

**Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides**

Consultation publique

Septembre 2010



Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



PLAN DE LA PRÉSENTATION

- Contexte de la consultation publique
- Historique du projet
- Justification du projet
- Caractéristiques du projet proposé
- Résultats de l'étude d'impact sur l'environnement
- Commentaires et questions du public

Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



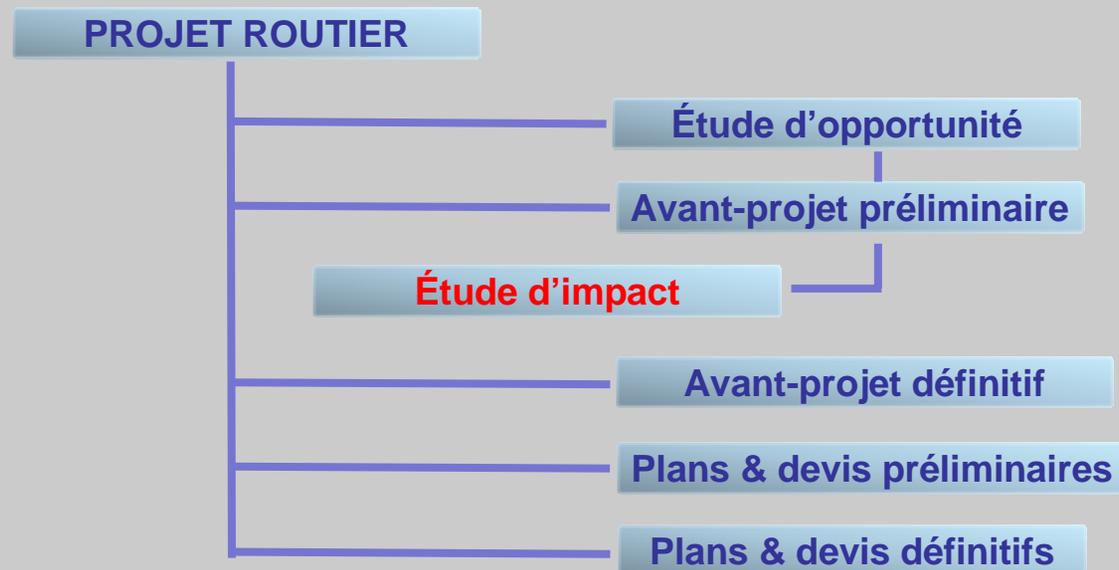
CONTEXTE DE LA CONSULTATION PUBLIQUE

Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



CONTEXTE DE LA CONSULTATION PUBLIQUE

Cheminement type d'un projet routier





CONTEXTE DE LA CONSULTATION PUBLIQUE

Rencontres réalisées à ce jour dans le cadre du projet

- Ville de Saint-Lin-Laurentides et Municipalité régionale de comté de Montcalm (en continu depuis 2005)
- Chambre de commerce de la Ville de Saint-Lin-Laurentides (2005)
- Population de Saint-Lin-Laurentides (Municipalité - 2005)
- Fédération de l'UPA de Lanaudière (septembre 2010)
- Population de Saint-Lin-Laurentides (MTQ - septembre 2010)

Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



HISTORIQUE DU PROJET

Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



HISTORIQUE DU PROJET

- Besoin de contournement de l'agglomération dès les années 70'
- Demande de la municipalité pour un projet de contournement (2001)
- Étude d'opportunité et d'avant-projet préliminaire (2005)
- Mise à jour de l'étude d'opportunité et d'avant-projet préliminaire (2009, décision du Ministre)
- Étude d'impact sur l'environnement (en cours depuis 2009)

Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



JUSTIFICATION DU PROJET



JUSTIFICATION DU PROJET

Évolution socio-économique de la Ville

- En 2009, Saint-Lin-Laurentides compte 15 799 hab. (35% de la MRC)
- La plus peuplée des municipalités de la MRC
- Croissance importante de la population depuis plus de 20 ans
- Le renouvellement de la population active, pour les prochaines années, est en quelque sorte assuré (en 2026 la population aura cru de 20%)

Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



JUSTIFICATION DU PROJET

Aménagement et économie

- Fonctions commerciales, industrielles et de service concentrées dans le périmètre urbain
- Les fonctions résidentielles y sont très importantes
- Diversification des places d'affaires développées dans l'axe de la rue Saint-Isidore



JUSTIFICATION DU PROJET

Aménagement et économie (suite)

- Débits élevés de circulation, multiplicité des accès et tracé dysfonctionnel
 - Sentiment d'insécurité chez les usagers de la route, visiteurs et citoyens
 - Temps d'attente pouvant décourager la clientèle des commerçants
- Pôle commercial en pleine croissance:
 - Plusieurs nouveaux commerces et entreprises y ont vu le jour au cours des dernières années
 - Perspectives futures encourageantes

Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



JUSTIFICATION DU PROJET

Problématiques actuelles et futures de la route

Géométrie

- Accès hors-normes (trop nombreux, trop rapprochés, etc.)
- Largeur des voies et des emprises non conformes (route étroite)
- Stationnement sur et hors-rue hors-normes
- Carrefours problématiques (voies de virage et longueurs hors-normes, virage difficile pour véhicules lourds, approches décalées à R-158/Côte Jeanne)





JUSTIFICATION DU PROJET

Problématiques actuelles et futures de la route (suite)

Circulation

- Débits de véhicules
 - Débit journalier moyen annuel (DJMA) atteint 14 500
 - 1 500 véh/h en pointe du soir
 - Virage difficile pour véhicules lourds
 - DJMA dans 20 ans: plus de 21 000 véh/jour sur St-Isidore, excédant la capacité de la route
- Trafic de transit
 - Le trafic de transit compte pour plus de 50% du trafic total
 - Grands mouvements de transit: N-S et O-N pour automobiles et E-O pour camions(7%)
 - Trafic de transit (camions et autos) au centre de l'agglomération
- Les mouvements importants aux carrefours, les accès multiples et la géométrie sous-standard causent d'importants retards

Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



JUSTIFICATION DU PROJET - Solutions possibles

Statu quo

- La problématique ne ferait que s'amplifier étant donné les perspectives socio-économiques et de circulation futures:
 - Détérioration de la sécurité et augmentation de la congestion
 - Trafic de transit toujours présent
 - Perte potentielle de clientèle de certains commerçants

Réaménagement de la route actuelle selon les normes

- Exigerait une expropriation démesurée en raison des 4 voies requises
- La circulation de transit importante y circulerait toujours

Route de contournement avec servitudes de non-accès

- Permettrait de soulager la route de plus de la moitié de la circulation
- Éliminerait le camionnage de transit
- Permettrait de redéfinir la classe de la route
- Éviterait la relocalisation de commerces sur la nouvelle route
- Valorisation du centre ville



JUSTIFICATION DU PROJET - Solution retenue

Route de contournement avec servitudes de non-accès

Variantes analysées dans le cadre de l'étude d'opportunité (2005)

- Contournement Est (variante rejetée)
 - ne permet pas de réduire substantiellement le trafic de transit Est-Ouest au cœur de l'agglomération
 - implique l'enclavement et l'acquisition d'importantes superficies de terres agricoles et des investissements importants

- Contournement Ouest (variante retenue) 
 - permet de réduire le trafic de transit Est-Ouest sur la rue Saint-Isidore et la 12e Avenue
 - implique des acquisitions agricoles et des investissements moins importants

Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



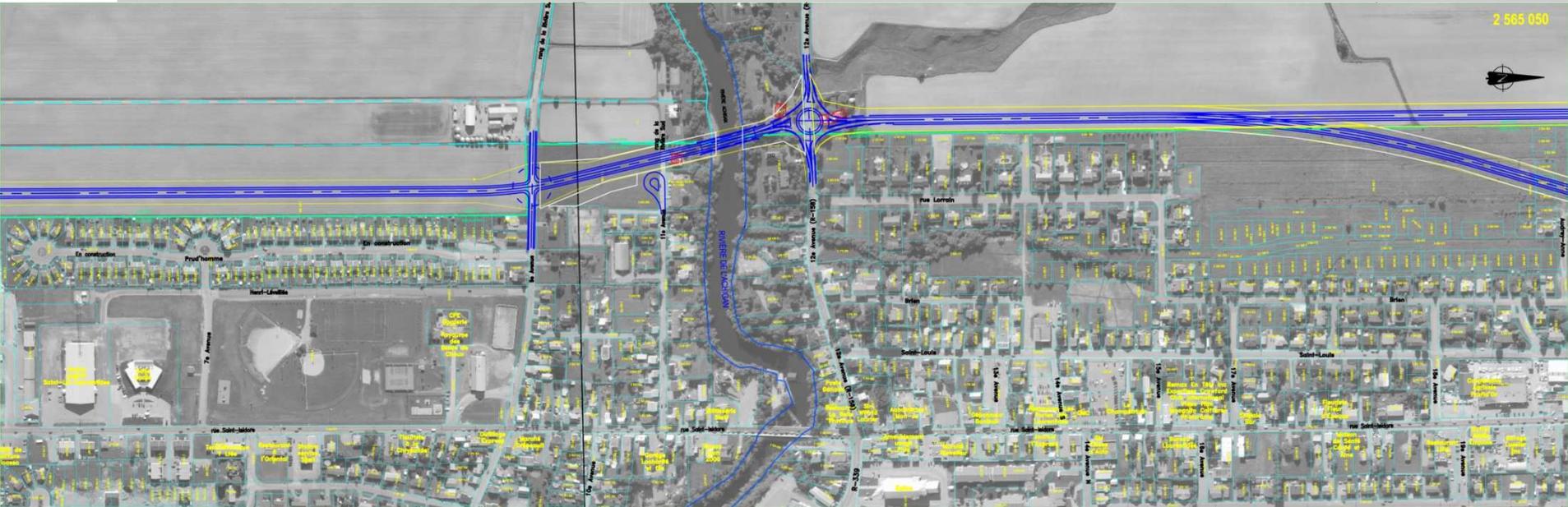
CARACTÉRISTIQUES DU PROJET PROPOSÉ

Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



CARACTÉRISTIQUES DU PROJET PROPOSÉ

Section centrale



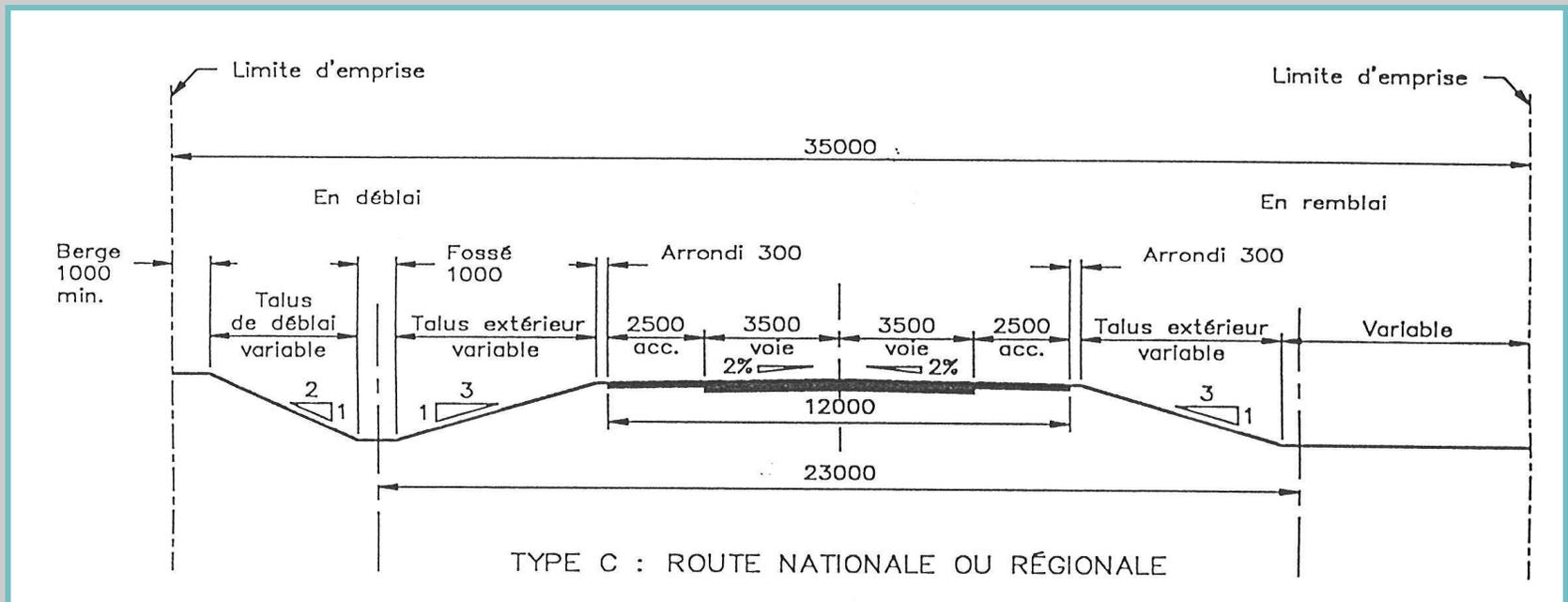
Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



CARACTÉRISTIQUES DU PROJET PROPOSÉ

Longueur du tracé : 7 kilomètres

Profil en travers type



Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



CARACTÉRISTIQUES DU PROJET PROPOSÉ



Carrefour giratoire type



CARACTÉRISTIQUES DU PROJET PROPOSÉ

Raccordement au réseau routier actuel

Au nord de l'agglomération : 7 options considérées

- Options 1, 2 et 3 élaborées lors de l'étude d'opportunité de 2005 
- Options 4 et 5 élaborées lors de la mise à jour de l'étude d'opportunité de 2009 (suite aux préoccupations des résidents de la Côte Jeanne) 
- Options 6 et 7 suggérées par la Ville en 2010 (suite à la consultation des autorités municipales) 

Au sud de l'agglomération

- Raccordement initial élaboré lors de l'étude d'opportunité de 2005
- Raccordement retenu afin de desservir le Faubourg Saint-Lin élaboré lors de la mise à jour de l'étude d'opportunité de 2009

Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



CARACTÉRISTIQUES DU PROJET PROPOSÉ

Estimation sommaire des coûts par options de raccordement

	Options de raccordement Nord						
	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7
Coûts (\$)	15 850 000	16 550 000	16 550 000	16 550 000	15 950 000	16 700 000	15 850 000

Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Cheminement de l'étude d'impact sur l'environnement

