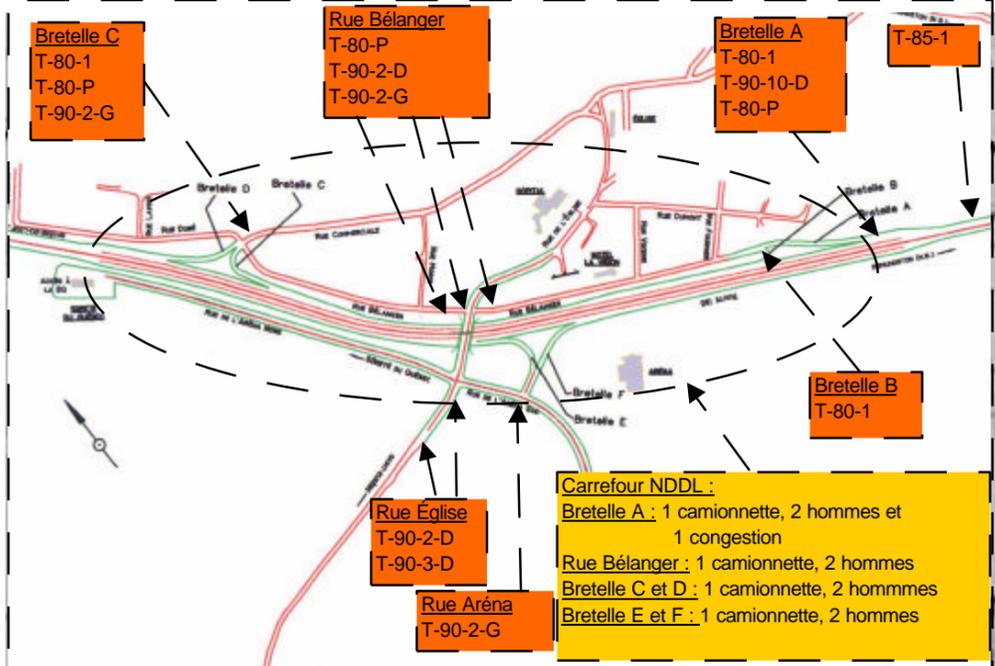
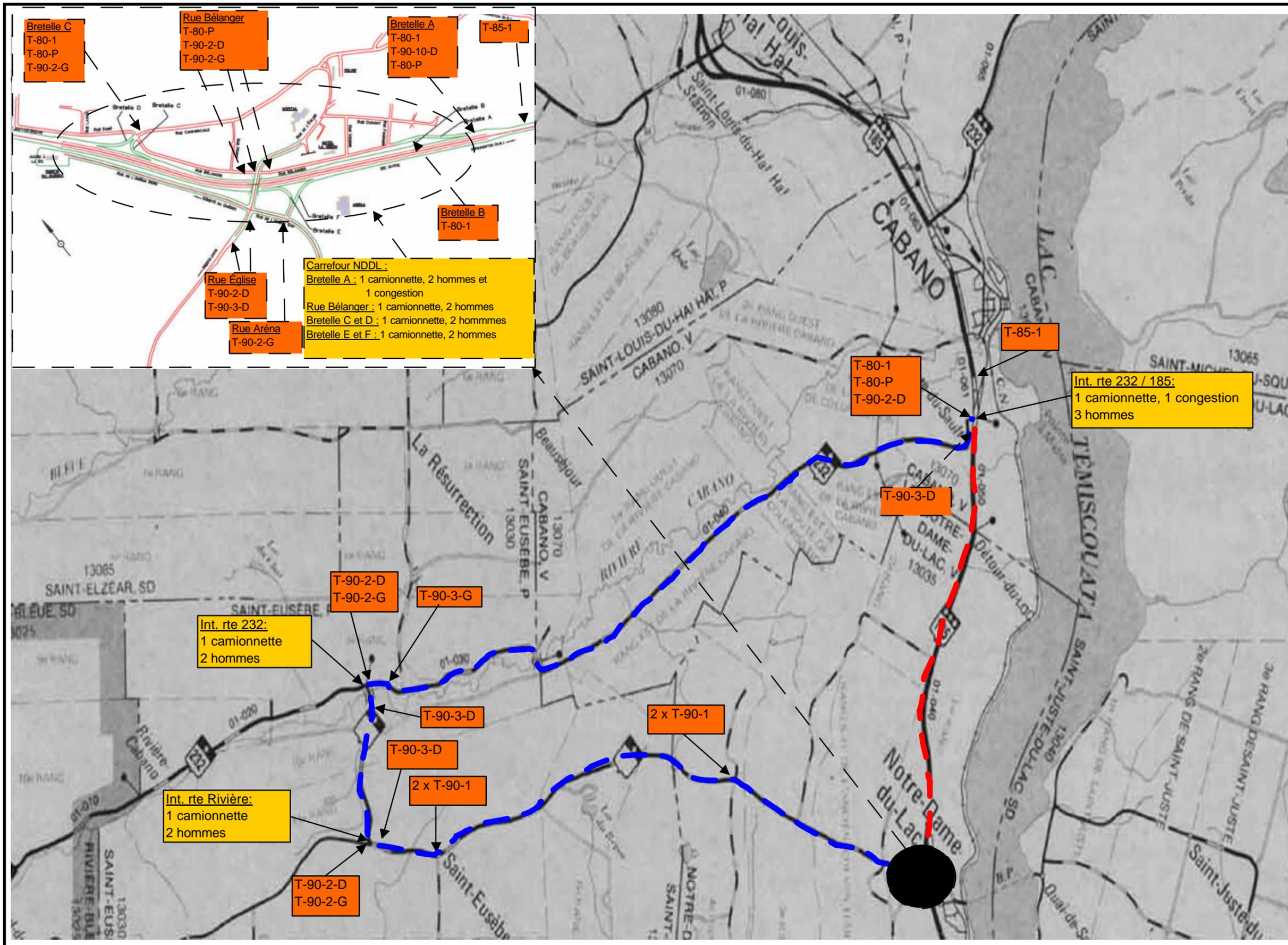




