

Tableau 9.1 – Résumé des impacts et des mesures d'atténuation

| N° | Localisation et description de l'impact | Intensité | Portée | Durée | Importance | Mesure d'atténuation | Impact résiduel |
|----------------------|--|-----------|--------|-------|------------|----------------------|-----------------|
| Milieu humain | | | | | | | |
| Sé-1 | Chaînages : 0 + 186 à 1 + 220 Segment S-12 • Gain en sécurité en section par l'élimination des accès directs à la route 185 | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| Sé-2 | Chaînage : 2 + 565 Segment S-10 – Intersection rue Raymond • Gain en sécurité par l'étagement de cette rue • Élimination d'interactions avec la route 185 | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| Sé-3 | Chaînages : 2 + 810 à 3 + 050 Segment S-10 • Gain en sécurité par la conservation de la voie existante dans cette courbe | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| Sé-4 | Chaînages : 5 + 700 à 8 + 840 Segment S-6 et S-5 • Gain en sécurité en section par l'élimination des accès à la route 185 | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| Sé-5 | Chaînage : 8 + 970 Segment S-4 • Intersection 232 Est • Gain en sécurité par l'élimination des interactions avec la route 185 | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| Sé-6 | Chaînages : 9 + 000 à 9 + 900 Segment S-4 – Commerciale Nord • Gain en sécurité par l'étagement du carrefour de la rue Commerciale Nord • Mouvement plus harmonieux | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| Sé-7 | Chaînage : 11 + 043 Segment S-3 – Intersection chemin des Érables • Gain en sécurité par l'élimination des interactions avec la route 185 | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| Sé-8 | Chaînage : 11 + 645 Segment S-2 – Intersection accès au centre commercial • Gain en sécurité par l'ajout d'un chemin de desserte | – | – | – | – | Aucune | Positif |

| N° | Localisation et description de l'impact | Intensité | Portée | Durée | Importance | Mesure d'atténuation | Impact résiduel |
|--------------|---|------------------|------------|--------|------------------|----------------------|-----------------|
| Sé-9 | Chaînages : 11 + 700 à 12 + 600 Segment S-2 – Secteur Commerciale Sud • Gain en sécurité par l'étagement du carrefour Commerciale Sud • Mouvement plus harmonieux | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| Sé-10 | Chaînage : 12 + 410 Segment S-1 – Intersection 232 Ouest • Gain en sécurité par l'élimination des interactions avec la route 185 | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| Cir-1 | Chaînage : 1 + 200 Saint-Louis-du-Ha! Ha! Nord Détour pour atteindre l'échangeur • De Commerciale Nord vers Cabano = 1,5 km • De Commerciale Nord vers Rivière-du-Loup = 1,5 km • De Rivière-du-Loup à Commerciale Nord = 3 km | Moyenne | Ponctuelle | Longue | Moyenne | Aucune | Moyen |
| Cir-2 | Chaînage : 2 + 560 Centre de Saint-Louis-du-Ha! Ha! Détour pour atteindre l'échangeur • De rue Raymond vers Cabano = 1,5 km • De Cabano à rue Raymond = 1,5 km | Moyenne | Locale | Longue | Moyenne | Aucune | Faible |
| Cir-3 | Chaînage : 4 + 360 Saint-Louis-du-Ha! Ha! Sud Détour pour atteindre l'échangeur par le pont de la rue Raymond • De Commerciale Sud vers Cabano = 4 km • De Cabano à Commerciale Sud = 3 km | Forte Moyenne | Ponctuelle | Longue | Forte Moyenne | Aucune | Fort Moyen |
| Cir-4 | Chaînage : 8 + 960 Cabano – Route 232 Est Détour pour atteindre l'échangeur • De route 232 Est vers Rivière-du-Loup = 1 km • De Rivière-du-Loup à route 232 Est = 1 km | Faible | Locale | Longue | Faible | Aucune | Faible |
