



**Transports
Québec**



Service de la Planification et de la
Programmation
Direction de la Coordination, de la
Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été et automne 2008)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Marcel Laliberté

Archéologue consultant

Novembre 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
213

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été et automne 2008)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 08-LALM-04)

(No de contrat, ministère des Transports : 850720752 [8201-08-AD03])

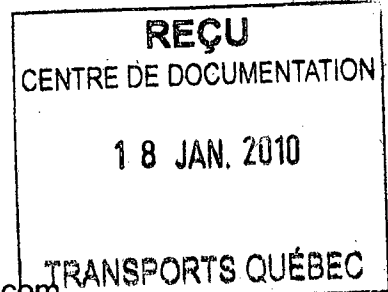
Rapport préparé par :

Marcel Laliberté
Archéologue consultant

277, rue Guy Lafleur
Thurso (Québec) J0X 3B0

Téléphone : (819) 985-3592

Adresse courriel : mar_laliberte@hotmail.com



CANQ
TR
QUÉ
CRP
213

Novembre 2009

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	viii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	x
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJETS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation de site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Projet 154-99-1274, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001 (pont Barry)	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaire archéologique	7
4.1.3 Résultats et recommandations	7
4.2 Projet 154-01-1139, chemin Érikson, municipalité de Déléage, reconstruction du pont n° 8814 (pont Ménard)	13
4.2.1 État des connaissances en archéologie	13
4.2.2 Inventaire archéologique	13
4.2.3 Résultats et recommandations	14

4.3	Projet 154-01-1098, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833 (pont Plumbago)	20
4.3.1	État des connaissances en archéologie	20
4.3.2	Inventaire archéologique	20
4.3.3	Résultats et recommandations	20
4.4	Projet 154-05-1592, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield	26
4.4.1	État des connaissances en archéologie	26
4.4.2	Inventaire archéologique	26
4.4.3	Résultats et recommandations	27
4.5	Projet 154-91-2898, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194	35
4.5.1	État des connaissances en archéologie	35
4.5.2	Inventaire archéologique	35
4.5.3	Résultats et recommandations	35
4.6	Projet 154-07-0126, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542	41
4.6.1	État des connaissances en archéologie	41
4.6.2	Inventaire archéologique	41
4.6.3	Résultats et recommandations	41
4.7	Projet 154-07-0130, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966	47
4.7.1	État des connaissances en archéologie	47
4.7.2	Inventaire archéologique	47
4.7.3	Résultats et recommandations	48
	CONCLUSION	54
	OUVRAGE CITÉ	55
	ANNEXE 1 : Catalogue des photographies	56

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	4
Figure 2	Localisation du projet 154-99-1274, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001	9
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-99-1274, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001	10
Figure 4	Localisation de l'emprise du projet 154-99-1274, secteurs d'inventaire est et ouest, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001	11
Figure 5	Localisation du projet 154-01-1139, chemin Érikson, municipalité de Délage, reconstruction du pont n° 8814	16
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-01-1139, chemin Érikson, municipalité de Délage, reconstruction du pont n° 8814	17
Figure 7	Localisation de l'emprise du projet 154-01-1139, secteurs d'inventaire sud et nord, chemin Érikson, municipalité de Délage, reconstruction du pont n° 8814	18
Figure 8	Localisation du projet 154-01-1098, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833	22
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-01-1098, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833	23
Figure 10	Localisation de l'emprise du projet 154-01-1098, secteurs d'inventaire ouest et est, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833	24
Figure 11	Localisation du projet 154-05-1592, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, réaménagement d'intersection	29
Figure 12	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-1592, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, réaménagement d'intersection	30
Figure 13	Localisation su secteur d'inventaire du projet 154-05-1592, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, réaménagement d'intersection	31

Figure 14	Localisation du projet 154-91-2898, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194	37
Figure 15	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-91-2898, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194	38
Figure 16	Localisation de l'emprise du projet 154-91-2898, secteurs d'inventaire ouest et est, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194	39
Figure 17	Localisation du projet 154-07-0126, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542	43
Figure 18	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-07-0126, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542	44
Figure 19	Localisation de l'emprise du projet 154-07-0126, secteurs d'inventaire ouest et est, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542	45
Figure 20	Localisation du projet 154-07-0130, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966	50
Figure 21	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-07-0130, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966	51
Figure 22	Localisation de l'emprise du projet 154-07-0130, secteurs d'inventaire ouest et est, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966	52

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-99-1274, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001	9
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-01-1139, chemin Érikson, municipalité de Déléage, reconstruction du pont n° 8814	15
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-01-1098, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833	21
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-05-1592, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, réaménagement d'intersection	28
Tableau 5	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-91-2898, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194	36
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-07-0126, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542	42
Tableau 7	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-07-0130, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966	49

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 154-01-1098, vue d'ensemble de l'emprise, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, direction est (MTQ-L5.12)	
Photo 1	Projet 154-99-1274, vue d'ensemble de l'emprise, chemin Sullivan, municipalité de Low, direction ouest (MTQ-L5.01)	12
Photo 2	Projet 154-99-1274, détail des culées du pont et de l'emprise, chemin Sullivan, municipalité de Low, direction ouest (MTQ-L5.02)	12
Photo 3	Projet 154-01-1139, vue d'ensemble de l'emprise, chemin Érikson, municipalité de Déléage, direction sud (MTQ-L5.06)	19
Photo 4	Projet 154-01-1139, stratigraphie du sondage, chemin Érikson, municipalité de Déléage direction nord (MTQ-L5.08)	19
Photo 5	Projet 154-01-1098, vue d'ensemble de l'emprise, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, direction est (MTQ-L5.10)	25
Photo 6	Projet 154-01-1098, détail de l'emprise du côté nord-est du pont, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, direction sud-ouest (MTQ-L5.10)	25
Photo 7	Projet 154-05-1592, sondage n°1 et banc d'emprunt en arrière plan, côté est de la route 105, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, direction nord (MTQ-L5.18)	32
Photo 8	Projet 154-05-1592, résidence et banc d'emprunt à la limite nord-est de l'emprise, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, direction nord-est (MTQ-L5.25)	32
Photo 9	Projet 154-05-1592, fossé et terrain résidentiel remblayés, côté ouest de la route 105, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, direction nord (MTQ-L5.22)	33
Photo 10	Projet 154-05-1592, stratigraphie du sondage n°1, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, direction nord (MTQ-L5.17)	33
Photo 11	Projet 154-05-1592, stratigraphie du sondage n° 4, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, direction nord (MTQ-L5.19)	34
Photo 12	Projet 154-91-2898, vue d'ensemble de l'emprise, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, direction ouest (MTQ-L5.30)	40

Photo 13	Projet 154-91-2898, détail de l'emprise et de l'empierrement, coté sud du pont, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, direction ouest (MTQ-L5.32)	40
Photo 14	Projet 154-07-0126, vue d'ensemble de l'emprise, coté nord du pont, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, direction est (MTQ-L5.38)	46
Photo 15	Projet 154-07-0126, détail de l'emprise et de l'empierrement, coté nord du pont, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, direction est (MTQ-L5.39)	46
Photo 16	Projet 154-07-0130, détail de l'emprise, coté nord du pont, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, direction est (MTQ-L5.45)	53
Photo 17	Projet 154-07-0130, détail de l'emprise, coté sud du pont, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, direction est (MTQ-L5.44)	53

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

Marcel Laliberté, archéologue consultant

Marcel Laliberté, archéologue

Coordonnateur, chargé de projet

Daniel Landry, archéologue

Technicien

France Levesque, archéologue

Technicienne

Marie Clark

Aide à l'édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués à l'été et à l'automne 2008 dans l'emprise de sept projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec (MTQ). Ces inventaires archéologiques avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets et, le cas échéant, de localiser, d'identifier, de délimiter et d'évaluer les sites qui pourraient être menacés par des travaux effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les techniques et méthodes utilisées pour atteindre les objectifs. La deuxième partie expose les résultats des recherches documentaires qui ont précédé les inventaires ainsi que les résultats de l'inventaire et les recommandations pour chaque projet. Cette partie est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies illustrant les aires d'études et divers aspects des interventions archéologiques. Un résumé des travaux archéologiques réalisés ainsi que les recommandations générales relatives aux divers projets du MTQ sont présentés en conclusion.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue, chargé de projet, et d'un technicien ou d'une technicienne archéologue, entre le 5 août et le 9 octobre 2008.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et du contexte culturel de cette occupation;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension du contexte physique de l'occupation de sites archéologiques éventuels;
- effectuer un inventaire archéologique afin de localiser d'éventuels sites préhistoriques, historiques et de contact, au moyen d'une inspection visuelle systématique et de sondages à l'intérieur de l'emprise des projets établie par le Ministère;
- localiser, délimiter et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre de l'inventaire archéologique ou identifiés antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient découverts dans l'emprise des projets pendant l'inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaire archéologique.

2.0 PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-99-1274	Chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001	0	N
154-01-1139	Chemin Érikson, municipalité de Déléage, reconstruction du pont n° 8814	1	N
154-01-1098	Chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833	0	N
154-05-1592	Chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, réaménagement d'intersection	18	N
154-91-2898	Chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194	0	N
154-07-0126	Chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542	0	N
154-07-0130	Chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966	0	N

N : négatif

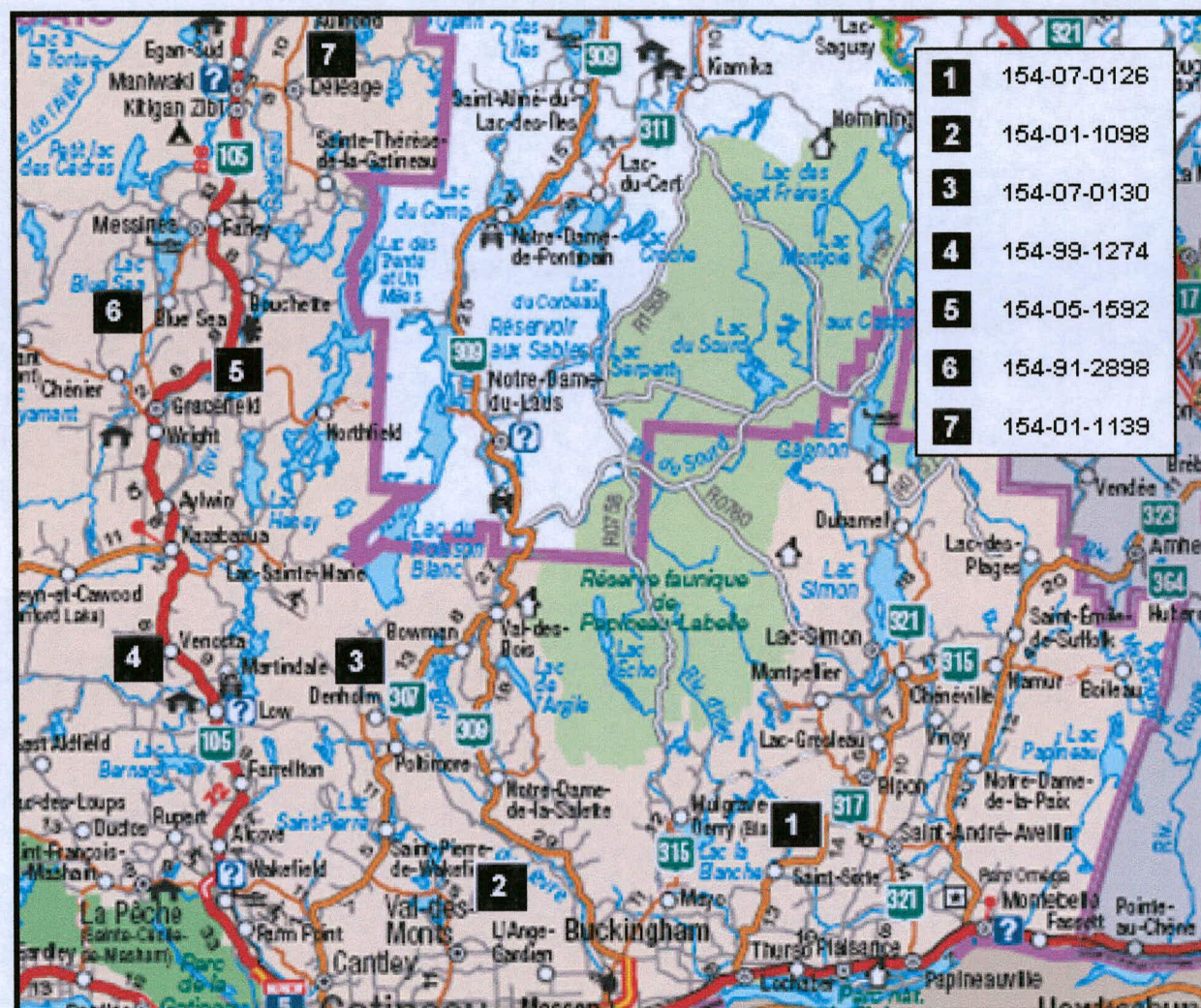


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés

Source : Transports Québec, carte routière, région Outaouais, échelle 1 : 250 000

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de l'inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention peuvent varier pour chacun des projets selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires sur la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude ainsi que sur le patrimoine historique euro-qubécois ou autochtone et les paléo-environnements ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. La base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA) a aussi été consultée.

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette opération permet d'identifier les secteurs ou emplacements propices à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. L'inspection visuelle a également pour but d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol. Les surfaces accidentées ou en pente prononcée, les affleurements rocheux, les marécages et les cours d'eau ou étendues d'eau ne sont pas sondés. Les lieux perturbés par l'activité humaine, autre que l'agriculture, sont également écartés.

