



---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2008)**  
**DIRECTION DES LAURENTIDES-LANAUDIÈRE**  
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

**Marcel Laliberté**

**Archéologue consultant**

**Novembre 2009**

---

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
212

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2008)**

DIRECTION DES LAURENTIDES-LANAUDIÈRE

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 08-LALM-04)

(No de contrat, ministère des Transports : 850720752 [8201-08-AD03])

---

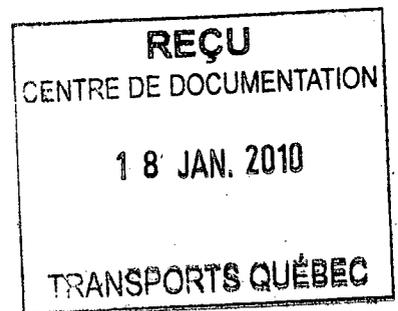
Rapport préparé par :

**Marcel Laliberté**  
Archéologue consultant

277, rue Guy Lafleur  
Thurso (Québec) J0X 3B0

Téléphone : (819) 985-3592

Adresse courriel : [mar\\_laliberte@hotmail.com](mailto:mar_laliberte@hotmail.com)



---

Novembre 2009

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
212

# TABLE DES MATIÈRES

---

<b>LISTE DES FIGURES</b>	iv
<b>TABLEAU</b>	v
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b>	vi
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b>	vii
<b>INTRODUCTION</b>	1
<b>1.0 MANDAT</b>	2
<b>2.0 PROJET ROUTIER</b>	3
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b>	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation de site archéologique	6
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b>	7
4.1 Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaires archéologiques	7
4.1.3 Résultats et recommandations	9
<b>CONCLUSION</b>	17
<b>OUVRAGES CITÉS</b>	18
<b>ANNEXE 1 : Catalogue des photographies</b>	19

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure 1</b>	Localisation générale du projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382	4
<b>Figure 2</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382	12
<b>Figure 3</b>	Localisation des secteurs et des sous-secteurs d'inventaire du projet 154-00-0698, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382	13

## TABLEAU

---

<b>Tableau 1</b>	<b>Inventaires archéologiques – Synthèse des activités – Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382</b>	<b>11</b>
------------------	--	-----------

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Page couverture</b>	Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, vue générale du chantier de construction dans le sous-secteur A2, direction ouest (MTQ-L4.12)	
<b>Photo 1</b>	Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, sous-secteur A1, vue générale de l'environnement, direction est (MTQ-L4.02)	14
<b>Photo 2</b>	Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, sous-secteur A1, coupe stratigraphique montrant une couche de remblai sur un sol argileux, direction nord (MTQ-L4.04)	14
<b>Photo 3</b>	Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, sous-secteur A2, coupe stratigraphique montrant une couche organique sur un sable grossier orangé, direction nord (MTQ-L4-06)	15
<b>Photo 4</b>	Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, sous-secteur B1, chemin d'accès à la rivière et talus de nivellement, direction ouest (MTQ-L4.07)	15
<b>Photo 5</b>	Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, sous-secteur B2, vue générale du replat de remblai attenant à la route 148, direction est (MTQ-L4.08)	16

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

**Denis Roy, archéologue**

**Marie-Pier Desjardins, archéologue**

**Ghislain Gagnon, archéologue**

### **Marcel Laliberté, archéologue consultant**

**Marcel Laliberté, archéologue**

Coordonnateur, chargé de projet

**André Miller, archéologue**

Technicien

**Marie Clark**

Aide à l'édition

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques effectués à l'été 2008 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec (MTQ). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet et, le cas échéant, de localiser, d'identifier, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques découverts ou déjà identifiés, qui pourraient être menacés par des travaux effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les techniques et méthodes utilisées pour atteindre les objectifs. La deuxième partie expose les résultats des recherches documentaires qui ont précédé les inventaires et présente les résultats des inventaires ainsi que les recommandations relatives au projet. Cette partie du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies illustrant l'aire d'étude et divers aspects des interventions archéologiques. Un résumé des travaux archéologiques ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue, chargé de projet, et d'un technicien archéologue, le 12 juin et le 24 septembre 2008.

