



Ministère  
des Transports

Québec 

Service de la Planification et de la Programmation  
Direction de la Coordination, de la Planification et  
des Ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

---



---

## INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2008)

AUTOROUTE 50 – TRONÇON DE LA ROUTE 317 À LA MONTÉE DU  
GORE, DU KILOMÈTRE 19+747 AU KILOMÈTRE 24+980

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS  
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

---

Marcel Laliberté  
Archéologue consultant

novembre 2009

---

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
211

1020107

**CIMA +**

Société d'ingénierie  
420, boul. Maloney Est, bureau 201  
Gatineau

et

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

## **INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2008)**

**AUTOROUTE 50 – TRONÇON DE LA ROUTE 317 À LA MONTÉE DU  
GORE, DU KILOMÈTRE 19+747 AU KILOMÈTRE 24+980**

Direction de l'Outaouais  
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 08-LALM-04)

(N° de projet, Ministère des Transports : 154-01-1078)

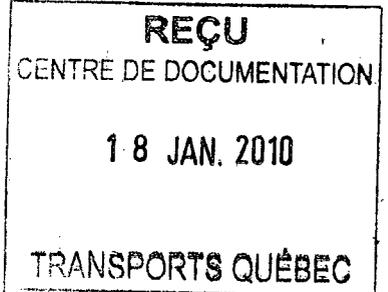
---

Rapport préparé par :

**MARCEL LALIBERTÉ**  
Archéologue consultant

277, rue Guy Lafleur  
Thurso (Québec) J0X 3B0

Téléphone : (819) 985-3592  
Courriel : [mar\\_laliberte@hotmail.com](mailto:mar_laliberte@hotmail.com)



CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
211

---

Novembre 2009

# TABLE DES MATIÈRES

---

<b>LISTE DES FIGURES</b>	iii
<b>LISTE DES TABLEAUX</b>	iv
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b>	v
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b>	vi
<b>INTRODUCTION</b>	1
<b>1.0 MANDAT</b>	2
<b>2.0 PROJET ROUTIER</b>	3
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b>	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
<b>4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE</b>	7
<b>4.1 Autoroute 50, tronçon de la route 317 à la Montée du Gore, km 19 + 747 à km 24 + 980, projet MTQ 154-01-1078</b>	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaire archéologique	7
4.1.3 Résultats et recommandations	13
<b>CONCLUSION</b>	31
<b>OUVRAGES CITÉS</b>	32
<b>ANNEXE 1 : Catalogue des photographies</b>	33

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure 1</b>	Localisation générale du projet MTQ 154-01-1078	4
<b>Figure 2</b>	Localisation des interventions et des sites archéologiques à proximité du projet MTQ 154-01-1078	16
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire 1 à 10 de la partie ouest et la partie centre du projet MTQ 154-01-1078	17
<b>Figure 4</b>	Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire 11 à 24 de la partie centre-est et la partie est du projet MTQ 154-01-1078	18
<b>Figure 5</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 5, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078	19
<b>Figure 6</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 5 à 7, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078	19
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 7 à 9, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078	20
<b>Figure 8</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 9 et 10, partie ouest et partie centre du projet MTQ 154-01-1078	20
<b>Figure 9</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 10 et 11, partie centre et centre-est du projet MTQ 154-01-1078	21
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 11 et 12, partie centre et centre-est du projet MTQ 154-01-1078	21
<b>Figure 11</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 12 à 14, partie centre et centre-est du projet MTQ 154-01-1078	22
<b>Figure 12</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 12 et 15 à 21, partie centre-est et partie est du projet MTQ 154-01-1078	22
<b>Figure 13</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 18 à 24, partie est du projet MTQ 154-01-1078	23

## LISTE DES TABLEAUX

---

<b>Tableau 1</b>	Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154-01-1078	14
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités Projet MTQ 154-01-1078	15

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Photo couverture</b>	Ferme du Rang 7 de la municipalité de Lochaber, site de l'autoroute 50 (MTQ-L1-02)	
<b>Photo 1</b>	Techniques d'inventaire et espacement des sondages dans un champ cultivé du secteur 4, partie ouest, direction sud (MTQ-L1-03)	28
<b>Photo 2</b>	Exemple de terrain accidenté en milieu boisé, secteur 2, partie ouest, direction est (MTQ-L1-01)	28
<b>Photo 3</b>	Aire de glissement et d'érosion sur la berge d'un affluent de la rivière Petite Blanche, secteur 7, partie ouest, direction sud (MTQ-L1-06)	29
<b>Photo 4</b>	Profil stratigraphique d'un sondage du secteur 6, partie ouest, représentatif d'un labour en terrain argileux, direction ouest (MTQ-L1-04)	29
<b>Photo 5</b>	Profil stratigraphique d'un sondage du secteur 22, partie est, représentatif d'un labour en terrain sableux, direction ouest (MTQ-L1-11)	30

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **CIMA+**

**Nadine Paquette**

Ingénieure, chargée de projet

### **Ministère des Transports du Québec**

**Direction générale de Québec et de l'Est**

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

**Denis Roy**

Archéologue

**Marie-Pier Desjardins**

Archéologue

**Jessica Dumont**

Stagiaire en archéologie

### **Ministère des Transports du Québec**

**Direction de l'Outaouais**

**Josée Couture**

Chargée de projet

### **Marcel Laliberté consultant**

**Marcel Laliberté**

Archéologue coordonnateur

chargé de projet

**André Miller**

Archéologue assistant

**Désirée Duchaine**

**Manek Kolhatkar**

**Daniel Landry**

**France Levesque**

Techniciens archéologues

**Marie Clark**

Aide à l'édition

## INTRODUCTION

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a entrepris en 2008 la construction de nouveaux tronçons de l'autoroute 50 dans la municipalité de Lochaber. Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique réalisé pendant l'été 2008 sur un tronçon de 5,2 kilomètres situé entre la route 317 et la Montée du Gore, sur le territoire de la Direction de l'Outaouais.

Cet inventaire avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques pouvant être menacés par le projet de construction.

La première partie du rapport est consacrée à la description du mandat ainsi qu'aux techniques et méthodes utilisées pour atteindre les objectifs fixés. La deuxième partie présente un bilan des connaissances en archéologie dans un rayon d'une dizaine de kilomètres du projet routier et expose les résultats de l'inventaire, accompagnés de tableaux, de figures et de photographies illustrant l'aire d'étude, les limites des secteurs d'inventaire et divers aspects de l'évaluation archéologique. En conclusion, un résumé de l'intervention archéologique effectuée sur le tronçon de l'autoroute 50 entre la route 317 et la Montée du Gore ainsi que les recommandations relatives au projet, sont présentées.

L'inventaire archéologique a été réalisé du 14 au 20 juillet 2008 par une équipe de six archéologues dont un chargé de projet, un assistant et quatre techniciens.

## 1.0 Mandat

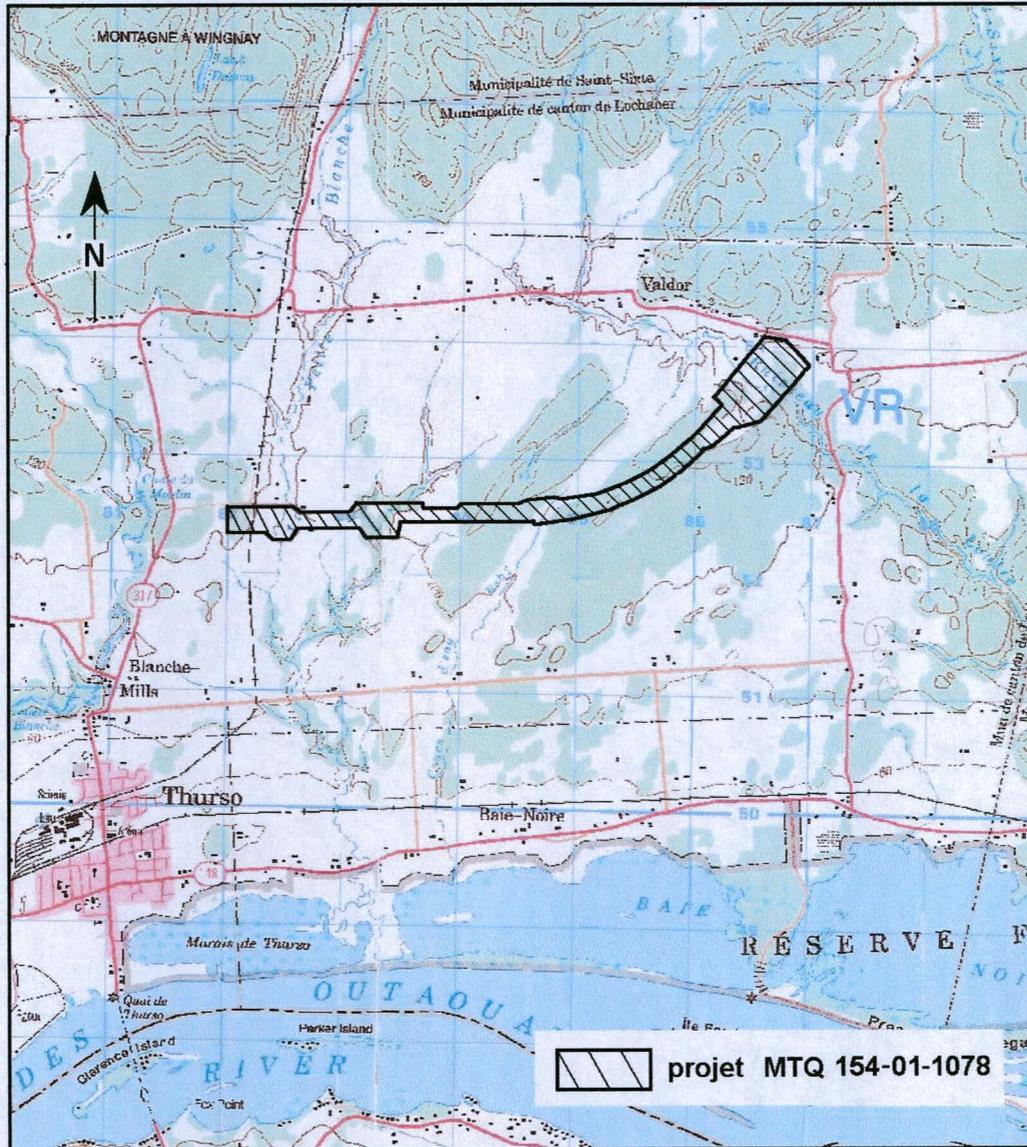
Le mandat confié au consultant Marcel Laliberté se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet;
- Effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration au rapport archéologique de données relatives au contexte culturel de l'occupation;
- Effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension et la mise en contexte d'éventuelles découvertes;
- Effectuer un inventaire archéologique impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites du tronçon de 5,2 kilomètres de l'autoroute 50 entre la route 317 et la Montée du Gore, afin de vérifier l'absence ou la présence de sites archéologiques dans l'emprise du projet;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation et à l'évaluation quantitative et qualitative du ou des sites archéologiques découverts au cours de l'inventaire ou identifiés antérieurement;
- Le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en fonction des caractéristiques du ou des sites archéologiques et de la menace appréhendée par la réalisation des travaux de construction du projet ;
- Au terme des interventions archéologiques, présenter un rapport d'étape, un rapport préliminaire et produire un rapport d'inventaire archéologique final, exposant les résultats de l'inventaire et les recommandations soumises au MTQ.