Les sondages archéologiques mesurent environ 900 cm² et sont creusés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par la nature du sol, l'excavation prenant fin dans un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activité humaine.

Les sondages sont espacés d'environ quinze mètres et sont disposés en alignements eux-mêmes distants d'une quinzaine de mètres. Les observations effectuées pendant l'inventaire sont consignées sur des fiches d'enregistrement standardisées qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est identifié pendant l'inventaire, une procédure d'évaluation est entreprise. Cette procédure doit comporter les étapes ou opérations suivantes :

- délimiter la superficie du site en procédant à des sondages supplémentaires, de dimensions supérieures (2500 cm²) aux sondages exploratoires et à des distances plus rapprochés (5 m ou 10 m);
- effectuer des relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux permettant de documenter le type d'occupation ou pouvant s'avérer utiles à la compréhension du site;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet 154-99-1274, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001 (pont Barry)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucun site archéologique n'est inscrit au registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, dans un rayon de 10 kilomètres ayant pour centre le projet à l'étude. Le RQÉPA ne fait état d'aucune étude de potentiel archéologique et aucun bien mobilier ou immobilier n'est enregistré dans le Macro-inventaire patrimonial du MCCCCFQ dans les limites de cette même zone.

4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé le 5 août 2008, dans le cadre du projet 154-99-1274 visant la reconstruction du pont n° 3001 du chemin Sullivan, qui traverse le ruisseau Vénosta, dans la municipalité de Low (Figures 2, 3 et 4). Après l'inspection visuelle, l'emprise à inventorier a été divisée en deux secteurs correspondant aux approches est et ouest du pont (Tableau 1). Le secteur est couvre environ 390 m² (26 m par 15 m) et le secteur ouest, environ 330 m² (22 m par 15 m).

Le ruisseau Vénosta prend sa source dans lac du même nom et coule sur une dizaine de kilomètres en direction sud-sud-est avant de rejoindre le ruisseau Stag, qui se jette dans la rivière Gatineau entre les agglomérations de Low et de Brennan Hills. Le ruisseau Vénosta s'écoule au fond d'une vallée fluviale étroite dont les versants relativement abrupts s'adoucissent légèrement en aval du chemin Sullivan. Le pont du ruisseau Vénosta a été construit dans une section relativement encaissée de la vallée fluviale et d'importants travaux de terrassement ont été nécessaires pour en abaisser les versants et aménager les accès au pont.

L'inspection visuelle a révélé que l'emprise du projet de reconstruction du pont n° 3001 est circonscrite aux sections des berges qui ont été remblayées et empierrées pour soutenir les culées et aménager les approches du pont actuel (Photos 1 et 2). Aucune portion des berges originales du ruisseau Vénosta n'a été identifiée à l'intérieur de l'emprise et aucun sondage n'a été effectué.

4.1.3 Résultat et recommandation

Une inspection visuelle a été effectuée sur l'ensemble de l'emprise du projet 154-99-1274. La nature et l'état du terrain n'étaient pas propices à la réalisation de sondages. L'inspection visuelle n'a révélé aucun vestige archéologique. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 1 : Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Projet 154-99-1274, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001

Secteurs	Localisation				Superficie approx. (m ²)	Techniques d'inventaire	Nbre sondages		Topographie	Stratigraphie
	Début (km)	Fin (km)	Longueur (m)	Largeur (m)			Positif	Négatif		
Ouest	1+260	1+282	22	15	330	Iv	0	0	Vallée fluviale accidentée	Remblai
Est	1+224	1+250	26	15	390	Iv	0	0	Vallée fluviale accidentée	Remblai

Iv inspection visuelle

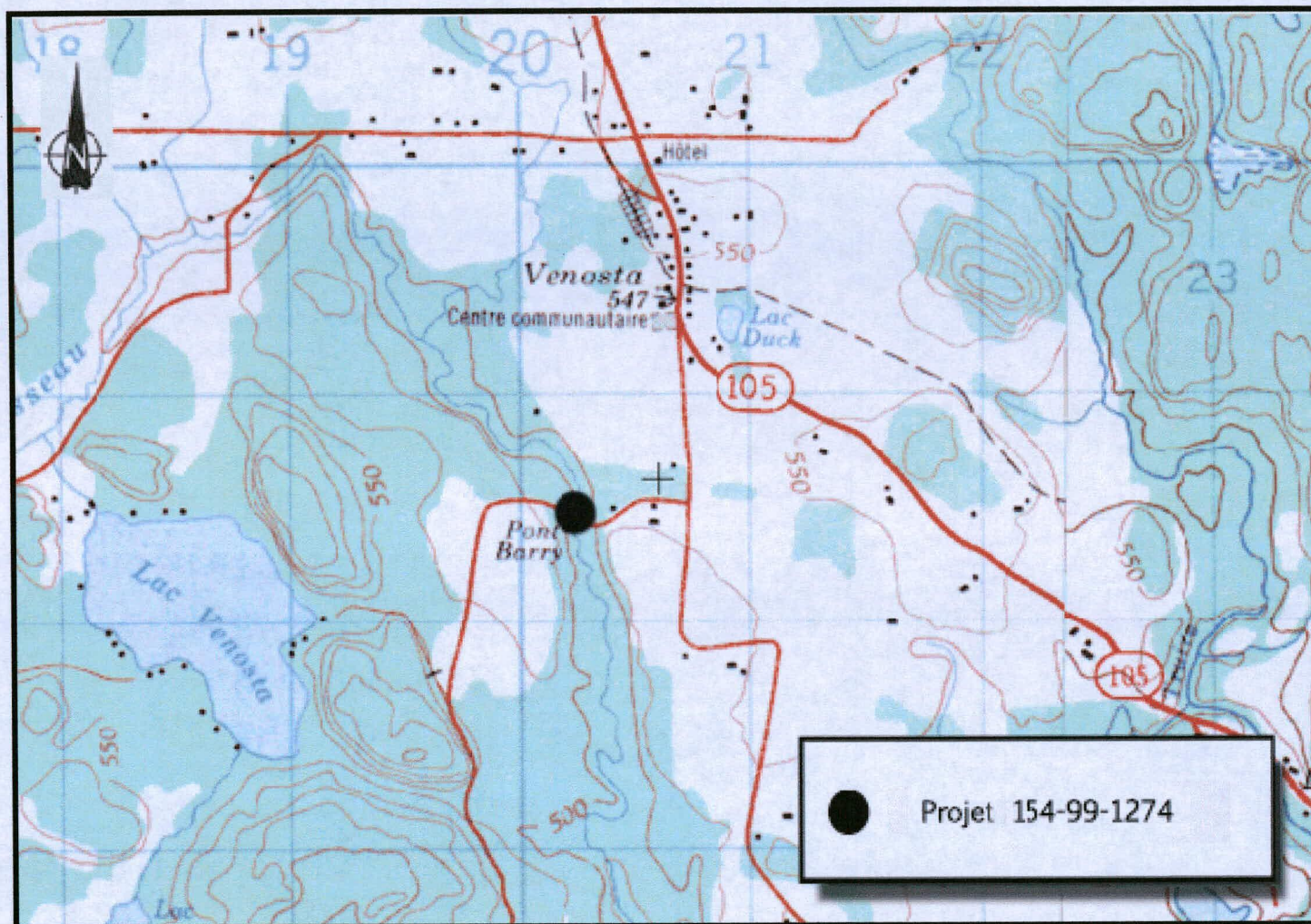


Figure 2 : Localisation du projet 154-99-1274, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001

Source : Ressources Naturelles Canada, 2000, feuillets 31F/16 et 31G/13, échelle 1 : 50 000



Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-99-1274, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001

Source : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, 1990, 31F/ 41, Q 90179-47, échelle 1 : 15 000

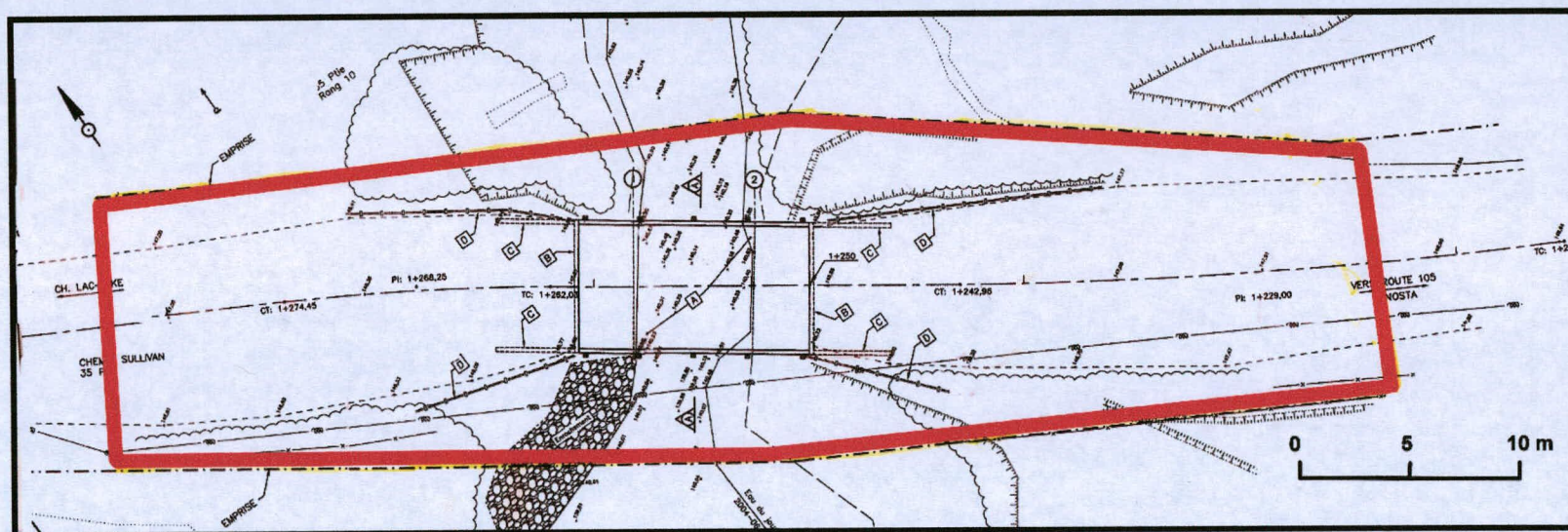


Figure 4 : Localisation de l'emprise du projet 154-99-1274, secteurs d'inventaire est et ouest, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001

Source : MTQ-GENIVAR, PO-08-16864, feuillet 2



Photo 1 : Projet 154-99-1274, vue d'ensemble de l'emprise, chemin Sullivan, municipalité de Low, direction ouest (MTQ-L5.01)



Photo 2 : Projet 154-99-1274, détail des culées et de l'emprise, chemin Sullivan, municipalité de Low, direction ouest (MTQ-L5.02)

4.2 Projet 154-01-1139, chemin Érikson, municipalité de Délage, reconstruction du pont n° 8814 (pont Ménard)

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Aucun site archéologique n'est inscrit au registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, dans un rayon de 10 kilomètres ayant pour centre le projet à l'étude. Le RQÉPA ne fait état d'aucune étude de potentiel archéologique et aucun bien mobilier ou immobilier n'est enregistré dans le Macro-inventaire patrimonial du MCCCCFQ dans les limites de cette même zone.

4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire du projet 154-01-1139 visant la reconstruction du pont n° 8814 du Chemin Érikson, dans la municipalité de Délage, a été effectué le 5 août 2008. Ce pont croise la rivière Joseph à son embouchure avec le lac du même nom (Figures 5 et 6).

À cet endroit, la rivière Joseph s'élargit et forme un bassin peu profond qui se rétrécit à la hauteur de la rive ouest du lac Joseph et à l'emplacement du pont. Une jetée de plus de 30 m a été construite sur la rive sud de la rivière pour rehausser le chemin Érikson au-dessus du niveau des crues printanières et aménager ainsi un accès sécuritaire au pont, tout en réduisant la surface portante du pont (Photo 3).

La rive nord de la rivière est plus élevée. Le cours d'eau longe de ce côté une terrasse fluvio-glaciaire, qui surplombe le lac et la rivière Joseph d'environ 3 m. Le bord de la terrasse a été abaissé et les matériaux graveleux ont apparemment été utilisés pour stabiliser la culée et aménager l'accès nord du pont. Deux accès à une propriété située à la jonction des rives nord de la rivière et la rive ouest du lac ont aussi été aménagés.

Après inspection visuelle, l'emprise du projet a été divisée en deux secteurs : un secteur d'environ 20 m par 10 m (200 m²), du côté sud du pont, et un secteur d'environ 18 m par 15 m (270 m²), du côté nord du pont (Tableau 2). L'emprise du projet de reconstruction du pont n° 8814 ne déborde pas des limites latérales de la jetée de la rive sud de la rivière ainsi que celles de la zone de remblai du côté nord du pont (Figure 7).

Une inspection visuelle a été effectuée dans l'ensemble des deux secteurs qui sont entièrement déboisés. Un sondage a été réalisé du côté nord du pont, en bordure ouest du chemin Érikson, afin de vérifier l'état de la berge sous le remblai. La stratigraphie ayant révélé que le terrain a été nivelé et remblayé, aucun autre sondage n'a été effectué dans ce secteur de l'emprise (Photo 4). Aucun sondage n'a été effectué du côté sud du pont.

4.2.3 Résultat et recommandation

Une inspection visuelle a été effectuée sur l'ensemble de l'emprise du projet 154-01-1139. La nature et l'état du terrain n'étaient pas propices à la réalisation de sondages systématiques. Un seul sondage a été effectué du côté nord du pont.

