



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES



Mars 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
210

1018098

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)

**Direction de la Chaudière-Appalaches
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ARTE-02 et 07-ARTE-01
N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-06-AD01

Rapport préparé par :

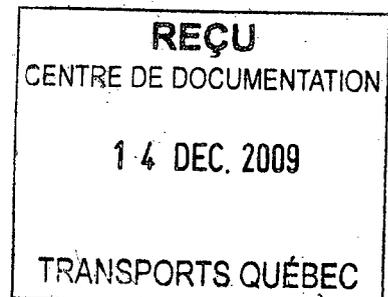
Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site web : www.artefactuel.ca

Mars 2009



CANQ
TR
QUE
CPR
210

TABLE DES MATIÈRES

	Page
TABLE DES MATIÈRES	i
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	ix
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 MANDAT	2
3.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
4.1 Recherches documentaires	5
4.2 Identification des sites archéologiques.....	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
5.1 Projet n° 154-02-0432, 3 ^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais, reconstruction de ponceau	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie	7
5.1.2 Inventaire archéologique	7
5.1.3 Conclusion	9
5.2 Projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire, reconstruction de route en profil urbain	13
5.2.1 État des connaissances en archéologie	13
5.2.2 Inventaire archéologique	13
5.2.3 Conclusion	13
5.3 Projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, réaménagement d'intersections	24
5.3.1 État des connaissances en archéologie	24
5.3.2 Inventaire archéologique	24
5.3.3 Conclusion	24
5.4 Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (Disraeli), réfection de ponceaux	33
5.4.1 État des connaissances en archéologie	33
5.4.2 Inventaire archéologique	33
5.4.3 Conclusion	35
5.5 Projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles, reconstruction de pont.....	46
5.5.1 État des connaissances en archéologie	46
5.5.2 Inventaire archéologique	46
5.5.3 Conclusion	47
5.6 Projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, réparation des éléments de fondation de pont.....	53
5.6.1 État des connaissances en archéologie	53
5.6.2 Inventaire archéologique	53
5.6.3 Conclusion	55

TABLE DES MATIÈRES (SUITE)

5.7	Projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire, reconstruction de pont.....	61
5.7.1	État des connaissances en archéologie	61
5.7.2	Inventaire archéologique	61
5.7.3	Conclusion	62
5.8	Projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace, réaménagement d'intersection.....	66
5.8.1	État des connaissances en archéologie	66
5.8.2	Inventaire archéologique	66
5.8.3	Conclusion	67
5.9	Projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prosper-de-Beauce, reconstruction de pont.....	72
5.9.1	État des connaissances en archéologie	72
5.9.2	Inventaire archéologique	72
5.9.3	Conclusion	73
6.0	CONCLUSION	78
7.0	OUVRAGES CONSULTÉS	79
	ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	83

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : Transports Québec).	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-02-0432, 3 ^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et d'un site archéologique connu (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21 L/10).	9
Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0432, 3 ^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais (source : Photocartotheque du Québec, Q80100-195, 1:15 000).	10
Figure 4 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-02-0432, 3 ^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais, entre les km 2+000 et 2+320 (source : MTQ).	11
Figure 5 : Localisation du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21 L/10).	15
Figure 6 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire (source : Photocartotheque du Québec, Q79612-183, 1:15 000).	16
Figure 7 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire entre les km 7+550 et 7+700 (source : MTQ).	17
Figure 8 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire entre les km 7+700 et 8+000 (source : MTQ).	18
Figure 9 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire entre les km 8+000 et 8+300 (source : MTQ).	19
Figure 10 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire entre les km 8+300 à 8+600 (source : MTQ).	20
Figure 11 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire entre les km 8+600 à 8+900 (source : MTQ).	21
Figure 12 : Localisation du projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement et d'un site archéologique connu (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21 E/14).	26
Figure 13 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli (source : Photocartotheque du Québec, Q66359-161, 1 : 15 840).	27
Figure 14 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, entre les km 0+396 et 0+728 (source : MTQ).	28
Figure 15: Localisation de l'emprise du projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, entre les km 0+000 et 0+171 (source : MTQ).	29
Figure 16 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, entre les km 0+171 et 0+324 (source : MTQ).	30
Figure 17: Localisation du projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21 L/03).	36

LISTE DES FIGURES (SUITE)

Figure 18 : Localisation, sur photo aérienne, d'une section du projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : Photocartotheque du Québec, Q79121-8, 1 : 15 000).	37
Figure 19 : Localisation, sur photo aérienne, d'une section du projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : Photocartotheque du Québec, Q79127-27, 1 : 15 000).	38
Figure 20 : Localisation de l'emprise du ponceau situé au km 9+550, projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : MTQ).	39
Figure 21 : Localisation de l'emprise du ponceau situé au km 10+459, projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : MTQ).	40
Figure 22 : Localisation de l'emprise du ponceau situé au km 11+423, projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : MTQ).	41
Figure 23 : Localisation de l'emprise du ponceau situé au km 11+710, projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : MTQ).	42
Figure 24 : Localisation du projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21 L/06).	48
Figure 25 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles (source : Photocartotheque du Québec, Q79605-136, 1 : 15 000).	49
Figure 26 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles (source MTQ).	50
Figure 27 : Localisation du projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement et de sites archéologiques connus (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21 L/12).	56
Figure 28 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière (source : Photocartotheque du Québec, HMQ98-119-188, 1 : 15 000).	57
Figure 29 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière (source : MTQ).	58
Figure 30 : Localisation du projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21 L/09). ..	62
Figure 31 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire (source : Photocartotheque du Québec, Q80105-7, 1 : 15 000).	63
Figure 32 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire (source : MTQ).	64
Figure 33 : Localisation du projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21 M/01).	68
Figure 34 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace (source : Photocartotheque du Québec, Q03114-56, 1 : 15 000).	69
Figure 35 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace (source : MTQ).	70

LISTE DES FIGURES (SUITE)

- Figure 36 : Localisation du projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prosper-de-Beauce et d'inventaires archéologiques antérieurs (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, cartes topographiques 21 L/01, 21 L/02, 21 L/07 et 21 L/08) 74
- Figure 37 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prosper-de-Beauce (source : Photocartotheque du Québec, Q79126-215, 1 : 15 000). 75
- Figure 38 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prosper-de-Beauce (source : MTQ). 76

LISTE DES TABLEAUX

Page

Tableau 1 : Description des projets et résultats des inventaires.....	3
Tableau 2 : Site archéologique connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-02-0432.....	7
Tableau 3 : Projet n° 154-02-0432, description des artefacts.....	8
Tableau 4 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-02-0432, municipalité de Saint-Gervais.....	8
Tableau 5 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-00-0345, municipalité de Sainte-Claire.....	14
Tableau 6 : Site archéologique connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-03-0238.....	24
Tableau 7 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-03-0238, municipalité de Disraeli.....	25
Tableau 8 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-05-0257, municipalité de Kinnear's Mills.....	34
Tableau 9 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-93-0496, municipalité de Saint-Gilles.....	47
Tableau 10: Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km ayant comme centre le projet n° 154-98-0265.....	54
Tableau 11 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-98-0265, municipalité de Lotbinière.....	55
Tableau 12 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-97-0299, municipalité de Saint-Magloire.....	61
Tableau 13 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-94-0265.....	66
Tableau 14 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-98-0265, municipalité de Cap-Saint-Ignace.....	67
Tableau 15 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-93-0510, municipalité de Saint-Prosper-de-Beauce.....	73

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Saint-Gervais, projet no 154-02-0432

	Page
Photo 1 : Projet n° 154-02-0432, 3 ^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais, vue générale du secteur, depuis la zone nord-ouest de l'emprise. Direction ouest (photo 154-02-0432-04).....	12
Photo 2 : Projet n° 154-02-0432, 3 ^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais, sondage n° 2, paroi ouest (photo 154-02-0432-09).....	12
Photo 3 : Projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue du côté sud de la route 277, entre les km 8+580 et 8+750. Direction ouest (photo 154-00-0345-02).....	22
Photo 4 : Projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire, paroi de sondage produit vis-à-vis le km 8+560, du côté sud de la route 277. Direction ouest (photo 154-00-0345-01).....	22
Photo 5 : Projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale du côté nord de la route 277, à partir du km 8+460. Secteur aménagé. Direction est (photo 154-00-0345-10).....	23
Photo 6 : Projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale du côté sud de la route 277, à partir du km 7+750. Secteur aménagé. Direction ouest (photo 154-00-0345-16).....	23
Photo 7 : Projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, vue du secteur compris entre les km 0+300 et 0+400, côté est de la route 112. Direction nord (photo 154-03-0238-01).....	31
Photo 8 : Projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, vue du côté est de la route 112. Sondage pratiqué sur la rive nord du lac Aylmer. Direction nord-est (photo 154-03-0238-12).....	31
Photo 9 : Projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, vue du carrefour de la rue Ouellet et de la route 112, depuis le côté ouest de la route 112. Direction Est (photo 154-03-0238-07).....	32
Photo 10 : Projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, paroi de sondage produit vis-à-vis le km 0+040, du côté NE de la route 112. Direction Est (photo 154-03-0238-12).....	32
Photo 11 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponceau situé au km 8+810, vue d'ensemble à partir du côté ouest de la route. Le technicien marque l'axe du ponceau. Direction nord (photo 154-05-0257-04).....	43
Photo 12 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponceau situé au km 9+550, vue du fossé du côté ouest de la route. Direction sud (photo 154-05-0257-07).....	43
Photo 13 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponceau situé au km 10+459, vue d'ensemble à partir du côté est de la route. Le technicien marque l'axe du ponceau. Direction nord (photo 154-05-0257-09).....	44
Photo 14 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponceau situé au km 11+423, vue d'ensemble à partir du côté est de la route. Direction sud (photo 154-05-0257-11).....	44

Photo 15 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponton situé au km 11+710, vue de la sortie du tuyau, du côté ouest de la route. Direction sud (photo 154-05-0257-12).	45
Photo 16 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponton situé au km 11+860, vue du côté est de la route. Le technicien marque l'axe du ponton. Direction sud (photo 154-05-0257-16).	45
Photo 17 : Projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles. Vue du côté sud de la route, depuis le km 0+070. Direction est (photo 154-93-0496-06)....	51
Photo 18 : Projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles. Vue du côté nord de la route, depuis le km 0+240. Direction est (photo 154-93-0496-04). .	51
Photo 19 : Projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles. Paroi de sondage localisé du côté nord de la route vis-à-vis le km 0+160. Direction nord (photo 154-93-0496-03).	52
Photo 20 : Projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, secteur sud- ouest de l'emprise, depuis la route 132, entre les km 5+000 et 0+000. Direction sud- est (photo 154-98-0265-01).	59
Photo 21 : Projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi de sondage réalisé dans l'axe de la servitude de passage, secteur sud-ouest de l'emprise. Direction nord-est (photo 154-98-0265-03).	59
Photo 22 : Projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, vue de la servitude de passage, secteur nord-ouest de l'emprise, depuis la route 132. Direction nord (photo 154-98-0265-05).	60
Photo 23 : Projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, vue de plateaux localisés tout juste au nord de l'emprise du projet. Direction nord (photo 154-98- 0265-06).....	60
Photo 24 : Projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire, vue du secteur sud-ouest de l'emprise, dans l'axe du chemin de déviation. Direction sud- ouest (photo 154-97-0299-01).	65
Photo 25 : Projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire, paroi de sondage réalisé dans la section sud-ouest de l'emprise. Direction nord (photo 154- 97-0299-02).	65
Photo 26 : Projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace, vue du secteur sud-est de l'emprise. Direction sud-sud-ouest (photo 154-94-0265-04).....	71
Photo 27 : Projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace, paroi de sondage produit vis-à-vis le km 2+760. Direction sud-ouest (photo 154-94-0265-05).	71
Photo 28 : Projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prosper-de-Beauce, vue générale de la section sud-ouest de l'emprise. Direction nord-ouest (photo 154- 93-0510-01).	77
Photo 29 : Projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prosper-de-Beauce, paroi de sondage réalisé sur la rive sud du ruisseau des Acadiens. Direction nord (photo 154-93-0510-04).	77

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Michel Plourde, archéologue coordonnateur, chargé de projet, inventaire, rédaction et édition du rapport

Louis Gilbert, technicien archéologue

Patrick Eid, technicien archéologue

Stéphanie Simard, technicienne archéologue

Caroline Arpin, coordonnatrice, comptabilité

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2007 dans le cadre de neuf projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec (MTQ) (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone d'étude de 10 km de rayon autour de chaque projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2007 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère visés par celles-ci. Les inventaires ont été réalisés les 3, 30 et 31 mai, le 1^{er} juin et le 6 juillet 2007 par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaires archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

3.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats des inventaires.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-02-0432	Saint-Gervais	3 ^e rang Est	Reconstruction de ponceau	3 mai 2007	3	Négatif
154-00-0345	Sainte-Claire	Route 277	Reconstruction de route en profil urbain et d'égouts pluviaux	3 mai 2007	16	Négatif
154-03-0238	Disraeli	Route 112	Réaménagement d'intersections	30 mai 2007	7	Négatif
154-05-0257	Kinnear's Mills	Route 269	Reconstruction de ponceaux	31 mai 2007	1	Négatif
154-93-0496	Saint-Gilles	Chemin Rageot	Reconstruction de pont	31 mai 2007	12	Négatif
154-98-0265	Lobtinière	Route 132	Réparation d'un pont	1 ^{er} juin 2007	20	Négatif
154-97-0299	Saint-Magloire	Route 281	Reconstruction d'un pont	1 ^{er} juin 2007	1	Négatif
154-94-0265	Cap-Saint-Ignace	Route 132	Réaménagement d'intersection	1 ^{er} juin 2007	8	Négatif
154-93-0510	Saint-Prosper-de-Beauce	Route 275	Reconstruction de pont	6 juillet 2007	4	Négatif

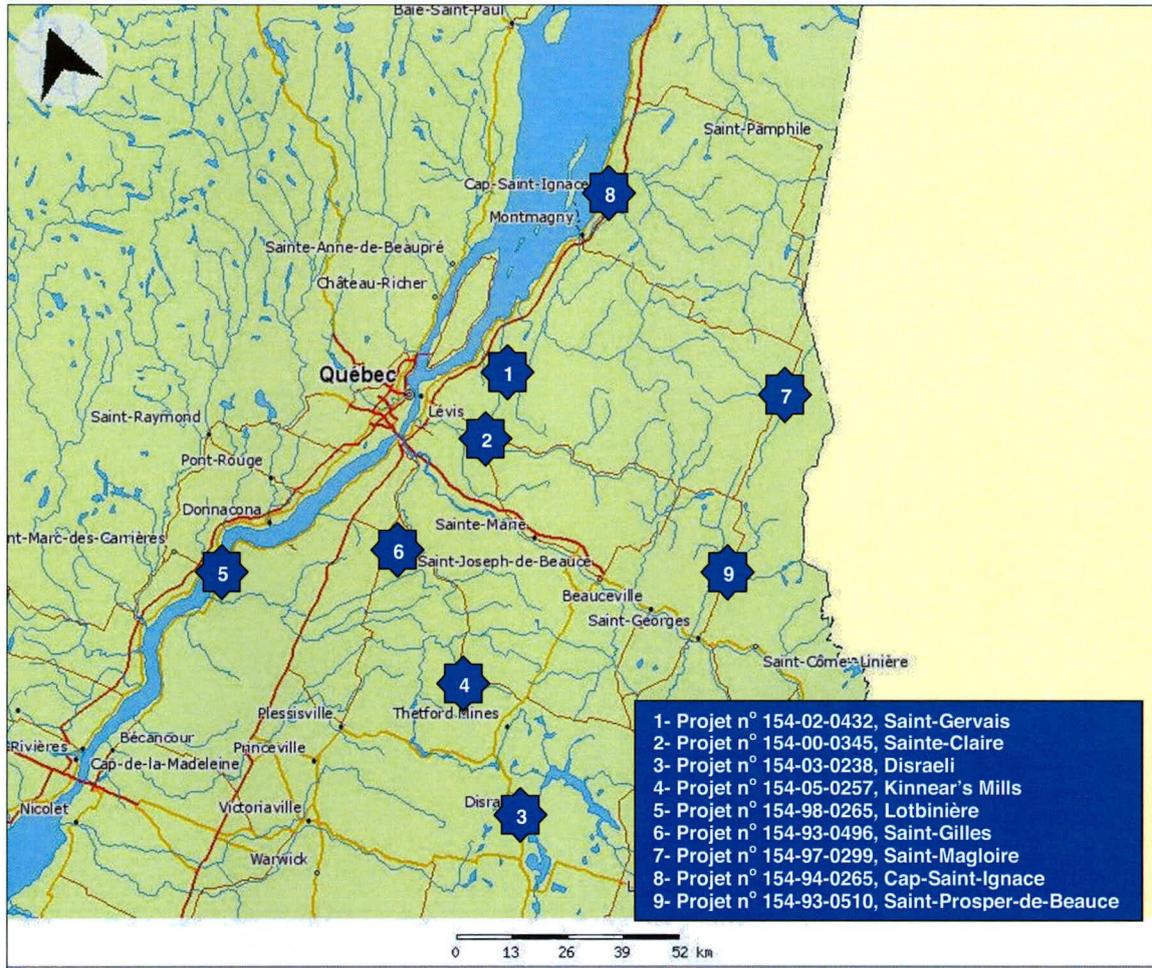


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Lors de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et propice à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprise dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou ceux localisés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage exploratoires archéologiques sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel jugé stérile. La distance moyenne entre les sondages est de 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. De manière générale, un sondage est réalisé à tout les 225 m². Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant des sondages supplémentaires plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m par 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-02-0432, 3^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais, reconstruction de ponceau

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Artefactuel 2007a ; Cérane 1993a ; Chrétien 1997a ; Pintal 2002d) et qu'un site y est actuellement connu (figure 2 et tableau 2). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

Tableau 2 : Site archéologique connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-02-0432.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer (m)	Identité culturelle	Fonction	Source
CeEr-1	Au sud du village de Saint-Charles-de-Bellechasse, sur la rive nord de la rivière Boyer	Du Sud	50	Euro-québécoise : 1760-1799	Entrepôt de nourriture	Picard 2002

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-02-0432 consiste à remplacer un ponceau localisé dans l'axe du 3^e rang Est, au sud-ouest de la municipalité de Saint-Gervais (figures 2 et 3). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique dans une emprise d'une longueur de 300 m et d'une largeur variant entre 20 et 40 m, entre les km 2+020 et 2+320, comprenant les abords immédiats du ponceau et l'emprise d'une voie de contournement (figure 4).

Exploité à des fins agricoles, le secteur est généralement vallonné et en pente faible vers le nord (photo 1). D'une largeur d'environ 3 m, le lit du ruisseau est bordé d'escarpements de moins de 2 m de hauteur. Les rebords adjacents, qui se trouvent au-dessus du niveau maximal des crues du printemps, offrent des surfaces relativement planes.

La zone nord-ouest de l'emprise des travaux, localisée entre les km 2+120 et 2+180 était fraîchement labourée et a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cinq artefacts y ont été recueillis (tableau 3). Ces objets d'usage domestique, dont les plus anciens remonteraient au XVIII^e siècle, n'étaient associés à aucun vestige suggérant la présence d'un bâtiment qui aurait été arasé. La zone nord-est de l'emprise, comprise entre les km 2+190 et 2+320, était en jachère. Deux sondages, distancés de 10 m et localisés à 3 m au nord du fossé de la route, ont permis d'observer un horizon de sable limoneux labouré sur 20 à 30 cm et comportant une densité moyenne de graviers et de petits

blocs schisteux. Le niveau sous-jacent, qui était composé d'une matrice de sable limoneux à forte densité de graviers et de petits blocs, a été excavé sur une profondeur de 10 cm (photo 2). Le premier sondage, implanté à 5 m du ruisseau Leblond, a livré trois fragments d'une même assiette datée de 1800 ou plus et répartis dans l'ensemble de l'horizon labouré. Le second sondage, placé à 10 m à l'est du précédent, a révélé la présence d'un clou forgé mis au jour dans la partie inférieure de l'horizon labouré.

Tableau 3 : Projet n° 154-02-0432, description des artefacts.

Localisation		Fragments	Description
Sondage	Surface		
1 (km 2+190)	-	3	Terre cuite fine blanche, décor bleu sur une très petite superficie de la lèvre de ce qui pourrait être une assiette. Ce décor serait sans doute composé d'une ligne faisant le tour de l'assiette, mais trop vague pour s'en assurer. Datation : début XIX ^e siècle à aujourd'hui.
2 (km 2+200)	-	1	Clou forgé.
-	Côté nord, km 2+120 à 180	1	Verre incolore plutôt épais, représentant possiblement un tesson de verre circulaire; un angle est moulé sur la paroi extérieure, faisant une ligne verticale qui aurait été présente sur toute la hauteur du verre. Période moderne.
-	Côté nord, km 2+120 à 180	1	Verre teinté vert à vitre ou de miroir (probablement à vitre). Datation incertaine : pourrait être de période moderne.
-	Côté nord, km 2+120 à 180	1	Fragment de fourneau de pipe en terre cuite blanche non vernissée, avec le début du tuyau. Datation : entre le 16 ^e siècle et aujourd'hui.
-	Côté nord, km 2+120 à 180	1	<i>Creamware</i> , sans décor. Datation : 1762-68 à la fin des années 1820.
-	Côté nord, km 2+120 à 180	1	Terre cuite commune avec engobe et vernissée façon « Angleterre du Nord-Est ». L'engobe blanc jaunâtre occupe toute la surface intérieure du tesson. Datation : entre la deuxième moitié du XVIII ^e et le 19 ^e siècle.

Le seul sondage réalisé dans la zone sud-est de l'emprise, comprise entre les km 2+190 et 2+320, a permis d'observer un horizon labouré et recouvert de gazon. Aucun artefact n'y a été découvert. La zone sud-ouest de l'emprise, située entre les km 2+120 et 2+180, était décapée mécaniquement et a donc fait l'objet d'une inspection visuelle seulement.