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et du contexte culturel de cette occupation;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension du contexte physique de l'occupation humaine du ou des sites archéologiques éventuels;
- effectuer un inventaire archéologique, afin de localiser d'éventuels sites préhistoriques, historiques et de contact, au moyen d'une inspection visuelle systématique et de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le Ministère;
- localiser, délimiter et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques qui pourraient être découverts dans le cadre de l'inventaire ou qui ont été identifiés antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise du projet, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaire archéologique.

## 2.0 PROJET ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-00-0968	Route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382	6	N

N : négatif

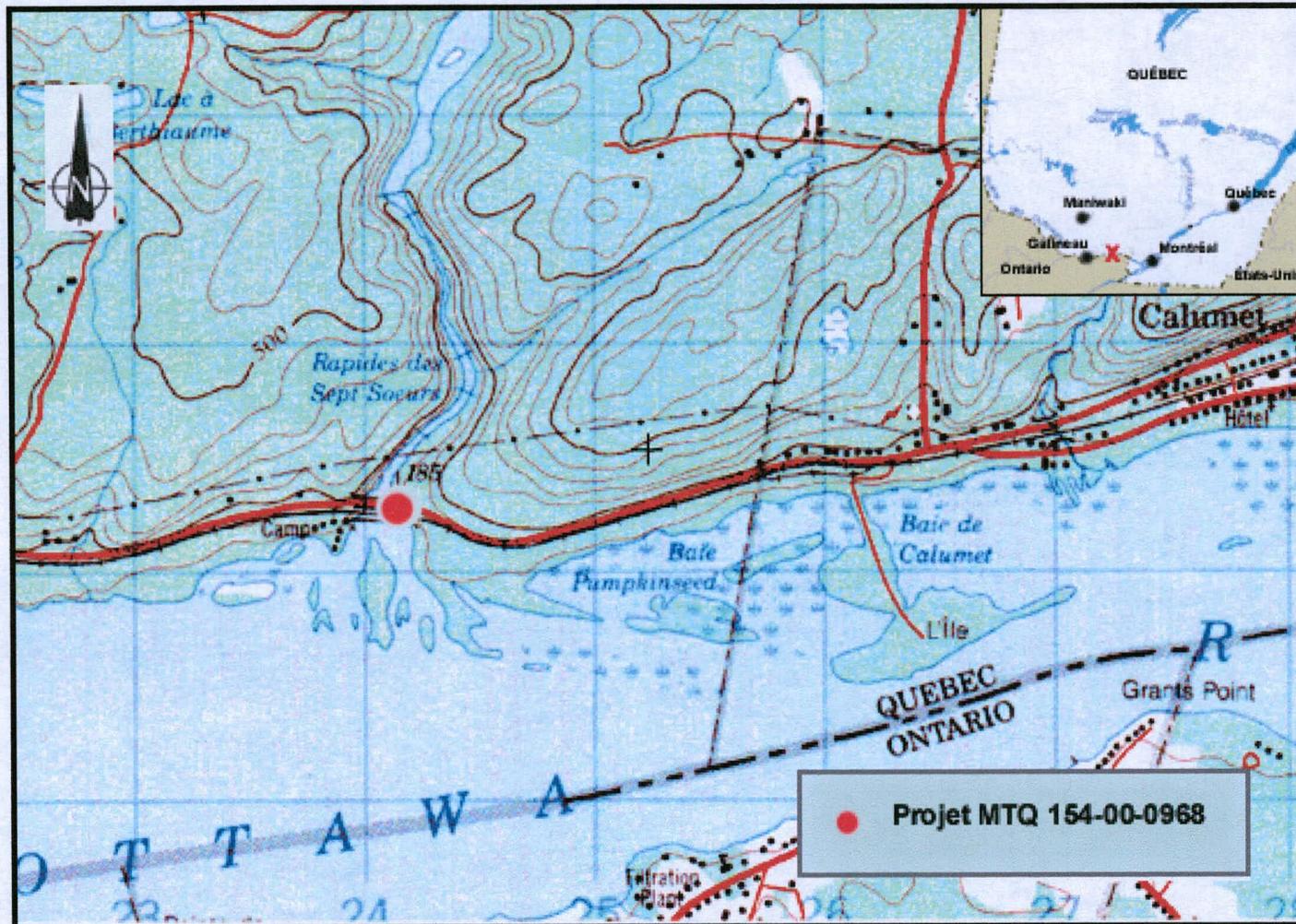


Figure 1 : Localisation générale du projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382

Source : Ressources Naturelles Canada (2000). Carte topographique, feuillet 31 G/10, échelle 1 : 50 000

### **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'intervention peuvent varier à l'intérieur d'un projet selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

#### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires sur la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, sur le patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et sur les paléo-environnements ont été effectuées préalablement à l'inventaire. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. La base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA) a aussi été consultée.

#### **3.2 Repérage des sites**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet. Cette opération permet d'identifier les secteurs ou emplacements propices à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. L'inspection visuelle permet en même temps de localiser des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les secteurs accidentés ou en pente prononcée, les affleurements rocheux, les marécages et les cours d'eau ou étendues d'eau ne sont pas sondés. Les espaces perturbés par des activités anthropiques, autres que le labourage, sont également écartés.

Les sondages archéologiques mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et sont creusés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par la nature du sol, l'excavation prenant fin dans un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activité humaine.

