



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)

DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC



Mars 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
207

1017562

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ARTE-01
N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-07-AD04

Rapport préparé par :

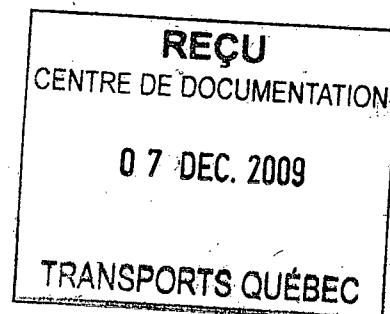
Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site web : www.artefactuel.ca

Mars 2009



CANO
TR
QUE
CPR
207

TABLE DES MATIÈRES

Page

TABLE DES MATIÈRES.....	i
LISTE DES FIGURES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION	v
 1.0 INTRODUCTION	 1
 2.0 MANDAT	 2
 3.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS	 3
 4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	 5
4.1 Recherches documentaires.....	5
4.2 Identification des sites archéologiques.....	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques	6
 5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 7
5.1 Projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour, réfection de ponceau.....	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2 Inventaire archéologique.....	7
5.1.3 Conclusion	8
5.2 Projet n° 154-93-1750, chemin principal ouest, municipalité de Parisville, reconstruction de pont	13
5.2.1 État des connaissances en archéologie.....	13
5.2.2 Inventaire archéologique.....	14
5.2.3 Conclusion	14
5.3 Projet n° 154-06-0618, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau	20
5.3.1 État des connaissances en archéologie.....	20
5.3.2 Inventaire archéologique.....	20
5.3.3 Conclusion	20
 6.0 CONCLUSION.....	 24
 7.0 OUVRAGES CONSULTÉS	 25
 ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	 27

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).....	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour, d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement et de sites archéologiques connus (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 31 I/08).	9
Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour (source : Photocartotheque du Québec, HMQ97-129-159, 1:15 000). ...	10
Figure 4 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour (source : MTQ).	11
Figure 5 : Localisation du projet n° 154-93-1750, chemin Principal Ouest, municipalité de Parisville, d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement et de sites archéologiques connus (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , cartes topographiques 31 I/08 et 31 I/09).	15
Figure 6 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-93-1750, chemin Principal Ouest, municipalité de Parisville (source : Photocartotheque du Québec, HMQ97-134-67, 1:15 000).	16
Figure 7 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-93-1750, chemin Principal Ouest, municipalité de Parisville (source : MTQ).	17
Figure 8 : Localisation du projet n° 154-06-0618, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 31 I/06).....	21
Figure 9 : Localisation sur photo aérienne (sphère rouge) du projet n° 154-06-0618, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts (source : Photocartotheque du Québec, Q85841-120, 1:15 000).	22

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Description des projets et résultats des inventaires.....	3
Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans une zone de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-04-0099.....	7
Tableau 3 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-04-0099, ville de Bécancour.	8
Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-93-1750.....	13
Tableau 5 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-93-1750, chemin Principal Ouest, municipalité de Parisville.....	14
Tableau 6 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-06-0618, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts.	20

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-93-1750 – municipalité de Parisville

	Page
Photo 1 : Projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour. Vue générale de l'emprise. L'ancienne route n° 3 est localisée à gauche de la ligne électrique. Direction nord (photo 154-04-0099-02).....	12
Photo 2 : Projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour. Vue du côté sud de la route 132, secteur sud-est de l'emprise. Secteur décapé. Direction sud (photo 154-04-0099-01).....	12
Photo 3 : Projet n° 154-93-1750, municipalité de Parisville. Vue du côté sud du chemin Principal Ouest. Secteur sud-est de l'emprise. Direction sud-ouest (photo 154-93-1750-02).....	18
Photo 4 : Projet n° 154-93-1750, municipalité de Parisville. Sondages effectués sur un plateau surélevé, dans le secteur sud-ouest de l'emprise des travaux. Direction nord-est (photo 154-93-1750-05).....	18
Photo 5 : Projet n° 154-93-1750, municipalité de Parisville. Paroi de sondage effectué dans le secteur sud-ouest de l'emprise des travaux. Direction nord (photo 154-93-1750-06).....	19
Photo 6 : Projet n° 154-93-1750, municipalité de Parisville. Vue du côté nord du chemin Principal Ouest. Secteur nord-est de l'emprise. Direction sud-ouest (photo 154-93-1750-01).....	19
Photo 7 : Projet n° 154-06-0618, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts. Vue du côté ouest de la route 349, dans le secteur sud-ouest de l'emprise. Direction nord (photo 154-06-0618-01).....	23
Photo 8 : Projet n° 154-06-0618, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts. Ouvrage de maçonnerie situé au sud-ouest de l'emprise des travaux. Direction est (photo 154-06-0618-05).....	23

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Michel Plourde, archéologue, chargé de projet, inventaire et rédaction du rapport

Stéphanie Simard, technicienne archéologue

Caroline Arpin, secrétaire-comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2007 dans les emprises de trois projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (MTQ) (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du MTQ.

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon ayant comme centre le projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites des emprises des projets.

La conclusion fait état des résultats des travaux de recherche réalisés en 2007 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations ayant trait à la réalisation des projets du Ministère. Les inventaires ont été réalisés le 6 juin 2007 par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et d'une technicienne.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisés par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'interventions archéologiques.