## 2.0 Projet routier

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-01-1078	Autoroute 50, tronçon entre la route 317 et la Montée du Gore	1685	N

N = Négatif



Source : Carte topographique, Ressources naturelles Canada 2000, feuillet 31 G/11, échelle 1 : 50 000

**Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154-01-1078**

### **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont habituelles pour ce type d'intervention. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées selon les particularités de la topographie, du sol et de la végétation.

#### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires sur la présence ou l'absence de sites archéologiques, sur le patrimoine historique euro-qubécois et autochtone ainsi que sur la reconstitution du paléo-environnement ont été effectuées dans un rayon de dix kilomètres autour du projet routier. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont pour leur part été obtenues à partir du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

#### **3.2 Repérage des sites archéologiques**

En raison de la vaste superficie de terrain à couvrir, l'inventaire a été précédé d'une identification générale des unités de paysage et des secteurs propices à l'inventaire afin de mieux planifier les opérations. Cette identification a été basée essentiellement sur la topographie. Vingt-quatre secteurs ont ainsi été distingués à partir de photographies aériennes à échelle 1 : 15 000 ainsi que des plans de construction détaillés du ministère des Transports.

Une inspection visuelle a été effectuée dans l'ensemble des secteurs. Cette opération a permis de valider la classification initiale et d'apporter des corrections à la délimitation de certaines zones. Les secteurs situés en terrain bien drainé et en pente faible ou nulle ont été sondés systématiquement. Les secteurs qui n'étaient pas propices à la réalisation des sondages, tels les affleurements rocheux, les marécages, les lieux où le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, ont été exclus.

Les puits de sondage mesuraient de 900 à 1600 cm<sup>2</sup>. Ils ont été creusés à la pelle, à distance d'environ 15 m, sur des alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Les dépôts organiques ont d'abord été décapés, les horizons minéraux ont ensuite été enlevés. L'excavation était interrompue lorsque l'horizon naturel était jugé stérile ou ne présentant aucune

trace d'activité humaine. Tout le contenu des sondages a été inspecté à la truelle.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou à l'occasion d'une inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de déterminer la nature et l'importance de son contenu. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- réaliser une nouvelle série de sondages, de dimensions minimales de 2500cm<sup>2</sup>, à des distances rapprochées de 5 ou 10 m, afin de délimiter le site;
- effectuer des relevés stratigraphiques dans les sondages plus représentatifs ainsi que la collecte d'artefacts et, le cas échéant, d'échantillons de sol ou de tout autre matériau utile à la datation et à la compréhension du site;
- effectuer des relevés sur la géographie, la géomorphologie et l'environnement utiles à la compréhension du contexte physique de l'occupation du site;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

## **4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE**

### **4.1 Autoroute 50, tronçon de la route 317 à la Montée du Gore, km 19 + 747 à km 24 + 980, projet MTQ 154-01-1078**

#### **4.1.1 État des connaissances en archéologie**

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à ce jour à proximité de l'aire d'intervention. Cependant, dix sites archéologiques sont enregistrés au répertoire du MCCCCFQ, dans un rayon de 10 kilomètres autour du projet (Tableau 1). Un seul de ces sites est d'appartenance culturelle euro-canadienne : le village historique de North-Nation Mills, aux Chutes de Plaisance, sur la rivière Petite-Nation. Le site a fait l'objet de plusieurs campagnes d'inventaire et de fouille dans les années 1980 (La Roche, 1985; Burroughs, 1986, 1987 et 1988).

Les neuf autres sites sont d'origine autochtone et datent de la préhistoire. Huit sont situés dans le Parc national de Plaisance, dans le secteur de la Baie Noire, à l'embouchure de la rivière Petite-Nation. Ils ont été identifiés dans le cadre de quatre inventaires réalisés pour le compte de la Municipalité régionale de comté (MRC) de Papineau (Laforte, 1987; Laliberté, 2007a), de la Société des établissements de plein air du Québec (SÉPAQ) et du MCCCCFQ (Laliberté, 2007b et c). Un autre site préhistorique autochtone a finalement été répertorié en 2006 sur la berge du ruisseau MacClean, à quelques kilomètres du projet, dans le cadre de l'inventaire archéologique du tronçon de l'autoroute 50 adjacent au présent projet, entre la Montée Laurin et la route 317, du kilomètre 12+900 au kilomètre 19+700 (Corporation Archéo-08, 2006). Il s'agit d'ailleurs du seul inventaire archéologique réalisé à proximité du projet.

Aucun bien mobilier ou immobilier et aucune plaque commémorative ne sont répertoriés au MCCCCFQ sur le territoire de la municipalité de Lochaber ni sur celui des municipalités voisines de Thurso et de Plaisance.

#### **4.1.2 Inventaire archéologique**

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction du tronçon de l'autoroute 50 entre la route 317 et la Montée du Gore, dans la municipalité de Lochaber (Figures 1, 2, 3 et 4). L'emprise du projet couvre une distance totale de 5.233 kilomètres, entre les kilomètres 19+747 et 24+980. Sa largeur varie de 130 m à 390 m et la largeur moyenne est d'environ 180 mètres.

L'analyse des photographies aériennes, des plans de construction du projet et une inspection visuelle des lieux ont permis de diviser l'emprise du projet en

vingt-quatre secteurs (Figures 3 à 13). Les secteurs ont ensuite été regroupés en trois parties, soit l'ouest (secteurs 1 à 9), le centre et le centre-est (secteurs 10 à 16) et l'est (secteurs 17 à 24) du projet.

L'emprise du projet offre toute une gamme de paysages qui graduent d'ouest en est à partir des étendues basses et planes consacrées à l'agriculture jusqu'aux collines boisées du contrefort laurentien.

### **Partie ouest (secteurs 1 à 9)**

Hormis une colline des secteurs 1, 2 et 3, le paysage est généralement uniforme dans l'ensemble de la partie ouest du projet (Figure 3). Les terres basses et planes des secteurs 4, 6, 8 et 9 sont déboisées. Le sol est fertile et est exploité à des fins agricoles depuis plus d'un siècle.

Ces secteurs ont été sondés systématiquement. Hormis la litière, la tranche supérieure des dépôts meubles d'une trentaine de centimètres d'épaisseur, susceptible de contenir des traces matérielles de l'activité humaine, est composée essentiellement d'argile. Ces sédiments fins ont été déposés à l'époque où la mer de Champlain envahissait la région de la Petite-Nation.

Au plan stratigraphique, l'activité agricole a entraîné la formation d'une couche supérieure de couleur brunâtre, de texture granuleuse, dans laquelle se mêlent l'argile et l'humus du sol d'origine ainsi que la matière organique incorporée au sol minéral par les labours (Photo 4). Les argiles marines grises, non remaniées et compactes, apparaissent sous le labour.

Deux affluents de la rivière Petite Blanche drainent cette partie du projet et traversent l'emprise de l'autoroute sur un axe nord-sud dans les secteurs 5 et 7. À part ces cours d'eau, l'uniformité du relief de la partie ouest du projet n'est rompue que par une colline isolée du massif laurentien, à la limite occidentale du projet.

### **Secteur 1 (km 19+747 à km 19+780), secteur 2 (km 19+747 à km 19+900) et secteur 3 (km 19+747 à km 19+850)**

Ces secteurs couvrent le sommet (secteurs 1 et 3) ainsi que le pourtour et les versants accidentés (secteur 2) de la colline située à l'extrémité ouest du projet (Photo 2)(Figures 3 et 5). La colline est entièrement boisée. Le couvert forestier est composé principalement de feuillus. Le relief des secteurs 1 et 3 est ondulé. Les affleurements rocheux sont nombreux et alternent avec les cuvettes humides. Le sol est rocailleux et développe une pédogenèse de type podzol. Le secteur 2, qui couvre les flancs et les crêtes escarpées du massif laurentien, a fait l'objet d'une inspection visuelle tandis que 73 sondages ont été effectués dans les portions moins accidentées des secteurs 1 et 3.