Les sondages sont espacés d'environ 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distants d'environ 15 mètres. Les observations effectuées pendant l'inventaire sont consignées sur des fiches d'enregistrement standardisées qui seront utilisées pour l'interprétation des résultats et leur présentation dans le rapport d'inventaire.

### **3.3 Évaluation de site archéologique**

Lorsqu'un site archéologique est identifié au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est mise en action. Cette procédure doit comporter les étapes ou opérations suivantes :

- délimiter la superficie du site en procédant à des sondages supplémentaires, de dimensions supérieures (2500 cm<sup>2</sup>) aux sondages exploratoires et à des distances plus rapprochés (5 m ou 10 m);
- effectuer des relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux permettant de documenter le type d'occupation ou pouvant s'avérer utiles à la compréhension du site;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du site;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

## **4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

### **4.1 Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382.**

#### **4.1.1 État des connaissances en archéologie**

Aucun site archéologique n'est inscrit au registre de l'ISAQ du MCCCFCQ, dans un rayon de 10 kilomètres ayant pour centre le projet. Le RQÉPA ne fait mention d'aucune étude de potentiel archéologique et aucun bien mobilier ou immobilier n'est répertorié dans le Macro-inventaire patrimonial du MCCCFCQ, dans les limites de cette même zone.

#### **4.1.2 Inventaire archéologique**

Deux inventaires archéologiques ont été réalisés le 12 juin et le 29 septembre 2008, dans le cadre du projet 154-00-0968 visant la reconstruction du pont 00382 de la route 148, qui traverse la rivière Rouge entre les kilomètres 9+240 à km 9+520, dans la municipalité de Grenville-sur-la-Rouge (figures 2 et 3). Ces inventaires ont porté sur la totalité de l'emprise établie par le MTQ.

L'inspection visuelle du premier inventaire a permis de diviser la zone d'étude en deux secteurs, qui ont eux-mêmes été subdivisés en deux sous-secteurs (figure 3). Le secteur A correspond à la partie de l'emprise du projet d'une longueur de 40 mètres, qui est située du côté est du pont, et le secteur B, à la partie de l'emprise d'une longueur de 100 m située à l'ouest du pont. Le sous-secteur A1 désigne la portion d'emprise d'une largeur de 20 m localisée au nord de la route 148. Le sous-secteur A2, désigne la bande d'emprise d'une largeur de 30 m, au sud de la route 148. Du côté ouest du pont, le sous-secteur B1 couvre une section d'emprise de 100 m par 12 m, au nord de la route 148, et le sous-secteur B2, s'étend sur une surface équivalente du côté sud de la route.

