

## Pour des transports et une mobilité durables

- ▶ Pour maîtriser les problématiques d'intermodalité, le Sétra renforce son expertise sur le ferroviaire.
- ▶ Pour répondre aux enjeux du développement durable, il développe les approches pluridisciplinaires et transversales.
- ▶ En partenariat, il met en place et anime une "école" de la maîtrise d'ouvrage des transports.
- ▶ Pour asseoir son expertise, il s'investit dans des projets d'ingénierie de référence et dans des projets de recherche.
- ▶ Il structure sa gouvernance en se dotant d'une instance de concertation.
- ▶ Garant de l'état de l'art, au bénéfice des nombreux acteurs du domaine des transports terrestres, il capitalise les connaissances et produit en partenariat des méthodologies et des outils qu'il diffuse et valorise.
- ▶ Il élargit son réseau partenarial : IDRRIM\*, Pôle Scientifique et Technique Paris-Est, Université Paris Est, Pôle Scientifique et Technique Rhône-Alpes, Pôle de Compétitivité Advancity, RFF, ADEME...

- ▶ Il contribue au rayonnement du savoir-faire français à l'international (coopération internationale, participation aux projets d'études et de recherche européens, aux comités de normalisation, soutien aux entreprises françaises).
- ▶ Il apporte son soutien à l'innovation des entreprises en réponse aux attentes des maîtres d'ouvrage.
- ▶ Il est le représentant du Réseau Scientifique et Technique du Ministère au sein du Comité des Maîtres d'Ouvrage Routiers (COMOAR), lequel définit et formalise les enjeux de la maîtrise d'ouvrage publique.
- ▶ Moteur dans la création de l'IDRRIM\*, il s'investit pour son développement et sa réussite.
- ▶ Centre d'expertise de référence, il joue un rôle charnière entre la recherche, la formation et l'ingénierie, notamment au sein du Pôle Scientifique et Technique Paris-Est.

\* Institut Des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

# Sétra

Service d'études  
sur les transports,  
les routes et leurs  
aménagement

## Pour des transports et une mobilité durables

Empreinte  
écologique  
Trames  
verte et  
bleue  
Biodiversité



Intermodalité  
Transports intelligents



Infrastructures HQDD  
Paysages



Sécurité des  
déplacements  
Maîtrise des  
risques

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

### Carte d'identité du Sétra

#### Statut

Service à compétence nationale du Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer (MEEDDM)

#### Domaine d'intervention

Infrastructures, systèmes et services de transports terrestres

#### Activités et productions

Élaboration et diffusion de l'état de l'art, expertise sur projet, assistance à maîtrise d'ouvrage, aide à la l'élaboration et à l'évaluation des politiques publiques, appui à la recherche, soutien à l'innovation, conception d'outils de calcul, de systèmes d'information et gestion de bases de données, conception et gestion de sites métiers et de bases de données documentaires (DTRF), etc.

#### Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagement

46, avenue Aristide Briand  
BP 100 - 92225 Bagneux  
Cédex - France  
Tél : +33.1.46.11.31.31  
Fax : +33.1.46.11.31.69

Le Sétra appartient  
au Réseau Scientifique  
et Technique du MEEDDM



# Les 4 orientations du projet scientifique et technique du Sétra

## Réduire l'empreinte des transports terrestres en matière d'énergie, d'environnement et de santé



"Le développement des transports, notamment routier et aérien, a de nombreuses conséquences environnementales et sanitaires. Les transports contribuent à la consommation de ressources et d'espace, à la fragmentation des espaces naturels, aux émissions sonores, aux émissions de polluants et de gaz à effet de serre. En France, ils sont responsables de plus d'un quart des émissions de gaz à effet de serre et de plus de la moitié des émissions d'oxydes d'azote en 2006."

(site MEEDDM Observation et Statistiques de l'Environnement CGDD / Soes)

Nécessité économique et sociale, les transports doivent être conçus et exploités dans le souci de minimiser leurs impacts sur la santé publique, l'environnement, la consommation d'énergie et la production de carbone.

Le Sétra répond à cette exigence par une approche systémique des activités de transport et la prise en compte la plus large possible de leurs effets externes. En partenariat avec les maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, organismes professionnels et établissements de recherche, il agit pour intégrer des critères écologiques dans les commandes publiques, pour inciter au développement de nouvelles techniques par les entreprises, et faire évoluer les comportements.

### Exemples d'actions :

- ▶ réalisation de guides techniques sur la prise en compte des milieux naturels et sur la prévention des nuisances sonores ;
- ▶ élaboration de méthodologies pour l'évaluation carbone des infrastructures de transport notamment dans le cadre de l'OEET (\*) ;
- ▶ développement d'une approche raisonnée des pratiques de viabilité prenant mieux en compte les enjeux environnementaux (gestion durable des fondants routiers, gestion différenciée des dépendances vertes, abandon progressif des produits phytosanitaires au profit de l'entretien biologique...);
- ▶ conception de méthodes pour préserver ou rétablir les corridors écologiques et les habitats naturels ("trames verte et bleue") impactés par les réseaux de transport.