**Secteur 4 (km 19+890 à km 20+120), secteur 6 (km 20+175 à km 20+900), secteur 8 (km 20+900 à km 21+150) et secteur 9 (km 21+050 à km 21+960)**

Ces secteurs correspondent à des sections de terres basses et argileuses de la partie ouest du projet qui sont découpées par les affluents de la rivière Petite Blanche. Un premier affluent (secteur 5) sépare les champs cultivés des secteurs 4 et 6 (Figures 3, 5 et 6) et un second (secteur 7) ceux des secteurs 6 et 9 (Figures 3, 6 et 7). Le secteur 8 est pour sa part enclavé entre deux branches de l'affluent le plus à l'est (Figures 3 et 7).

À part une portion du secteur 9 laissée en friche et désignée comme le sous-secteur 9a, qui est encombrée de blocs et mal drainée, les quatre secteurs ont été sondés systématiquement (Photo 1). Au total, 885 sondages ont été effectués. La stratigraphie est caractéristique d'un gleysol remanié par les labours (Photo 4).

À la suite de la découverte de quelques objets équivoques dans un sondage du secteur 6, une procédure d'évaluation a été lancée. Tel que prescrit par le MTQ, des sondages ont été effectués à une distance de cinq mètres du sondage positif afin d'établir les limites du site archéologique potentiel.

L'étendue des sondages a été portée à 2500 cm<sup>2</sup>. Le sol a été excavé à la truelle et passé au tamis. Les informations sur la stratigraphie et la position des objets ont été consignées sur des fiches d'enregistrement pour chacun des sondages.

L'opération n'a toutefois pas été menée à terme, les sondages ayant révélé que les objets sont associés à une aire restreinte d'incinération de déchets et que ces débris dénaturés sont par ailleurs trop récents pour présenter un intérêt quelconque sur le plan culturel ou scientifique. Aucun site archéologique n'a finalement été reconnu à l'issue de cette investigation.

**Secteur 5 (km 20+050 à km 20+315) et secteur 7 (km 20+785 à km 21+375)**

Les secteurs 5 et 7 englobent la partie active et les berges accidentées des affluents de la rivière Petite Blanche qui drainent les terres basses et argileuses de la partie ouest du projet (Figures 3 et 5 à 7). La composition du sol favorise l'érosion et les berges des deux cours d'eau présentent des marques d'altération importantes. Alors que le cours de l'affluent de la zone 5 semble plutôt stable, les berges encaissées de l'affluent de la zone 7 sont soumises à une érosion intense. Des traces récentes de décrochements ou de glissements de terrain importants ont été observées (Photo 3). Une inspection

visuelle a été réalisée dans les portions de berges qui ne présentaient pas de risque pour la sécurité de l'équipe.

### **Partie du centre et du centre-est (secteurs 10 à 16)**

Un relief montueux et un couvert forestier mature de feuillus caractérisent globalement le paysage dans la partie du centre et du centre-est du projet (Figures 3 et 4). Les affleurements rocheux sont nombreux et d'étendues très diverses. Ils alternent avec les cuvettes humides installées dans les anfractuosités et les échancrures du massif de roche granitique qui domine et morcellent le paysage dans le contrefort laurentien (Figures 8 à 12).

D'une part, cette portion montueuse du projet a été inventoriée par inspection visuelle et par des sondages ponctuels dans les endroits moins accidentés et mieux drainés. D'autre part, des sondages systématiques ont été réalisés dans une bande de terre basse et argileuse qui traverse la portion montueuse de l'emprise dans la partie centrale du projet (secteur 11). Des parties moins bien drainées de ce champ cultivé, qui ont été abandonnées par les exploitants, ont été identifiées aux sous-secteurs 11a et 11b et n'ont pas été sondées.

Dans les secteurs montueux, le couvert forestier est relativement dense et les essences feuillues sont dominantes. Le sol est jonché de débris végétaux et recouvert d'une couche d'humus dont l'épaisseur varie suivant les aspérités du relief. La fraction minérale du sol est constituée de débris rocheux divers, d'une granulométrie variant du sable fin au bloc. Ces matériaux sont caractéristiques de dépôts glaciaires qui ont été remaniés pendant l'implantation du réseau hydrographique régional, par suite du retrait de la mer de Champlain.

Les composantes minérales du sol et l'environnement forestier ont favorisé le développement de trois horizons caractéristiques d'un podzol dans la tranche supérieure des dépôts meubles : un horizon humique noir (H), un horizon éluvial gris-blanchâtre (Ae) et un horizon ferreux (B), de couleur rouille ou orangé.

### **Secteur 10 (km 21+880 à km 22+660), secteur 12 (km 23+180 à km 24+100) et secteur 16 (km 24+100 à km 24+340)**

Ces secteurs correspondent précisément aux portions montueuses du centre et du centre-est du projet (Figures 3 et 8 à 12). La hauteur des collines du contrefort laurentien s'accroît d'ouest en est et culmine à plus de 130 mètres dans le secteur 16. Les affleurements rocheux sont de plus en plus vastes et la déclivité des versants va en s'accroissant. Une forêt mature d'espèces caduques et de conifères masque l'importance des surfaces dépourvues de dépôts meubles ou envahies par les blocs arrachés aux flancs des collines par le gel. Un podzol se développe dans les dépôts de sol minéral et les débris

organiques accumulés dans les dépressions et les fissures du massif rocheux. Le nombre de sondages effectués exprime parfaitement l'austérité grandissante du relief dans la partie du centre et du centre-est du projet, passant de 120 dans le secteur 10, à 20 dans le secteur 12 et aucun dans le secteur 16.

#### **Secteur 11 (km 22+440 à km 23+240)**

Le secteur 11 désigne cette bande de terre argileuse en culture qui est enclavée entre les collines des secteurs 10 et 12 (Figures 4, 9 et 10). Le drainage est faible dans l'ensemble du secteur et carrément médiocre dans les portions sud et est qui ont incidemment été laissées en friche par les exploitants. Après inspection visuelle, celles-ci ont respectivement été identifiées aux sous-secteurs 11a et 11b et n'ont pas été sondées. Au total, 130 sondages ont finalement été effectués dans le secteur 10 et une inspection visuelle de la surface de sol exposée dans un champ de maïs de la partie est du secteur a complété l'inventaire.

#### **Secteur 13 (km 23+680 à km 23+800), secteur 14 (km 23+770 à km 23+980) et secteur 15 (km 24+020 à km 24+130).**

Ces secteurs correspondent à des petits replats accrochés aux versants ou encavés entre les collines du secteur 12 (Figures 4, 11 et 12). La topographie est plane ou légèrement ondulée et le pendage du terrain relativement faible. Les replats des secteurs 13 et 14 disparaissent sous le couvert de feuillus matures tandis qu'un boisé en régénération s'accapare le secteur 15. Les 55 sondages effectués dans les trois secteurs ont révélé un sol sablonneux truffé de blocs et de cailloux, aux couleurs du podzol.

#### **Partie est (secteurs 17 à 24)**

À l'extrémité est du projet, le relief vallonné et le sol sablonneux évoquent pertinemment les événements qui ont entouré l'implantation du réseau hydrographique régional (Figure 4). Le ruisseau de la Loutre, qui traverse l'emprise de l'autoroute d'est en ouest, est profondément encaissé dans la plaine alluviale d'une voie d'eau importante qui parcourait ce secteur du contrefort laurentien au lendemain du retrait de la mer de Champlain (Figures 12 et 13).

Le sol est fertile et bien drainé. Les parties planes et les versants moins accidentés de la vallée fluviale sont présentement utilisés pour la production de plantes fourragères. Ces endroits ont été sondés systématiquement de même

que les parcelles de terrain d'accès plus difficile qui ont été délaissées par les agriculteurs depuis quelques années.

Le sol sablonneux de la partie est du projet a connu une évolution physico-chimique similaire à celui de la partie du centre et du centre-est du projet. La séquence podzolique a toutefois été amputée par l'activité agricole des horizons supérieurs H et Ae et d'une partie de l'horizon B, ce qui se traduit par un profil stratigraphique à deux couches (Photo 5). Le mélange des trois horizons du podzol et l'incorporation récente de végétaux par les labours confèrent à la première couche une couleur brune tandis que l'horizon résiduel B, riche en fer, conserve sa couleur caractéristique orangée ou rouille.

**Secteur 18 (km 24+300 à km 24+880) et secteur 19 (km 24+460 à km 24+550)**

Le secteur 18 englobe le cours et les berges encaissées du ruisseau De La Loutre ainsi que les ravines des branches du ruisseau qui sont situées dans l'emprise du projet (Figures 4, 12 et 13). Le secteur 19 correspond pour sa part à une carrière de sable creusée dans le flanc escarpé de la rive est du ruisseau en contrebas du secteur 20. Les deux secteurs sont généralement déboisés ou en friche et ont fait l'objet d'une inspection visuelle.

Le secteur 18 n'a pas été sondé. Dans le secteur 19, une dizaine de sondages ont été effectués avant de réaliser que le replat situé à mi-hauteur de la rive est et assimilé à un segment de paléo-rivage du ruisseau de La Loutre s'est formé à la suite de l'effondrement d'une portion de la terrasse supérieure dans une sablière abandonnée.

