

**Carte 2: Milieu physique**



**Carte 3: Milieu biologique - Végétation**

**Légende**

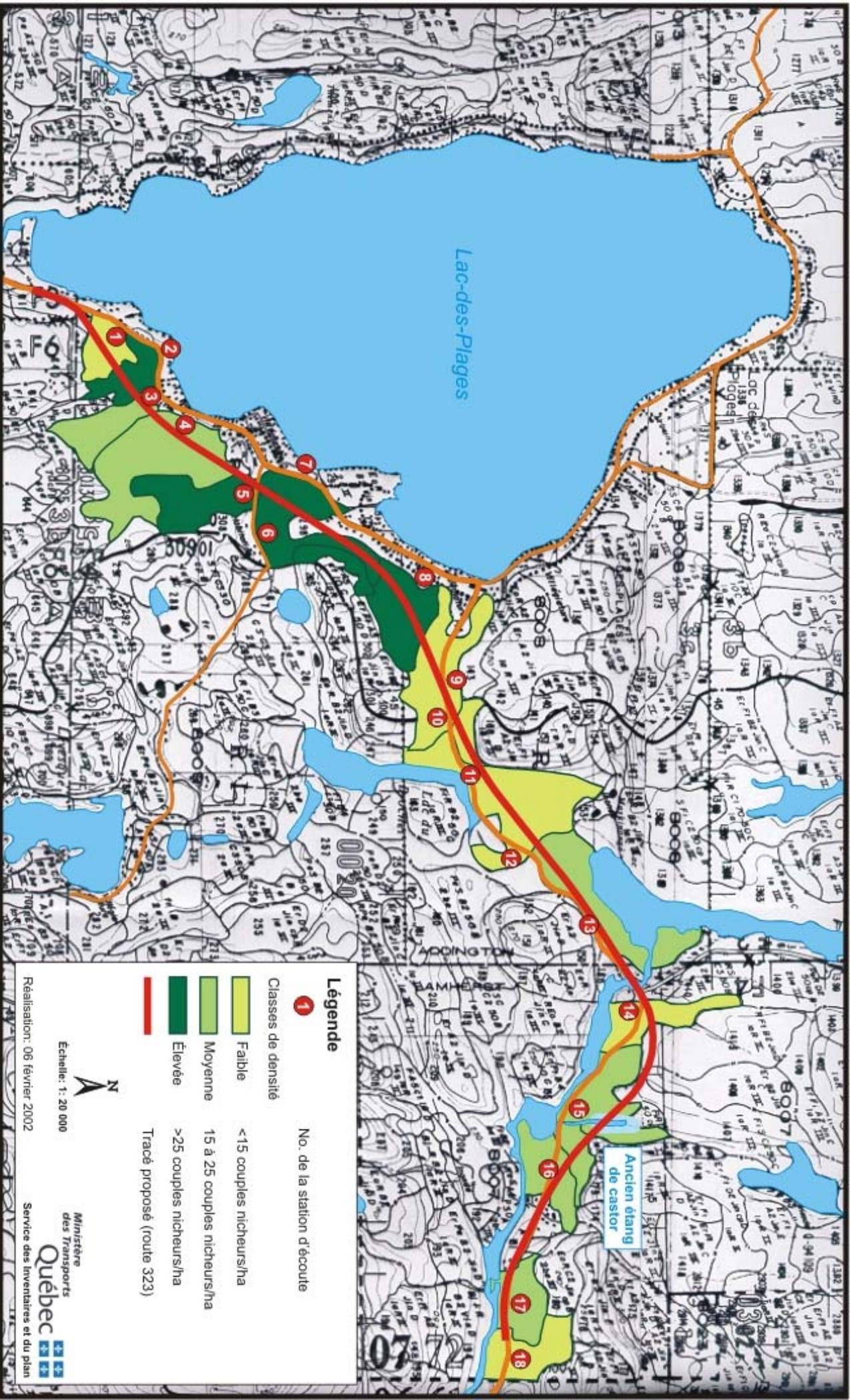
**1** No. de la station d'échantillonnage

1 Plantation de pin rouge  
 2 Peuplement faux-tremble  
 3 Prucheraie à bouleau jaune  
 4 Erablière sucrière à bouleau jaune  
 5 Sapinière baumière à bouleau jaune  
 6 Cadrère  
 6A Sapinière, sapinière à épinettes/passifère noire  
 7 Cadrère à bouleau jaune  
 8 Sapinière avec feuillus intolérants  
 9 Peupleraie faux-tremble avec érable rouge et sapin baumier  
 10 Erablière rouge/érablière rouge à érable à sucre  
 11 Erablière sucrière à bouleau jaune et tilleul  
 12 Feuillus en régénération  
 13 Peupleraie faux-tremble avec sapin, pruche/cèdre  
 14 Plantation de pin rouge  
 15 Feuillus intolérants et sapin baumier  
 16 Plantation de pin rouge