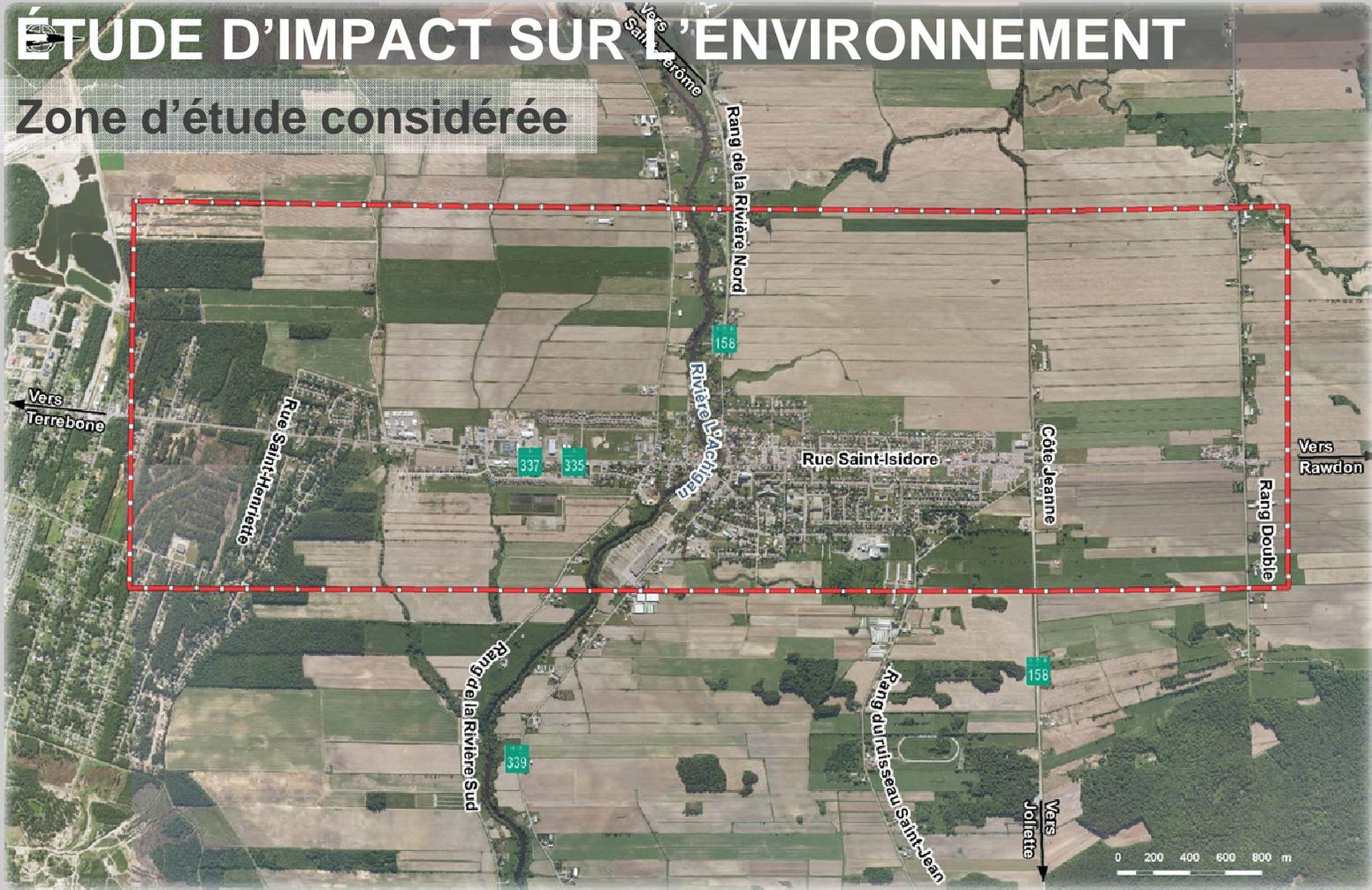


Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Zone d'étude considérée



Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Inventaires du milieu récepteur réalisés à ce jour

- Végétation et faune, incluant les espèces à statut précaire ▶
- Utilisation et affectation du territoire, incluant les projets de développement
- Patrimoine archéologique (en cours) et bâti
- Enquêtes auprès des entreprises agricoles (automne 2009) ▶
- Enquête auprès des commerces de la rue Saint-Isidore (en cours)
- Caractérisation du climat sonore actuel (automne 2009)
- Étude du paysage

Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Analyse des options de raccordement Nord

Critères d'analyse considérés

- Fonctionnalité du raccordement (géométrie, sécurité et temps de parcours)
- Intégrité du milieu bâti résidentiel, commercial et patrimonial (acquisition et problématique d'accès)
- Intégrité du milieu agricole (nombre d'exploitation touchée, superficie perdue et enclavée, bâtiment enclavé et problématique d'accès)
- Coûts d'acquisition et de construction

Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Résultats de l'analyse des options de raccordement Nord

Raccordement NORD	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7
Fonctionnalité							
Intégrité du milieu bâti	2	5 (P)	4(C)	1	3	5 (C)	4 (C)
Intégrité du milieu agricole	5,7 / 2,6	4,7 / 1,8	4,7 / 1,8	7,1 / 5,8	5,9 / 4,1	7,2 / 12,7	7,1 / 12,6
Coûts acquisition- construction	7,7 M\$	8,4 M\$	8,4 M\$	8,4 M\$	7,8 M\$	8,5 M\$	7,7 M\$

AVANTAGES			
INCONVÉNIENTS			
+			-

Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Principaux enjeux environnementaux

- Milieu bâti
- Agriculture
- Activités commerciales
- Climat sonore 
- Milieu biologique (végétation/faune)
- Patrimoine archéologique et bâti
- Paysage



Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Prochaines étapes

- | | |
|---|------------------------------------|
| ▪ Avant projet préliminaire : | automne 2010 |
| ▪ Dépôt de l'étude d'impact au MDDEP : | décembre 2010 |
| ▪ Avis de recevabilité (1) : | printemps 2011 |
| ▪ Période d'information et de consultation BAPE : | été & automne 2011 |
| ▪ Autorisation CPTAQ : | hiver 2012 |
| ▪ Décret (CAR) : | printemps 2012 |
| ▪ Acquisition et déplacement des utilités publiques : | printemps 2012 @
printemps 2013 |
| ▪ Appel d'offres pour travaux de construction (2): | automne 2013 |

(1) Échéancier MDDEP

(2) Selon disponibilités budgétaires

**Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides**



Fin de la présentation

Questions ?

**Projet de contournement de l'agglomération
de Saint-Lin-Laurentides**



ingénierie & construction

Raccordement Nord Détail des 7 options proposées

Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



ingénierie & construction

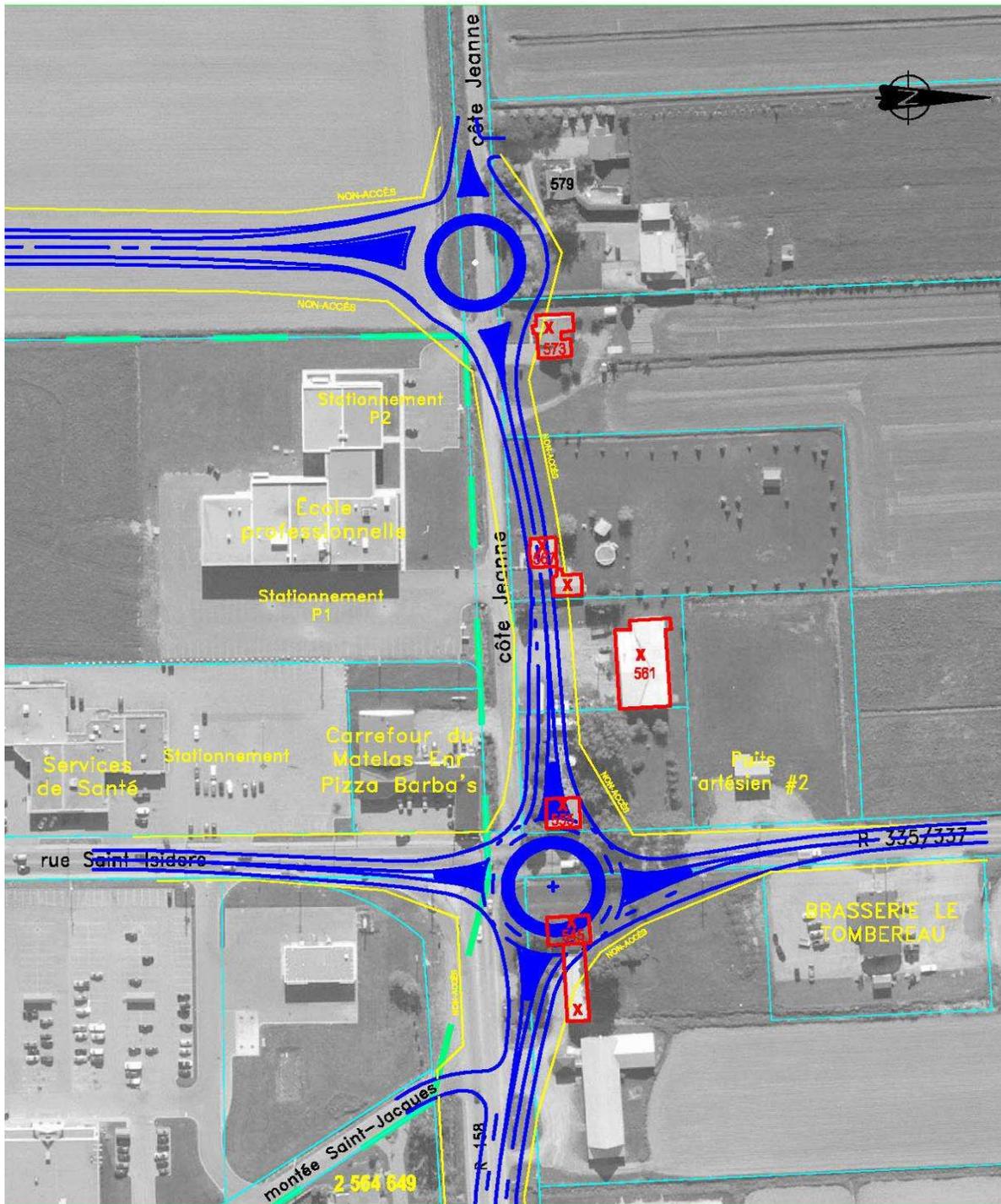
RACCORDEMENT NORD

Option 1 (2005)



Figure 1.2
TRACÉ DU SEGMENT NORD DE LA
ROUTE DE CONTOURNEMENT
(OPTION 1)





ingénierie & construction

RACCORDEMENT NORD

Option 2 (2005)