Tableau 4 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-02-0432, municipalité de Saint-Gervais

Zone	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Zone NO	N	2+120	2+180	60	20	1200	lv	0	0	Plane, en pente faible vers le nord	Sable limoneux avec gravier et blocs schisteux
Zone NE	N	2+190	2+320	130	20	2600	lv Sa	0	2	Plane, en pente faible vers le nord	Sable limoneux avec gravier et blocs schisteux
Zone SO	S	2+120	2+180	60	20	1200	lv	0	0	Plane, en pente faible vers le nord	Sable limoneux avec gravier et blocs schisteux
Zone SE	S	2+190	2+320	130	20	2600	lv	0	1	Plane, en pente faible vers le nord	Sable limoneux avec gravier et blocs schisteux
Total				190	20	7600		0	3		

Légende : lv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.1.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-02-0432 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Celle-ci mesurait 300 m de longueur et 40 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle, d'une collecte de surface et de trois sondages ont donné lieu à la découverte d'une dizaine d'artefacts associés, pour la plupart, aux XVIII^e et XIX^e siècles. Cependant, aucun vestige immobilier pouvant témoigner d'une occupation significative des lieux n'y a été relevé. Ces éléments ne permettent donc pas de confirmer la présence d'un site archéologique susceptible de faire l'objet d'une protection. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

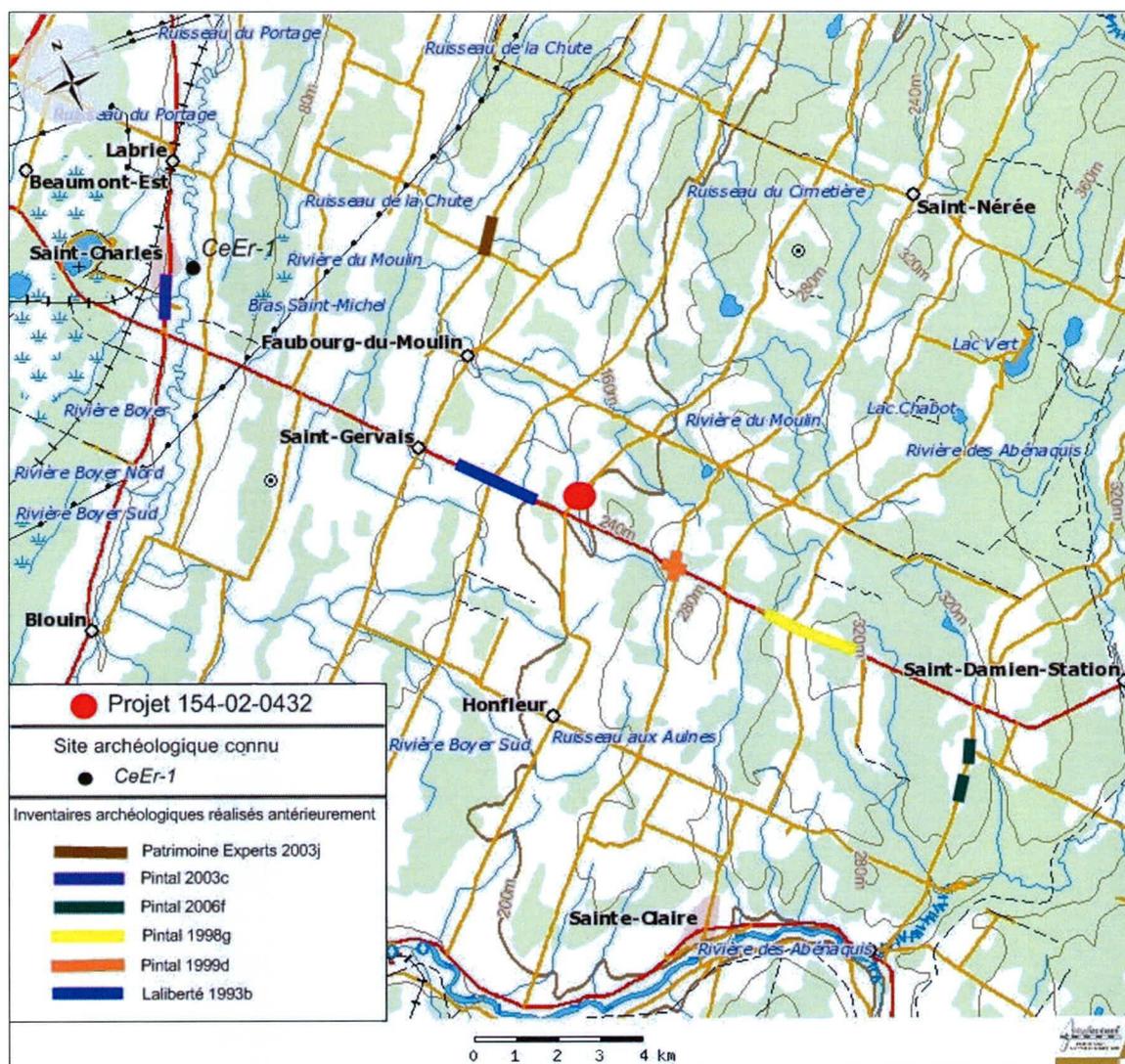


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-02-0432, 3^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et d'un site archéologique connu (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21 L/10).

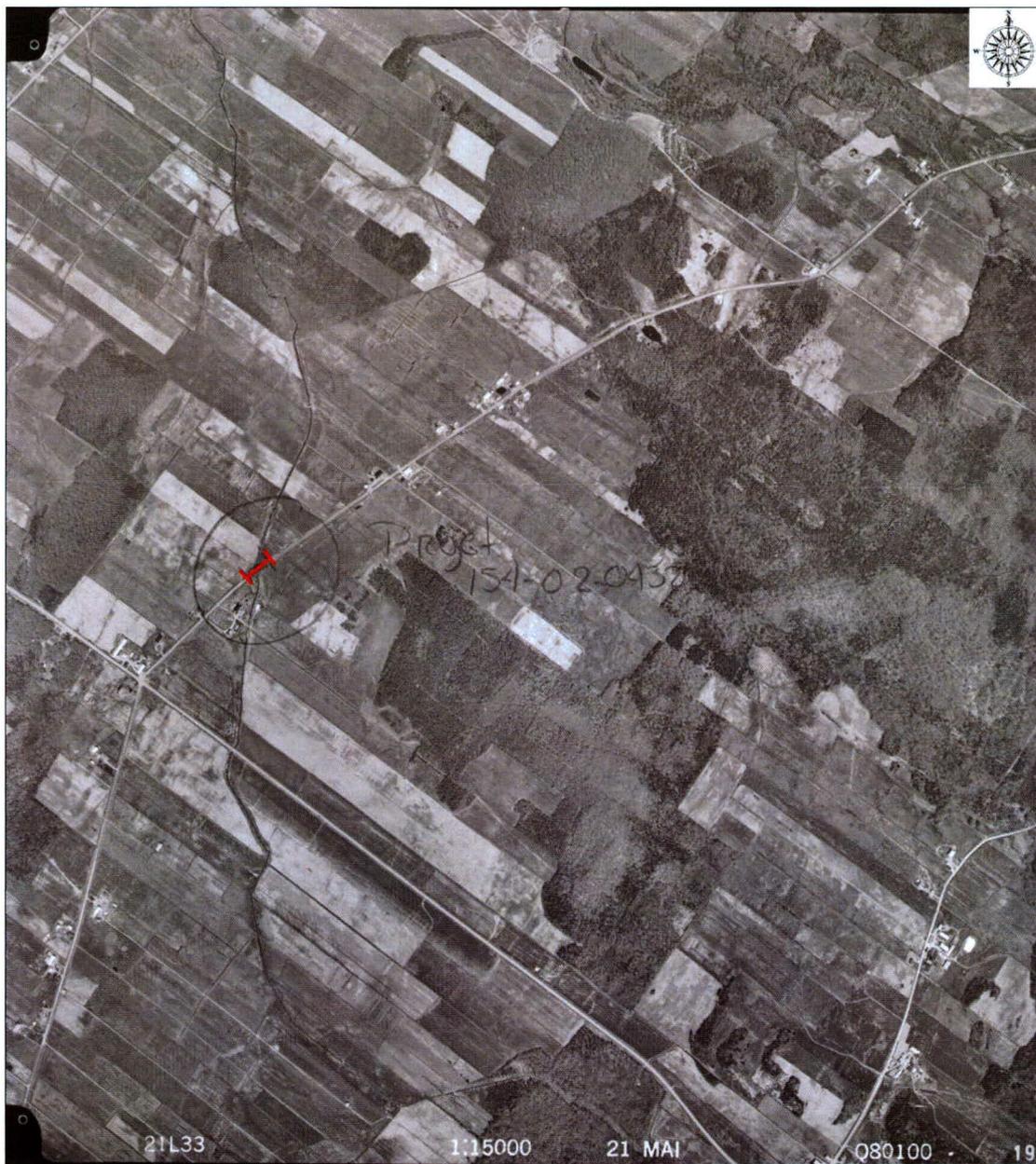


Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0432, 3^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais (source : Photocartotheque du Québec, Q80100-195, 1:15 000).

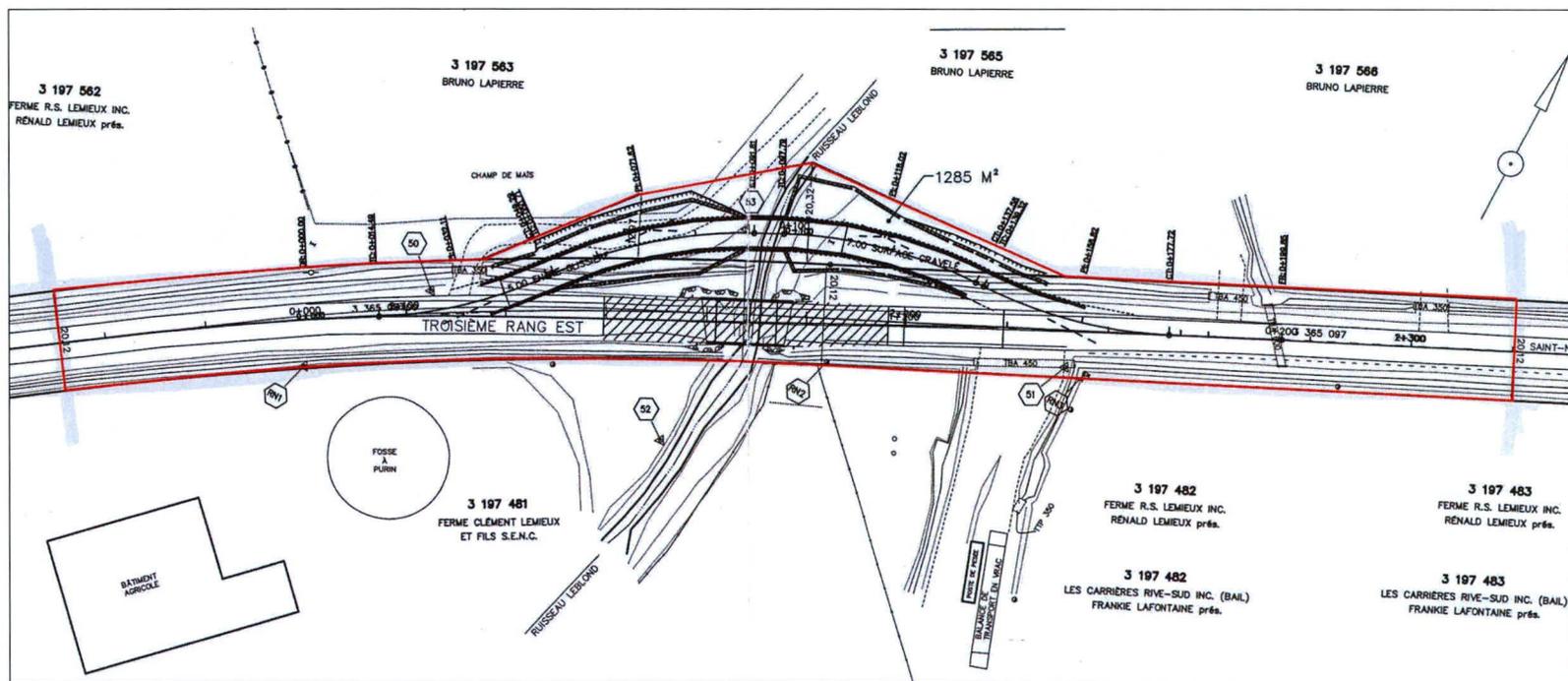


Figure 4 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-02-0432, 3^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais, entre les km 2+000 et 2+320 (source : MTQ).



Photo 1 : Projet n° 154-02-0432, 3^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais, vue générale du secteur, depuis la zone nord-ouest de l'emprise. Direction ouest (photo 154-02-0432-04).



Photo 2 : Projet n° 154-02-0432, 3^e rang Est, municipalité de Saint-Gervais, sondage n° 2, paroi ouest (photo 154-02-0432-09).

5.2 **Projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire, reconstruction de route en profil urbain**

5.2.1 *État des connaissances en archéologie*

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Artefactuel 2007a ; CÉRANE 1993a ; Chrétien 1997a ; Pintal 2002d) et qu'aucun site n'y est actuellement connu (figures 5 et 6). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.2.2 *Inventaire archéologique*

Le projet n° 154-00-0345 consistait à reconstruire la route 277 (boulevard Bégin) dans les limites de son emprise actuelle, à proximité de la limite nord-ouest de la municipalité de Sainte-Claire (figure 6). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique dans une emprise de 1150 m de longueur et de largeur variant entre 20 et 35 m, entre les km 7+750 et 8+900, comprenant les abords immédiats de la route, (figures 7 à 11).

Une zone (n° 1) d'environ 10 m de large par 320 m de long, située dans un champ en jachère et comprise entre les km 8+580 et 8+900, a fait l'objet de 16 sondages espacés de 10 m les uns des autres et disposés le long de deux lignes séparées d'environ 5 m (photo 3). Les sols observés étaient caractérisés par un horizon labouré de 20 à 30 cm d'épaisseur et composé de sable limoneux brun mêlé à une forte densité de graviers et de blocs arrondis et anguleux de tailles variables. La couche sous-jacente montrait la même matrice que celle observée dans la couche supérieure, mais sa teinte était plus jaunâtre et sa compacité plus grande (photo 4). Aucun artefact n'a été découvert dans ces sondages.

La section sud de la route comprise entre les km 8+400 et 8+580 (zone n° 2) était recouverte de remblais qui ont fait l'objet d'une inspection visuelle. Toute l'emprise de la route 277, entre les km 7+550 et 8+400, incluant l'intersection de la rue Principale et du boulevard Gagnon, était déjà aménagée ou décapée (photos 5 et 6) et a fait l'objet d'une inspection visuelle seulement.

5.2.3 *Conclusion*

L'emprise du projet n° 154-00-0345 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. L'inspection visuelle et des sondages ont été réalisés dans une emprise de 1150 m de longueur, dont la largeur variait entre 20 et 35 m. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques et le MTQ peut donc compléter la réalisation des travaux prévus.

Tableau 5 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-00-0345, municipalité de Sainte-Claire

	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Zone 1	S	8+580	8+900	320	10	3200	lv Sa	0	16	Plane, labours	Sable limoneux avec graviers et blocs
Zone 2	S et N	7+750	8+580	830	20	13 000	lv	0	0	Plane	Indéterminée : zone remblayée ou asphaltée
Total				1150	20	16 200		0	16		

Légende : lv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

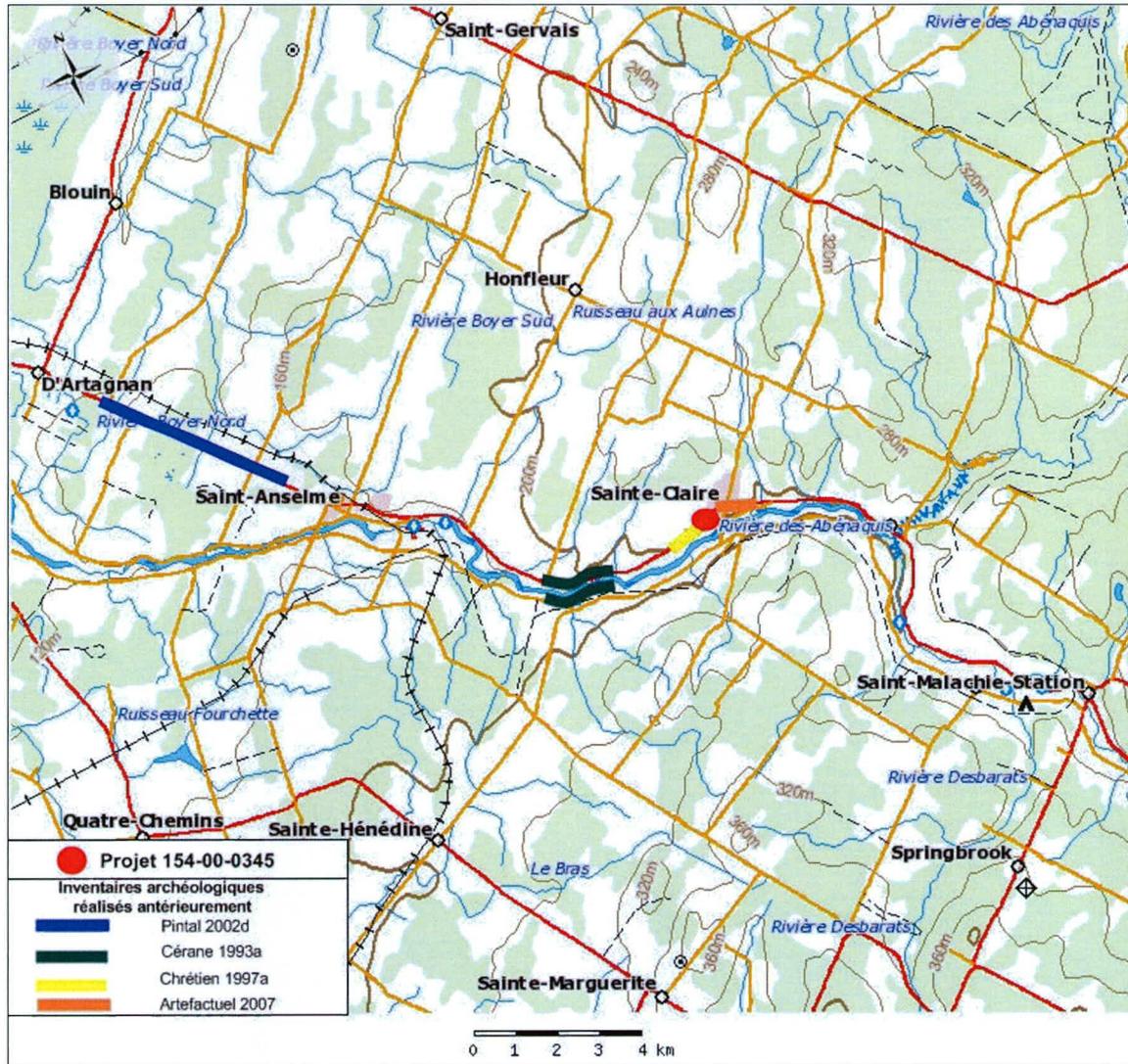


Figure 5 : Localisation du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21 L/10).

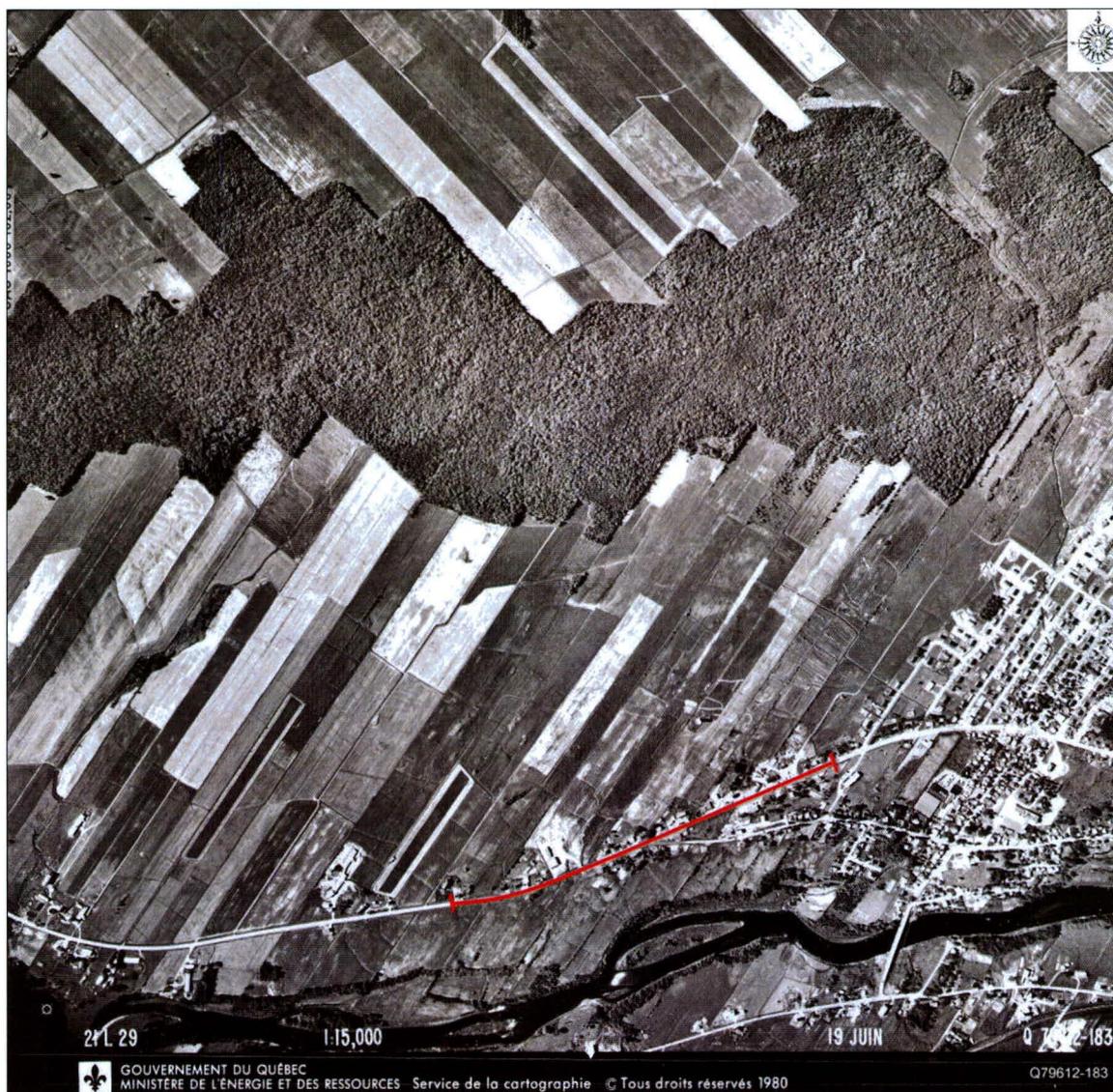


Figure 6 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire (source : Photocartotheque du Québec, Q79612-183, 1:15 000)

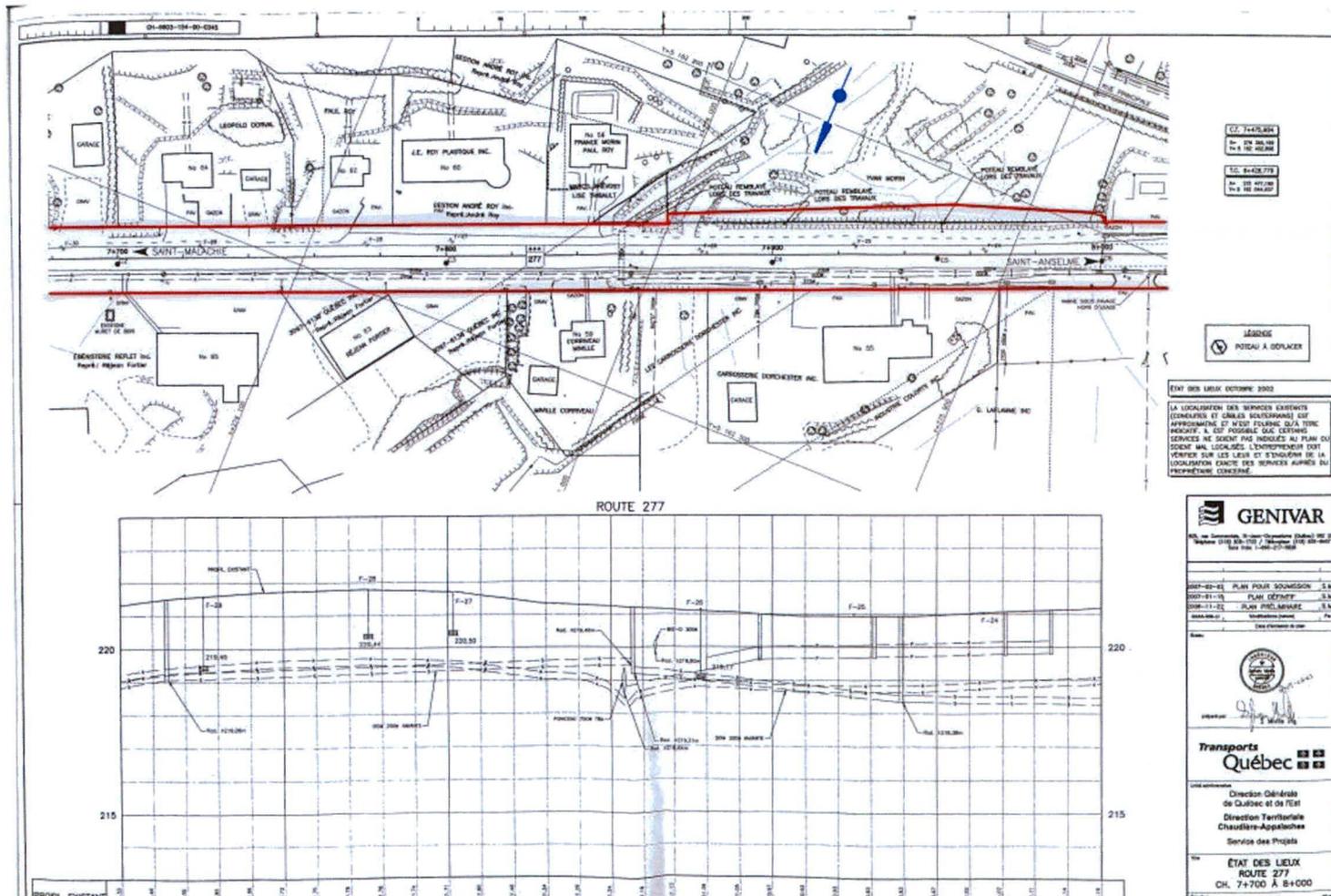


Figure 8 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire entre les km 7+700 et 8+000 (source : MTQ).