Cet inventaire n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 2 : Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Projet 154-01-1139, chemin Érikson, municipalité de Délage, reconstruction du pont n° 8814

Secteurs	Localisation				Superficie approx. (m ²)	Techniques d'inventaire	Nbre sondages		Topographie	Stratigraphie
	Début (km)	Fin (km)	Longueur (m)	Largeur (m)			Positif	Négatif		
Nord	0+106	0+124	18	15	270	Iv, S	0	1	Terrasses fluviales	Argile et remblai
Sud	0+080	0+100	20	10	200	Iv	0	0	Plaine alluviale	Remblai

Iv inspection visuelle S sondage

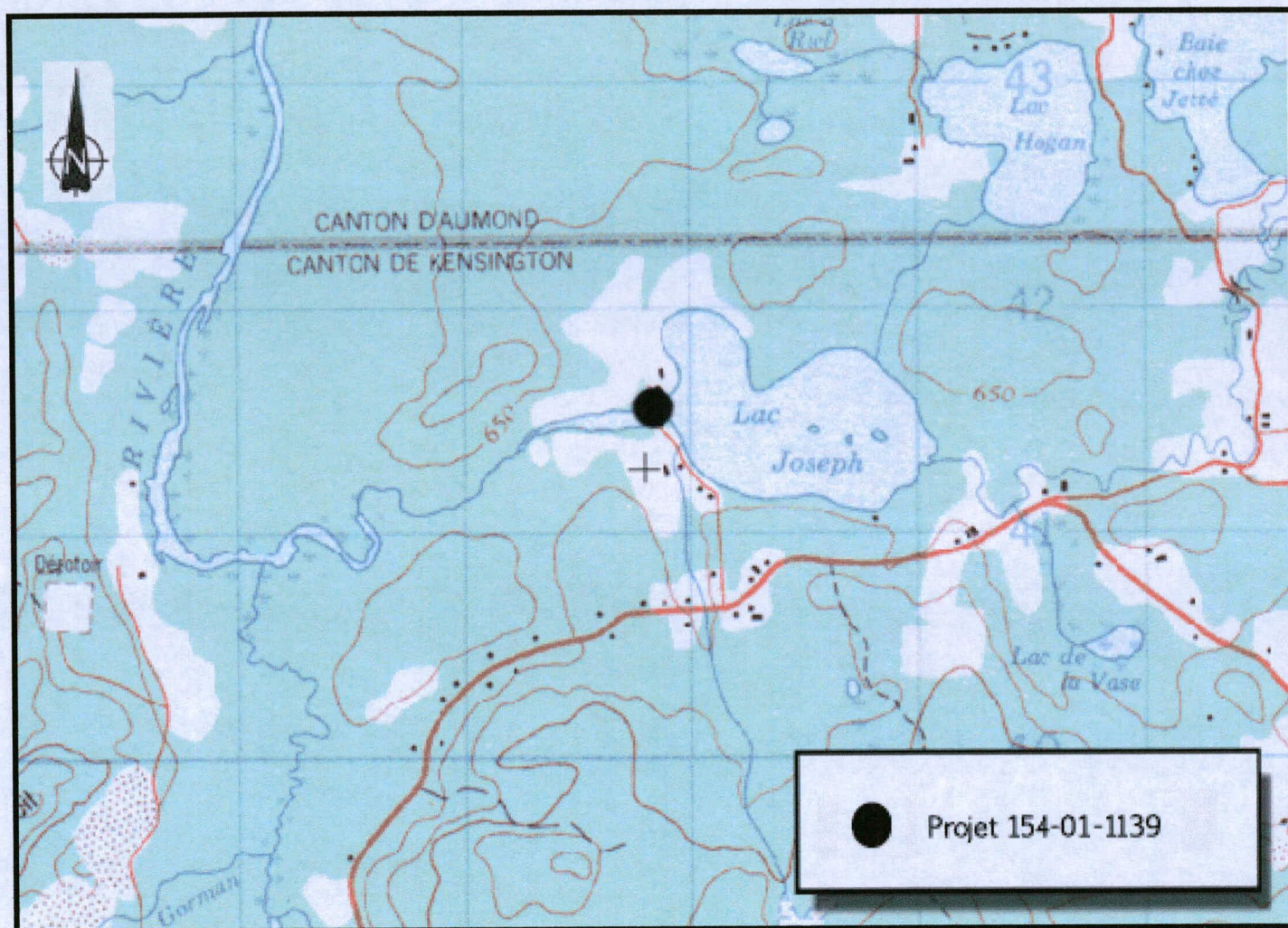


Figure 5 : Localisation du projet 154-01-1139, chemin Érikson, municipalité de Délage, reconstruction du pont n° 8814

Source : Ressources Naturelles Canada, 2000, feuillet 31J/5, échelle 1 : 50 000



Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-01-1139, chemin Érikson, municipalité de Délage, reconstruction du pont n° 8814

Source : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, 1981, 31L /20, Q 81810-109, échelle 1 : 15 000

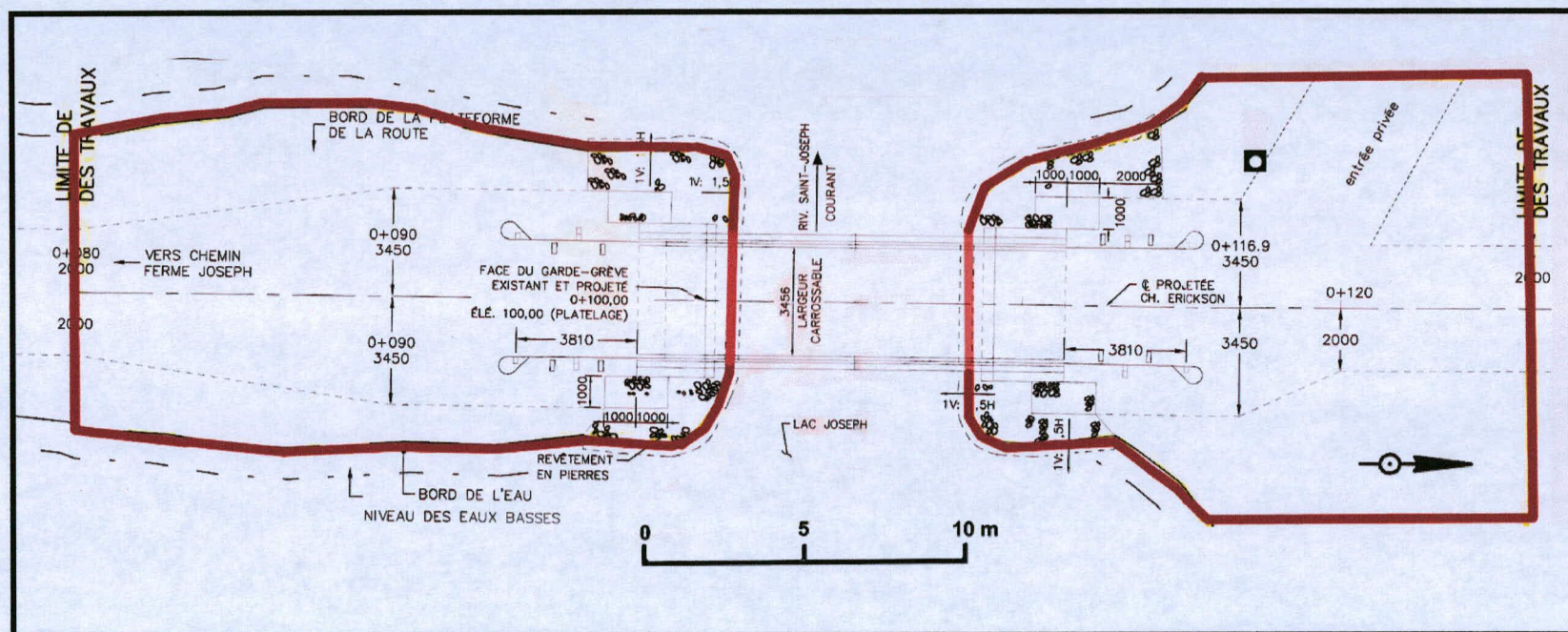


Figure 7 : Localisation de l'emprise du projet 154-01-1139, secteurs d'inventaire sud et nord, chemin Érikson, municipalité de Délage, reconstruction du pont n° 8814

Source : MTO. PO-07-08814. feuillet 2



Photo 3 : Projet 154-01-1139, vue d'ensemble de l'emprise, chemin Érikson, municipalité de Délage, direction sud (MTQ-L5.06)



Photo 4 : Projet 154-01-1139, stratigraphie du sondage montrant du remblai graveleux, sur un sol argileux partiellement nivelé, chemin Érikson, municipalité de Délage, direction nord (MTQ-L5.08)

4.3 Projet 154-01-1098, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833 (pont Plumbago)

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Aucun site archéologique n'est inscrit au registre de l'ISAQ du MCCCQ, dans un rayon de 10 kilomètres ayant pour centre le projet à l'étude. Le RQÉPA ne fait état d'aucune étude de potentiel archéologique et aucun bien mobilier ou immobilier n'est enregistré dans le Macro-inventaire patrimonial du MCCCQ dans les limites de cette même zone.

4.3.2 Inventaire archéologique

Ce projet de reconstruction du pont n° 5833, sur le chemin Buckingham, à Val-des-Monts, a fait l'objet d'un inventaire archéologique le 5 août 2008. Ce pont traverse un embranchement du ruisseau Donaldson, qui relie les lacs Jumeaux et Donaldson. Le relief est vallonné et les berges du ruisseau sont évasées (Figures 8 et 9).

Le chemin Buckingham est bordé de résidences à proximité du pont (Photo 5). Les terrains résidentiels sont partiellement boisés et les berges du ruisseau attenantes à la route ont été consolidées ou aménagées. À l'intérieur des limites de l'emprise, le chemin Buckingham traverse une section basse et paisible du ruisseau, qui a été remblayée en partie pour permettre la construction du pont Plumbago. L'épaisseur du remblai varie entre 0.5 m et 2 m environ, dans la portion du chemin Buckingham touchée par le projet (Photo 6).

L'emprise couvre une distance de 62 m et a été divisée en deux secteurs : l'un, d'environ 22 m par 15 m, du côté ouest du pont, et l'autre, d'environ 25 m par 15 m, du côté est (Figure 10). Comme les limites latérales de l'emprise coïncident avec le talus du remblai et que la route est asphaltée, l'inspection visuelle a été circonscrite à l'accotement de la route et aucun sondage n'a été réalisé.

4.3.3 Résultat et recommandation

Une inspection visuelle a été effectuée sur l'ensemble de l'emprise du projet 154-01-1098. La nature et l'état du terrain ne se prêtaient pas à la réalisation de sondages.

Cet inventaire n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 3 : Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Projet 154-01-1098, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833

Secteurs	Localisation				Superficie approx. (m ²)	Techniques d'inventaire	Nbre sondages		Topographie	Stratigraphie
	Début (km)	Fin (km)	Longueur (m)	Largeur (m)			Positif	Négatif		
Ouest	-	-	22	15	330	Iv	0	0	Vallée fluviale évasée	Remblai
Est	-	-	25	15	375	Iv	0	0	Vallée fluviale évasée	Remblai

Iv inspection visuelle

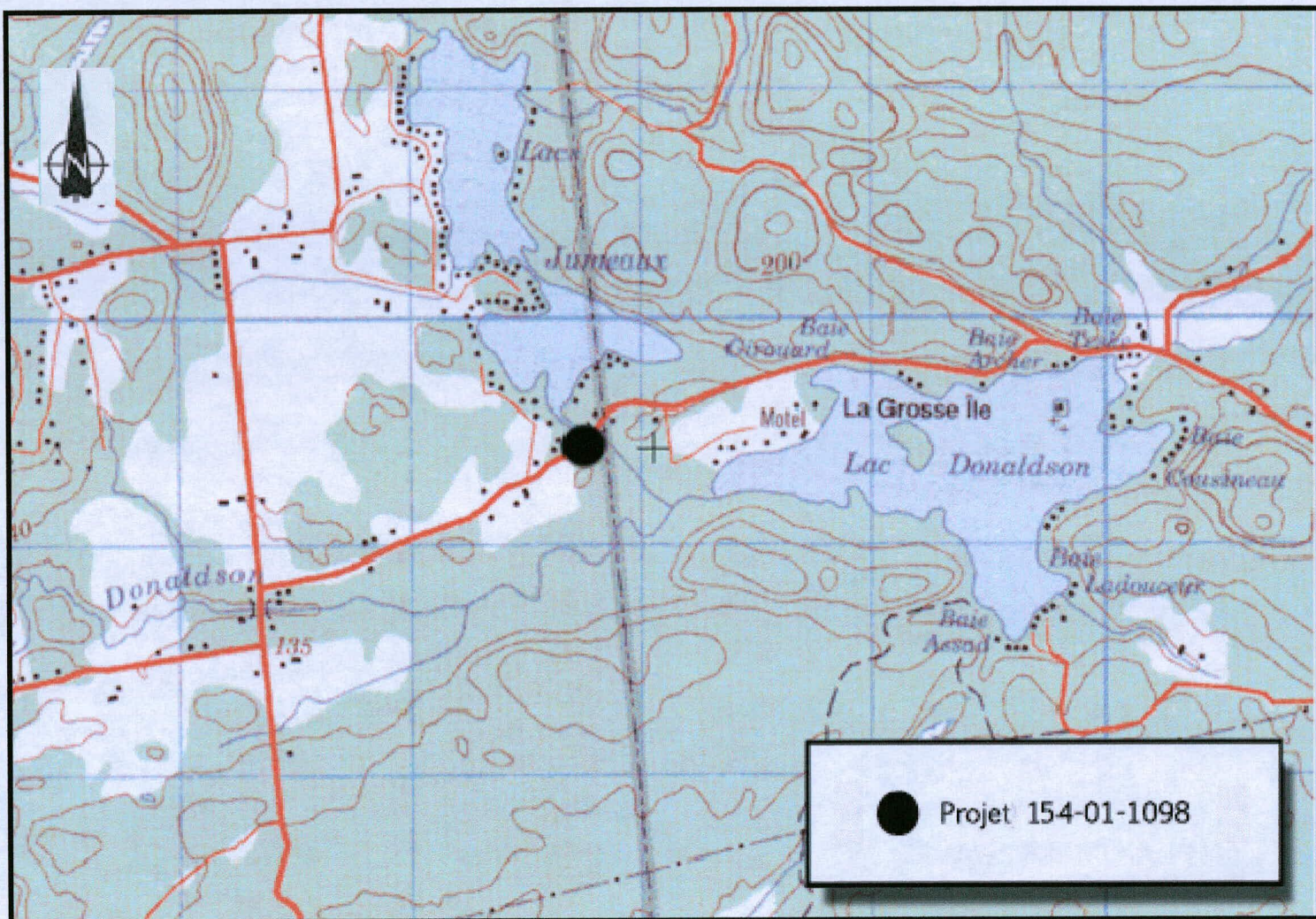


Figure 8 : Localisation du projet 154-01-1098, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833

