

Entre 2009 et 2011, l'État apportera une aide de 810 M€ à la réalisation de 52 projets, dont 260 M€ au titre de la *Dynamique espoir banlieue* dès lors que la desserte des quartiers prioritaires est prise en compte. Cette aide traduit un effort sans précédent de l'État en faveur des transports urbains et constitue un facteur d'accélération considérable des projets de transports collectifs en site propre.

Les 52 projets de transports collectifs en site propre seront engagés d'ici 2011 et correspondent à des situations très variées mais adaptées à chacune des 37 agglomérations. 215 km de lignes de tramway et 150 km de lignes de bus à haut niveau de service (BHNS) vont donc être mis en service dans les prochaines années ainsi que le funiculaire de Grasse et les extensions de métro de Lyon et de Marseille.

Ce sont 6 milliards de travaux qui sont engagés dans les trois ans, dont 2 milliards en 2009 pour la réalisation de 90 km de lignes de TCSP. Selon les critères de l'appel à projets, la réalisation de chaque TCSP s'inscrit dans une stratégie d'intermodalité et de complémentarité des modes de déplacement.

Un deuxième appel à projets a été lancé en mai 2010 avec pour objectif de multiplier par cinq le réseau de transports collectifs hors Île-de-France en 15 ans. Il visera les projets des collectivités dont les travaux seront lancés entre 2011 et 2013.

Les dossiers de candidature des collectivités locales sont attendus auprès des préfets de région pour le mois d'octobre 2010. La liste des projets retenus sera rendue publique en décembre 2010.

Direction générale  
des Infrastructures,  
des Transports  
et de la Mer

Direction générale  
des Infrastructures,  
des Transports  
et de la Mer

Mai 2010

Direction  
des Services  
de transport

Site internet :  
[www.transports.developpement-durable.gouv.fr](http://www.transports.developpement-durable.gouv.fr)

# Développement du réseau des transports collectifs en site propre

Le développement des réseaux de transports collectifs urbains et péri-urbains constitue une priorité pour l'État afin de répondre aux objectifs de développement durable, de soutien à l'économie dans le secteur des transports et de désenclavement des quartiers prioritaires de la politique de la ville.

L'État a pris des mesures concrètes afin de mettre en œuvre ce développement et favoriser la mobilité urbaine durable.

La loi de programmation relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'environnement du 3 août 2009 prévoit, en son article 13, la participation de l'État au développement de 1 500 kilomètres de voies nouvelles de transports collectifs en site propre (TCSP), en apportant, à concurrence de 2,5 milliards d'euros d'ici à 2020, des concours aux projets nouveaux au terme d'appels à projets.

Cet objectif s'est traduit par le lancement, en novembre 2008, d'un premier appel à projets sur les transports urbains, hors Île-de-France, pour les autorités organisatrices de transports ayant un projet de métro, de tramway ou de bus à haut niveau de service dont les travaux débuteront d'ici 2011.



Imprimé sur du papier certifié écolabel européen



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer  
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

AUTORITÉ ORGANISATRICE DE TRANSPORT URBAIN	MODE ET PROJET	DATE DE LANCEMENT DES TRAVAUX	KM
<b>2008 - 2009</b>			
Angers	<b>Tramway</b>	2008	12,3
Orléans	<b>Tramway</b> Cléo	2008	11,4
Reims	<b>Tramway</b> - 1 <sup>re</sup> ligne	2008	11,2
Bayonne	<b>BHNS thermique</b>	2009	11,5
Brest	<b>Tramway</b> - Ligne est-ouest	2009	14,5
Lille	<b>BHNS thermique</b> - Roubaix Hem	2009	7
Lyon Sytral	<b>Méto</b> - Extension ligne B	2009	1,9
Lyon Sytral	<b>Trolley électrique</b> - Prolongation C1 et création C2	2009	12,9
Perpignan	<b>BHNS thermique</b>	2009	10,2
Saint-Paul TCO	<b>BHNS thermique</b> - 1 <sup>re</sup> tranche	2009	13
Tours	<b>BHNS</b>	2009	9
<b>2010</b>			
Grasse	<b>Funiculaire</b> direct vers le centre ville	2010	0,6
Dijon	<b>2 tramways</b>	2010	20
Grenoble	<b>Tramway</b> - Extension ligne B	2010	1,8
La Rochelle	<b>BHNS thermique</b>	2010	8,1
Le Havre	<b>Tramway</b> - 1 <sup>re</sup> ligne	2010	13
Lyon Sytral	<b>Tramway</b> - Extension T4	2010	2,3
Marseille	<b>Tramway</b> - Extension L2	2010	0,7
Montpellier	<b>Tramway</b> - Ligne 3	2010	22,4
Metz	<b>BHNS thermique</b>	2010	17,8
Nice	<b>Tramway</b> - Ligne 2	2010	9,3
Nice	<b>Tramway</b> - Extension ligne 1	2010	0,5
Nîmes	<b>BHNS thermique</b> - Axe nord-sud	2010	6
Saint-Pierre CIVIS	<b>BHNS thermique</b> - Aménagements TCSP bus de 4 lignes (1 <sup>re</sup> tranche)	2010	26,65
Valenciennes	<b>BHNS électrique</b> - Ligne 2 trolley (1 <sup>re</sup> phase)	2010	29
<b>2011</b>			
Annemasse	<b>BHNS thermique</b>	2011	7,1
Besançon	<b>Tramway</b>	2011	14
Bordeaux	<b>Tramway</b> - 5 extensions des lignes A, B et C	2011	14,4
Bordeaux	<b>Tramway</b> - Ligne D 1 <sup>re</sup> phase	2011	1,8
CA Pole Azur Provence	<b>Pôle d'échanges</b>	2011	0
Cannes	<b>BHNS thermique</b>	2011	10,9
Grenoble	<b>Tramway</b> - Ligne E	2011	15
Le Mans	<b>Tramway</b> - Extension de la ligne 1	2011	3
Lens	<b>Tramway</b> - Ligne 1 Lens-Hénin	2011	20
Marseille	<b>Méto</b> - Extension ligne 2	2011	0,9
Mulhouse	<b>Tramway</b> - Extensions	2011	6,1
Nancy	<b>BHNS électrique (trolley)</b> - Axe nord-sud	2011	12,9
Rennes	<b>BHNS thermique</b> - Ligne 4	2011	3
Saint-Brieuc	<b>BHNS thermique</b>	2011	8
Saint-Etienne	<b>BHNS électrique</b>	2011	12
Saint-Nazaire	<b>BHNS thermique</b>	2011	8
Strasbourg	<b>Tramway</b> - Extensions ligne A sur 2 branches	2011	4,8
Toulouse	<b>Tramway</b> - Prolongement ligne E	2011	3,8
Toulouse	<b>BHNS thermique</b> - Voie canal Saint-Martory	2011	5,4
Tours	<b>Tramway</b>	2011	13
Antibes-Sophia Antipolis	<b>BHNS thermique</b>	2011	6,5