



Échelle approximative 1 : 5 000  
 0 125 m

- Cours d'eau
- Nouveau tracé proposé
- Chaînage (km + mètre)
- Limite des lots (358 = numéro du lot)
- Réseau de distribution aérien
- Boisé significatif
- Localisation des maisons
- Localisation des autres bâtiments

**Utilisation du sol**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| <b>M1</b> Maison ( <b>M1</b> à <b>M17</b> ) | <b>Gr</b> Grange   |
| <b>M18</b> Maison mobile ( <b>M18</b> )     | <b>R</b> Remise    |
| <b>G</b> Garage                             | <b>Ro</b> Roulotte |

Sources:  
 - Mosaïque couleur non géoréférencée, MTQ 2001;  
 - Photographie aérienne HMQ99-122 no 202, ligne de vol 21M34, 19 octobre 1999, échelle 1 : 15 000;  
 - Cartes cadastrale (1977) et topographique (2000) 21M09-200-0202, échelle 1 : 20 000.

Client:



Ministère des Transports du Québec  
 Direction de Québec

Produit par: Consortium GGE - BPR

Cartographie: Danielle Bédard Cartographe

Étude d'impact sur l'environnement  
**Réaménagement des intersections de  
 la route 138 avec la route du Bas-de-l'Anse et  
 le chemin Saint-Paul à La Malbaie**  
 - Secteur Saint-Fidèle -

Utilisation du sol

Septembre 2003  
 Projet no: 20-3971-9913-A

Carte 5.2