Source : Ressources Naturelles Canada, 2000, feuillet 31G/12, échelle 1 : 50 000



Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-01-1098, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833

Source : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, 1982, 31G/ 29, Q 82822-07, échelle 1 : 15 000

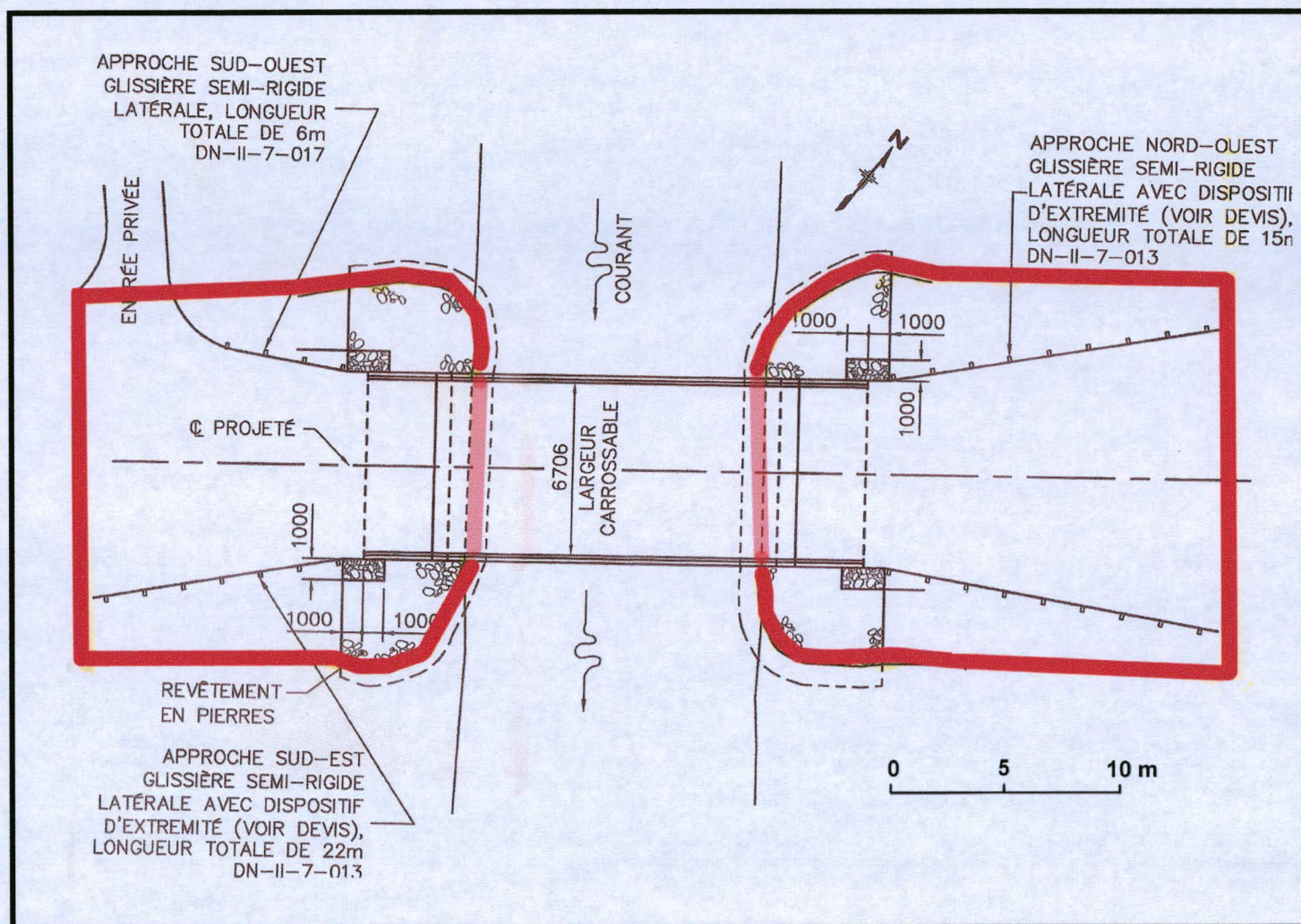


Figure 10 : Localisation de l'emprise du projet 154-01-1098, secteurs d'inventaire ouest et est, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833

Source : MTQ-TECSULT, PO-08-16598, feuillet 3



Photo 5 : Projet 154-01-1098, vue d'ensemble de l'emprise, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, direction est (MTQ-L5.12)



Photo 6 : Projet 154-01-1098, détail de l'emprise du côté nord-est du pont, montrant la hauteur du remblai, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, direction sud-ouest (MTQ-L5.10)

4.4 Projet 154-05-1592, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, réaménagement d'intersection

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Aucun site archéologique n'est inscrit au registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, dans un rayon de 10 kilomètres ayant pour centre le projet à l'étude. Le RQÉPA ne fait état d'aucune étude de potentiel archéologique et aucun bien mobilier ou immobilier n'est enregistré dans le Macro-inventaire patrimonial du MCCCCFQ dans les limites de cette même zone.

4.4.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique du projet de réaménagement de l'intersection de la route 105 et du Chemin Calumet, à Gracefield, a été réalisé le 26 août 2008 (Figures 11, 12 et 13). L'emprise de ce projet couvre environ 10300 m² et a été divisé en deux secteurs: l'un, d'environ 3900 m² (130 m par 30 m), dans l'axe de la route 105, et l'autre, d'environ 6405 m² (183 m par 35 m), dans l'axe du Chemin Calumet.

Le sol est sableux dans l'ensemble de l'emprise et des bancs d'emprunt ont été identifiés à l'extrémité est de l'emprise, du côté nord du Chemin Calumet, ainsi qu'à l'extrémité nord de l'emprise, du côté est de la route 105 (Photos 7 et 8). Hormis quelques conifères, qui ont été plantés à intervalle régulier au sud du chemin Calumet, entre la route et la rive nord du petit lac Caron, l'emprise du projet est entièrement déboisée. Les terrains résidentiels qui bordent la totalité de l'emprise sont gazonnés, à l'exception d'un terrain vacant, au nord de l'intersection actuelle, qui est envahi d'herbes hautes.

Outre les bancs d'emprunt, les traces de perturbations anthropiques sont nombreuses. À l'ouest de la route 105, une conduite de drainage a été installée dans le fossé et le terrain résidentiel a été rehaussé au niveau de la chaussée de la route 105, sur la longueur complète de l'emprise (Photo 9). Sur le côté est de la route 105, et de chaque côté du chemin Calumet, le terrain a été nivelé ou remblayé dans l'ensemble de l'emprise. À ces remaniements extensifs du sol original s'ajoutent, sur le côté sud du chemin Calumet, des perturbations ponctuelles qui sont reliées à la plantation d'arbres et à l'installation d'une ligne de transport électrique aérienne ainsi que d'une station de pompage des eaux du lac Caron.

Devant l'étendue de ces perturbations, les sondages ont été effectués dans les parties de l'emprise qui semblaient altérées superficiellement. Les espaces qui ont fait l'objet de nivellement important, notamment à proximité des bancs d'emprunts, ont été exclus. Aucun sondage n'a été effectué dans le secteur de la route 105.

Au total, 18 sondages ont été effectués dans le secteur du chemin Calumet. Ces sondages ont tous confirmé la présence de perturbations, dans un sol sableux, de type podzol. La stratigraphie révèle que le sol naturel a été nivelé et remblayé dans la section d'emprise attenante à l'intersection du chemin Calumet et de la route 105 ainsi que sur le pourtour de la zone nivelée, à l'extrémité est de l'emprise (Photo 10). Dans la partie de l'emprise qui longe la rive du lac Caron, la stratigraphie révèle la présence occasionnelle d'une couche résiduelle de labour sous le remblai (Photo 11).

4.4.3 Résultat et recommandation

Une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise et 18 sondages ont été effectués dans le cadre de l'inventaire archéologique du projet 154-05-1592. Ces relevés n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 4 : Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Projet 154-05-1592, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, réaménagement d'intersection

Secteurs	Localisation				Superficie approx. (m ²)	Techniques d'inventaire	Nbre sondages		Topographie	Stratigraphie
	Début (km)	Fin (km)	Longueur (m)	Largeur (m)			Positif	Négatif		
Route 105	6+330	6+460	130	30	3900	Iv	0	0	Vallonné et plat	Sable et remblai
Chemin Calumet	0+015	0+198	183	35	6405	Iv, S	0	18	Vallonné et plat	Sable et remblai

Iv inspection visuelle S sondages

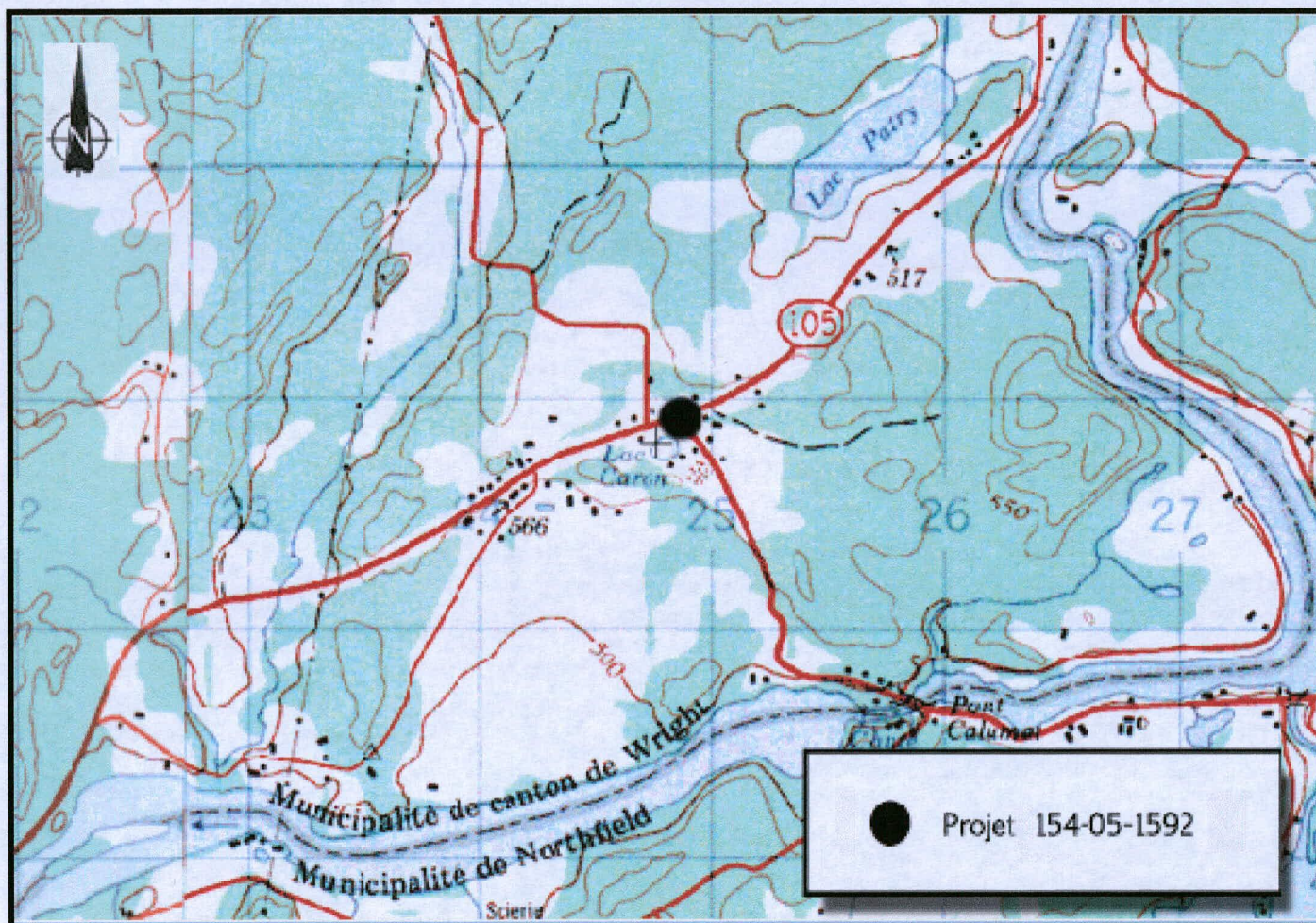


Figure 11 : Localisation du projet 154-05-1592, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, réaménagement d'intersection

Source : Ressources Naturelles Canada, 2000, feuillet 31J/4, échelle 1 : 50 000



Figure 12 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-1592, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, réaménagement d'intersection

Source : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, 1981, 31L/ 6, Q 81803-19, échelle 1 : 15 000



Photo 7 : projet 154-05-1592, sondage n° 1 et banc d'emprunt en arrière plan, coté est de la route 105, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, direction nord (MTQ-L5.18)



Photo 8 : Projet 154-05-1592, résidence et banc d'emprunt (en arrière plan) à la limite nord-est de l'emprise, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, direction nord-est (MTQ-L5.25)



Photo 9 : Projet 154-05-1592, fossé et terrain résidentiel remblayés, coté ouest de la route 105, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, direction nord (MTQ-L5.22)



Photo 10 : Projet 154-05-1592, stratigraphie du sondage n° 1, montrant des traces de nivellement dans un sol sableux, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, direction nord (MTQ-L5.17)



Photo 11 : Projet 154-05-1592, stratigraphie du sondage n° 4, montrant un remblai sur un sol sableux labouré, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, direction nord (MTQ-L5.19)

4.5 Projet 154-91-2898, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194 (ancien pont n° 778)

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Aucun site archéologique n'est inscrit au registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, dans un rayon de 10 kilomètres ayant pour centre le projet à l'étude. Le RQÉPA ne fait état d'aucune étude de potentiel archéologique et aucun bien mobilier ou immobilier n'est enregistré dans le Macro-inventaire patrimonial du MCCCCFQ dans les limites de cette même zone.