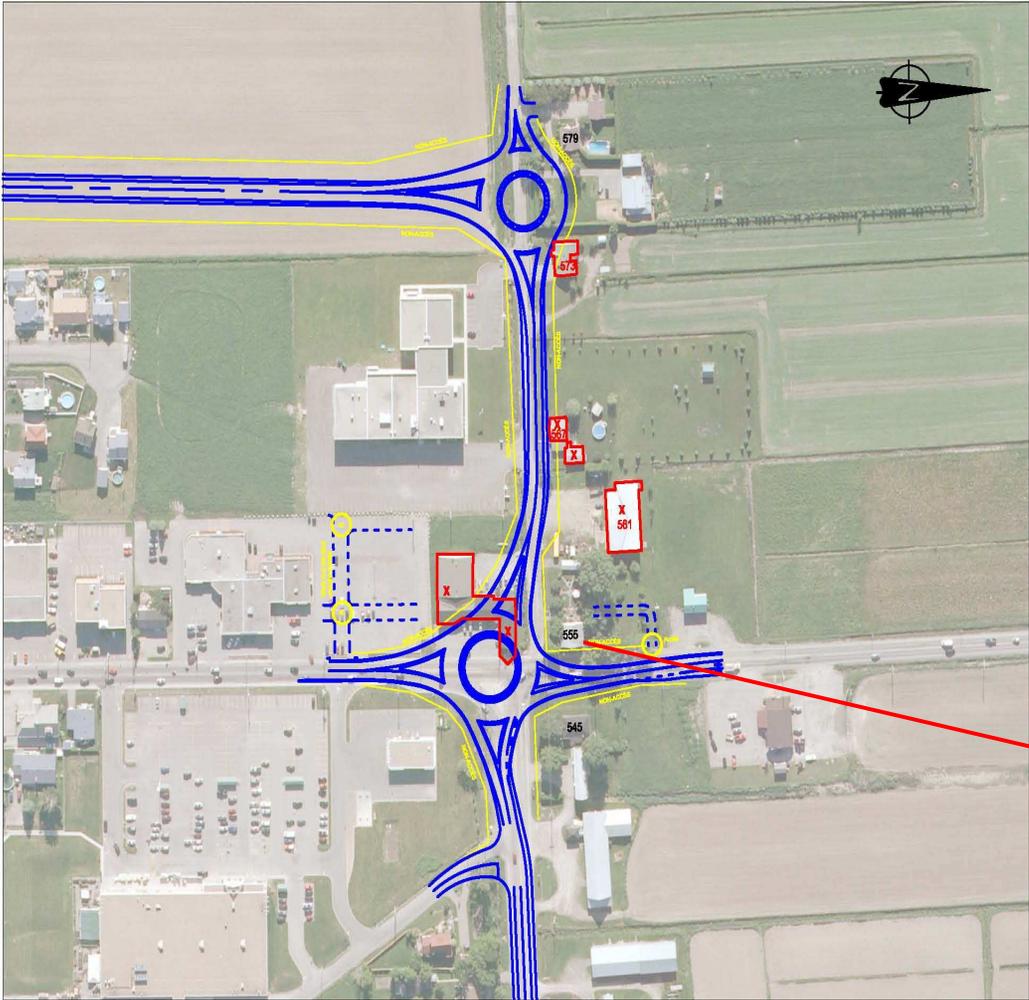
Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



ingénierie & construction

RACCORDEMENT NORD

Option 3 (2005)



555 Côte Jeanne



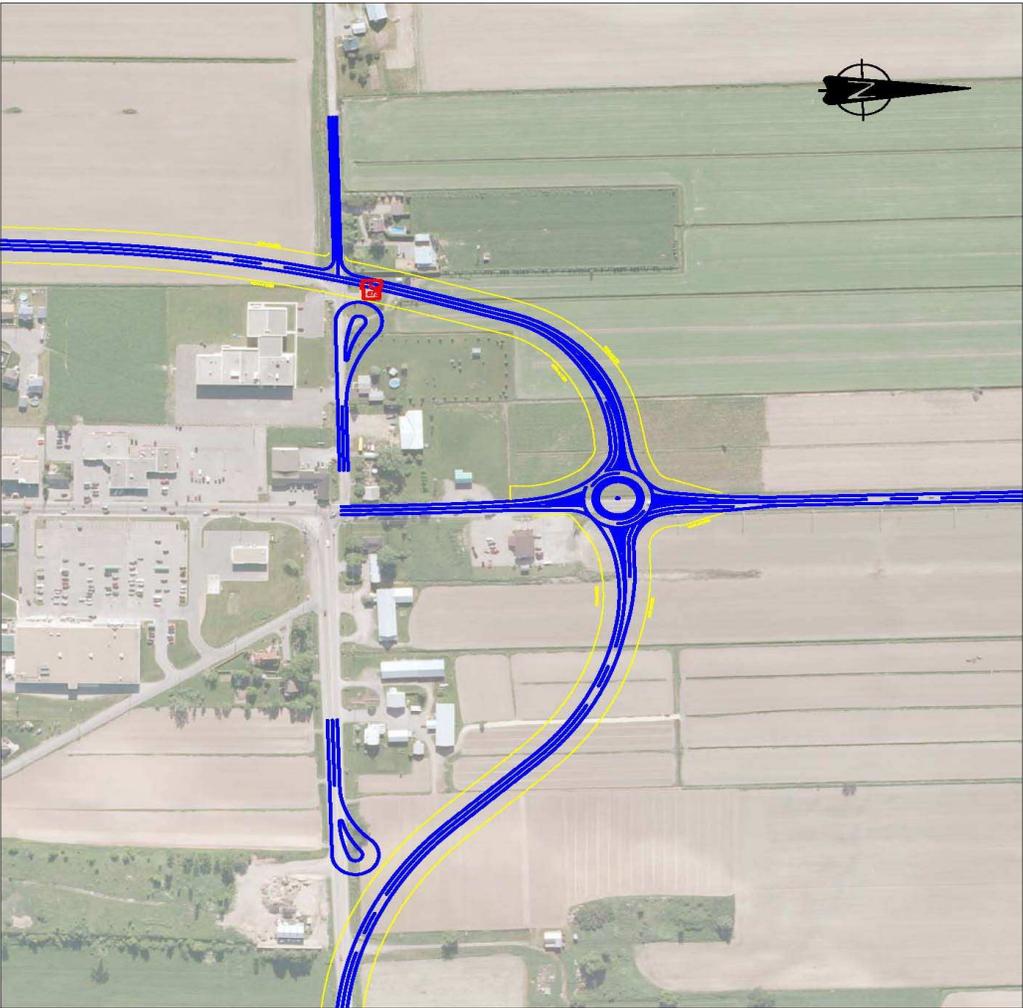
Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



ingénierie & construction

RACCORDEMENT NORD

Option 4 (2009)