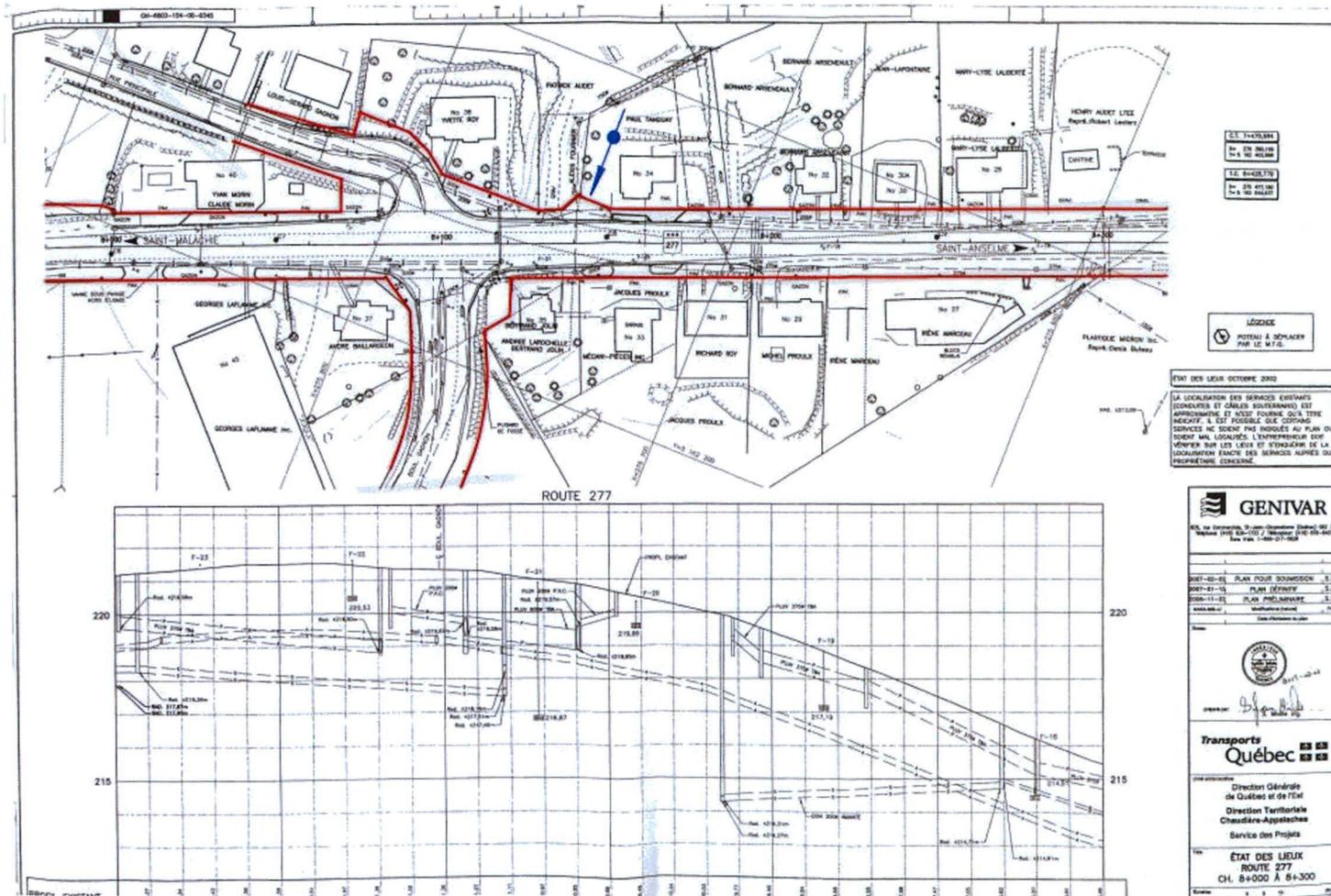


Figure 9 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire entre les km 8+000 et 8+300 (source : MTQ).

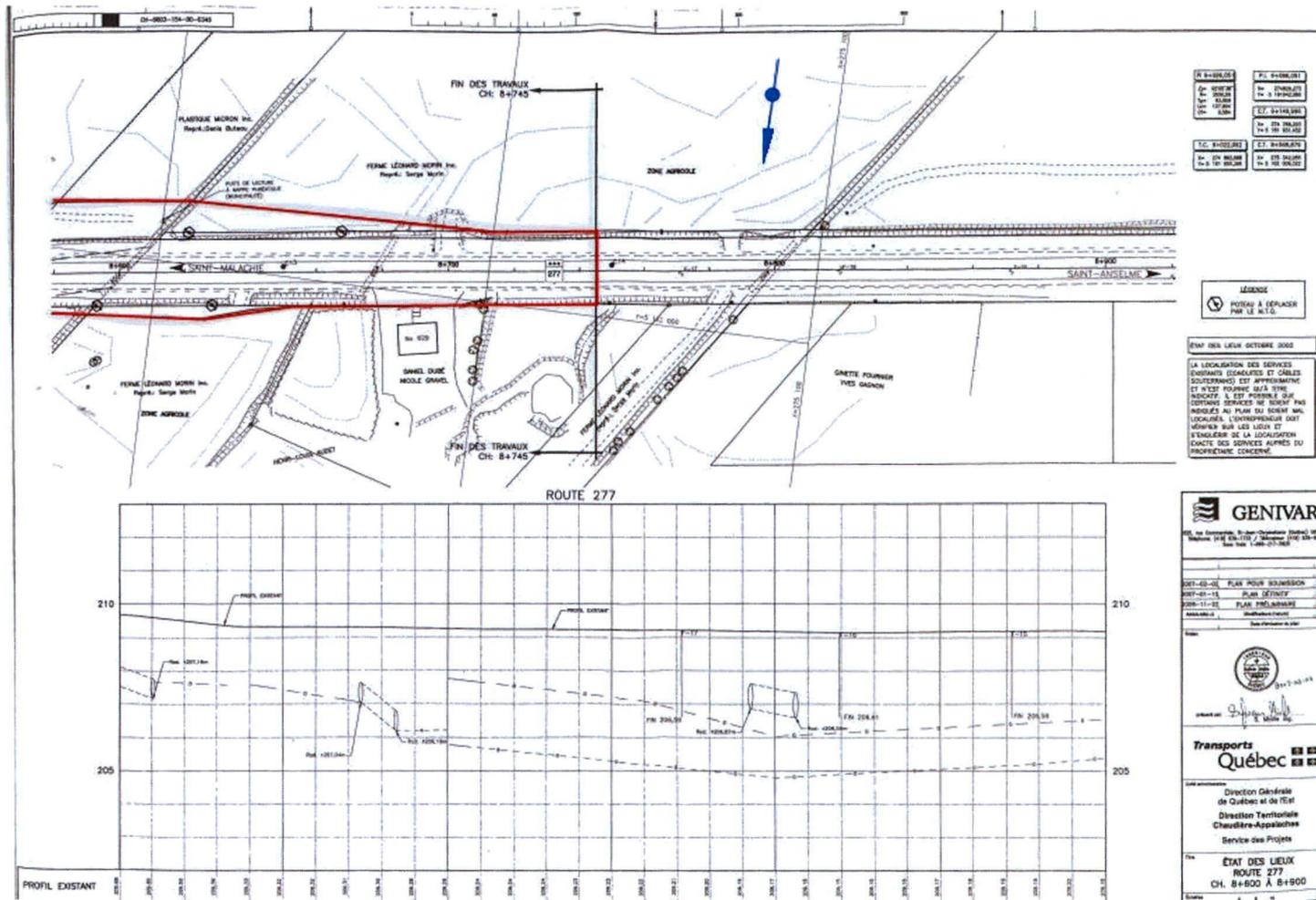


Figure 11 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire entre les km 8+600 à 8+900 (source : MTQ).



Photo 3 : Projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue du côté sud de la route 277, entre les km 8+580 et 8+750. Direction ouest (photo 154-00-0345-02).



Photo 4 : Projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire, paroi de sondage produit vis-à-vis le km 8+560, du côté sud de la route 277. Direction ouest (photo 154-00-0345-01).



Photo 5 : Projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale du côté nord de la route 277, à partir du km 8+460. Secteur aménagé. Direction est (photo 154-00-0345-10).



Photo 6 : Projet n° 154-00-0345, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale du côté sud de la route 277, à partir du km 7+750. Secteur aménagé. Direction ouest (photo 154-00-0345-16).

5.3 Projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, réaménagement d'intersections

5.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Chrétien 1997a ; Pinal 1998g) et qu'un site y est actuellement connu (figure 12 et tableau 6). Par ailleurs, le RQÉPA signale une seule étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude (CÉRANE 1991).

Tableau 6 : Site archéologique connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-03-0238.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer (m)	Identité culturelle	Fonction	Source
BkEu-6	Sur la pointe, à l'embouchure de la rivière Coulombe (lac Aylmer)	Saint-François	Ind.	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Codère 1996 ; Lévesque 1962 ; Morin 1981

5.3.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-03-0238 consiste à réaménager des intersections localisées de part et d'autre d'un pont enjambant le lac Noir, dans la municipalité de Disraeli. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique dans une emprise d'une longueur de 570 m et d'une largeur de 25 m, entre les km 0+330 et 0+730 et les km 0+000 à 0+170 (figures 13 à 16).

L'ensemble de l'emprise des travaux est caractérisé par un environnement fortement aménagé. Alors qu'à ses deux extrémités, les surfaces ont été rehaussées par remblais de plus de 1 m d'épaisseur (photos 7 et 8), la partie centrale était presque totalement recouverte d'asphalte (photo 9). Les sept sondages réalisés dans les quelques zones gazonnées présentes aux extrémités de l'emprise ont révélé la présence de différentes couches de remblai sur plus de 40 cm d'épaisseur et aucun niveau de sol naturel n'a été observé (photo 10).

5.3.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-03-0238 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 505 m de longueur par 25 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle et de sept sondages, n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

Tableau 7 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-03-0238, municipalité de Disraeli

	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Zone 1	O et E	0+330	0+730	400	25	10 000	Iv Sp	0	3	Plane	Remblai de sable et gravier; Remblai de sable et gravier sur sable limono-argileux
Zone 2	O et E	0+000	0+170	170	25	4 250	Iv Sp	0	4	Plane	Remblai de sable et gravier
Total				570	25	14 250		0	7		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

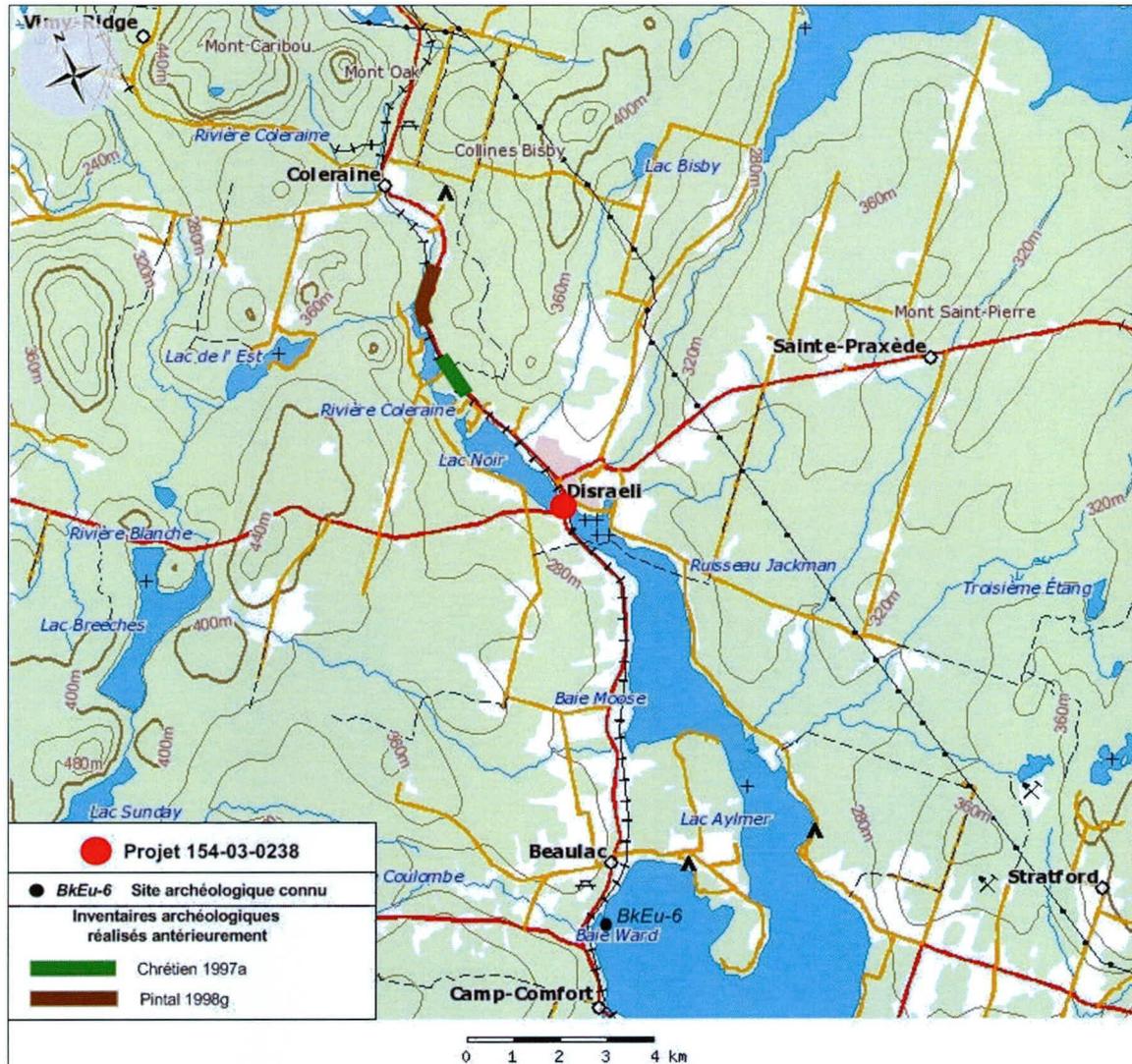


Figure 12 : Localisation du projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement et d'un site archéologique connu (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21 E/14).



Figure 13 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli (source : Photocartotheque du Québec, Q66359-161, 1 : 15 840).

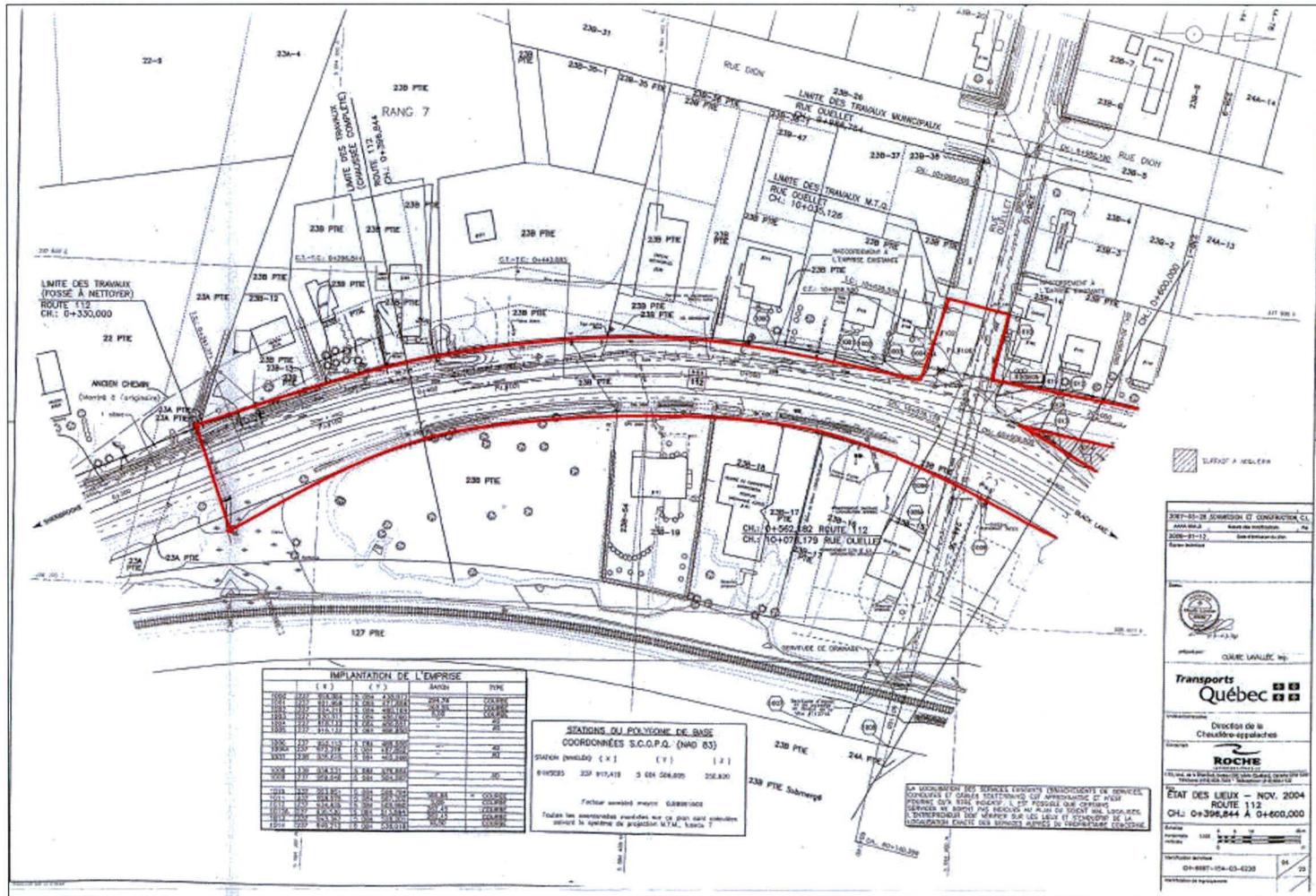


Figure 14 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, entre les km 0+396 et 0+728 (source : MTQ).

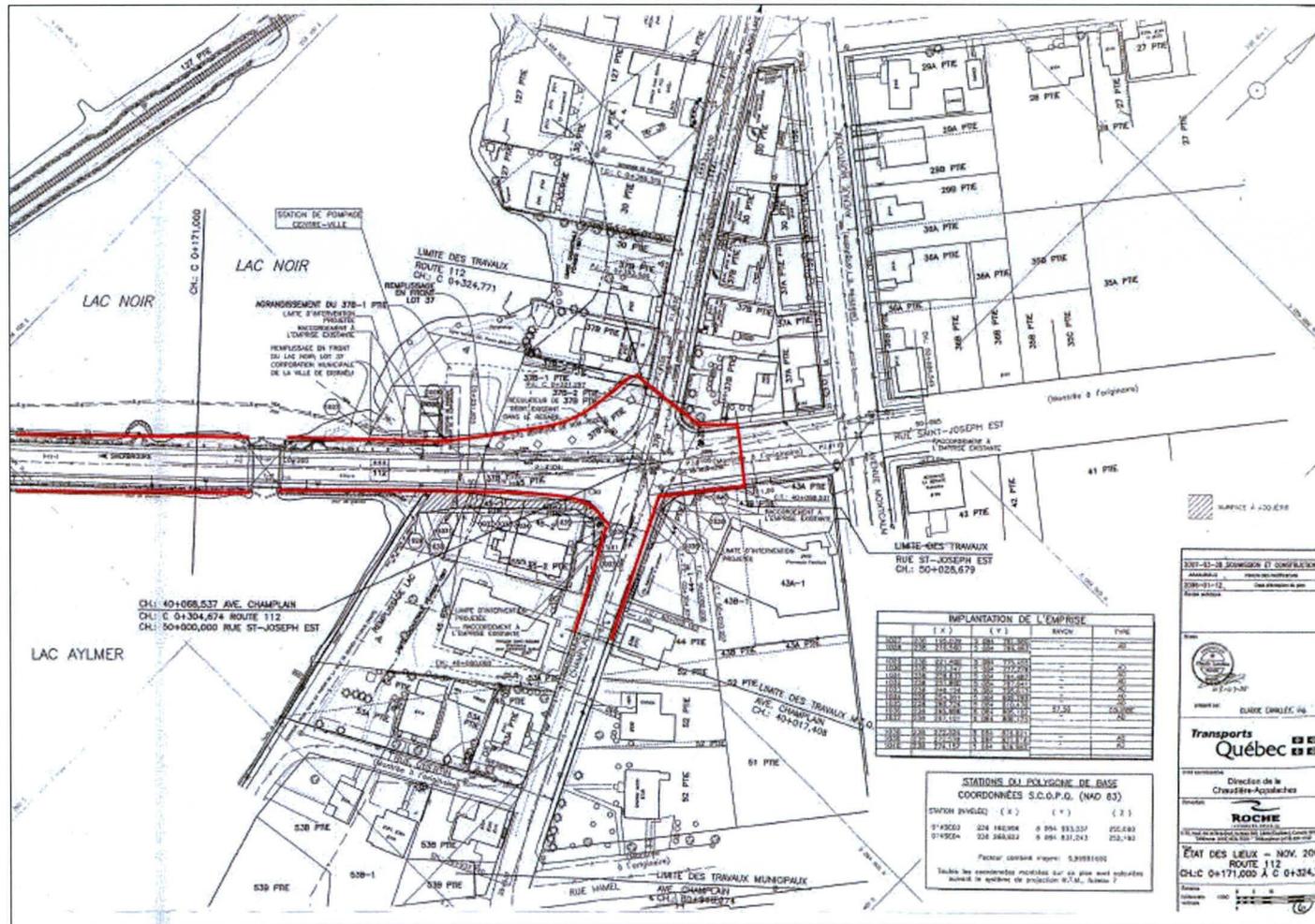


Figure 16 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, entre les km 0+171 et 0+324 (source : MTQ).



