

Tableau 7.4

## Synthèse des impacts potentiels du projet de la Promenade Samuel-De Champlain sur le milieu récepteur.

Élément touché	N°	Phase de réalisation	Source d'impact	Description de l'impact	Mesures d'atténuation <sup>17</sup>	Intensité de l'impact	Étendue de l'impact	Durée de l'impact	Importance de l'impact <sup>18</sup>
<b>MILIEU NATUREL</b>									
<b>Boisé Irving</b>									
• Boisé Irving	1	Construction	Travaux d'aménagement des sentiers, belvédères et équipements éducatifs	Perturbation de la végétation du boisé à proximité immédiate des aménagements proposés.	C3	Faible	Ponctuelle	Courte	Mineure
<b>Secteur riverain au pied de la côte Ross</b>									
• Terrains en friche	2	Construction	Travaux d'aménagement du marais supérieur (station Victoria)	Perturbation des berges et du milieu aquatique durant les travaux.	C1, C2, C4, C6, C7, C8, C9	Moyenne	Locale	Courte	Moyenne
	3	Exploitation	Présence du marais supérieur	Gain d'habitats au bénéfice des différentes espèces animales et végétales de la zone riveraine.	–	<b>Forte</b>	<b>Locale</b>	<b>Longue</b>	<b>Majeure (+)</b>
<b>MILIEU HUMAIN</b>									
<b>Aménagement du territoire</b>									
• Zonage	4	Exploitation	Présence d'usages récréatifs	Projet non conforme au règlement de zonage dans les zones RB-13 et RX-3 (usages récréatifs non autorisés). Toutefois, le projet qui est conforme au schéma et aux orientations gouvernementales fait consensus auprès des intervenants du milieu.	–	Moyenne	Locale	Longue	Moyenne
<b>Utilisation actuelle du sol</b>									
• Propriétés riveraines	5	Construction	Construction du boulevard, des pôles d'activités et des aménagements connexes, démantèlement d'une partie du chemin du Foulon, réfection de la côte Ross	Réduction de la qualité de vie pour les résidents du chemin du Foulon en raison des nuisances engendrées par le bruit, la poussière et les autres pollutions inhérentes aux travaux.	C2, C5, C9, C10, C11, C13	Moyenne	Locale	Courte	Moyenne
• Espaces récréatifs	6	Construction	Construction du boulevard Champlain et aménagement de la station du Jardin	Perte des espaces récréatifs actuels (terrains de sport et de jeux du parc du Foulon).	P2.1	Moyenne	Locale	Longue	Moyenne
	7	Exploitation	Présence des stations Victoria et du Jardin ainsi que de la piste multifonctionnelle	Amélioration de l'accès au fleuve et aux berges et gain d'espaces publics à caractère récréatif.	–	<b>Forte</b>	<b>Régionale</b>	<b>Longue</b>	<b>Majeure (+)</b>

<sup>17</sup> La description détaillée des mesures d'atténuation est présentée à la section 7.2.

<sup>18</sup> En caractère gras et suivi d'un (+) lorsque l'impact est positif.

Tableau 7.4 (suite)

## Synthèse des impacts potentiels du projet de la Promenade Samuel-De Champlain sur le milieu récepteur.

Élément touché	N°	Phase de réalisation	Source d'impact	Description de l'impact	Mesures d'atténuation <sup>19</sup>	Intensité de l'impact	Étendue de l'impact	Durée de l'impact	Importance de l'impact <sup>20</sup>
• Boisé Irving	8	Exploitation	Présence des sentiers, belvédères, équipements éducatifs et lien avec la promenade	Mise en valeur du patrimoine naturel du boisé par le biais d'éléments éducatifs, les contrôle des accès ainsi que par l'entretien et la surveillance des lieux.	–	Moyenne	Régionale	Longue	Majeure (+)
• Terrains vacants et résiduels	9	Exploitation	Intégration des terrains vacants et résiduels à même les aménagements proposés	Mise en valeur et réutilisation à des fins récréatives et touristiques des terrains vacants et résiduels qui se trouvent entre la falaise et les berges du Saint-Laurent.	–	Forte	Régionale	Longue	Majeure (+)
• Pêche à l'anguille	10	Construction	Construction du boulevard et des aménagements de la station du Jardin	Perte des accès aux deux sites de pêche lors des travaux.	P2.2	Faible	Ponctuelle	Courte	Mineure
• Infrastructures publiques	11	Construction	Construction du boulevard et des divers aménagements de la promenade	Interruptions de services lors du déplacement de la station de pompage, des conduites et émissaires d'égout et autres infrastructures publiques (Bell, HQ).	C11	Faible	Locale	Courte	Mineure
<b>Infrastructures et équipements de transport</b>									
• Boulevard Champlain	12	Construction	Travaux de construction du boulevard Champlain et des aménagements de la promenade	Perturbation de la circulation et de l'accessibilité au boulevard Champlain depuis les côtes Ross, du Verger et à Gignac.	C1, C2, C4, C5	Moyenne	Locale	Courte	Moyenne
	13	Exploitation	Nouvelle géométrie du boulevard	Réduction de la vitesse, amélioration de la fluidité et augmentation de la sécurité des usagers.	–	Moyenne	Locale	Longue	Moyenne (+)
	14	Exploitation	Présence du carrefour giratoire	Modification des habitudes des conducteurs susceptible d'entraîner une augmentation des accrochages aux cours des premiers mois d'utilisation.	P1.2	Faible	Ponctuelle	Courte	Mineure
• Chemin du Foulon	15	Construction	Travaux de démantèlement d'une partie du chemin du Foulon	Perturbation de la circulation sur le chemin du Foulon de part et d'autre de l'intersection avec la côte Ross.	C1, C2, C4, C5	Faible	Locale	Courte	Mineure
	16	Exploitation	Présence des aménagements le long de la promenade (stations Victoria et du Jardin, piste multifonctionnelle, quai et boisé Irving, etc.)	Augmentation de la circulation sur les côtes Ross, du Verger et à Gignac; augmentation du stationnement sur rue sur le chemin du Foulon et dans les côtes.	P1.1, P1.3	Faible	Locale	Longue	Moyenne
• Quai Irving	17	Exploitation	Réfection du quai et construction d'un nouveau pavillon d'accueil	Réutilisation du quai en y aménageant un pavillon de services aux usagers de la promenade et pour qu'il puisse éventuellement accueillir une navette fluviale.	–	Moyenne	Ponctuelle	Longue	Moyenne (+)