**Secteur 20 (km 24+500 à km 24+970) et secteur 24 (km 24+870 à km 24+970)**

Les secteurs 20 et 24 correspondent aux portions de hautes terrasses qui délimitaient autrefois la vallée fluviale (Figures 5, 12 et 13). Le terrain est sablonneux et en culture sur l'étroite bande de terrasse qui longe le chemin du 7<sup>ième</sup> Rang, dans le secteur 24. La culture a d'autre part été abandonnée et le terrain laissé en friche dans le secteur 20, qui correspond à une section de terrasse enclavée entre les branches du ruisseau de La Loutre et difficile d'accès. Au total, 9 sondages ont été effectués dans le secteur 24 et 236 dans le secteur 20. La stratigraphie est représentative d'un podzol remanié par les labours (Photo 5).

**Secteur 21 (km 24+550 à km 24+840), secteur 22 (km 24+770 à km 24+960) et secteur 23 (km 24+710 à km 24+980)**

Les secteurs 21 et 22 correspondent à des sections de la plaine alluviale et le secteur 23 au talus riverain de la vallée fluviale de la partie est du projet

(Figures 5, 12 et 13). Bien que partiellement cultivé, le secteur 23 n'a pas été sondé en raison du pendage prononcé du terrain. Au total, 25 sondages ont d'autre part été effectués dans la portion cultivée du secteur 22. Une courte section perturbée par l'aménagement d'un chemin d'accès n'a toutefois pas été sondée. Cinq sondages ont finalement été effectués dans le secteur 21 qui présentait également des marques de perturbations anthropiques importantes liées à l'aménagement d'un chemin d'accès et l'exploitation de la sablière de la zone 19. Un sol sablonneux et un podzol remanié par les labours ou les activités de terrassement caractérisent les trois secteurs.

#### **4.1.3 Résultats et recommandations**

Au total 1685 sondages ont été effectués dans 19 des 24 secteurs d'inventaire distribués dans les parties ouest, centre et centre-est et est du projet. Hormis quelques objets récents découverts dans trois sondages du secteur 6, à proximité de bâtiments agricoles, tous les sondages ont été négatifs.

En somme, l'inventaire n'a pas permis de déceler la présence de vestiges archéologiques dans les limites de l'emprise du tronçon de l'autoroute 50 qui débute à l'est de la route 317 et rejoint la Montée du Gore. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

**Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154-01-1078**

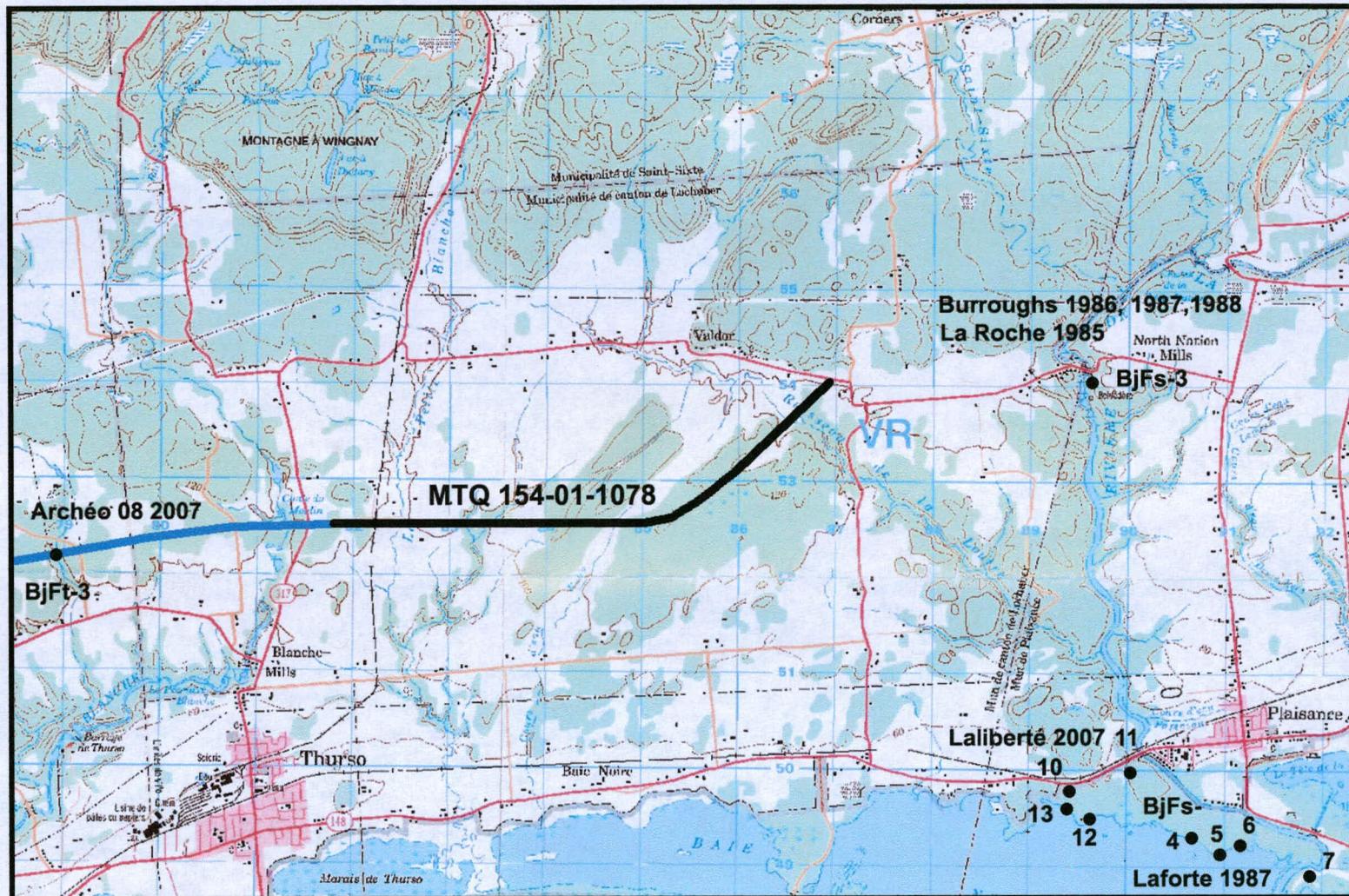
Site	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BjFs-3	Euro-Québécois, XIXe siècle	Scierie et village de North Nation Mills	Rivière Petite Nation, Chutes de Plaisance	La Roche 1985, Burroughs, 1986 à 1988
BjFs-4	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laforte, 1987
BjFs-5	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laforte, 1987
BjFs-6	Amérindien historique Indéterminé (1500 à 1950 AD)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laforte, 1987
BjFs-7	Euro-québécois XIXe Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laforte, 1987
BjFs-10	Amérindien préhistorique Indéterminé (9000 à 400 AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laliberté, 2007
BjFs-11	Amérindien préhistorique Indéterminé (9000 à 400 AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laliberté, 2007
BjFs-12	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laliberté, 2007
BjFs-13	Amérindien préhistorique Indéterminé (9000 à 400 AA)	Indéterminée	Baie Noire, embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laliberté, 2007
BjFt-3	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1 000 AA)	Indéterminée	Ruisseau MacLean Autoroute 50 (Thurso)	Corporation Archéo-08, 2007

Tableau 2 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités - Projet MTQ 154-01-1078

Secteurs d'inventaire <sup>1</sup>	Localisation		Superficie approx. (m <sup>2</sup> )	Technique d'inventaire <sup>2</sup>	N <sup>o</sup> sondages		Relief	Sol	Drainage
	Début (km)	Fin (km)			+	-			
1	19+747	19+880	15600	lv, S	0	63	bosselé	roc, sable et gravier	médiocre
2	19+747	19+900	14050	lv	0	0	accidenté	roc	extrême
3	19+747	19+850	4950	lv, S	0	10	bosselé	roc, sable et gravier	médiocre
4	19+890	20+120	40700	lv, S	0	189	plat	argile-labour	bon
5	20+050	20+315	40600	lv	0	0	accidenté	argile-ravinement	extrême
6	20+175	20+900	78600	lv, S	0	362	plat	argile-labour	bon
7	20+785	21+375	76250	lv	0	0	accidenté	argile-ravinement	extrême
8	20+900	21+150	31200	lv, S	0	129	ondulé	sable-partie labour	bon
9	21+050	21+720	46100	lv, S	0	205	plat	argile-labour	bon
9a	21+720	21+960	20800	lv	0	0	bosselé	roc, sable et gravier	médiocre
10	21+880	22+660	79550	lv, S	0	130	bosselé et accidenté	roc, sable et gravier	médiocre à extrême
11	22+550	22+920	31200	lv, lvc, S	0	142	plat	argile-labour	bon
11a	22+920	23+240	16800	lv	0	0	bosselé	roc, sable et gravier	médiocre
11b	22+440	23+040	40000	lv	0	0	plat	argile	médiocre
12	23+180	24+100	105600	lv, S	0	20	bosselé et accidenté	roc, sable et gravier	médiocre à extrême
13	23+680	23+800	2400	lv, S	0	12	bosselé	roc, sable et gravier	médiocre
14	23+770	23+980	5700	lv, S	0	23	plat	sable limoneux	médiocre
15	24+020	24+130	1800	lv, S	0	10	plat	sable limoneux	bon
16	24+100	24+340	33600	lv	0	0	bosselé et accidenté	roc, sable et gravier	médiocre à extrême
17 (a,b et c)	24+280	24+360	7000	lv, S	0	37	ondulé	sable et gravier	bon
18	24+300	24+880	110300	lv, S	0	68	bosselé et accidenté	sable limoneux	extrême
19	24+460	24+550	3600	lv, S	0	10	ondulé	sable-sablère	bon
20	24+500	24+970	68800	lv, S	0	236	plat et bosselé	sable-labour	bon
21	24+550	24+840	13200	lv, S	0	5	accidenté	sable-labour	bon
22	24+770	24+960	4800	lv, S	0	25	plat	sable-labour	bon
23	24+710	24+970	6000	lv	0	0	accidenté	sable-labour	bon
24	24+870	24+970	1500	lv, S	0	9	plat	sable-labour	bon
<b>Total</b>			<b>900700</b>		<b>0</b>	<b>1685</b>			

