

Centre Métrobus Fiche technique

Situation	Parc industriel Armand-Viau 7555, rue Armand-Viau Nord, Québec
Nombre de véhicules articulés	67 (<i>Livraison : 20 automne 2009, 25 en 2010 et 22 en 2011</i>).
Superficie	18 000 m ² (180 000 pi ²) <i>Possibilité d'agrandissement pour abriter environ 120 véhicules articulés.</i>
Nombre d'employés	238 (dont 30 nouveaux emplois) <i>168 chauffeurs et 70 autres employés, principalement à la mécanique, à la carrosserie et à l'entretien du réseau.</i>
Fonctions	Entretien et remisage des articulés <i>Les réparations de composantes majeures (moteurs, transmissions, différentiels) seront effectuées au centre de la rue des Rocailles.</i>
Éléments des normes LEED <i>(Leadership in Energy and Environmental Design)</i>	<ul style="list-style-type: none">• Performance énergétique• Utilisation de matériaux recyclés• Lumière naturelle• Gestion des eaux pluviales• Réduction - consommation d'eau
Constructeur	Pomerleau
Architectes	St-Gelais Montminy et associés Villeneuve Tanguay Hale
Ingénieurs	RSW inc. et Groupe ROCHE
Investissement	42 M \$, contribution du MTQ : 31,5 M \$

Avril 2010

Autobus articulé

Fiche technique

	Articulé	Régulier
Longueur extérieure	119 m (61,9 pi)	12,37 m (40 pi)
Largeur extérieure	2,5 m (8,5 pi)	2,5 m (8,5 pi)
Hauteur	3,17 m (10,5 pi)	3,12 m (10,1 pi)
Poids du véhicule	18 000 kg (39 900 lb)	12 500 kg (27 700 lb)
Capacité de passagers	48 assis et 60 debout Total 108	34 assis et 41 debout Total 75
Nouveautés	<ul style="list-style-type: none"> • Luminosité accrue • Sièges plus confortables • Aménagement facilitant la circulation à bord • Aération améliorée • Caméras de sécurité • Support à vélo 	
Coût (taxes incluses)	795 000 \$	520 000 \$

Avril 2010