<sup>19</sup> La description détaillée des mesures d'atténuation est présentée à la section 7.2.

<sup>20</sup> En caractère gras et suivi d'un (+) lorsque l'impact est positif.

Tableau 7.4 (suite) Synthèse des impacts potentiels du projet de la Promenade Samuel-De Champlain sur le milieu récepteur.

Élément touché	N°	Phase de réalisation	Source d'impact	Description de l'impact	Mesures d'atténuation <sup>21</sup>	Intensité de l'impact	Étendue de l'impact	Durée de l'impact	Importance de l'impact <sup>22</sup>
<b>Terrains contaminés</b>									
Terrains en voie de décontamination au pied des côtes Ross et à Gignac	18	Construction	Travaux de décontamination des anciens dépôts pétroliers Irving jusqu'au critère B du MENV.	Mise en valeur et réutilisation des terrain décontaminés à des fins récréatives, touristiques et éducatives à même les aménagements des stations Victoria et du Jardin.	-	<b>Forte</b>	<b>Locale</b>	<b>Longue</b>	<b>Majeure (+)</b>
<b>Territoires d'intérêt</b>									
• Arrondissement historique de Silley	19	Exploitation	Présence du boulevard Champlain et des divers aménagements de la station du Jardin.	En vertu de l'article 48 de la LBC, la modification des aménagements à l'intérieur de l'arrondissement historique doit être approuvée par le gouvernement.	P3	Moyenne	Locale	Longue	Moyenne
• Patrimoine bâti	20	Construction	Réfection du quai Irving	Conservation et mise en valeur des caractéristiques patrimoniales du quai Irving.	P3	<b>Moyenne</b>	<b>Ponctuelle</b>	<b>Longue</b>	<b>Moyenne (+)</b>
• Ressources archéologiques	21	Construction	Travaux de construction du boulevard et des divers aménagements de la promenade	Atteinte possible aux vestiges archéologiques des divers sites de potentiel archéologique inventoriés dans la zone d'étude.	C13, P4	Faible	Locale	Courte	Mineure
<b>CLIMAT SONORE</b>									
Climat sonore <sup>23</sup>	22	Exploitation	Réduction de la vitesse affichée, soit de 80 km/h à 70 km/h, entre les ponts et la côte du Verger; rapprochement du boulevard par rapport au chemin du Foulon; augmentation annuelle de la circulation de l'ordre de 1 %	Diminution du niveau sonore résultant de la réduction de vitesse entre les ponts et la courbe menant à la côte Ross. Augmentation du niveau sonore entre les côtes du Verger et à Gignac . Impact sonore nul à faible dans les autres zones habitées.	P5				Importance attribuée pour chaque unité d'habitation : <sup>24</sup>  171 = Mineure 6 = Moyenne 0 = Forte

<sup>21</sup> La description détaillée des mesures d'atténuation est présentée à la section 7.2.

<sup>22</sup> En caractère gras et suivi d'un (+) lorsque l'impact est positif.

<sup>23</sup> La méthodologie employée pour évaluer les impacts sur le climat sonore et les figures illustrant les impacts appréhendés sont présentées à l'annexe 7.

<sup>24</sup> L'importance de l'impact sur le climat sonore ne tient pas compte des mesures d'atténuation.

Tableau 7.4 (fin) Synthèse des impacts potentiels du projet de la Promenade Samuel-De Champlain sur le milieu récepteur.

Élément touché	N°	Phase de réalisation	Source d'impact	Description de l'impact	Mesures d'atténuation <sup>25</sup>	Intensité de l'impact	Étendue de l'impact	Durée de l'impact	Importance de l'impact <sup>26</sup>
<b>Paysage</b>									
• Point de vue des usagers	23	Exploitation	Nouveau tracé du boulevard Champlain et présence de la promenade	Modification partielle de la vue directe sur le fleuve pour les usagers attribuable à l'éloignement du littoral par rapport au nouveau tracé.	P6.1, P6.3	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
• Point de vue des résidents	24	Exploitation	Nouveau tracé du boulevard Champlain et présence de la promenade	Rapprochement du nouveau tracé du boulevard Champlain affectant quelques résidences du chemin du Foulon.	P6.2, P6.3	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
• Aperçu général de la Promenade Samuel –De Champlain	25	Exploitation	Nouveau tracé du boulevard Champlain et présence de la promenade	Modification du caractère des unités de paysage : paysage maritime du Saint-Laurent, paysage de friches industrielles, paysage récréatif du parc du Foulon et paysage bâti à caractère industriel.	-	<b>Forte</b>	<b>Ponctuelle</b>	<b>Longue</b>	<b>Moyenne (+)</b>

<sup>25</sup> La description détaillée des mesures d'atténuation est présentée à la section 7.2 .

<sup>26</sup> En caractère gras et suivi d'un (+) lorsque l'impact est positif.