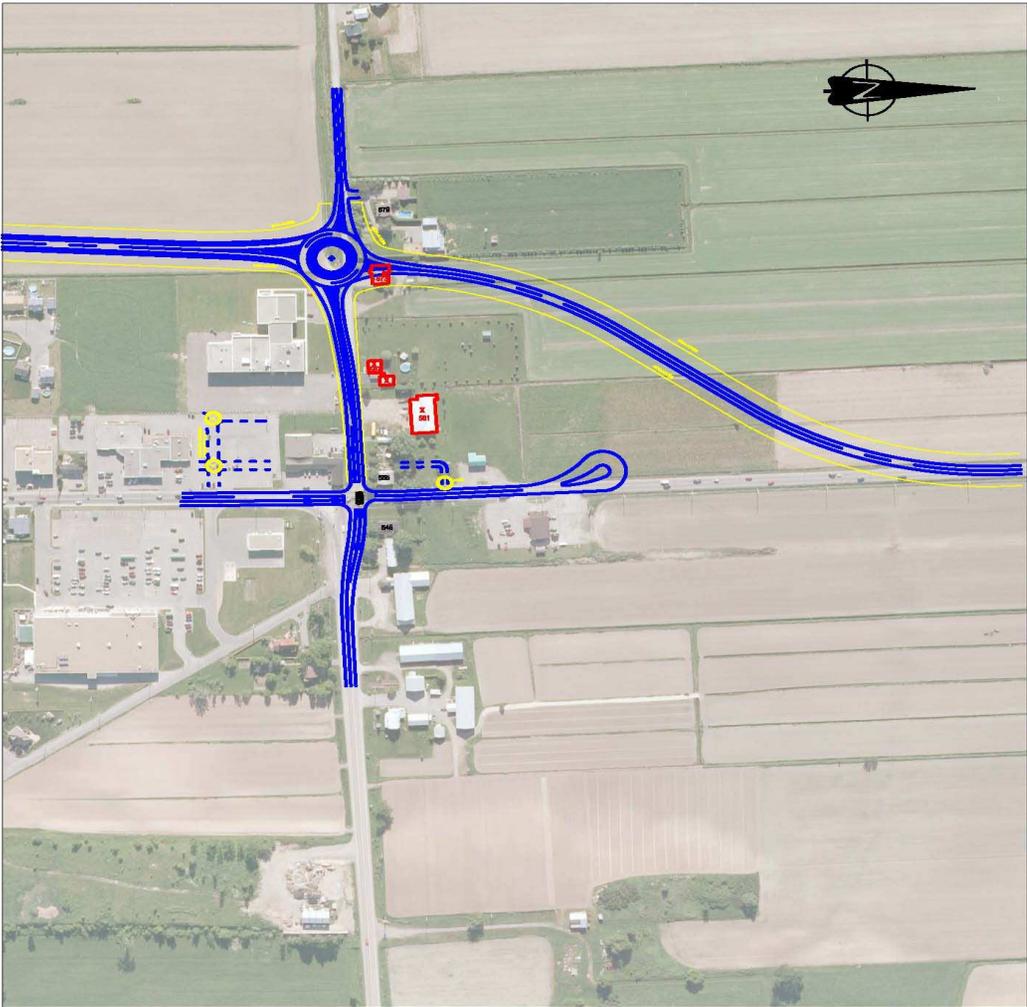
Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



ingénierie & construction

RACCORDEMENT NORD

Option 5 (2009)