| Cir-5 | Chaînage : 11 + 036 Cabano – Rue des Érables Détour pour traverser d'est en ouest la rue des Érables = 2,5 km | Moyenne | Locale | Longue | Moyenne | Aucune | Faible |

| N° | Localisation et description de l'impact | Intensité | Portée | Durée | Importance | Mesure d'atténuation | Impact résiduel |
|--------------|--|-----------|------------|--------|------------|--|-----------------|
| Cir-6 | Chaînage : 12 + 400 Cabano – Route 232 Ouest Détour pour atteindre l'échangeur <ul style="list-style-type: none"> De route 232 Ouest vers Dégelis = 0,5 km De Dégelis à route 232 Ouest = 0,5 km | Faible | Locale | Longue | Faible | Aucune | Moyen |
| Cir-7 | Chaînage : 13 + 400 Cabano – Chemin Landry Détour pour l'accès au Lac Témiscouata <ul style="list-style-type: none"> De chemin Landry vers Dégelis = 2,5 km De Dégelis au chemin Landry = 2,5 km | Moyenne | Ponctuelle | Longue | Moyenne | Aucune | Moyen |
| Cir-8 | Chaînages : 1 + 600 – 3 + 400 – 8 + 200 – 8 + 960 Pour la circulation de transit Détour de 1 km à 2,6 km pour l'accès à 4 services <ul style="list-style-type: none"> Motel Francœur à Saint-Louis-du-Ha! Ha! (2,3 km) Compagnie VTL location à Saint-Louis-du-Ha! Ha! (2,5 km) Station-service Ultramar à Cabano (2,6 km) Motel Idéal à Cabano (1 km) | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aucune | Faible |
| R-1 | Chaînages : 0 + 940 – 2 + 100 – 2 + 640 à 2 + 840 – 4 + 920 5 + 340 à 5 + 540 – 12 + 600 à 13 + 300 Expropriation de 14 résidences et dépendances à Saint-Louis-du-Ha! Ha! Expropriation de 7 résidences et dépendances à Cabano | Forte | Locale | Longue | Forte | Indemnisation lors de l'expropriation Déplacement de 4 maisons et dépendances sur le même lot | Moyen Faible |
| R-2 | Chaînages : 2 + 680 à 2 + 820 – 5 + 230 – 9 + 640 – 9 + 940 Rapprochement de l'emprise inférieure à 40 % de la marge de recul pour 5 propriétés à Saint-Louis-du-Ha! Ha! et 3 à Cabano | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Indemnisation lors de l'expropriation | Faible |
| Co-1 | Chaînages : 1 + 000 à 1 + 100 – 13 + 100 Expropriation de 2 commerces à Saint-Louis-du-Ha! Ha! <ul style="list-style-type: none"> Gaz-O-Bar Restaurant / motel Rendez-vous-du-Voyageur Expropriation de 1 commerce à Cabano <ul style="list-style-type: none"> Garage Olco (fermé) | Forte | Ponctuelle | Longue | Forte | Indemnisation lors de l'expropriation | Moyen |

| N° | Localisation et description de l'impact | Intensité | Portée | Durée | Importance | Mesure d'atténuation | Impact résiduel |
|------|--|------------------------------|------------|------------|------------------------------|---|-----------------|
| Co-2 | <p>Chaînages : 1 + 560 – 2 + 240 – 3 + 200 – 4 + 860 – 9 + 940 9 + 060 – 11 + 040 – 11 + 600 à 11 + 700 – 11 + 900 12 + 440</p> <p>Perte potentielle de l'achalandage due à la séparation des chaussées</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saint-Louis-du-Ha! Ha! : Motel Francœur, Ébénisterie Lavoie inc., Compagnie VTL location et station-service Esso, Club de golf du Témis inc. • Cabano : Motel Idéal, Camping Cabano (boutique d'Artisanat), Dunkin' Donuts et station-service Shell, les PME de la route des Érables, Les Galeries Témis et station-service Esso et Vente d'autos usagées, Récupération du Témis inc., Norampac | <p>Faible</p> <p>Moyenne</p> | Locale | Longue | <p>Faible</p> <p>Moyenne</p> | Signalisation normalisée pour diriger les usagers de l'autoroute vers les secteurs commerciaux et industriels | Faible |