4.5.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé le 10 septembre 2008. Le pont du chemin Fortin enjambe un ruisseau qui relie le lac Long au lac Des îles, à environ 300 m de son entrée dans ce dernier (Figures 14, 15 et 16). Dans l'emprise du projet, les berges du ruisseau sont basses et bourbeuses (Photo 11). Une végétation arbustive recouvre les deux rives et déborde sur l'accotement du chemin Fortin, lequel s'élève à environ 1 m au-dessus du niveau de l'eau à la hauteur des culées du pont (Photo 12).

L'inventaire archéologique a couvert deux secteurs d'emprise d'environ 72 m² et 120 m², situées respectivement sur le côté ouest et le côté est du pont. Dans ces deux secteurs, les limites latérales de l'emprise correspondent au rebord de l'accotement.

Une inspection visuelle a été réalisée dans l'ensemble de l'emprise. Aucun sondage n'a été effectué.

4.5.3 Résultat et recommandation

L'inspection visuelle réalisée sur l'ensemble de l'emprise du projet 154-91-2898 n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 5 : Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Projet 154-91-2898, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194

Secteurs	Localisation				Superficie approx. (m ²)	Techniques d'inventaire	Nbre sondages		Topographie	Stratigraphie
	Début (km)	Fin (km)	Longueur (m)	Largeur (m)			Positif	Négatif		
Ouest	-	-	8	9	72	Iv	0	0	Vallée fluviale évasée	Remblai
Est	-	-	12	10	120	Iv	0	0	Vallée fluviale évasée	Remblai

Iv inspection visuelle

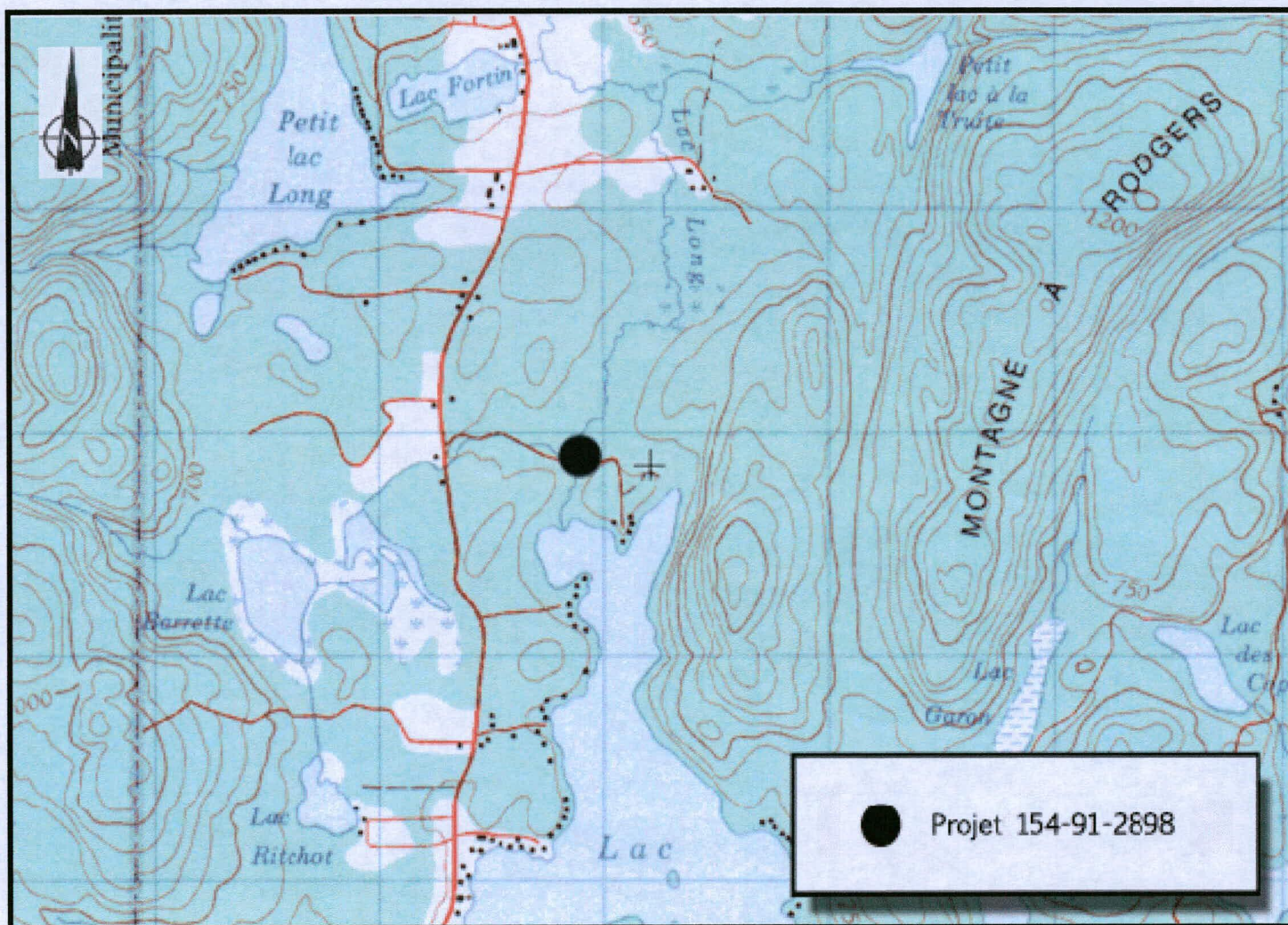


Figure 14 : Localisation du projet 154-91-2898, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194

Source : Ressources Naturelles Canada, 2000, feuillet 31K/1, échelle 1 : 50 000

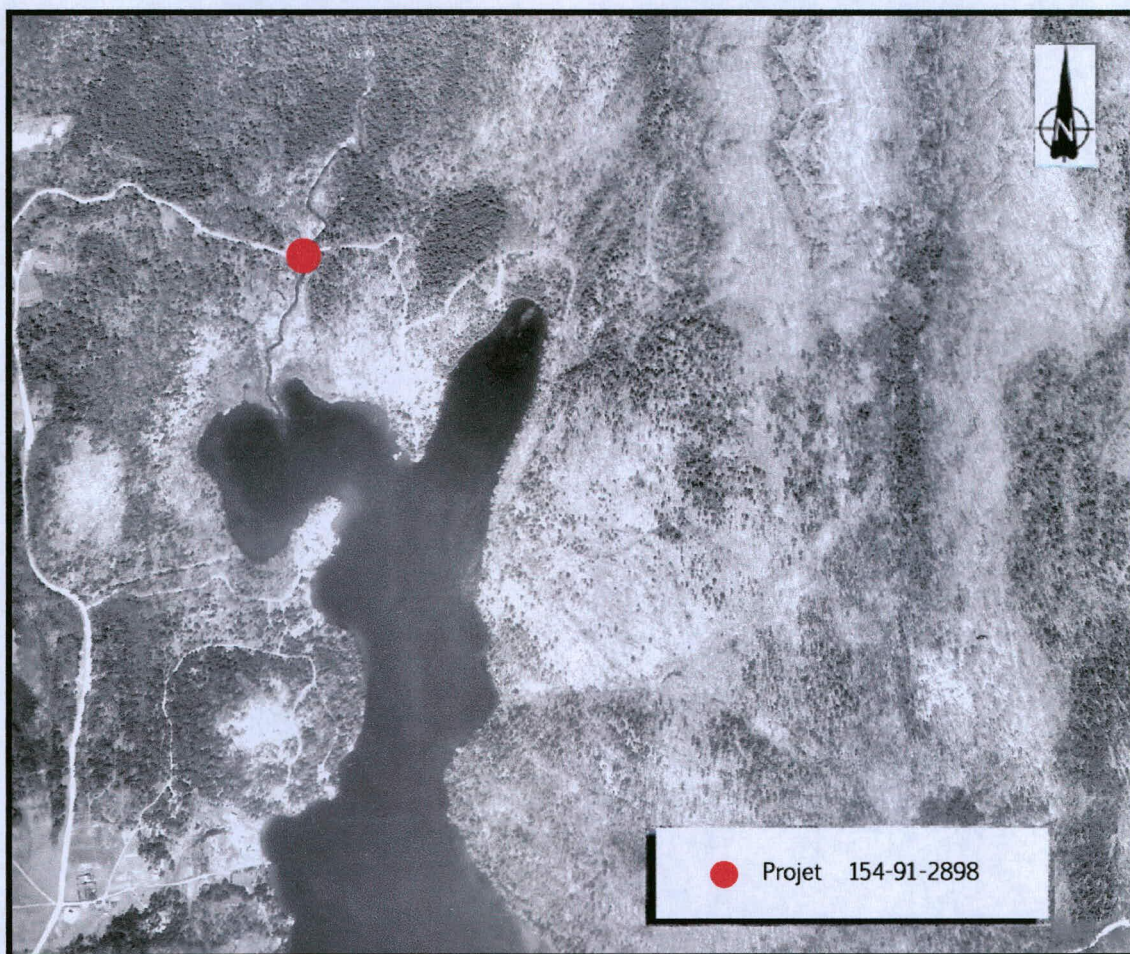


Figure 15 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-91-2898, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 8194

Source : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, 1981, 31K/ 9, Q 81817-28, échelle 1 : 15 000

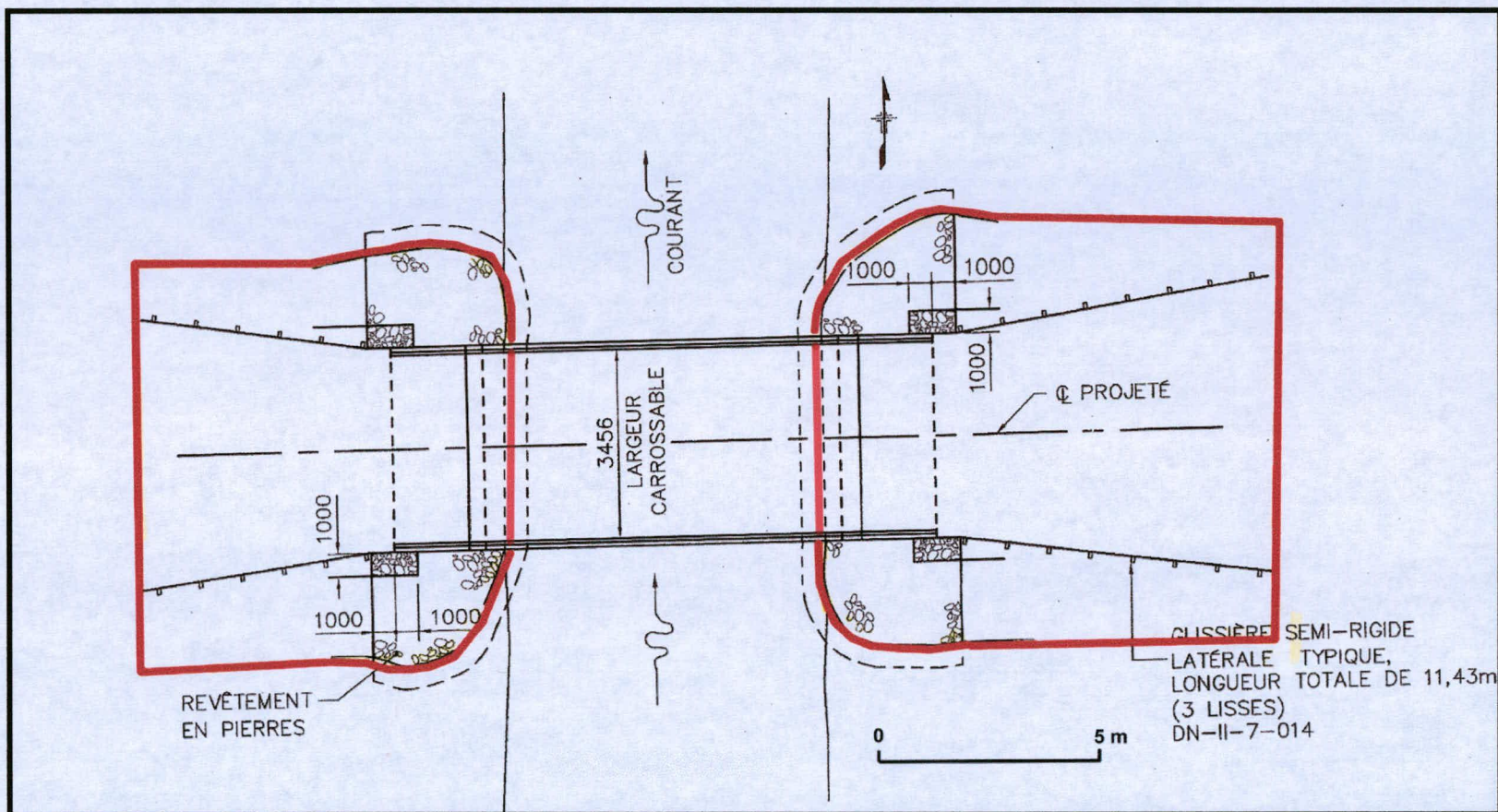


Figure 16 : Localisation de l'emprise du projet 154-91-2898, secteurs d'inventaire ouest et est, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194