(\*) Observatoire Énergie Environnement des Transports

## Développer une approche HQDD\* sur le patrimoine d'infrastructures de transport et sur son développement



"Concevoir, construire et entretenir des infrastructures routières performantes sur le plan économique, responsables sur le plan social et respectueuses de l'environnement."

(extrait de la convention d'engagement volontaire des acteurs du domaine des infrastructures routières, de la voirie et des espaces publics du 25 mars 2009)

Il s'agit d'intégrer les enjeux économiques, sociaux et environnementaux du développement durable à toutes les étapes de la vie des infrastructures, de la conception jusqu'à la déconstruction.

Le Sétra promeut l'approche HQDD auprès des maîtrises d'ouvrage (Etat, collectivités territoriales, RFF) et de la communauté technique. Il propose pour cela des méthodologies et des outils pour l'évaluation et la mise en œuvre des politiques publiques en matière d'infrastructures.

### Exemples d'actions :

- ▶ conception et réalisation d'outils informatiques de connaissance et de gestion du patrimoine des routes et des ouvrages d'art (IQRN, IQOA, indice de circulation,...) ;
- ▶ élaboration de référentiels pour la mise en place d'une gestion durable des infrastructures routières et ferroviaires ;
- ▶ généralisation des pratiques de recyclage et de valorisation des déchets lors de la construction et de l'entretien des infrastructures ;
- ▶ mise au point de méthodes de mesure multicritères des performances HQDD\* des infrastructures de transport.

\* HQDD = Haute Qualité Développement Durable

## Promouvoir l'intermodalité des systèmes de transport pour une mobilité durable



"Défi n°2 : développer le transport et la mobilité durables (...) en favorisant le report modal, la complémentarité et les transports les moins polluants, en développant des systèmes innovants répondant aux besoins de performances économiques, écologiques et de cohésion sociale."

(extrait du projet de Stratégie Nationale de Développement Durable 2009-2013)

L'objectif est d'optimiser l'organisation des déplacements, tant pour les voyageurs que pour les marchandises, en se penchant à la fois sur les conditions de leur réalisation (infrastructures, véhicules) et sur leurs causes (besoins socio-économiques souvent conditionnés par la situation des territoires et leurs équipements).

Le Sétra favorise l'intermodalité et l'équilibre entre les différents modes de transport en développant de nouvelles méthodologies permettant d'intégrer l'approche multimodale dans les projets de transport, qu'il s'agisse de projets directement liés à l'aménagement des infrastructures ou de projets liés à leur exploitation, aux services ou aux politiques de transport.

### Exemples d'actions :

- ▶ élaboration d'une méthodologie de modélisation multimodale des flux de voyageurs et de marchandises ;
- ▶ assistance à la maîtrise d'ouvrage sur des projets d'autoroutes ferroviaires et à l'évaluation des autoroutes maritimes ;
- ▶ constitution d'un observatoire et diffusion des bonnes pratiques en matière de solutions innovantes de transport ;
- ▶ contribution au déploiement de systèmes de transports intelligents utiles au développement de la multimodalité (mesures de régulation, éco-taxe,...).

## Agir sur les infrastructures et les systèmes pour améliorer la sécurité des déplacements



"Je donne pour objectif de faire passer le nombre des tués sur les routes sous la barre des 3 000 morts d'ici à 2012."

(Nicolas Sarkozy, décembre 2007)

La lutte contre l'insécurité routière est une priorité nationale depuis 2002. Les résultats obtenus sont encourageants, mais leur fragilité impose une réactivation permanente des efforts.

Le Sétra élabore des instruments de définition et d'évaluation des politiques techniques de sécurité des infrastructures routières, au service de l'ensemble des gestionnaires routiers, notamment les collectivités locales.

### Exemples d'actions :

- ▶ élaboration et diffusion des méthodologies découlant de la directive européenne de 2008 sur la gestion de la sécurité des infrastructures et mise en œuvre d'un site extranet dédié à leur suivi et à leur évaluation ;
- ▶ coordination technique pour la définition, l'expérimentation, le déploiement et l'évaluation de dispositifs de contrôle automatisé des infractions au code de la route ;
- ▶ organisation du recueil et de la gestion des données d'exposition aux risques, analyse de l'évolution des comportements pour une meilleure acceptabilité des mesures d'ordre public ;
- ▶ soutien à la définition de solutions d'aménagement et de systèmes innovants pour accroître la sécurité routière.