| Co-3 | <p>Chaînages : 7 + 700 – 8 + 200 – 8 + 260</p> <p>Perte de visibilité due au contournement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saint-Louis-du-Ha! Ha! : Garage / mécanique et 1 restaurant fermé • Cabano : Station-service Ultramar et garage Auto-Pro débosselage | Moyenne Forte | Ponctuelle | Longue | Moyenne Forte | Aucune | Moyen Fort |
| Ré-1 | <p>Chaînages : 2 + 300 – 6 + 200 – 8 + 560 – 6 + 700 à 7 + 860 – 8 + 800</p> <p>Création de barrière infranchissable pour des activités récréatives</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parc linéaire Petit Témis • Passage des motoneiges du Centre d'essai de Bombardier • Traverses de la route 185 actuelle pour les motoneiges près de l'Ébénisterie Lavoie et près du club de motoneiges • Circuit pour VTT à deux endroits sur le «Chemin du Portage (1783)» | Forte | Régionale | Longue | Forte | <p>Déviations du parc linéaire sous les ponts de la Petite rivière Savane</p> <p>Élargissement du pont de la rue Raymond pour les motoneiges</p> <p>Construction de deux tunnels pour le sentier de VTT</p> <p>Entente pour relocaliser le bâtiment du club de motoneiges</p> | Faible |
| Ré-2 | <p>Chaînages : 1 + 200 à 4 + 500 – 9 + 000 à 12 + 200</p> <p>Perte d'accès direct aux équipements récréatifs situés aux centres-villes des municipalités de Saint-Louis-du-Ha! Ha! et de Cabano</p> | Faible | Régionale | Longue | Moyenne | Signalisation normalisée pour diriger les usagers de l'autoroute vers les secteurs récréatifs | Faible |
| A-1 | <p>Chaînages : 4 + 400 à 7 + 030 (côté est) 12 + 720 à 13 + 400 (côtés ouest et est)</p> <p>Perte de 26,3 ha en zone agricole permanente dont 19,5 ha ayant un potentiel pour l'agriculture</p> | Moyenne | Locale | Longue | Moyenne | Compensation monétaire pour les propriétaires et utilisateurs concernés | Moyen |
| A-2 | <p>Chaînages : 5 + 540 à 6 + 300</p> <p>Sectionnement des systèmes de drainage souterrain</p> | Moyenne | Ponctuelle | Temporaire | Faible | Indemnisation pour la correction des systèmes de drainage | Mineur |

| N° | Localisation et description de l'impact | Intensité | Portée | Durée | Importance | Mesure d'atténuation | Impact résiduel |
|-----|--|-----------|------------|--------|------------|---|-----------------|
| A-3 | Chaînages : 5 + 000 à 6 + 750 Morcellement du territoire agricole sur environ 1,8 km créant une barrière et l'isolement d'une partie du territoire agricole entre l'autoroute et la route 185 actuelle, dont 2,25 ha en culture | Moyenne | Locale | Longue | Moyenne | Compensation monétaire | Moyen |
| A-4 | Chaînages : 5 +000 à 6 + 500 (côtés est et ouest) Sectionnement de la terre (lots 36 à 38 et 134 à 138) et expropriation des bâtiments agricoles et des deux résidences situées aux 26 et 28, chemin de la Petite-Rivière Immobilisation de 12,01 ha : 8,03 ha en fourrage – 0,23 ha en friche – 2,21 ha en boisé – 1,54 ha en cours et bâtiments Détours et opérations culturales plus contraignants | Forte | Ponctuelle | Longue | Majeure | Compensation monétaire Restructuration de l'exploitation agricole en fonction des nouvelles conditions | Moyen |
| A-5 | Chaînages : 13 + 000 à 13 + 400 (côtés est et ouest) Immobilisation de 1,49 ha (lots 8, 9, 10-2, 10 et 11) dont 1,06 ha en pacage et 0,43 ha de la cour avant des bâtiments Expropriation d'une résidence et d'un bâtiment agricole situés au 49, route 185, en face du lot 248 | Forte | Ponctuelle | Longue | Forte | Compensation monétaire Relocalisation fonctionnelle des bâtiments ou indemnisation pour leur remplacement en conformité avec les règlements en vigueur | Moyen |
