



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Automne 2007)

Autoroute 30, tronçon Saint-Constant/
échangeur Jean-Leman à Candiac

Zones d'interventions archéologiques nos 12 (partie), 14 et 15

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

1022424

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (AUTOMNE 2007)

AUTOROUTE 30, TRONÇON SAINT-CONSTANT /
ÉCHANGEUR JEAN-LEMAN À CANDIAC
ZONES D'INTERVENTIONS ARCHÉOLOGIQUES N^{OS} 12 (partie), 14 ET 15

PROJET MTQ N^O 154-03-0773

**Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

Permis de recherche archéologique au Québec: 07-ETHN-06

N^O de contrat, ministère des Transports du Québec : 850691663 (8701-07-AD01)

Rapport préparé par :

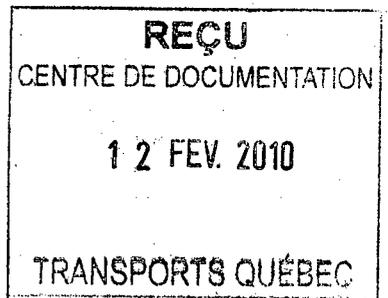
Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1 877 449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com



Février 2010

CANQ
TR
QUE
CPR
215

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT.....	3
2.0 PROJET ROUTIER.....	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique.....	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	7
4.1 Projet n° 154-03-0773, autoroute 30, tronçon Saint-Constant / échangeur Jean-Leman à Candiac, zones d'interventions archéologiques n°s 12 (partie), 14 et 15, ville de Saint-Constant, construction d'une autoroute à quatre voies	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats et recommandations.....	7
CONCLUSION.....	20
OUVRAGES CITÉS	21
ANNEXE A : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet n° 154-03-0773	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-03-0773. Sites archéologiques connus et inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet	17
Figure 3	Localisation des zones inventoriées	18

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-03-0773	10
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-03-0773	16

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Vue d'ensemble de la zone d'intervention archéologique n° 14, direction nord-ouest (154-03-0773-07-NUM1-3)	
Photo 1	Sondage type pratiqué dans la zone d'intervention archéologique n° 12, direction nord (154-03-0773-07-NUM1- 10)	19
Photo 2	Limite entre le boisé et les propriétés domiciliaires de la zone d'intervention archéologique n° 15, direction ouest (154-03- 0773-07-NUM1-8)	19

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue

Marie-Pier Desjardins
Archéologue

Ethnoscop inc.

Jean Poirier
Coordonnateur et géomorphologue

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Christian Gates St-Pierre
Archéologue chargé de projet

Hugo Comète
Technicien archéologue

Mathieu Sévigny
Technicien archéologue

Marcel Goulet
Technicien archéologue

François Côté
Technicien archéologue

Liliane Carle
Géographe cartographe

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé en octobre 2007 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie (Figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les zones à potentiel archéologique de l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, pour une étendue d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à l'inventaire archéologique sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de photographies et de figures illustrant les limites des zones inventoriées. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2007 ainsi que des recommandations sont présentées en conclusion.

L'inventaire a été réalisé par une équipe d'archéologues composée d'un archéologue chargé de projet et de trois techniciens archéologues, les 5 et 9 octobre 2007.

