : talus abrupt et fossé le long de la route; petite zone boisée près de la rive de la rivière du Petit-Pabos. Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			290		6 480	0	25		



Photo 1 Projet n° 154-06-0644 - Terrain résidentiel situé du côté nord-est du pont n° P-2848, vers le nord-ouest (Chandler_2)



Photo 2 Projet n° 154-06-0644 - Stratigraphie de la paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-est du pont n° P-2848, vers le nord (Chandler_3)

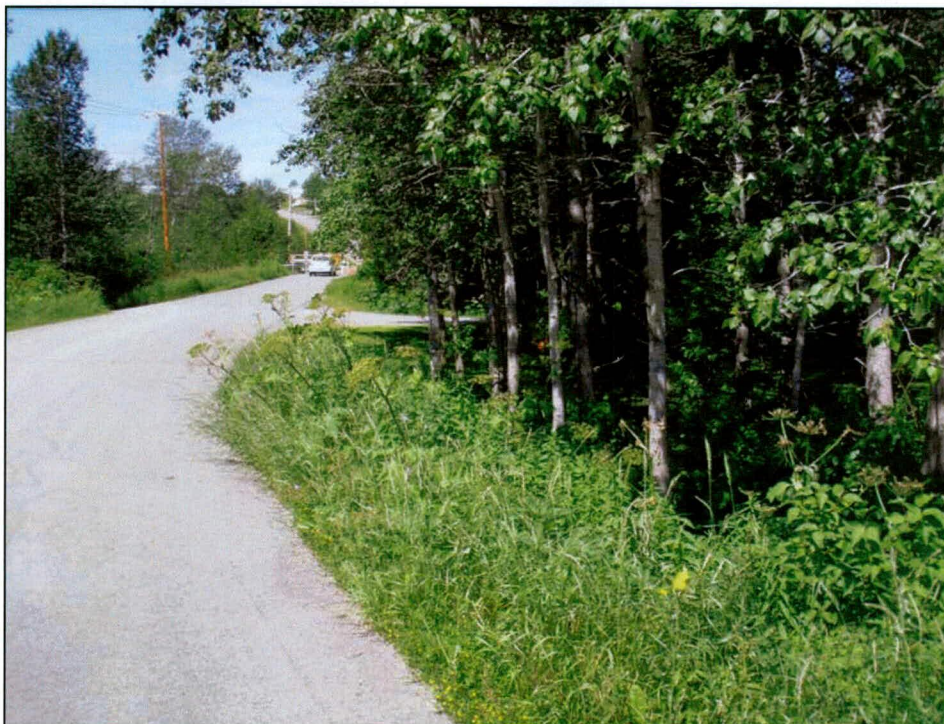


Photo 3 Projet n° 154-06-0644 - Section de l'emprise située du côté nord-est du pont n° P-2848, vers le sud-ouest (Chandler_1)



Photo 4 Projet n° 154-06-0644 - Vue de la rive sud-est de la rivière du Petit-Pabos, vers le sud-est (Chandler_18)

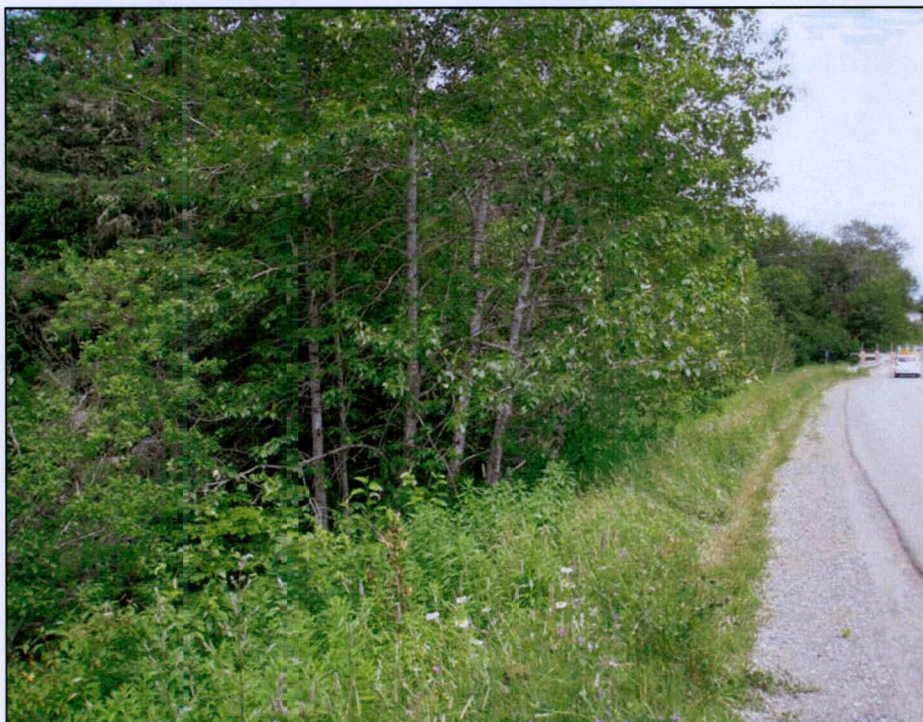


Photo 5 Projet n° 154-06-0644 - Vue générale de l'emprise du côté nord-ouest du pont n° P-2848, vers le nord-est (Chandler_22)



Photo 6 Projet n°154-06-0644 - Vue générale de l'emprise du côté sud-ouest du port n° P-2848, vers le sud-ouest (Chandler_20)

2.2 Projet n° 154-08-1307, municipalité de Collines-du-Basque, route 198, reconstruction du pont n° P-12189

2.2.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km ayant comme centre le projet de construction. Un seul inventaire archéologique a été réalisé dans les limites de cette même zone, plus précisément dans l'emprise de la route 198, à 7 km à l'est de ce projet routier (Pintal, J.-Y., 2001d).

2.2.2 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé en vue de la réalisation du projet de reconstruction du pont n° P-12189 qui est situé sur la route 198, dans la municipalité de Collines-du-Basque. Ce pont permet de franchir le ruisseau Oatcake (figures 6 et 7). Située approximativement entre les km 0+140 et 0+200, l'emprise de ce projet couvrirait une distance de 60 m, sur une largeur moyenne approximative de 30 m, pour une superficie approximative de 1800 m². Ce projet comprend également l'aménagement d'une voie de contournement au sud de l'actuelle route 198. L'emprise de cette voie de contournement est située entre les km 0+075 et 0+265. Elle couvre une distance de 190 m sur une largeur moyenne de 17,5 m. Ce projet couvre une superficie totale de 5 125 m². L'inspection visuelle a permis de préciser que deux secteurs devaient faire l'objet de sondages archéologiques (figures 8 et 9; tableau 4).

Le secteur 1 comprend la route 198 et ses accotements en gravier (photo 7). Du côté nord-est du pont, un talus très abrupt, recouvert de hautes herbes, mène à un fossé dont la limite extérieure correspond à celle de l'emprise. Le côté nord-ouest du pont est semblable à celui décrit précédemment, à l'exception du talus qui est recouvert d'une végétation mixte composée d'arbres matures, notamment des épinettes (photo 8). Aucun sondage n'a pu être effectué du côté nord de la route. L'emprise du pont, du côté sud de la route 198, est comparable à celle du côté nord.

Le secteur 2 correspond à la voie de contournement qui sera aménagée au sud de l'actuelle route 198. L'emprise de ce secteur correspond à une bande de terrain localisée à la base du talus de la route. Elle traverse une zone boisée assez dense dont la topographie varie de plane à bosselée par endroits (photo 9). Le couvert végétal est constitué d'arbres matures (épinettes, sapins, bouleaux) ainsi que d'arbustes. Huit sondages ont été effectués à l'est du pont et sept autres sondages ont été réalisés du côté ouest. Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un humus (10-15 cm) recouvrant un limon sableux brun rouille contenant des cailloux (45 cm) (photo 10).

Une inspection visuelle a été effectuée ainsi que 15 sondages archéologiques qui se sont avérés négatifs. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cet inventaire permettent de confirmer que le MTQ peut réaliser les travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

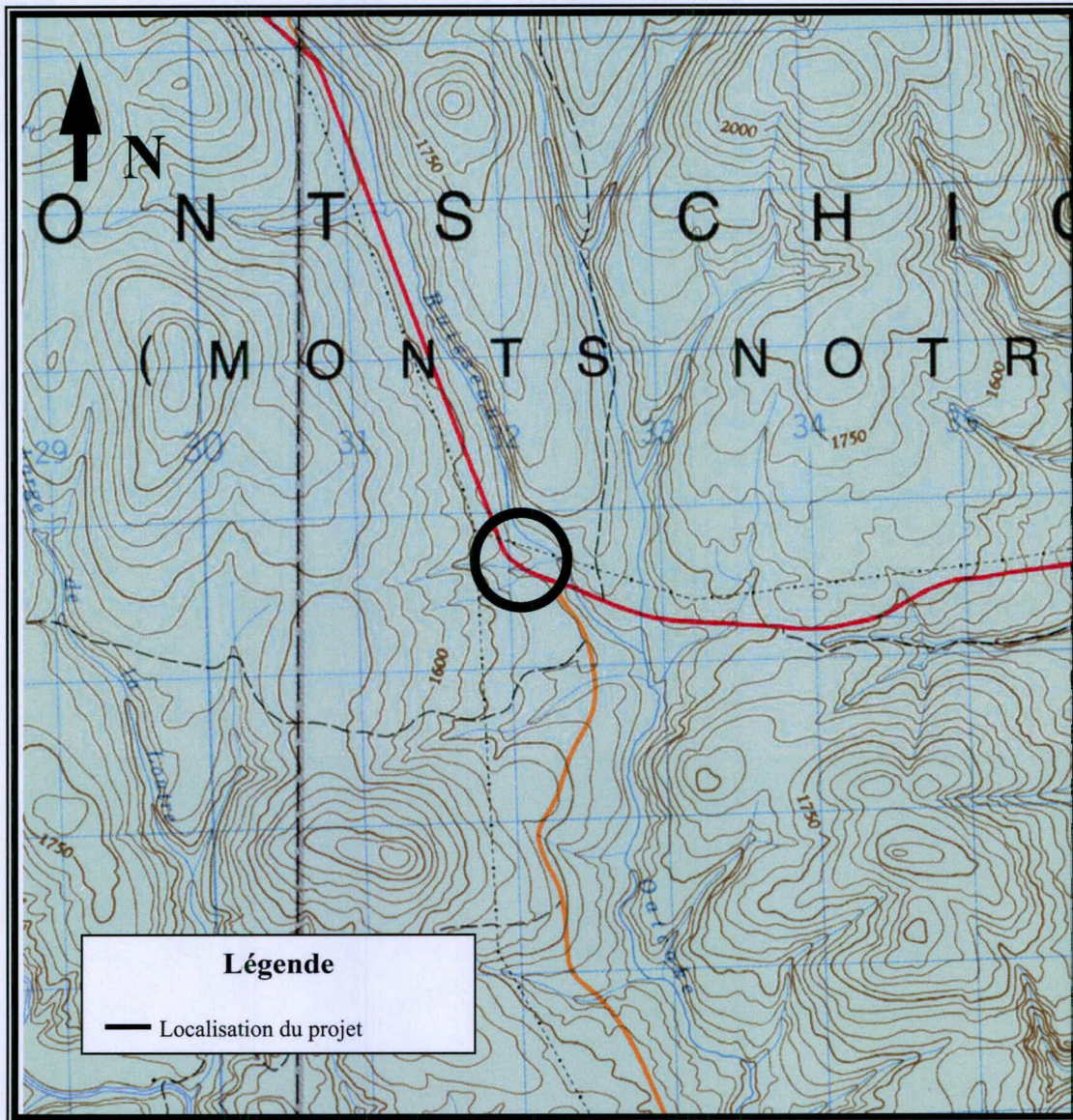


Figure 6 Localisation du projet n° 154-08-1307 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22/A14, Lac York, 1 : 50 000, 1980)

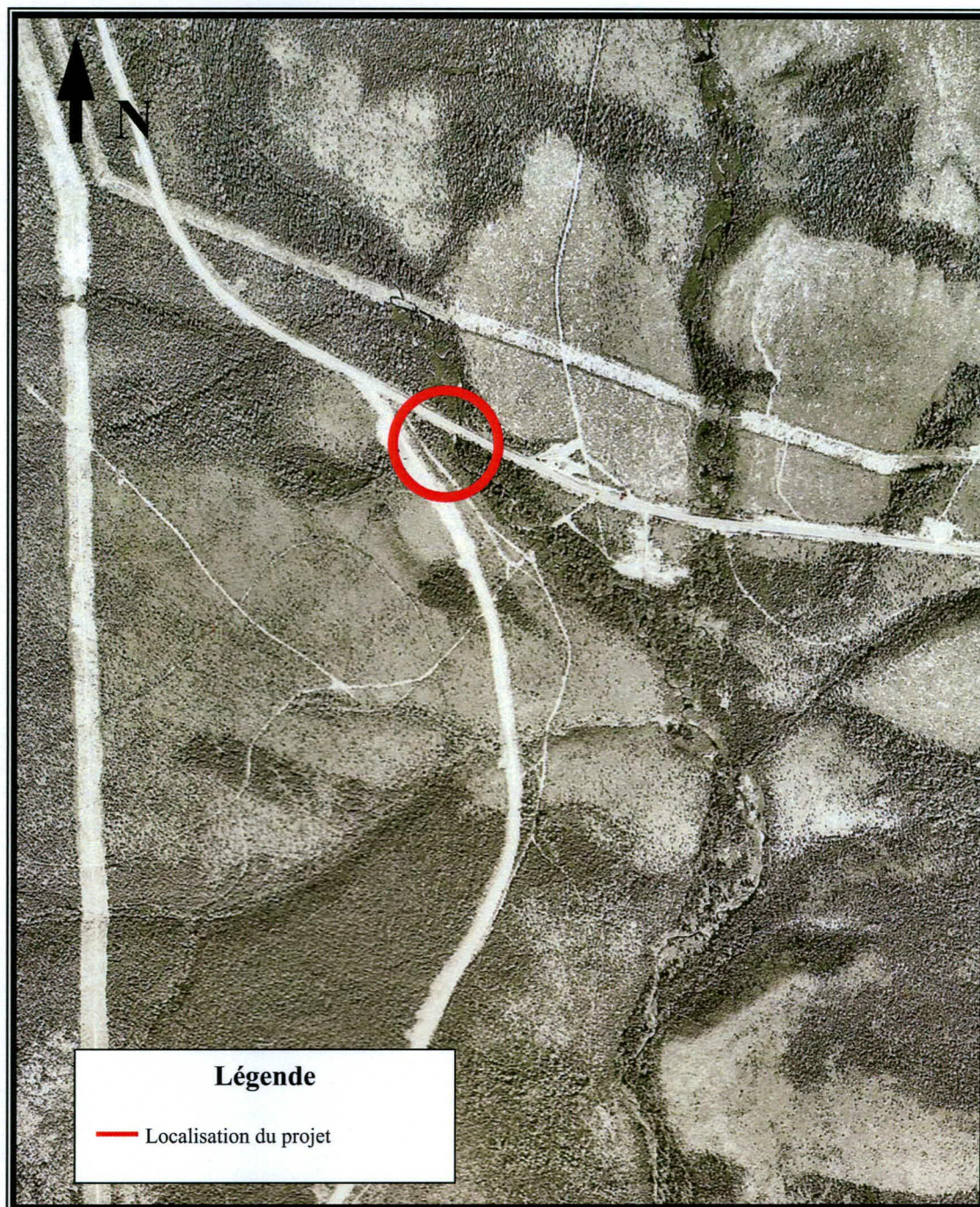


Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-1307 (Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, 1 : 15 000, 1975, Q75379-22)