Source : MTO-TECSULT. PO-08-16597. feuillet 3



Photo 12 : Projet 154-91-2898, vue d'ensemble de l'emprise, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, direction ouest (MTQ-L5.30)



Photo 13 : Projet 154-91-2898, détail de l'emprise et de l'empierrement, coté sud du pont, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, direction ouest (MTQ-L5.32)

4.6 Projet 154-07-0126, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Aucun site archéologique n'est inscrit au registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, dans un rayon de 10 kilomètres ayant pour centre le projet à l'étude. Le RQÉPA ne fait état d'aucune étude de potentiel archéologique et aucun bien mobilier ou immobilier n'est enregistré dans le Macro-inventaire patrimonial du MCCCCFQ dans les limites de cette même zone.

4.6.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique du projet 154-07-0126 visant la reconstruction du pont n° 5542, sur la rivière Saint-Sixte, dans la municipalité du même nom, a été réalisé le 9 octobre 2008 (Figures 17 et 18).

La rivière Saint-Sixte prend sa source dans les collines du contrefort laurentien. Elle serpente à travers une vallée qui a été découpée par les glaciers dans le massif laurentien, pour rejoindre la rivière Petite-Nation en direction sud-sud-est, en amont des chutes de Plaisance.

Le chemin Labelle a été construit dans une section relativement basse de la vallée glaciaire (Photo 14). La crête des collines a été abaissée de chaque côté de la rivière pour y faire passer la route et aménager les accès au pont, lequel a été construit dans une section vive et encaissée du cours d'eau.

Les berges originales de la rivière Saint-Sixte sont enfouies sous d'importantes quantités de blocs et de remblai qui ont été mis en place pour soutenir les culées et construire la chaussée aux approches du pont (Photo 15).

L'inventaire archéologique a porté sur deux secteurs de l'emprise d'environ 216 m² chacun, attenants aux côtés est et ouest du pont (Tableau 6). Les limites latérales de l'emprise correspondent au talus de l'accotement actuel du chemin Labelle (Figure 19). Seule une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise a été effectuée.

4.6.3 Résultat et recommandation

L'inspection visuelle réalisée dans l'ensemble de l'emprise du projet 154-07-0126 n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 6 : Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Projet 154-07-0126, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542

Secteurs	Localisation				Superficie approx. (m ²)	Techniques d'inventaire	Nbre sondages		Topographie	Stratigraphie
	Début (km)	Fin (km)	Longueur (m)	Largeur (m)			Positif	Négatif		
Est	4+850	4+868	18	12	216	Iv	0	0	Vallée fluviale encaissée	Remblai
Ouest	4+822	4+840	18	12	216	Iv	0	0	Vallée fluviale encaissée	Remblai

Iv inspection visuelle

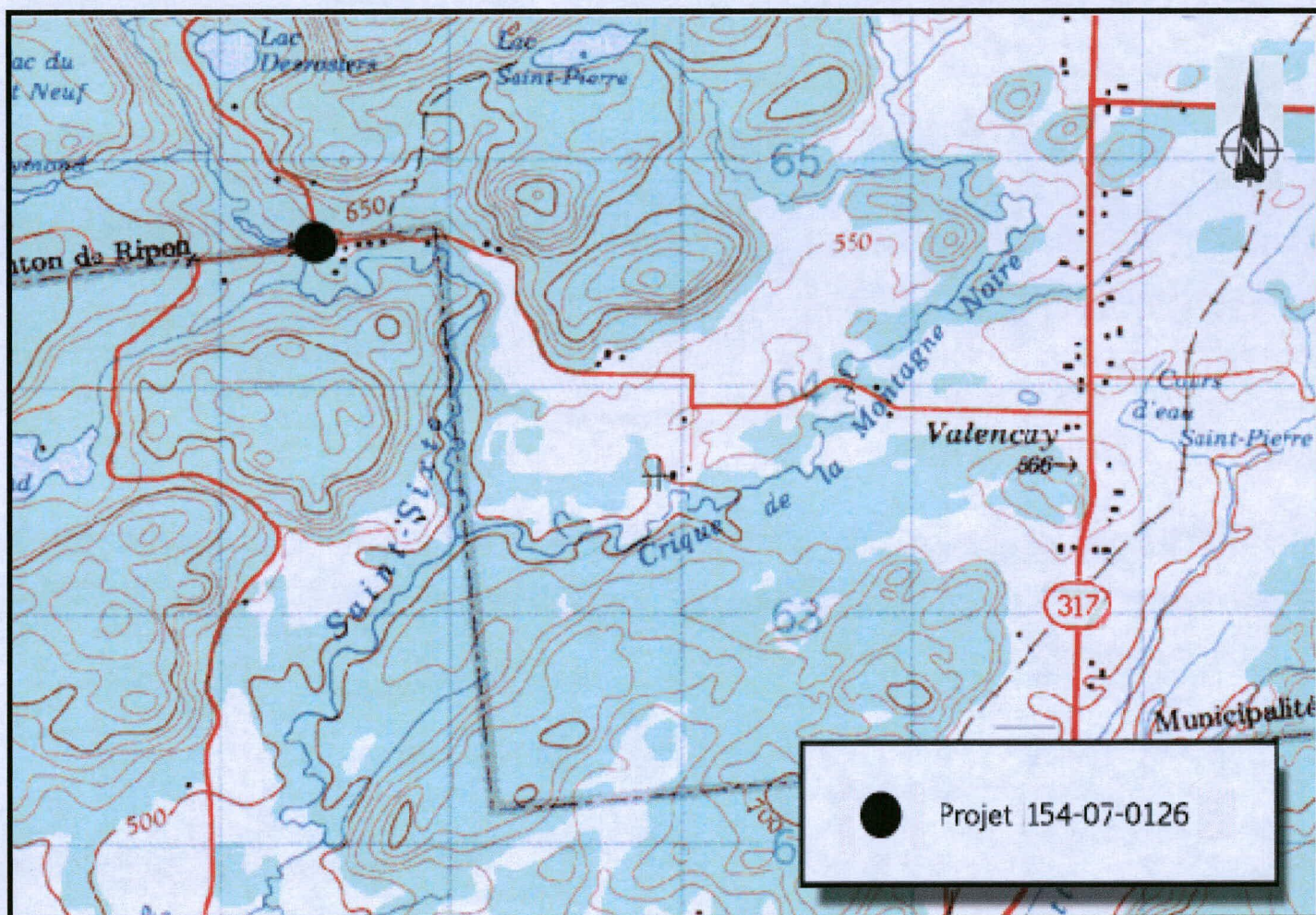


Figure 17 : Localisation du projet 154-07-0126, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542

Source : Ressources Naturelles Canada, 2000, feuillet 31G/11, échelle 1 : 50 000

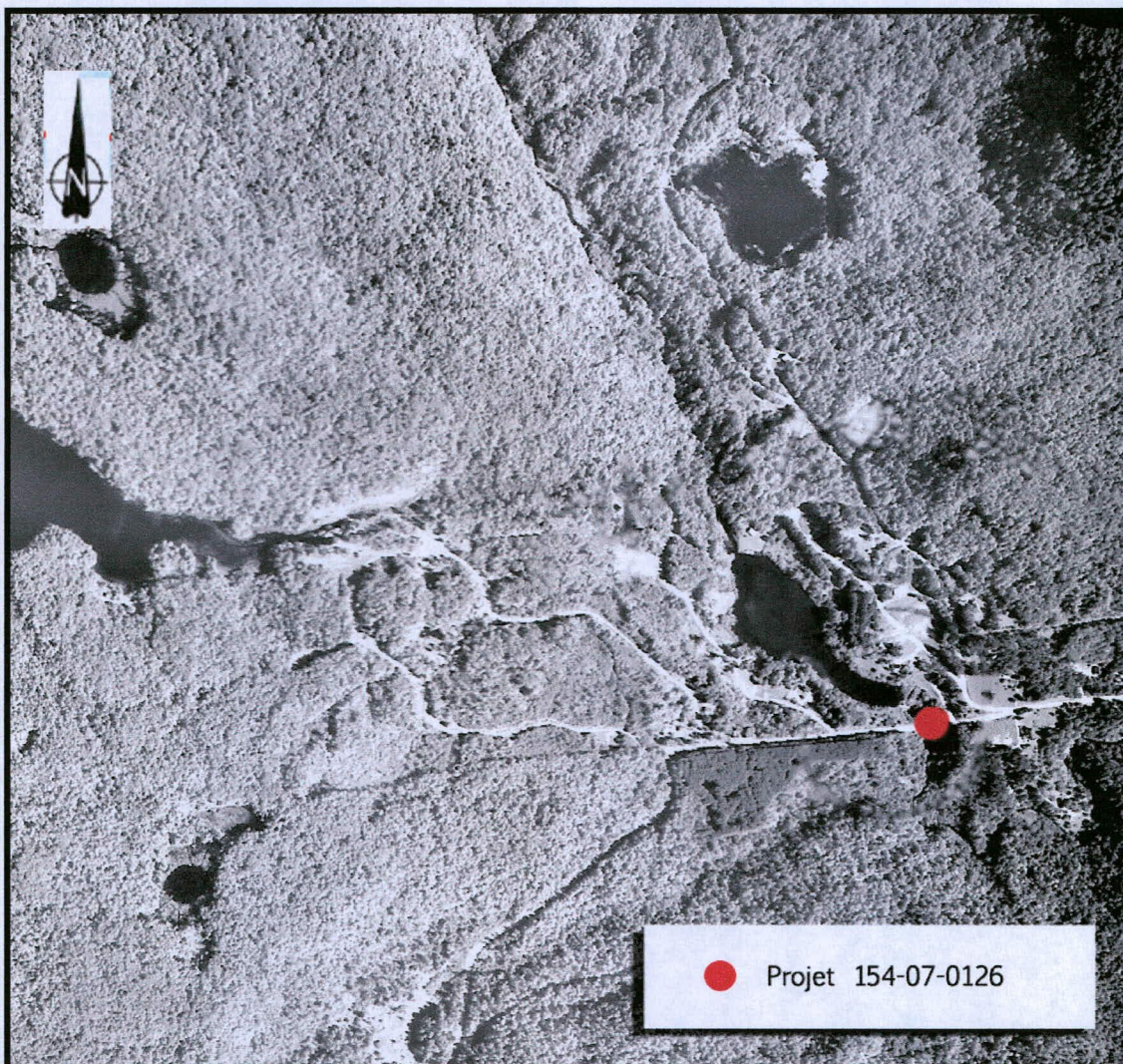


Figure 18 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-07-0126, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542

Source : Ministère des Ressources Naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec,
Photocartotheque québécoise, 2003, 31G/32, Q 03610-160, échelle 1 : 15 000