| A-6 | Chaînages : 11 + 960 à 12 + 200 (côté ouest) Modification mineure pour accéder aux lots 252 et 253 du rang 2 (site d'exploitation à l'extérieur de la zone à l'étude) | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aucune | Mineur |
| A-7 | Chaînages : 13 + 100 à 13 + 230 (côté ouest) Immobilisation de 0,13 ha en fourrage (lot 246) Perte d'un accès à la propriété obligeant un détour par le chemin de desserte | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Compensation monétaire | Mineur |
| A-8 | Chaînages : 13 + 300 (côté ouest) Immobilisation de 0,05 ha de la cour avant des bâtiments d'une écurie au 57, route 185 (lot 246) | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Compensation monétaire | Mineur |
| A-9 | Chaînages : 12 + 800 (côté est) Immobilisation de 0,50 ha d'un terrain en plantation (peuplier) | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Compensation monétaire | Mineur |

| N° | Localisation et description de l'impact | Intensité | Portée | Durée | Importance | Mesure d'atténuation | Impact résiduel |
|------|--|-----------|----------------------------------|--------|------------|--|-----------------|
| V-1 | <p>Chaînages : 1 + 600 à 3 + 100 – 9 + 000 à 9 + 900 – 11 + 860 à 13 + 400</p> <p>Échangeur chemin Raymond à Saint-Louis-du-Ha! Ha!</p> <ul style="list-style-type: none"> Bretelle trèfle Excavation maximale de 7 m sur 1 km <p>Échangeur Commerciale Nord à Cabano</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 nouveaux ponts d'une hauteur de 8 m <p>Échangeur Commerciale Sud à Cabano</p> <ul style="list-style-type: none"> Pont et glissière rigide de type <i>New Jersey</i> d'une hauteur de 6,8 m Excavation maximale de 6,7 m sur 0,7 km | Forte | Locale | Longue | Forte | Plantation d'arbres et d'arbustes dans les espaces libres des bretelles de l'autoroute | Fort |
| V-2 | <p>Chaînages : 5 + 200 à 6 + 000 – 8 + 600 à 9 + 100</p> <p>Raccordement nord</p> <ul style="list-style-type: none"> Excavation maximale de 7,3 m sur 400 m <p>Raccordement sud</p> <ul style="list-style-type: none"> Autoroute dans un espace ouvert | Forte | Locale | Longue | Forte | Aucune | Fort |
| V-3 | <p>Chaînages : 6 + 000 à 8 + 600</p> <p>Contournement dans un secteur boisé avec des vues fermées</p> | Faible | Locale | Longue | Faible | Aucune | Faible |
| V-4 | <p>Chaînages : 0 + 000 à 6 + 400 – 10 + 900 à 13 + 260</p> <p>Autoroute avec terre-plein de 15 m à 26 m et chemin de desserte dans un paysage mixte</p> <p>Autoroute avec une glissière rigide de type <i>New Jersey</i> et chemin de desserte dans un paysage urbain et dans un espace ouvert en milieu agricole</p> | Moyenne | Locale | Longue | Moyenne | Aucune | Moyen |
| HA-1 | <p>Chaînages : 6 + 740 à 6 + 900 – 8 + 440 à 8 + 620</p> <p>Autoroute traverse 2 sections du chemin historique et archéologique de 1783 – «Chemin du Portage (1783)»</p> | Forte | Locale Régionale Nationale | Longue | Forte | Aménagement de tunnels | Faible |
| S-1 | <p>Chaînage : 2 + 380</p> <p>57, rue Saint-Louis</p> <ul style="list-style-type: none"> Augmentation du niveau sonore de 3,6 dB(A) 10 ans après l'ouverture | Moyenne | Ponctuelle | Longue | Moyenne | Aucune | Moyen |
| S-2 | <p>Chaînage : 2 + 450</p> <p>111, 113 et 115, rue Saint-Joseph et une résidence rue Saint-Louis</p> <ul style="list-style-type: none"> Augmentation du niveau sonore de 0,6 et 2,0 dB(A) 10 ans après l'ouverture | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aucune | Faible |

| N° | Localisation et description de l'impact | Intensité | Portée | Durée | Importance | Mesure d'atténuation | Impact résiduel |