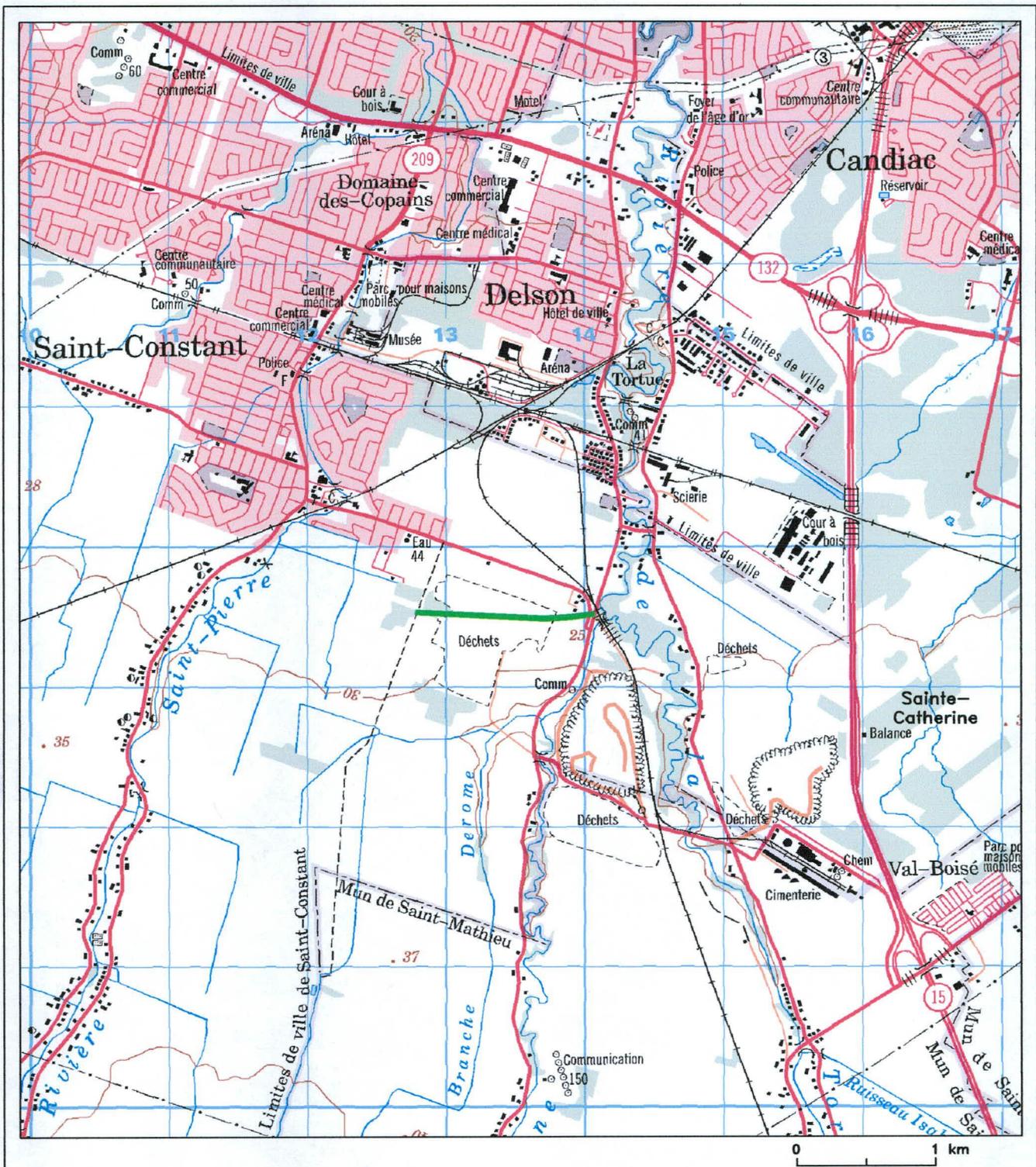


FIGURE 1 : LOCALISATION GÉNÉRALE DU PROJET N° 154-03-0773
 AUTOROUTE 30, TRONÇON SAINT-CONSTANT (ÉCHANGEUR JEAN-LEMAN À CANDIAC)
 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

— EMPIRE



ethnoscop

MTQ0727

Source: Carte topographique 31H/05 de Ressources Naturelles Canada (2003).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était :

- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de l'inventaire archéologique;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique comprenant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre de l'inventaire ou ceux connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise du projet faisant l'objet de l'inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaire archéologique.

2.0 PROJET ROUTIER

Le projet de parachèvement de l'autoroute 30, entre la municipalité de Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac, nécessitera l'aménagement d'une emprise routière sur une distance de 12 kilomètres, sur une largeur moyenne de 110 mètres. Cette autoroute à quatre voies divisées, permettra de doter la région métropolitaine d'une voie de contournement qui contribuera à décongestionner le réseau autoroutier montréalais, ainsi que le réseau routier de la Montérégie.

Dans le cadre de l'évaluation des impacts sur l'environnement qui peuvent être générés par un tel projet, le ministère des Transports du Québec mandatait la firme Ethnoscop inc., en 2006, afin de produire un plan d'interventions archéologiques. L'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle qui a permis de subdiviser celle-ci en zones à inventorier. Ces zones ont été délimitées en fonction de leurs caractéristiques physiques (topographie, sol, drainage, perturbations, etc.) et en fonction de critères culturels (histoire et archéologie). Des interventions archéologiques ont ensuite été proposées pour chacune des zones présentant un potentiel archéologique. Le mandat réalisé par Ethnoscop inc consistait à réaliser un inventaire archéologique dans les zones à potentiel archéologique 12 (partie), 14 et 15 localisées dans l'emprise d'un tronçon de l'autoroute 30 situé dans la ville de Saint-Constant. La zone 13, qui correspond à un vaste terrain où ont été déposés des remblais, sur une épaisseur de 15 à 20 mètres au-dessus de la surface actuelle, a été exclue de l'inventaire archéologique.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis du mandat confié à Ethnoscop inc. Les techniques d'inventaire archéologique ont pu varier dans les zones inventoriées selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les zones présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus de l'inventaire (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologiques mesurent environ 900 cm² et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement retirés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de note pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés aux 5 m ou 10 m en périphérie d'un sondage positif et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à sa compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 **Projet n° 154-03-0773, autoroute 30, tronçon Saint-Constant / échangeur Jean-Leman à Candiac, zones d'interventions archéologiques n^{os} 12 (partie), 14 et 15, ville de Saint-Constant, construction d'une autoroute à quatre voies**

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Treize études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de l'emprise de ce projet d'aménagement routier (Archéocène, 1993; Arkéos, 1998, 1997, 1994b; Ethnoscop, 2006a, 2006b, 1994, 1993, 1986, 1983; Groupe de recherche en histoire du Québec, 1989; Laforte, 1987; Sotar, 1991). De plus, dix inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une étendue de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Archéotec, 2000, 2007; Arkéos, 1990, 1994a; Ethnoscop, 2006c; Patrimoine Experts, 2000, 2001, 2006; Prévost, 1995; Transit Analyse, 1991). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier (Figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de 43 sites archéologiques dans les limites de cette même étendue de 10 km de rayon (Tableau 1).

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été effectué sur une partie du tronçon de l'autoroute 30, entre Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac (Figure 2). L'inventaire devait être réalisé dans les zones d'interventions archéologiques n^{os} 12 (partie), 14 et 15, définies dans le plan d'intervention archéologique élaboré en 2006 (Ethnoscop, 2006) et situées dans les limites de la municipalité de Saint-Constant. Ces trois zones, orientées selon un axe est-ouest, couvrent une longueur d'emprise de 580 m entre les km 6+960 et 7+120 et entre les km 7+820 et 8+240 (Figure 3). La zone d'intervention archéologique n^o 13, localisée entre les km 7+120 et 7+820, a été exclue de cet inventaire archéologique car elle sert actuellement de dépôt pour les déblais provenant d'une cimenterie située à proximité ainsi que de dépôt à neige pour la ville de Saint-Constant. Cet emplacement était donc inaccessible et perturbé. Deux jours de travail, soit les 5 et 9 octobre 2007, ont été nécessaires à une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et de trois techniciens archéologues, pour réaliser 184 puits de sondage excavés manuellement.