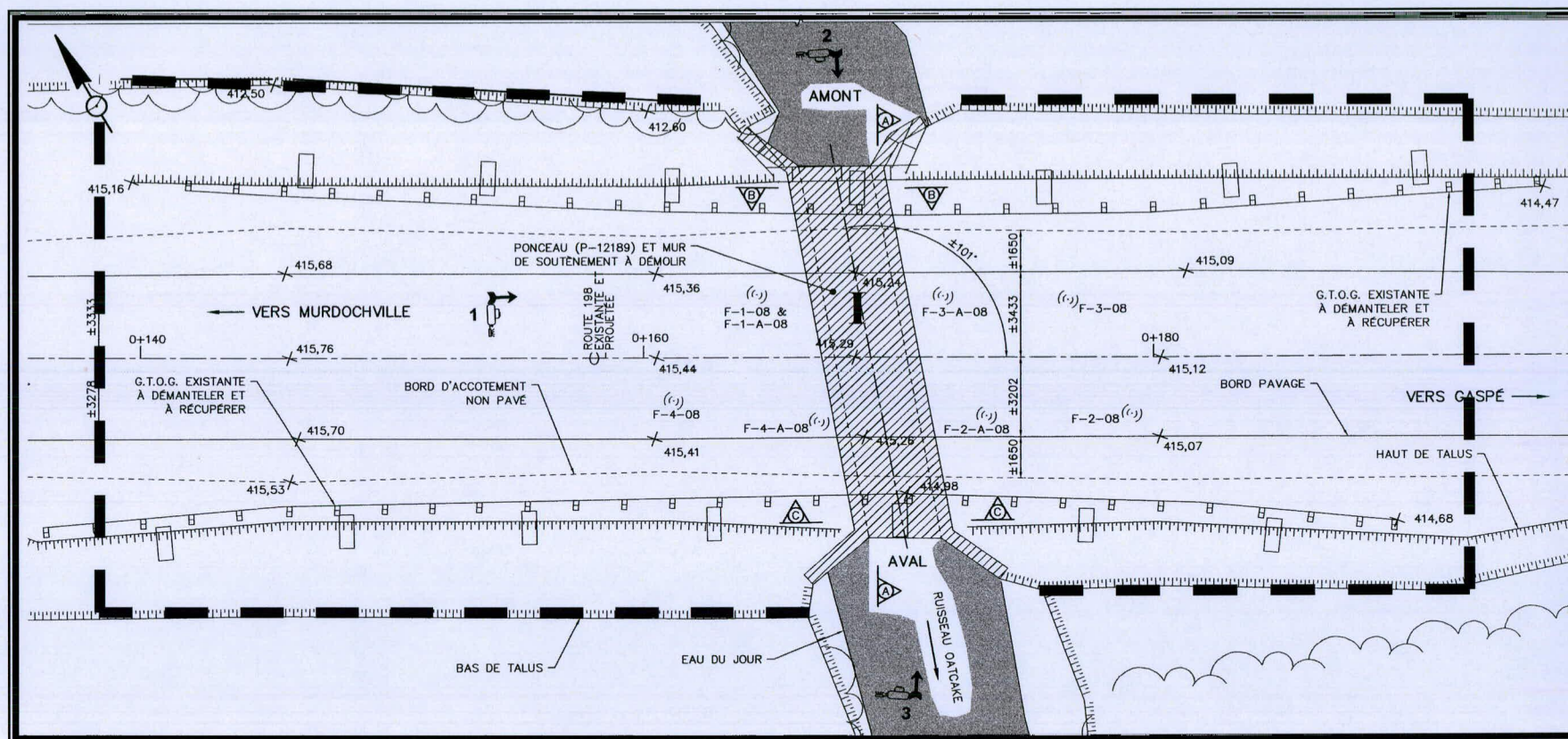


Figure 8 Localisation du secteur d'inventaire n°. 1 du projet n° 154-08-1307 (Ministère des Transports du Québec)

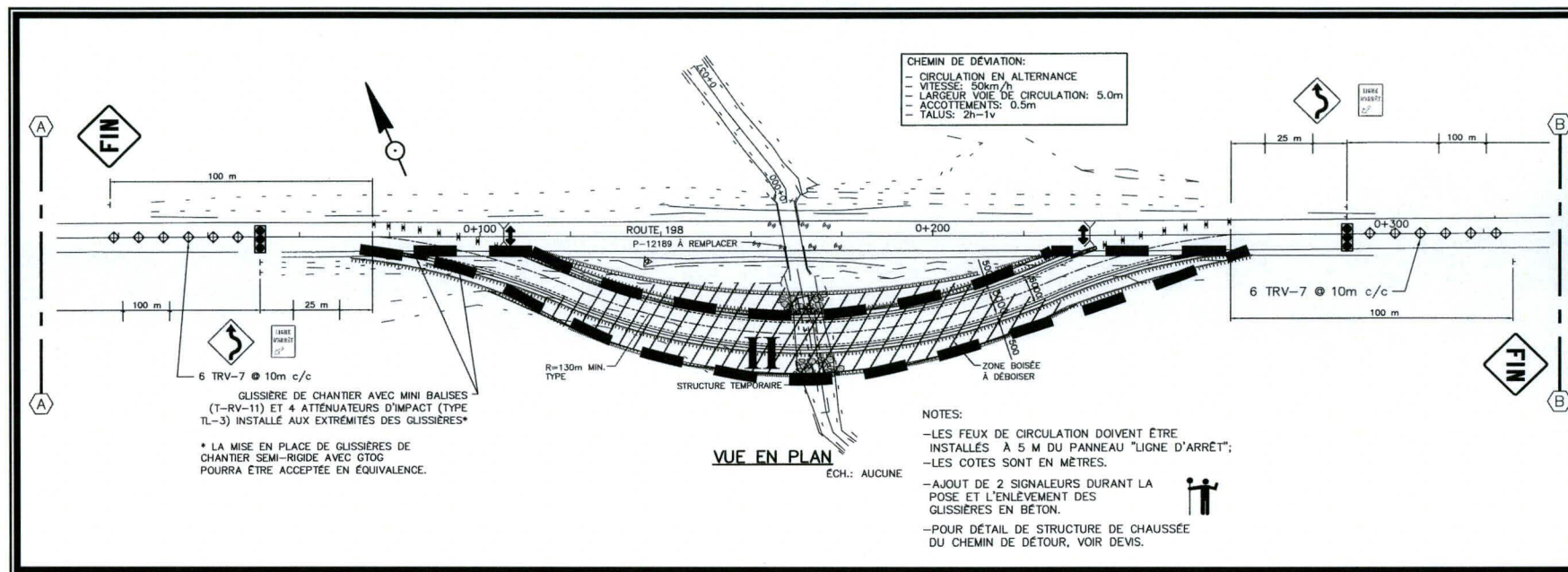


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire n°. 2 du projet n° 154-08-1307 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 4 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-08-1307

Identification des secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
I	0+140	0+200	60	30	1 800	0	0	Pente abrupte	Pont en milieu rural. Côté nord du pont : talus très abrupt menant à un fossé correspondant à la limite de l'emprise. Inspection visuelle négative.
II	0+075	0+265	190	17,5	3 325	0	15	Plane à bosselée	Emplacement de la voie de contournement : zone boisée correspondant à une forêt mixte. Terrain assez plat du côté est et plutôt bosselé du côté ouest. Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			250		5 125	0	15		



Photo 7 Projet n° 154-08-1307 - Vue d'ensemble de la municipalité de Collines-du-Basque, route 198, reconstruction du point n° P-12189, vers du projet n° 154-08-1307, vers l'est (Collines-du-Basque_7)



Photo 8 Projet n°154-08-1307 - Vue de l'approche sud-ouest du pont n° P-12189, vers le nord-ouest (Collines-du-Basque_3)



Photo 9 Projet n° 154-08-1307 - Vue de la lisière séparant le talus de la route et la zone boisée située du côté sud-est du pont n° P-12189, vers le sud-ouest (Collines-du-Bascue_4)

2.3 Projet n° 154-07-2246, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 132, reconstruction de route

2.3.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, un seul site archéologique est actuellement connu dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km ayant comme centre le projet de construction (tableau 5). Cinq inventaires archéologiques ont été réalisés dans les limites de cette même zone (Bilodeau, R. 1997; Cérare 1996c; Laforge, E., 1994; Patrimoine Experts 2005b et Provost, R. 1972a). Aucun de ces sites archéologiques n'est présent dans l'emprise du projet d'aménagement routier et aucun inventaire n'y a été réalisé jusqu'à maintenant.

2.3.2 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé en vue de la réalisation du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 132, situé dans la municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis (figures 10 et 11). Situé entre les km 3+575 et 4+430, l'emprise de ce projet couvrirait une distance de 755 m sur une largeur moyenne approximative de 20 m,

pour une superficie totale de 15 100 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de constater qu'un seul secteur devait faire l'objet de sondages archéologique. Ce secteur correspond à l'emprise totale de ce projet (figure 12; tableau 6).

L'emprise est en majeure partie occupée par la route 132 actuelle et par ses accotements asphaltés (photo 10). Du côté nord de la route, soit du côté du fleuve Saint-Laurent, la limite de l'emprise correspond généralement à la base du talus de la route. Ce talus est d'assez grandes dimensions et possède une pente moyenne (photo 11). Des conduites de drainage, en béton, sont localisées perpendiculairement à la route. Aucun sondage n'a pu être effectué sur le côté nord de la route.

Du côté sud de la route 132, entre les km 3+720 et 3+760, celle-ci est bordée par un fossé, un trottoir, et des résidences dont les terrains sont aménagés avec de grandes entrées asphaltées ou gravelées (photo 12). Deux sondages ont été effectués sur le terrain d'une résidence située, vis-à-vis le km 3+990. Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un humus brun foncé contenant de petites racines et du cailloutis (sur une profondeur de 8 à 10 cm) reposant sur un sable fin brun-beige contenant des cailloux ainsi que des coquillages (environ 50 cm) (photo 13).

Une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier ainsi que deux sondages archéologiques mais ceux-ci se sont avérés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cet inventaire permettent donc de confirmer que le MTQ peut réaliser les travaux prévus pour ce projet sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 5 Site archéologique connu à proximité du projet n° 154-07-2246

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DhDk-1	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Sur les terrains de la seigneurie de Mont-Louis.	À 1 km à l'ouest du projet.	Mont-Louis	15	Desrosiers, P. 1985, Duval, M. 1971, Provost, R. 1969.

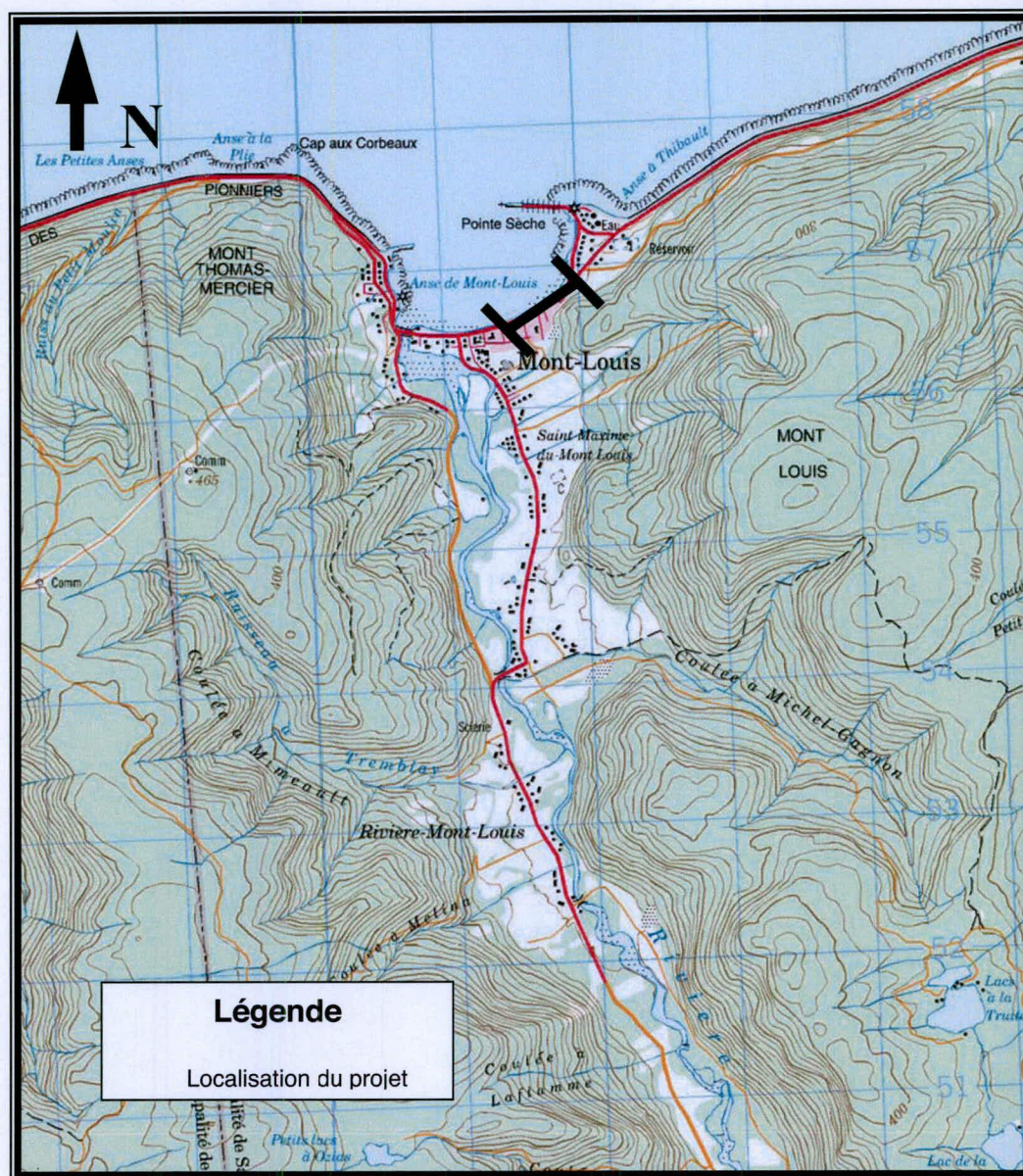


Figure 10 Localisation du projet n° 154-07-2246 (Ressources naturelles Canada, 22/H04 & 22/H5, Mont-Louis, 1 : 50 000, 1998)



Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-2246 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 40 000, 1979, Q79819-165)

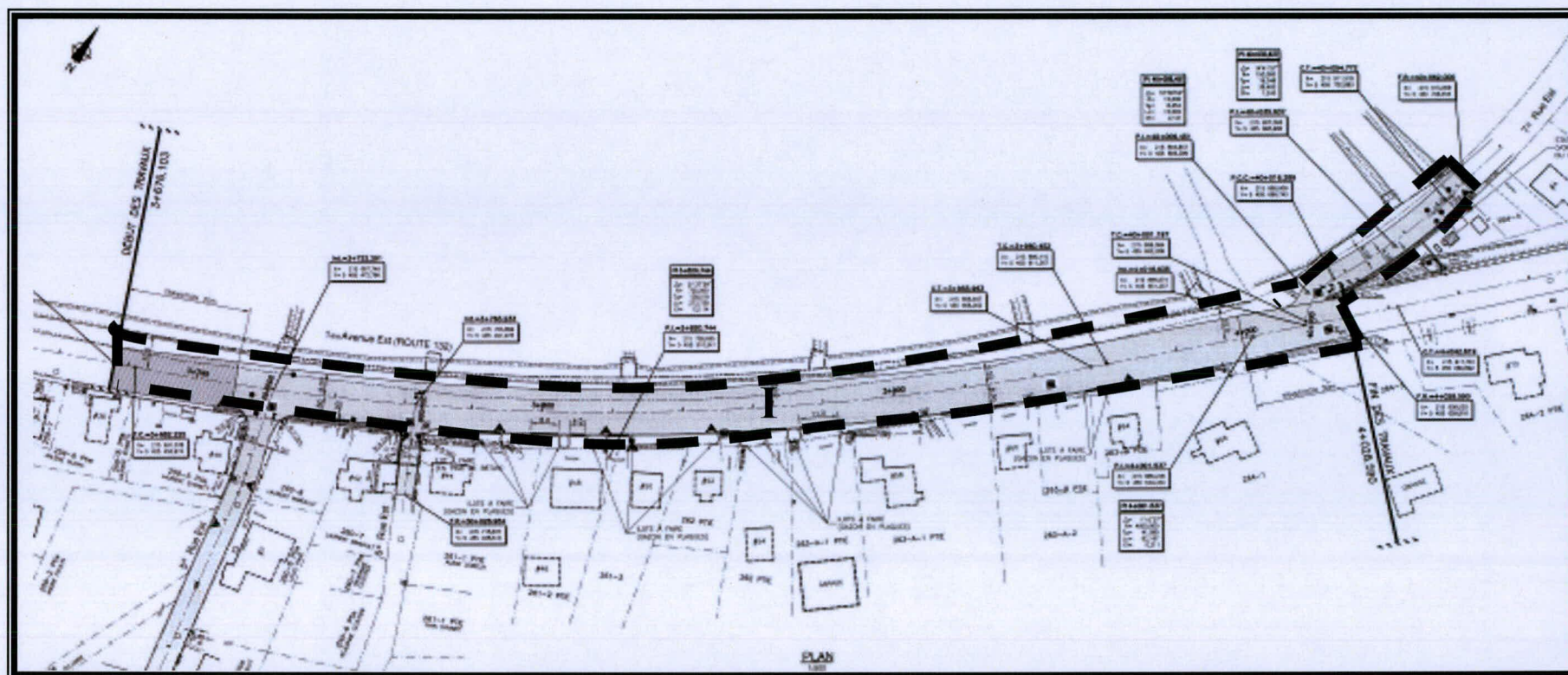


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-07-2246 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 6 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-2246

Identification des secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
I	3+675	4+430	775	20	15 100	0	2	Généralement plat	Milieu très urbanisé. L'emprise comprend la route ainsi que ses accotements. Côté nord de la route 132 : la limite de l'emprise traverse le talus de la route. Côté sud : résidences privées et commerces avec entrées asphaltées ou gravelées; trottoir Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			775		15 100	0	2		



Photo 10 Projet n° 154-07-2246 - Vue générale de l'emprise du projet à partir de l'extrémité est du projet, vers le sud-ouest (Saint-Maxime-du-Mont-Louis_14)



Photo 11 Projet n° 154-07-2246 - Vue générale du talus de la route situé du côté nord de la route 132, vers l'est (Saint-Maxime-du-Mont-Louis_3)



Photo 12 Projet n° 154-07-2246 - Extrémité est du projet, photo prise vis-à-vis le 54, route 132, vers l'est (Saint-Maxime-du-Mont-Louis_10)



Photo 13 Projet n° 154-07-2246 - Sondage effectué du côté sud de la route 132, à l'extrémité est du projet, vers le nord (Saint-Maxime-du-Mont-Louis_5)

2.4 Projet n° 154-86-0168, municipalité de Saint-Adelme, route de Saint-Adelme, reconstruction de route

2.4.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km ayant comme centre le projet de construction. Aucun inventaire archéologique n'a encore été réalisé dans les limites de cette même zone.

2.4.2 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé en vue de la réalisation du projet de reconstruction de la route Saint-Adelme, dans les limites du village du même nom (figures 13 et 14). Situé entre les km 0+025 et 1+155, l'emprise de ce projet couvrirait une distance de 1,13 km, sur une largeur moyenne approximative de 20 m, pour une superficie totale de 22 600 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de déterminer qu'un seul secteur serait l'objet de l'inventaire archéologique. Celui-ci correspond à l'emprise totale de ce projet (figures 15 à 18; tableau 7).

L'emprise est en majeure partie occupée par la route Saint-Adelme actuelle, ses accotements non pavés ainsi que par des trottoirs (photo 14). Le côté sud de la route est bordé de résidences, de quelques commerces et par de grandes entrées asphaltées ou gravelées (photo 15). Généralement, les terrains résidentiels longeant la route St-Adelme sont aménagés, soit nivelés ou encore remblayés. Les deux seuls sondages effectués du côté sud de la route ont d'ailleurs permis de confirmer la présence d'un remblai très compact. Le côté nord de la route est également bordé de résidences dont les terrains correspondent cependant à un niveau de sol plus naturel. Cinq sondages ont été effectués du côté nord de la route St-Adelme qui ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un niveau d'humus correspondant à un loam sableux brun foncé contenant des cailloux et de petites racines (sur une profondeur de 10 à 13 cm), reposant sur un sable fin brun rouille (sur une profondeur de 7 à 10 cm) qui recouvre à son tour un limon brun-gris contenant du cailloutis (sur une profondeur de 40 cm) (photo 16).

Une inspection visuelle a été réalisée dans l'emprise de ce projet de réaménagement routier ainsi que sept sondages archéologiques qui se sont avérés négatifs. Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cet inventaire permettent de confirmer que le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus pour ce projet d'aménagement routier sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

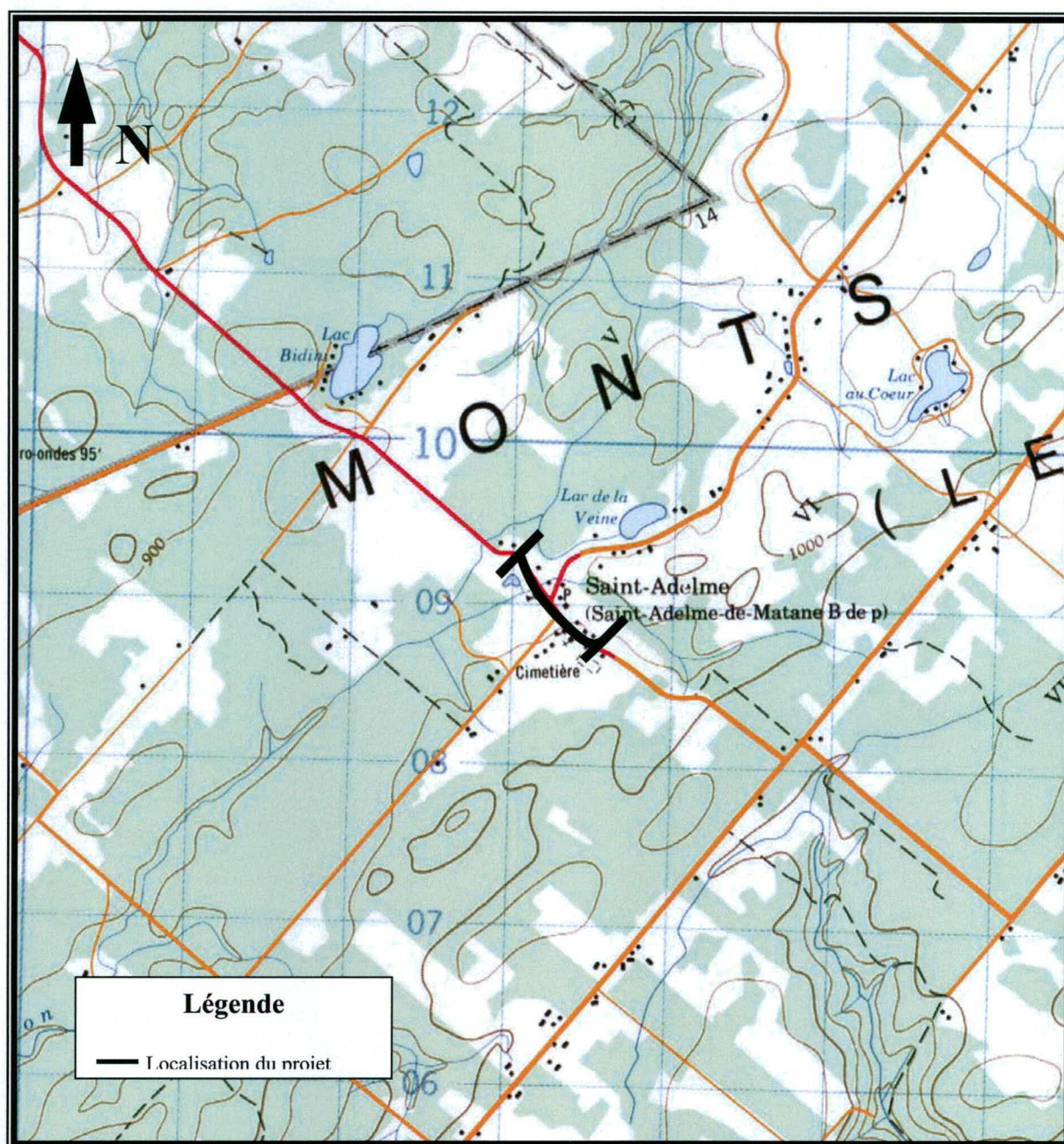


Figure 13 Localisation du projet n° 154-86-0168 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22/B14, Ste-Félicité, 1 : 50 000, 1977)

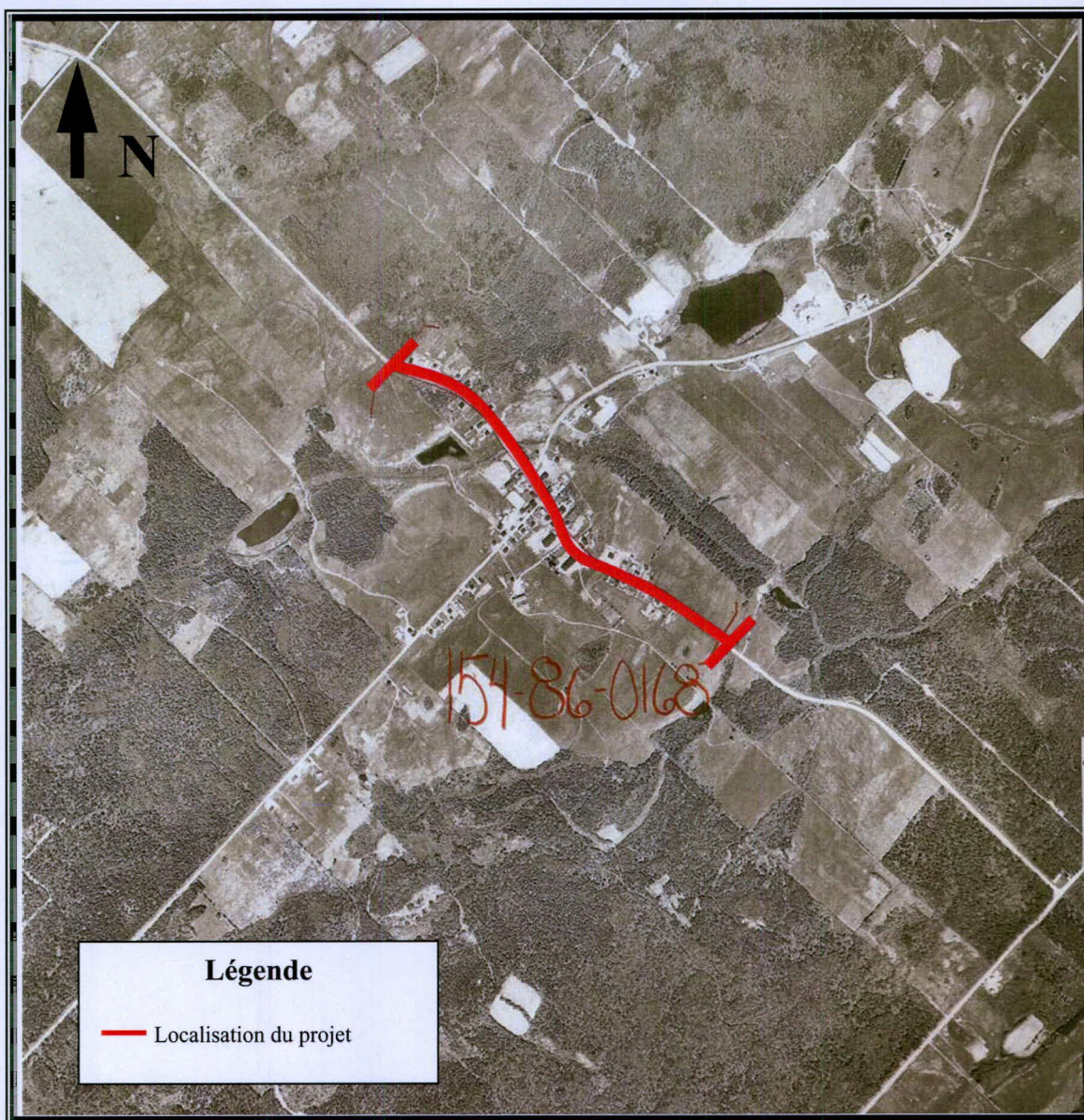


Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-86-0168 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1980, Q80538-64)