CHEMINS DE DÉVIATION D'URGENCE
POUR LES 3 CONTRATS



Lieu de la fermeture:
 Tronçon entre la fin de la bordure Jersey et l'intersection route 185 / rte 232 Ouest

Détail des détours:
 Route 185 - rte 232 Ouest - route de la rivière - route Église - rte 185

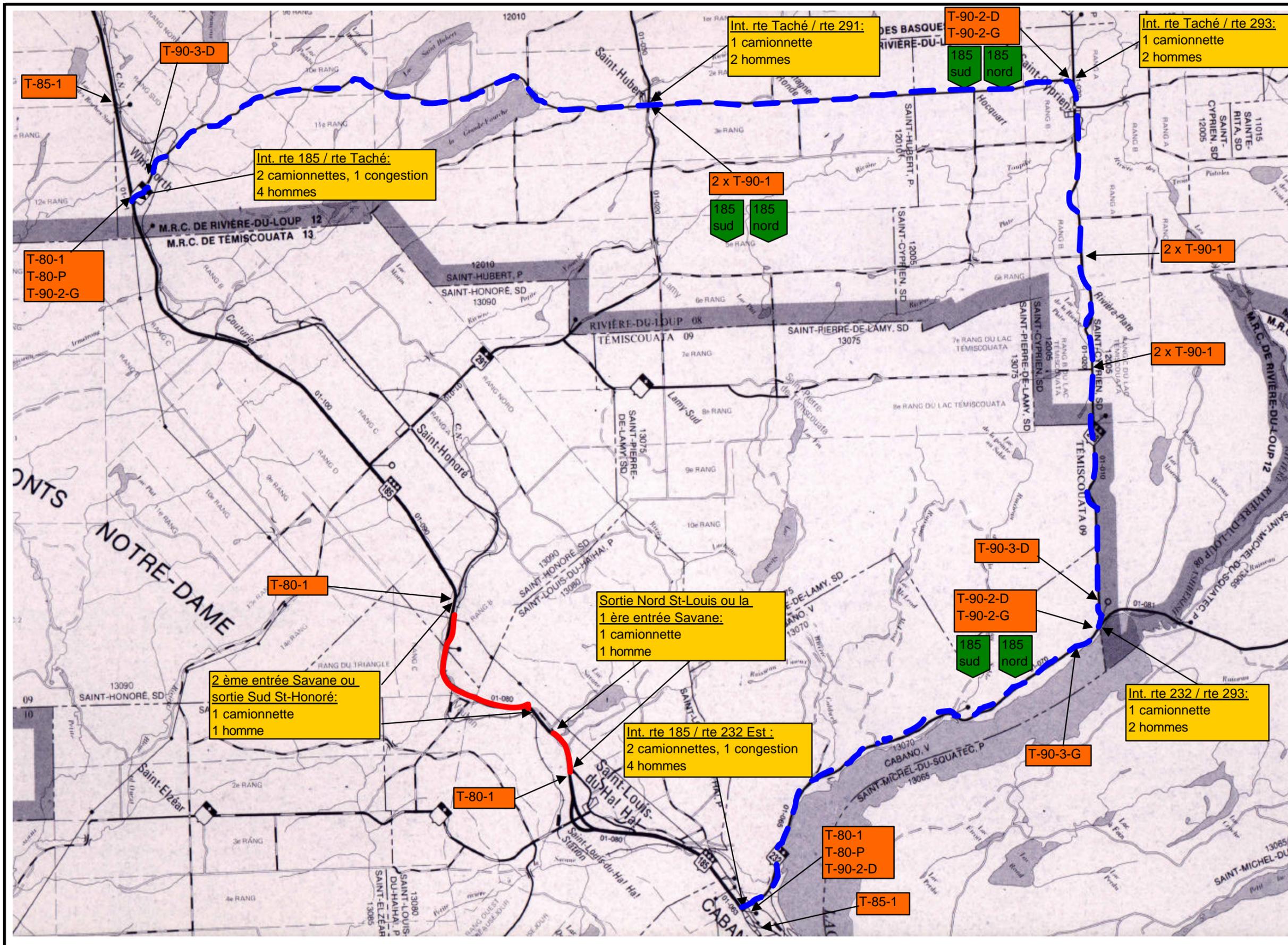
Détails Techniques:
 Détour 33 km, temps suppl.: 25 min.
Nombre véhicules nécessaires:
 9 camionnettes incluant les congestions