4.1.3 Résultats et recommandations

La partie de la zone d'intervention archéologique n^o 12 qui a été l'objet d'un inventaire, est localisée entre les km 6+960 et 7+120, soit immédiatement à l'est du futur viaduc de la rue St-Pierre (Figure 3). Elle mesure 160 m de longueur par 120 m de largeur et est surtout occupée par des champs de soya qui sont bordés de fossés

de drainage. Sa partie orientale est cependant couverte de remblais et on y trouve un chemin municipal donnant accès au dépôt à neige situé dans la zone d'intervention archéologique n° 13.

Au total, 50 puits de sondage ont été pratiqués dans la zone n° 12 (Tableau 2). Les sondages ont permis d'observer une séquence stratigraphique composée de sols naturels : en surface un limon argileux brun pâle, ferme, d'une épaisseur de 0,15 m à 0,20 m en moyenne, suivi d'une argile grise compacte et humide constituant le sol naturel stérile (Photo 1). Quelques sondages réalisés dans la partie orientale de la zone n° 12 ont révélé la présence d'un remblai sur une épaisseur minimale de 0,80 m. Il s'agit de débris industriels ou domestiques (madrans de bois, toiles synthétiques, fragments métalliques, pierre concassée, grosses pierres, etc.) mélangés à une argile limoneuse brun-gris, hétérogène, collante et de plus en plus compacte en profondeur. Ces débris sont sans doute associés aux activités ayant cours dans la zone n° 13, plus à l'est.

La zone d'intervention archéologique n° 14 se trouve immédiatement à l'est de la zone n° 13 et au sud-ouest de la zone n° 15, entre les km 7+820 et 7+940, et est essentiellement occupée par des champs de maïs (Figure 3). De forme triangulaire sa largeur maximale est de 80 m dans sa partie ouest. Au total, 22 puits de sondage y ont été réalisés, dans lesquels la séquence stratigraphique est identique à celle de la zone n° 12, sauf dans la partie la plus à l'ouest où aucun sondage n'a pu être effectué à cause de la présence de remblais sur une épaisseur de plusieurs mètres (Tableau 2). Ces remblais couvrent complètement la zone n° 13 ainsi qu'une partie des zones n° 14 et 15.

La zone d'intervention archéologique n° 15 est située immédiatement à l'ouest du rang Saint-Ignace, entre les km 7+820 et 8+240 (Figure 3). Sa largeur maximale est de 120 m et 112 puits de sondage y ont été réalisés (Tableau 2). Comme dans la zone n° 14, sa partie ouest est recouverte de remblais. La partie centrale de la zone n° 15 est par ailleurs cultivée en champs de maïs et la séquence stratigraphique observée se compose d'un limon argileux légèrement organique, brun, meuble à ferme, d'une épaisseur de 0,25 m à 0,30 m, reposant sur un sol naturel stérile constitué d'une argile beige compacte.

La partie nord de la zone n° 15 est, quant à elle, partagée entre un milieu boisé et un milieu résidentiel (Photo 2). Le boisé est surtout constitué de peupliers faux-trembles et de bouleaux, ainsi que de vinaigriers et de plantes herbacées. La séquence stratigraphique y est essentiellement la même que dans les zones n° 12 et 14. Sur les espaces gazonnés bordant les propriétés de la rue Caron, cette séquence est couverte d'une mince couche (moins de 0,10 m) de limon sableux couvrant un limon brun qui contient à l'occasion quelques fragments d'objets de provenance très récente (postérieurs à 1950) : vaisselle, plastique, métal, verre à bouteille, etc.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de conséquence sur des sites archéologiques.

Tableau 1 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-03-0773¹

Site	Distance du projet routier	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence (MCCCFQ)
BiFi-3	8 km	Amérindien historique ancien 1500 à 1900 Euroquébécois 1608-1759	Militaire	Ville de La Prairie, rue Sainte-Marie, dans la cour arrière servant de stationnement	Saint-Laurent	n.d.	Cloutier, J.-P. 1973; Aubin, M. et Gaumond, M. 1976; Renaud, R. 1977; Gaumond, M. 1978a
BiFi-4	8 km	Euroquébécois 1608-1950	Militaire et commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge	Ville de La Prairie, coin des rues Sainte-Marie et Saint-Georges	Saint-Laurent	15	Cloutier, J.-P. 1973; Gaumond, M. 1978a; Cardinal, P. 1980; Arkéos 2000f
BiFi-5	8 km	Euroquébécois 1760-1899	Inconnue	Ville de La Prairie, face au lot 86, à l'angle des rues Sainte-Marie et Saint-Jean	Saint-Laurent	n.d.	Gaumond, M. 1978a; Ethnoscop 1976a
BiFi-6	8 km	Euroquébécois	Domestique	Ville de La Prairie, rue Sainte-Marie, coin Saint-Jean	Saint-Laurent	n.d.	Gaumond, M. 1978a
BiFi-7	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur (2400 à 450 AA); Euroquébécois 1608-1950	Inconnue	Ville de La Prairie, coin des rues Saint-Ignace et chemin Saint-Jean	Saint-Laurent	16	Proulx, A. 1984a; Lueger, R. 1986
BiFi-10	10 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur (2400 à 450 AA); Euroquébécois 1760-1899	Halte, lieu de surveillance; agricole; domestique	Rive sud du ruisseau à 3,5 km de l'exutoire de la rivière Saint-Jacques (recouvert par l'autoroute 30)	Saint-Laurent	14	Arkéos 1994a, 1994k; Codère, Y. 1996; Robert, I. 1997
BiFi-11	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA) Euroquébécois 1608-1950	Militaire; domestique	Ville de La Prairie, coin rues Sainte-Marie et Saint-Georges dans le Vieux-La Prairie.	Saint-Laurent	n.d.	S.A.C.L. 1994a; Arkéos 1997b

