

TURCOT : UN PROJET AUX COULEURS DE MONTRÉAL

Québec dévoile un projet bonifié qui mise sur le transport collectif, limite les expropriations et réduit les remblais au profit des structures

Montréal, le 9 novembre 2010 – Le ministre des Transports, M. Sam Hamad, le ministre des Finances, ministre du Revenu et ministre responsable de la région de Montréal, M. Raymond Bachand, et la ministre responsable des Aînés et députée de Saint-Henri—Sainte-Anne, M^{me} Marguerite Blais, ont dévoilé aujourd'hui le projet de reconstruction de l'échangeur Turcot. Celui-ci intègre les avis du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement, les principales demandes de la Ville de Montréal et les préoccupations des citoyens. Pour l'occasion, les ministres étaient accompagnés du maire de Montréal, M. Gerald Tremblay.

« Nous offrons aux Montréalais un projet structurant avec le transport collectif et le développement durable en trame de fond, un échangeur qui limite les expropriations et réduit les remblais au profit des structures. Nous offrons à Montréal un projet d'avenir et névralgique pour l'essor de son économie qui a nécessité un important travail de réflexion et de concertation. Turcot, c'est un chantier d'aujourd'hui conçu et pensé en fonction des besoins de demain », a indiqué le ministre Sam Hamad.

Un allié du transport collectif

Par rapport au projet initial, le ministère des Transports a ajouté un corridor de voies réservées au transport collectif au centre de l'autoroute 20, entre les échangeurs Montréal-Ouest et Turcot. Aussi, des voies réservées sur l'autoroute 720 à l'est de l'échangeur Turcot ainsi que sur le nouveau boulevard Pullman sont prévues.

« La nouvelle configuration de l'échangeur prévoit à la fois une bonification substantielle de l'offre en transport collectif tout en améliorant la fluidité des déplacements pour les usagers. Cette nouvelle mouture du projet représente un juste équilibre entre les besoins accrus en transport collectif et la sécurité des 290 000 usagers qui empruntent ce lien routier chaque jour. Chacun y trouvera son compte », a assuré monsieur Hamad.

Parallèlement, le concept proposé est pensé pour demain dans la mesure où il est conçu pour accueillir des corridors ferroviaires, que ce soit la desserte aéroportuaire ou un potentiel tramway. Le projet sera également complémentaire à un éventuel train de passagers dans l'axe est-ouest.

Une intégration urbaine harmonieuse

Conçu avant tout pour favoriser une cohabitation harmonieuse entre les citoyens et les usagers, le projet offre un meilleur environnement aux résidants par le désenclavement des quartiers, le développement d'espaces verts et de places publiques et l'aménagement des talus. Il améliore aussi la sécurité des résidants en réduisant le trafic lourd, en élargissant les trottoirs et en éclairant les passages sous les structures. De par l'aménagement urbain qu'il propose, Turcot deviendra aussi le fer de lance de la revitalisation de quartiers environnants.

« Au-delà des infrastructures, ce projet est pensé pour les usagers qui l'empruntent et les citoyens qui vivent à proximité. Il répond aux besoins exprimés par les résidents lors de la cinquantaine de consultations publiques tenues depuis 2007. Entre autres, le niveau sonore sera diminué, les quartiers ne seront pas enclavés par l'infrastructure routière et les aménagements permettront d'améliorer la qualité des milieux de vie et la sécurité des résidents », a souligné M^{me} Blais.

Le plus grand chantier routier au Québec

Ce grand chantier, dont le coût de réalisation est estimé à 3 milliards de dollars, assurera la création ou le maintien de 43 000 emplois directs et indirects. Sa configuration, moins volumineuse que la précédente, permettra de récupérer quelque 400 000 m² de terrains de la Cour Turcot, soit l'équivalent de 50 terrains de football. Cette superficie servira à développer le Quartier du Canal qui permettrait des retombées économiques évaluées à plusieurs milliards de dollars.

« Turcot, c'est le carrefour où s'opère et s'orchestre l'économie de Montréal et du Québec. Ce grand projet contribuera certainement à notre force économique par l'amélioration de l'essentielle fluidité des transports de marchandises et de personnes. Sous le signe du développement durable, Montréal verra donc son réseau de transport bonifié, sa signature urbaine requalifiée et son économie renforcée et confirmera ainsi son statut de métropole de classe mondiale », a pour sa part souligné M. Bachand.

Une mise en service partielle est prévue en 2017 et la fin des travaux est envisagée pour 2018. Pendant les travaux, la circulation sera maintenue, et ce dans les meilleures conditions possibles pour assurer la fluidité et la sécurité des déplacements. Des mesures d'atténuation, principalement en transport collectif, seront déployées et constamment renouvelées en fonction des besoins et des circonstances. Des voies réservées et des accès prioritaires seront donnés aux autobus notamment dans des corridors parallèles à l'autoroute 20, sur les rues Notre-Dame et Saint-Patrick. Le ministère des Transports, la Ville de Montréal, l'Agence métropolitaine de transport et la Société de transport de Montréal travailleront en synergie afin de limiter les impacts des travaux sur les usagers et les résidents.

« D'ici là, l'échangeur Turcot restera sous haute surveillance afin de garantir la sécurité de tous les usagers », a conclu M. Hamad.

La population est invitée à consulter le site Internet du projet Turcot au www.turcot.gouv.qc.ca. Par ailleurs, un bureau d'information situé sur la rue Galt est mis sur pied pour accueillir les citoyens désireux d'en connaître davantage sur le projet et les travaux à venir.

– 30 –

SOURCES :

Maxime Sauvageau
Attaché de presse p.i.
Cabinet du ministre des Transports et
ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale
Tél. : 418 643-6980

Catherine Poulin
Attachée de presse
Cabinet du ministre des Finances, ministre du Revenu et
ministre responsable de la région de Montréal
418 643-5270

Marie-Ève Morneau
Attachée de presse
Cabinet de la ministre responsable des Aînés
418 646-7757

POUR INFORMATION :

Relations avec les médias
Ministère des Transports du Québec
Tél. : Québec : 418 644-4444
Montréal : 514 873-5600
Sans frais : 1 866 341-5724