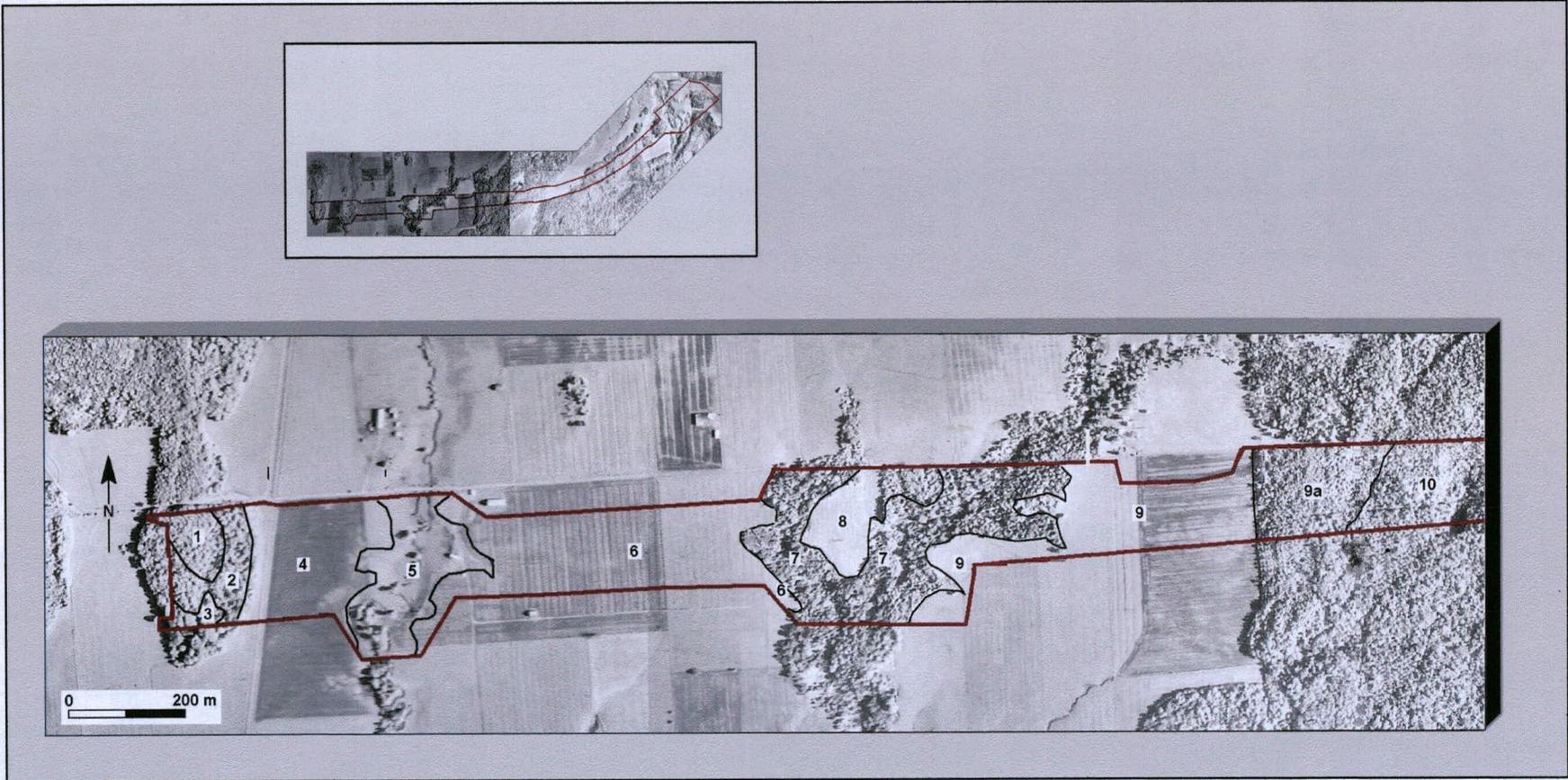
1 : les lettres minuscules désignent les sous-secteurs

2 : lv inspection visuelle lvc inspection visuelle d'un champ cultivé S sondages



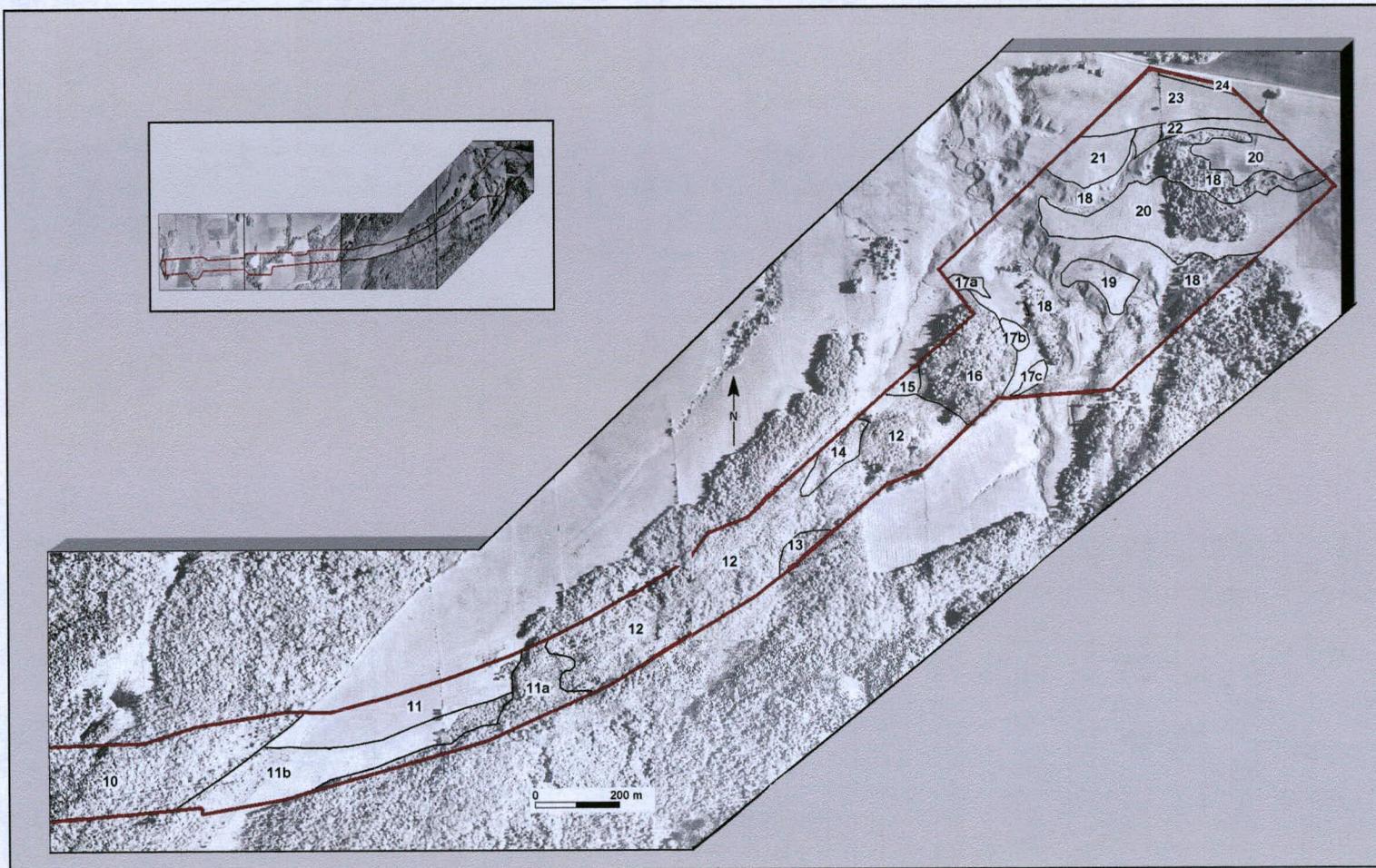
Source : Ressources Naturelles Canada, échelle 1 : 50000, feuillet 31G/11

Figure 2 : Localisation des interventions et des sites archéologiques à proximité du projet MTQ 154-01-1078