3.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats des inventaires

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature des travaux	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-04-0099	Bécancour	Route 132	Reconstruction de pont	6 juin 2007	0	Négatif
154-93-1750	Parisville	Chemin Principal Ouest	Reconstruction de pont	6 juin 2007	5	Négatif
154-06-0618	Saint-Alexis-des-Monts	Route 349	Reconstruction de pont	6 juin 2007	0	Négatif

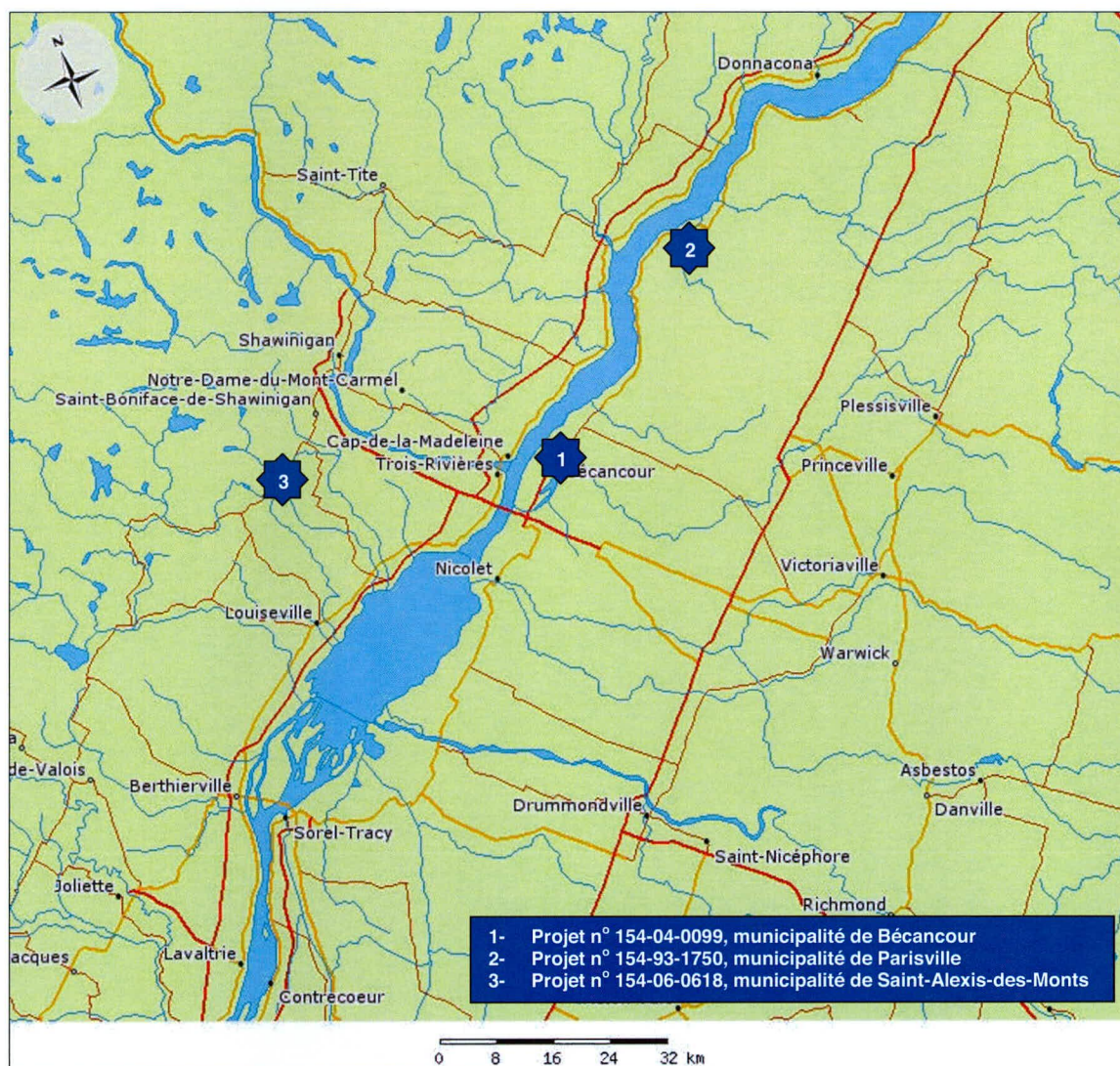


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Lors de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et propice à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprise dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage exploratoires archéologiques sont systématiquement excavés. Les puits de sondage mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel jugé stérile. La distance moyenne entre les sondages est établie à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site prévoit les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour, réfection de pont

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Archéotec 1996; Chism et al. 1982; Ribes 1977; Rocheleau 1983) et que cinq sites y sont actuellement connus (figures 2 et 3 et tableau 2). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans une zone de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-04-0099.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer (m)	Identité culturelle	Fonction	Référence
CcFb-1	À 2 kilomètres au sud ouest du village de Batiscan	Batiscan	16	Amérindienne préhistorique : sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA)	Ind.	Martijn 1971a ; Groison 1980b ; Marois 1972 ; Dumais 1982c ; Lévesque 1962 ; Ribes 1965
CcFb-2	À 10 kilomètres au nord de Champlain	Batiscan	15	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Martijn 1971a
CcFb-3	À 15 kilomètres au nord-est de Champlain	Batiscan	ind.	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Martijn 1971a
CcFb-4	À l'ouest du village actuel de Batiscan. 340, rue Principale	Batiscan	8	Euro-québécoise : 1608-1759 ; euro-québécoise : 1760-1799 ; euro-québécoise : 1800-1899 ; euro-québécoise : 1900-1950	Mur, fondation, voûte, cave ; église ; sépulture ; presbytère	Fiset 1992 ; Gaumond 1990
CcFb-5	Rive nord du fleuve, au nord de Pointe-à-la-Citrouille et au sud du village de Batiscan. Au sud-est de CcFb-4	Batiscan	6	Euro-québécoise : 1608-1759 ; euro-québécoise : 1760-1799 ; euro-québécoise : 1800-1899	Technologique : moulin	Picard 1994 ; Gaumond 1990

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à reconstruire le pont enjambant le ruisseau et à aménager une voie de déviation du côté ouest de la route 132. L'emprise des travaux s'étend sur une longueur de 200 m et une largeur maximale de 25 m (figure 4).