n.d. : information non disponible

¹ Extrait du tableau « Principales caractéristiques des sites archéologiques situés à moins de 10 kilomètres autour de l'emprise du projet » (Ethnoscop 2006)

Site	Distance du projet routier	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence (MCCCFQ)
BiFi-12	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 à 450 AA) Euroquébécois 1608-1950	Institutionnelle; domestique; religieuse	Ville de La Prairie, coin nord-est de l'intersection chemin Saint-Jean rue Émilie-Gamelin. Sur le terrain de la résidence La Belle Époque	Saint-Laurent	n.d.	Bergeron, B.-A. 2004; Daviau, M.-H. 2004; Tremblay, R. 2004, 2003a; Côté, H. 2002, 2004; Ethnoscop 1996a,
BiFi-13	8 km	Euroquébécois 1608-1950	Domestique	Ville de La Prairie, au 243, rue Sainte-Marie	Saint-Laurent	n.d.	Ethnoscop 2003b; Filiatrault, D. 1996
BiFi-14	8 km	Euroquébécois 1760-1950	Domestique	Ville de La Prairie, terrain vacant voisin du 244, rue Sainte-Marie	Saint-Laurent	n.d.	Filiatrault, D. 1996
BiFi-15	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA); Euroquébécois 1608-1950	Militaire; religieuse	Ville de La Prairie, à l'angle nord-est de l'intersection de la rue Sainte-Marie et du chemin Saint-Jean	Saint-Laurent	n.d.	Vincelli, G. 2004; Arkéos 2001c, 1998e, 1997b
BiFi-16	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 à 450 AA); Euroquébécois 1760-1950	Inconnue	Ville de La Prairie, sur la rue Saint-Ignace, devant l'intersection de la rue Saint-Georges	Saint-Laurent	n.d.	Arkéos 1999m
BiFi-18	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 à 450 AA); Euroquébécois 1608-1950	Domestique	Ville de La Prairie, du côté ouest de la rue Saint-Ignace, au nord de l'intersection de la rue Saint-Georges	Saint-Laurent	15	Arkéos 2000f
BiFi-19	8 km	Euroquébécois 1800-1950	Commerciale : lieu de rassemblement marché, auberge	Ville de La Prairie, au coin des rues Émilie-Gamelin et du Boulevard	Saint-Laurent	15	Arkéos 2000f

n.d. : information non disponible

Site	Distance du projet routier	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence (MCCCFQ)
BiFi-20	8 km	Euroquébécois 1760-1899	Domestique	Ville de La Prairie, sur la rue du Boulevard, du côté sud, entre les rues Émilie-Gamelin et Sainte-Marie	Saint-Laurent	15	Arkéos 2000f
BiFi-21	8 km	Euroquébécois 1800-1950	Commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge; domestique	Ville de La Prairie, du côté nord de la rue du Boulevard, sur la partie sud du lot 33, entre les rues Émilie-Gamelin et Saint-Laurent	Saint-Laurent	n.d.	Ethnoscop 1999h,
BiFi-22	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur (2400 à 450 AA); Euroquébécois 1608-1899	n.d.	Ville de La Prairie, du côté nord de la rue du Boulevard, sur la partie sud du lot 33, entre les rues Émilie-Gamelin et Saint-Laurent	Saint-Laurent	n.d.	Arkéos 2000f,
BiFi-23	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA); Amérindien historique ancien 1500 à 1900; Euroquébécois 1608-1950	Domestique	Ville de La Prairie, ancien stationnement de l'Hôtel Tourist sur la rue Saint-Ignace à côté du site BiFi-7	Saint-Laurent	16	Hade, I. et Jacob, J. 2001; Côté, H. 2002; Tremblay, R. 2002
BiFi-26	8 km	Euroquébécois 1701-1799	Inconnue	Ville de La Prairie, lots 30 à 32, 29-P et 301-P et 720-35-1	Saint-Laurent	n.d.	Grondin, François pour Arkéos
BiFi-27	8 km	Euroquébécois 1800-1950	Technologique: forge, manufacture, distillerie, mine, four	Ville de La Prairie, au 310, rue Saint-Ignace, au coin de la rue Saint-Louis.	Saint-Laurent	n.d.	Ethnoscop 2005c
BiFj-3	8 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Inconnue	Sur la bande de terre entre le fleuve et le canal de la rive sud, près de Kahnawake.	Saint-Laurent	n.d.	Barré, G. 1974; Codère, Y. 1996; Tremblay, R. 1998