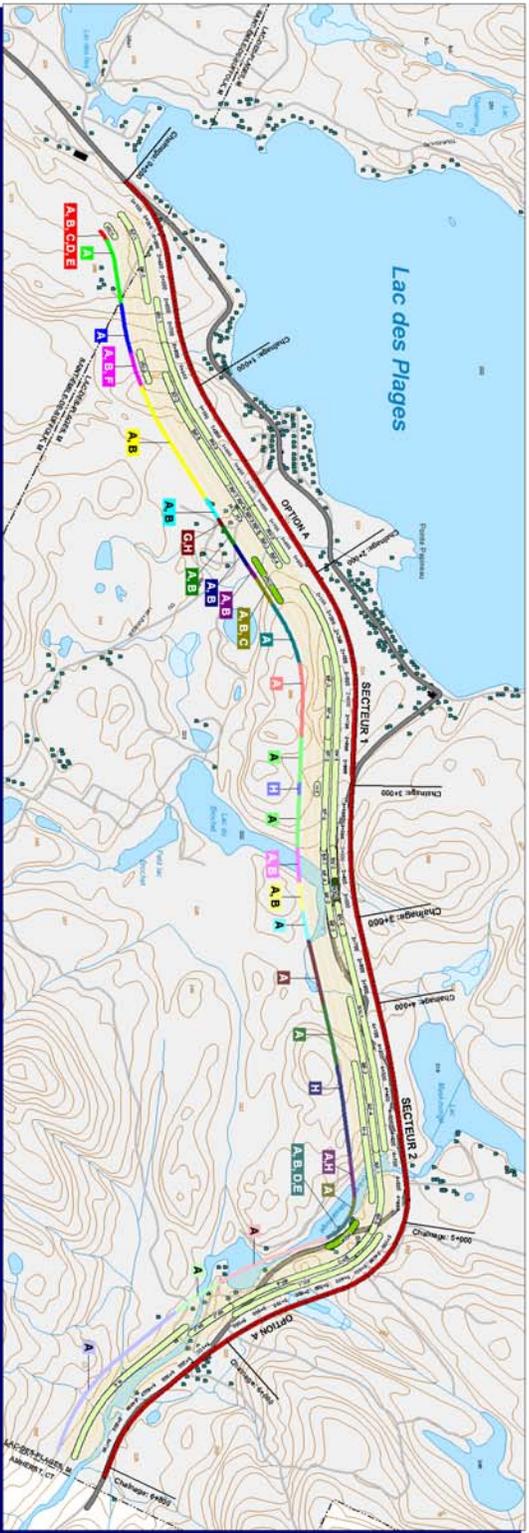
Peuplement de feuillus  
 Peuplement mélangé  
 Peuplement de résineux  
 Plantation de résineux  
 Tracé proposé (route 323)  
 Segment de la station

Ministère des Transports Québec  
 Service des Inventaires et du plan  
 Réalisation: 08 février 2002  
 Echelle: 1: 20 000

\* Peuplement d'intérêt phytosociologique selon Nove Environnement Inc. (1990)  
 \*\* Mention historique d'une espèce susceptible d'être désignée menacée ou vulnérable (localisation approximative)



Carte 4: Milieu biologique - Faune



### Route 323, Lac-des-Plages

#### Carte 10

#### Impacts résiduels et mesures d'atténuation

##### Mesures d'atténuation

- A Prévenir les risques de débordement après le passage et l'augmentation des crues et écouler l'excès.
- B Améliorer la décharge.
- C Prévenir des entassements par rochers.
- D Prévenir des avalanches de matériaux érodés au sommet de talus des bords de décharge.
- E Prévenir de l'usage des engins lourds (tracteurs, véhicules et machines) sur les versants érodés.
- F Améliorer les techniques d'entretien pour l'entretien des bords de décharge et des décharges sur impact de tronçonneuses et bulldozers.
- H Mettre en place des mesures pour limiter le mouvement des vers de décharge.