L'environnement est modelé par un ruisseau encaissé dont les abords sont en pente modérée (photo 1). Toute la moitié ouest de l'emprise est occupée par l'ancienne route 3, dont on peut encore apercevoir des plaques d'asphalte. Aucun sondage n'y a été effectué et l'inspection visuelle n'a révélé aucun vestige archéologique. Sur le côté est de la route 132, la section sud-est était caractérisée par une pente modérée à forte vers le cours d'eau et n'offrait aucune surface propice à l'occupation humaine. La portion nord-est a été décapée intégralement par de la machinerie lourde (prélèvement de sols) et un chemin y a été aménagé (photo 2). Une inspection visuelle de la surface et des parois mises à nu n'a révélé la présence d'aucun nouveau site archéologique.

Tableau 3 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-04-0099

	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
	O de la route 132	Ind.	Ind.	200	12.5	2 500	lv	0	0	Pente modérée	Indéterminée ; surface couverte d'asphalte
	E de la route 132	Ind.	Ind.	200	12.5	2 500	lv	0	0	Pente modérée à forte	Indéterminée ; décapée par la machinerie lourde
Total				200	-	5 000		0	0		

Légende : lv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.1.3 Conclusion

L'emprise de ce projet de réfection routière du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 200 m de longueur par 25 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

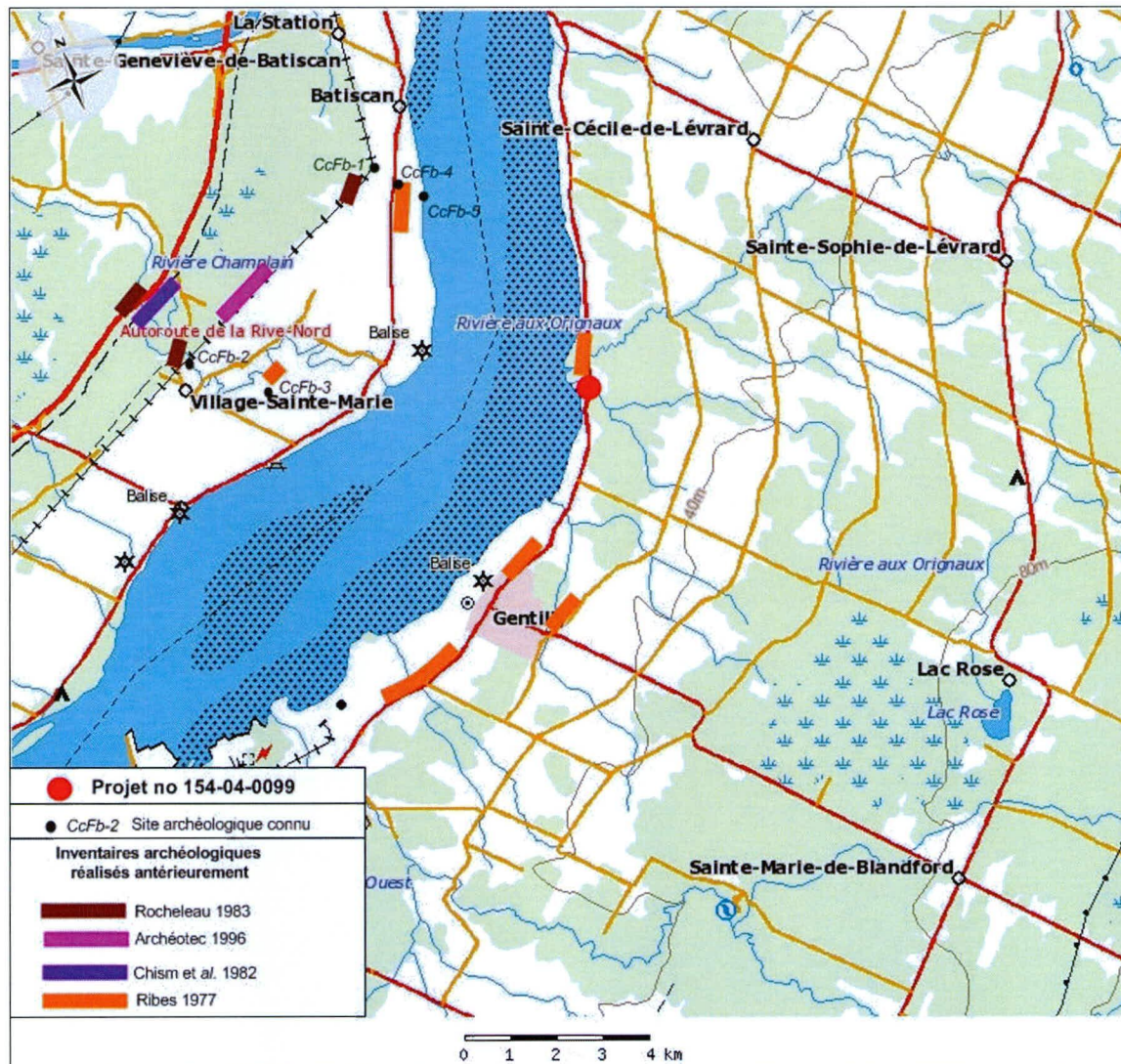


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour, d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement et de sites archéologiques connus (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 31 I/08).



Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour
(source : Photocartothèque du Québec, HMQ97-129-159, 1:15 000).

Artefactuel, coop de travail



Photo 1 : Projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour. Vue générale de l'emprise. L'ancienne route n° 3 est localisée à gauche de la ligne électrique. Direction nord (photo 154-04-0099-02).



Photo 2 : Projet n° 154-04-0099, route 132, ville de Bécancour. Vue du côté sud de la route 132, secteur sud-est de l'emprise. Secteur décapé. Direction sud (photo 154-04-0099-01).