Photo 7 : Projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, vue du secteur compris entre les km 0+300 et 0+400, côté est de la route 112. Direction nord (photo 154-03-0238-01).



Photo 8 : Projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, vue du côté est de la route 112. Sondage pratiqué sur la rive nord du lac Aylmer. Direction nord-est (photo 154-03-0238-12).



Photo 9 Projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, vue du carrefour de la rue Ouellet et de la route 112, depuis le côté ouest de la route 112. Direction est (photo 154-03-0238-07).



Photo 10 : Projet n° 154-03-0238, route 112, municipalité de Disraeli, paroi de sondage produit vis-à-vis le km 0+040, du côté nord-est de la route 112. Direction est (photo 154-03-0238-12).

5.4 **Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (Disraeli), réfection de ponceaux**

5.4.1 *État des connaissances en archéologie*

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, un inventaire archéologique a déjà été effectué (Patrimoine Experts 2003j), mais qu'aucun site n'y est actuellement connu (figure 17). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.4.2 *Inventaire archéologique*

5.4.2.1 Ponceau au km 8+810

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau localisé au km 8+810 de la route 269, dans les limites d'une emprise d'une longueur de 50 m et d'une largeur maximale de 35 m, entre les km 8+785 et 8+835 (figure 18). La topographie est caractérisée par une pente modérée vers l'ouest et l'emprise n'excède pas les fossés d'origine (photo 11). Le secteur est couvert d'une forêt mixte et le drainage y est moyen. Un seul sondage a été réalisé dans un sentier longeant le fossé, à la limite sud-ouest de l'emprise. Celui-ci a permis d'observer un sol limoneux brun contenant des pierres arrondies. Aucun site archéologique n'y a été découvert.

5.4.2.2 Ponceau au km 9+550

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau localisé au km 9+550 de la route 269, dans les limites d'une emprise d'une longueur de 180 m et d'une largeur maximale de 35 m, entre les km 9+460 et 9+640 (figures 18 et 20). La topographie est caractérisée par un relief accidenté et une pente faible vers l'ouest. L'emprise, qui n'excède pas les fossés d'origine (photo 12), a fait l'objet d'une inspection visuelle qui n'a pas permis d'identifier de surface propice à la réalisation de sondages. Aucun site archéologique n'y a été découvert.

5.4.2.3 Ponceau au km 10+459

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau localisé au km 10+459 de la route 269, dans les limites d'une emprise d'une longueur de 160 m et d'une largeur maximale de 35 m, entre les km 10+380 et 10+540 (figures 18 et 21). La topographie est relativement plane et en pente faible vers l'ouest. Le côté ouest de la route montrait une surface bosselée alors qu'un terrain nivelé et gazonné couvrait le côté est (photo 13). Comprise entre les limites extérieures des fossés d'origine, aucune surface propice à la réalisation de sondages n'a été identifiée lors de l'inspection visuelle. Aucun site archéologique n'y a été découvert.

5.4.2.4 Ponceau au km 11+423

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau localisé au km 11+423 de la route 269, dans les limites d'une emprise d'une longueur de 190 m et d'une largeur maximale de 35 m, entre les km 11+350 et 11+540 (figures 18 et 22). La topographie est relativement plane, la pente est faible et le drainage y est moyen (photo 14). Comprise entre les limites extérieures des fossés d'origine, aucune surface propice à la réalisation de sondages n'a été identifiée lors de l'inspection visuelle. Aucun site archéologique n'y a été découvert.

5.4.2.5 Ponceau au km 11+710

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau localisé au km 11+710 de la route 269, dans les limites d'une emprise d'une longueur de 190 m et d'une largeur maximale de 35 m, entre les km 11+640 et 11+830 (figures 18 et 23). La topographie est légèrement accidentée, la pente varie de faible à modérée et le drainage y est moyen du côté ouest de la route tandis qu'un terrain nivelé et gazonné couvrait le côté est (photo 15). Comprise entre les limites extérieures des fossés d'origine, aucune surface propice à la réalisation de sondages n'a été identifiée lors de l'inspection visuelle. Aucun site archéologique n'y a été découvert.

5.4.2.6 Ponceau au km 11+860

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau localisé au km 11+860 de la route 269 dans les limites d'une emprise d'une longueur de 190 m et d'une largeur maximale de 35 m, entre les km 11+765 et 11+955 (figure 19). La topographie est légèrement accidentée, la pente est forte et le drainage y est moyen (photo 16). Comprise entre les limites extérieures des fossés d'origine, aucune surface propice à la réalisation de sondages n'a été identifiée lors de l'inspection visuelle. Aucun site archéologique n'y a été découvert.

Tableau 8 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-05-0257, municipalité de Kinnear's Mills

	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
8+810	O-E	8+785	8+835	50	35	1750	Iv Sp	0	1	Pente modérée	Limon brun avec pierres arrondies
9+550	O-E	9+460	9+640	180	35	6300	Iv	0	0	Relief accidenté; pente faible	Indéterminée
10+459	O-E	10+380	10+540	160	35	5600	Iv	0	0	Plane, pente faible	Indéterminée
11+423	O-E	11+350	11+540	190	35	6650	Iv	0	0	Plane, pente faible	Indéterminée
11+710	O-E	11+640	11+830	190	35	6650	Iv	0	0	Pente faible à modérée	Indéterminée
11+860	O-E	11+765	11+955	190	35	6650	Iv	0	0	Pente forte	Indéterminée
Total				960	35	19 950	-	0	1		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.4.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-05-0257 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise totale de 960 m de longueur par 35 m de largeur. La réalisation d'inspections visuelles et d'un seul sondage, n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

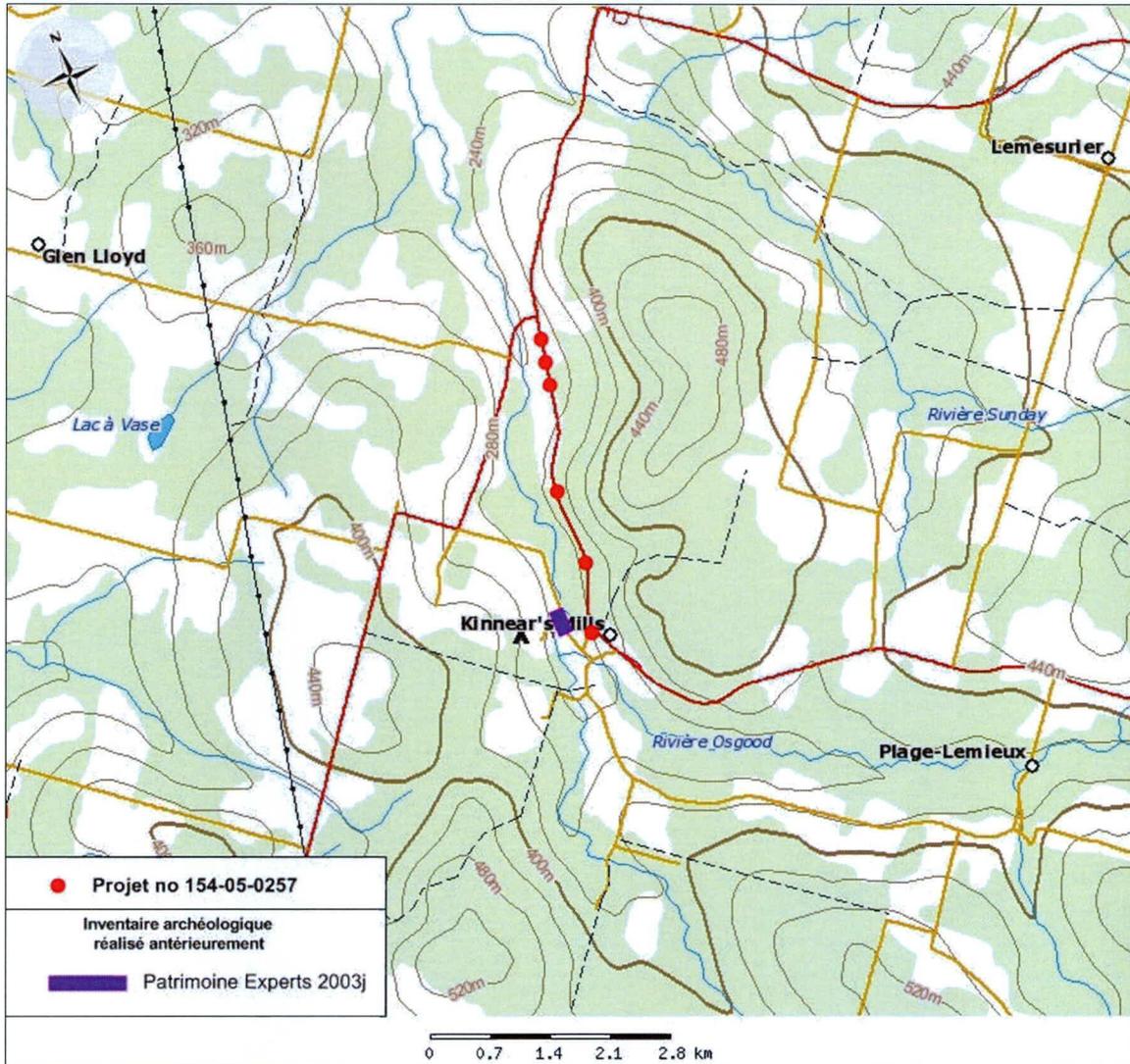


Figure 17: Localisation du projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21 L/03).

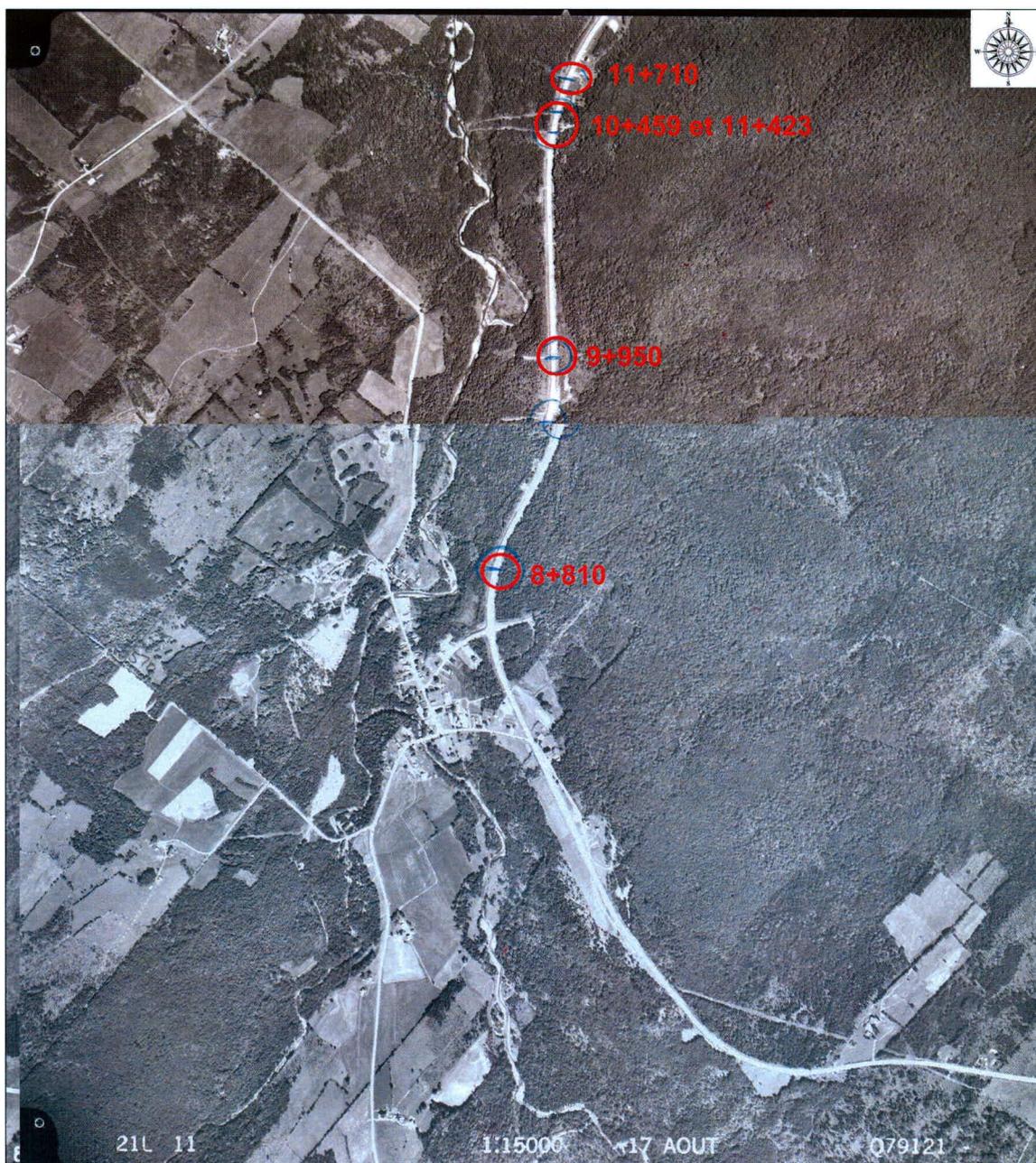


Figure 18 : Localisation, sur photo aérienne, d'une section du projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : Photocartotheque du Québec, Q79121-8, 1 : 15 000).

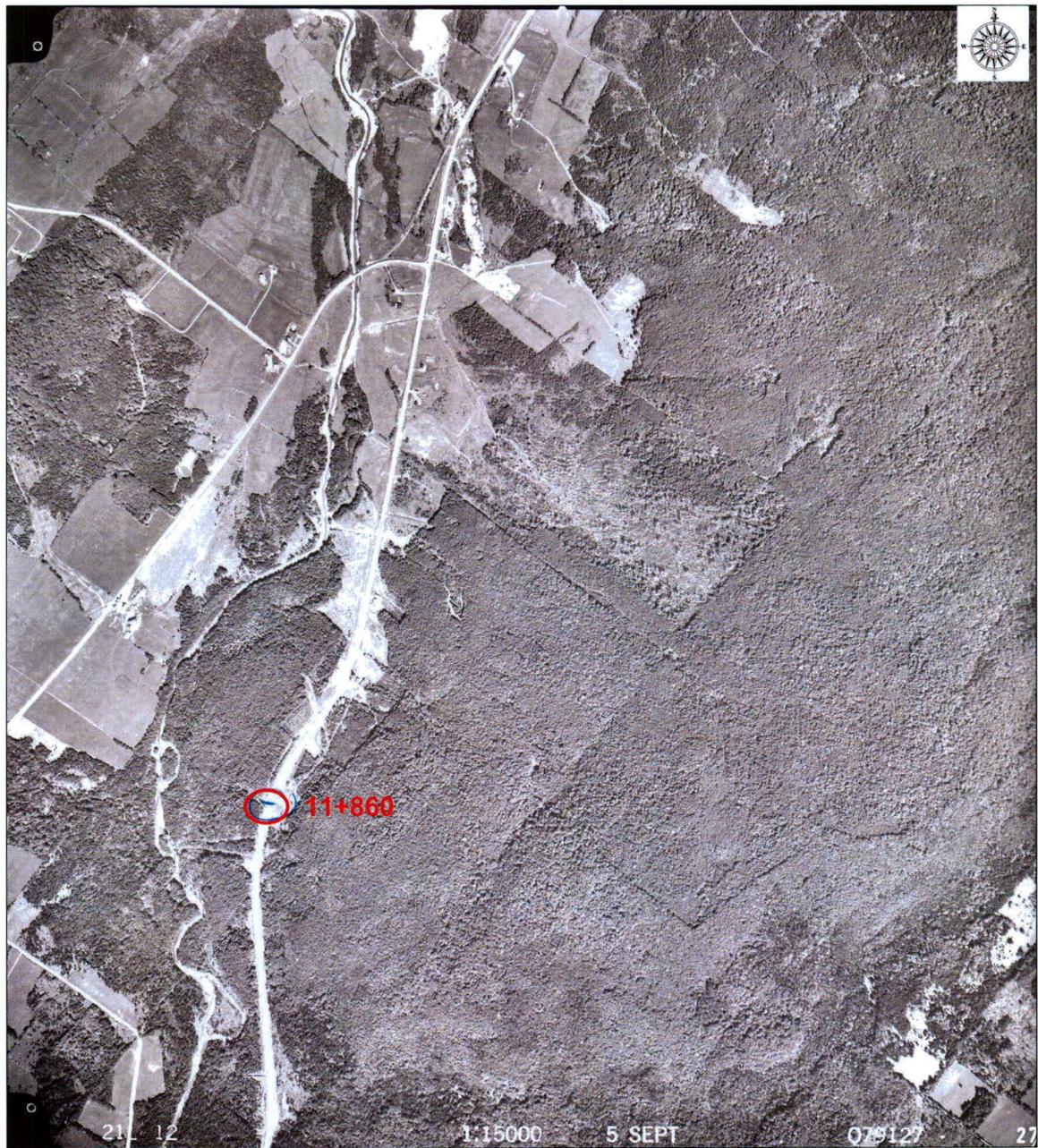


Figure 19 : Localisation, sur photo aérienne, d'une section du projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : Photocartotheque du Québec, Q79127-27, 1 : 15 000).

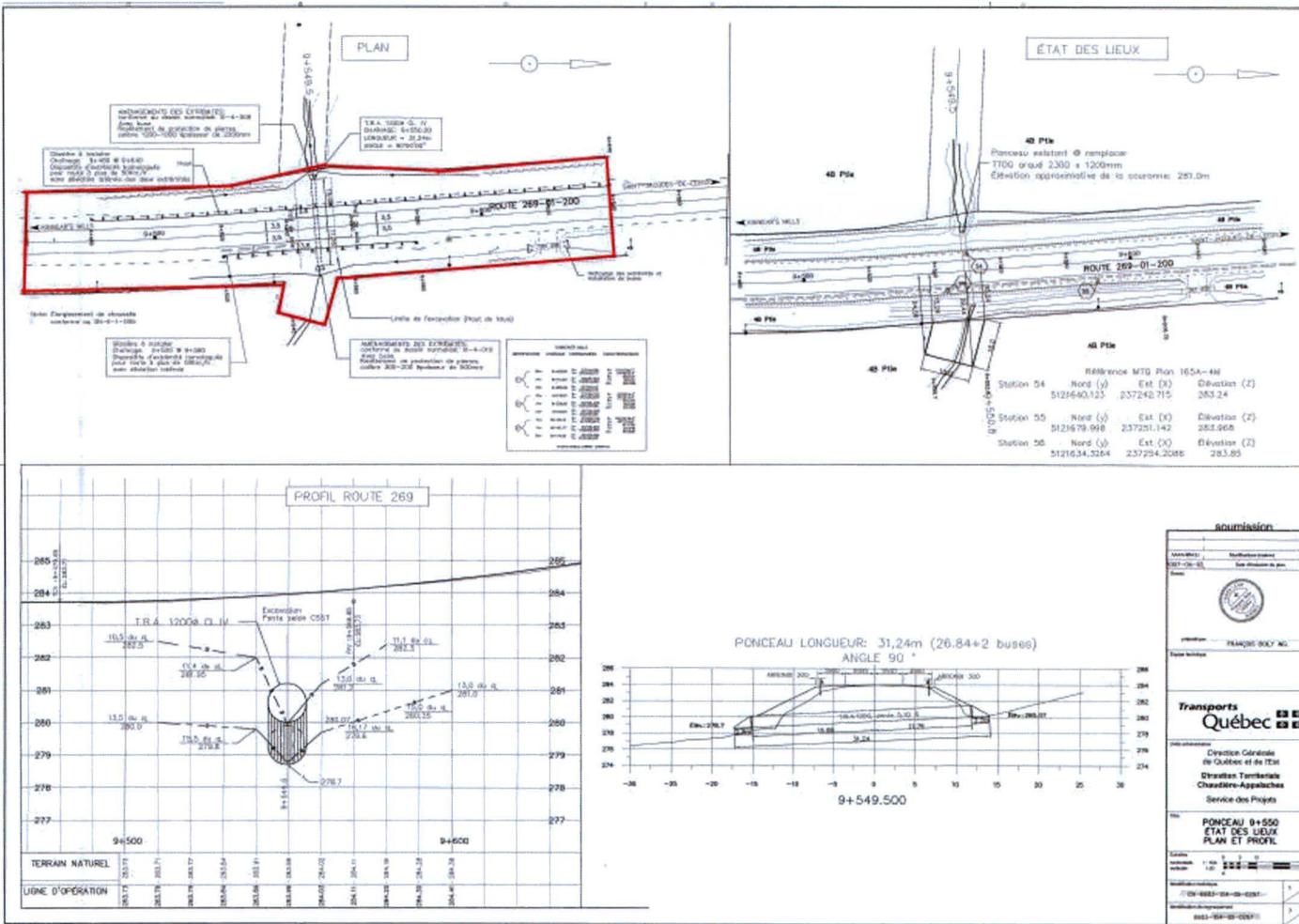


Figure 20 : Localisation de l'emprise du ponton situé au km 9+550, projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : MTQ).

