



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-
ÎLES-DE-LA-MADELEINE



Mars 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
208

1017560

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)

Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ARTE-01
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD08

Rapport préparé par :

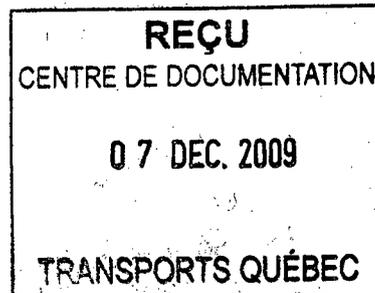
Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site web : www.artefactuel.ca

Mars 2009



CANQ
TR
QUE
CPR
208

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
1.0 INTRODUCTION	9
2.0 MANDAT	10
3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER.....	11
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	13
4.1 Recherches documentaires.....	13
4.2 Identification des sites archéologiques	13
4.3 Évaluation des sites archéologiques	14
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	15
5.1 Projet n° 154-06-1514 – Route 293, municipalité de Saint-Cyprien, reconstruction de ponceaux15	
5.1.1 État des connaissances en archéologie	15
5.1.2 Inventaire archéologique.....	15
5.1.2.1 Ponceau n° 2012.....	15
5.1.2.2 Ponceaux n°s 2024 et 2025.....	16
5.1.3 Conclusion.....	16
5.2 Projet n° 154-03-0125 (20-3372-0352) – Route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec, reconstruction de ponceau.....	26
5.2.1 État des connaissances en archéologie	26
5.2.2 Inventaire archéologique.....	27
5.2.3 Conclusion.....	28
5.3 Projet n° 154-86-0116 (20-1208-8606) – Routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du- Squatec, construction de route	34
5.3.1 État des connaissances en archéologie	34
5.3.2 Inventaire archéologique.....	35
5.3.3 Conclusion.....	38
6.0 CONCLUSION.....	58
BIBLIOGRAPHIE.....	59
ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	61

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).....	12
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-06-1514, route 293, municipalité de Saint-Cyprien, des inventaires archéologiques antérieurs et d'un site archéologique connu (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , cartes topographiques 21N/14 et 21N15).....	17
Figure 3 : Localisation du projet 154-06-1514 (ponceau n° 2012) sur photographie aérienne, route 293, municipalité de Saint-Cyprien (source : Photocartotheque du Québec, Q90120-152 au 1:15 000,).....	18
Figure 4 : Projet 154-06-1514, localisation de l'emprise du ponceau n° 2012, route 293, municipalité de Saint-Cyprien (source : ministère des Transports du Québec).	19
Figure 5 : Projet 154-06-1514, localisation de l'emprise des ponceaux n°s 2024 et 2025, entre les km 3+385 et 3+525, route 293, municipalité de Saint-Cyprien (source : ministère des Transports du Québec).	20
Figure 6 : Projet 154-06-1514, localisation de l'emprise des ponceaux n°s 2024 et 2025, entre les km 3+515 et 3+650, route 293, municipalité de Saint-Cyprien (source : ministère des Transports du Québec).	21
Figure 7 : Projet 154-06-1514, localisation de l'emprise des ponceaux n°s 2024 et 2025, entre les km 3+560 et 3+698, route 293, municipalité de Saint-Cyprien (source : ministère des Transports du Québec).	22
Figure 8 : Localisation du projet n° 154-03-0125, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec, des inventaires archéologiques antérieurs et de sites archéologiques connus (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21N15).....	29
Figure 9 : Localisation du projet n° 154-03-0125 sur photo aérienne, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (Q86106-169 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).....	30
Figure 10 : Projet n° 154-03-0125, localisation de l'emprise des travaux, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).....	31
Figure 11 : Localisation du projet n° 154-86-0116, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec, des inventaires archéologiques antérieurs et de sites connus (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21N/15).....	39

Figure 12 : Localisation du projet n° 154-86-0116 sur photographie aérienne, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec, (source : Photocartotheque du Québec, Q86106-87 au 1:15 000,).	40
Figure 13 : Localisation du projet n° 154-86-0116 sur photographie aérienne, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : Photocartotheque du Québec, Q86106-186 au 1:15 000,).	41
Figure 14 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1 entre les km 5+120 et 4+860, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).	42
Figure 15 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1 entre les km 4+580 et 3+960, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).	43
Figure 16 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1 entre les km 4+020 et 3+360, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).	44
Figure 17 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1 entre les km 3+420 et 3+000 et du début de la sous-zone 2a entre les km 3+000 et 2+740, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).	45
Figure 18 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la sous-zone 2a entre les km 2+860 et 2+300 et entre les km 6+000 à 6+100 ainsi que le début de la zone 3 entre les km 2+300 et 2+120, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).	46
Figure 19 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la sous-zone 2a entre les km 2+780 et 2+520 et entre les km 6+000 à 6+150 ainsi que la sous-zone 2b entre les km 6+150 et 6+660, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).	47
Figure 20 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la sous-zone 2b entre les km 6+560 et 6+720, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).	48
Figure 21 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la zone 3 entre les km 2+200 et 1+560 ainsi qu'entre les km 7+000 et 7+130, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).	49
Figure 22 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la zone 3 entre les km 1+630 et 1+000, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).	50

Figure 23 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la zone 3 entre les km 1+750 et 1+500 ainsi qu'entre les km 7+000 et 7+495, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec)..... 51

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Description des projets et résultats des inventaires.....	11
Tableau 2 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-06-1514	15
Tableau 3 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-06-1514, route 293, municipalité de Saint-Cyprien.....	16
Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-03-0125	26
Tableau 5 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-03-0125, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec	28
Tableau 6 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-86-0116	34
Tableau 7 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-86-0116, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec.....	38

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page

Photo de la page couverture : Saint-Michel-de-Squatec, projet 154-86-0116, vue de la zone 3.