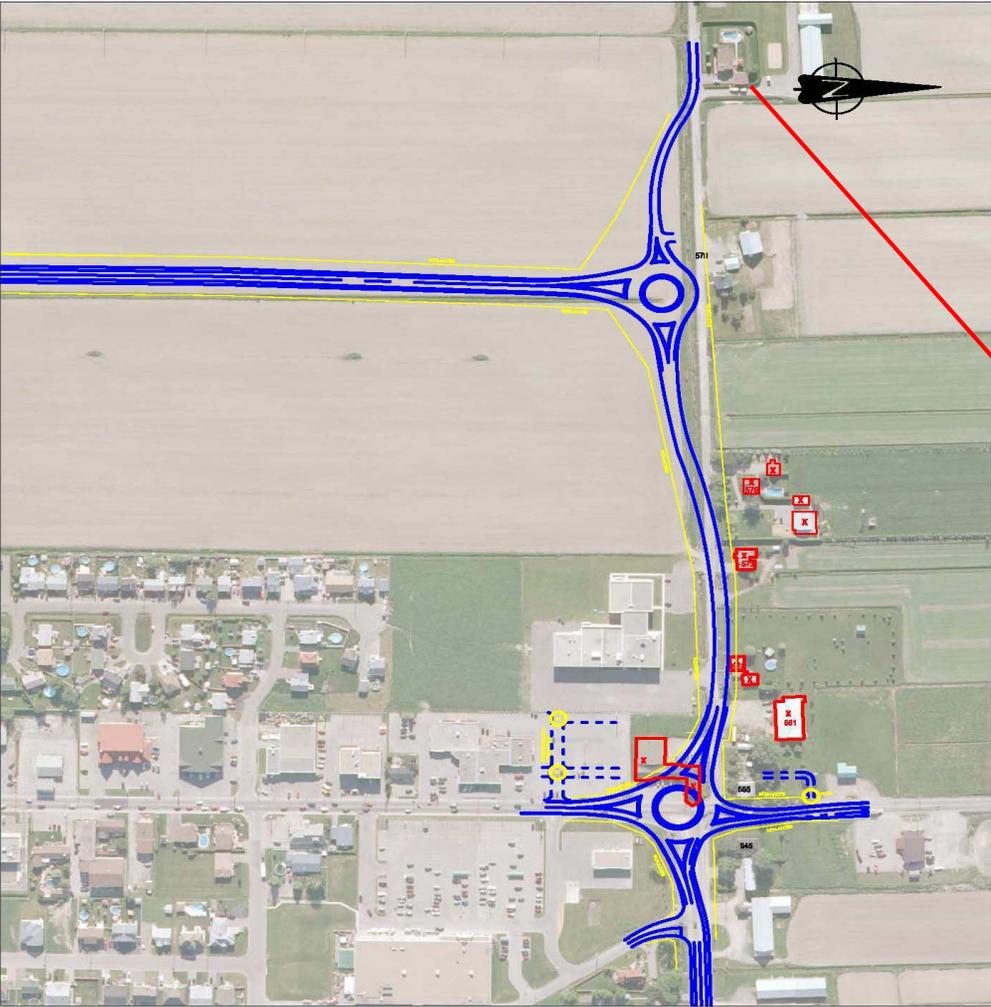


Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



ingénierie & construction

**RACCORDEMENT NORD
Option 6 - 2010**



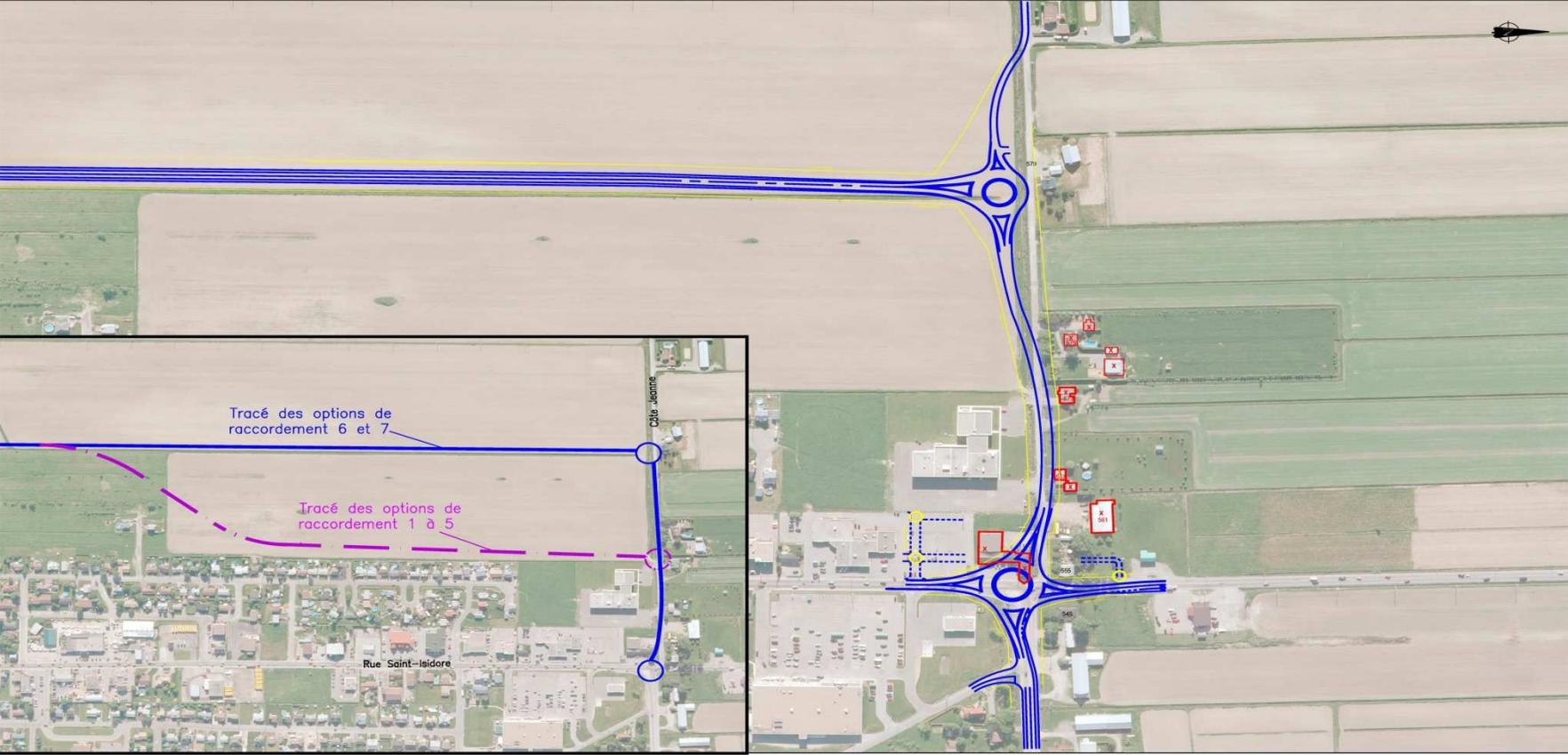
615 Côte Jeanne



Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



ingénierie & construction

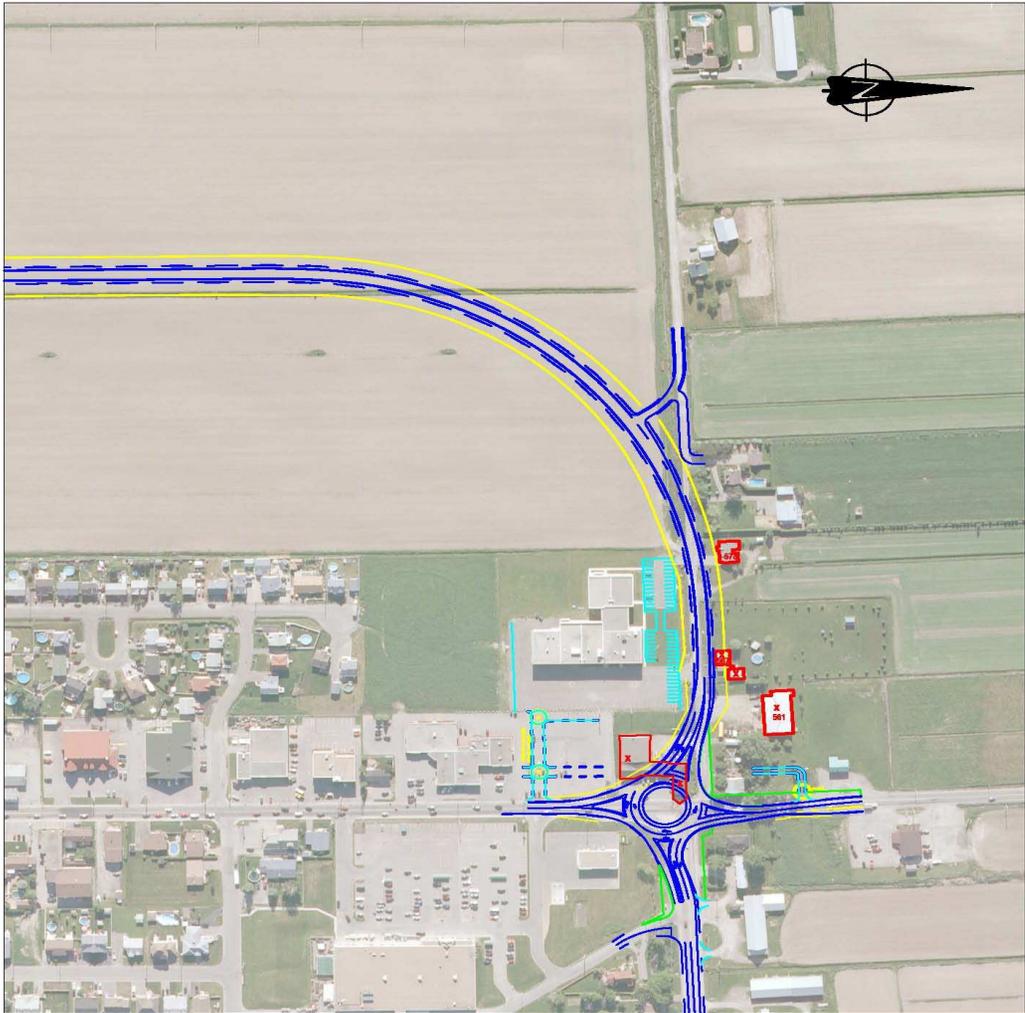


Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



ingénierie & construction

**RACCORDEMENT NORD
Option 7 - 2010**

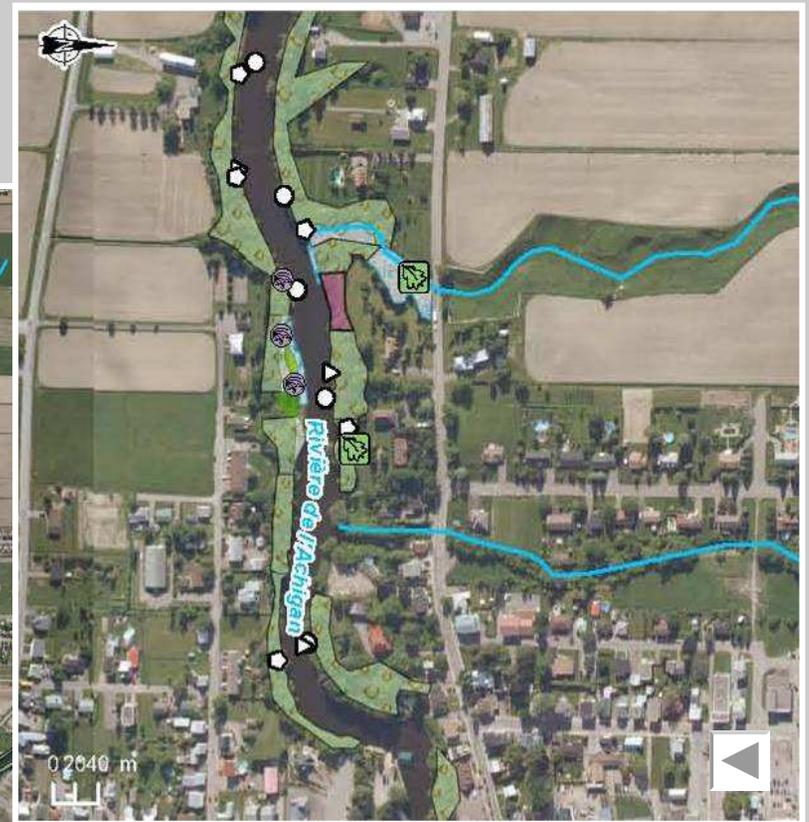


Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



Traversée de la rivière de l'Achigan

Empiètement d'une friche humide au niveau du raccordement Sud



Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides

Variante de contournement retenue