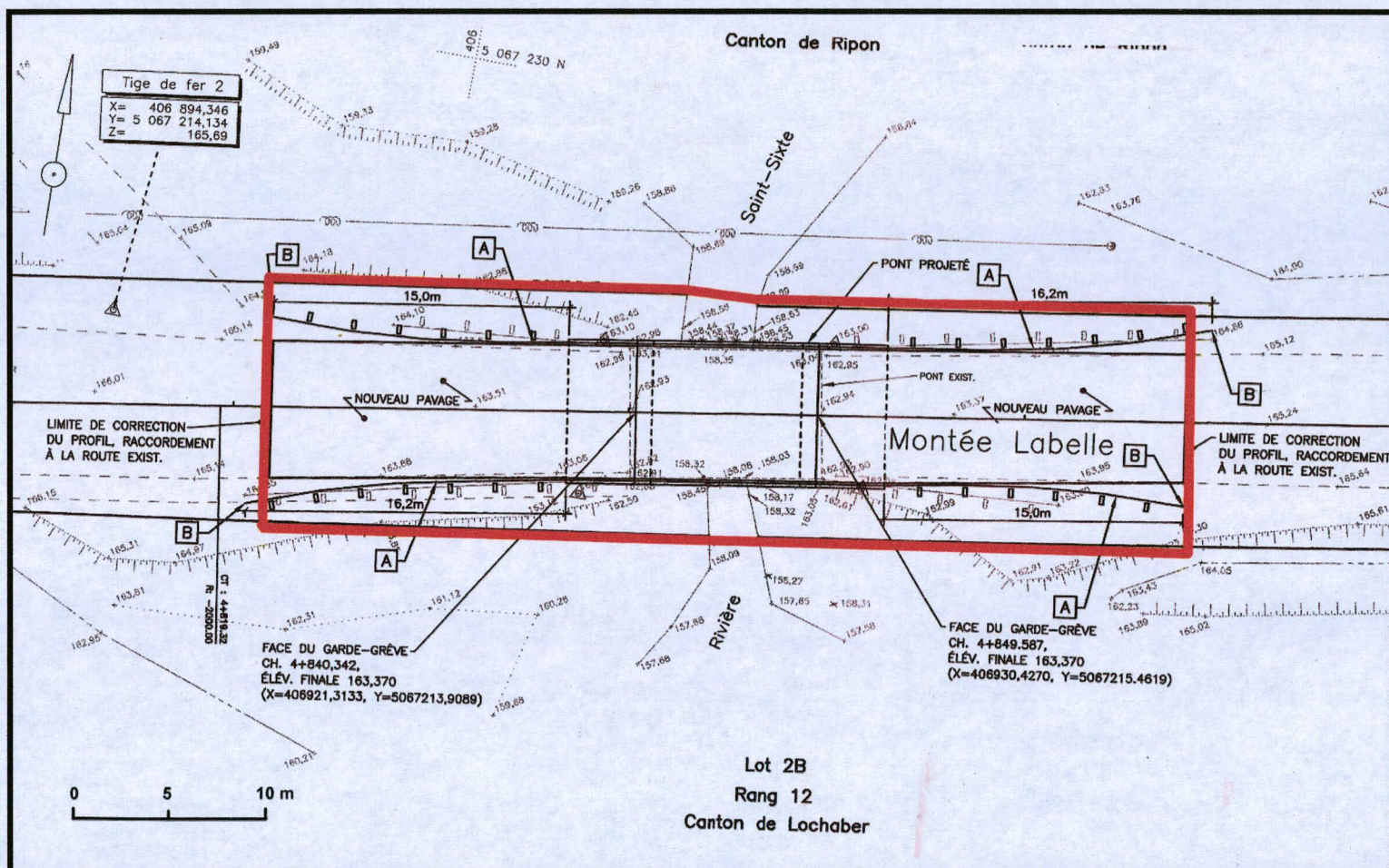


Figure 19 : Localisation de l'emprise du 154-07-0126, secteurs d'inventaire ouest et est, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542

Source : MTQ-CIMA, PO-08-16870, feuillet 2

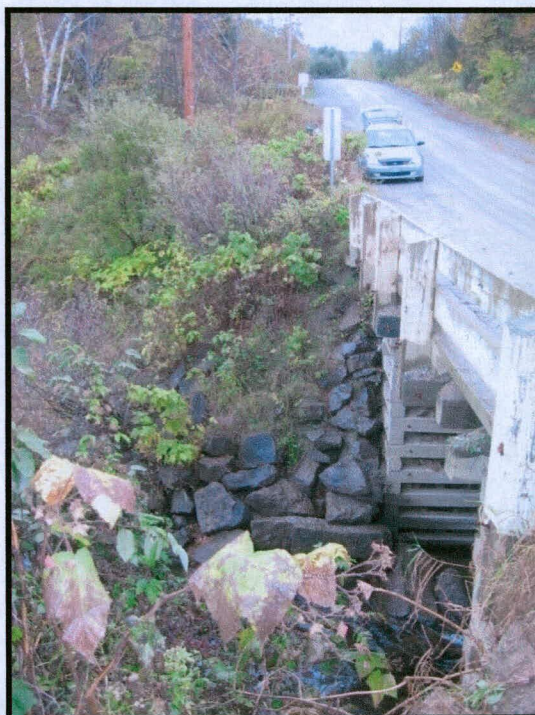


Photo 14 :

Projet 154-07-0126, vue d'ensemble de l'emprise, coté nord du pont, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, direction est (MTQ-L5.38)

Photo 15 :

Projet 154-07-0126, détail de l'emprise et de l'empierrement, coté nord du pont, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, direction est (MTQ-L5.39)



4.7 Projet 154-07-0130, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966

4.7.1 État des connaissances en archéologie

Aucun site archéologique n'est inscrit au registre de l'ISAQ du MCCCCFQ, dans un rayon de 10 kilomètres ayant pour centre le projet à l'étude. Le RQÉPA ne fait état d'aucune étude de potentiel archéologique et aucun bien mobilier ou immobilier n'est enregistré dans le Macro-inventaire patrimonial du MCCCCFQ dans les limites de cette même zone.

4.7.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique du projet 154-07-0130 a été effectué le 9 octobre 2008. Cet inventaire a porté sur deux secteurs de l'emprise du projet situés du côté est et ouest du pont du chemin du lac Poisson Blanc, qui traverse le ruisseau du Prêtre dans la municipalité de Denholm (Figures 20, 21 et 22). La superficie de ces secteurs d'emprise s'établit respectivement à environ 195 m² et 120 m² (Tableau 7).

Le pont du chemin du lac Poisson Blanc a été construit à l'endroit précis où le ruisseau du Prêtre s'engage dans le lac du même nom. Ce ruisseau se jette dans la rivière du Lièvre, en aval de Notre-Dame-de-la Sallette. Il draine une partie importante des basses terres laurentiennes qui couvrent plusieurs centaines de km² dans le bassin central de la rivière du Lièvre.

Une vaste étendue lacustre occupait vraisemblablement cette partie du bassin de la rivière du Lièvre après le départ de la mer de Champlain¹. Le lac du Prêtre est probablement un vestige de ce lac, dont la disparition aurait été causée par le relèvement isostatique et le développement progressif du réseau hydrographique de la rivière du Lièvre.

Les berges du lac et du ruisseau du Prêtre sont en sable, sur un fond de gravier. Le relief est généralement plat. Le terrain est légèrement incliné en direction du lac, vers le nord, et en direction du ruisseau du Prêtre, vers l'ouest. Les berges du ruisseau sont évasées. Les terrains résidentiels aux abords du pont sont partiellement boisés et gazonnés. Hormis quelques arbustes isolés, l'emprise du projet est généralement déboisée.

Une inspection visuelle a été effectuée sur l'ensemble de l'emprise du projet. Aucun espace propice à la réalisation de sondages n'a été identifié, les berges du ruisseau du Prêtre ayant été remblayées pour rehausser la chaussée du chemin du lac Poisson Blanc et pour permettre la construction du pont (Photos 16 et 17). La hauteur du remblai

¹ Parent M. et al., 1985, p. 27-29 et 31

atteint environ 2.0 m au niveau des culées du pont. L'emprise du projet s'étend latéralement jusqu'aux talus de l'accotement du chemin du lac Poisson Blanc, de chaque côté du pont.

4.7.3 Résultat et recommandation

L'inspection visuelle effectuée sur l'ensemble de l'emprise du projet 154-07-0130 n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 7 : Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Projet 154-07-0130, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966

Secteurs	Localisation				Superficie approx. (m ²)	Techniques d'inventaire	Nbre sondages		Topographie	Stratigraphie
	Début (km)	Fin (km)	Longueur (m)	Largeur (m)			Positif	Négatif		
Est	3+210	3+223	13	15	195	Iv	0	0	Vallée fluviale évasée	Remblai
Ouest	3+192	3+200	8	15	120	Iv	0	0	Vallée fluviale évasée	Remblai

Iv inspection visuelle

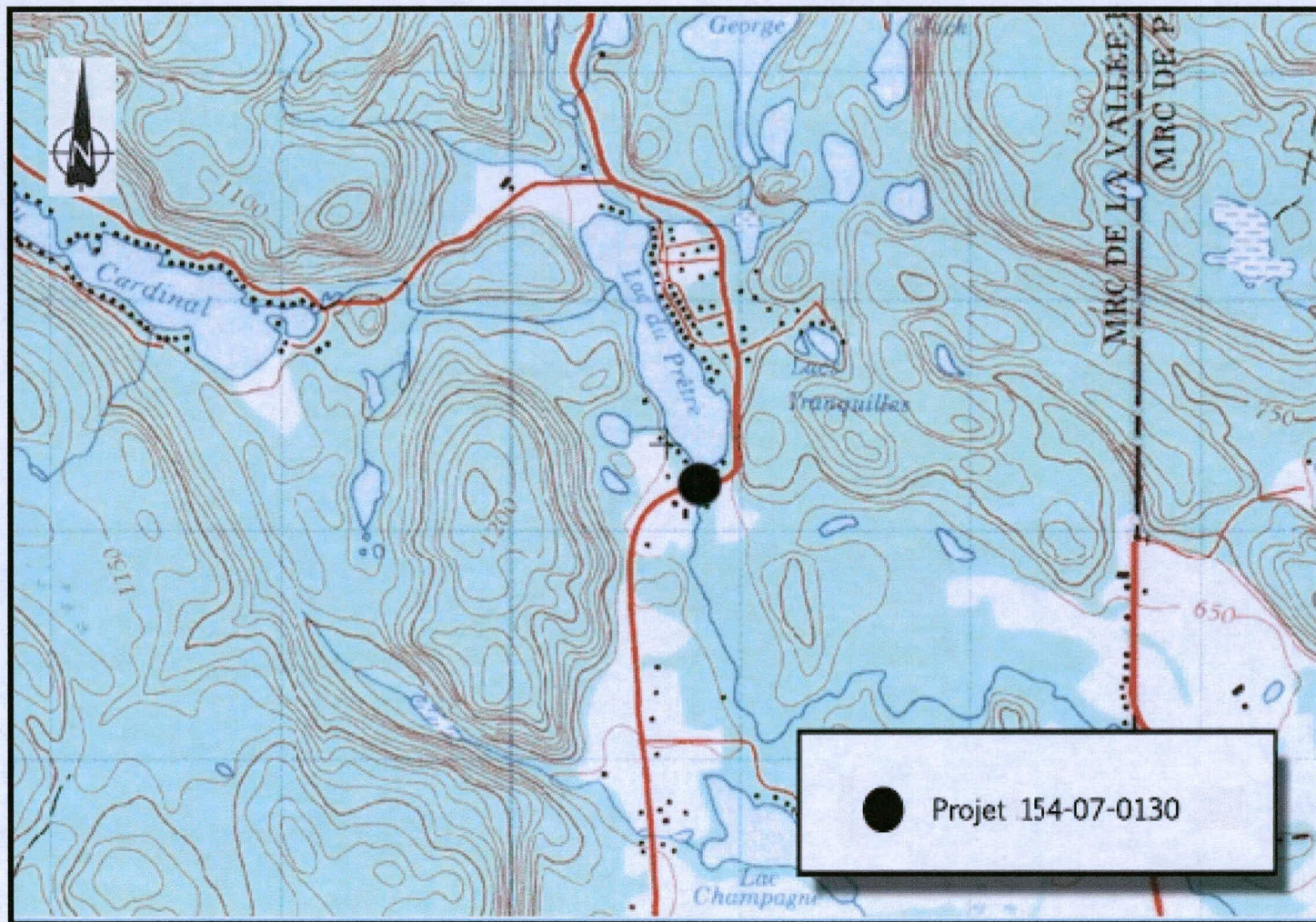


Figure 20 : Localisation du projet 154-07-0130, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966

Source : Ressources Naturelles Canada, 2000, feuillet 31G/11, échelle 1 : 50 000

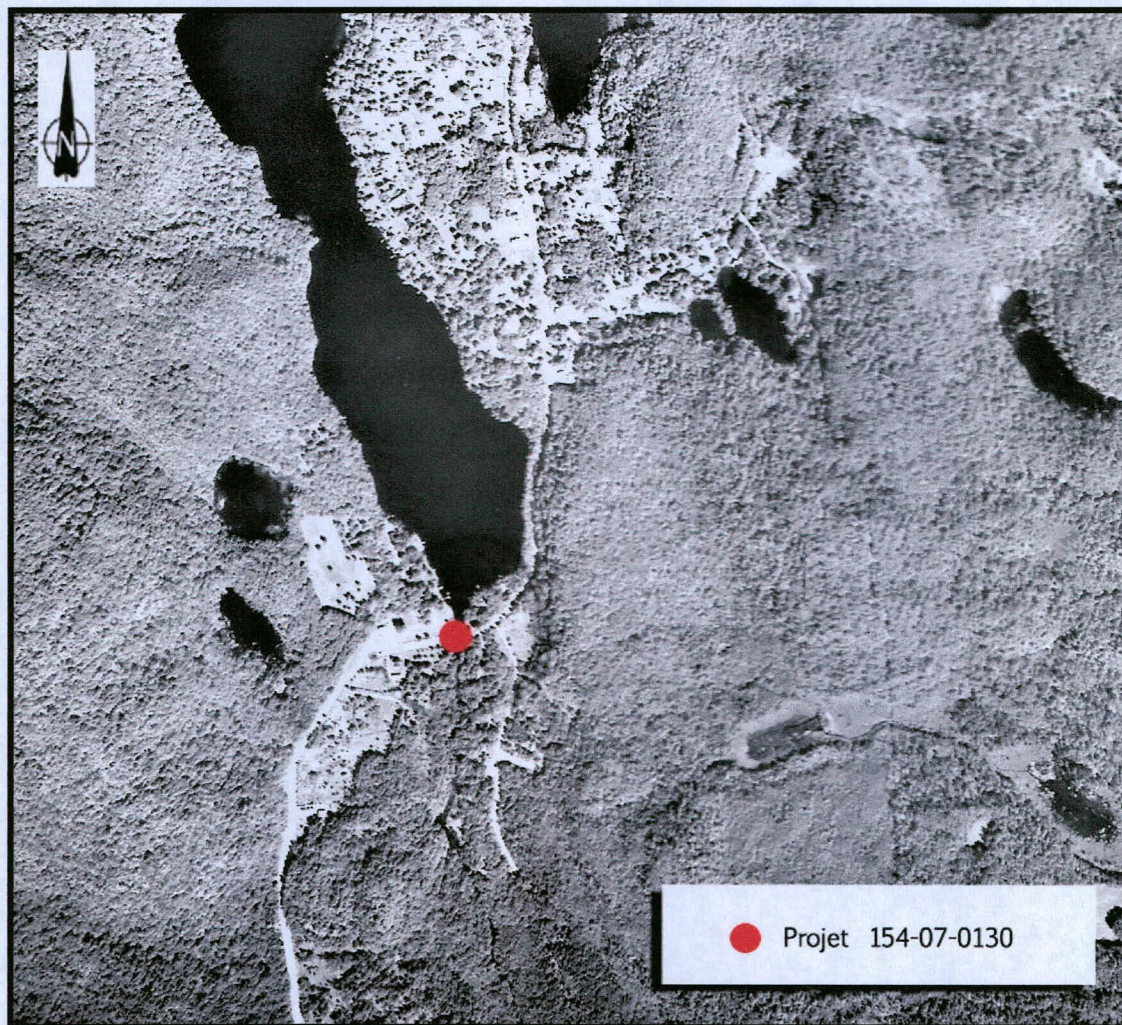


Figure 21 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-07-0130, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966

