

## Des vélos à l'Université Catholique de Lille

### Présentation de l'Université Catholique de Lille

Située au cœur du quartier Vauban-Esquermes, l'Université Catholique de Lille (UCL), campus universitaire situé en ville sur 10 hectares d'emprise au sol, rassemble :

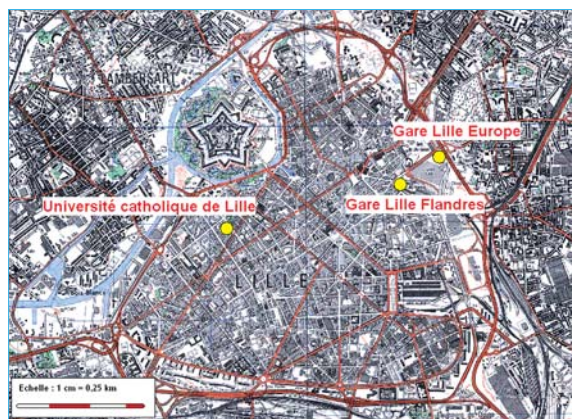
- 6 Facultés,
- 20 Grandes Écoles, Écoles et Instituts,
- 33 équipes de recherche,
- 1 groupe hospitalier de 800 lits,
- 1 institut de rééducation psychothérapeutique.

Ces établissements emploient :

- 1 200 salariés permanents,
- 2 500 enseignants vacataires,

et accueillent 21 200 étudiants (2009/2010).

Chaque année, près de 30 000 visiteurs se rendent à l'UCL pour assister à des conférences (150 chaque année), portes ouvertes, expositions...



### Contexte

#### En 2005 ...

Avec l'accroissement régulier du nombre d'étudiants et les constructions programmées de structures d'enseignement et de recherche, les places de parking, qu'elles soient privées ou sur la voie publique, vont en diminuant et constituent une préoccupation majeure. A cela s'ajoute une desserte insuffisante de l'Université par les transports en commun, alors que le quartier Vauban représente une des plus fortes migrations journalières de population à Lille. Il devenait urgent de mettre en place des mesures favorisant l'emploi des transports collectifs, du covoiturage et du vélo.

Devant ce constat, l'Université Catholique de Lille et l'ensemble de ses établissements ont décidé de réagir en préparant la mise en place d'un Plan de Déplacements d'Entreprise (PDE) baptisé pour l'occasion le Plan de Déplacements de l'Université (PDU). Véritable projet fédérateur alliant des enjeux économiques, sociaux et environnementaux, le PDU est une solution durable aux difficultés de stationnement et d'accessibilité aux établissements, par une incitation à une meilleure utilisation des moyens de transport alternatifs à la voiture particulière.

L'étude préalable à la mise en œuvre du PDU se déroule de septembre 2005 à septembre 2006 et aboutira à l'élaboration d'un plan d'actions. Pour y arriver, l'Université a été assistée par le Centre d'Études Techniques de l'Équipement Nord-Picardie et a collaboré étroitement avec Lille Métropole Communauté Urbaine, la Ville de Lille, la Mairie de Quartier, la société de transports en commun Transpole, l'Association Droit Au Vélo et l'ADEME. Des étudiants en Master 2 en environnement ont participé au projet en prenant en charge certaines des modalités pratiques de l'étude.

Cette fiche est destinée à donner une information rapide.

La contrepartie est le risque d'approximation et la non exhaustivité.

Pour plus de précisions, il convient de consulter les ouvrages cités en référence.



Certu 2010 / 51



Le but d'un plan de déplacements est d'aider et inciter les salariés et étudiants à utiliser les moyens de transports alternatifs (transports en commun, vélos, marche à pied...), en réduisant ainsi l'usage de la voiture particulière.

### Les 3 objectifs sont les suivants :

- Faciliter l'accès à l'Université pour tous quel que soit le mode de déplacement ;
- Diminuer l'usage de la voiture à un seul conducteur ;
- Intégrer le Plan de Déplacements au management des établissements et prendre en compte ses objectifs dans tout projet.

En 2005, l'objectif quantitatif pour fin 2009 était 15 % de report modal.

### ... Septembre 2005 ... Mise en place d'un système de locations de vélos

Pour accompagner la démarche du PDU, à l'occasion de la rentrée universitaire 2005/2006, l'AEU (Association d'Entraide Universitaire) a mis en service un système de locations de vélos. Ce service ouvert uniquement aux étudiants de l'Université Catholique de Lille se situait 67 boulevard Vauban au sein de la Maison de l'Etudiant.

A noter que 25 places de stationnement ont été supprimées dans une cour intérieure pour la création de ce parc de 200 vélos.