Le pont de la rivière Rouge est situé à la limite du contrefort laurentien. Prenant sa source dans les Hautes-Laurentides, la rivière Rouge emprunte une brèche dans le contrefort laurentien pour rejoindre la rivière des Outaouais, à environ 500 mètres en aval du pont P-00382 sur la route 148 (figure 1). Au sortir de cette vallée, la rivière Rouge creuse son lit dans d'épais dépôts argileux qui ont été mis en place à l'époque où la mer de Champlain envahissait la vallée de l'Outaouais ou pendant la courte phase lacustre (lac Lampsilis) qui a suivi le retrait de la mer<sup>1</sup>.

La topographie et les dépôts meubles observés de part et d'autre de la route 148 indiquent que la rivière Proto-Outaouais a aussi érodé à son tour les dépôts argileux, ne

---

<sup>1</sup> Parent M. et al., 1985, p. 27-29 et 31

laissant dans l'embouchure de la rivière Rouge qu'une parcelle étroite de terrasse accolée aux collines du massif laurentien et favorisant l'épandage, dans la partie inférieure de l'estuaire de la rivière Rouge, d'importantes quantités de gravier et de sable prélevées dans les sections montueuses de la vallée fluviale ou charriés depuis les hautes terres laurentiennes. Ces matériaux grossiers ont sans doute d'abord été accumulés sur le pourtour de la terrasse marine (sous-secteur A2) et, au fur et à mesure de l'affaiblissement du débit de la rivière des Outaouais, ils ont façonné le relief de la partie basse de l'estuaire qui s'étend en aval de la zone d'étude.

Les inspections visuelles ont permis de constater que l'activité humaine a aussi contribué à changer le paysage dans le secteur de l'embouchure de la rivière Rouge. Les travaux entourant la construction de la route 148 (l'ancienne et la nouvelle), du pont routier de la rivière Rouge, d'une voie ferrée et d'un pont ferroviaire, ainsi que d'une ligne de transport d'énergie, ont modifié l'aspect original des berges de la rivière Rouge.

Dans l'emprise du projet, d'importants travaux de nivellement et de remblayage ont été réalisés pour construire les culées et les approches du pont de la rivière Rouge, comme en fait preuve la hauteur ou le dénivelé du talus de l'accotement de la route 148, du côté sud de la route. Les matériaux de remblayage et d'assise de la route dépassent les 5 mètres d'épaisseur aux abords de la culée est du pont et atteignent environ 7 mètres près de la culée ouest.

La route 148 ayant été construite directement sur le rebord de la terrasse marine, l'épaisseur des matériaux de remplissage et d'assise est généralement moindre du côté nord de la route. D'autres perturbations ont toutefois été observées lors de la première inspection visuelle, notamment dans le sous-secteur B1, où un chemin d'accès à la berge de la rivière, correspondant à l'ancienne route 148, a été creusé dans la terrasse marine parallèlement à la route 148 actuelle, sur une largeur de 3 à 5 mètres.

### **Secteur A (km 9+480 à km 9+520)**

Ce secteur est la partie de l'emprise qui semblait la moins perturbée par l'activité anthropique lors de l'inspection visuelle (figure 3). Le sous-secteur A1, au nord de la route 148, a fait l'objet d'une attention particulière. Ce secteur correspond à une section de terrasse marine d'environ 800 m<sup>2</sup> délimitée par un talus abrupt, du côté de la berge de la rivière Rouge, par l'accotement de la route 148, en direction sud, et par les limites de l'emprise du projet, à l'est et au nord. Le terrain est plat et parsemé d'ormes et de pins de grande taille qui font état d'une stabilité relative du milieu depuis de nombreuses années (photo 1).

