Principales améliorations par rapport au projet initial

TURCOT
UN PROJET AUX COULEURS DE MONTRÉAL

En transport collectif

- Amélioration de l'efficacité des déplacements, notamment en favorisant la multimodalité des transports urbains.
- Création d'un corridor de voies réservées au centre de l'autoroute 20 entre les échangeurs Montréal-Ouest et Turcot.

- Aménagement de voies réservées sur l'autoroute 720 à l'est de l'échangeur Turcot et sur le nouveau boulevard Pullman.
- Élargissement du corridor ferroviaire pour faciliter le transport passager.
- Préservation d'un corridor pour un éventuel projet de tramway.

En environnement

- Intégration de 37 des 39 avis du BAPE.
- Bonification de la bande verte entourant la falaise Saint-Jacques.
- Ajout d'une dalle-parc, soit un lien vert au-dessus des voies routières et ferroviaires entre la falaise Saint-Jacques et le canal de Lachine au profit des cyclistes et randonneurs.
- Ajout de murs antibruit.
- Ajout de pistes cyclables et élargissement des trottoirs.
- Compensation des émissions de carbone causées par la réalisation du projet.
- Ajout d'une station d'échantillonnage de la qualité de l'air au Centre Gadbois.

En développement urbain

- Chaussée sur structure entre les rues Saint-Patrick et Laurendeau.
- Maintien du passage sous l'autoroute au niveau des rues Eadie et Hadley.
- Aucun quartier enclavé.
- Prolongement du boulevard De La Vérendrye jusqu'à la rue Saint-Patrick.

- Création d'un nouveau boulevard Pullman reliant les rues Notre-Dame et Saint-Jacques.
- Nouveaux liens et accès au CUSM.
- Conversion de l'autoroute Ville-Marie en route nationale.
- Récupération de 400 000 m^2 de la cour Turcot, soit l'équivalent de 50 terrains de football, pour un réaménagement autour de la rue Notre-Dame.

Transports Québec

Le projet en chiffres

TURCOT
UN PROJET AUX COULEURS DE MONTRÉAL

128 km de voies routières, soit l'équivalent d'une route à 2 voies de Turcot jusqu'à Drummondville

5 km de pistes cyclables

Trottoirs élargis de **3 à 5 m** pour l'ensemble des liens locaux

Bande verte de **30 m** au pied de la falaise Saint-Jacques

Création d'une dalle-parc de **1 900 m²** pour un lien entre le canal de Lachine et la falaise

Verdissement du secteur par la plantation de **30 ha** soit l'équivalent de 39 terrains de football

Plantation de **2800** arbres et arbustes

Axe Saint-Patrick / Angers : **2/3** en structures **1/3** en remblais

3,3 km de murs antibruit

Amélioration du climat sonore dans **83 %** des endroits

Acquisition de **4 bâtiments** à usage résidentiel (1 sur la rue Saint-Rémi, 1 sur la rue Cazelais et 2 sur la rue Selby)

43 000 emplois créés ou maintenus, dont 26 000 emplois directs

Coût de réalisation du projet estimé à **3 G$**

Diminution projetée de **3 %** des accidents mortels

Diminution projetée de **19 %** des accidents graves

novembre 2010

Transports Québec