Effectif nécessaire:
 17 hommes incluant les congestions

Légende:

	Quantité:	
T-80-1	ROUTE BARRÉE	4
T-80-P	CHANGEMENT LOCAL SÉLIMINT	3
T-85-1	ROUTE BARRÉE X	2
T-90-1	DÉTOUR	4
T-90-2-D	DÉTOUR	5
T-90-2-G	DÉTOUR	5
T-90-3-D	DÉTOUR	4
T-90-3-G	DÉTOUR	1
T-90-10-D	DÉTOUR	1

Préparé par :
 Blondin Deschamps, t.t.p.
 Camil Marquis, t.t.p.
 Francis Malenfant, t.t.p.



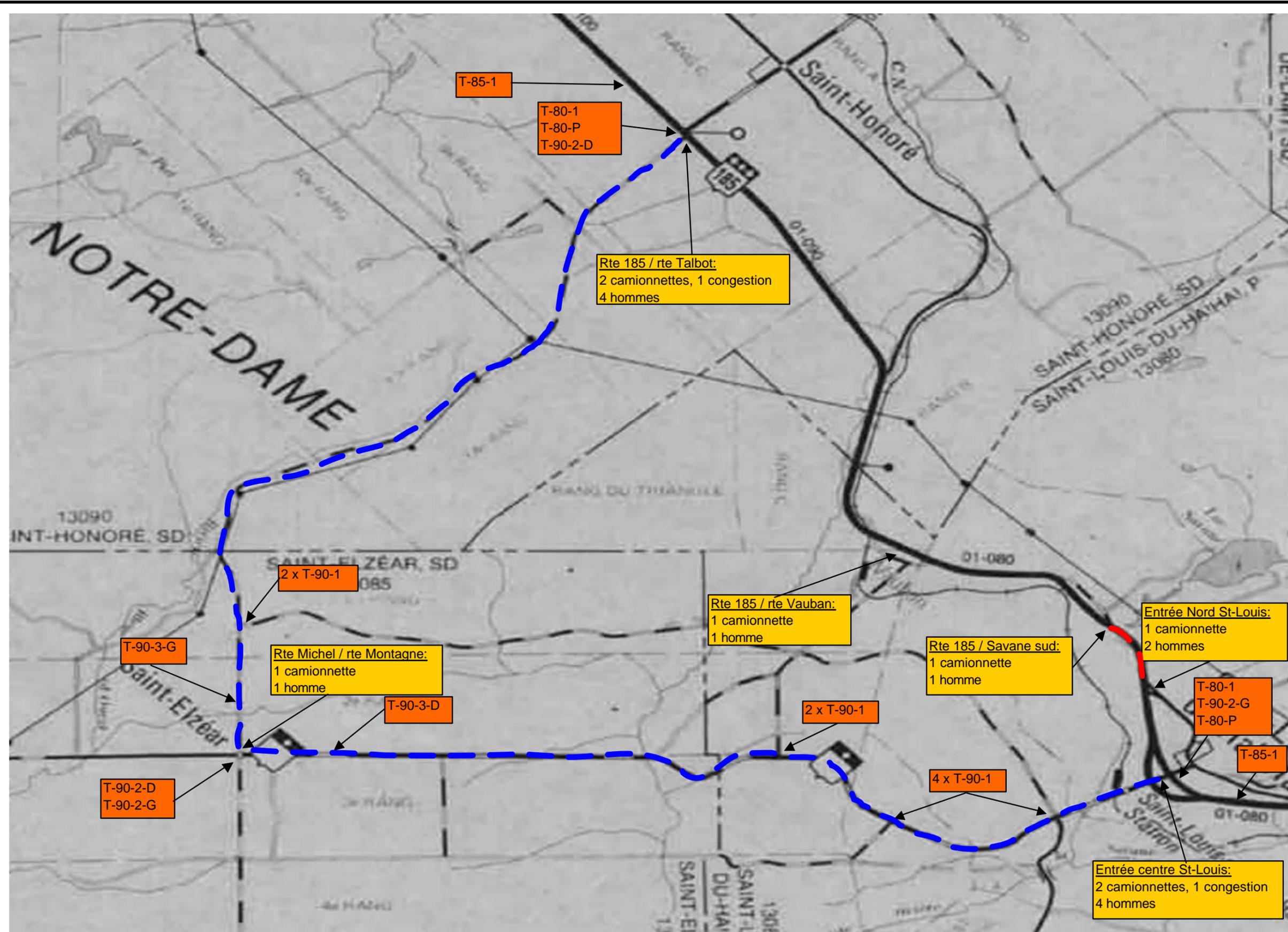
Lieu de la fermeture:
 Tronçon entre la sortie Nord de St-Louis-du-Ha! Ha! et de la 1ère intersection rte 185 / rue Savane
 Tronçon entre la 2ème entrée rue Savane et la sortie Sud de St-Honoré