Quatre sondages ont été effectués dans ce sous-secteur, à environ 10 mètres de l'accotement de la route 148. Ces sondages ont révélés un sol argileux à pédogenèse de type gleysol, partiellement décapé et remblayé (photo 2). Aucune trace d'activité humaine n'a été observée dans le sous-secteur A1.

Le sous-secteur A2 est entièrement boisée. Une végétation arbustive couvre le corridor de la ligne de transport d'énergie et un boisé mixte relativement dense et mature s'étend entre le corridor de transport d'énergie et l'accotement de la voie ferrée à la limite sud de l'emprise du projet (figure 3). Le relief est irrégulier. La surface du sol est bosselée et une pente légère se profile en direction de la rivière. Des travaux récents de relocalisation et d'ancrage d'un poteau de ligne électrique ont perturbé une partie du sous-secteur.

Suite à l'inspection visuelle, 2 sondages ont été réalisés dans une parcelle du sous-secteur A2 d'environ 200 m<sup>2</sup> qui ne semblait pas avoir été perturbée. Ces sondages ont révélé un sol sableux de couleur orange, caractéristique de l'horizon ferrugineux d'un podzol, sous une épaisse couche de matière organique peu décomposée (photo 3). En l'absence des horizons humique et éluvial du podzol, il appert que cette partie du sous-secteur A2 a aussi été perturbée, possiblement lors de la construction du chemin de fer. Aucune trace d'activité humaine n'a été identifiée dans les sondages du sous-secteur A2.

#### **Secteur B (km 9+240 à km 9+340)**

Hormis une étroite bordure d'arbres sur la berge de la rivière Rouge, en contrebas de la route 148, du côté nord du pont, le secteur B est entièrement déboisé et le terrain est perturbé sur l'ensemble de l'emprise du projet (figure 3). Dans le sous-secteur B1, l'inventaire archéologique a consisté en une inspection visuelle du chemin d'accès à la rivière ou l'ancienne route 148, ainsi que des talus qui bordent le chemin (photo 4).

Dans le sous-secteur B2, l'inventaire s'est limité à une inspection visuelle de la surface ainsi que du talus d'un vaste replat qui a été aménagé avec du remblai parallèlement à la route 148, probablement lors de la construction du pont de la rivière Rouge (Photo 5). Aucune trace d'activité humaine n'a été identifiée dans le secteur B.

Trois mois après le premier inventaire des secteurs A et B, le MTQ a demandé au consultant de procéder à une vérification supplémentaire suite à la découverte d'un outil en pierre taillée dans le secteur de l'embouchure de la rivière Rouge par un résident de la région. La provenance précise de l'objet ne pouvait être établie par l'auteur de la découverte. Par précaution, le MTQ désirait néanmoins s'assurer que les travaux de construction en cours depuis quelques semaines n'étaient pas en cause. Un second inventaire a ainsi été effectué le 29 septembre 2008 et tous les espaces affectés par des travaux de terrassement dans les limites de l'emprise du projet ont été inspectés visuellement (photo MTQ-L4.12). Cette seconde intervention n'a révélé aucun vestige archéologique.