##### Usages de l'impact résiduel

Impact résiduel faible et acceptable

Impact résiduel moyen

Impact résiduel fort

Impact résiduel très fort

Impact résiduel inacceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

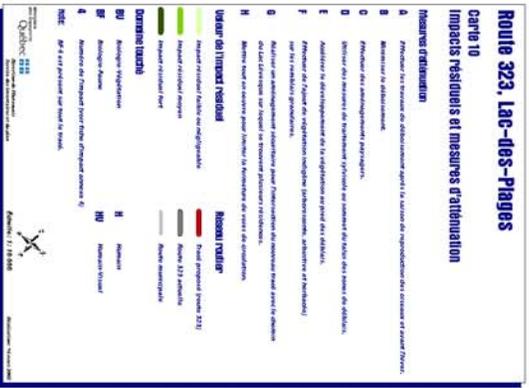
Impact résiduel très non acceptable

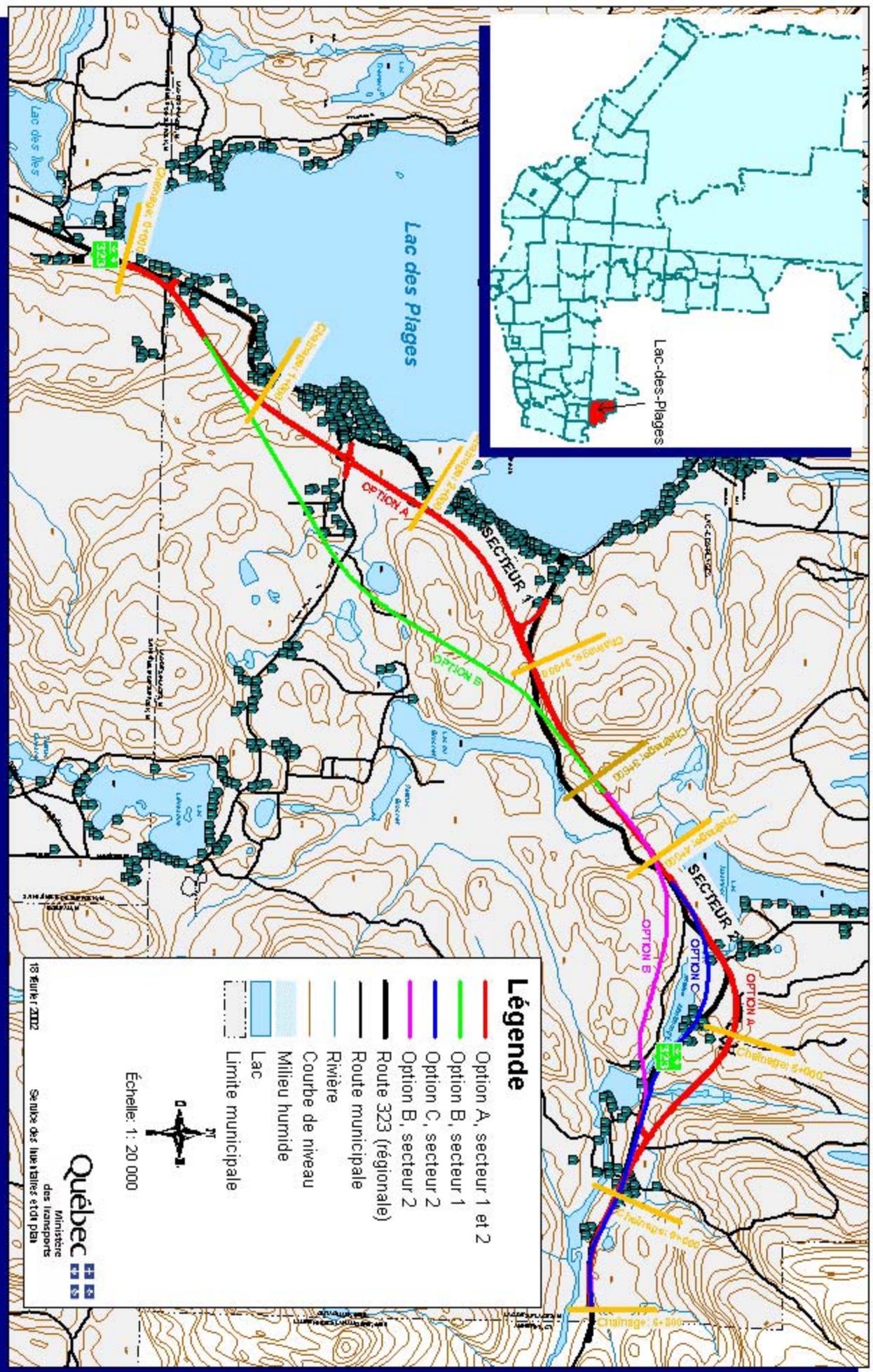
Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable

Impact résiduel non acceptable

Impact résiduel très non acceptable





Carte 1: Territoire à l'étude et présentation des variantes