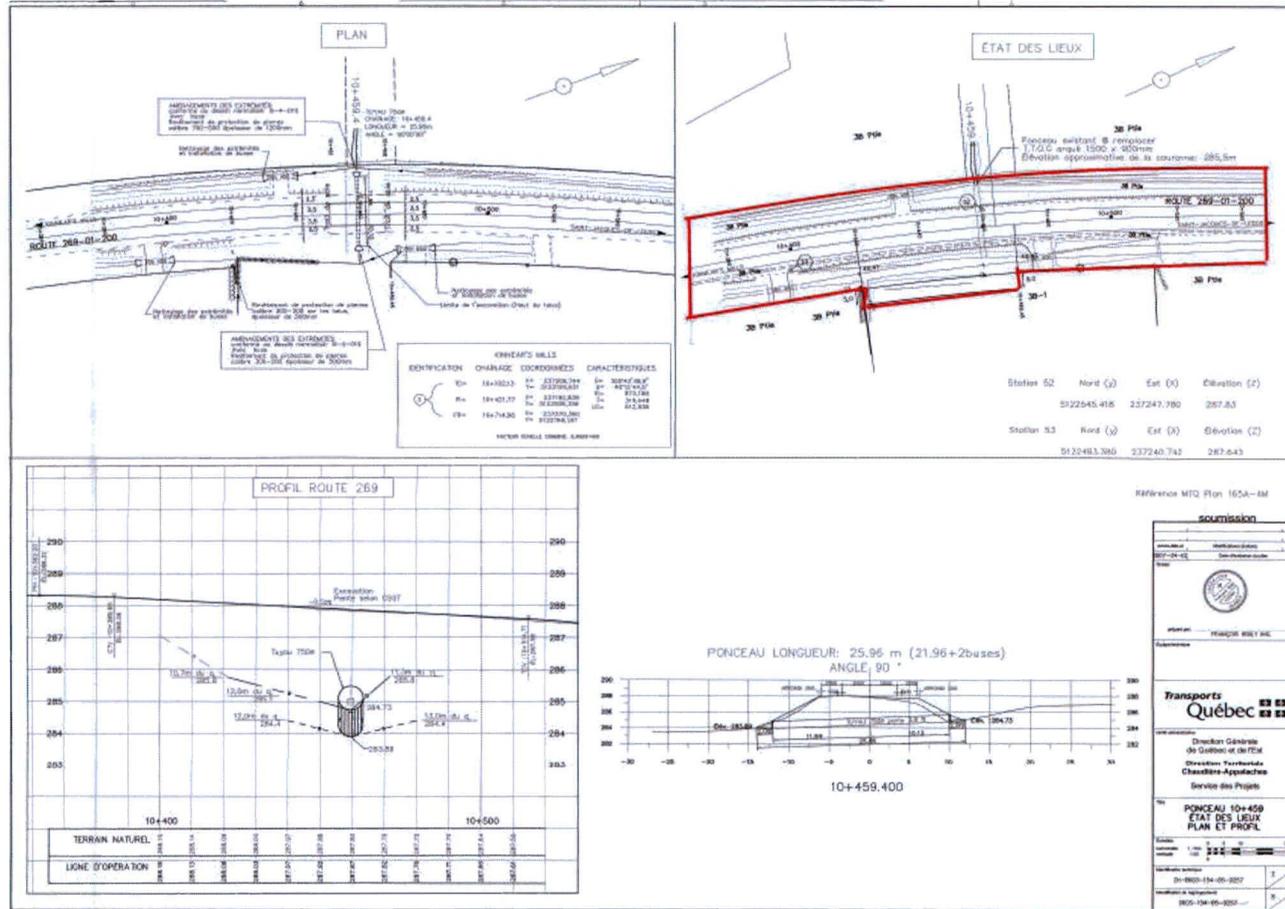


Figure 21: Localisation de l'emprise du ponceau situé au km 10+459, projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : MTQ).

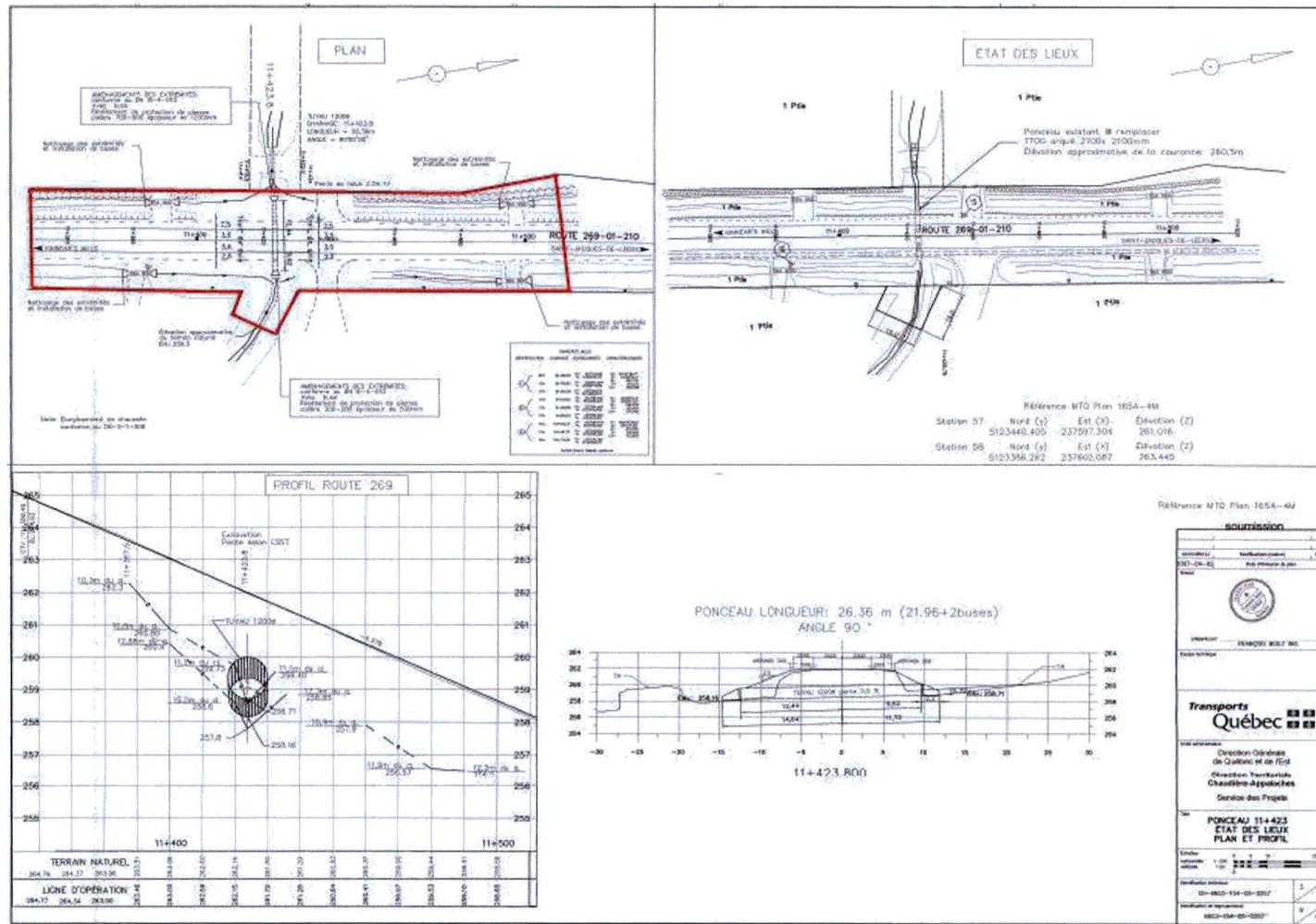


Figure 22 : Localisation de l'emprise du ponceau situé au km 11+423, projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : MTQ).

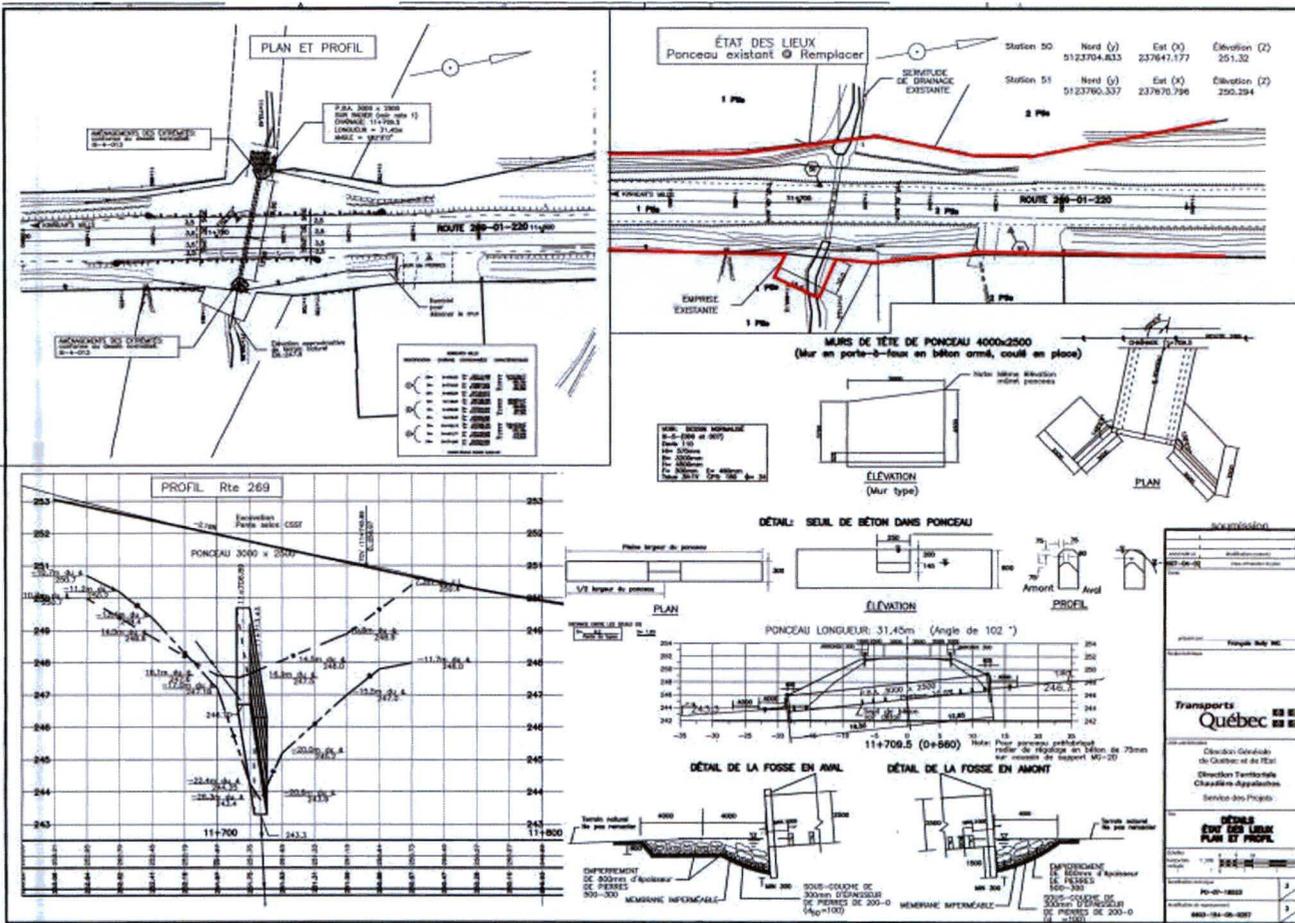


Figure 23 : Localisation de l'emprise du ponceau situé au km 11+710, projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills (source : MTQ).



Photo 11 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponceau situé au km 8+810, vue d'ensemble à partir du côté ouest de la route. Le technicien marque l'axe du ponceau. Direction nord (photo 154-05-0257-04).



Photo 12 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponceau situé au km 9+550, vue du fossé du côté ouest de la route. Direction sud (photo 154-05-0257-07).



Photo 13 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponceau situé au km 10+459, vue d'ensemble à partir du côté est de la route. Le technicien marque l'axe du ponceau. Direction nord (photo 154-05-0257-09).



Photo 14 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponceau situé au km 11+423, vue d'ensemble à partir du côté est de la route. Direction sud (photo 154-05-0257-11).



Photo 15 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponceau situé au km 11+710, vue de la sortie du tuyau, du côté ouest de la route. Direction sud (photo 154-05-0257-12).



Photo 16 : Projet n° 154-05-0257, route 269, municipalité de Kinnear's Mills, ponceau situé au km 11+860, vue du côté est de la route. Le technicien marque l'axe du ponceau. Direction sud (photo 154-05-0257-16).

5.5 **Projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles, reconstruction de pont**

5.5.1 *État des connaissances en archéologie*

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, trois inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Artefactuel 2007a ; Chrétien 1997a ; Ethnoscop 1991d), mais qu'aucun site n'y est actuellement connu (figure 24). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.5.2 *Inventaire archéologique*

Le projet consiste à reconstruire le pont P-04206 localisé sur le chemin Rageot et enjambant la rivière Beurivage (figure 25) et à réaménager ses abords. La construction d'un chemin de déviation était également prévue du côté sud du chemin Rageot. L'emprise du projet s'étend sur 305 m de longueur et environ 25 m de largeur, entre les km 0+015 et 0+320 (figure 26).

L'emprise est caractérisée par une topographie plane et le drainage y est généralement bon. Les surfaces sont labourées (zones nord-est et sud-est de l'emprise), couvertes de plantes herbacées (zone nord-ouest de l'emprise) ou gazonnées (zone sud-ouest de l'emprise). La matrice de sol est constituée de dépôts meubles déposés par la rivière Beurivage. Onze sondages, répartis du côté nord du chemin (sections 1 et 2), et disposés le long d'une seule ligne (photo 18) ont permis d'observer un premier horizon de sable limoneux jaunâtre labouré sur 15 à 25 cm d'épaisseur, reposant sur une couche de limon argileux grisâtre de plus de 10 cm d'épaisseur (photo 19). Ces deux niveaux renfermaient une densité assez élevée de pierres anguleuses et arrondies. L'unique sondage réalisé dans la zone sud-ouest de l'emprise (zone 3) a révélé la présence d'un remblai de sable témoignant d'un aménagement des lieux par le propriétaire. La zone sud-est de l'emprise (section 4) du chemin de déviation était fraîchement labourée au moment de l'intervention et seule une inspection visuelle de la surface a été réalisée. Plusieurs grosses pierres se mêlaient à une matrice de sol de texture limono-argileuse. Aucun site archéologique n'y a été découvert.

Tableau 9 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-93-0496, municipalité de Saint-Gilles

Zone	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Zone 1	Nord	0+015	0+095	80	10	8 00	Iv Sp	0	3	Plane	Sable limoneux sur limon argileux, avec densité élevée de pierres; labours
Zone 2	Nord	0+140	0+320	180	10	1 800	Iv Sa	0	8	Plane	Sable limoneux sur limon argileux, avec densité élevée de pierres; labours
Zone 3	Sud	0+015	0+095	80	25	2000	Iv Sp	0	1	Plane	Remblai en zone gazonnée; Limon argileux et pierres dans les labours
Zone 4	Sud	0+140	0+320	180	25	4625	Iv	0	0	Plane	Limon argileux et pierres dans les labours
Total				360	10 à 25	9225		0	12		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.5.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-93-0496 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 305 m de longueur par 40 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle et de 12 sondages, n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

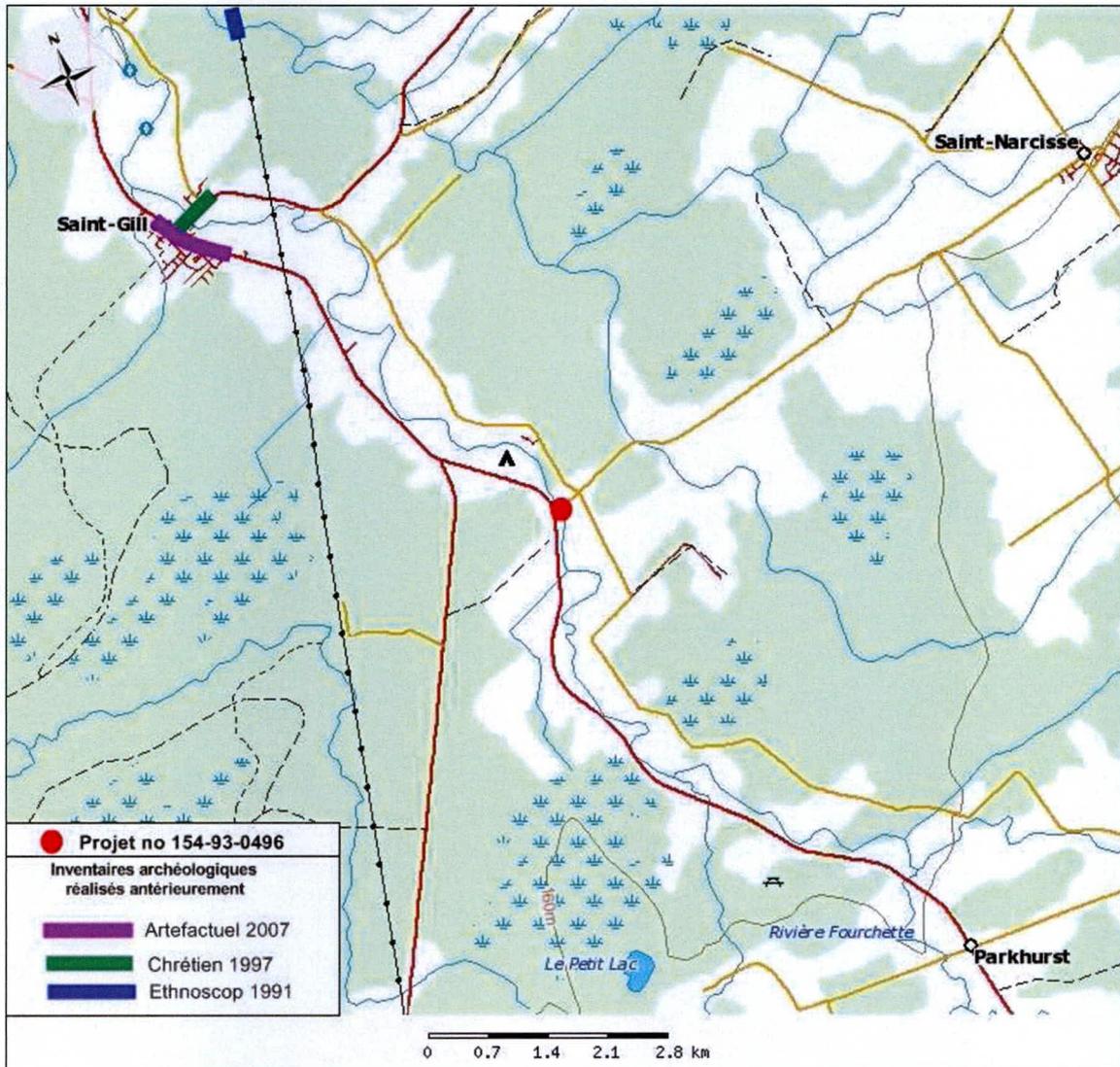


Figure 24 : Localisation du projet n° 154-93-0496, chemin Ragoet, municipalité de Saint-Gilles et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21 L/06).



Figure 25 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles (source : Photocartotheque du Québec, Q79605-136, 1 : 15 000).

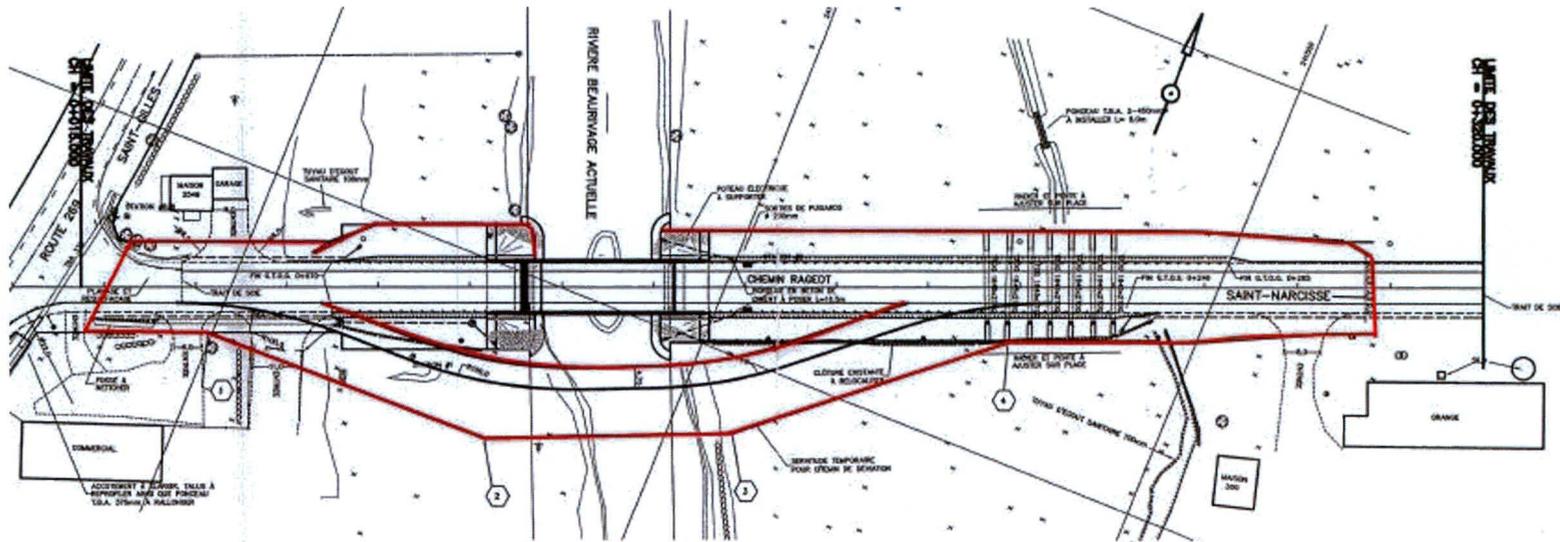


Figure 26 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles (source MTQ).



Photo 17 : Projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles. Vue du côté sud de la route, depuis le km 0+070. Direction est (photo 154-93-0496-06).



Photo 18 : Projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles. Vue du côté nord de la route, depuis le km 0+240. Direction est (photo 154-93-0496-04).



Photo 19 : Projet n° 154-93-0496, chemin Rageot, municipalité de Saint-Gilles. Paroi de sondage localisé du côté nord de la route vis-à-vis le km 0+160. Direction nord (photo 154-93-0496-03).

5.6 Projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, réparation des éléments de fondation de pont

5.6.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, trois inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Bourget 1992 ; Chism et *al.* 1982 ; Groison 1980b) et que 11 sites y sont actuellement connus (figure 27 et tableau 10). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.6.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet, qui consiste à réparer les éléments de fondation d'un pont localisé le long de la route 132 et qui enjambe le ruisseau Saint-Jean-Baptiste (figure 28), s'étend sur 200 m de longueur et 250 m de large, entre les km 5+000 et 5+200 (figure 29). Les servitudes de passage temporaire, dont la largeur maximale est d'environ 15 m, représentent les seules surfaces où il a été possible de réaliser des sondages, puisqu'ailleurs, la topographie du terrain accusait une pente forte vers le ruisseau. Dans la section sud-est de l'emprise, l'inspection visuelle a permis d'identifier une surface asphaltée correspondant à l'ancienne route 132.

La servitude de passage temporaire située dans la section sud-ouest de l'emprise a fait l'objet de six sondages disposés le long d'une ligne, entre le fossé de la route 132 et le rebord d'une terrasse surplombant le ruisseau Saint-Jean-Baptiste (photo 20). Ce secteur d'inventaire présentait une topographie plane avec une surface légèrement bosselée et recouverte de plantes herbacées. La matrice du sol était composée de sable limoneux brun labouré sur 30 cm de profondeur reposant sur un sable limoneux jaunâtre très compact de plus de 10 cm d'épaisseur (photo 21). Des cailloux arrondis et anguleux s'y mêlaient. Quatre sondages réalisés dans la section nord-ouest de l'emprise, dans une zone d'entreposage de bois de chauffage (photo 22), ont permis d'observer la présence d'un sable fin très compact et mêlé à des graviers, soit vraisemblablement du remblai.