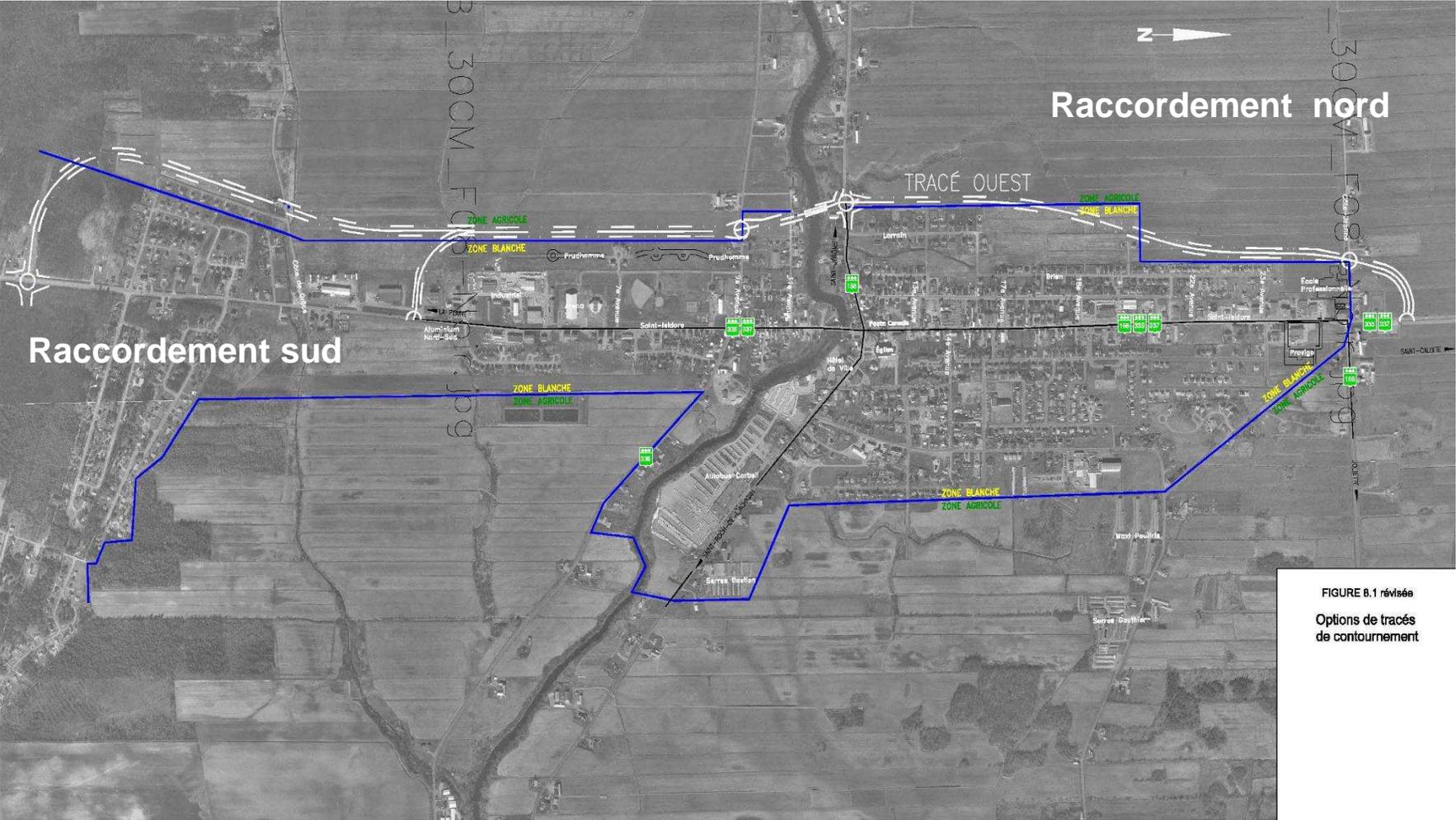
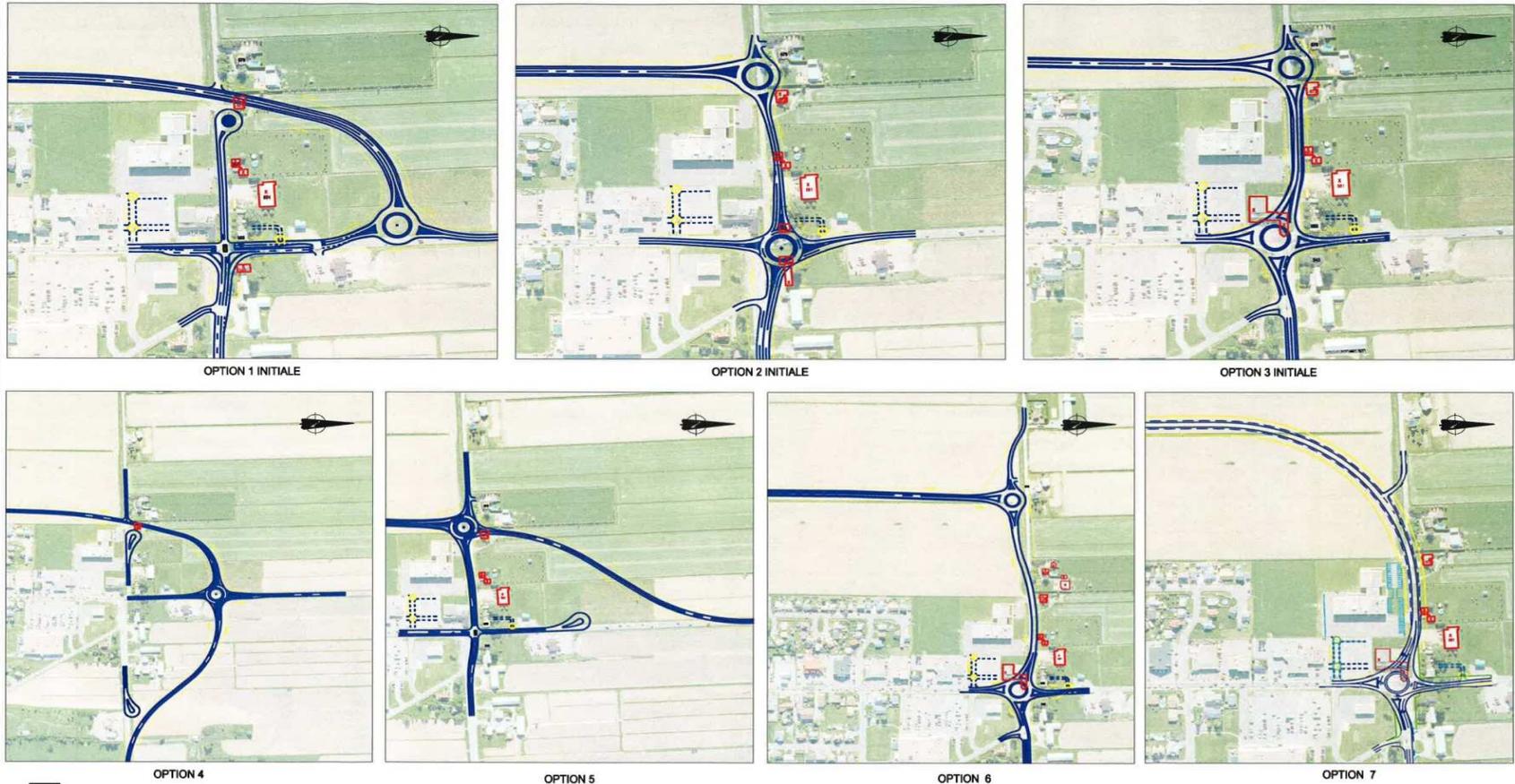


FIGURE B.1 révisée
Options de tracés de contournement

Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides

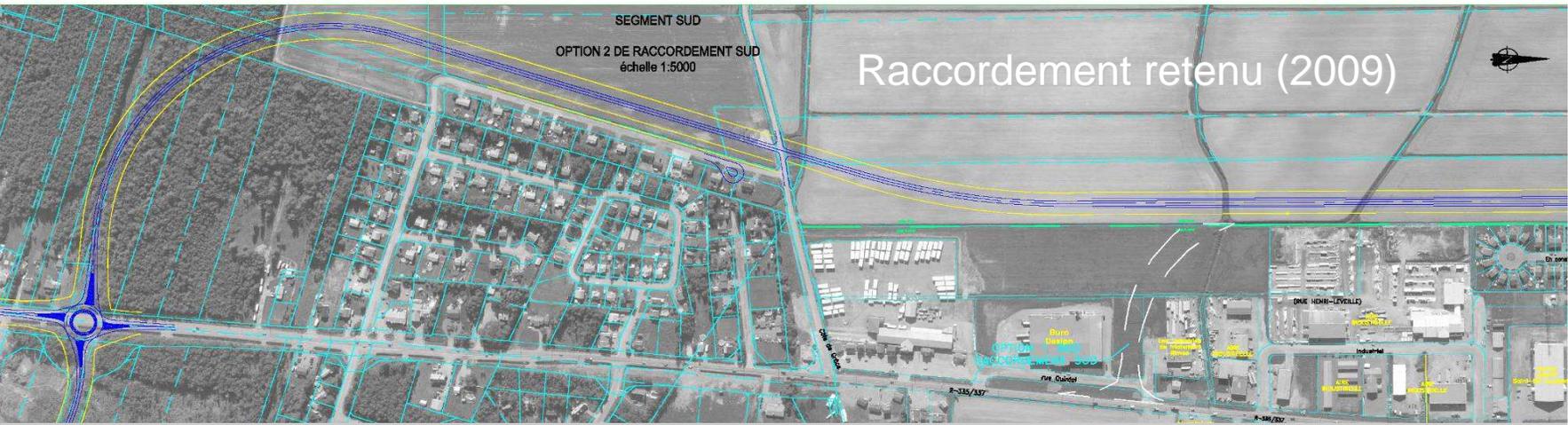
Options de raccordement Nord



Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



Raccordement Sud



Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



Milieu agricole - Comparaison des options

Options Éléments comparés	1	2	3	4	5	6	7
Nbre exploitations agricoles touchées	2	1	1	5	2	1	1
Sup. d'emprise (ha)	5,7	4,7	4,7	7,1	5,9	7,2	7,1
Sup. enclavée (ha)	2,6	1,8	1,8	5,8	4,1	12,7	12,6
Bâtiment agr. enclavés	N	N	N	O (2)	N	N	N
Problématique d'accès	N	N	N	O (2)	N	N	N
Classement des options	3	1	1	5	4	7	6