Détail des détours (Hivers):
 Route 185 - route 232 Est - route 293 - chemin taché - route 185

Détails Techniques:
 Détour 64 km, temps supplé.: 40 min.
Nombre véhicules nécessaires:
 C.S. Cabano: 6 camionnettes
 C.S. Cacouna: 5 camionnettes
Effectif nécessaire:
 C.S. Cabano: 9 hommes
 C.S. Cacouna: 9 hommes

Légende:	Quantité:	
T-80-1	ROUTE BARRÉE	4
T-80-P	ENCLOSURE (SIGNAL)	2
T-85-1	ROUTE BARRÉE X	2
T-90-1	DÉTOUR	6
T-90-2-D	DÉTOUR	3
T-90-2-G	DÉTOUR	3
T-90-3-D	DÉTOUR	2
T-90-3-G	DÉTOUR	1
I-120-1	185 nord	6
I-200-P-1	185 sud	3
I-200-P-2	185 sud	3

Préparé par :
 Blondin Deschamps, t.t.p.
 Camil Marquis, t.t.p.
 Francis Malenfant, t.t.p.
Date de réalisation:
 2003-02-10



Lieu de la fermeture:

Tronçon entre la sortie Nord de St-Louis-du-Ha! Ha! et de la 1ère intersection rte 185 / rue Savane

Détail des détours (Été) :

Rte 185 - route Michel - route Montagne - route Talbot - rte 185

Détails Techniques:

Détour 27 km, temps supplé.: 15 min.

Nombre véhicules nécessaires:

10 camionnettes

Effectif nécessaire:

15 hommes

Légende:

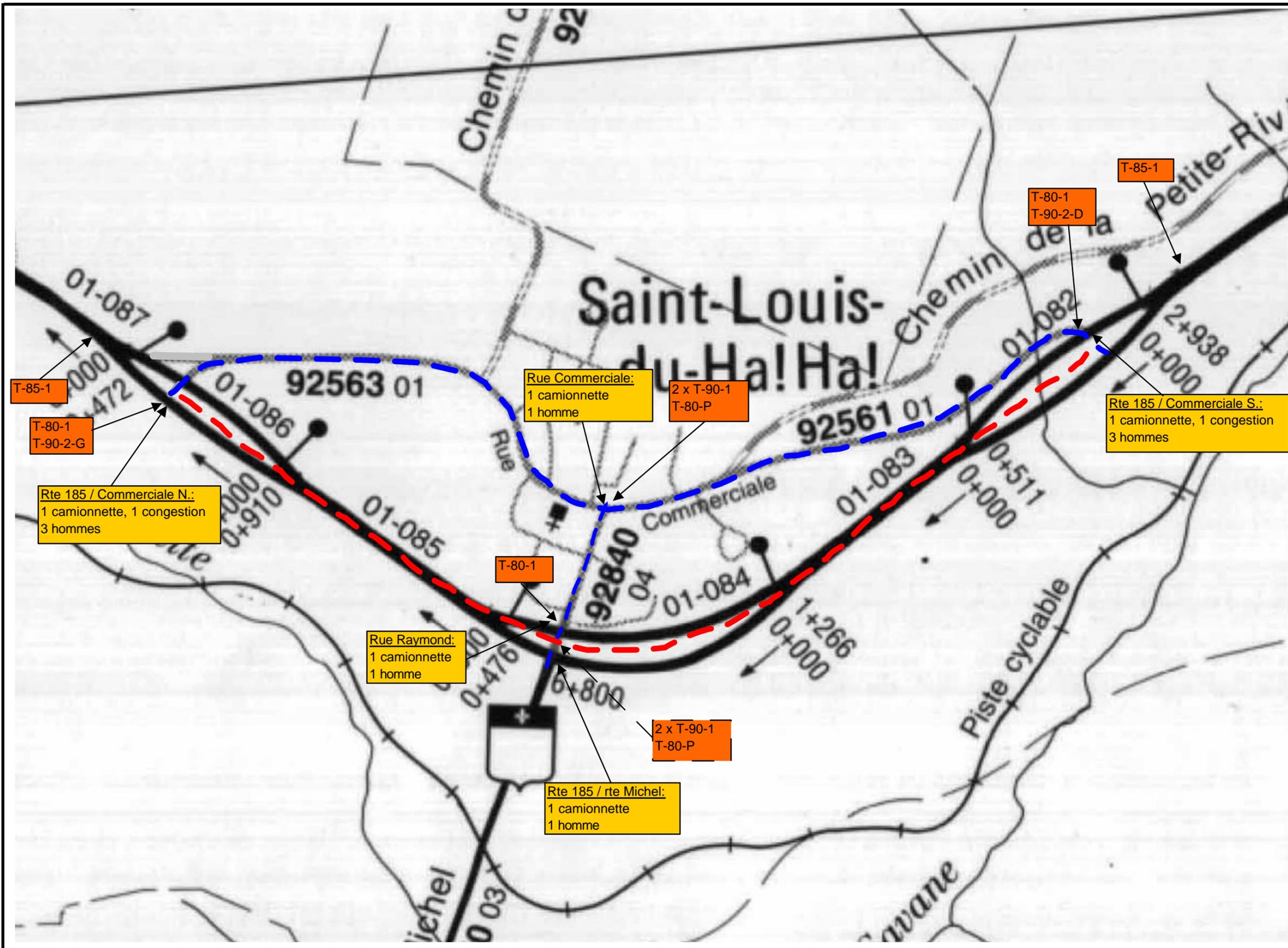
		Quantité:
T-80-1		2
T-80-P		2
T-85-1		2
T-90-1		8
T-90-2-D		2
T-90-2-G		2
T-90-3-D		1
T-90-3-G		1

Préparé par :

Blondin Deschamps, t.t.p.
Camil Marquis, t.t.p.
Francis Malenfant, t.t.p.

Date de réalisation:

2003-02-10



Lieu de la fermeture:

Tronçon entre la sortie Sud de St-Louis-du-Ha! Ha! et la sortie Nord de St-Louis-du-Ha! Ha!

Détail des détours:

Alternance par la voie de droite ou de gauche (selon le cas) ou Rte 185 - rue commerciale - rte 185

Détails Techniques:

Détour même longueur

Nombre véhicules nécessaires:

7 camionnettes

Effectif nécessaire:

11 hommes

Légende:

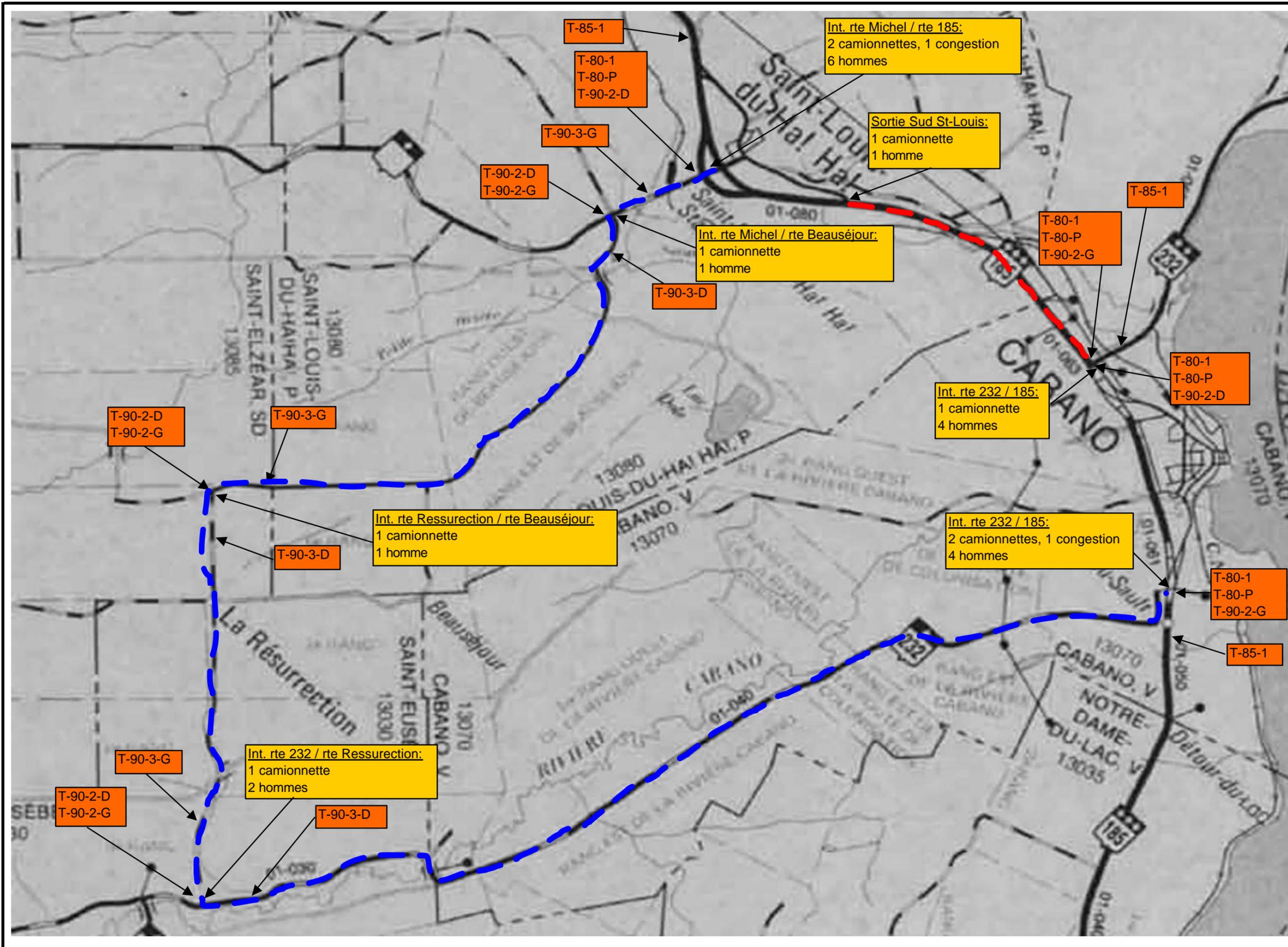
		Quantité:
T-80-1	ROUTE BARRÉE	3
T-80-P	CIRCULATION LOCALE SEULEMENT	2
T-85-1	ROUTE BARRÉE 2 VOIES	2
T-90-1	DÉTOUR ↑	4
T-90-2-D	DÉTOUR →	1
T-90-2-G	DÉTOUR ←	1

Préparé par :

Blondin Deschamps, t.t.p.
Camil Marquis, t.t.p.
Francis Malenfant, t.t.p.

Date de réalisation:

2003-02-10



Lieu de la fermeture:

Tronçon entre l'intersection rte 185 / 232 Est et la sortie Sud de St-Louis-du-Ha! Ha!

Détail des détours:

Rte 185 - route Michel - rang Beauséjour - rang Ressurrection - rte 232 Ouest - rte 185 ou Alternance dans la voie de droite ou gauche (selon le cas)

Détails Techniques:

Détour 31.3 km, temps supplé.: 25 min.

Nombre véhicules nécessaires:

11 camionnettes

Effectif nécessaire:

21 hommes

Légende:

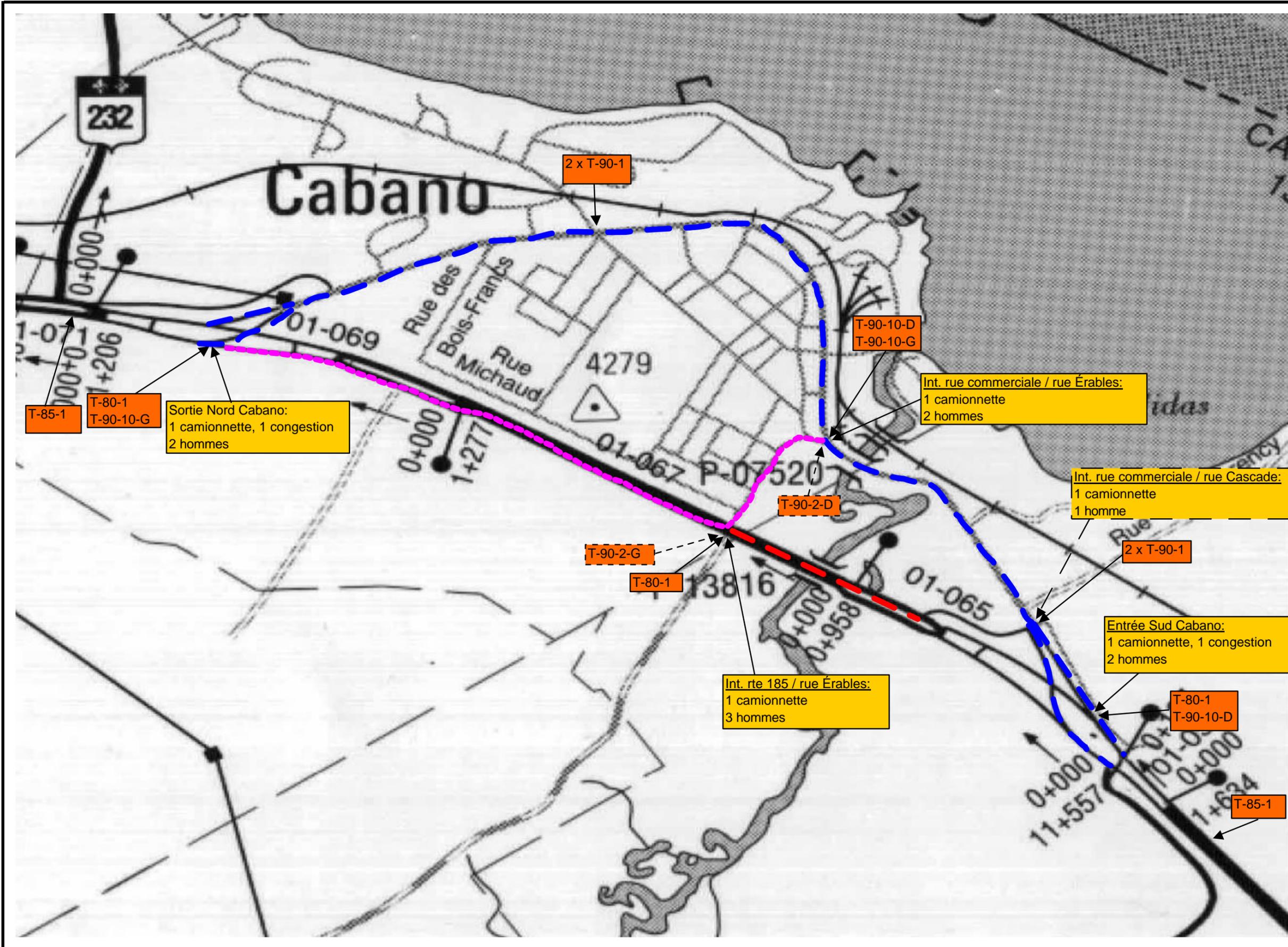
	Quantité:	
T-80-1	ROUTE BARRÉE	4
T-80-P	TRAVAIL LOCAL	4
T-85-1	ROUTE BARRÉE X km	3
T-90-2-D	DÉTOUR	5
T-90-2-G	DÉTOUR	5
T-90-3-D	DÉTOUR	3
T-90-3-G	DÉTOUR	3

Préparé par :

Blondin Deschamps, t.t.p.
 Camil Marquis, t.t.p.
 Francis Malenfant, t.t.p.

Date de réalisation:

2003-02-10



Lieu de la fermeture:
 Tronçon entre l'intersection 185 / rue Cascade et intersection 185 / rue des Érables

Détail des détours:
Véhicules lourds :
 Rte 185 - rue commerciale - rte 185
Véhicules légers direction sud:
 Rte 185 - rue commerciale - rue Érables - rte 185