#### **4.1.3 Résultats et recommandations**

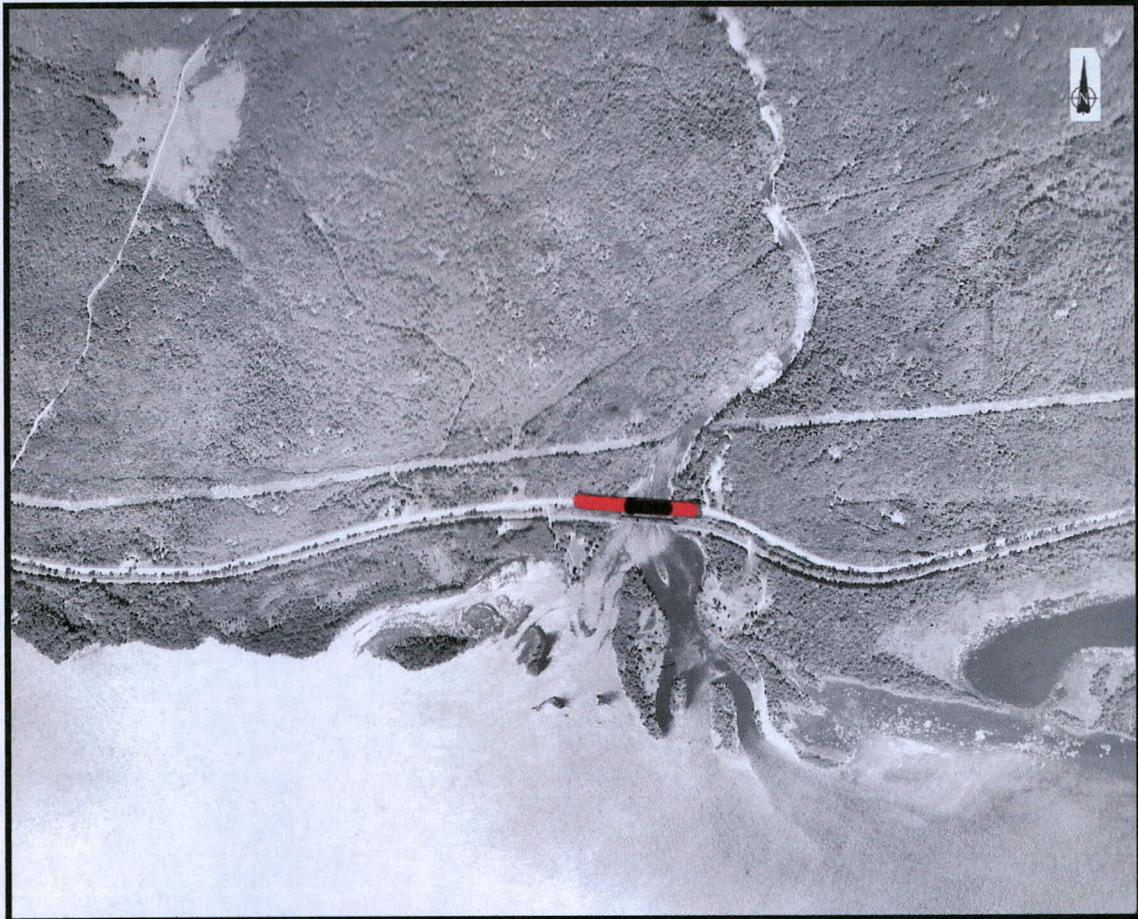
Après la première inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise du projet 154-00-968, un total de 6 sondages a été effectué, à raison de 4 sondages dans le sous-secteur A1 et 2 sondages dans le sous-secteur A2. Aucun sondage n'a été réalisé dans le secteur B. La seconde intervention archéologique ne comprenait qu'une inspection visuelle.

Les inspections visuelles et tous les sondages se sont avérés négatifs. Ces inventaires n'ont pas permis d'identifier de site archéologique. Au terme de l'expertise, le MTQ a ainsi été avisé qu'il pouvait procéder aux travaux prévus.

**Tableau 1 : Inventaires archéologiques – Synthèse des activités – Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382**