Une dizaine de sondages additionnels ont été effectués quelque peu en dehors de l'emprise, dans une section située plus au nord, soit dans le creux d'un méandre du ruisseau (photo 23). Cette zone, propice à une occupation humaine ancienne, était caractérisée par deux petits plateaux à surface plane recouverts d'une végétation mature, soit principalement de feuillus. Le sol était composé d'un niveau supérieur humique très foncé (5 à 10 cm d'épaisseur) et reposant sur un sable brunâtre à forte teneur en matière organique. Aucun artefact n'a été découvert, ni dans cette portion du projet localisée en bordure de l'emprise de travaux, ni dans les limites de la servitude de passage, ni dans la section sud-est, confirmant ainsi l'absence de sites archéologiques.

Tableau 10: Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km ayant comme centre le projet n° 154-98-0265.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer (m)	Identité culturelle	Fonction	Référence
CeEx-3	Carrière de sable au nord-est du village	Portneuf	23	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Sépulture	Girouard 1979a
CdEx-2	À 5 kilomètres à l'est de Lotbinière, rive sud du fleuve Saint-Laurent. Situé au 7218, rue Marie-Victorin	Du Chêne	10	Amérindienne préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA) ; amérindienne préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA) ; amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) ; amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) ; amérindienne historique ind. 1500 à 1950 ; euro-qubécoise 1608-1759 ; euro-qubécoise 1760-1799	Commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge ; technologique : moulin ; religieuse	Chrétien 1995c, 1995d, 2002a ; Côté 1986 ; Gaumond 1965a, Lee 1968a, Paradis 1933, Ribes 1964, 1971b, 1977a
CdEx-3	À 1 kilomètre au nord-est du village de Deschambault	Jacques-Cartier	30	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Domestique	Benmouyal 1982, 1983, 1990 ; Chapdelaine 1995, 1998 ; Girouard 1979a, Martijn 1971a
CdEx-4	Rive est de l'embouchure de la rivière la Chevrotière	Sainte-Anne-de-la-Pérade	Ind.	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA) ; euro-qubécoise 1800-1899	Indéterminée	Girouard 1979a ; Martijn 1971a
CdEx-5	Au nord du village de Deschambault	Sainte-Anne-de-la-Pérade	14	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Girouard 1979a ; Martijn 1971a
CdEx-6	À Deschambault, sur la pointe du Cap Lauzon, 106, rue Saint-Joseph	Sainte-Anne-de-la-Pérade	24	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) ; euro-qubécoise 1608-1759 ; euro-qubécoise 1760-1799 ; euro-qubécoise 1800-1899 ; euro-qubécoise 1900-1950	Religieuse	Girouard 1979 ; Lapointe 1996 ; Royer 1999 ; Castonguay 2002
CdEx-7	Entre l'autoroute de la rive-nord et le chemin de fer du Canadien National, dans un champ	Jacques-Cartier	20	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Bourget 1992
CdEx-9	Au sud-ouest de Deschambault à quelques mètres du fleuve sur le bord de la 138	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-qubécoise 1608-1759 ; euro-qubécoise 1760-1799 ; euro-qubécoise 1800-1899 ; euro-qubécoise 1900-1950	Technologique : moulin	Gaumond 1978c
CdEx-11	Au 199 du chemin du Roi pour les vestiges du retranchement et au 122 rue Johansen pour les vestiges d'une poudrière	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-qubécoise 1608-1759 ; euro-qubécoise 1760-1799	Militaire	Chénier 1976
CdEx-12	Rive de la rivière La Chevrotière, 109 rue de Chavigny	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-qubécoise 1608-1759 ; euro-qubécoise 1760-1799 ; euro-qubécoise 1800-1899	Technologique : moulin	Gaumond 1978b
CdEx-13	Sur la rive est de la rivière Delisle, à l'intersection sud-ouest et nord-ouest de la voie ferrée du CN et du Rang du Moulin	Sainte-Anne-de-la-Pérade	Ind.	Euro-qubécoise 1800-1899 ; euro-qubécoise 1900-1950	Technologique : moulin	Royer 2002

Tableau 11 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-98-0265, municipalité de Lotbinière

	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Section SO	S	5+000 0+000	5+040 0+081	121	5	605	lv Sa	0	6	Plane; Pente modérée	Sable limoneux labouré avec densité élevée de pierres; labours
Section NO	N	5+000	5+110	110	5	550	lv Sa	0	4	Plane	Sable fin et très compact avec gravier (remblai)
Section hors emprise	N	5+100	5+120	20	10	200	lv Sp	0	10	Plane, avec deux plateaux adjacents	Sable à forte teneur en matière organique
Section SE	S	5+080	5+185	105	20	2100	lv	0	0	Plane	Indéterminée (asphalte)
Total				356	5 à 20	3455		0	20		

Légende : lv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.6.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-98-0265 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. L'emprise des travaux a couvert une surface de 200 m de longueur par 250 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle et de 20 sondages, n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

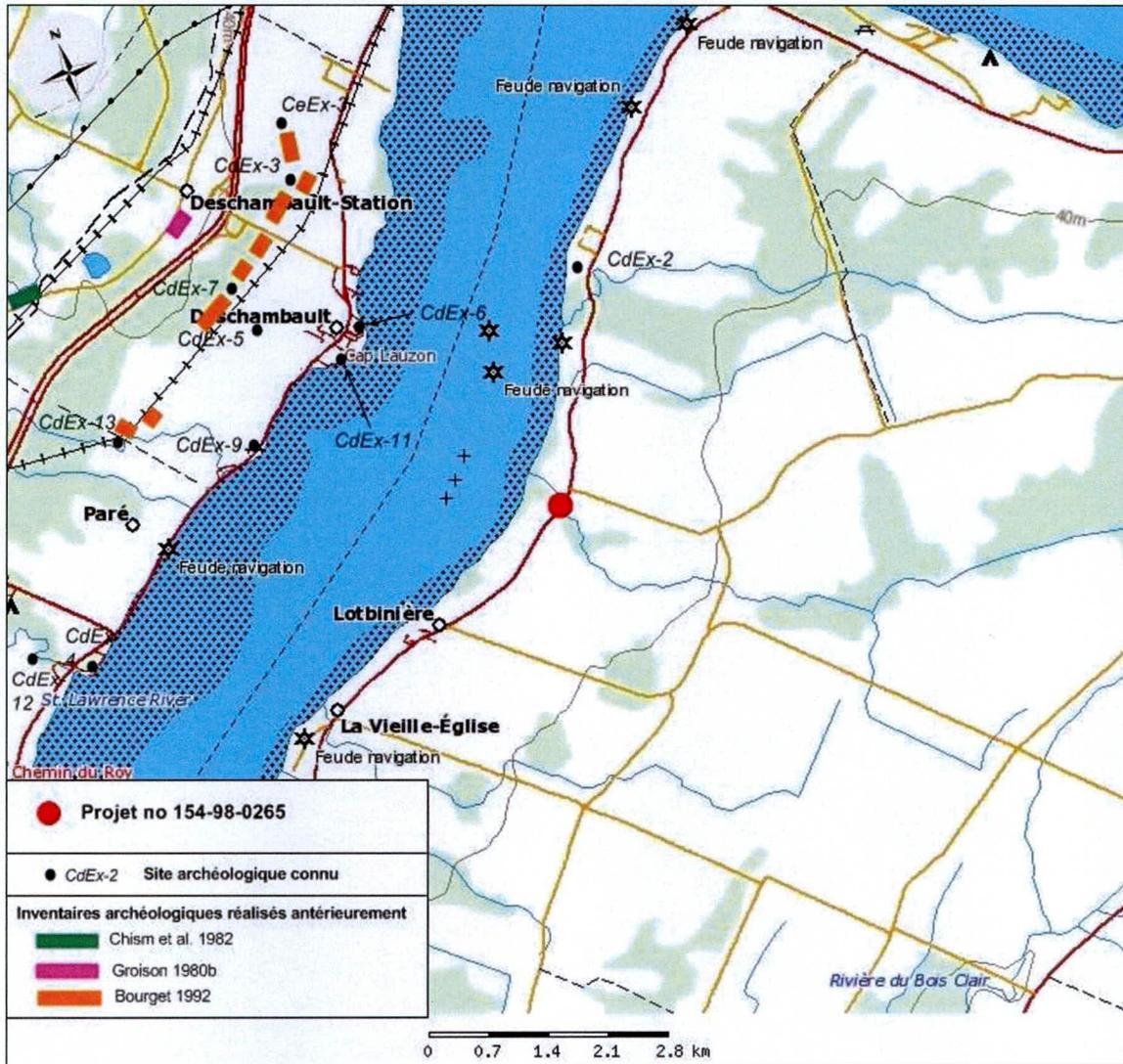


Figure 27 : Localisation du projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement et de sites archéologiques connus (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21 L/12).



Figure 28 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière (source : Photocartotheque du Québec, HMQ98-119-188, 1 : 15 000).

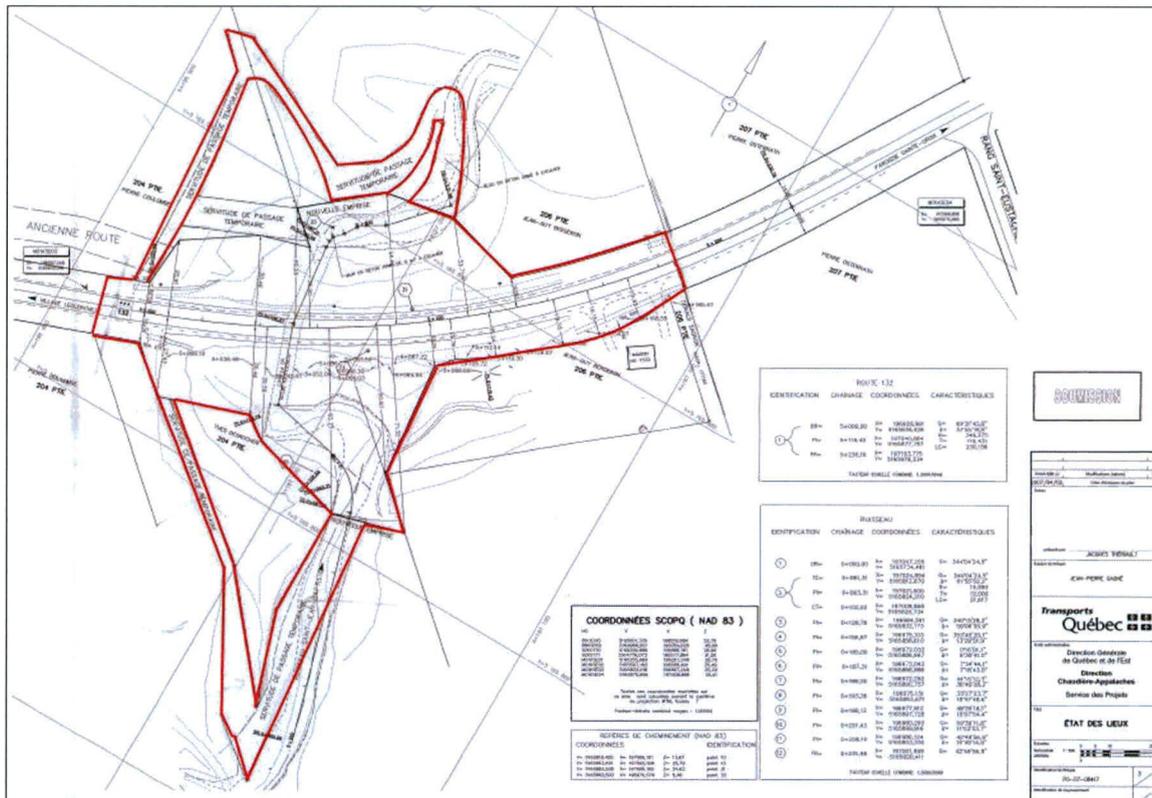




Photo 20 : Projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, secteur sud-ouest de l'emprise, depuis la route 132, entre les km 5+000 et 0+000. Direction sud-est (photo 154-98-0265-01).



Photo 21 : Projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi de sondage réalisé dans l'axe de la servitude de passage, secteur sud-ouest de l'emprise. Direction nord-est (photo 154-98-0265-03).



Photo 22 : Projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, vue de la servitude de passage, secteur nord-ouest de l'emprise, depuis la route 132. Direction nord (photo 154-98-0265-05).

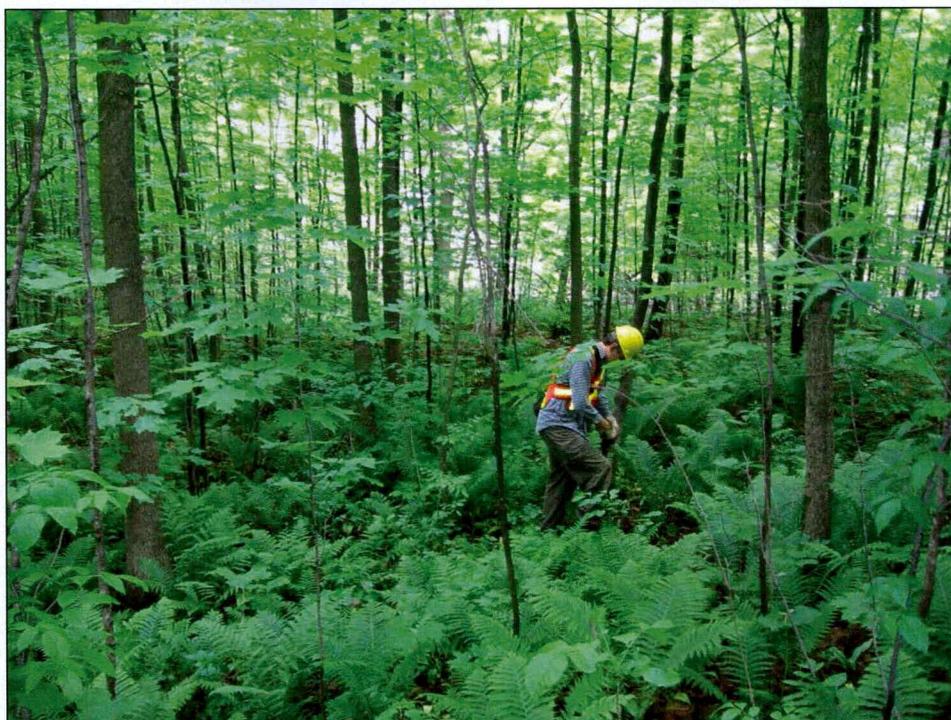


Photo 23 : Projet n° 154-98-0265, route 132, municipalité de Lotbinière, vue de plateaux localisés tout juste au nord de l'emprise du projet. Direction nord (photo 154-98-0265-06).

5.7 Projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire, reconstruction de pont

5.7.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, aucun inventaire archéologique n'a encore été effectué et qu'aucun site n'y est actuellement connu (figure 30). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.7.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet, qui consiste à reconstruire un pont situé le long de la route 281 et enjambant la rivière Noire, s'étend sur près de 200 m de longueur par 40 m de largeur, entre les km 0+000 et 0+194 (figures 31 et 32). Un chemin de déviation doit également être aménagé du côté sud de la route 281. Ce secteur correspond à un creux de vallée traversée par la rivière Noire. De manière générale, l'emprise des travaux est caractérisée par une topographie assez plane, quoique en pente légère vers l'ouest. Selon un informateur local, le parcours prévu pour le chemin de déviation épouse parfaitement celui d'une voie aménagée à l'occasion de la construction, en 1957, du pont actuel. Les sols y ont donc déjà été excavés et cette zone (n° 1) est aujourd'hui remblayée. Un sondage réalisé dans le secteur sud-ouest de l'emprise (photo 24), et donc dans l'axe du chemin de déviation, a permis d'observer la présence d'un remblai constitué d'un sable roux de texture homogène (20 cm d'épaisseur) reposant sur une matrice limono-argileuse grise très compacte et mêlée à une forte densité de pierres (plus de 5 cm d'épaisseur) (photo 25). Du côté nord de la route (zone n° 2), l'emprise des travaux n'excédait pas les limites actuelles de la route 281 et de ses fossés adjacents et aucun autre sondage n'a donc été réalisé.

Tableau 12 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-97-0299, municipalité de Saint-Magloire

Zone	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Zone 1	S	0+000	0+194	194	20	3880	Iv Sa	0	1	Plane	Remblai
Zone 2	N	0+000	0+194	194	20	3880	IV	0	0	Plane	Indéterminée : asphalte
Total				388	20	7760		0	1		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.7.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-97-0299 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise totale de 200 m de longueur par 40 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle et d'un seul sondage n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

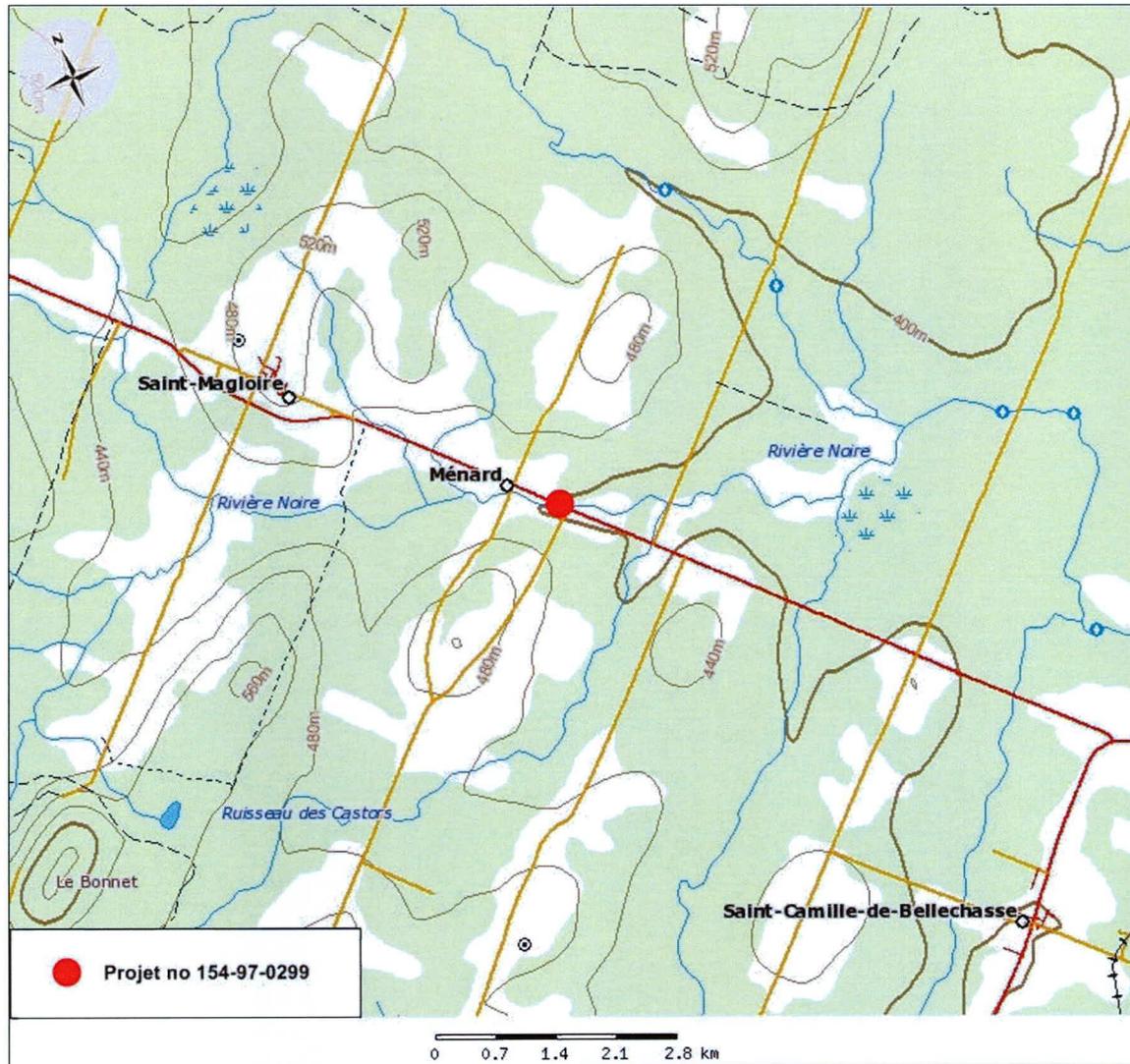


Figure 30 : Localisation du projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21 L/09).



Figure 31 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire (source : Photocartothèque du Québec, Q80105-7, 1 : 15 000).



Photo 24 : Projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire, Vue du secteur sud-ouest de l'emprise, dans l'axe du chemin de déviation. Direction sud-ouest (photo 154-97-0299-01).



Photo 25 : Projet n° 154-97-0299, route 281, municipalité de Saint-Magloire, paroi de sondage réalisé dans la section sud-ouest de l'emprise. Direction nord (photo 154-97-0299-02).

5.8 Projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace, réaménagement d'intersection

5.8.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Chrétien 1997a ; Laforte 1994) et que trois sites archéologiques y sont actuellement connus (figure 33 et tableau 13). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

Tableau 13 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-94-0265.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Référence
CgEp-1	À 99 m au sud-ouest du manoir Beaujeu-McPherson à l'Île-aux-Grues	Saint-Laurent	Ind.	Euro-qubécoise 1608-1759 ; euro-qubécois 1760-1799	Domestique	Gauvin 1980
CfEp-3	Au 6, rue Saint-Mathieu	Du Sud	Ind.	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Picard 1987
CfEp-4	Au coin de la 4 ^{ème} rue et de la rue des Poiriers	Du Sud	Ind.	Euro-qubécoise 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Cérane 1992b

5.8.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à réaménager l'intersection formée par la route 132, le chemin du Vieux-Quai et la route Bellavance. L'emprise des travaux, située entre les km 2+635 et 2+780, s'étend sur une surface triangulaire de 145 m de longueur par un maximum de 50 m de largeur (figures 34 et 35)

La topographie des lieux est plane et la surface est gazonnée (photo 26). Le tiers ouest de l'emprise est perturbé par le creusement d'un fossé et l'aménagement d'un chemin perpendiculaire à la route 132 et mesurant 3 m de largeur. Trois sondages ont été réalisés vis-à-vis l'extrémité ouest de l'emprise, permettant d'observer la présence d'un sable brun avec une forte densité de graviers et de pierres anguleuses (remblai). Cinq sondages ont été effectués dans les 2/3 est de l'emprise et ont permis de constater la présence de remblais très compacts sur une épaisseur minimale de 40 cm. Un de ces sondages a permis de mettre au jour un tuyau de plastique enfoui à 35 cm de profondeur (photo 27) alors qu'un autre contenait des fragments d'asphalte. Les sondages permettent de confirmer que l'emprise a été remblayée. Aucun artefact n'y a été découvert.