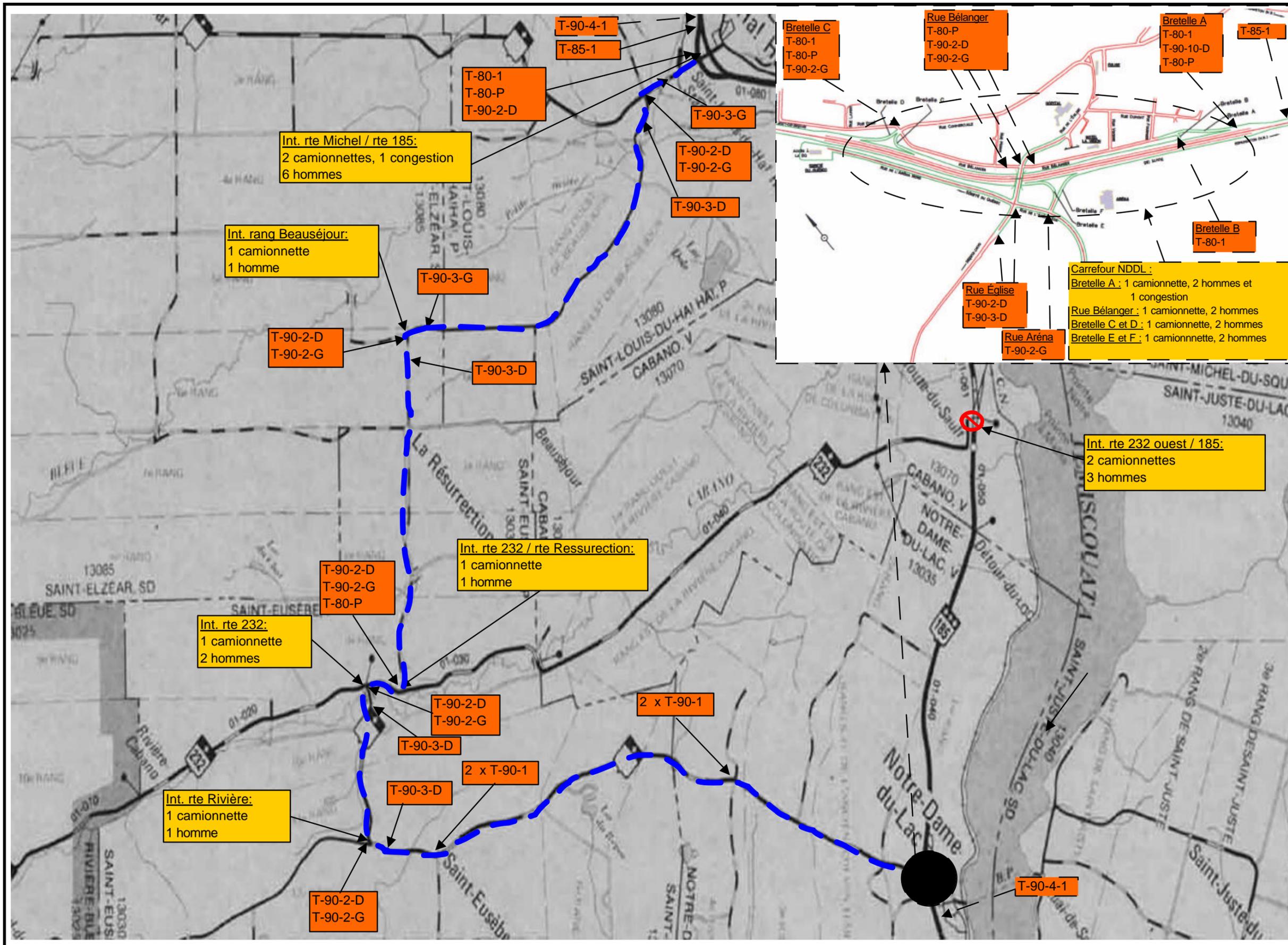
Détails Techniques:
 Détour 3.8 km, temps suppl.: 5 min.
Nombre véhicules nécessaires:
 7 camionnettes incluant les congestions
Effectif nécessaire:
 12 hommes incluant les congestions

Légende:

	Quantité:	
T-80-1	ROUTE BARRÉE	3
T-85-1	ROUTE BARRÉE X km	2
T-90-1	DÉTOUR	4
T-90-2-D	DÉTOUR	1
T-90-2-G	DÉTOUR	1
T-90-10-D	DÉTOUR	2
T-90-10-G	DÉTOUR	2

Préparé par :
 Blondin Deschamps, t.t.p.
 Camil Marquis, t.t.p.
 Francis Malenfant, t.t.p.

Date de réalisation:
 2003-02-10



Lieu de la fermeture:
Tronçon à l'intersection de la route 185 et la route 232 Ouest dû à une catastrophe chez "NORAMPAC"
Rayon de 0.2; 0.4; 0.8; 1.6 et 3.2 km

Détail des détours:
Route 185 - rte Église - rte Rivière
rte 232 ouest - rte Résurrection - rte Beauséjour - rte Michel - rte 185
Plans 27 et 28 en complément

Détails Techniques:
Détour 34 km, temps supplé.: 25 min.
Nombre véhicules nécessaires:
14 véhicules incluant les congestions

Effectif nécessaire:
24 hommes incluant les congestions

Légende:

	Quantité:	
T-80-1	ROUTE BARRÉE	4
T-80-P	CIRCULATION LOCAL SÉLECTIF	5
T-85-1	ROUTE BARRÉE	2
T-90-1	DÉTOUR	4
T-90-2-D	DÉTOUR	8
T-90-2-G	DÉTOUR	8
T-90-3-D	DÉTOUR	5
T-90-3-G	DÉTOUR	2
T-90-10-D	DÉTOUR	1
T-90-4-1	185 BARRÉE DÉTOUR VIA 2 km	2

Préparé par :
Blondin Deschamps, t.t.p.
Camil Marquis, t.t.p.
Francis Malenfant, t.t.p.