5.2 Projet n° 154-93-1750, chemin principal ouest, municipalité de Parisville, reconstruction de pont

5.2.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ du MCCCQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, un seul inventaire archéologique a déjà été effectué (Ribes 1977) et que neuf sites archéologiques y sont actuellement connus (figures 5 et 6 et tableau 4). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-93-1750.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Référence
CcFb-1	À 2 kilomètres au sud ouest du village de Batiscan	Batiscan	16	Amérindienne préhistorique : sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA)	Ind.	Martijn 1971a ; Groison 1980b ; Marois 1972 ; Dumais 1982c ; Lévesque 1962 ; Ribes 1965
CcFb-4	À l'ouest du village actuel de Batiscan. 340, rue Principale	Batiscan	8	Euro-québécoise : 1608-1759 ; euro-québécoise : 1760-1799 ; euro-québécoise : 1800-1899 ; euro-québécoise : 1900-1950	Mur, fondation, voûte, cave ; église ; sépulture ; presbytère	Fiset 1992 ; Gaumond 1990
CcFb-5	Rive nord du fleuve, au nord de Pointe-à-la-Citrouille et au sud du village de Batiscan. Au sud-est de CcFb-4	Batiscan	6	Euro-québécoise : 1608-1759 ; euro-québécoise : 1760-1799 ; euro-québécoise : 1800-1899	Technologique : moulin	Picard 1994 ; Gaumond 1990
CdFb-1	À 3 kilomètres à l'ouest de l'embouchure de la rivière Batiscan.	Batiscan	15	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Dumais 1982c
CdFb-2	Au sud de la route 138, à l'est du chenal Saint-Ignace	Sainte-Anne-de-la-Pérade	8	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) ; euro-québécoise : 1608-1759 ; euro-québécoise : 1760-1799 ; euro-québécoise : 1800-1899 ; euro-québécoise : 1900-1950	Domestique ; religieuse ;	Marchand et al. 1972a ; Cardinal et Larose 1987 ; Cardinal 1988 ; Salaün 1989, 1990
CdFb-4	3 kilomètres à l'ouest de l'embouchure de la rivière Batiscan, sur la rive sud	Batiscan	15	Euro-québécoise : 1800-1899	Agricole	Dumais 1982c
CdFb-5	Sur la rive est de la rivière Sainte-Anne, à environ 100 mètres au nord du village	Sainte-Anne-de-la-Pérade	10	Euro-québécoise : 1760-1799 ; Euro-québécoise : 1800-1899	Ind.	Chism et al. 1982
CdFb-6	Sur la rive est de la rivière Sainte-Anne.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	10	Euro-québécoise : 1760-1799 ; euro-québécoise : 1800-1899	Ind.	Chism et al. 1982
CdEx-8	Rive est de la rivière du Chêne. 1080, rue Saint-François	Du Chêne	Ind.	Euro-québécoise : 1800-1899	Technologique : moulin	Gaumond 1982a

5.2.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à reconstruire le pont situé sur le chemin Principal Ouest, entre les km 1+340 et 1+640. L'emprise des travaux s'étend sur une longueur de 300 m et sur une largeur maximale de 30 m (figure 7).

L'environnement est caractérisé par deux unités topographiques. La première unité, localisée du côté gauche de la petite rivière du Chêne, accuse une pente modérée, descendante vers le nord-est. La seconde unité, localisée du côté droit de la rivière, présente une surface plane (photo 3).

Sur la première unité topographique, la section sud-ouest de l'emprise comporte une surface plane et labourée surplombant la rivière (photo 4). Il s'agit d'une ancienne terrasse de la rivière localisée aujourd'hui à plus de 10 m au-dessus de son niveau actuel. Celle-ci a fait l'objet de deux sondages disposés le long d'une même ligne et qui ont révélé un premier horizon de sable limoneux brun labouré superposé à un sable limoneux jaunâtre (photo 5). La section nord-ouest était en pente et a fait l'objet d'une inspection visuelle.

Sur la seconde unité, trois sondages ont été effectués dans la section nord-est, sur une surface labourée (photo 6). La stratigraphie était constituée d'un niveau limono-argileux labouré de 25 cm d'épaisseur reposant sur un niveau argileux très compact. La section sud-est n'excédait pas l'emprise de la route actuelle comprenant son fossé et a fait l'objet d'une inspection visuelle. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Tableau 5 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-93-1750, chemin Principal Ouest, municipalité de Parisville.

	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Unité 1	Ouest rivièr e du Chêne	Non spécifié	Non spécifié	150	30	4 500	Iv Sa	0	2	Surface plane labourée	Sable limoneux labouré superposé à un sable limoneux
Unité 2	Est rivièr e du Chêne	Non spécifié	Non spécifié	150	30	4 500	Iv Sp	0	3	Pente faible vers le nord, surface plane labourée	Limon argileux de 25 cm d'épaisseur assis sur argile compacte
Total				300	30	9 000		0	5		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.2.3 Conclusion

L'emprise de ce projet de réfection routière du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 300 m de longueur par 30 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle et de sondages n'ont pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