n.d. : information non disponible

Site	Distance du projet routier	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence (MCCCFQ)
BiFj-9	9 km	Euroquébécois 1800-1899	Domestique	Angle de la 80 ^e avenue et du boulevard Lasalle à ville de LaSalle.	Saint-Laurent	6	Kirjan, C. 1978; Denys, J.-C. 1981; Duguay, F. 1981; Chism, J.-V. 1981
BiFj-10	6,5 km	Euroquébécois	Militaire	Ville de La Prairie, sur le terrain occupé par la Polyvalente, au sud-est de la route 138.	Saint-Laurent	n.d.	Gaumond, M. s.d.; Cloutier, J.-P. 1973
BiFj-12	6,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur (2400 à 450 AA); Euroquébécois 1800-1950	Chasse-pêche	Bordure est nord-est de la presqu'île à l'extrémité des rapides de Lachine	Saint-Laurent	15	Chevrier, D. 1984c
BiFj-13	6 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA); Euroquébécois 1800-1950	Chasse-pêche	Bordure est nord-est de la presqu'île à l'extrémité est des rapides de Lachine	Saint-Laurent	15	Codère, Y. 1996; Chevrier, D. 1984c
BiFj-14	7,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA); Euroquébécois 1760-1899	Chasse-pêche	Extrémité est sud-est de l'île aux Hérons	Saint-Laurent	15	Codère, Y. 1996; Chevrier, D. 1984c
BiFj-15	7,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur (2400 à 450 AA); Euroquébécois 1800-1950	Chasse-pêche	Rive sud sud-est de l'île aux Hérons	Saint-Laurent	14	Codère, Y. 1996; Chevrier, D. 1984c
BiFj-16	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA); Euroquébécois 1900-1950	Chasse-pêche	Pointe est de l'île aux Chèvres	Saint-Laurent	15	Codère, Y. 1996; Chevrier, D. 1984c
BiFj-17	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Chasse-pêche	Rive nord-est de l'île aux Chèvres	Saint-Laurent	15	Codère, Y. 1996; Chevrier, D. 1984c
BiFj-18	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Chasse-pêche	Rive sud de l'île aux Chèvres	Saint-Laurent	16	Codère, Y. 1996; Chevrier, D. 1984c

n.d. : information non disponible

Site	Distance du projet routier	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence (MCCCCFQ)
BiFj-19	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux Chèvres.	Saint-Laurent	16	Chevrier, D. 1984c
BiFj-20	7,5 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA); Euroquébécois 1900-1950	Chasse-pêche	Bordure sud de l'île aux Hérons.	Saint-Laurent	18	Chevrier, D. 1984c
BiFj-21	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux Chèvres.	Saint-Laurent	16	Chevrier, D. 1984c
BiFj-22	7,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux Chèvres.	Saint-Laurent	15	Chevrier, D. 1984c
BiFj-23	7,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Chasse-pêche	Rive sud de l'île aux Chèvres.	Saint-Laurent	16	Chevrier, D. 1984c
BiFj-24	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux Chèvres.	Saint-Laurent	16	Chevrier, D. 1984c
BiFj-38	8,25 km	Euroquébécois 1608-1899	Technologique: moulin	150 mètres à l'est de la rue Gagné et au sud de la piste cyclable	Saint-Laurent	19	Arkéos 1994j
BiFj-39	3,75 km	Euroquébécois 1800-1950	Agricole	Au nord de l'autoroute 30, à 50 mètres à l'ouest du boulevard Jean-Leman	Saint-Laurent	n.d.	Prévost, A. 1995
BiFj-40	3,25 km	Euroquébécois 1800-1899	Agricole	Au sud de l'autoroute 30, à 70 mètres à l'ouest du boulevard Jean-Leman	Saint-Laurent	n.d.	Prévost, A. 1995
BiFj-72	1 km	Euroquébécois 1608-1950	Agricole, domestique, religieuse	Dans le noyau ancien de Saint-Constant, sur les terrains de la Fabrique.	Saint-Laurent	28	Ethnoscop, 1996o; Archéotec, 2000, 1997b