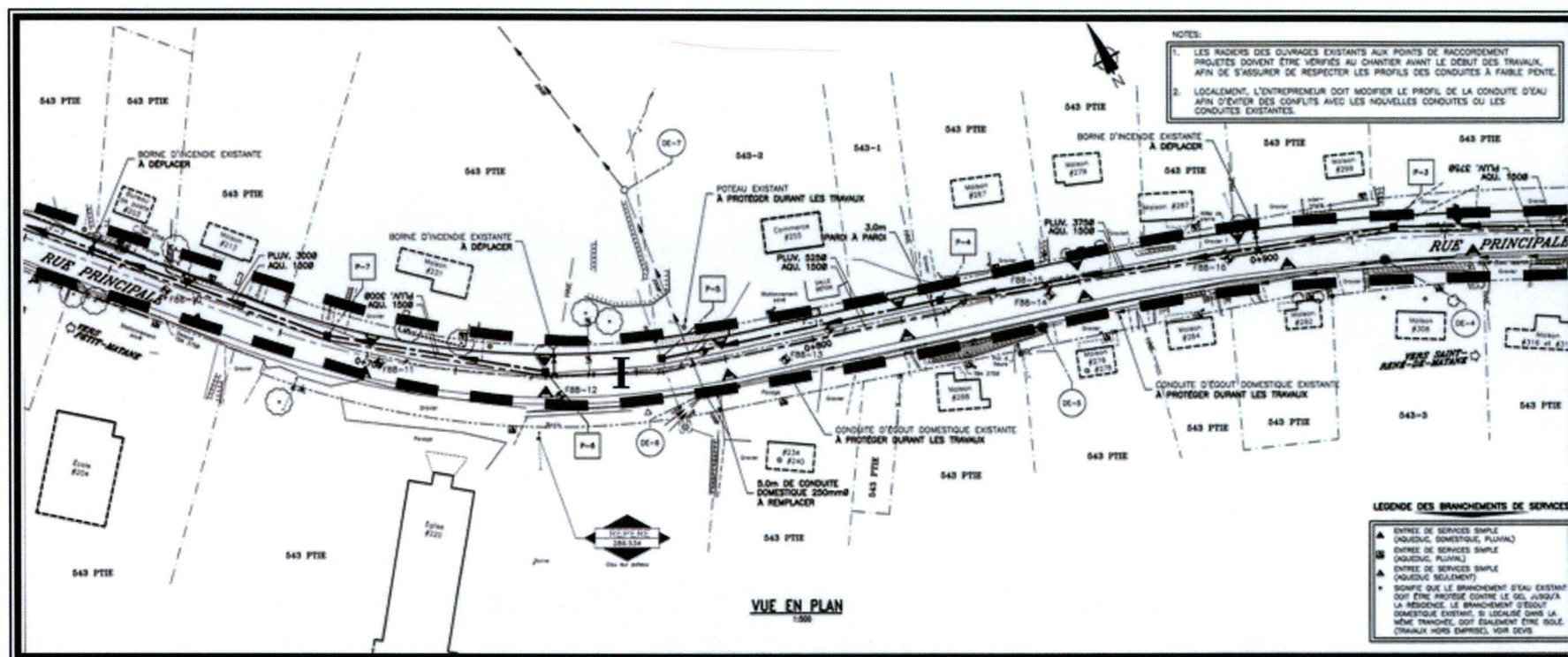


Figure 17 Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-86-0168 (Ministère des Transports du Québec) (3/4)

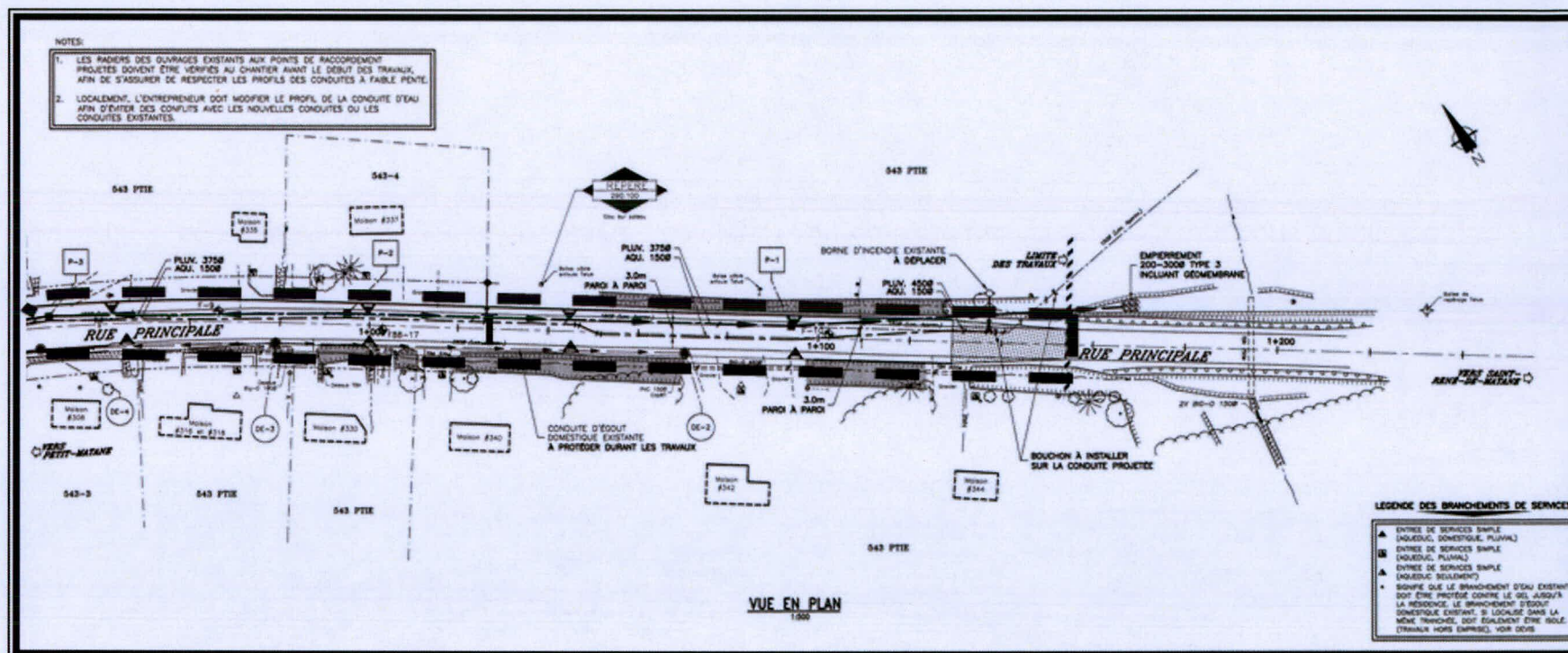


Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-86-0168 (Ministère des Transports du Québec) (4/4)

Tableau 7 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-86-0168

Identification des secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
I	0+025	1+155	1 130	15-25	22 600	0	7	Généralement plat	Milieu très urbanisé. L'emprise comprend la route, ses accotements et les trottoirs. Côtés nord et sud de la route : résidences et quelques commerces avec entrées asphaltées ou gravelées. Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			1 130		22 600	0	7		



Photo 14 Projet n° 154-86-0168 - Vue générale de l'emprise du projet n° 154-86-0168, photo prise vis-à-vis le km 0+620, vers le sud-est (Saint-Adelme_13)



Photo 15 Projet n° 154-86-0168 - Vue générale de l'emprise du projet n° 154-86-0168, photo prise vis-à-vis le km 0+400, vers le sud-est (Saint-Adelme_14)



Photo 16 Projet n° 154-86-0168 - Paroi nord d'un sondage effectué dans l'emprise du projet n° 154-86-0168, vers le nord (Saint-Adelme_5)

2.5 Projet n° 154-00-0182, municipalité de Saint-Fabien, route Lambert, réparation d'éléments de fondation du pont n° P-6427

2.5.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, 26 sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km ayant comme centre le projet de construction (tableau 8). Huit inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Arsenault, D. 1992; Dumais, P. 1976b, 1977a et 1978a; Laforte, E. 1994c; Patrimoine Experts, 2000n et Pinal, J.-Y. 1998d et 1999a). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans les limites d'emprise de ce projet d'aménagement routier et aucun inventaire n'y a été effectué jusqu'à maintenant.

2.5.2 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé en vue de la réalisation du projet de réparation des éléments de fondation du pont n° P-6427, situé sur la route Lambert, dans la municipalité de Saint-Fabien. Ce pont permet de franchir la rivière du Bic (figures 19 et 20). Situé entre les km 0+080 et 0+210, l'emprise couvrait une distance de 130 m, sur une largeur moyenne de 16,5 m, pour une superficie totale de 2 145 m². L'inspection visuelle a permis de déterminer qu'un seul secteur devait faire l'objet de l'inventaire et il correspond à l'emprise totale de ce projet (figure 21; tableau 9).

Les approches du pont sont caractérisées par une pente assez abrupte menant aux rives de la rivière du Bic (photo 17). Ces dernières sont en majeure partie empierrées (photo 18). Seul un replat localisé du côté nord-est du pont a pu faire l'objet d'un sondage. Celui-ci a permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un limon argileux brun contenant des cailloutis sur une profondeur d'au moins 50 cm. Toujours du côté nord du pont, l'emprise du est limitée par une haie de cèdres située sur un terrain privé qui a été nivelé et sur lequel des entrées, dont une gravelée, ont été aménagées (photo 19). Outre la pente très abrupte qui caractérise l'emprise de chaque côté du pont, celle-ci est recouverte d'une végétation principalement arbustive et de quelques arbres matures tels que des bouleaux et des épinettes.

Une inspection visuelle a été réalisée dans les limites d'emprise de ce projet d'aménagement routier ainsi qu'un sondage archéologique qui s'est avéré négatif. Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cet inventaire permettent de confirmer que le MTQ peut réaliser les travaux prévus pour ce projet de réaménagement routier sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 8 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-00-0182

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DbEe-1	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	À quelques kilomètres au sud-est de Cap-à-l'Orignal.	À 3,5 km au nord-nord-ouest du projet.	Rimouski	156	Côté, A. 1964 et Dumais, P. 1977 et 1977a.
DbEf-1	Amérindienne préhistorique sylvicole (3 000 à 450 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Halte, lieu de surveillance Chasse	À l'extrémité nord-est de l'Anse à Mercier.	À 9 km au nord-ouest du projet.	Rimouski	9	Dumais, P. 1976a, 1976b 1980a et 1988; Ferdais, M. et Julien, M. 1979 et Rousseau, G. 1972.
DbEf-2	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Ind.	À l'intérieur de l'Anse à Mercier à environ 1,5 kilomètre au nord-est de Saint-Fabien-sur-Mer.	À 8,5 km au nord-ouest du projet.	Rimouski	13	Dumais, P. 1976a, 1976b, 1980a et 1988.
DbEf-3	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Halte, lieu de surveillance Chasse	Au nord-est de l'Anse à Mercier à environ 1 kilomètre du village de Saint-Fabien.	À 9 km au nord-ouest du projet.	Rimouski	Inconnue	Dumais, P. 1976a, 1976b et 1988.
DbEf-4	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Chasse	À l'extrémité est de l'Anse à Mercier située à 1,5 kilomètre de Saint-Fabien-sur-Mer.	À 9 km au nord-ouest du projet.	Rimouski	9	Dumais, P. 1976a, 1976b 1978, 1978a, 1980a et 1988; Ferdais, M. et Julien M. 1979 et Taillon, H. et Barré, G. 1987.
DbEf-5	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Ind.	À l'extrémité est de l'Anse à Mercier à environ 1,5 kilomètre au nord de Saint-Fabien-sur-Mer.	À 8,75 km au nord-ouest du projet.	Rimouski	11	Dumais, P. 1976a, 1976b et 1980a.
DbEf-6	Euroquébécoise	Ind.	Côté sud de la route de la mer, qui longe le bord du fleuve.	À 9 km au nord-ouest du projet.	Rimouski	Inconnue	Samson, G. 1993 et Devoe, É. 2004.
DcEe-1	Amérindienne préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA)	Halte, lieu de surveillance	Dans la grande baie du Hâvre du Bic, mi-chemin entre l'embouchure de la rivière du Sud-Ouest et celle à l'est de la rivière du Bic	À 7 km au nord du projet.	Rimouski	10	Dumais, P. 1976a, 1976b, 1980a et 1988; Ferdais, M. et Julien, M. 1979; Rousseau, G. 1972 et Lévesque, R. 1970.
DcEe-2	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Domestique Chasse-pêche	Sur la rive est du Cap-à-l'Orignal, à 1,5 kilomètres au nord du village de Cap-à-l'Orignal	À 8,25 km au nord-nord-ouest du projet.	Rimouski	10	Dumais, P. 1976a, 1976b, 1977, 1977a, 1978, 1978a, 1980a et 1988 et Ferdais, M. et Julien, M. 1979.

Tableau 8 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-00-0182 (suite)

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DcEe-3	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Halte, lieu de surveillance Pêche-trappe	Sur la rive est du Cap-à-l'Original, à 6 kilomètres à l'ouest du Bic.	À 8,75 km au nord-nord-ouest du projet.	Rimouski	10; 13; 16	Dumais, P. 1976a, 1976b, 1977, 1977a, 1978, 1978a, 1980a, 1985c et 1988; Ferdais, M. et Julien, M. 1979 et Taillon, H. et Barré, G. 1987.
DcEe-4	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Chasse	Sur la côte à l'intérieur d'une anse située entre Saint-Fabien-sur-Mer et le cap à l'Original, à proximité d'une rivière.	À 9,25 km au nord-nord-ouest du projet.	Rimouski	Inconnue	Dumais, P. 1976a, 1976b, 1980a et Ferdais, M. et Julien, M. 1979.
DcEe-5	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Halte, lieu de Surveillance	Cap-à-l'Aigle, sur la rive nord du cap Rond, à 2 kilomètres au nord du cap à l'Original.	À 8 km au nord-ouest du projet.	Rimouski	14	Dumais, P. 1976a, 1976b, 1980a et 1988.
DcEe-6	À déterminer	Ind.	Cap-à-l'Aigle, sur la rive est du cap Rond à 1,5 kilomètre du cap à l'Original.	À 8,5 km au nord du projet.	Rimouski	Inconnue	Wintemberg, W.J., s.d. et Chabot, G. 1964.
DcEe-7	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Ind.	Sur l'île du Massacre en face du cap aux Corbeaux.	À 8,5 km au nord-ouest du projet.	Rimouski	3	Dumais, P. 1977, 1977a, 1980a et 1988.
DcEe-8	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Halte, lieu de Surveillance	Cap-à-l'Original, sur la rive ouest de l'anse à l'Original.	À 7 km au nord-nord-ouest du projet.	Rimouski	8	Dumais, P. 1977, 1977a, 1980a et 1988.
DcEe-9	Amérindienne préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Halte, lieu de Surveillance	Au fond de l'anse à Doucet à 0,75 kilomètre au nord de l'embouchure de la rivière du Sud-Ouest.	À 8 km au nord-nord-ouest du projet.	Rimouski	10	Dumais, P. 1977, 1977a et 1980a.
DcEe-10	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Chasse-pêche	Au fond de l'anse aux Bouleaux située du côté ouest de Hâvre du Bic.	À 7,5 km au nord-nord-ouest du projet.	Rimouski	9	Dumais, P. 1977, 1977a, 1980a et 1988.
DcEe-11	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Ind.	Dans la partie nord de l'Anse à Mouille-Cul, au sud de DcEe-17.	À 8 km au nord-ouest du projet.	Rimouski	10	Dumais, P. 1977, 1977a, 1980a, 1985c et 1988.
DcEe-12	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Halte, lieu de Surveillance	Au fond de la baie des Cochons entre le cap à l'Original et le cap Enragé.	À 6,5 km au nord-nord-ouest du projet.	Rimouski	25	Dumais, P. 1977, 1977a, 1980a et 1988.
DcEe-13	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Halte, lieu de surveillance	Sur l'île du Massacre près de l'embouchure de la rivière du Sud-Ouest.	À 8,5 km au nord du projet.	Rimouski	7	Dumais, P. 1977, 1977a, 1980a et 1988.