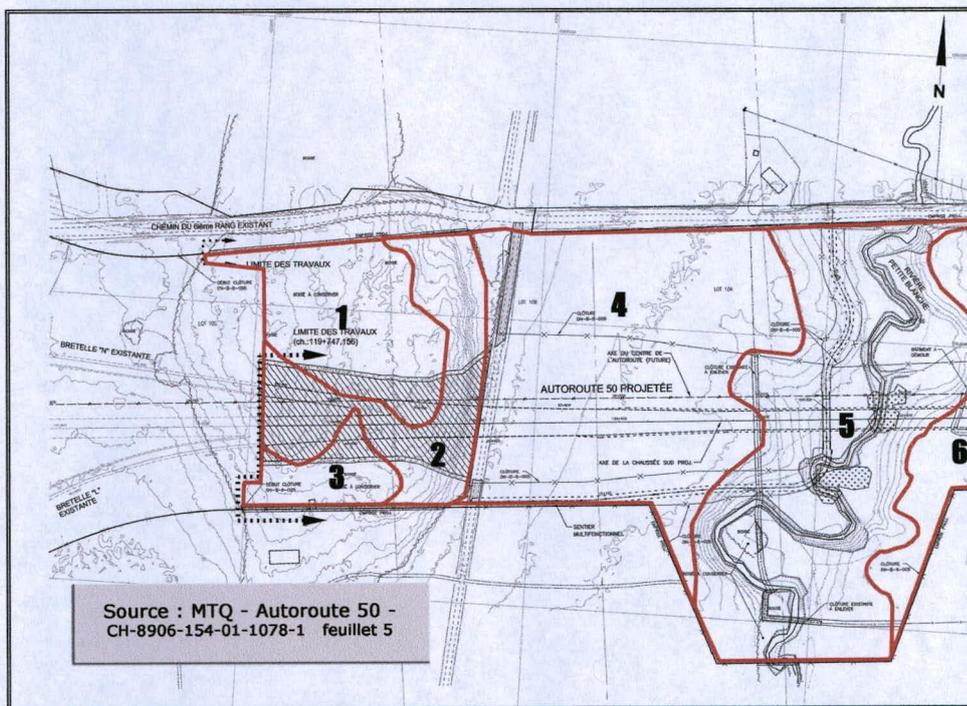
(Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, Québec, 31G-30, Q75832-50 et 51, échelle 1 : 15000)

**Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire 1 à 10 de la partie ouest et la partie centre du projet MTQ 154-01-1078**

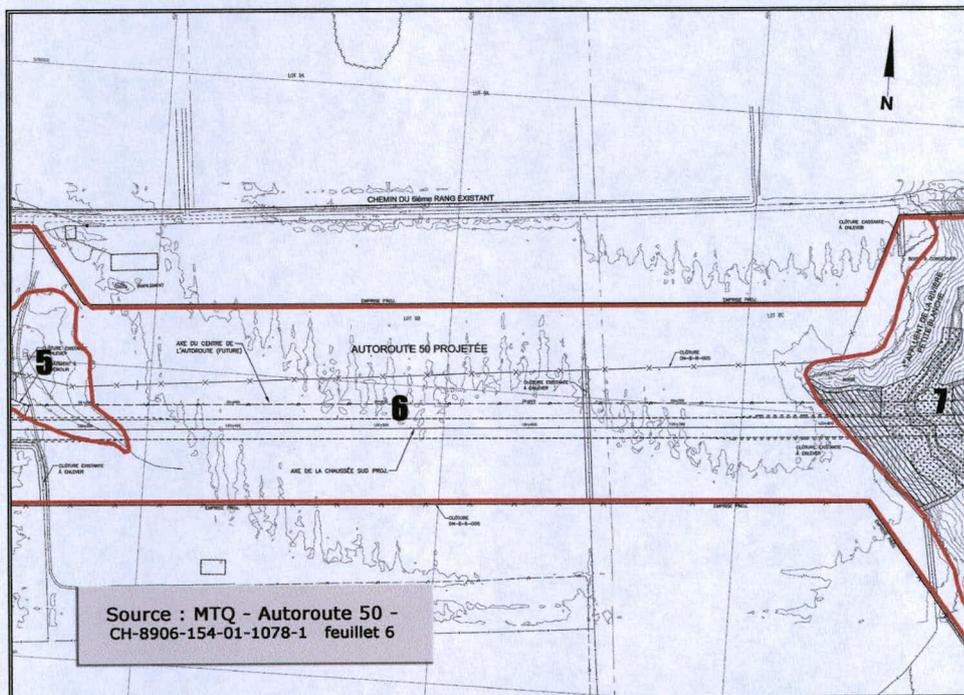


(Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, Québec, 31G-30, Q75832-51 et 52 , échelle 1 : 15000)

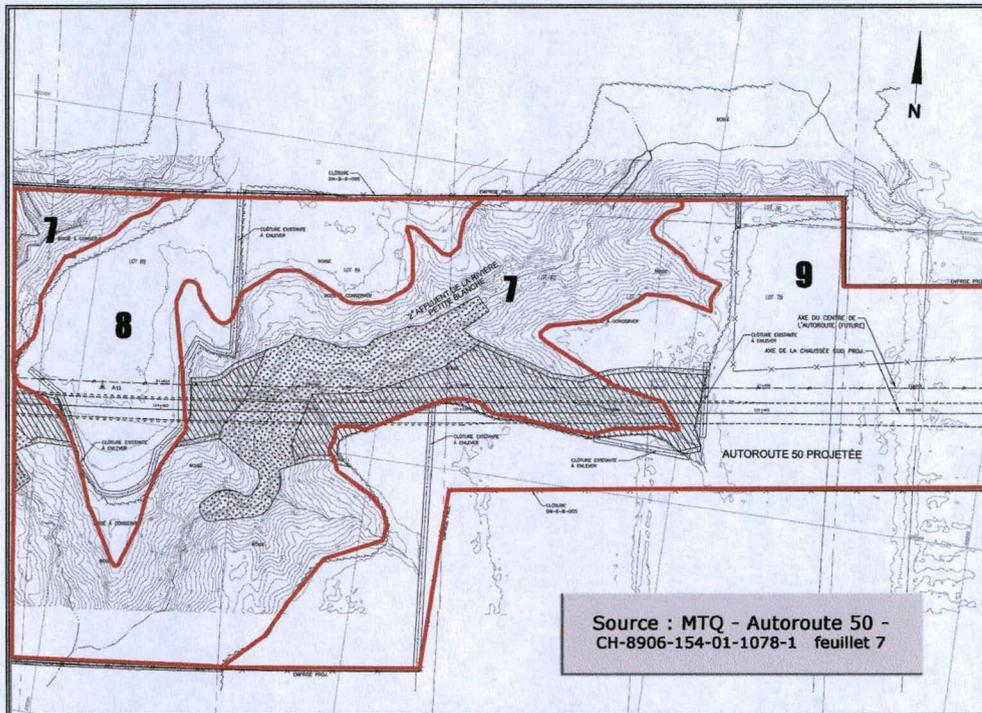
Figure 4 : Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire 10 à 24 de la partie centre -est et la partie est du projet MTQ 154-01-1078



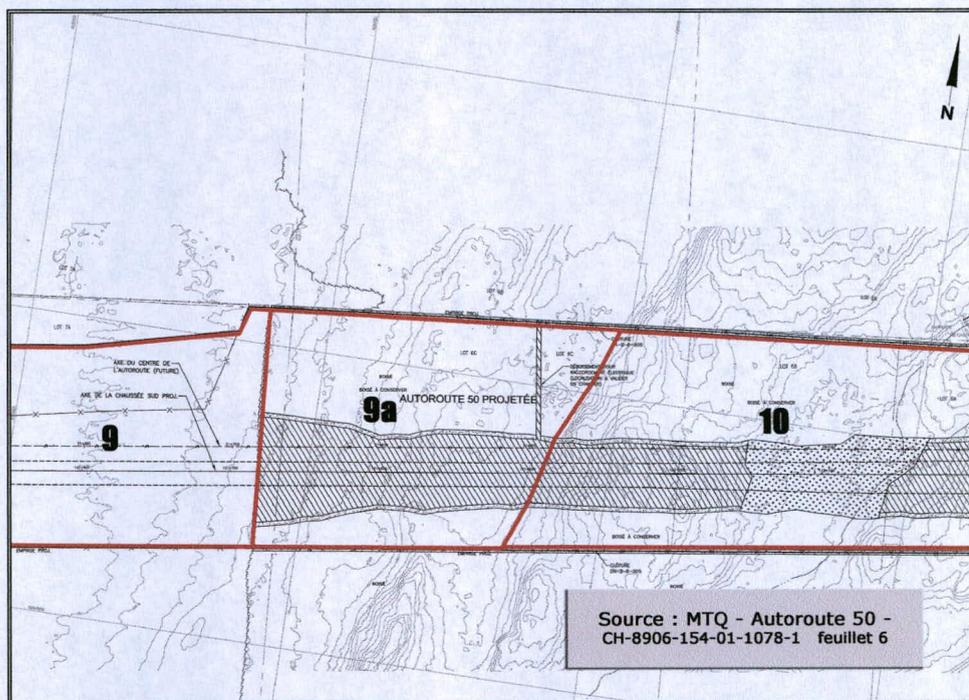
**Figure 5 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 5, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078**



