

Signature du contrat d'acquisition des voitures du métro de Montréal

LES NOUVELLES VOITURES SERONT EN SERVICE À PARTIR DE 2014

Montréal, le 22 octobre 2010 – La Société de transport de Montréal a signé aujourd'hui avec le consortium Bombardier-Alstom le contrat d'acquisition des 468 voitures pour le métro de Montréal. Cette annonce s'est déroulée en présence du ministre des Transports du Québec, M. Sam Hamad, et de Mme Manon Barbe, membre du comité exécutif de la Ville de Montréal responsable du transport, M. Michel Labrecque, président du conseil d'administration de la STM, Mme Ann MacDonald, vice-présidente Développement des affaires et Ventes de Bombardier Transport Amérique du Nord, et M. Pierre Gauthier, président d'Alstom Canada.

Au prix unitaire de 2,64 M\$ par voiture, ce contrat est évalué à 1,2 G\$, ce qui en fait l'un des plus importants accordés au Québec en 2010. Ces voitures remplaceront progressivement les voitures MR-63 qui roulent depuis 1966. Elles porteront le nom de MPM-10 (pour Matériel Pneumatique de Montréal acquis en 2010). Selon un échéancier préliminaire, le premier train de type boa qui sera mis en service clientèle sur la ligne 2-orange, sera livré au début de 2014. Le métro de Montréal célébrera alors ses 48 ans. Par la suite, un train de neuf voitures par mois sera intégré au service.

«Plaque tournante du transport en commun dans la grande région montréalaise, nous avons la responsabilité comme gouvernement d'assurer la pérennité de l'héritage collectif que représente le métro de Montréal. Cette entente historique permet d'atteindre les trois grands objectifs que nous nous étions fixés, à savoir un métro performant pour notre métropole et son économie, un prix juste et raisonnable et des retombées pour l'ensemble du Québec», a déclaré le ministre Sam Hamad.

Par ailleurs, le ministre a rappelé que l'annonce d'aujourd'hui s'inscrit dans la foulée de la loi 116 adoptée à l'Assemblée nationale le 7 octobre dernier.

«La signature du contrat entre la STM et le consortium Bombardier-Alstom est une excellente nouvelle pour Montréal, la région métropolitaine et tout le Québec. L'arrivée de ces nouvelles voitures s'inscrit dans un ensemble de mesures visant à moderniser le réseau du métro et en accroître la fiabilité et la capacité. Cette modernisation est un pas de plus dans la réalisation de l'un des grands chantiers du Plan de transport de Montréal et renforce l'objectif commun que nous partageons avec le gouvernement du Québec de privilégier le transport collectif», a fait savoir le maire de Montréal, M. Gérald Tremblay.

M. Michel Labrecque, quant à lui, est convaincu que cet investissement dans le transport collectif profitera à l'ensemble de clients de la grande région de Montréal. «Les décisions prises en 1963 témoignent qu'il est judicieux et rentable d'investir dans des infrastructures de métro, car c'est un équipement structurant et performant. Avec ce matériel roulant du 21^e siècle, nous pourrions accroître de quelque 24 % notre capacité de transport et améliorer de façon significative l'expérience client grâce, entre autres, à un confort accru et des systèmes d'information à la fine pointe de la technologie. Nous pourrions ainsi poursuivre nos objectifs d'augmentation de l'achalandage et d'amélioration des services et maintenir notre titre de meilleure société de transport en Amérique du Nord, tel que décerné dernièrement par l'American Public Transportation Association».

Depuis 2006, l'offre de service du métro a augmenté de près de 30 %. En 2009, il a assuré plus de 235,2 millions de déplacements, soit une moyenne de plus de 850 000 par jour de semaine.

De plus, selon un balisage réalisé par le Collège impérial de Londres auprès de 27 grands métros du monde, Montréal s'est classé comme étant le plus productif au monde, c'est-à-dire que la productivité de sa main-d'œuvre est la plus élevée en termes de kilomètre-voiture et que ses coûts d'exploitation figurent parmi les plus bas. La STM se distingue aussi de ses pairs, car malgré le fait que ses voitures soient parmi les plus vieilles au monde, leur entretien méticuleux réalisé par les employés leur permet de continuer d'afficher un bon taux de fiabilité.

–30–

Information : Odile Paradis
Directrice principale – Affaires publiques
STM
514 280-5645

Maxime Sauvageau
Attaché de presse
Cabinet du ministre des Transports
418 643-6980

Bernard Larin
Attaché de presse
Cabinet du maire de Montréal
514 872-9998