|------|---|-----------|------------|--------|------------|----------------------|-----------------|
| S-3 | Chaînages : 2 + 600 à 2 + 800 6 résidences de la rue Madgin • Diminution moyenne du niveau sonore de 4 dB(A) à l'ouverture et de 3 dB(A) 10 ans après l'ouverture | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| S-4 | Chaînages : 3 + 100 à 3 + 800 3 résidences du côté est de la route 185 à Saint-Louis-du-Ha! Ha! • Diminution moyenne du niveau sonore de 4,5 dB(A) à l'ouverture et de 3,5 dB(A) 10 ans après l'ouverture | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| S-5 | Chaînages : 4 + 640 à 4 + 960 4 résidences chemin de la Petite-Rivière • Augmentation du niveau sonore de 1,7 à 3,1 dB(A) 10 ans après l'ouverture | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aucune | Faible |
| S-6 | Chaînages : 4 + 640 à 5 + 300 41 et 45, chemin de la Petite-Rivière • Augmentation du niveau sonore de 3,8 et 4,5 dB(A) 10 ans après l'ouverture | Moyenne | Ponctuelle | Longue | Moyenne | Aucune | Moyen |
| S-7 | Chaînages : 5 + 700 à 9 + 000 70 résidences du côté est de la route 185, secteur du contournement • Diminution du niveau sonore de 5 à 15 dB(A) à l'ouverture et de 4 à 14 dB(A) 10 ans après l'ouverture | – | – | – | – | Aucune | Positif |
| S-8 | Chaînages : 9 + 600 à 9 + 820 2, 4, 15 et 17, rue Commerciale Nord à Cabano • Augmentation du niveau sonore de 0,3 et 2,8 dB(A) 10 ans après l'ouverture | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aucune | Faible |
| S-9 | Chaînages : 10 + 740 à 11 + 080 12, rue des Érables – 3, 5, 7, 11 et 15, rue Michaud – 22 résidences derrière la rue Michaud • Augmentation du niveau sonore de 0,1 à 2,6 dB(A) 10 ans après l'ouverture | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aucune | Faible |
| S-10 | Chaînage : 11 + 880 249, 260 et 7 résidences rue Commerciale Sud à Cabano • Augmentation du niveau sonore de 1,0 à 1,7 dB(A) 10 ans après l'ouverture | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aucune | Faible |

| N° | Localisation et description de l'impact | Intensité | Portée | Durée | Importance | Mesure d'atténuation | Impact résiduel |
|-----------------------|--|-----------|------------|------------|------------|--|-----------------|
| Milieu naturel | | | | | | | |
| B-1 | Dans l'ensemble de la nouvelle emprise Impact permanent sur la végétation Enlèvement de la végétation sur une surface totale de 54,4 ha, dont 26,5 ha en friche forestière et agricole, 19,2 ha en boisé et 1,6 ha en plantation | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Inventaire des plantes rares dans la tourbière et, s'il y a lieu, transplantation | Faible |
| B-2 | Dans l'ensemble de la nouvelle emprise et particulièrement entre les chaînages : 0 + 170 à 2 + 150 et 4 + 500 à 9 + 500 Impact permanent sur la faune terrestre Disparition des habitats de la faune terrestre sur une surface totale de 54,4 ha, dont 4,0 ha dans la tourbière et 17,2 ha de groupements mélangés de peupliers et de résineux âgés de 40 à 60 ans et perturbés par des coupes partielles dans le secteur du contournement | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aucune | Faible |
| B-3 | Dans l'ensemble de la nouvelle emprise et particulièrement entre les chaînages : 0 + 170 à 2 + 150 et 4 + 500 à 9 + 500 Impact temporaire sur la faune aviaire Durant les travaux, perturbation de la reproduction par le bruit, le dynamitage, la machinerie, le déboisement et la suppression de la végétation | Faible | Ponctuelle | Temporaire | Faible | Déboisement entre le 1 ^{er} août et le 15 mai dans la mesure du possible | Négligeable |