Source : Ministère des Ressources Naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec,
Photocartotheque québécoise, 2003, 31G/37, Q 03608-132, échelle 1 : 15 000

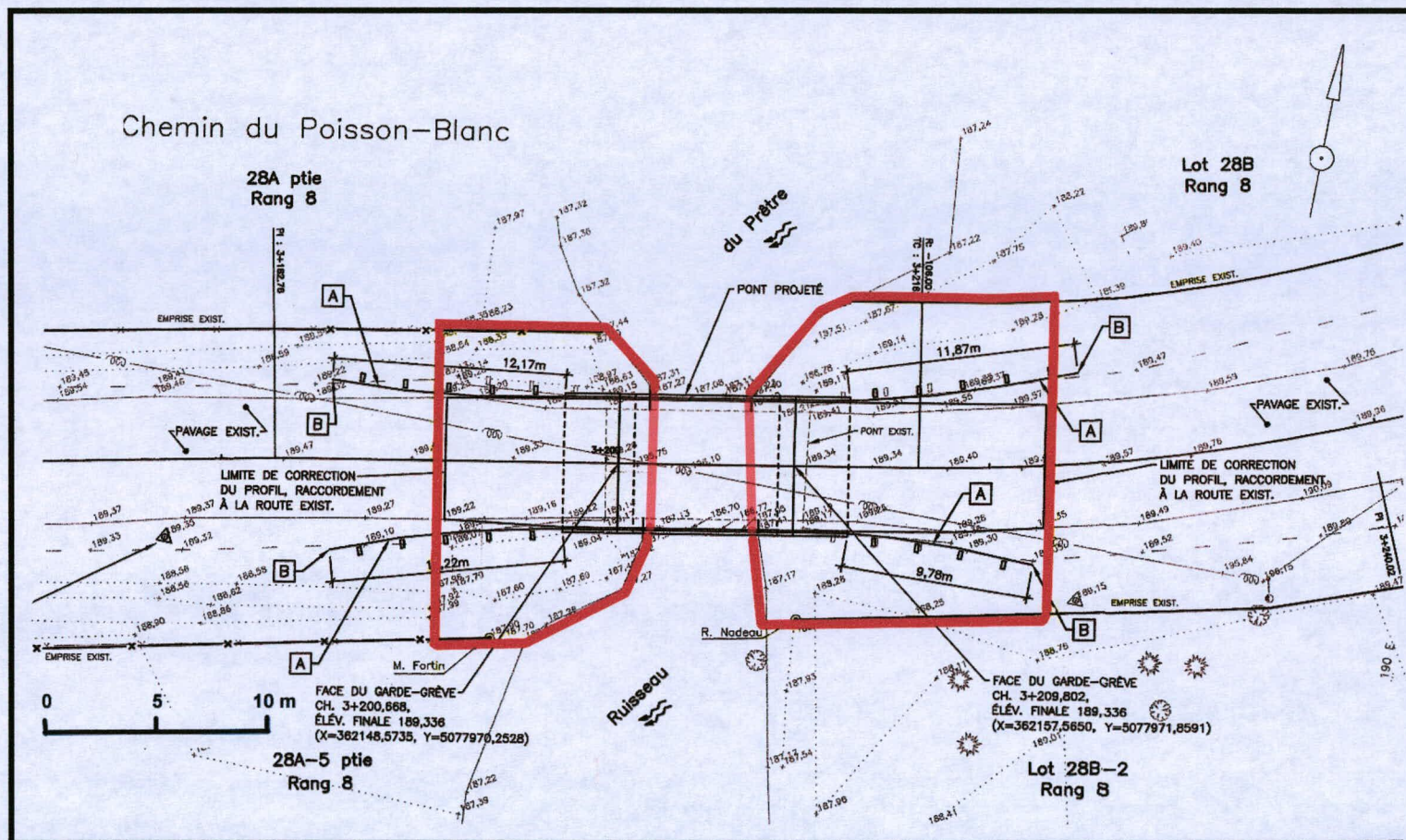


Figure 22 : Localisation de l'emprise du projet 154-07-0130, secteurs d'inventaire est et ouest, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966

Source : MTQ-CIMA. PO-08-16863. feuillet 2

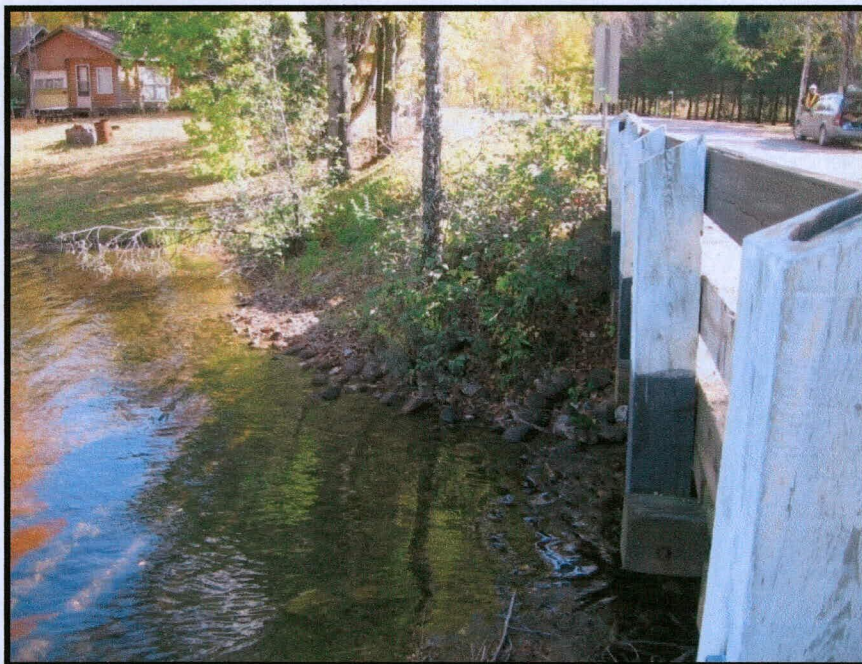


Photo 16 : Projet 154-07-0130, détail de l'emprise, coté nord du pont, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, direction est (MTQ-L5.45)



Photo 17: Projet 154-07-0130, détail de l'emprise, coté sud du pont, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, direction est (MTQ-L5.44)

CONCLUSION

Sept projets routiers du MTQ situés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais ont fait l'objet d'un inventaire archéologique entre le 5 août et le 9 octobre 2008. Une inspection visuelle a été effectuée dans l'ensemble de l'emprise de chaque projet. Des sondages ont été réalisés dans le cadre de deux de ces projets. Un sondage a été effectué dans l'emprise du projet 154-01-1139 et 18 dans l'emprise du projet 154-05-1592. Aucun artefact n'a été recueilli dans ces sondages.

Les résultats de ces interventions archéologiques n'ont pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Les travaux prévus par le MTQ dans l'emprise de ces sept projets peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGE CITÉ

PARENT, M. DUBOIS, J-M. et al.,
1985 «Paléogéographie du Québec méridional entre 12 500 et 8 000 ans BP»,
dans : *Recherches Amérindiennes au Québec*, Vol. XV,
Nos 1-2, pp. 17 à 37.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet 154-99-1274, chemin Sullivan, municipalité de Low, reconstruction du pont n° 3001

Séquence numérique no : MTQ-L5

Date	No cliché	Description	Direction
05-08-2008	1	Vue d'ensemble de l'emprise	Ouest
05-08-2008	2	Détail des culées et de l'emprise	Ouest
05-08-2008	3	Vue d'ensemble de l'emprise	Est
05-08-2008	4	Détail de l'emprise, coté sud du pont	Est
05-08-2008	5	Empierrement et emprise, coté nord du pont	Ouest

Projet 154-01-1139, chemin Érikson, municipalité de Délage, reconstruction du pont n° 8814

Séquence numérique no : MTQ-L5

Date	No cliché	Description	Direction
05-08-2008	6	Vue d'ensemble de l'emprise	Sud
05-08-2008	7	Vue d'ensemble de l'emprise	Nord
05-08-2008	8	Coupe stratigraphique du sondage	Ouest

Projet 154-01-1098, chemin Buckingham, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° 5833

Séquence numérique no : MTQ-L5

Date	No cliché	Description	Direction
05-08-2008	9	Vue d'ensemble de l'emprise	Ouest
05-08-2008	10	Détail de l'emprise coté nord-est du pont	Sud-ouest
05-08-2008	11	Détail de l'emprise coté sud-est du pont	Ouest
05-08-2008	12	Vue d'ensemble de l'emprise	Est
05-08-2008	13	Détail de l'emprise, coté nord-ouest du pont	Est
05-08-2008	14	Détail de l'emprise, coté sud du pont	Nord-est

Projet 154-05-1592, chemin Calumet et route 105, municipalité de Gracefield, réaménagement d'intersection

Séquence numérique no : MTQ-L5

Date	No cliché	Description	Direction
26-08-2008	15	Vue d'ensemble de l'emprise, coté nord du Chemin calumet	Est
26-08-2008	16	Détail de l'emprise au sud de la route 105	Sud
26-08-2008	17	Stratigraphie du sondage no 1 montrant des traces de nivellement dans un sol sableux	Nord
26-08-2008	18	Sondage no1 et brun d'emprunt en arrière plan	Nord
26-08-2008	19	Stratigraphie du sondage no 4 montrant un remblai sur un sol sableux labouré	Nord
26-08-2008	20	Détail du talus du banc d'emprunt	Nord
26-08-2008	21	Vue générale de l'emprise, coté ouest de la route 105	Sud
26-08-2008	22	Fossé et terrain résidentiel remblayé, coté ouest de la route 105	Nord
26-08-2008	23	Zone de sondage, au sud du Chemin Calumet, nord du lac Caron	Est
26-08-2008	24	Coupe stratigraphique du sondage no 6	Nord
26-08-2008	25	Résidence et banc d'emprunt à la limite nord-est de l'emprise	Nord-est
26-08-2008	26	Détail de l'emprise et alignement des sondages au sud du Chemin Calumet	Ouest
26-08-2008	27	Vue d'ensemble de l'emprise, portion nivelée en avant plan	Ouest
26-08-2008	28	Stratigraphie du sondage no 16 montrant des traces de nivellement	Nord
26-08-2008	29	Détail de l'emprise coté est de la route 105 au sud du Chemin Calumet	Sud

Projet 154-91-2898, chemin Fortin, municipalité de Blue Sea, reconstruction du pont n° 9194

Séquence numérique no : MTQ-L5

Date	No cliché	Description	Direction
10-09-2008	30	Vue d'ensemble de l'emprise	Est
10-09-2008	31	Vue d'ensemble de l'emprise	Ouest
10-09-2008	32	Détail de l'emprise et de l'empierrement, coté sud du pont	Ouest
10-09-2008	33	Détail de l'emprise et de l'empierrement, coté nord du pont	Ouest

Projet 154-07-0126, chemin Labelle, municipalité de Saint-Sixte, reconstruction du pont n° 5542

Séquence numérique no : MTQ-L5

Date	No cliché	Description	Direction
9-10-2008	34	Détail de l'emprise, coté nord du pont	Ouest
9-10-2008	35	Vue générale de l'emprise, coté sud du pont	Ouest
9-10-2008	36	Détail de l'empierrement coté sud du pont	Ouest
9-10-2008	37	Emprise remblayée récemment, coté nord du pont	Ouest
9-10-2008	38	Vue générale de l'emprise, coté nord du pont	Est
9-10-2008	39	Détail de l'emprise et de l'empierrement, coté nord du pont	Est

Projet 154-07-0130, chemin du lac Poisson Blanc, municipalité de Denholm, reconstruction du pont n° 2966

Séquence numérique no : MTQ-L5

Date	No cliché	Description	Direction
9-10-2008	40	Détail de l'emprise, coté sud du pont	Ouest
9-10-2008	41	Détail de l'emprise, coté nord du pont	Sud-ouest
9-10-2008	42	Détail de l'emprise, coté nord du pont	Ouest
9-10-2008	43	Détail de l'emprise, coté nord du pont	Est
9-10-2008	44	Détail de l'emprise, coté sud du pont	Est
9-10-2008	45	Détail de l'emprise, coté nord du pont	Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 234 350