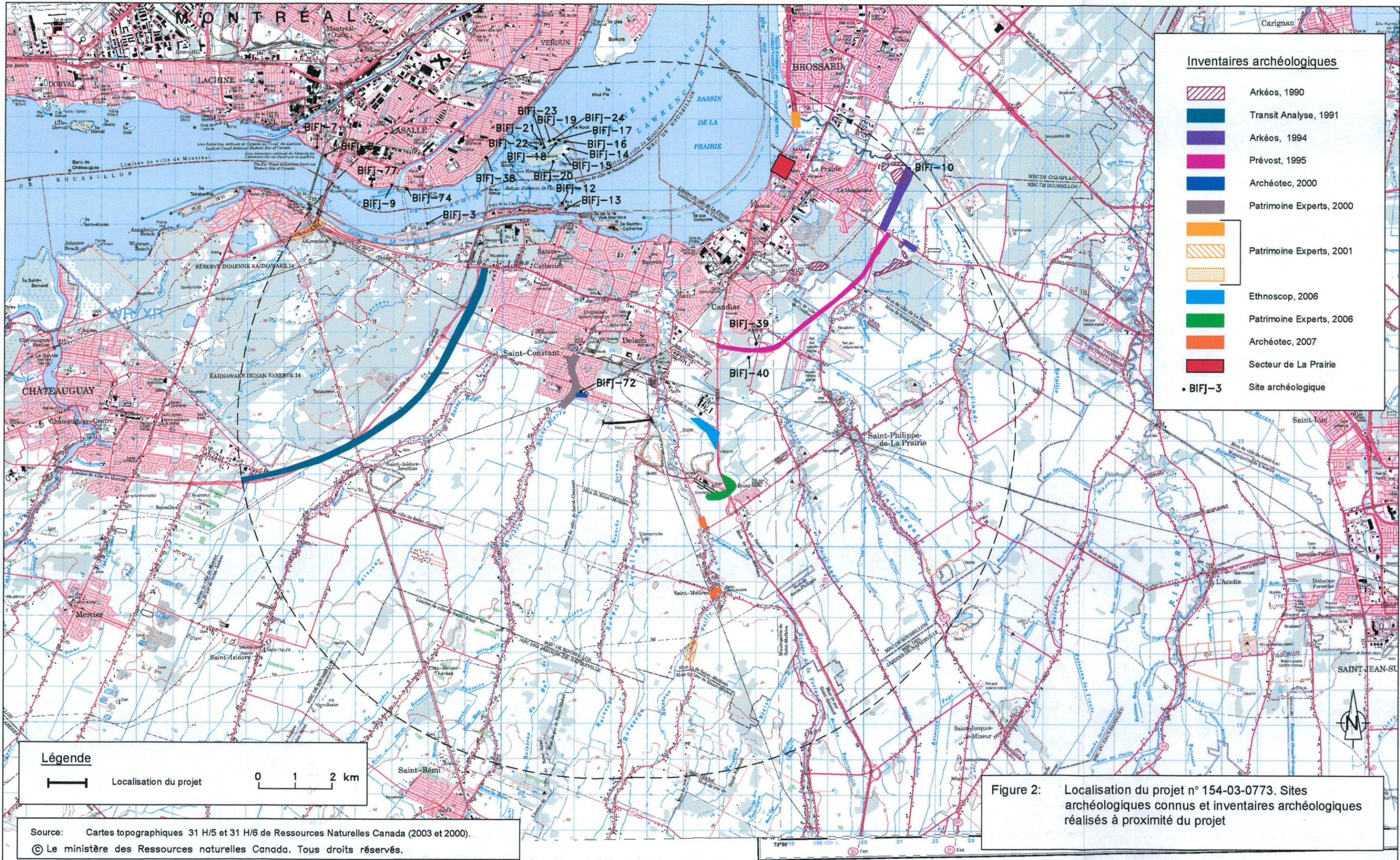
n.d. : information non disponible

Site	Distance du projet routier	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence (MCCCFQ)
BiFj-74	8,5 km	Euroquébécois 1800-1899	Inconnue	Boulevard Lasalle, à l'ouest du boulevard Champlain et à l'est du chemin Latour	Saint-Laurent	n.d.	Ethnoscop, 1994I
BiFj-77	9 km	Site réservé non confirmé	Inconnue	9195, boul. de LaSalle	Saint-Laurent	n.d.	Ethnoscop, 1994

n.d. : information non disponible

Tableau 2 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique – Projet n° 154-03-0773

Zones d'intervention archéologique	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie et occupation	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie maximale estimée (m ²)		+	-			
12 (partie)	6+960	7+120	160	120	19 200	Sondages en quinconce	0	50	Plane (champs cultivés, soya)	1) Limon argileux brun; 2) Argile compacte grise	Quelques sondages dans le remblai
13	7+120	7+820	700	120	84 000	Zone exclue de l'inventaire par le plan d'interventions archéologiques		Dépôt industriel de remblais			
14	7+820	7+940	-	-	-	Sondages en quinconce	0	22	Plane (champs cultivés, maïs)	1) Limon argileux brun; 2) Argile compacte grise	Extension des remblais de la zone 13 dans la partie ouest de la zone 14
15	7+820	8+240	420	120	50 400	Sondages en quinconce	0	112	Plane (champs cultivés + résidences privées)	1) Limon argileux brun; 2) Argile compacte gris-beige	Quelques sondages ont été réalisés dans les surfaces gazonnées aménagées sur les propriétés privées
Total			580 (zone 13 exclue)		69 600 (zone 13 exclue)		0	184			



Inventaires archéologiques

- Arkéos, 1990
- Transit Analyse, 1991
- Arkéos, 1994
- Prévoist, 1995
- Archéotec, 2000
- Patrimoine Experts, 2000
- Patrimoine Experts, 2001
- Ethnoscop, 2006
- Patrimoine Experts, 2006
- Archéotec, 2007
- Secteur de La Prairie
- BIFJ-3 Site archéologique

Légende

— Localisation du projet

0 1 2 km

Figure 2: Localisation du projet n° 154-03-0773. Sites archéologiques connus et inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet

Source: Cartes topographiques 31 H/5 et 31 H/6 de Ressources Naturelles Canada (2003 et 2000).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

