

Tableau 2.4 – Résumé de l'étude de sécurité

Données statistiques et analyse de sécurité																
Segment	Aux intersections							En dehors des intersections								
	Intersection	DJMA 1998	Accidents	T _A ¹	T _C ²	I _G ³	Problématique	Courbe	Rayon (m)	Accidents en courbe	Accidents hors courbe	T _A ¹	T _C ²	I _G ⁴	Problématique	
S-1	I-1	9050	12	0,73	1,71	2,62	Indice de gravité élevé. Aucun schéma d'accidents dégagé.	C-1	1746	4	–	0,37	1,49	– ⁵	Aucune.	
S-2	I-2	7500 ⁶	13	0,95	1,75	5,31	Indice de gravité très élevé; 77 % de collisions à angle droit, dont 60 % avec blessés graves ou décès.	C-2	995	2	3	0,27	1,39	– ⁵	Risque d'accidents relativement inquiétant à l'approche du carrefour Commerciale Sud (Cabano), dont la géométrie particulière peut causer hésitation et confusion chez les usagers.	
	I-3	7500 ⁶	11	0,80	1,09	2,23	Indice de gravité élevé; 45 % de collisions latérales par véhicules entrant sur la 185.	C-3	696	–						
S-3	I-4	9050	11	0,67	1,71	3,00	Indice de gravité élevé; 55 % de collisions à angle droit.	C-5	2497	–	2	0,14	1,43	– ⁵	Aucune.	
								C-6 ⁷	1000	–						
								C-7 ⁷	850	–						
S-4	I-5	8531	5	0,39	1,72	1,00	Aucune.	C-6 ⁷	1000	–	7	0,88	1,44	2,42	Indice de gravité élevé; 42 % des collisions sont latérales. L'approche du carrefour Commerciale Nord (Cabano), dont la géométrie est particulière peut provoquer hésitation et confusion chez les usagers.	
	I-6	7500 ⁶	4	0,29	1,75	1,62	Aucune.	C-7 ⁷	850	1						
								C-8	1394	2						
	I-7	9260	13	0,77	1,05	2,88	Indice de gravité élevé; 23 % de collisions à angle droit (1 avec blessés graves); 23 % latérales par des véhicules entrant sur la 185 (1 mortel); 23 % de collisions arrière.	C-9	603	–						C-10

1 Taux d'accidents par million de véhicules au km.

2 Taux critique d'accidents par million de véhicule au km.

3 Indice de gravité moyen des routes comparables aux intersections = 1,89.

4 Indice de gravité moyen des routes comparables en dehors des intersections = 1,96.

5 Nombre insuffisant d'accidents pour obtenir une valeur représentative.

6 Le DJMA utilisé est celui du segment.

7 C-6 et C-7 débutent dans S-3 et se terminent dans S-4.

Données statistiques et analyse de sécurité															
Segment	Aux intersections							En dehors des intersections							
	Intersection	DJMA 1998	Accidents	T _A ¹	T _C ²	I _G ³	Problématique	Courbe	Rayon (m)	Accidents en courbe	Accidents hors courbe	T _A ¹	T _C ²	I _G ⁴	Problématique
S-5	-	-	-	-	-	-	Non applicable.	-	-	-	16	1,15	1,44	3,22	Indice de gravité très élevé; 81 % des accidents sont liés aux accès aux commerces et résidences, dont 44 % sont des collisions arrière, alors qu'il n'y a aucun arrêt obligatoire.
S-6	-	-	-	-	-	-	Non applicable.	C-12	1164	6	8	0,81	1,40	4,04	Indice de gravité très élevé; les accès résidentiels sont la principale cause; 50 % des accidents sont des collisions arrière.
S-7	-	-	-	-	-	-	Non applicable.	-	-	-	4	0,36	1,48	- ⁵	Aucune.
S-8	I-8	7600 ⁶	4	0,29	1,08	3,75	- ⁵	C-13	1164	2	4	0,32	1,39	- ⁵	Aucune.
S-9	I-9	7600 ⁶	5	0,36	1,08	1,50	Aucune.	-	-	-	3	0,20	1,42	- ⁵	Aucune.
S-10	I-10	8115	13	0,88	1,73	2,81	Indice de gravité élevé; 46 % de collisions à angle droit.	C-14	582	6	8	1,06	1,42	1,84	Aucun indice statistique de problème, mais perte d'une voie du côté gauche de la route à la courbe C-14.
								C-15a	575	-					
								C-15b	590	2					
S-11	-	-	-	-	-	-	Non applicable.	-	-	-	2	0,16	1,46	- ⁵	Aucune.
S-12	I-11	7600 ⁶	2	0,14	1,08	- ⁵	Aucune.	C-16	873	4	7	0,78	1,44	2,23	Indice de gravité élevé. Problème lié aux accès commerciaux.
Total			93							31	64				

1 Taux d'accidents par million de véhicules au km.

2 Taux critique d'accidents par million de véhicule au km.

3 Indice de gravité moyen routes comparables aux intersections = 1,89.

4 Indice de gravité moyen des routes comparables en dehors des intersections = 1,96.

5 Nombre insuffisant d'accidents pour obtenir une valeur représentative.

6 Le DJMA utilisé est celui du segment.

7 C-6 et C-7 débutent dans S-3 et se terminent dans S-4.