Source : Université Catholique de Lille

Les vélos en location

Le responsable de ce service encadre deux agents techniques qui ont pour mission l'accueil des étudiants, les démarches liées à la location et l'entretien des vélos.



Source : CETE Nord-Picardie

L'atelier de réparation

### ... Septembre 2006 ... 1<sup>er</sup> bilan plutôt mitigé

Au cours de la première année d'exploitation, une vingtaine de vélos seulement ont été loués. Le bilan de cette première année était plutôt défavorable.

#### Les causes probables :

- Coût élevé du cautionnement (200 €) ;
- Peu ou pas de communication au sein de l'Université, opération lancée sans annonce préalable ;
- Mauvaise identification du service et du lieu de la location.

### ... Septembre 2007 ... De nouvelles mesures

Une évaluation a été réalisée après la première année d'exploitation et de nouvelles dispositions ont été prises :

- Montant de la caution baissé (100 €) ;
- Meilleure communication interne (relais communication des différentes entités de l'UCL, diffusion d'affichettes auprès des étudiants...)
- Achat d'antivol en « U ».

Ces nouvelles mesures ont permis de louer plus de vélos mais les bilans annuels restaient plutôt défavorables : de nombreux vélos détériorés ou volés, un sentiment d'insécurité même si la communauté urbaine de Lille développe son réseau cyclable.

Il est donc décidé de ne plus mettre ce service de location/gardiennage au 67 boulevard Vauban mais plutôt de les répartir dans les résidences universitaires les plus éloignées du campus pour permettre aux étudiants de venir de leur logement à l'UCL en vélo.

### ... Septembre 2007-2009 ... Un plan d'actions « vélo »

De nombreuses actions pour inciter les étudiants et les salariés à se déplacer en vélo sont mises en place de 2007 à 2009, notamment une offre en stationnement « vélos » multipliée par 2.

#### Quelques actions mises en place :

- Mise à disposition de vélos de service pour les déplacements professionnels ;
- Installation d'arceaux vélo dans l'enceinte des établissements (dont un parking de 50 arceaux) ;
- Installation de 60 arceaux vélo sur la voie publique en collaboration avec la ville de Lille ;
- Opérations promotionnelles de marquage antivol à l'occasion de la semaine européenne de la mobilité ;
- De nombreuses actions de communication pour sensibiliser les cyclistes de l'UCL aux bonnes pratiques pour circuler en vélo.

**PDE - Infos n°6**  
*La lettre du Plan de Déplacements Universitaire*  
 Octobre 2008

**Le vélo à la Catho...**

**Le constat**  
 A l'issue du diagnostic de l'accessibilité à la Catho réalisé en 2006, la sous utilisation du vélo s'était fortement faite ressentir (seulement 4% pour les salariés et 10% pour les étudiants). Les causes étaient nombreuses : manque d'équipements, problèmes de sécurité routière, vols, intempéries... Depuis, des actions simples ont été mises en place pour permettre de développer son usage, qui présente par ailleurs de nombreux avantages lorsque la distance n'excède pas quelques kilomètres. L'évaluation de notre PDE en janvier prochain permettra certainement de confirmer cette évolution.

**Les actions réalisées**

- Les 200 vélos de l'AEU utilisés par les étudiants des résidences
- Opérations promotionnelles de marquage antivol de vélo (Association Droit Au Vélo - Fubicy)
- Création d'un parking souterrain sécurisé à l'ICL pour 60 vélos
- Sensibilisation des cyclistes (fixation vélo - circulation...)
- Installation de 60 arceaux (pour 120 vélos) sur la voie publique (bd Vauban, Rue du Port, Rue de Toul et Rue Norbert Segard)

**Quelques chiffres...**

- En ville, une voiture sur deux qui démarre va faire moins de 3 kilomètres
- Jusqu'à 5 kilomètres, le vélo est le mode de déplacement le plus rapide
- Pour l'utilisateur, le vélo coûte moins de 180€/an tout compris (achat, entretien, amortissement)
- Le coût d'un déplacement en voiture est 10 fois supérieur à celui en vélo
- Il y a plus de 450 kilomètres de pistes cyclables sur la métropole lilloise

**3 conseils simples pour éviter le vol de votre vélo**

- Utilisez un antivol en « U »
- Accrochez toujours le cadre du vélo à un point fixe, si possible avec la roue avant.
- Faites graver votre vélo contre le vol.