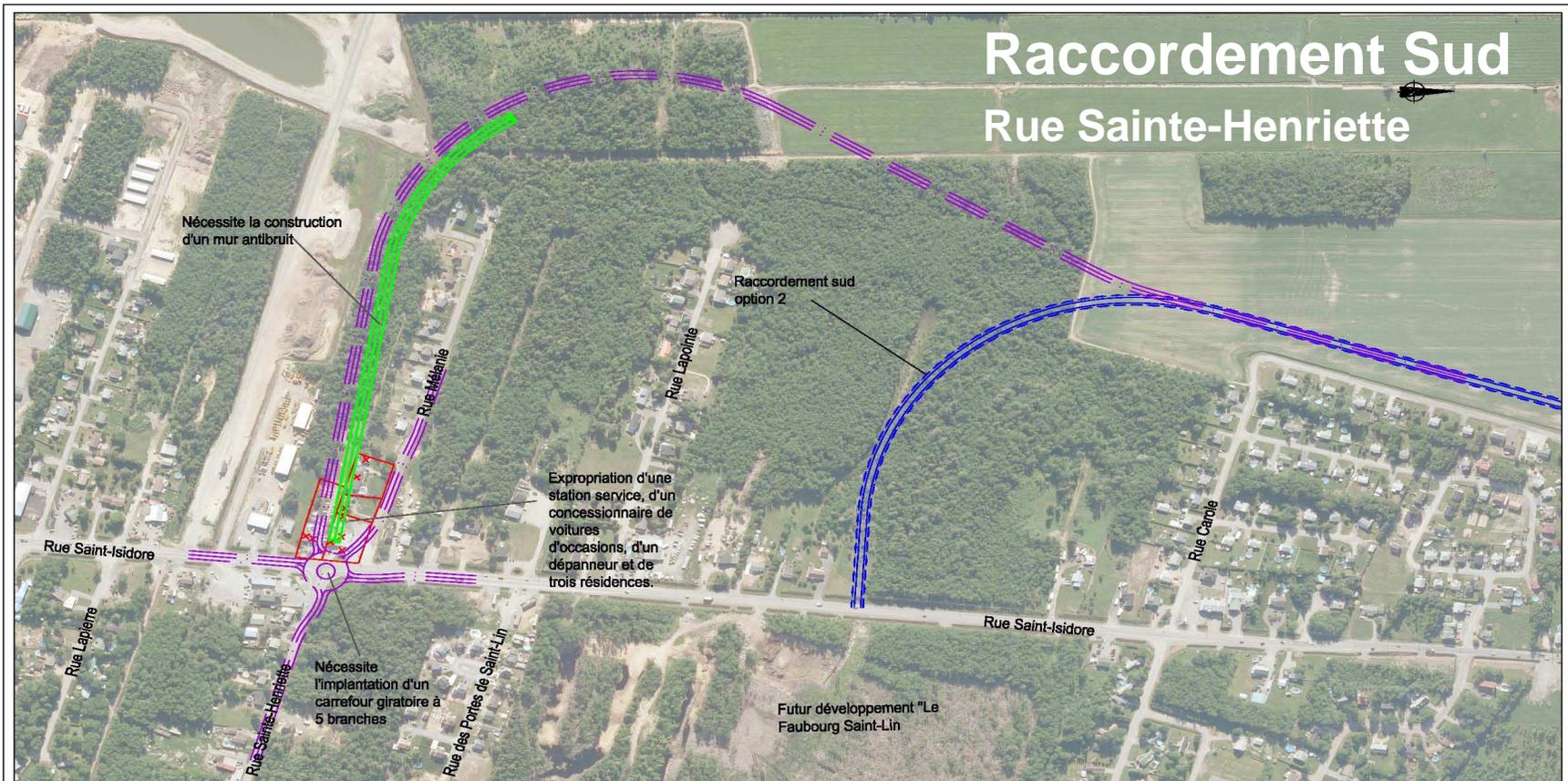


Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



GENIVAR

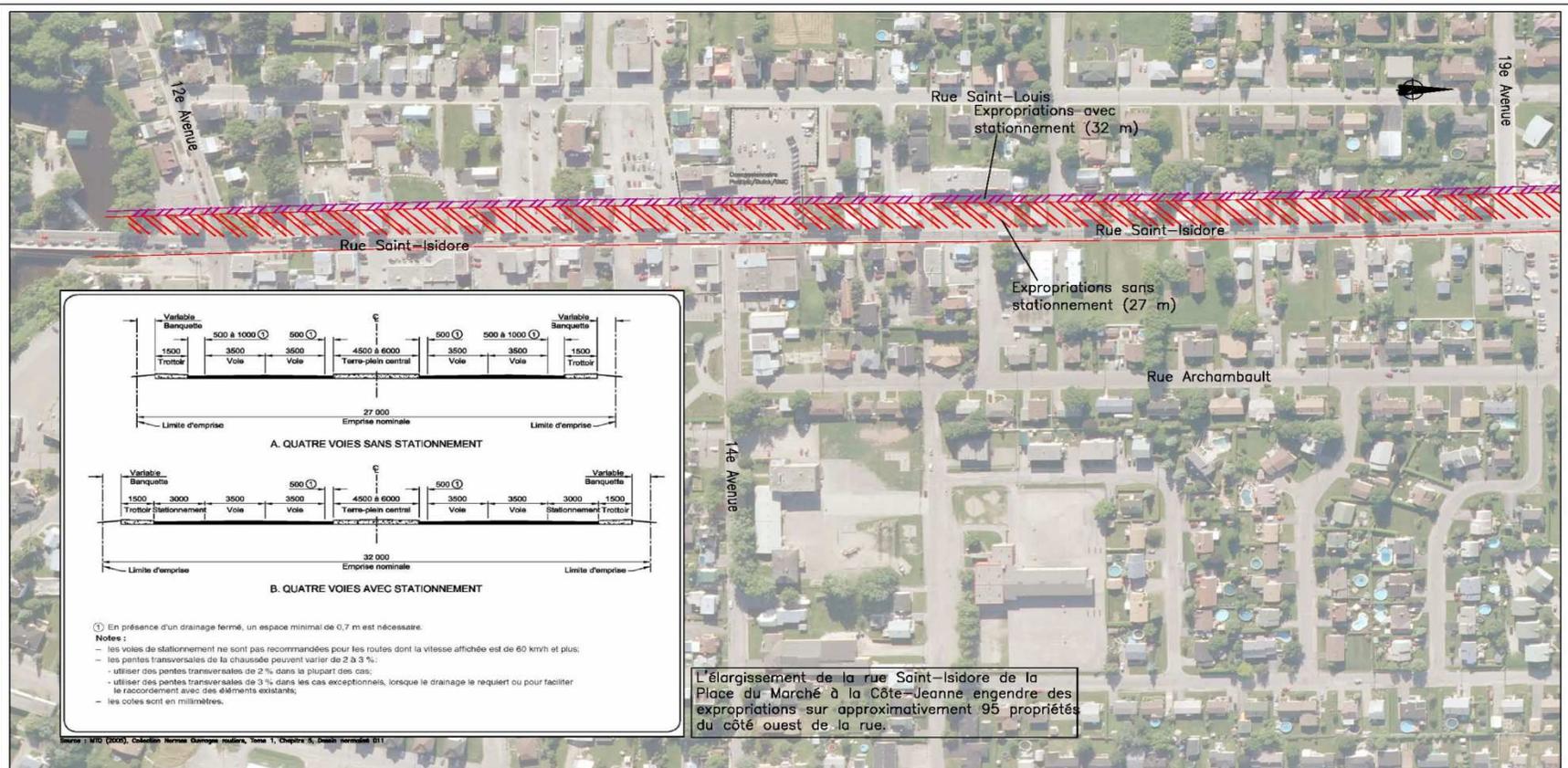
des gens constructifs



Raccordement sud à la rue Saint-Henriette

M:\projets\11613000\116142\rapport\3.0 - Technique\3.10 Présentation\Figure 5 option pour MT05\Option 1@7 nord.dwg 2010-09-14

Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



Exemple d'impact de l'élargissement de la rue Saint-Isidore du côté ouest (de la rivière l'Achigan à la 19e Avenue)



Projet de contournement de l'agglomération de Saint-Lin-Laurentides



Profil type - Butte antibruit

