



Échelle approximative 1 : 5 000



Profil visuel de la route 138

Échelle : aucune

- Éléments du paysage**
- Cours d'eau
 - Nouveau tracé proposé
 - Chaînage (km + mètre)
 - Limite des lots (358 = numéro du lot)
 - Réseau de distribution aérien
- Éléments du paysage**
- Limite des unités de paysage
 - CO** Unité côtière
 - FO** Unité forestière
 - RL** Unité de la rivière à la Loutre
 - RU** Unité rurale

- Éléments du paysage (suite)**
- Boisé significatif
 - Écran visuel (point haut)
 - Point de repère
 - Vue ouverte
 - Percée visuelle / vue dirigée

- Éléments du paysage (suite)**
- Bâtiment (M = maison)
 - Prises de vues illustrant les séquences visuelles S1, S2 et S3
- Sources:
- Mosaïque couleur non géoréférencée, MTQ 2001;
 - Photographie aérienne HMQ99-122 no 202, ligne de vol 21M34, 19 octobre 1999, échelle 1 : 15 000;
 - Cartes cadastrale (1977) et topographique (2000) 21M09-200-0202, échelle 1 : 20 000.

Client:

Transports Québec

Ministère des Transports du Québec
Direction de Québec

Produit par: Consortium GGE - BPR

Cartographie: Danielle Bédard Cartographe

Étude d'impact sur l'environnement

Réaménagement des intersections de la route 138 avec la route du Bas-de-l'Anse et le chemin Saint-Paul à La Malbaie - Secteur Saint-Fidèle -

Étude visuelle, inventaire et analyse

Septembre 2003
Projet no: 20-3971-9913-A

Carte 5.3