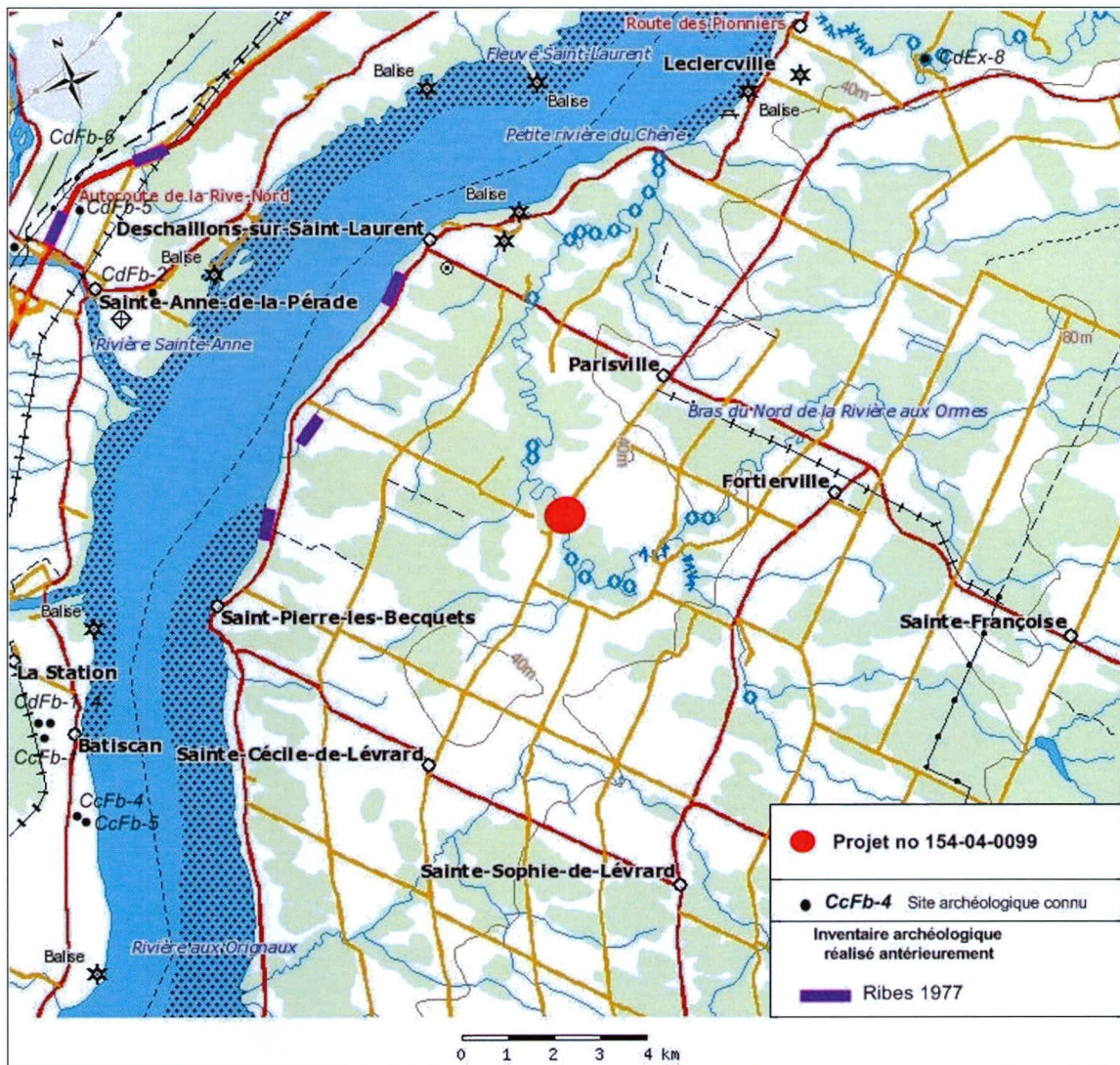


Figure 5 : Localisation du projet n° 154-93-1750, chemin Principal Ouest, municipalité de Parisville, d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement et de sites archéologiques connus (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, cartes topographiques 31 I/08 et 31 I/09).



Figure 6 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-93-1750, chemin Principal Ouest, municipalité de Parisville (source : Photocartotheque du Québec, HMQ97-134-67, 1:15 000).