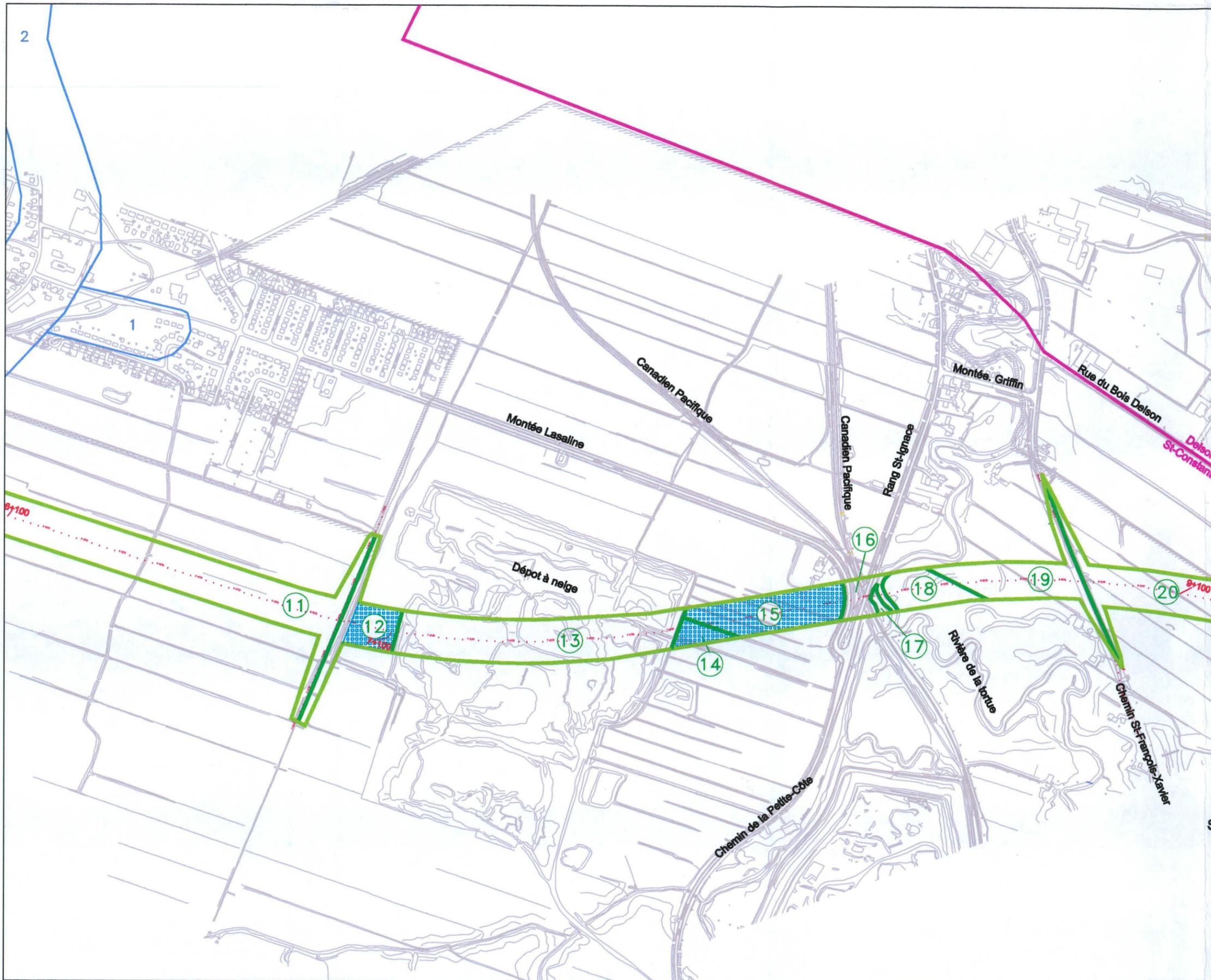


FIGURE 3 : LOCALISATION DES ZONES INVENTORIÉES

PROJET N° 154-03-0773
 AUTOROUTE 30, TRONÇON SAINT-CONSTANT
 (ÉCHANGEUR JEAN-LEMAN À CANDIAC)
 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

- EMPRISE
- DÉLIMITATION DE ZONE
- ⑫ IDENTIFICATION DE ZONE
- - - LIGNE DE CENTRE ET KM
- SONDAGES MANUELS
- INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE ANTÉRIEUR
- 1 ARCHÉOTEC, 2000
- 2 PATRIMOINE EXPERTS, 2000
- LIMITE DE MUNICIPALITÉ

0 100 200 m
 ÉCHELLE : 1:10 000

SOURCE : carte électronique reçue du Ministère des Transports du Québec, N00048A-TA20-5471-0306-29.dwg





Photo 1 : Sondage type pratiqué dans la zone d'intervention archéologique n° 12, direction nord (154-03-0773-07-NUM1-10)



Photo 2 : Limite entre le boisé et les propriétés domiciliaires de la zone d'intervention archéologique n° 15, direction ouest (154-03-0773-07-NUM1-8)

CONCLUSION

L'emprise du projet d'aménagement de l'autoroute 30, comprise entre les km 6+960 et 7+120 et entre les km 7+820 et 8+240, dans le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, a été l'objet d'un inventaire archéologique en octobre 2007. Ce projet couvre approximativement 0,580 kilomètre linéaire d'emprise de cette autoroute dans laquelle un inventaire archéologique a été réalisé au moyen d'une inspection visuelle et de puits de sondage. Au total, 184 puits de sondage ont été effectués dans cette emprise. Cette expertise n'a pas révélé la présence de sites archéologiques.

Les résultats de l'inventaire archéologique permettent de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans conséquences pour l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS (sources MCCCCFQ)

ARCHÉOCÈNE

- 1993 *Étude de potentiel et inventaire archéologiques: angle de la rue Highlands et du boulevard LaSalle, à Ville de LaSalle.* Ville de LaSalle, rapport inédit, 35 pages.

ARCHÉOTEC

- 2007 *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement de conduits d'aqueduc et d'égout. Secteur du domaine seigneurial, chemin Saint-François-Xavier et du noyau patrimonial, chemin Principal et Saint-Édouard.* Municipalité de Saint-Mathieu, MRC de Roussillon, 25 pages et annexes.
- 2000 *Inventaire et surveillance archéologiques, noyau ancien de Saint-Constant, BiFj-72, 1999.* Ville de Saint-Constant, Fondation Royal-Roussillon, ministère de la Culture et des Communications du Québec, 37 pages.