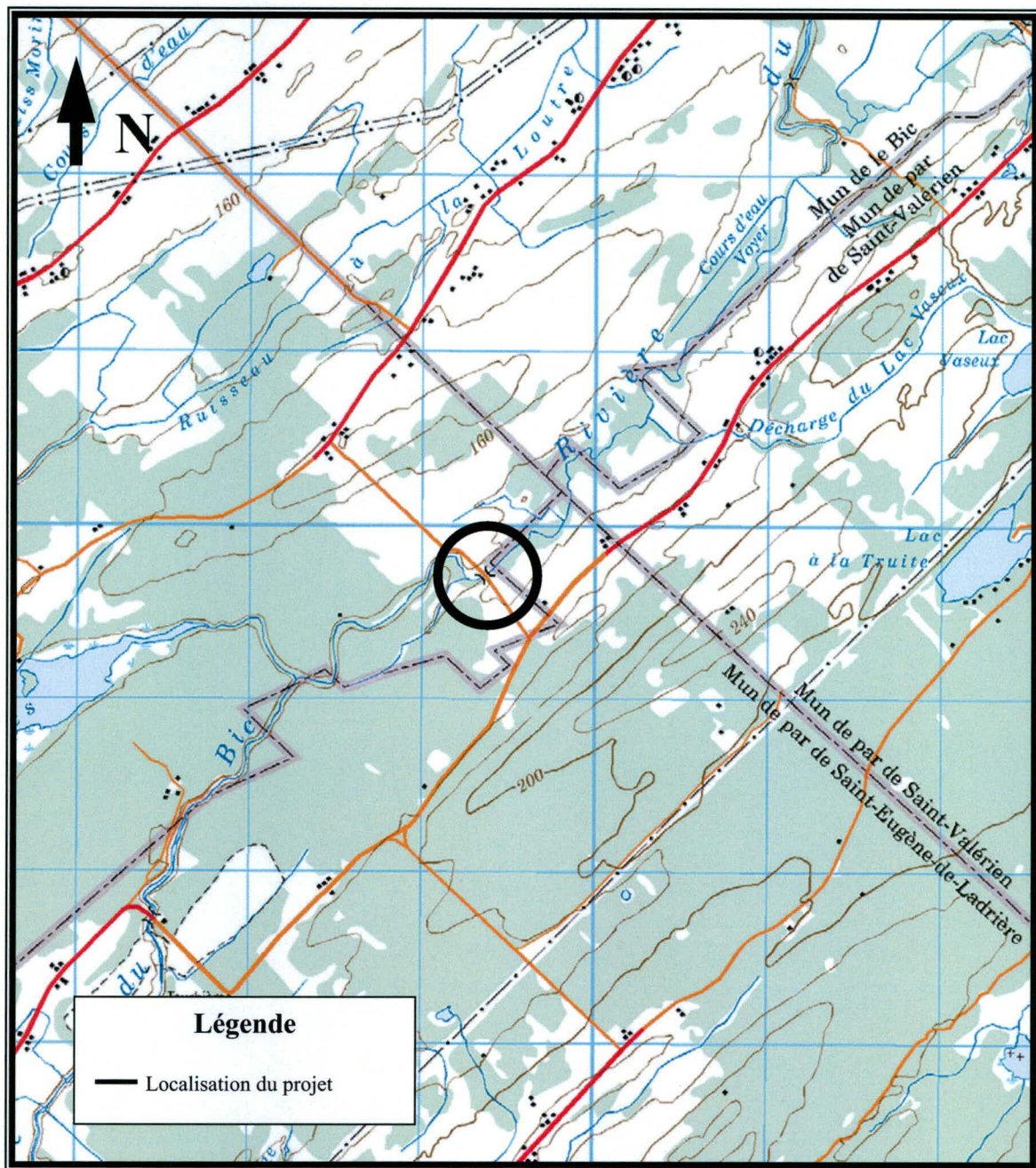


Figure 19 Localisation du projet n° 154-00-0182 (Ressources naturelles Canada, 22/C7, Rimouski, 1 : 50 000, 2001)



Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0182 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Photocartothèque québécoise, 1 : 15 000, 1980, Q80533-233)

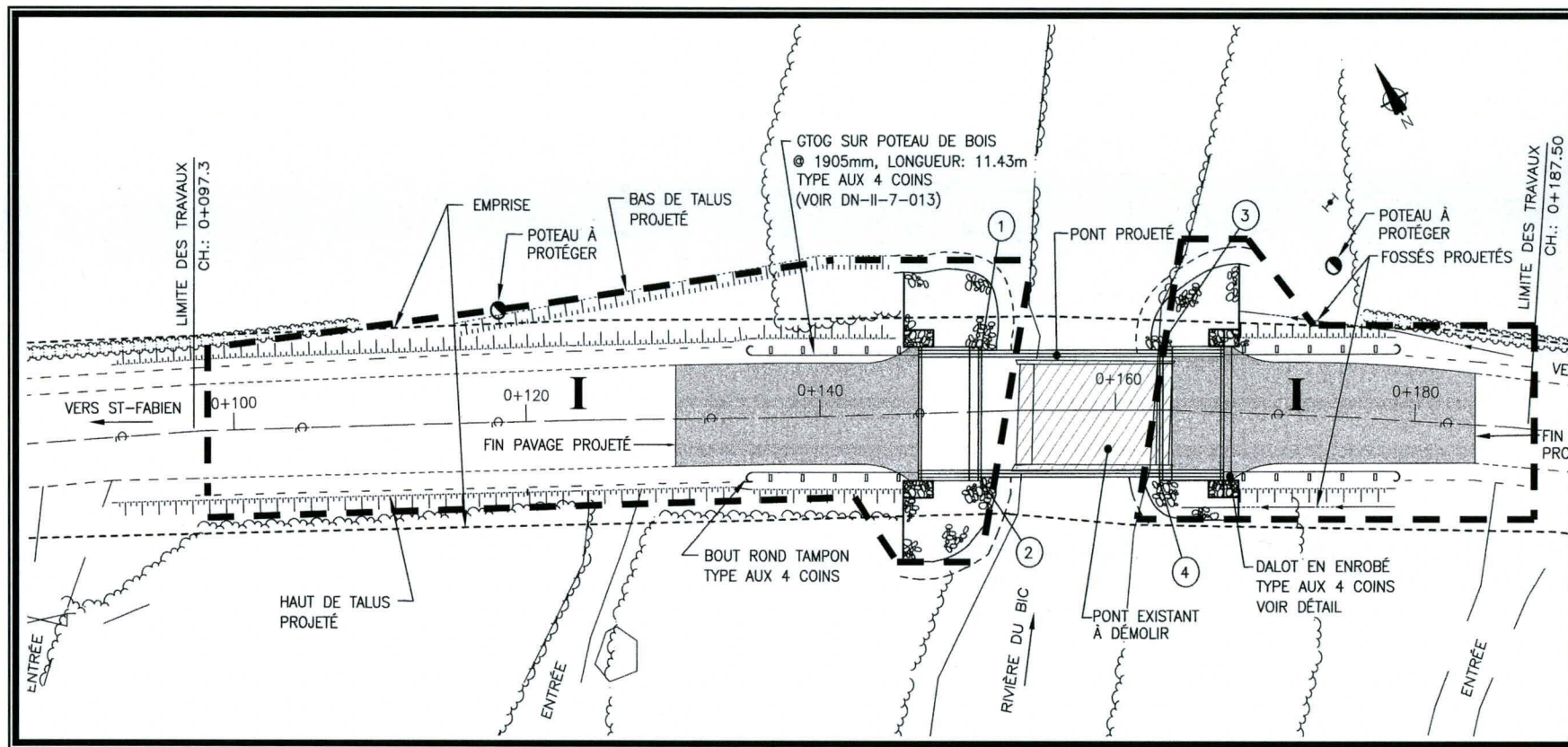


Figure 21 Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-00-0182 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 9 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-00-0182

Identification des secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
I	0+080	0+210	130	13-20	2 145	0	1	Pente abrupte	Pont en milieu rural. Côté nord-ouest du pont : talus dont la pente est très abrupte; végétation surtout arbustive et quelques arbres matures. Côté nord-est du pont : terrain privé nivelé et entrées dont une en gravier; replat près du cours d'eau inventorié par sondage. Côté sud-ouest du pont : emprise limitée à un talus. Côté sud-est du pont : emprise limitée à un talus. Inspection visuelle et sondage négatif.
TOTAL			130		2 145	0	1		

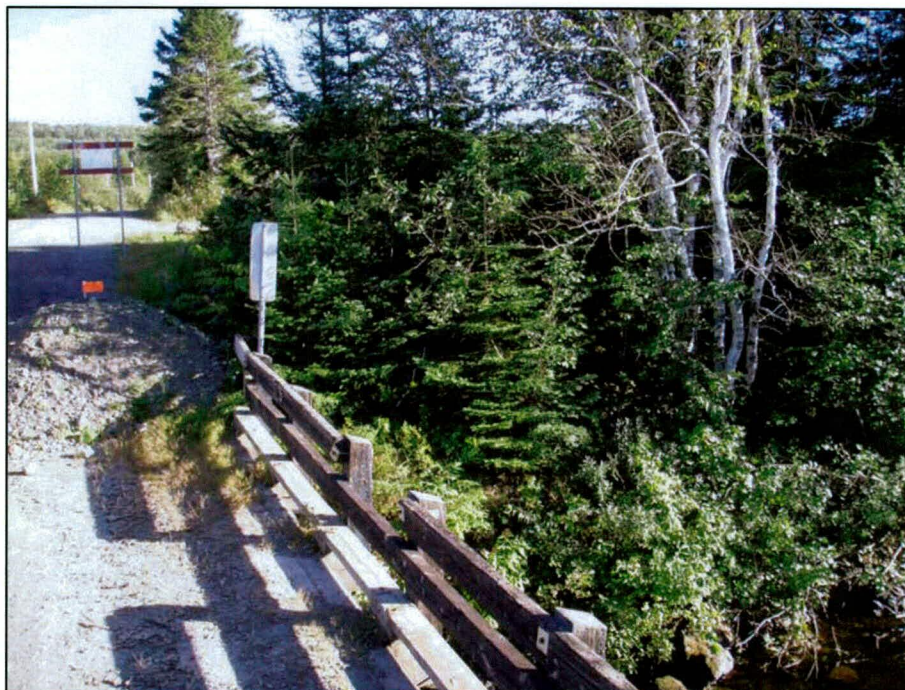


Photo 17 Projet n° 154-00-0182 - Côté sud-ouest du pont montrant un terrain recouvert d'arbres matures et caractérisé par une pente abrupte menant à la rivière du Bic, vers le nord (Saint-Fabien_5)



Photo 18 Projet n° 154-00-0182 - Vue du côté nord-ouest du pont montrant l'empierrement le long de la rive nord de la rivière du Bic, vers l'ouest (Saint-Fabien_8)



Photo 19 Projet n° 154-00-0182 - Limite nord-ouest de l'emprise du projet, délimitée par une haie de cèdres longeant un terrain privé, vers le sud (Saint-Fabien_3)

2.6 Projet n° 154-07-0651, municipalité de Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, route 132, stabilisation de talus

2.6.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, un seul site archéologique est actuellement connu dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km ayant comme centre le projet de construction (tableau 10). Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Pintal, J.-Y. 1999a et Rousseau, G. 1982b). Aucun de ces sites archéologiques n'est localisé dans les limites d'emprise de ce projet d'aménagement routier et aucun inventaire archéologique n'y a encore été effectué.

2.6.2 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé en vue de la réalisation du projet de stabilisation d'un talus et de l'élargissement du remblai situé sur la route 132, dans les limites de la municipalité de Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine (figures 22 et 23). Situé entre les km 2+380 et 2+500, l'emprise couvrait une distance de 120 m, sur une largeur moyenne approximative de 10 m, pour une superficie totale de 1 200 m². L'inspection visuelle a permis de déterminer qu'un seul secteur devait être l'objet de sondages archéologique et il correspond à l'emprise totale de ce projet (figure 24; tableau 11).

Généralement, le talus devant être l'objet de travaux de stabilisation est caractérisé par une pente très abrupte, de près de 45 degrés (photo 20). Celui-ci est recouvert d'une végétation constituée de hautes herbes, d'arbustes et de quelques arbres matures tels que des sapins et des ormes (photo 21). La base du talus est bordée par un petit replat sur une largeur d'à peine quelques mètres de la limite de l'emprise. Le replat est légèrement en pente et recouvert d'épinettes. Quelques sondages ont pu y être effectués. Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un limon sableux brun orangé contenant des cailloux sur une profondeur d'au moins 45 cm.