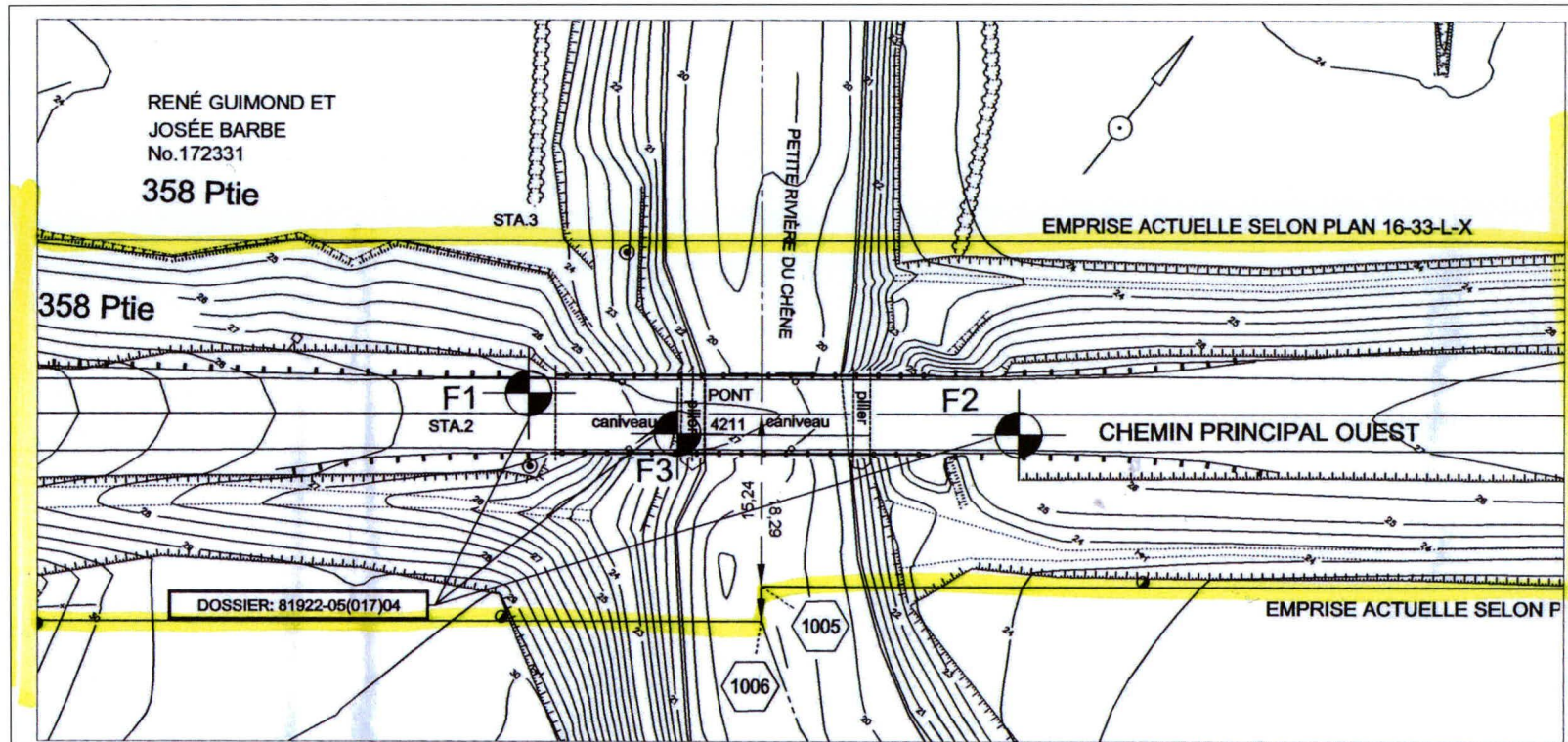


Figure 7 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-93-1750, chemin Principal Ouest, municipalité de Parisville (source : MTQ).



Photo 3 : Projet n° 154-93-1750, municipalité de Parisville. Vue du côté sud du chemin Principal Ouest. Secteur sud-est de l'emprise. Direction sud-ouest (photo 154-93-1750-02).



Photo 4 : Projet n° 154-93-1750, municipalité de Parisville. Sondages effectués sur un plateau surélevé, dans le secteur sud-ouest de l'emprise des travaux. Direction nord-est (photo 154-93-1750-05).

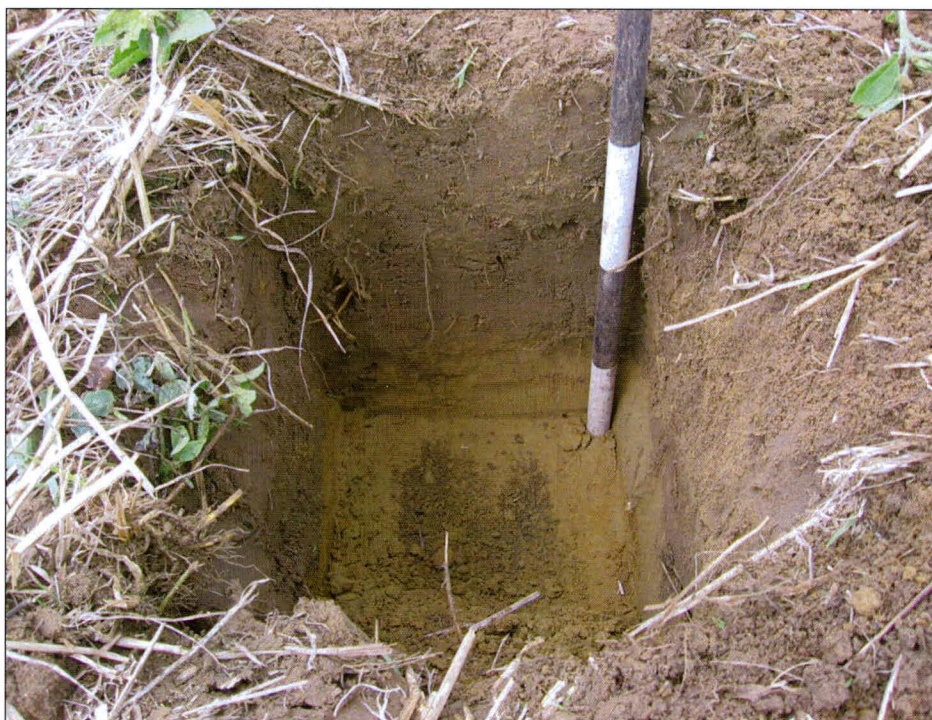


Photo 5 : Projet n° 154-93-1750, municipalité de Parisville. Paroi de sondage effectué dans le secteur sud-ouest de l'emprise des travaux. Direction nord (photo 154-93-1750-06).



Photo 6 : Projet n° 154-93-1750, municipalité de Parisville. Vue du côté nord du chemin Principal Ouest. Secteur nord-est de l'emprise. Direction sud-ouest (photo 154-93-1750-01).

5.3 Projet n° 154-06-0618, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau

5.3.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, un seul inventaire archéologique a déjà été effectué (Bilodeau 1997), mais qu'aucun site archéologique n'y est connu (figures 8 et 9). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.3.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière consiste à remplacer un pont, localisé sur la route 349. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du pont dans une emprise d'environ 200 m de longueur par 30 m de largeur.

Le secteur est traversé par la rivière du Loup, un cours d'eau très encaissé. Les travaux étaient déjà presque totalement complétés au moment de notre intervention (photo 7). L'inspection visuelle d'un secteur localisé tout juste au sud-ouest de l'emprise des travaux a permis d'identifier les fondations de pierres d'un bâtiment localisé tout juste au sud du chemin Lambert (photo 8). Cette structure, qui n'a révélé aucun indice chronologique apparent, mesurait 8,10 m par 7,0 m et la façade était vraisemblablement orientée parallèlement à la route 349. Le mur avant du bâtiment se trouve aujourd'hui à 14,60 m à l'ouest du fossé ouest de la ligne électrique longeant la route 349. Une entrée de cave (ouverture dans la fondation) a été localisée dans la section sud-ouest du bâtiment. Aucun artefact n'était visible en surface et aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Tableau 6 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-06-0618, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts.

Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
	Ind.	Ind.	200	30	6 000	lv	0	0	Plane	Indéterminée ; travaux complétés

Légende : lv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.3.3 Conclusion

L'emprise de ce projet de réfection routière du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 200 m de longueur par 30 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

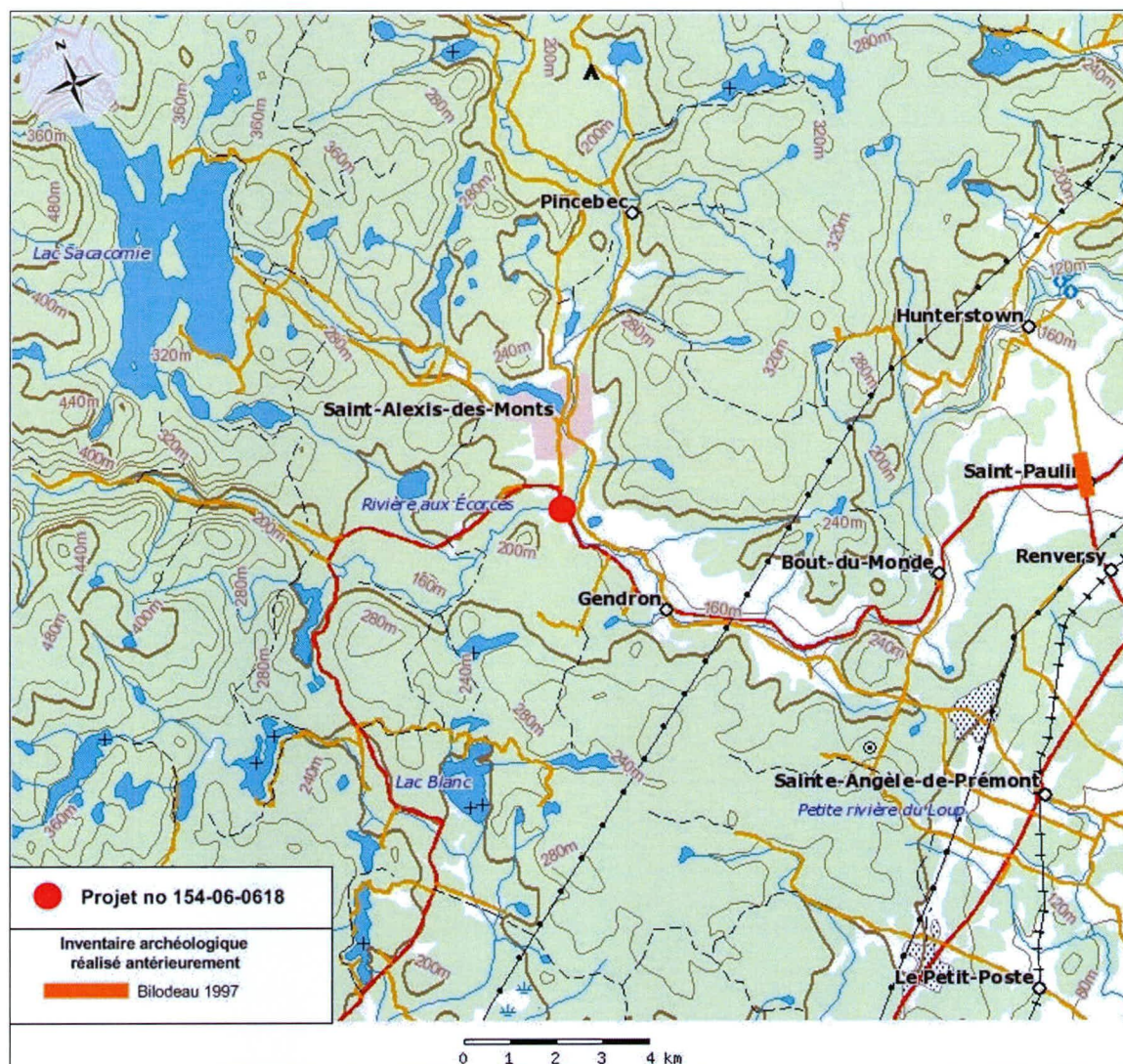


Figure 8 : Localisation du projet n° 154-06-0618, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 31 I/06).



Figure 9 : Localisation sur photo aérienne (sphère rouge) du projet n° 154-06-0618, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts (source : Photocartotheque du Québec, Q85841-120, 1:15 000).



Photo 7 : Projet n° 154-06-0618, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts. Vue du côté ouest de la route 349, dans le secteur sud-ouest de l'emprise. Direction nord (photo 154-06-0618-01).



Photo 8 : Projet n° 154-06-0618, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts. Ouvrage de maçonnerie situé au sud-ouest de l'emprise des travaux. Direction est (photo 154-06-0618-05).

6.0 CONCLUSION

Trois projets routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Ces projets couvraient une distance totale de 700 m d'emprises dans les limites desquelles des inspections visuelles et un total de cinq sondages archéologiques ont été réalisés. Aucun site archéologique ne fut découvert. Les résultats de cette intervention permettent donc de confirmer que le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux.

7.0 OUVRAGES CONSULTÉS

AAQ, 2007 : « *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* ». Site internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne].
<http://archéologie.qc.ca> (Page consultée le 12 juin 2007).

ARCHÉOTEC, 1996 : *Municipalité de Champlain, agrandissement du site d'enfouissement sanitaire, inventaire archéologique, 1996*. Municipalité de Champlain, rapport inédit, 12 p.

BILODEAU, Robert, 1997 : *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996*. MTQ, rapport inédit, 88 p.

CARDINAL, Pierre, 1988 : *Inventaire archéologique et documentaire du domaine seigneurial Sainte-Anne, manoir Madeleine-de-Verchères, 1987*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, rapport inédit, 99 p.

CARDINAL, Pierre et D. LAROSE 1987 : *Inventaire archéologique et documentaire du domaine seigneurial Sainte-Anne, manoir Madeleine-de-Verchères, CdFb-2*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade/MAC, rapport inédit, 107 p.

CHISM et al., 1982 : *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.

DUMAIS, Pierre, 1982c : *Inventaire archéologique des bancs d'emprunt 032-002 et 032-004, autoroute 40*. MTQ, Environnement, Division des études d'impact, rapport inédit, 91 p.