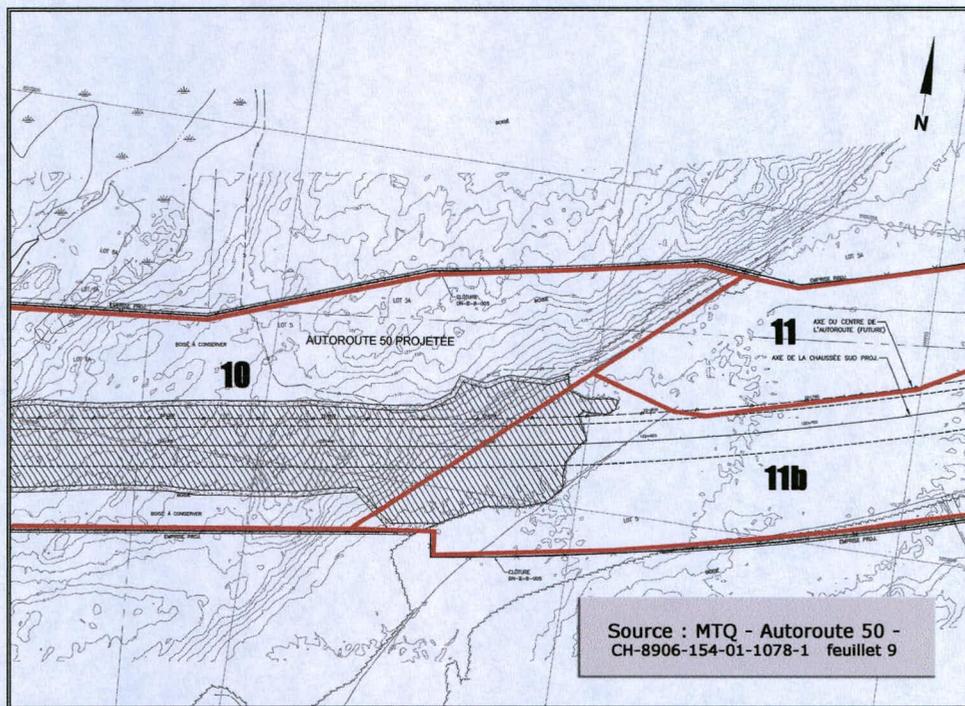
**Figure 6 : Localisation des secteurs d'inventaire 5 à 7, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078**



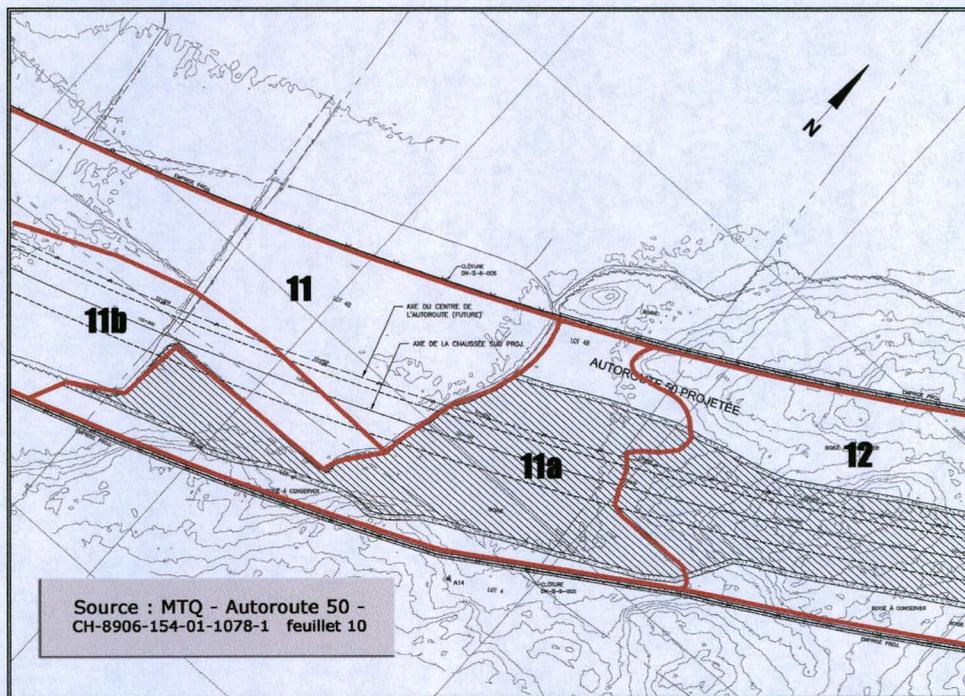
**Figure 7 : Localisation des secteurs d'inventaire 7 à 9, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078**



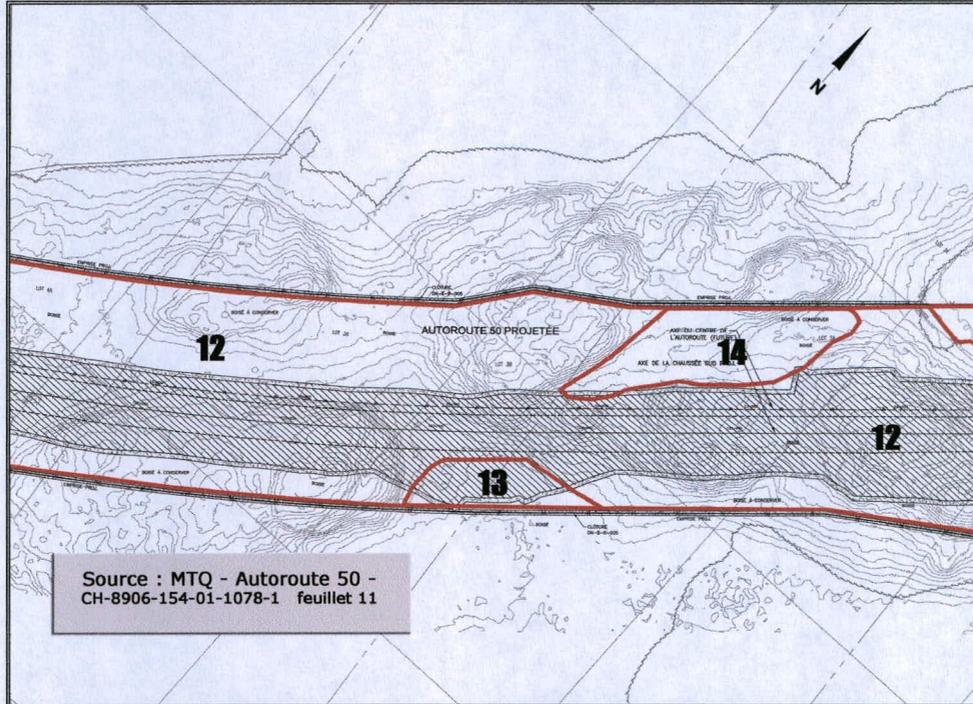
**Figure 8 : Localisation des secteurs d'inventaire 9 et 10, partie ouest et partie centre du projet MTQ 154-01-1078**



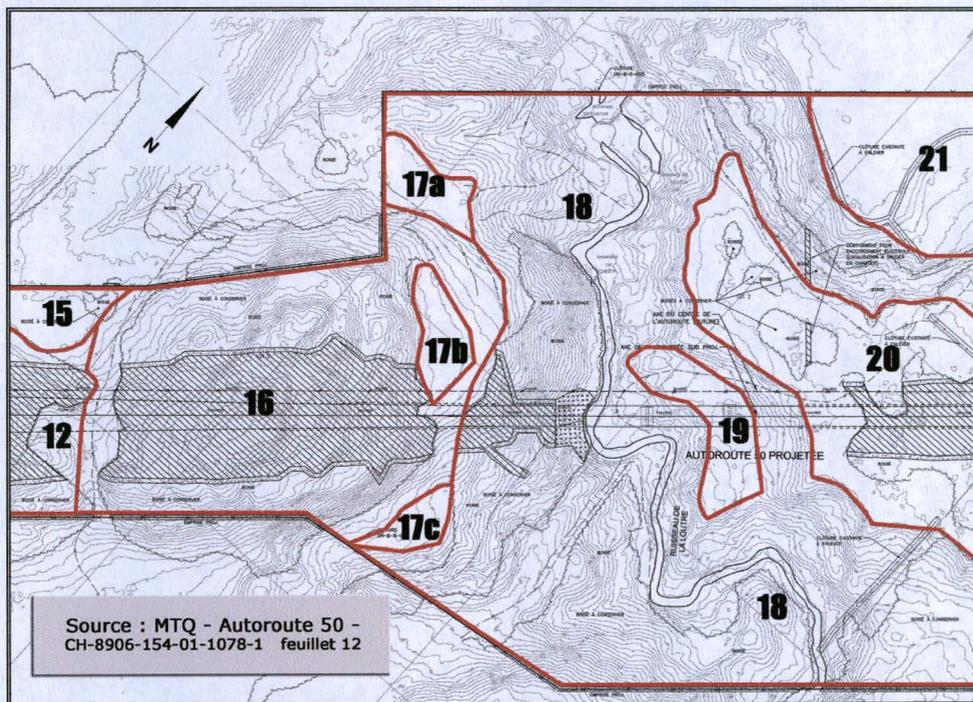
**Figure 9 : Localisation des secteurs d'inventaire 10 et 11, partie centre et centre-est du projet MTQ 154-01-1078**



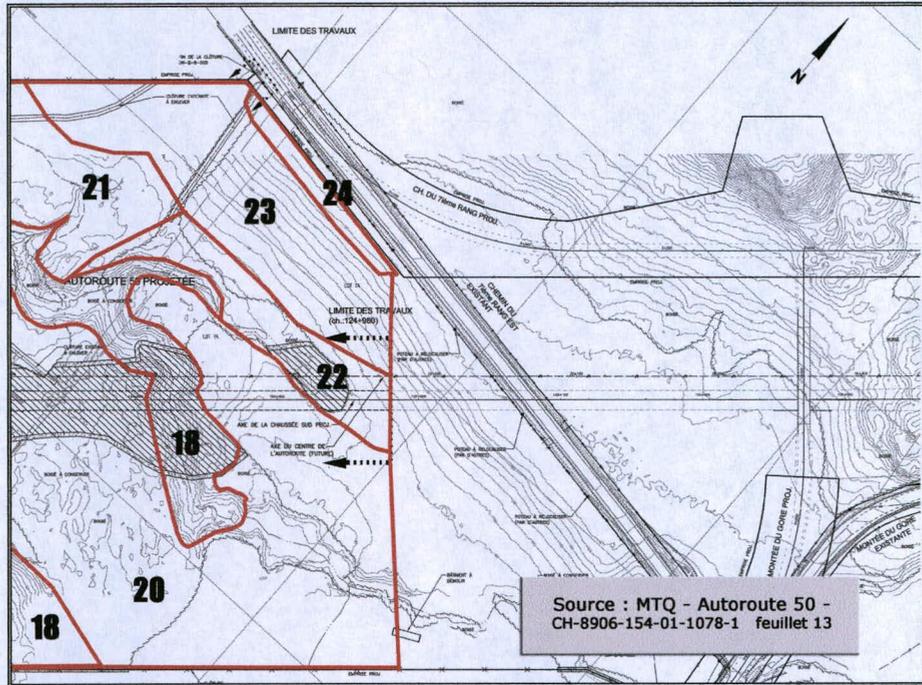
**Figure 10 : Localisation des secteurs d'inventaire 11 et 12, partie centre et centre-est du projet MTQ 154-01-1078**