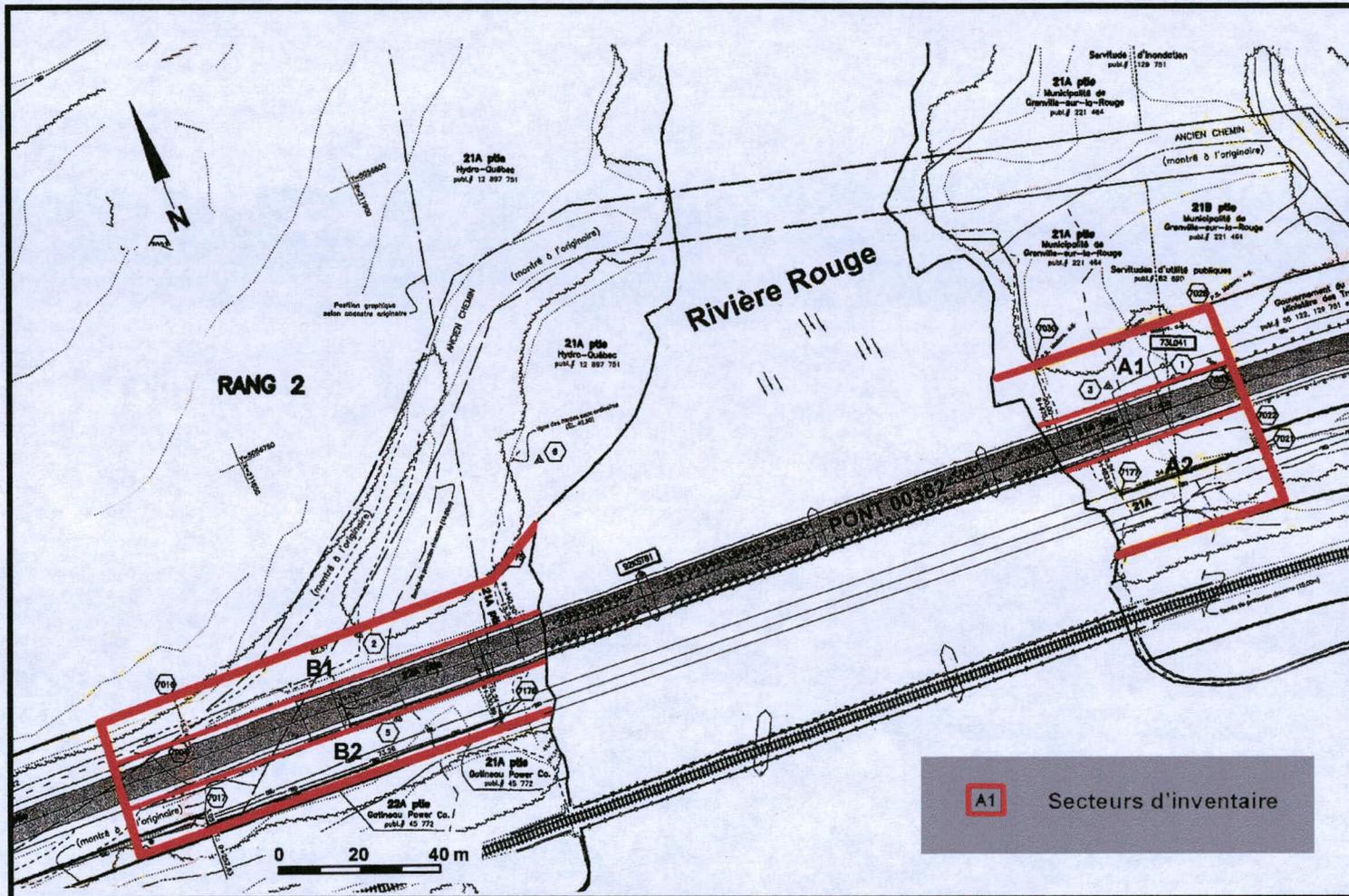
Secteurs et sous-secteurs		Localisation		Superficie approx. (m <sup>2</sup> )	Techniques d'inventaire	N <sup>bre</sup> sondages		Relief	Sol
		Début (km)	Fin (km)			Positif	Négatif		
A	1	9+480	9+520	800	lv-S	0	4	Plat, sub-horizontale	Argile (gleysol) et remblai
A	2	9+480	9+520	1200	lv-S	0	2	Bosselé, pente moyenne	Sable (podzol)
B	1	9+240	9+340	1200	lv	0	0	Ancienne route 148 découpée dans terrasse	Argile et remblai
B	2	9+240	9+340	1200	lv	0	0	Terrasse artificielle	Remblai

lv : Inspection visuelle      S : Sondage



**Figure 2 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382.**

Source : Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie (1980), 31G/24, Q79857-113, échelle 1 : 20 000