Une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise de ce projet de réaménagement routier et les cinq sondages qui y ont été réalisés se sont avérés négatifs. Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cet inventaire permettent de confirmer que le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 10 Site archéologique connu à proximité du projet n° 154-07-0651

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DhDi-1	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Rive est, à l'embouchure de la rivière Manche d'Épée.	À 2 km à l'ouest du projet.	Madeleine	24	Desrosiers, P. 1985 et Rousseau, G. 1982a

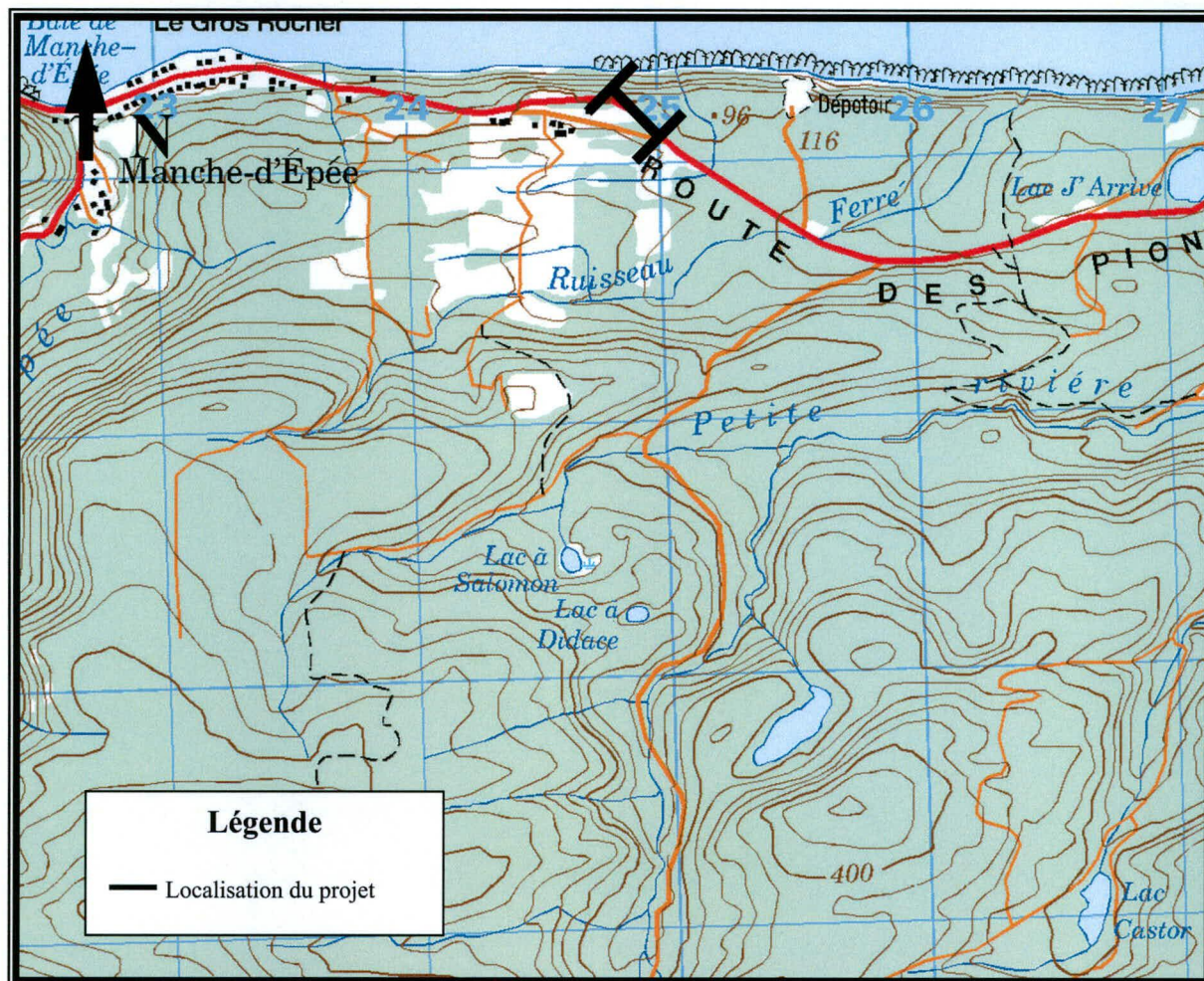


Figure 22 Localisation du projet n° 154-07-0651 (Ressources naturelles Canada, 22/H3, Grande-Vallée, 1 : 50 000, 2001)

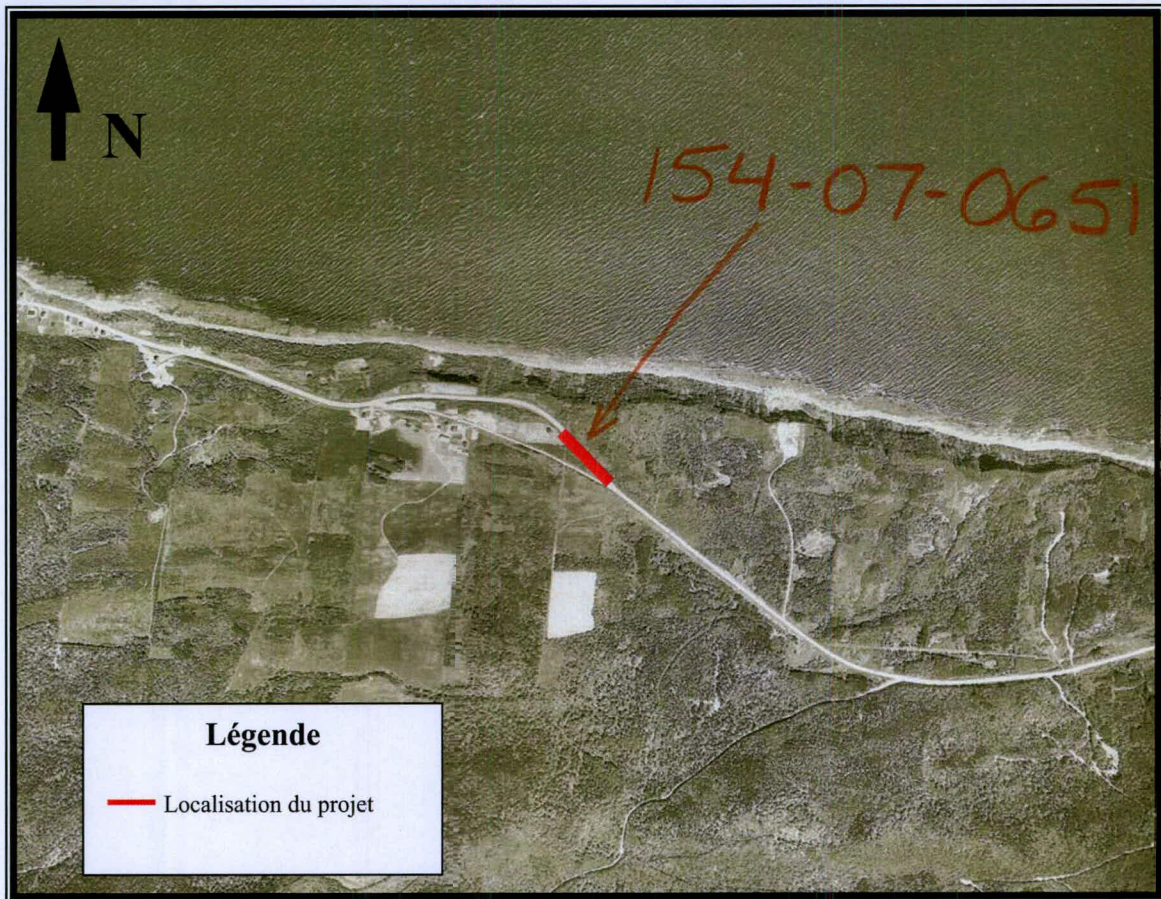


Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-0651 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1981, Q81332-192)

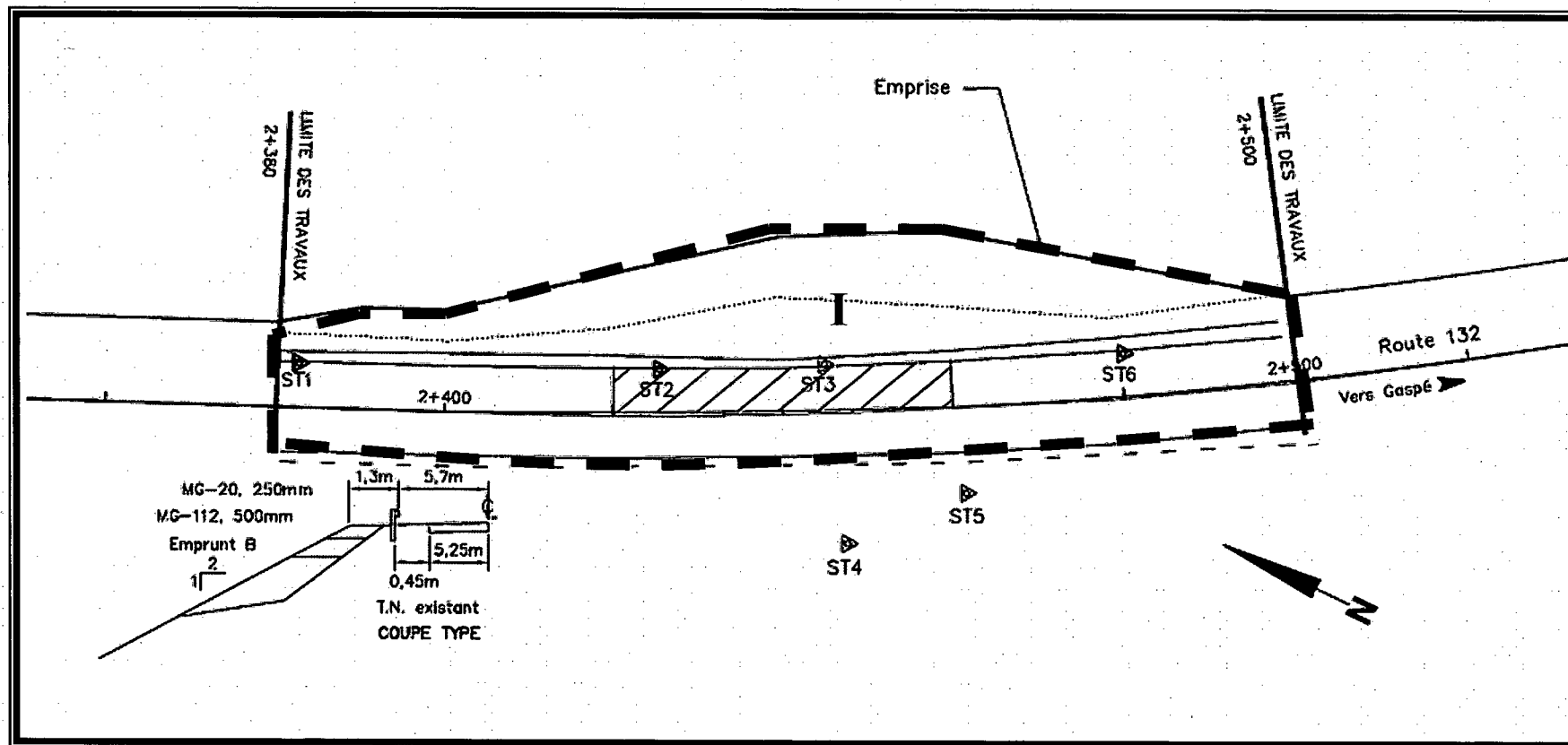


Figure 24 Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-07-0651 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 11 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-0651

Identification des secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
I	2+380	2+500	120	5-15	1 200	0	5	Pente abrupte	Projet en milieu rural. Talus très abrupt (pente à 45 degrés) recouvert d'une végétation constituée de hautes herbes et de quelques arbres matures. Petit replat légèrement en pente : sondages archéologiques. Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			120		1 200	0	5		



Photo 20 Projet n° 154-07-0651 - Vue générale du talus de la route 132 devant être stabilisé, vers le nord (Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine_5)



Photo 21 Projet n° 154-07-0651 - Vue générale de la végétation recouvrant le talus, vers le nord (Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine_4)

2.7 Projet n° 154-01-0021, ville de Gaspé, chemin Pointe-Navarre, reconstruction du pont n° P-2809

2.7.1 État des connaissances en archéologie

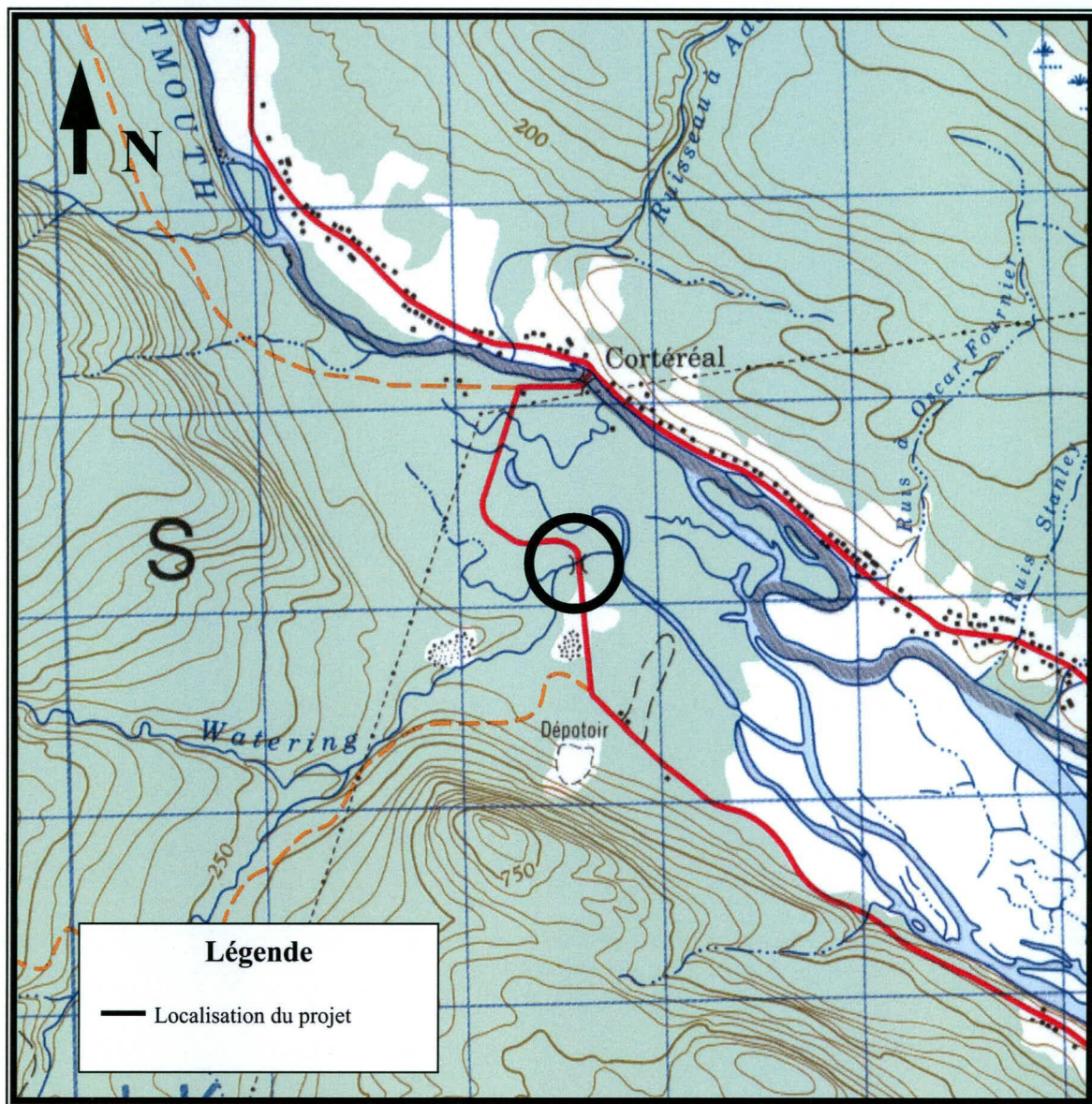
Selon le registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km ayant comme centre le projet de construction. Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Archéotec 2000m; Benmouyal, J. 1978b et Morin, B. 1983a). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier et aucun inventaire n'y a encore été effectué.