**Figure 11 : Localisation des secteurs d'inventaire 12 à 14, partie centre et centre-est du projet MTQ 154-01-1078**



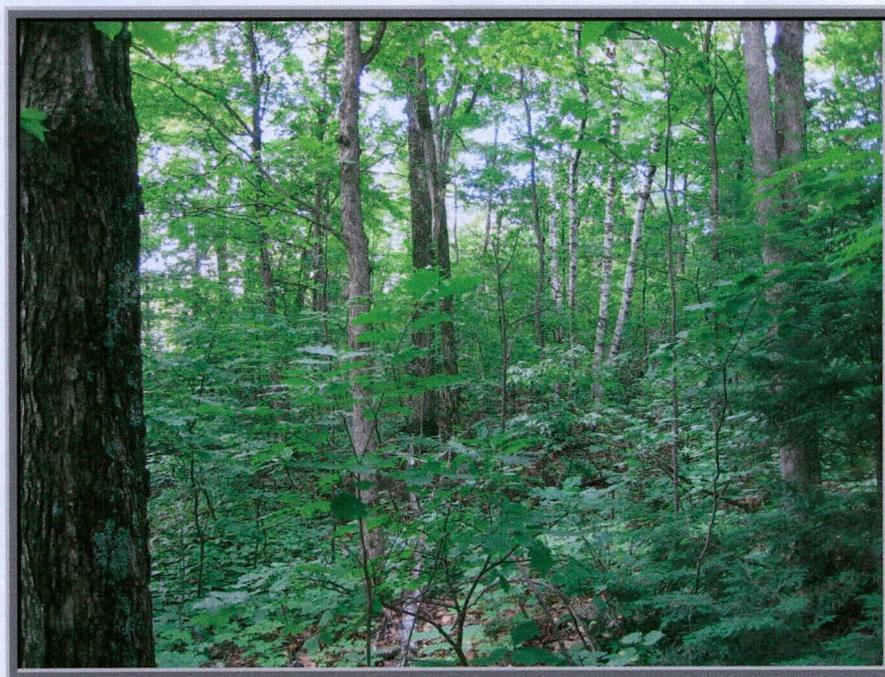
**Figure 12 : Localisation des secteurs d'inventaire 12 et 15 à 21, partie centre-est et partie est du projet MTQ 154-01-1078**



**Figure 13 : Localisation des secteurs d'inventaire 18 à 24, partie est du projet MTQ 154-01-1078**



**Photo 1 : Techniques d'inventaire et espacement des sondages dans un champ cultivé du secteur 4, partie ouest, direction sud (MTQ-L1-03)**



**Photo 2 : Exemple de terrain accidenté en milieu boisé, secteur 2, partie ouest, direction sud (MTQ-L1-01)**



**Photo 3 : Aire de glissement et d'érosion sur la berge d'un affluent de la rivière Petite Blanche, secteur 7, partie ouest, direction sud-ouest (MTQ-L1-06)**



**Photo 4 : Profil stratigraphique d'un sondage du secteur 6, partie ouest, représentatif d'un labour en terrain argileux, direction ouest (MTQ--L1-04)**



**Photo 5 : Profil stratigraphique d'un sondage du secteur 22, partie est, représentatif d'un labour en terrain sableux, direction ouest (MTQ-L1-11)**

## **CONCLUSION**

Le projet MTQ 154-01-1078 situé sur le territoire de la Direction de l'Outaouais a fait l'objet d'un inventaire archéologique à l'été 2008, dans le cadre du présent mandat.

Ce projet couvre 5,2 kilomètres d'emprise de l'autoroute 50, entre la route 317 et la Montée du Gore, dans la municipalité de Lochaber.

Une inspection visuelle et 1685 puits de sondage ont été réalisés sur l'ensemble du projet. Cet inventaire n'a mené à la découverte d'aucun nouveau site archéologique.

Ces résultats permettent de confirmer que les travaux de construction prévus par le MTQ peuvent être effectués.

## OUVRAGES CITÉS

BURROUGHS, A.

- 1986 *Site BjFs-3, North Nation Mills, expertise archéologique, été 1995*, municipalité de Plaisance, rapport inédit, 100 p.
- 1987 *Site BjFs-3, North Nation Mills, expertise archéologique, été 1986*, municipalité de Plaisance, rapport inédit, 113 p.
- 1988 *Site, BjFs-3, North Nation Mills, expertise archéologique été 1987*, municipalité de Plaisance, rapport inédit, 85 p.

CORPORATION ARCHÉO-08

- 2007 *Inventaire archéologique (été 2006). Autoroute 50 – Tronçon Montée Laurin à la route 317, MTQ/TECSULT*, Direction de l'Outaouais et Direction générale de Montréal et de l'ouest, rapport inédit 28 p.

LAFORTE, E.

- 1987 *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau*, MRC de Papineau, rapport inédit, 132 p.

LALIBERTÉ, M.

- 2007a *Évaluation d'un site archéologique potentiel au Parc national de Plaisance – corridor de la Route Verte*, SÉPAQ, rapport inédit, 37 p.
- 2007b *Inventaire archéologique du tracé de la Route Verte dans les limites du Parc national de Plaisance*, MCCCCFQ, CLD de Papineau et SÉPAQ, rapport inédit, 29 p.
- 2007c *Évaluation complémentaire du site archéologique BjFs-10, Parc national de Plaisance*, MCCCCFQ et SÉPAQ, rapport inédit, 51 p.

LA ROCHE, D.

- 1985 *Rapport d'inventaire archéologique du site North-Nation Mills, dans la municipalité de Plaisance, BjFs-3*, ministère des Affaires culturelles du Québec, rapport inédit, 127 p.

**ANNEXE 1**  
**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

---

## Projet MTQ 154-01-1078, Municipalité de Lochaber

### Séquence numérique n° MTQ-L1

Date	No cliché	Localisation	Secteur	Description	Orientation
14-07-08	1	Projet 154-01-1078, Lochaber	2	Vue générale de l'environnement	Sud
14-07-08	2	Projet 154-01-1078, Lochaber	4	Vue générale à partir du chemin de traverse	Est
14-07-08	3	Projet 154-01-1078, Lochaber	4	Équipe au travail en bordure du chemin de traverse	Sud
15-07-08	4	Projet 154-01-1078, Lochaber	6	Profil stratigraphique du sondage 1, contenant objets récents	Ouest
15-07-08	5	Projet 154-01-1078, Lochaber	6	Vue générale des secteurs 2 (arrière plan) à 6 (avant plan)	Ouest
16-07-08	6	Projet 154-01-1078, Lochaber	7	Glissement de terrain et érosion, rive ouest du ruisseau	Sud-ouest
16-07-08	7	Projet 154-01-1078, Lochaber	8	Section boisée au nord-est du secteur	Sud
16-07-08	8	Projet 154-01-1078, Lochaber	8	Section cultivée entre les méandres du ruisseau (secteur 7)	Sud
16-07-08	9	Projet 154-01-1078, Lochaber	24	Vue générale de la zone bordant le chemin du Gore, secteurs 22 et 23 à droite de la photo	Est
16-07-08	10	Projet 154-01-1078, Lochaber	23	Vue générale, secteur 23 en avant plan, secteur 22 au centre et secteur 18 (boisée) en arrière plan	Sud-ouest
16-07-08	11	Projet 154-01-1078, Lochaber	22	Profil stratigraphique représentatif du secteur	Ouest
17-07-08	12	Projet 154-01-1078, Lochaber	20	Équipe au travail dans une section de champ laissée en friche	Sud-ouest
17-06-08	13	Projet 154-01-1078, Lochaber	20	Vue générale de la section sud-est de la zone, secteurs 23 et 24 (champ cultivé) et chemin du Gore en arrière plan gauche	Nord-est
18-06-08	14	Projet 154-01-1078, Lochaber	9	Terres humides et en friche de la partie sud-ouest du secteur	Est
18-06-08	15	Projet 154-01-1078, Lochaber	9	Équipe au travail dans la partie ouest du secteur	Ouest
18-06-08	16	Projet 154-01-1078, Lochaber	9	Équipe au travail dans la partie ouest du secteur	Ouest
18-06-08	17	Projet 154-01-1078, Lochaber	9	Vue générale du secteur	Est
19-07-08	18	Projet 154-01-1078, Lochaber	11	Champ de maïs de la partie est du secteur couvert par inspection visuelle	Est
29-06-08	19	Projet 154-01-1078, Lochaber	13	Vue générale de l'environnement	Sud-ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 234 351