| B-4 | Dans l'ensemble de la nouvelle emprise et particulièrement entre les chaînages : 0 + 170 à 2 + 150 et 4 + 500 à 9 + 500 Impact permanent sur la faune aviaire Disparition des habitats de la faune aviaire sur une surface totale de 54,4 ha, dont 4,0 ha dans la tourbière et 17,2 ha de groupements mélangés de peupliers et de résineux âgés de 40 à 60 ans et perturbés par des coupes partielles dans le secteur du contournement | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Plantation (arbres, arbustes, buissons) dans les espaces libres de la nouvelle emprise | Faible |
| B-5 | Les sept cours d'eau touchés Impact temporaire aux points de traversée et en aval Modification temporaire de la qualité de l'eau causée par les travaux de terrassement et de mise en place des ouvrages | Faible | Ponctuelle | Temporaire | Faible | Selon les mesures générales du CCDG Travaux réalisés entre le 1 ^{er} juin et le 15 septembre | Faible |

| N° | Localisation et description de l'impact | Intensité | Portée | Durée | Importance | Mesure d'atténuation | Impact résiduel |
|------|--|-----------|------------|--------|------------|---|-----------------|
| B-6 | Chaînages : 0 + 160 (segment nord) et 6 + 600 (segment sud) Impact permanent sur la Petite rivière Savane Perte d'habitat négligeable causée par la présence de deux ponts et d'un ponceau de 21 m | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Utilisation d'un ponceau d'équilibre dans le secteur nord Revégétalisation des rives du secteur sud par l'implantation d'une bande herbacée et arbustive d'espèces indigènes | Faible |
| B-7 | Chaînage : 4 + 500 Impact permanent sur le cours d'eau Bélanger Perte d'habitat causé par la mise en place de 2 ponceaux de 25 m et de 1 ponceau de 22 m | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aménagement d'habitats de refuge et d'alimentation à l'entrée et à la sortie des ponceaux | Faible |
| B-8 | Chaînage : 5 + 140 Impact permanent sur le ruisseau sans nom (golf) Perte d'habitat causé par l'aménagement de 2 ponceaux de 25 m | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aménagement d'habitats de refuge et d'alimentation à l'entrée et à la sortie des ponceaux | Faible |
| B-9 | Chaînage : 5 + 760 Impact permanent sur le ruisseau des Ha! Ha! Perte d'habitat causée par la mise en place de 2 ponceaux de 25 m et de 1 ponceau de 22 m | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aménagement d'habitats de refuge et d'alimentation à l'entrée et à la sortie des ponceaux | Faible |
| B-10 | Chaînage : 7 + 740 Impact permanent sur le ruisseau sans nom (lacs artificiels) Perte d'habitat causé par la mise en place de 2 ponceaux de 25 m | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Aménagement d'habitats de refuge et d'alimentation à l'entrée et à la sortie des ponceaux | Faible |
| B-11 | Chaînage : 9 + 100 Impact permanent sur le ruisseau à Bernard Perte d'habitat pour l'omble de fontaine causée par la mise en place de 2 ponceaux de 25 m et de 1 de 22 m | Moyenne | Ponctuelle | Longue | Moyenne | Aménagement d'habitats de refuge et d'alimentation à l'entrée et à la sortie des ponceaux et nettoyage du ruisseau sur 500 m en aval du point de franchissement sous la supervision d'un biologiste | Faible |
| B-12 | Chaînage : 11 + 350 Impact permanent sur la rivière Cabano Perte d'habitat négligeable causée par l'élargissement du pont actuel et l'ajout de deux ponts pour les chemins de desserte | Faible | Ponctuelle | Longue | Faible | Revégétalisation des rives par l'implantation d'une bande herbacée et arbustive d'espèces indigènes | Faible |