ARKÉOS

- 1998 *Étude de potentiel archéologique des lots 14 et 15.* Rapport remis à la Ville de La Prairie et au ministère de la Culture et des Communications.
- 1997 *Arrondissement historique du Vieux La Prairie. Plan de gestion des ressources archéologiques. Phase I : mise à jour de l'étude de potentiel archéologique et évaluation du site BiFi-15.* Rapport remis à la Ville de La Prairie et au MCCQ.
- 1994a *Inventaire archéologique, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierville, L'Assomption, Yamaska et Roussillon.* Ministère des Transports du Québec, Division des études environnementales Ouest, rapport inédit, 73 pages.
- 1994b *Parc des Rapides : histoire, géomorphologie, archéologie et axes d'interprétation.* Montréal. Ville de LaSalle - Ministère de la Culture et des Communications du Québec, 123 p, 3 cartes, 32 figures, 6 tableaux et 2 annexes.
- 1990 *Inventaire archéologique, rivière Saint-Jacques, municipalités de La Prairie et de Brossard.* Ministère des Affaires culturelles du Québec, rapport inédit, 19 pages.

ETHNOSCOPIE

- 2006a *Plan d'interventions archéologiques - Projet de parachèvement de l'autoroute 30 de Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac.* Rapport soumis au Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, 29 pages et annexes.
- 2006b *Étude sur l'histoire et le patrimoine – MRC de Roussillon.* MRC de Roussillon et ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, 114 pages.

OUVRAGES CITÉS (sources MCCCCFQ)

- 2006c *Projet de parachèvement de l'autoroute 30 de Saint-Constant à l'échangeur Jean-Leman (Candiac), forages archéologiques dans trois aires d'entreposage et un chemin d'accès, lots 3 551 227 et 3 551 228, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.* Genivar, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 15 pages et annexe.
- 1994 *Noyau ancien de Saint-Constant : étude de potentiel archéologique.* Entente Ville de Saint-Constant – Ministère de la Culture et des Communications du Québec, 68 pages.
- 1993 *Projet poste Roussillon : étude de potentiel archéologique.* Montréal, rapport soumis à Hydro-Québec, Service de répartition – Ouest, 13 pages et annexes.
- 1986 *Étude d'impact sur l'environnement, projet de construction de l'autoroute 30, Côte Sainte-Catherine – Saint-Timothée, potentiel archéologique préhistorique, potentiel archéologique historique, patrimoine bâti.* Montréal, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 119 pages et annexe.
- 1983 *Étude de potentiel archéologique préhistorique. Projet Archipel.* Montréal, Secrétariat d'État à l'Aménagement, Projet Archipel, 99 pages, 6 cartes.

GRUPE DE RECHERCHE EN HISTOIRE DU QUÉBEC

- 1989 *Le potentiel archéologique du site du Moulin Fleming.* Québec, ministère des Affaires culturelles, Direction générale du patrimoine et Ville de LaSalle.

LAFORTE, Esther

- 1987 *Étude de potentiel archéologique, développement du quadrant nord-ouest de l'échangeur A-15 / A-30 à Candiac.* Rapport remis à Patry, Laporte et Associés inc., Experts-conseils, 21 pages.

PATRIMOINE EXPERTS

- 2006 *Inventaire archéologique, autoroute 30 (tracé sud), secteur entre l'A-15 et l'A-730 dans les municipalités de Candiac et Delson, CEP La Prairie, MRC Roussillon.* 28 pages et annexe.
- 2001 *Inventaires archéologiques (été 2001), Direction de l'Ouest –de-la-Montérégie.* Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 62 pages.
- 2000 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Ouest –de-la-Montérégie.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 98 pages.

OUVRAGES CITÉS (sources MCCCCFQ)

PRÉVOST, Alain

1995 *Inventaires archéologiques de trois projets routiers en Montérégie, octobre-novembre 1994*. Ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, rapport inédit, 55 pages.

SOTAR

1991 *Élaboration du plan de mise en valeur du Vieux-La Prairie*. Ville de La Prairie et ministère des Affaires culturelles du Québec.

TRANSIT ANALYSE

1991 *Inventaire archéologique, autoroute 30, contournement de Kahnawake de la route 132 (Sainte-Catherine) à la route 138 (Châteauguay)*. Ministère des Transports du Québec, Environnement, rapport inédit, 105 pages.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, autoroute 30, ville de
Saint-Constant
Film N° : 154-03-0773-07-NUM-1

Archéologue : C. Gates St-Pierre
Type de film : Numérique

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
05-10-2007	1		100-0075	Zone 14	Vue générale	SO
05-10-2007	2		100-0076	Zone 14	Vue générale	N
05-10-2007	3		100-0079	Zone 14	Vue générale	NO
05-10-2007	4		100-0080	Zone 14	Sondage type	E
05-10-2007	5		100-0081	Zone 14	Sondage type	E
09-10-2007	6		100-0082	Zone 15	Maison inhabitée sur le secteur 15	SO
09-10-2007	7		100-0083	Zone 15	Rue du château	O
09-10-2007	8		100-0084	Zone 15	Boisé derrière les maisons	O
09-10-2007	9		100-0085	Zone 12	Sondage type	S
09-10-2007	10		100-0086	Zone 12	Sondage type	N
09-10-2007	11		100-0087	Zone 12	Zone humide	NE
09-10-2007	12		100-0088	Zone 12	Vue générale	NO
09-10-2007	13		100-0089	Zone 12	Rigole formée à travers les remblais	O

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 234 439