FISSET, Richard, 1992 : *Sondages archéologiques sur le site du vieux presbytère de Batiscan*. Fondation des Amis du vieux presbytère de Batiscan, ms, 37 p.

GAUMOND, Michel, 1982a : *Moulin du Portage, Lotbinière, relevés archéologiques, 21, 22, 25 et 26 octobre 1982, CdEx-8*. MAC, rapport inédit, 5 p.

—, 1990 : *Rapport de localisation des vestiges de l'ancienne église de Batiscan et du moulin à vent de 1671*. MCCQ, rapport inédit, 4 p.

GROISON, Dominique 1980b : *Inventaire archéologique, autoroute 40, projet 1140-80-196, été 1980*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 55 p.

LÉVESQUE, René, 1962 : *Les richesses archéologiques au Québec*. Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2-4, (janv.-mai), n. p.

MARCHAND, Ghislain et al., 1972 : *Fouilles archéologiques au manoir Madeleine de Verchères à Sainte-Anne, CdFb-2*. MAC, rapport inédit, 19 p.

MAROIS, Roger, 1972 : *Compte rendu des recherches estivales en préhistoire*. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, 4 p.

MARTIJN, Charles A., 1971a : *Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans (côte nord)*. MAC, rapport inédit, n. p.

PICARD, Philippe, 1994 : *Vestiges du 17^e siècle mis au jour sur le site du moulin à vent de la pointe Saint-Éloi, à Batiscan, CcFb-5*. La Fondation des Amis du vieux presbytère de Batiscan, rapport inédit, 59 p.

RIBES, René, 1965 : *Cahiers de fouilles 1965*. MAC, ms, n. p.

—, 1977 : *Activités du Groupe de recherche en histoire des religions et en archéologie préhistorique en 1976, en Mauricie et dans la région de Lotbinière*. MAC, ms, n. p.

ROCHELEAU, Claude, 1983 : *Surveillance archéologique lors de la construction de la ligne principale du gazoduc entre Trois-Rivières et Québec, activités 1982*. Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 18 p.

SALAÜN, Jean-Paul, 1989 : *Expertise et surveillance archéologique au manoir Madeleine-de-Verchères, 1988*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, rapport inédit, 8 p.

—, 1990 : *Vérification du potentiel, surveillance et expertise archéologique au domaine seigneurial Sainte-Anne (Madeleine-de-Verchères)*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade/MAC, rapport inédit, 9 p.

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
154-04-0099-01	Bécancour, route 132	Vue du côté sud de la route 132, secteur sud-est de l'emprise. Sols décapés.	O	06 juin 07
154-04-0099-02	Bécancour, route 132	Vue du côté sud de la route 132, secteur sud-ouest de l'emprise. Pente forte.	E	06 juin 07
154-04-0099-03	Bécancour, route 132	Vue du côté nord de la route 132, secteur nord-ouest de l'emprise. L'ancienne route no 3 a été localisée à gauche du fossé et de la ligne électrique.	E	06 juin 07
154-04-0099-04	Bécancour, route 132	Vue du côté nord de la route 132, secteur nord-ouest de l'emprise. L'ancienne route no 3 a été localisée à gauche du fossé et de la ligne électrique.	E	06 juin 07
154-93-1750-01	Bécancour, route 132	Vue du côté nord du chemin principal. Secteur nord-est de l'emprise. Sondages pratiqués à droite du fossé, dans la plaine alluviale de la petite rivière du Chêne.	SO	06 juin 07
154-93-1750-02	Parisville	Vue du côté sud du chemin principal. Secteur sud-est de l'emprise. Emprise des travaux à droite de la ligne électrique donc limitée au fossé et à l'assise actuelle du chemin.	SO	06 juin 07
154-93-1750-03	Parisville	Paroi de sondage pratiqué dans le secteur nord-est de l'emprise, à environ 30 m au NE de la rive droite de la petite rivière du Chêne.	N	06 juin 07
154-93-1750-04	Parisville	Vue du côté nord du chemin principal. Secteur nord-ouest de l'emprise. Emprise des travaux limitée à l'assise actuelle du chemin. Rive gauche de la petite rivière du Chêne.	SO	06 juin 07
154-93-1750-05	Parisville	Sondages pratiqués sur un plateau surélevé, dans le secteur sud-ouest de l'emprise des travaux.	NE	06 juin 07
154-93-1750-06	Parisville	Paroi de sondage pratiqué sur un plateau surélevé, dans le secteur sud-ouest de l'emprise des travaux. Horizon de sable labouré sur sable limoneux jaunâtre.	N	06 juin 07
154-93-1750-07	Parisville	Vue du côté nord du chemin principal. Extrémité ouest du secteur nord-ouest de l'emprise. Secteur en pente modérée.	NE	06 juin 07
154-06-0618-01	Saint-Alexis-des-Monts, route 349	Vue du côté ouest de la route 349, dans le secteur sud-ouest de l'emprise. Travaux complétés.	N	06 juin 07
154-06-0618-02	Saint-Alexis-des-Monts, route 349	Vue du côté est de la route 349, dans le secteur sud-est de l'emprise. Travaux complétés.	N	06 juin 07
154-06-0618-03	Saint-Alexis-des-Monts, route 349	Vue du côté est de la route 349, dans le secteur nord-est de l'emprise. Travaux complétés.	S	06 juin 07
154-06-0618-04	Saint-Alexis-des-Monts, route 349	Vue du côté ouest de la route 349, dans le secteur nord-ouest de l'emprise. Travaux complétés.	S	06 juin 07
154-06-0618-05	Saint-Alexis-des-Monts, route 349	Ouvrage de maçonnerie, immédiatement au sud de la section sud-ouest de l'emprise.	E	06 juin 07
154-06-0618-06	Saint-Alexis-des-Monts, route 349	Paroi de sondage produit immédiatement au sud de la section sud-ouest de l'emprise, à l'est de l'ouvrage de maçonnerie. Vertèbre de mammifère gisant dans le fond du sondage.	S	06 juin 07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 234 273