



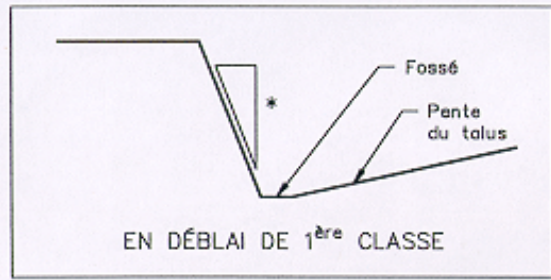
Tome	I
Chapitre	5
Numero	004
Date	96 05 09

DESSIN NORMALISÉ

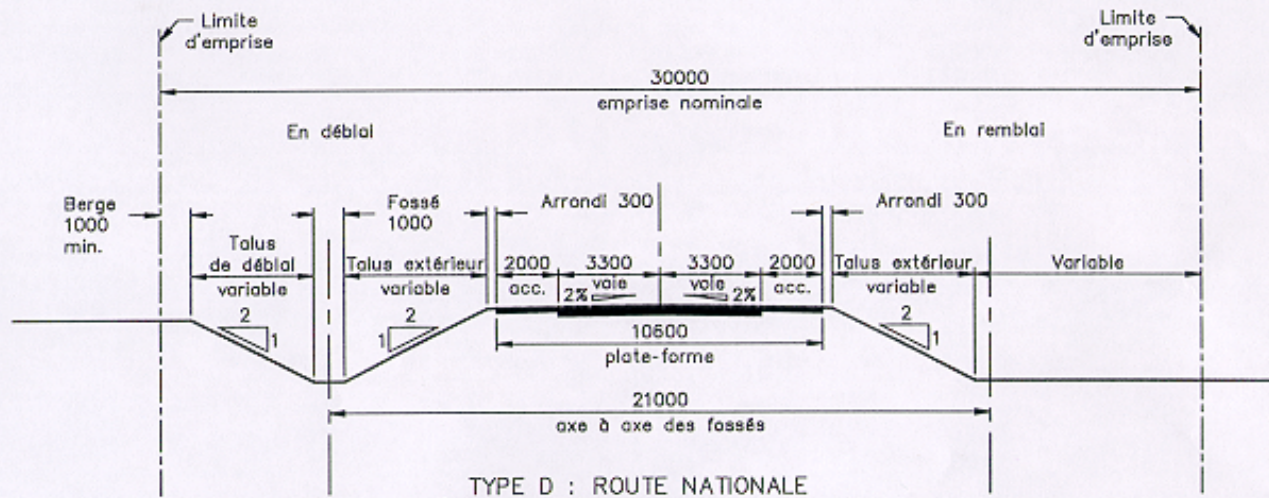
**PROFIL EN TRAVERS EN MILIEU
RURAL (TYPE D)**

Directeur général adjoint
Infrastructures et technologies
Jean-Pierre Tremblay, Ing.

NORME



NATIONALE : D.J.M.A. < 500
RÉGIONALE : D.J.M.A. 500 – 2000
COLLECTRICE OU LOCALE : D.J.M.A. > 2000



* Pour les déblais de 1^{ère} classe se référer au Tome II – *Construction routière*, chapitre 1 «Terrassement».

- Notes :
- lorsque l'on prévoit une glissière de sécurité, une surlargeur de 1,3 m est requise en surlargeur à l'accotement;
 - les cotes sont en millimètres.

Figure 1 Coupe type