**Figure 3 : Localisation des secteurs et sous-secteurs d'inventaire du projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, reconstruction du pont 00382.**

Source : MTQ, plan d'emprise de la route 148, no BA20-5574-0036-B, feuillet 1



**Photo 1 : Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, sous-secteur A1, vue générale de l'environnement, direction est (MTQ-L4.02)**



**Photo 2 : Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, sous-secteur A1, coupe stratigraphique montrant une couche de remblai sur un sol argileux, direction nord (MTQ-L4.04)**



**Photo 3 : Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, sous-secteur A2, coupe stratigraphique montrant une couche organique sur un sable grossier orangé, direction nord (MTQ-L4.06)**



**Photo 4 : Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, sous-secteur B1, chemin d'accès à la rivière et talus de nivellement, direction ouest (MTQ-L4.07)**



**Photo 5 : Projet 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge, sous-secteur B2, vue générale du replat de remblai attenant à la route 148, direction est (MTQ-L4.08)**

## **CONCLUSION**

Le projet de reconstruction du pont de la rivière Rouge (154-00-0968), situé sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière du MTQ, a fait l'objet de deux inventaires archéologiques à l'été 2008, dans le cadre du présent mandat. Ce projet couvre 0,14 kilomètre de l'emprise de la route 148, dans la municipalité de Grenville-sur-la-Rouge.

Des inspections visuelles de l'ensemble du projet et 6 sondages ont été effectués au cours de ces inventaires archéologiques réalisés en juin et en septembre 2008. Aucun site archéologique n'ayant été identifié, ces expertises permettent d'affirmer que les travaux du MTQ peuvent être effectués.

## OUVRAGE CITÉ

---

PARENT, M. DUBOIS, J-M. et al.,  
1985 «Paléogéographie du Québec méridional entre 12 500 et 8 000 ans BP»,  
dans : *Recherches Amérindiennes au Québec*, Vol. XV,  
Nos 1-2, pp. 17 à 37.

**ANNEXE 1**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

---

**Projet: 154-00-0968, route 148, municipalité de Grenville-sur-la-Rouge**

**Séquence numérique no : MTQ-L4**

Date	No cliché	Identification	Localisation	Description	Direction
12-06-2008	1	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur A1	Vue générale de l'environnement	Ouest
12-06-2008	2	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur A1	Vue générale de l'environnement	Est
12-06-2008	3	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur A1	Talus de la berge de la rivière, près de la culée est du pont	Est
12-06-2008	4	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur A1	Coupe stratigraphique montrant une couche de remblai sur un sol argileux	Nord
12-06-2008	5	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur A2	Vue générale de la végétation dans le corridor de la ligne de transport d'énergie	Ouest
12-06-2008	6	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur A2	Coupe stratigraphique montrant une couche organique sur un sable grossier orangé	Nord
12-06-2008	7	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur B1	Chemin d'accès à la rivière et talus de nivellement	Ouest
12-06-2008	8	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur B2	Vue générale du replat de remblai attendant à la route 148	Est
24-09-2008	9	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur B2	Chemin d'accès au chantier de construction dans le sous-secteur B2	Ouest
24-09-2008	10	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur B2	Talus de nivellement dans des matériaux de remblayage aux abords du chemin d'accès au chantier de construction	Ouest
24-09-2008	11	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur B2	Vue générale du chantier de construction	Ouest
24-09-2008	12	Projet 154-00-0968, Grenville-sur-la-Rouge	Sous-secteur A2	Vue générale du chantier de construction (sous-secteur B2 en arrière plan)	Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 234 349