**Infos utiles :**

- Association Droit Au Vélo - [www.droitauvelo.org](http://www.droitauvelo.org) - 03.20.86.17.25
- Chtl Vélo - [www.chtl-velo.fr](http://www.chtl-velo.fr) - 03.28.53.07.49
- Vélopole - [www.transpole.fr](http://www.transpole.fr) - 0.820.42.40.40

Document réalisé avec le soutien de la Campagne « Ensemble, Innovons » de l'UCL.

## • Des arceaux pour le stationnement ...



Source : CETE Nord-Picardie



Source : Université Catholique de Lille

## • Aménagements en faveur du vélo ...



Rue du Port - 2006

Source : Université Catholique de Lille



Rue du Port - 2009

Source : Université Catholique de Lille

## ... Septembre 2009 ... Evaluation du PDE

Après 3 ans d'application, le PDE de l'UCL a été évalué en 2009 pour quantifier l'impact des actions mises en place depuis 2006.

Une chargée de mission développement durable a effectué un nouveau diagnostic de l'offre d'accessibilité au campus (nouveaux aménagements, lignes de bus, parkings vélos, réseau cyclable...). Une nouvelle enquête a été soumise à l'ensemble des salariés et étudiants du campus pour déterminer les changements de lieux de résidence, de mode de transports, de perception du PDE, de contraintes...

Un report modal des salariés « automobilistes » de 20 % vers les modes doux a été quantifié.

35 salariés ont abandonné leur voiture pour un autre moyen de transport.

La part modale des étudiants « modes doux » a augmenté de 20 % entre 2006 et 2009 et on constate une baisse de la part modale de la voiture.

48 % des usagers déclarent avoir une meilleure perception de l'usage du vélo en ville.

### Certu

Centre d'Études  
sur les réseaux  
les transports  
l'urbanisme et  
les constructions  
publiques  
9, rue Juliette Récamier  
69456 Lyon  
Cedex 06  
tél : 04 72 74 58 00  
fax : 04 72 74 59 00  
[www.certu.fr](http://www.certu.fr)

Le Groupe Hospitalier de l'Institut Catholique de Lille (GHICL), composé de deux établissements (l'Hôpital Saint-Philibert et l'Hôpital Saint-Vincent de Paul) regroupant 2 200 salariés et prenant en charge 42 000 hospitalisations par an, est en train de mettre en place son propre PDE.

Suite à l'évaluation du PDE, un nouveau plan d'actions 2010–2012 est en cours d'élaboration.

L'offre de stationnement vélos interne et sur voirie sera à nouveau améliorée et des aménagements cyclables seront proposés.

### Pour en savoir plus ...

- **Université Catholique de Lille**

60, boulevard Vauban - 59800 LILLE - 03 20 13 40 00 - [www.univ-catholille.fr](http://www.univ-catholille.fr)

Adrien Fioen - *Chargé de mission Développement Durable* - 03 59 31 50 47 - [adrien.fioen@icl-lille.fr](mailto:adrien.fioen@icl-lille.fr)



*Université Catholique de Lille*

- **Institut du Développement Durable et Responsable**

60, boulevard Vauban - BP 109 - 59 046 LILLE Cedex - 03 20 13 41 44 - <http://iddd.icl-lille.fr/>



© Certu 2010  
La reproduction  
totale ou partielle  
du document doit être  
soumise à l'accord  
préalable du Certu.

Maquette & Mise en Page :  
Antoine Jardot  
DADT - VIA  
CETE Normandie Centre  
02 35 68 89 33

La série « Fiche Vélo » a été réalisée par les groupes de travail du RST pilotés par le Certu.

Cette série de documents a pour seule vocation de constituer un recueil d'expériences.

Ce document ne peut pas engager la responsabilité de l'Administration.

Ces fiches sont disponibles en téléchargement sur le site du Certu (<http://www.certu.fr>).

#### AUTEUR DE LA FICHE

**Bertrand Deboudt**

*Cete Nord-Picardie/INFRA/SR*

03 20 49 62 31

[bertrand.deboudt@developpement-durable.gov.fr](mailto:bertrand.deboudt@developpement-durable.gov.fr)

#### VOTRE CONTACT AU CERTU

**Nicolas Nuyttens**

04 72 74 58 69

[nicolas.nuyttens@developpement-durable.gov.fr](mailto:nicolas.nuyttens@developpement-durable.gov.fr)

Secrétariat : 04 72 74 59 61

Mais également les correspondants vélos des CETE :

*Méditerranée (J. Cassagnes), Sud-Ouest (M. Louveau),  
Nord-Picardie (B. Deboudt), Lyon (J. Laville),  
Est (F. Tortel), Normandie Centre (JC Poreau),  
Ouest (M. Hisler), DREIF (FX. Vazquez).*