Tableau 14 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-98-0265, municipalité de Cap-Saint-Ignace

	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
1/3 ouest	S	2+635	2+650	15	10	150	Iv Sp	0	3	Plane	Sable avec densité élevée de pierres; remblai
2/3 est	S	2+680	2+780	100	50	5000	Iv Sa	0	5	Plane	Sable avec densité élevée de pierres; remblai
Total				115	-	5150		0	8		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.8.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-98-0265 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 145 m de longueur par 50 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle et de huit sondages, n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

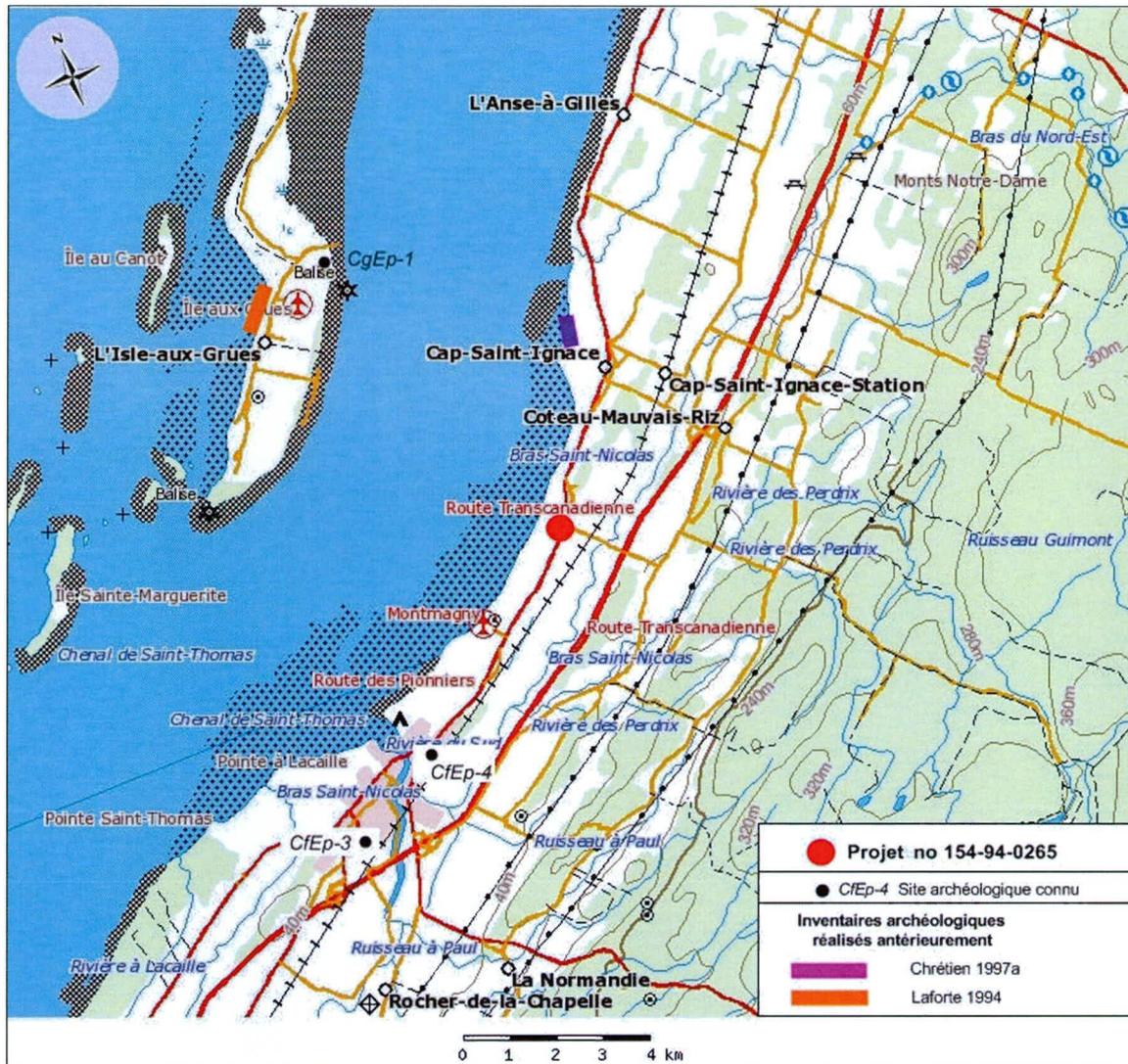


Figure 33 : Localisation du projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21 M/01).



Figure 34 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace (source : Photocartotheque du Québec, Q03114-56, 1 : 15 000).

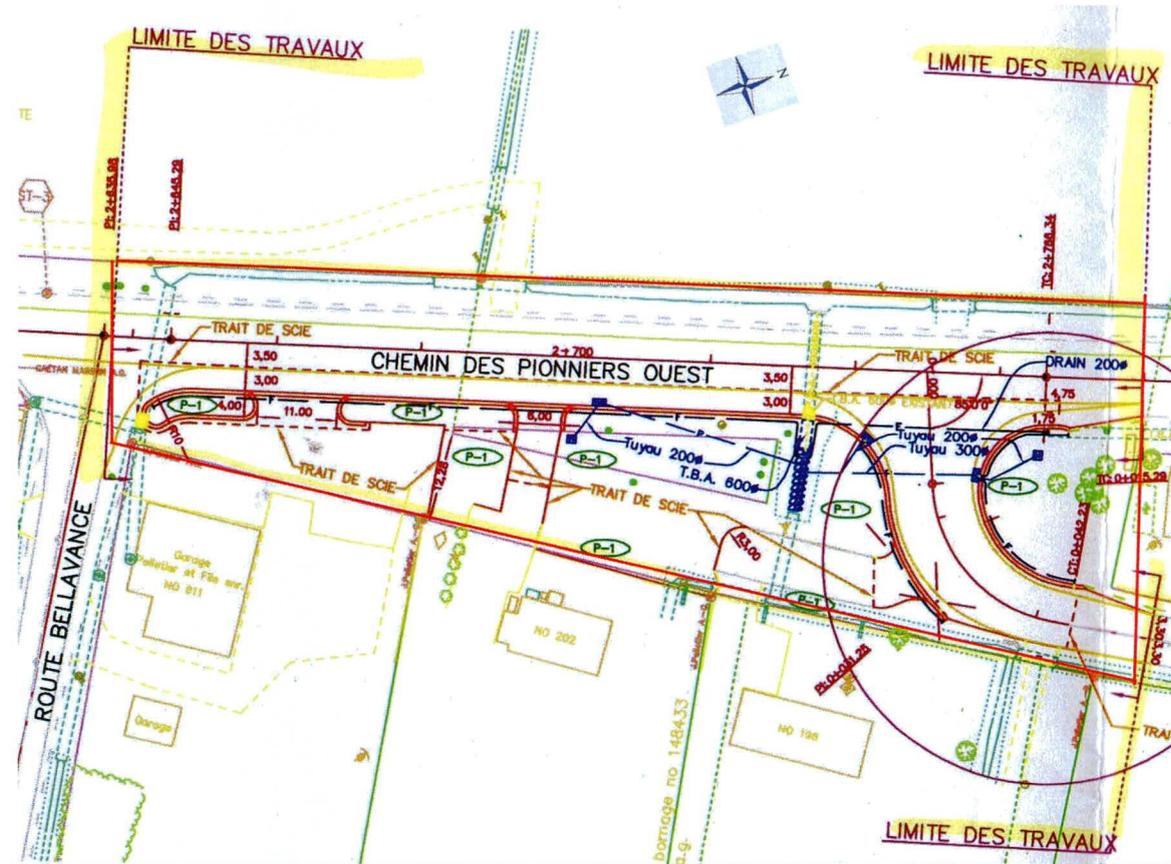


Figure 35 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace (source : MTQ).



Photo 26 : Projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace, vue du secteur sud-est de l'emprise. Direction sud-sud-ouest (photo 154-94-0265-04).



Photo 27 : Projet n° 154-94-0265, route 132, municipalité de Cap-Saint-Ignace, paroi de sondage produit vis-à-vis le km 2+760. Direction sud-ouest (photo 154-94-0265-05).

5.9 **Projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prosper-de-Beauce, reconstruction de pont**

5.9.1 *État des connaissances en archéologie*

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, trois inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Chrétien 1995a ; Patrimoine Experts 2005a ; Pinal 2003c), mais qu'aucun site n'y est actuellement connu (figure 36). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.9.2 *Inventaire archéologique*

Le projet consiste à reconstruire un pont situé sur la route 275, qui enjambe le ruisseau des Acadiens, et à réaménager ses abords. La construction d'un chemin de déviation est également prévue du côté sud de la route. L'emprise du projet s'étend sur une longueur de 175 m et une largeur de 20 m, entre les km 0+000 et 0+175 (figures 37 et 38).

La morphologie du secteur est liée à la configuration des rives du ruisseau des Acadiens qui a creusé son lit, puis déposé des alluvions, formant un replat inondé lors des crues printanières. Dans l'axe de la route 275, l'emprise du projet n'excède pas celle de la route actuelle avec ses fossés latéraux. Aucun sondage n'y a donc été effectué. Par contre, la voie de déviation traverse une zone relativement plane qui a fait l'objet en tout de quatre sondages, disposés sur chaque rive du ruisseau (photo 28).

Les sondages réalisés dans la section sud-ouest de l'emprise ont révélé la présence d'un sol limono-argileux à forte densité de pierres et de graviers et au drainage déficient (photo 29). Un clou tréfilé a été mis au jour dans les premiers 5 cm de sol de l'unique sondage réalisé sur la bordure sud-est du ruisseau. Les sondages excavés sur une surface gazonnée, dans la section nord-ouest, ont permis d'observer la présence d'un sable limoneux contenant des cailloutis sur 20 cm d'épaisseur, reposant sur un sol argileux très compact. Le propriétaire de la maison sise au numéro civique 940 nous a fait part de l'existence d'une conduite souterraine municipale dont l'implantation a entraîné l'excavation et le remblayage du sol sur presque toute la partie inférieure de son terrain, limitant ainsi la probabilité de retrouver un site archéologique intact.

Tableau 15 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-93-0510, municipalité de Saint-Prosper-de-Beauce

	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Section sud-ouest	S	0+090	0+175	85	20	1700	lv Sp	0	2	Plane	Limon argileux avec forte densité de pierres; zone inondable
Section nord-ouest	S	0+000	0+085	85	20	1700	lv Sp	0	2	Plane	Sable limoneux avec cailloutis reposant sur de l'argile
Sections nord-est et sud-est	N	0+000	0+175	175	20	3500	lv	0	0	Plane	Indéterminée : asphalte
Total				345	20	6900		0	4		

Légende : lv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.9.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-93-0510 a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 175 m de longueur par 20 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle et de quatre sondages, n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

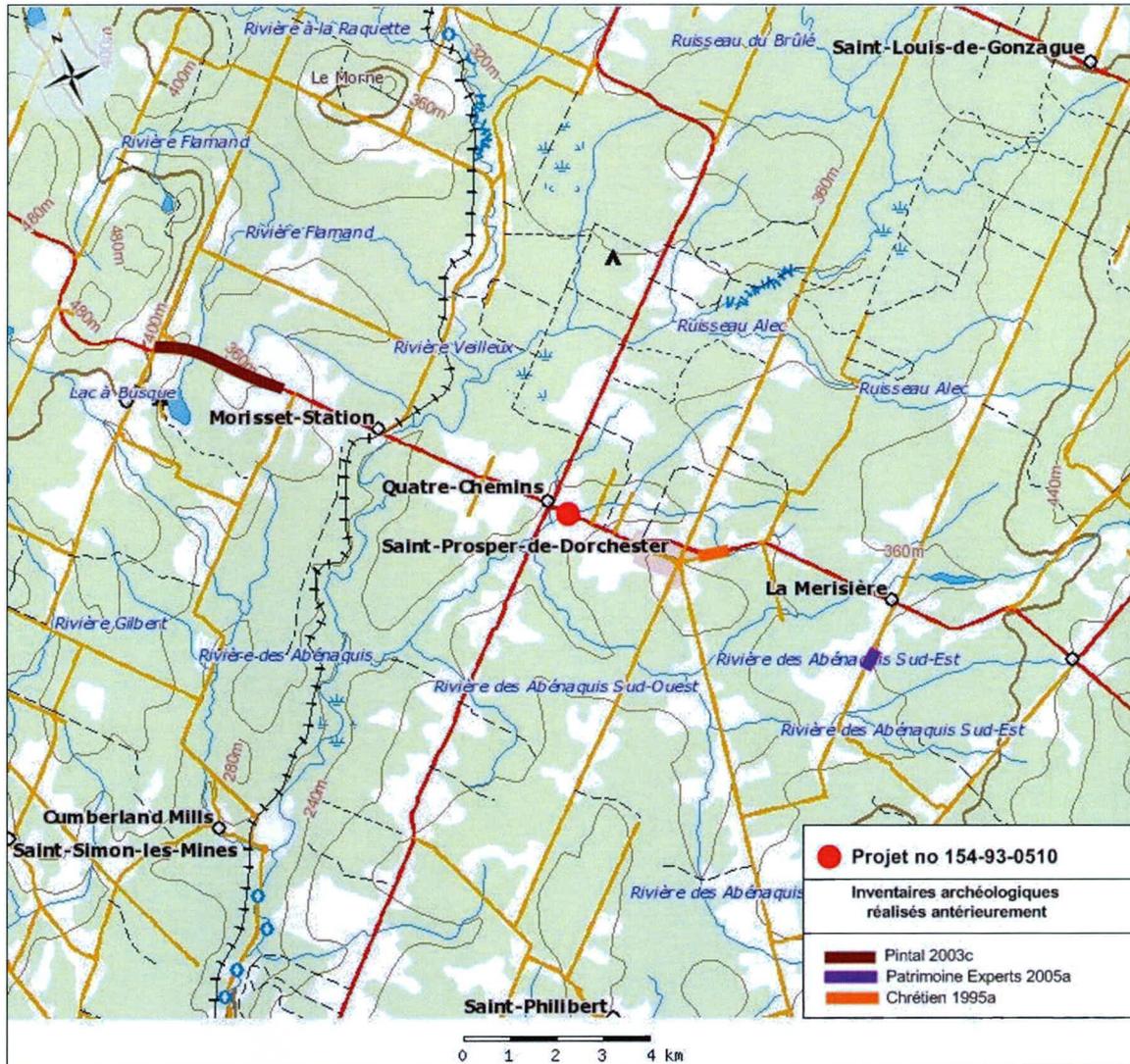


Figure 36 : Localisation du projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prospér-de-Beauce et d'inventaires archéologiques antérieurs (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, cartes topographiques 21 L/01, 21 L/02, 21 L/07 et 21 L/08)

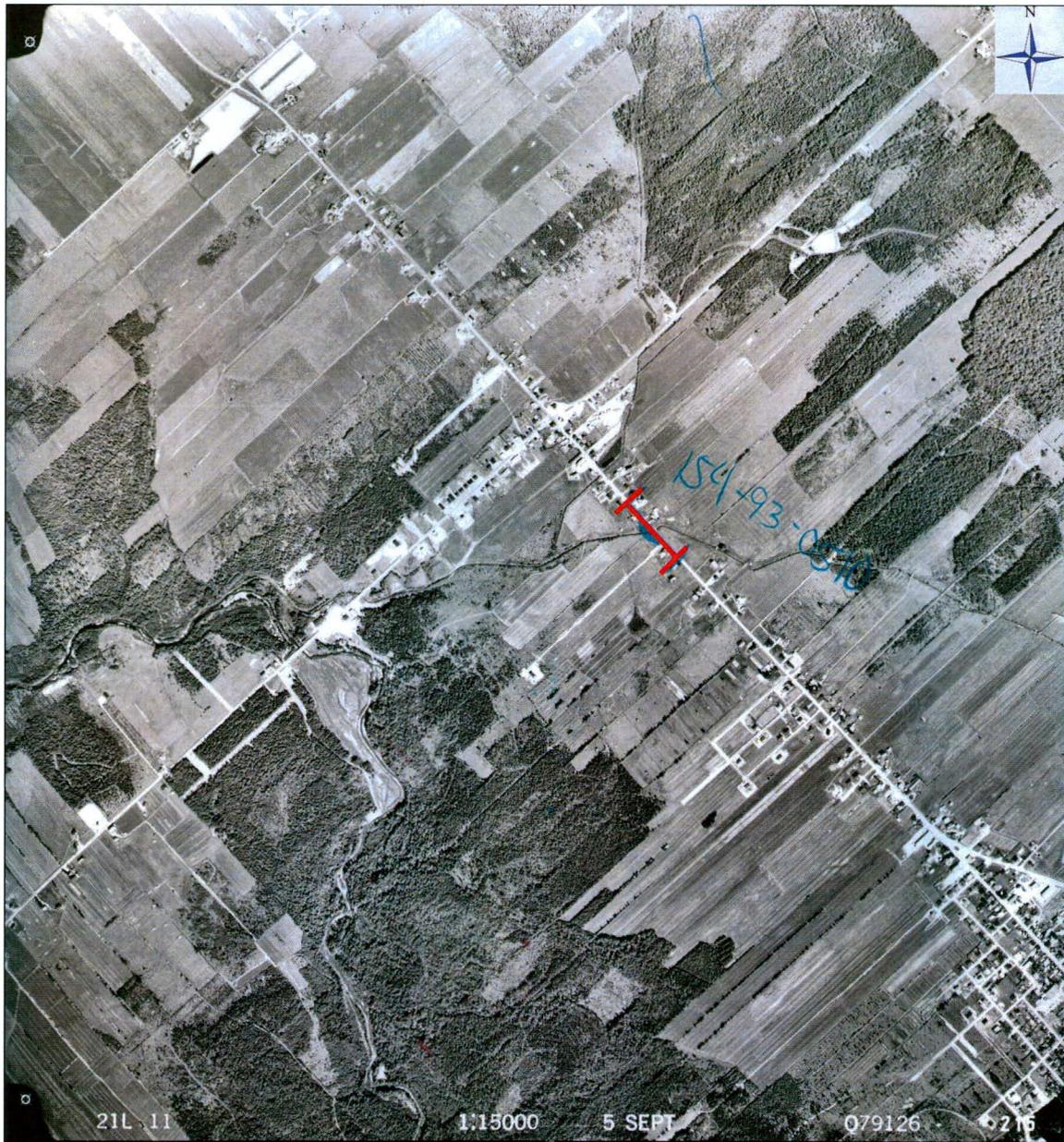


Figure 37 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prosper-de-Beauce (source : Photocartotheque du Québec, Q79126-215, 1 : 15 000).

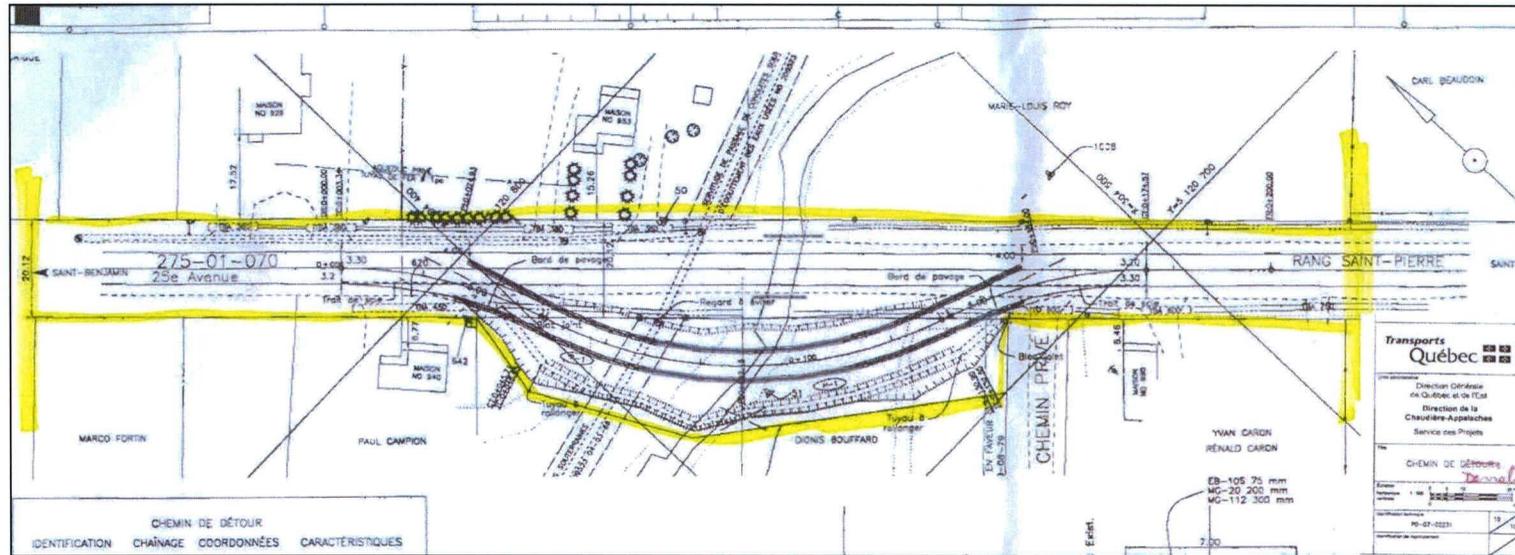


Figure 38 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prospere-de-Beauce (source : MTQ).



Photo 28 : Projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prospér-de-Beauce, vue générale de la section sud-ouest de l'emprise. Direction nord-ouest (photo 154-93-0510-01).



Photo 29 : Projet n° 154-93-0510, route 275, municipalité de Saint-Prospér-de-Beauce, paroi de sondage réalisé sur la rive sud du ruisseau des Acadiens. Direction nord (photo 154-93-0510-04).

6.0 CONCLUSION

Neuf projets de réaménagement routier du MTQ, localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. Ces projets, qui couvraient une superficie totale de 4005 m de longueur et d'une largeur variant entre 20 et 250 m, ont fait l'objet d'inspections visuelles, de collectes de surface et de 72 sondages. Aucun site archéologique n'a cependant été découvert. Les résultats de ces interventions permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés.

7.0 OUVRAGES CONSULTÉS¹

AAQ, 2007 : « Répertoire québécois des études de potentiel archéologique ». Site internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne]. <http://archéologie.qc.ca> (Page consultée le 15 mai 2007).

ARTEFACTUEL, 2007a : *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Chaudière-Appalaches*. Rapport déposé au ministère des Transports du Québec.

BENMOUYAL, José, 1982 : *Le site Masson, CdEx-3, première saison de fouilles, été 1981*. MAC, rapport inédit, 53 p.

—, 1983 : *Fouilles de sauvetage au site Masson, un village iroquoien, été 1982*. MAC, rapport inédit, 68 p.

—, 1990 : *Un village iroquoien à Deschambault*. MAC, rapport inédit, 272 p.

BOURGET, Steve, 1992 : *Inventaire archéologique, région de Deschambault, terrasses de 20 à 30 mètres entre les rivières Chevroitière et Portneuf*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 18 p.

CÉRANE, 1991 : *Projet secteur Thetford. Renforcement du réseau à 120kV. Étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency.

—, 1993a : *Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 283 p.

CHAPDELAINE, Claude, 1995 : « Les Iroquoiens de l'est de la Vallée du Saint-Laurent ». In *Archéologies québécoises* (textes réunis sous la direction d'Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 161-184.

—, 1998 : L'espace économique des Iroquoiens de la région de Québec : un modèle pour l'emplacement des villages semi-permanents dans les basses-terres du Cap Tourmente. In R. Tremblay (sous la direction de), *L'éveilleur et l'ambassadeur. Essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn*. Montréal, Recherches amérindiennes au Québec, collection Paléo-Québec 27, pp.: 81-89.

CHÉNIER, Rémi, 1976 : *Les vestiges militaires du cap Lauzon à Deschambault, CdEx-11*. Parcs Canada, rapport inédit 232, 55 p.

CHISM, Jim et al., 1982 : *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.

CHRÉTIEN, Yves, 1995a : *Inventaires archéologiques 1995*. MTQ, Direction générale de l'Est, Service du support technique, rapport inédit, 68 p.