2.7.2 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé en vue de la réalisation du projet de reconstruction du pont n° P-2809, situé sur le chemin Pointe-Navarre, dans les limites de la ville de Gaspé. Ce pont permet de franchir le ruisseau Watering (figures 25 et 26). Situé entre les km 10+160 et 10+330, l'emprise de ce projet couvrait une distance de 170 m, sur une largeur moyenne de 30 m, pour une superficie totale de 5 100 m². L'inspection visuelle a permis de déterminer qu'un seul secteur devait être l'objet de sondages archéologiques et il correspond à l'emprise totale de ce projet (figure 27; tableau 12).

En majeure partie, l'emprise est occupée par le chemin Pointe-Navarre actuel et par ses accotements non asphaltés (photo 22). Du côté ouest de la route, l'emprise comprend également le talus de la route qui est caractérisé par une pente assez abrupte menant à un milieu très humide recouvert d'arbustes. L'emprise, à cet endroit, est traversée par un bras du ruisseau Watering (photo 23). Compte tenu des mauvaises conditions de ce milieu, aucun sondage n'a pu être effectué de ce côté de la route. Le côté est de la route est bordé par un fossé assez large recouvert d'arbustes. Ce fossé est bordé par une lisière d'arbres matures (bouleaux) et par des aulnes qui atteignent la limite est de l'emprise (photo 24). Quelques sondages ont été effectués le long de cette lisière située du côté est de l'emprise. Quant aux rives du ruisseau Watering, celles-ci étaient bordées d'empierrements, qui ont été observés du côté nord du pont. Quelques replats, situés du côté sud du pont ont fait l'objet de sondages archéologiques. Ces sondages ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un sable brun jaunâtre, assez fin, sans inclusion (photo 25).

Une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise de ce projet de réaménagement routier et les dix sondages archéologiques qui y ont été réalisés se sont avérés négatifs. Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cet inventaire permettent de confirmer que le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus pour la réalisation de ce projet de réaménagement routier sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.



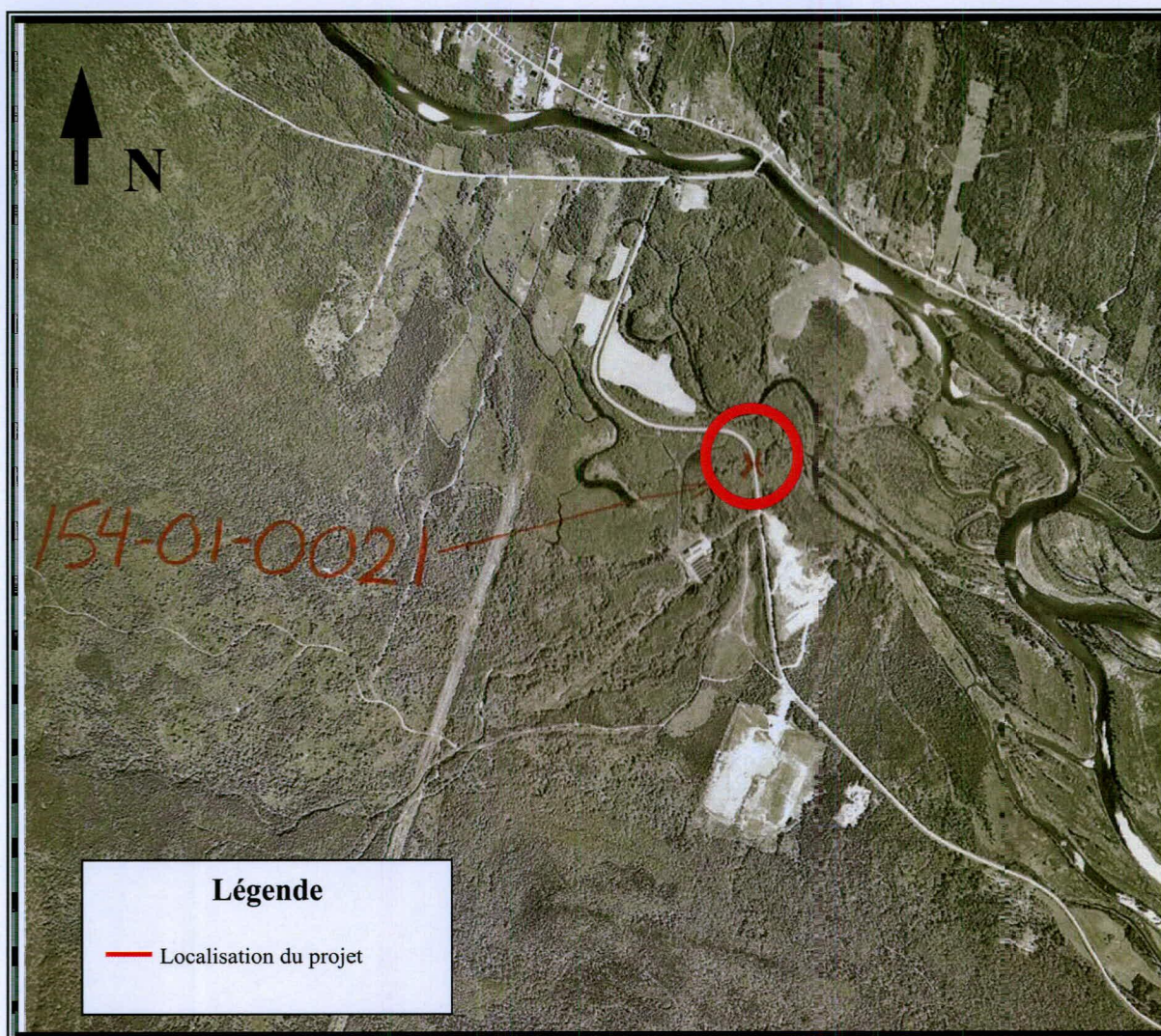


Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0021 (Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, La Géomathèque, 1 : 15 000, 2004, Q04702-17)

Tableau 12 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-01-0021

Identification des secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
I	10+160	10+330	170	30	5 100	0	10	Pente abrupte	Côté ouest de la route : talus de la route abrupt menant à un secteur très humide traversé par un bras de ruisseau; arbustes. Côté est de la route : emprise occupée par un large fossé recouvert d'arbustes; replat près du cours d'eau : sondages. Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			170		5 100	0	10		



Photo 22 Projet n° 154-01-0021 - Vue d'ensemble du pont n° P-2809, vers le sud (Gaspé_2)



Photo 23 Projet no 154-01-0021 - Approche nord-ouest du pont avec empierrement, vers le nord-ouest (Gaspé_6)



Photo 24 Projet n° 154-01-0021 - Limite sud-est du projet n° 154-01-0021, ville de Gaspé, chemin Pointe-Navarre, reconstruction du point n° P-2309, vers le sud-est (Gaspé_8)

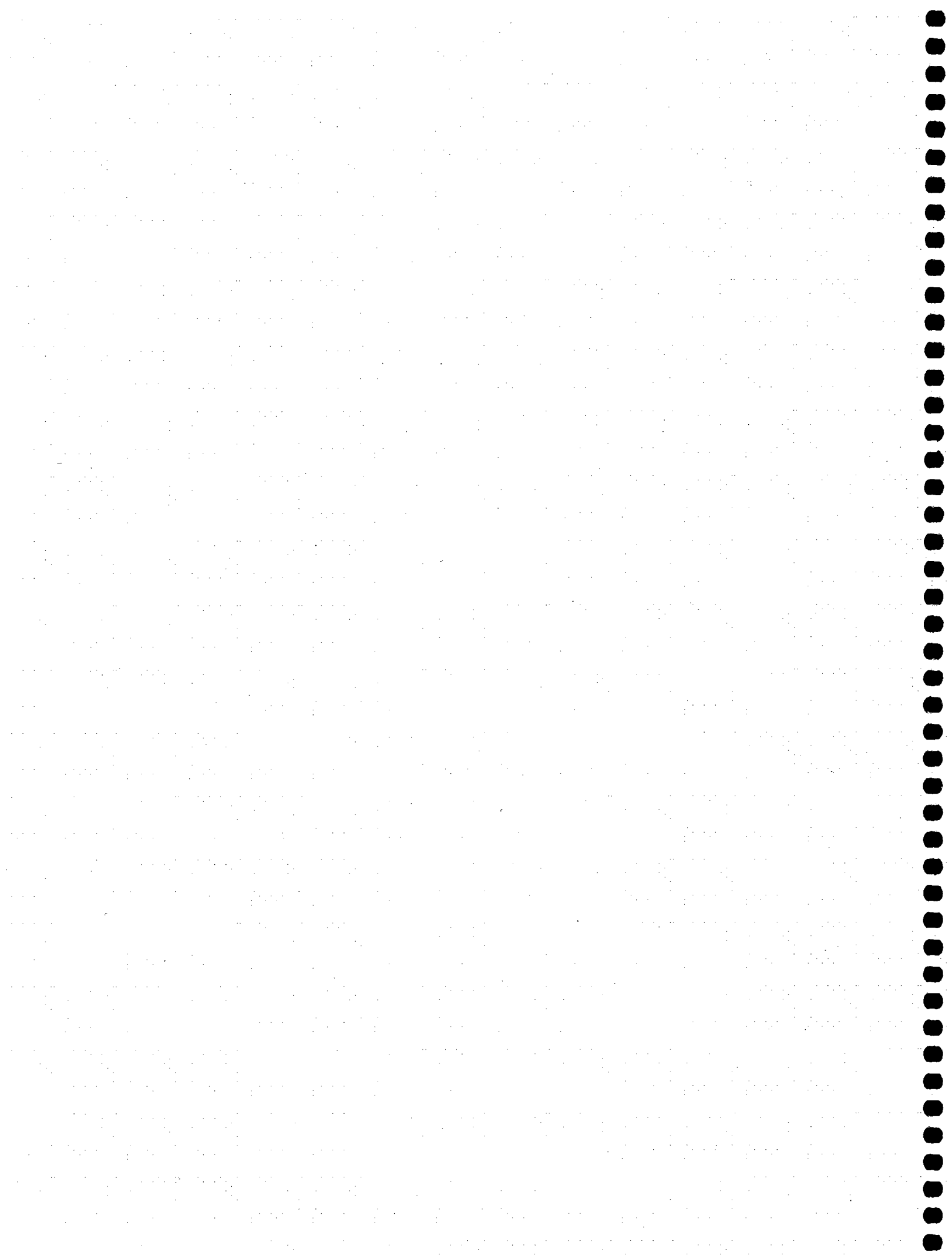


Photo 25 Projet n° 154-01-0021 - Sondage effectué sur un replat situé du côté sud-est de la route, vers le sud (Gaspé_1)

3. CONCLUSION

Sept inventaires archéologiques ont été réalisés dans les emprises de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du MTQ. Les inventaires ont couvert une superficie totale de près de 58 000 mètres carrés d'emprises, qui ont fait l'objet d'inspections visuelles et d'un total de 65 sondages archéologiques.

Ces inventaires archéologiques n'ont pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les résultats de ces inventaires permettent de confirmer que le MTQ peut réaliser les travaux prévus dans le cadre de ces projets routiers sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.



BIBLIOGRAPHIE

ARCHÉOTEC

2000m *Renforcement du réseau à 161 kV de l'est de la péninsule gaspésienne. Ligne à 161 kV Gaspé-Percé. Inventaire archéologique. Rapport de recherches.* Hydro-Québec, rapport inédit, 34 pages.

ARSENAULT, Daniel

1992 *Inventaire archéologique, hélicoptère Saint-Georges-de-Cacouna, chemin Coteau-des-Érables, etc.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 43 pages.

BENMOUYAL, José

1978a *Fouilles et reconnaissances dans l'est Gaspésien.* MAC, rapport inédit, 69 pages.

BILODEAU, Robert

1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996.* MTQ, rapport inédit, 88 pages.

CÉRANE

1996c *Ligne à 69 kV Anse Pleureuse/Copper Mountain (mont Copper), projet 1330-03, inventaire archéologique.* Hydro-Québec, rapport inédit, 5 pages.

DUMAIS, Pierre

1976b *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial projeté du Bic, comté de Rimouski et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, été 1976.* MAC, rapport inédit, 125 pages.

1977a *Reconnaissance et fouilles archéologiques, parc provincial du Bic, été 1977, rapport des activités.* MAC, ms, 5 pages.

1978a *Rapport préliminaire de la fouille des sites DbEf-4, DcEe-2, DcEe-3B et de la reconnaissance de la rivière du Sud-Ouest, parc provincial du Bic, été 1978.* MAC, Rapport inédit, 116 pages.

ETHNOSCOPI

2004h *Inventaires archéologiques (2003). Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'est.* MTQ, rapport inédit, 84 pages.

LAFORTE, Esther

1994 *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent, Gaspésie, Saguenay – Lac-Saint-Jean*. MTQ, Direction des études environnementales Est, rapport inédit, 83 pages.

1994c *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent et Gaspésie, été 1994*. MTQ, Direction générale de l'Est, Service du support technique, rapport inédit, 62 pages.

MORIN, Bertrand

1983a *Reconnaissance archéologique route 197 entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique, Gaspésie*. MTQ, Environnement, ms, 8 pages.

PATRIMOINE EXPERTS

2000n *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, mars 2000*. MTQ, rapport inédit, 122 pages.

2005b *Inventaires archéologiques (2004). Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 62 pages.

PINTAL, Jean-Yves

1998d *Inventaires archéologiques, directions Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, Saguenay – Lac-Saint-Jean, Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 223 pages.

1999a *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine*. MTQ, rapport inédit, 203 pages.

2001d *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (été 2000)*. MTQ, rapport inédit, 165 pages.

PROVOST, R.

1972a *Prospection archéologique en Gaspésie*. Société d'archéologie de la Gaspésie, rapport inédit, 78 pages.

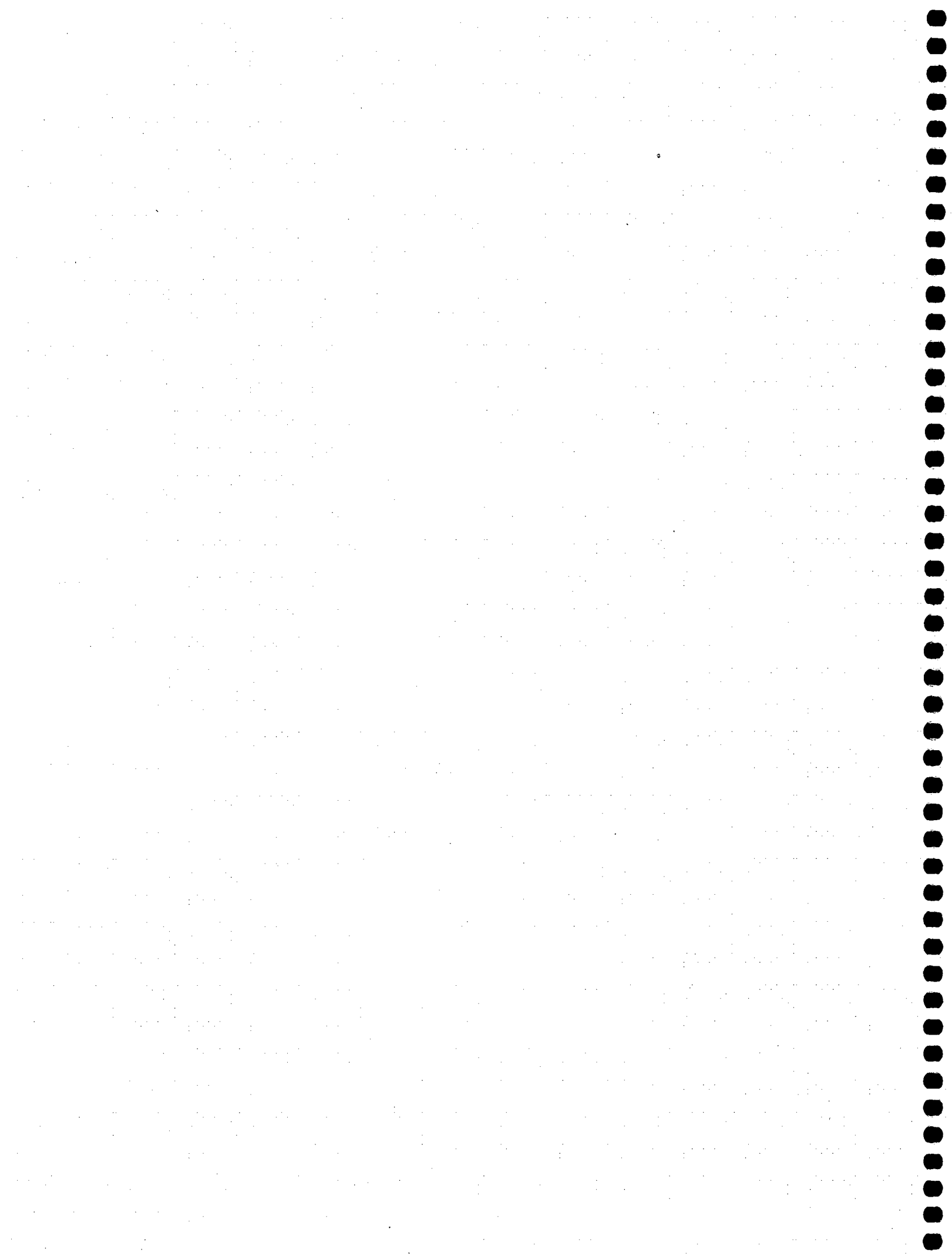
ROUSSEAU, Gilles

1982b *Vérification du potentiel archéologique route 132, banc d'emprunt 003-025, rivière Madeleine*. MTQ, Environnement, Expertises et normes, rapport inédit, 26 pages.

1987 *Projet d'alimentation des Îles-de-la-Madeleine par liaison sous-marine, inventaires archéologiques*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 81 pages.

ANNEXE 1

Catalogue des photographies



Projet : Inventaire archéologique
MTQ/Chandler/154-06-0644

Archéologue : D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
21-juil-09	Chandler_1	Section de l'emprise située du côté nord-est du pont n° P-2848	Sud-ouest
21-juil-09	Chandler_2	Emprise du côté nord-est du pont n° P-2848	Nord-ouest
21-juil-09	Chandler_3	Stratigraphie de la paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-est du pont n° P-2848	Nord
21-juil-09	Chandler_4	Terrain résidentiel situé au sud-est du pont n° P-2848	Sud-est
21-juil-09	Chandler_5	Zone boisée située près de la résidence du côté nord-est du pont n° P-2848	Nord-ouest
21-juil-09	Chandler_6	Extrémité est du projet routier et route de Petit-Pabos	Sud-est
21-juil-09	Chandler_7	Vue générale du pont n° P-2848	Ouest
21-juil-09	Chandler_8	Vue de la rive nord-ouest de la rivière du Petit-Pabos	Ouest
21-juil-09	Chandler_9	Vue de la rive sud-ouest de la rivière du Petit-Pabos	Sud-ouest
21-juil-09	Chandler_10	Vue générale de la section ouest du pont n° P-2848	Nord-ouest
21-juil-09	Chandler_11	Section de l'emprise située du côté sud-est du pont n° P-2848	Nord-ouest
21-juil-09	Chandler_12	Chemin d'accès privé situé du côté nord-est de l'emprise	Nord
21-juil-09	Chandler_13	Sondage effectué du côté sud-est du pont n° P-2848	Nord
21-juil-09	Chandler_14	Section de l'emprise située du côté sud-est du pont n° P-2848	Sud-ouest
21-juil-09	Chandler_15	Zone boisée située près de la résidence du côté nord-est du pont n° P-2848	Nord
21-juil-09	Chandler_16	Zone boisée située près de la résidence du côté nord-est du pont n° P-2848	Nord-ouest
21-juil-09	Chandler_17	Emprise du côté sud-ouest du pont n° P-2848	Sud
21-juil-09	Chandler_18	Vue de la rive sud-est de la rivière du Petit-Pabos	Sud-est
21-juil-09	Chandler_19	Vue de la rive nord-est de la rivière du Petit-Pabos	Nord-est
21-juil-09	Chandler_20	Emprise du côté sud-ouest du pont n° P-2848	Sud-ouest
21-juil-09	Chandler_21	Vue générale de la section est du pont n° P-2848	Sud-est
21-juil-09	Chandler_22	Emprise du côté nord-ouest du pont n° P-2848	Nord-est

RURALYS

**Projet : Inventaire archéologique
MTQ/Collines-du-Basque/154-06-1307**

Archéologue : D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
22-juil-09	Collines-du-Basque_1	Zone boisée située du côté sud-est du pont n° P-12189	Est
22-juil-09	Collines-du-Basque_2	Vue d'ensemble du pont n° P-12189	Nord
22-juil-09	Collines-du-Basque_3	Vue de l'approche sud-ouest du pont n° P-12189	Nord-ouest
22-juil-09	Collines-du-Basque_4	Vue de la lisière séparant le talus de la route et la zone boisée située du côté sud-est du pont n° P-12189	Est
22-juil-09	Collines-du-Basque_5	Vue de la zone boisée située du côté sud-est du pont n° P-12189, équipe au travail; photo un peu floue	Sud-ouest
22-juil-09	Collines-du-Basque_6	Sondage effectué dans la zone boisée située du côté sud-est du pont n° P-12189	Plongée
22-juil-09	Collines-du-Basque_7	Vue d'ensemble du projet	Est
22-juil-09	Collines-du-Basque_8	Vue de la limite sud du projet	Sud-est
22-juil-09	Collines-du-Basque_9	Vue de l'extrémité sud-ouest du projet	Sud-est
22-juil-09	Collines-du-Basque_10	Vue d'ensemble du côté sud du projet	Sud-sud-est
22-juil-09	Collines-du-Basque_11	Vue de l'approche nord-est du pont n° P-12189	Est
22-juil-09	Collines-du-Basque_12	Vue de l'approche nord-ouest du pont n° P-12189	Nord
22-juil-09	Collines-du-Basque_13	Vue d'ensemble de l'emprise où sera aménagée la voie de contournement au sud de l'actuelle route	Sud-est

RURALYS

Projet : Inventaire archéologique
 MTQ/Saint-Maxime-du-Mont-Louis/154-07-2246

Archéologue : D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_1	Vue de l'extrémité ouest du projet, photo prise vis-à-vis la 6 ^e rue Est	Ouest
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_3	Vue générale du talus de la route situé du côté nord de la route 132	Nord-ouest
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_4	Vue générale du talus de la route situé du côté nord de la route 132	Est
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_5	Vue générale de l'accotement non pavé de la route 132 et du talus	Est
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_6	Sondage effectué du côté sud de la route 132, à l'extrémité est du projet	Nord
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_7	Vue d'ensemble du côté nord de la route 132	Est
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_8	Vue générale du côté sud de la route 132 avec trottoir	Sud-est
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_9	Vue générale du fossé situé du côté sud de la route	Sud-est
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_10	Vue générale du projet vis-à-vis la maison au 48, route 132	Est
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_11	Extrémité est du projet, photo prise vis-à-vis la maison au 54, route 132	Est
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_12	Vastes entrées privées asphaltées et gravelées des résidences situées du côté sud de la route 132	Ouest
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_13	Côté nord (côté du fleuve) de l'extrémité est du projet	Est
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_14	Résidences situées du côté sud de la route 132 à l'extrémité est du projet	Sud-est
22-juil-09	Saint-Maxime-du-Mont-Louis_15	Vue générale de l'emprise du projet à partir de l'extrémité est du projet	Sud-ouest

RURALYS

**Projet : Inventaire archéologique
MTQ/Saint-Adelme/154-86-0168**

Archéologue : D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
23-juil-09	Saint-Adelme_1	Vue générale de l'emprise du projet à partir du km 0+800	Nord-ouest
	Saint-Adelme_2	Vue de l'extrémité est du projet	Sud-est
23-juil-09	Saint-Adelme_3	Vue de l'extrémité est du projet	Nord-ouest
23-juil-09	Saint-Adelme_4	Vue de l'extrémité est du projet et technicienne au travail	Sud-est
23-juil-09	Saint-Adelme_5	Paroi nord d'un sondage effectué dans l'emprise du projet	Nord
23-juil-09	Saint-Adelme_6	Vue de l'église sise au 220 de la route St-Adelme	Sud-ouest
23-juil-09	Saint-Adelme_7	Secteur central de l'emprise du projet, photo prise vis-à-vis le km 0+640	Ouest
23-juil-09	Saint-Adelme_8	Vue générale de l'emprise du projet, photo prise vis-à-vis le km 0+680	Sud-est
23-juil-09	Saint-Adelme_9	Vue de l'extrémité ouest du projet	Sud-ouest
23-juil-09	Saint-Adelme_10	Vue générale de l'emprise du projet, photo prise vis-à-vis le km 0+230	Nord-ouest
23-juil-09	Saint-Adelme_11	Vue du garage municipal situé à l'extrémité ouest du projet	Nord-est
23-juil-09	Saint-Adelme_12	Vue générale du côté sud de l'emprise du projet, photo prise vis-à-vis le km 0+620	Sud-est
23-juil-09	Saint-Adelme_13	Vue générale de l'emprise du projet, photo prise vis-à-vis le km 0+620	Sud-est
23-juil-09	Saint-Adelme_14	Vue générale de l'emprise du projet, photo prise vis-à-vis le km 0+400	Sud-est

RURALYS

**Projet : Inventaire archéologique
MTQ/Saint-Fabien/154-00-0182**

Archéologue: D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
09-sept-09	Saint-Fabien_1	Vue générale du pont n° P-6427, route Lambert, municipalité de Saint-Fabien	Sud-est
09-sept-09	Saint-Fabien_2	Limite nord-est de l'emprise correspondant au fossé de la route	Est
09-sept-09	Saint-Fabien_3	Limite nord-ouest de l'emprise délimitée par une haie de cèdres longeant un terrain privé	Sud
09-sept-09	Saint-Fabien_4	Vue d'ensemble du pont n° P-6427, route Lambert, municipalité de Saint-Fabien	Sud-est
09-sept-09	Saint-Fabien_5	Côté sud-ouest du pont montrant un terrain recouvert d'arbres matures et caractérisé par une pente abrupte menant à la rivière du Bic	Nord
09-sept-09	Saint-Fabien_6	Côté sud-est du pont montrant un terrain recouvert d'arbres matures et caractérisé par une pente abrupte menant à la rivière du Bic	Est
09-sept-09	Saint-Fabien_7	Limite nord-est de l'emprise du projet, route Lambert, municipalité de Saint-Fabien	Nord
09-sept-09	Saint-Fabien_8	Vue du côté nord-ouest du pont montrant la rive nord de la rivière du Bic	Ouest
09-sept-09	Saint-Fabien_9	Côté nord-est du pont n° P-6427, route Lambert, municipalité de Saint-Fabien	Nord
09-sept-09	Saint-Fabien_10	Extrémité sud du projet, route Lambert, municipalité de Saint-Fabien	Sud-est
09-sept-09	Saint-Fabien_11	Vue d'ensemble du pont n° P-6427, route Lambert, municipalité de Saint-Fabien	Nord-ouest
09-sept-09	Saint-Fabien_12	Limite sud-est du projet coïncidant avec le milieu du talus	Nord
09-sept-09	Saint-Fabien_13	Limite sud-ouest du projet, route Lambert, municipalité de Saint-Fabien	Est

RURALYS

Projet : Inventaire archéologique
MTQ/Sainte-Madeleine/154-07-0651

Archéologue : D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
10-sept-09	Sainte-Madeleine_1	Vue générale du talus de la route 132 devant être stabilisé	Sud-est
10-sept-09	Sainte-Madeleine_2	Vue générale du talus de la route 132 devant être stabilisé	Nord
10-sept-09	Sainte-Madeleine_3	Vue générale de la végétation recouvrant le talus	Sud-est
10-sept-09	Sainte-Madeleine_4	Vue générale de la végétation recouvrant le talus	Nord
10-sept-09	Sainte-Madeleine_5	Vue générale de la végétation recouvrant le talus	Nord
10-sept-09	Sainte-Madeleine_6	Vue générale de la végétation recouvrant le talus	Sud-est

RURALYS

**Projet : Inventaire archéologique
MTQ/Gaspé/154-01-0021**

Archéologue : D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
10-sept-09	Gaspé_1	Sondage effectué sur un replat situé du côté sud-est de la route	Sud
10-sept-09	Gaspé_2	Vue d'ensemble du pont n° P-2809	Sud
10-sept-09	Gaspé_3	Vue d'un bras du ruisseau Watering situé du côté nord-ouest du pont n° P-2809	Sud-ouest
10-sept-09	Gaspé_4	Vue d'un bras du ruisseau Watering situé du côté nord-ouest du pont n° P-2809	Nord-est
10-sept-09	Gaspé_5	Vue d'ensemble de la rive sud-ouest du ruisseau Watering	Sud-ouest
10-sept-09	Gaspé_6	Approche nord-ouest du pont avec empierrement	Nord-ouest
10-sept-09	Gaspé_7	Limite sud-ouest du projet	Sud-ouest
10-sept-09	Gaspé_8	Limite sud-est du projet	Sud-est
10-sept-09	Gaspé_9	Vue d'ensemble de l'emprise du projet avec accotement en gravier et fossé du côté est	Nord-est
10-sept-09	Gaspé_10	Vue d'ensemble du pont n° P-2809	Nord
10-sept-09	Gaspé_11	Approche nord-est du pont avec empierrement	Nord-est
10-sept-09	Gaspé_12	Approche sud-est du pont avec pente assez abrupte menant au ruisseau Watering	Sud

RURALYS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 693