¹ La lettre suivant l'année du rapport ou de la publication réfère à la classification des entrées dans l'ISAQ et est donc conservée ici.

—, 1995c : *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood*. Université de Montréal, Faculté des études supérieures, Secteur des grades, thèse de doctorat, 331 p.

—, 1995d : « Les lames de cache du site Lambert et l'influence de la culture Meadowood dans la région de Québec ». In *Archéologies québécoises* (textes réunis sous la direction d'Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 185-201.

—, 1997a : *Contrat no. 4210-97-ADO1, inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches, 1997*. MTQ, Direction de Chaudière-Appalaches, Service inventaires et plans, rapport inédit, 63 p.

—, 2002a : *Correspondance sur des artefacts découverts sur le site CdEx-2*. MCCQ, rapport inédit, 1 p.

CODÈRE, Yvon, 1996 : *Des pierres et des hommes*. MCCCCFQ, rapport inédit, 62 p.

CÔTÉ, Marc, 1986 : *Le site Hamel, CdEx-2, un site à occupations multiples de la moyenne vallée du Saint-Laurent*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, thèse de maîtrise, 167 p.

ETHNOSCOP inc., 1991d : *Ligne à 735 kV des Cantons/Lévis et poste Appalaches à 735-230 kV, inventaire archéologique et patrimonial*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 111 p.

GAUMOND, Michel, 1965a : *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1968*. MAC, ms, n. p.

—, 1978b : *Les moulins de La Chevrotière, rapport de sondages archéologiques, 4-14 juillet 1978, Deschambault, CdEx-10 et CdEx-12*. MAC, ms, 10 p.

—, 1978c : *Plan de localisation de sites de moulins, CdEx-9 (Deschambault)*. MAC, ms, n. p.

GAUVIN, Jacques, 1980 : *Manoir seigneurial de l'île aux Grues, CgEp-1, traces de fondation*. MAC, ms, n. p.

GIROUARD, Laurent, 1979a : *Reconnaissance archéologique à Deschambault, août 1979*. MAC, rapport inédit, 45 p.

GROISON, Dominique, 1980b : *Inventaire archéologique, autoroute 40, projet 1140-80-196, été 1980*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 55 p.

LAFORTE, Esther, 1994 : *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent, Gaspésie, Saguenay - Lac-Saint-Jean*. MTQ, Direction des études environnementales Est, rapport inédit, 83 p.

LALIBERTÉ, Marcel, 1993b : *Inventaire archéologique : route 175, réserve faunique des Laurentides; route 279, Saint-Gervais; route 173, Saint-Georges; autoroute 20, échangeur 311, Bernières; route 267, Thetford-Mines*. MTQ, Division des études environnementales Est, rapport inédit, 64 p.

- LEE, Thomas E., 1968a : « A probable Huron site in the Québec city area ». *Anthropological Journal of Canada*, vol. 6, no 3, p. 28-30.
- LÉVESQUE, René, 1962 : *Les richesses archéologiques au Québec*. Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2-4, (janv.-mai), n. p.
- MARTIJN, Charles A., 1971a : *Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans (côte nord)*. MAC, rapport inédit, n. p.
- MORIN, Bertrand, 1981 : *Évaluation archéologique dans les Cantons-de-l'Est, été 1980*. MAC, rapport inédit, 117 p.
- PATRIMOINE EXPERTS, 2003j : *Inventaires archéologiques (été 2001)*, Direction de la Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 53 p.
- , 2005a : *Inventaires archéologiques (été 2004)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 53 p.
- PARADIS, Louis L. (abbé), 1933 : « Les annales de Lotbinière, 1672-1933 ». *Des ateliers de L'Action catholique*, p. 8.
- PICARD, Philippe, 1987 : *Notes sur le site CfEp-3, Montmagny*. MAC, rapport inédit, 3 p.
- , 2002 : *Inventaire archéologique parcelle du lot 141-P. Centre de service de Saint-Charles-de-Bellechasse, direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 39 p.
- PINTAL, Jean-Yves, 1998g : *Inventaires archéologiques*, Direction de Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 96 p.
- , 1999d : *Interventions archéologiques*, Direction de Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 58 p.
- , 2002d : *Inventaires archéologiques. Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 56 p.
- , 2003c : *Interventions archéologiques, direction de Chaudière-Appalaches (été 2002)*. MTQ, Service du Soutien technique, rapport inédit, 76 p.
- , 2006f : *Inventaires archéologiques (été 2005)*. Direction de Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 16 p.
- , 2006 : *Inventaires archéologiques (été 2005)*. Direction de Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 16 p.
- RIBES, René, 1964 : *Cahiers de fouilles. 1964, compte rendu de nos activités pendant la campagne 1964*. MAC, ms, 6 p.
- , 1971b : *Site Hamel ou du Moulin, Lotbinière*. MAC, ms, 4 p.
- , 1977a : *Préhistoire de la Mauricie : étude des sites amérindiens en Mauricie et dans la vallée moyenne du Saint-Laurent*. UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, rapport inédit, 3 vol. : 132 p., 40 p., 114 p.

ROYER, Martin, 2002 : *Moulin Paquin (CdEx-13) à Deschambault, lots 103 partie et lot 105 partie. Ministère des Transports du Québec, inventaire archéologique, direction territoriale de Québec. MTQ, rapport inédit, 70 p.*

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
154-02-0432-01	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Vue générale du secteur.	O	3 mai 07
154-02-0432-02	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Vue rapprochée, côté nord du 3 ^e rang, voie temporaire.	SO	3 mai 07
154-02-0432-03	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Vue rapprochée, côté nord du 3 ^e rang, voie temporaire.	SO	3 mai 07
154-02-0432-04	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Vue générale du secteur, depuis zone nord-ouest de l'emprise.	E	3 mai 07
154-02-0432-05	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Vue générale du secteur, depuis zone nord-ouest de l'emprise.	SO	3 mai 07
154-02-0432-06	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Vue générale du secteur, depuis zone sud-ouest de l'emprise, côté sud du rang.	E	3 mai 07
154-02-0432-07	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Vue rapprochée du ruisseau Leblond, côté sud du rang.	E	3 mai 07
154-02-0432-08	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Vue du sondage no 2 localisé du côté nord de la route, dans la zone nord-est de l'emprise.	E	3 mai 07
154-02-0432-09	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Sondage no 2, paroi ouest.	O	3 mai 07
154-02-0432-10	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Sondage no 2, paroi ouest.	O	3 mai 07
154-02-0432-11	Saint-Gervais, 3 ^e rang	Vue générale du secteur avec en arrière-plan, l'excavation du sondage no 3, depuis la zone SE de l'emprise.	N	3 mai 07
154-00-0345-01	Sainte-Claire, route 277	Paroi de sondage réalisé en face du no civique 11, du côté sud de la route 277.	O	3 mai 07
154-00-0345-02	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté sud de la route 277, entre les nos civiques 11 et 269.	O	3 mai 07
154-00-0345-03	Sainte-Claire, route 277	Vue de la réalisation d'un sondage entre les nos civiques 11 et 629, du côté sud de la route 277.	SO	3 mai 07
154-00-0345-04	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté sud de la route 277, à partir du no civique 629.	E	3 mai 07
154-00-0345-05	Sainte-Claire, route 277	Vue rapprochée du secteur sondé en face du no civique 629, du côté sud de la route 277.	E	3 mai 07
154-00-0345-06	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté nord de la route 277, à partir de la limite ouest de l'emprise.	ESE	3 mai 07
154-00-0345-07	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté nord de la route 277, à partir du no civique 629.	ESE	3 mai 07
154-00-0345-08	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté nord de la route 277, à partir du km 8+620. À noter la largeur du fossé.	ESE	3 mai 07
154-00-0345-09	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté nord de la route 277, à partir du no civique 11. Secteur totalement aménagé.	ESE	3 mai 07
154-00-0345-10	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté nord de la route 277, à partir du no civique 17. Secteur totalement aménagé.	E	3 mai 07
154-00-0345-11	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté nord de la route 277, à partir du no civique 29. Secteur totalement aménagé.	E	3 mai 07
154-00-0345-12	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté nord de la route 277, vis-à-vis l'intersection du boulevard Gagnon. Secteur totalement aménagé.	N	3 mai 07
154-00-0345-13	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté nord de la route 277, vis-à-vis l'intersection du boulevard Gagnon. Secteur totalement aménagé.	E	3 mai 07
154-00-0345-14	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté nord de la route 277, à partir du no civique 59. Secteur totalement aménagé.	E	3 mai 07
154-00-0345-15	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté nord de la route 277, à partir de l'ébénisterie Reflet. Secteur totalement aménagé.	E	3 mai 07
154-00-0345-16	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté sud de la route 277, à partir du no civique 78. Secteur totalement aménagé.	O	3 mai 07
154-00-0345-17	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté sud de la route 277, à partir du no civique 64. Secteur totalement aménagé.	O	3 mai 07

154-00-0345-18	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté sud de la route 277, à partir du no civique 56. Secteur totalement aménagé. Fossé très profond.	O	3 mai 07
154-00-0345-19	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté sud de la route 277, à partir du bâtiment Isolation Morin. Secteur totalement aménagé.	O	3 mai 07
154-00-0345-20	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté sud de la route 277, vis-à-vis l'intersection de la rue Principale. Secteur totalement aménagé.	SE	3 mai 07
154-00-0345-21	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté sud de la route 277, à partir du no civique 38. Secteur totalement aménagé.	O	3 mai 07
154-00-0345-22	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté sud de la route 277, à partir du no civique 30. Secteur totalement aménagé.	O	3 mai 07
154-00-0345-23	Sainte-Claire, route 277	Vue générale du côté sud de la route 277, à partir du no civique 22. Secteur totalement aménagé.	O	3 mai 07
154-03-0238-01	Disraeli, route 112	Vue du secteur compris entre les km 0+300 et 0+400, côté est de la route 112. Secteur marécageux.	N	30 mai 07
154-03-0238-02	Disraeli, route 112	Vue du secteur compris entre les km 0+300 et 0+400, côté ouest de la route 112. Emprise à droite des poteaux de conduites aériennes, limitée au fossé de la route.	N	30 mai 07
154-03-0238-03	Disraeli, route 112	Vue du côté ouest de la route 112, depuis le km 0+400. Emprise à droite des poteaux de conduites aériennes, limitée au fossé de la route.	N	30 mai 07
154-03-0238-04	Disraeli, route 112	Vue du côté est de la route 112, depuis le km 0+400. Emprise limitée au fossé de la route. Toute la portion à droite du fossé est composée d'un épais (plus de 1 m d'épaisseur) remblai.	N	30 mai 07
154-03-0238-05	Disraeli, route 112	Vue du côté ouest de la route 112, depuis le km 0+470. Tout le secteur est recouvert d'asphalte ou de remblais de gravier.	N	30 mai 07
154-03-0238-06	Disraeli, route 112	Paroi de sondage réalisé vis-à-vis le km 0+500 du côté ouest de la route 112 sur un terrain gazonné. Remblai de 35 cm d'épaisseur déposé sur une matrice de gravier concassé.	O	30 mai 07
154-03-0238-07	Disraeli, route 112	Vue du carrefour de la rue Ouellet et de la route 112, depuis le côté ouest de la route 112. Secteur totalement recouvert d'asphalte ou de gravier.	NE	30 mai 07
154-03-0238-08	Disraeli, route 112	Vue du carrefour de la rue Champlain et de la route 112, depuis la limite des travaux, sur la rue Saint-Joseph Est. Secteur aménagé. Des sondages ont été réalisés dans la zone gazonnée à droite de la photo. Le pont enjambant le lac Noir est visible en arrière-plan.	SO	30 mai 07
154-03-0238-09	Disraeli, route 112	Vue du carrefour de la rue Champlain et de la route 112, depuis la limite des travaux sur la rue Champlain. Secteur aménagé.	NO	30 mai 07
154-03-0238-10	Disraeli, route 112	Vue des sondages effectués dans la section sud-ouest du carrefour de la rue Champlain et de la route 112, depuis le km 0+200.	NE	30 mai 07
154-03-0238-11	Disraeli, route 112	Paroi de sondage réalisé directement au sud-ouest du carrefour de la rue Champlain et de la route 112. Remblai de sable de 30 cm d'épaisseur déposé sur une matrice de gravier.	O	30 mai 07
154-03-0238-12	Disraeli, route 112	Vue du côté est de la route 112. Sondage effectué sur la rive nord du lac Aylmer. Le plan de construction indique qu'il s'agit d'une zone de remplissage postérieure à 1897.	NE	30 mai 07
154-03-0238-13	Disraeli, route 112	Vue de l'approche du pont, du côté sud-est de la route 112, vis-à-vis le km 0+040. Petit triangle gazonné sondé.	NE	30 mai 07
154-03-0238-14	Disraeli, route 112	Paroi de sondage réalisé vis-à-vis le km 0+040, du côté nord-est de la route 112.	E	30 mai 07
154-03-0238-15	Disraeli, route 112	Vue du carrefour de la rue Champagnat et de la route 112, vis-à-vis le km 0+040. Secteur aménagé.	SO	30 mai 07
154-05-0257-01	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 8+810, vue du côté est de la route 269. Fossé et pente modérée en arrière-plan.	E	31 mai 07
154-05-0257-02	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 8+810, vue du côté ouest de la route 269. Assise de la route à droite et secteur plane mal drainé au centre et à gauche de la photo.	N	31 mai 07
154-05-0257-03	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 8+810, paroi de sondage réalisé du côté ouest de la route 269. Sable limoneux brun de 30 cm d'épaisseur sur blocs.	N	31 mai 07

154-05-0257-04	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 8+810, vue d'ensemble à partir du côté ouest de la route 269. Le technicien indique l'axe du ponceau.	E	31 mai 07
154-05-0257-05	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 9+550, vue d'ensemble à partir du côté est de la route 269. Le technicien indique l'axe du ponceau.	S	31 mai 07
154-05-0257-06	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 9+550, vue du fossé du côté est de la route 269. Secteur en pente modérée vers l'est.	S	31 mai 07
154-05-0257-07	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 9+550, vue du fossé du côté ouest de la route 269. Emprise limitée à l'assise de la route 269 et au fossé visible vis-à-vis la limite du boisé.	S	31 mai 07
154-05-0257-08	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 10+450, vue d'ensemble à partir du côté ouest de la route 269. Le technicien marque l'axe du ponceau.	S	31 mai 07
154-05-0257-09	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 10+450, vue d'ensemble à partir du côté est de la route 269. Le technicien marque l'axe du ponceau. L'emprise est limitée au fossé, soit à la gauche des poteaux.	N	31 mai 07
154-05-0257-10	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 11+423, vue d'ensemble à partir du côté ouest de la route 269. Le technicien marque l'axe du ponceau. L'emprise est limitée à l'assise de la route et au fossé marqué par la limite de la végétation arbustive.	S	31 mai 07
154-05-0257-11	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 11+423, vue d'ensemble à partir du côté est de la route 269. Le technicien marque l'axe du ponceau. L'emprise est limitée à l'assise de la route et au fossé marqué par la ligne des poteaux.	S	31 mai 07
154-05-0257-12	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 11+710, vue de la sortie du tuyau, du côté ouest de la route 269. L'emprise est limitée à l'assise de la route et au fossé adjacent.	S	31 mai 07
154-05-0257-13	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 11+710, paroi de sondage réalisé du côté ouest de la route 269, sur une surface aplanie, dans l'axe d'un sentier de motoneige. Sable limoneux brunâtre avec densité faible de cailloux.	N	31 mai 07
154-05-0257-14	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 11+710, vue de la sortie du tuyau, du côté est de la route 269. Le technicien marque la sortie du tuyau d'écoulement. L'emprise est limitée à l'assise de la route et au fossé adjacent.	S	31 mai 07
154-05-0257-15	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 11+860, vue du côté ouest de la route 269. Le technicien marque la sortie du tuyau d'écoulement. L'emprise est limitée à l'assise de la route et au fossé.	S	31 mai 07
154-05-0257-16	Kinnear's Mills, rte 269	Ponceau au km 11+860, vue du côté est de la route 269. Le technicien marque l'axe du ponceau. L'emprise est limitée à l'assise de la route et au fossé marqué par la ligne de poteaux.	S	31 mai 07
154-93-0496-01	Saint-Gilles, rte St-Narcisse	Vue du côté sud de la route, depuis le km 0+240. Plaine inondable labourée ayant fait l'objet d'une inspection visuelle.	O	31 mai 07
154-93-0496-02	Saint-Gilles, rte St-Narcisse	Vue du côté nord de la route, depuis le km 0+240. Plaine inondable en jachère ayant fait l'objet de sondages.	O	31 mai 07
154-93-0496-03	Saint-Gilles, rte St-Narcisse	Paroi de sondage réalisé du côté nord de la route vis-à-vis le km 0+160. Sable limoneux labouré sur limon jaunâtre.	O	31 mai 07
154-93-0496-04	Saint-Gilles, rte St-Narcisse	Vue du côté nord de la route, depuis le km 0+240. Plaine inondable en jachère ayant fait l'objet de sondages.	E	31 mai 07
154-93-0496-05	Saint-Gilles, rte St-Narcisse	Vue du côté nord de la route, depuis le km 0+150. Plaine inondable en jachère ayant fait l'objet de sondages.	O	31 mai 07
154-93-0496-06	Saint-Gilles, rte St-Narcisse	Vue du côté sud de la route, côté gauche de la rivière Beaurivage, depuis le km 0+070. Plaine inondable gazonnée.	E	31 mai 07
154-93-0496-07	Saint-Gilles, rte St-Narcisse	Paroi de sondage réalisé du côté sud de la route vis-à-vis le km 0+060. Sable limoneux labouré sur gravier (remblai).	N	31 mai 07
154-98-0265-01	Lotbinière, rte 132	Vue de l'axe de la servitude de passage dans le secteur sud-ouest de l'emprise, depuis la route 132, entre les km 5+000 et 0+000.	SE	1 juin 07
154-98-0265-02	Lotbinière, rte 132	Vue de l'axe central du projet, le long de la route 132, depuis le km 5+000, côté sud de la route.	NE	1 juin 07
154-98-0265-03	Lotbinière, rte 132	Paroi de sondage réalisé dans l'axe de la servitude de passage, dans le secteur sud-ouest de l'emprise. Sable limoneux labouré.	NE	1 juin 07
154-98-0265-04	Lotbinière, rte 132	Ouvrage bétonné, côté sud de la route 132.	NO	1 juin 07

154-98-0265-05	Lotbinière, rte 132	Vue de l'axe de la servitude de passage dans le secteur nord-ouest de l'emprise, depuis la route 132, vers le fleuve Saint-Laurent. Secteur recouvert d'une couche de remblai très compacte.	N	1 juin 07
154-98-0265-06	Lotbinière, rte 132	Vue d'une succession de plateaux localisés tout juste au nord d'une servitude de passage temporaire dans la partie nord du projet.	N	1 juin 07
154-98-0265-07	Lotbinière, rte 132	Paroi de sondage réalisé tout juste au nord d'une servitude de passage temporaire dans la partie nord du projet. Limon sablonneux sur limon.	N	1 juin 07
154-98-0265-08	Lotbinière, rte 132	Ouvrage bétonné en arrière-plan, côté nord de la route 132.	S	1 juin 07
154-98-0265-09	Lotbinière, rte 132	Vue des parois escarpées le long du ruisseau Saint-Jean-Baptiste, côté nord de la route 132.	N	1 juin 07
154-98-0265-10	Lotbinière, rte 132	Vue du secteur nord-est de l'emprise limitée au fossé, à la gauche de la ligne électrique.	O	1 juin 07
154-98-0265-11	Lotbinière, rte 132	Vue du secteur sud-est de l'emprise et de l'empreinte d'une ancienne route asphaltée recouverte de gazon.	SO	1 juin 07
154-98-0265-12	Lotbinière, rte 132	Vue de la vallée encaissée du ruisseau Saint-Jean-Baptiste, à partir du côté nord de la route 132. Assise de blocs visible à l'avant-plan.	N	1 juin 07
154-97-0299-01	Saint-Magloire, rte 281	Vue du secteur sud-ouest de l'emprise dans l'axe du chemin de déviation proposé et empruntant le même axe que le chemin de déviation construit en 1957.	SO	1 juin 07
154-97-0299-02	Saint-Magloire, rte 281	Vue du secteur nord-ouest de l'emprise dans l'axe du chemin de déviation proposé et empruntant le même axe que le chemin de déviation construit en 1957.	N	1 juin 07
154-97-0299-03	Saint-Magloire, rte 281	Vue du secteur nord-est de l'emprise, limitée à la gauche de la ligne électrique.	N	1 juin 07
154-97-0299-04	Saint-Magloire, rte 281	Paroi de sondage réalisé dans la section sud-ouest de l'emprise. Remblai.	E	1 juin 07
154-97-0299-05	Saint-Magloire, rte 281	Vue du secteur nord-ouest de l'emprise dans l'axe du chemin de déviation proposé et empruntant le même axe que le chemin de déviation construit en 1957.	SO	1 juin 07
154-94-0265-01	Cap-Saint-Ignace, rte 132	Vue de l'ensemble de l'emprise, depuis la jonction de la route 132 et de la route Bellavance. Secteur décapé.	NNE	1 juin 07
154-94-0265-02	Cap-Saint-Ignace, rte 132	Vue du secteur est de l'emprise, à partir du côté sud du chemin du Vieux-Quai, depuis le km 2+760. Secteur sondé.	NNE	1 juin 07
154-94-0265-03	Cap-Saint-Ignace, rte 132	Vue du secteur est de l'emprise, à partir du côté sud du chemin du Vieux-Quai, depuis le km 2+780. Secteur sondé.	SSO	1 juin 07
154-94-0265-04	Cap-Saint-Ignace, rte 132	Vue du secteur est de l'emprise, à partir du côté sud de la route 132, depuis le km 2+760. Secteur sondé.	S	1 juin 07
154-94-0265-05	Cap-Saint-Ignace, rte 132	Paroi de sondage réalisé vis-à-vis le km 2+760. Tuyau de plastique enfoui sous un remblai.	N	1 juin 07
154-93-0510-01	Saint-Prosper, rte 275	Vue des abords du ruisseau des Acadiens, du côté ouest de la route 275. Sondage en cours.	NO	6 juillet 07
154-93-0510-02	Saint-Prosper, rte 275	Vue des abords du ruisseau des Acadiens, du côté ouest de la route 275, depuis l'extrémité sud-ouest de l'emprise, au milieu d'un chemin privé.	NO	6 juillet 07
154-93-0510-03	Saint-Prosper, rte 275	Vue générale de l'emprise du côté ouest de la route 275, depuis l'extrémité sud-ouest du projet.	NO	6 juillet 07
154-93-0510-04	Saint-Prosper, rte 275	Paroi de sondage réalisé du côté sud-ouest de l'emprise.	N	6 juillet 07
154-93-0510-05	Saint-Prosper, rte 275	Vue générale de l'emprise du côté ouest de la route 275, depuis le no civique 940.	SE	6 juillet 07
154-93-0510-06	Saint-Prosper, rte 275	Excavation d'un sondage sur un replat localisé dans la section nord-ouest de l'emprise.	SE	6 juillet 07
154-93-0510-07	Saint-Prosper, rte 275	Vue générale de l'emprise du côté est de la route 275, depuis le no civique 953.	SE	6 juillet 07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 234 284