Photo 1: Projet 154-06-1514, réfection du ponceau n° 2012, vue générale du côté est de l'emprise, route 293, municipalité de Saint-Cyprien. Direction sud (photo 154-06-1514 #1). 23

Photo 2 : Projet 154-06-1514, réfection du ponceau n° 2012, paroi d'un sondage du côté est de l'emprise, route 293, municipalité de Saint-Cyprien. Direction ouest (photo 154-06-1514 #5). 23

Photo 3 : Projet 154-06-1514, réfection du ponceau n° 2024, vue générale du côté est de l'emprise dans le secteur domiciliaire, route 293, municipalité de Saint-Cyprien. Direction nord (photo 154-06-1514 #10). 24

Photo 4 : Projet 154-06-1514, réfection du ponceau n° 2025, vue générale du côté est de l'emprise, route 293, municipalité de Saint-Cyprien. Direction sud. (photo 154-06-1514 #6) 24

Photo 5 : Projet 154-06-1514, réfection des ponceaux n^{os} 2024 et 2025, paroi d'un sondage dans le secteur domiciliaire au km 3+450, route 293, municipalité de Saint-Cyprien. Direction ouest. (photo 154-06-1514 #12) 25

Photo 6 : Projet n° 154-03-0125, vue du côté est de l'emprise située au sud du ponceau, depuis le km 1+130, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud-ouest. (photo 154-03-125 #9) 32

Photo 7 : Projet n° 154-03-0125, vue du côté ouest de l'emprise, au nord du ponceau, à partir du km 1+160, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud-ouest. (photo 154-03-125 #3) 32

Photo 8 : Projet n° 154-03-0125, paroi d'un sondage du côté ouest de l'emprise, au nord du ponceau, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction nord. (photo 154-03-125 #4) 33

Photo 9 : Projet 154-03-0125, paroi d'un sondage du côté est de l'emprise, au sud du ponceau, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction nord-est. (photo 154-03-125 #6) 33

Photo 10 : Projet n° 154-86-0116, vue générale du côté nord-ouest de l'emprise de la zone 1 au km 4+600, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud-ouest. (photo 154-86-0116 #8)	52
Photo 11 : Projet n° 154-86-0116, paroi d'un sondage sur le côté sud-est de l'emprise de la zone 1 au km 4+600, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud-ouest. (photo 154-86-0116 #4)	53
Photo 12 : Projet n° 154-86-0116, vue générale de la sous-zone 2a au km 2+700, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud. (photo 154-86-0116 #18)	54
Photo 13 : Projet n° 154-86-0116, paroi d'un sondage dans la sous-zone 2a, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction nord. (photo 154-86-0116 #16)	54
Photo 14 : Projet n° 154-86-0116, vue générale de la zone 2b au km 6+720, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud-est. (photo 154-86-0116 #28)	55
Photo 15 : Projet n° 154-86-0116, paroi d'un sondage de la zone 2b au km 6+720, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction ouest. (photo 154-86-0116 #24)	55
Photo 16 : Projet n° 154-86-0116, vue générale du côté sud-ouest de l'emprise de la zone 3 au km 1+000, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction nord-est. (photo 154-86-0116 #29).....	56
Photo 17 : Projet n° 154-86-0116, vue du secteur de la zone 3 au km 7+000 où sera aménagée la future intersection des routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction nord-est. (photo 154-86-0116 #39).....	56
Photo 18 : Projet 154-86-0116, paroi d'un sondage de la zone 3 au km 1+075, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction est. (photo 154-86-0116 #32)	57

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Patrick Eid, archéologue, chargé de projet, inventaire, rédaction et édition du rapport

Nathalie Gaudreau, technicienne archéologue et infographie

Jacynthe Bernard, technicienne archéologue

Mélissa Burn, technicienne archéologue

Caroline Arpin, secrétaire comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2007 dans les emprises de trois projets routiers localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (fig. 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, la liste des projets routiers ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour de chaque projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2007 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère. Les inventaires ont été réalisés du 3 au 6 septembre 2007 par une équipe composée d'un archéologue et de trois techniciennes.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires antérieurs;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER

Tableau 1 : Description des projets et résultats des inventaires.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-06-1514	Saint-Cyprien	Route 293	Réfection de ponceaux (n° 2012, 2024 et 2025)	3 septembre 2007	4	Négatif
154-03-0125 (20-3372-0352)	Saint-Michel-du-Squatec	Route 232	Reconstruction de ponceau	3 septembre 2007	18	Négatif
154-86-0116 (20-1208-8606)	Saint-Michel-de-Squatec	Routes 232 et 295	Construction de voies auxiliaires, correction de courbes, réaménagement d'intersections	4 au 6 septembre 2007	503	Négatif

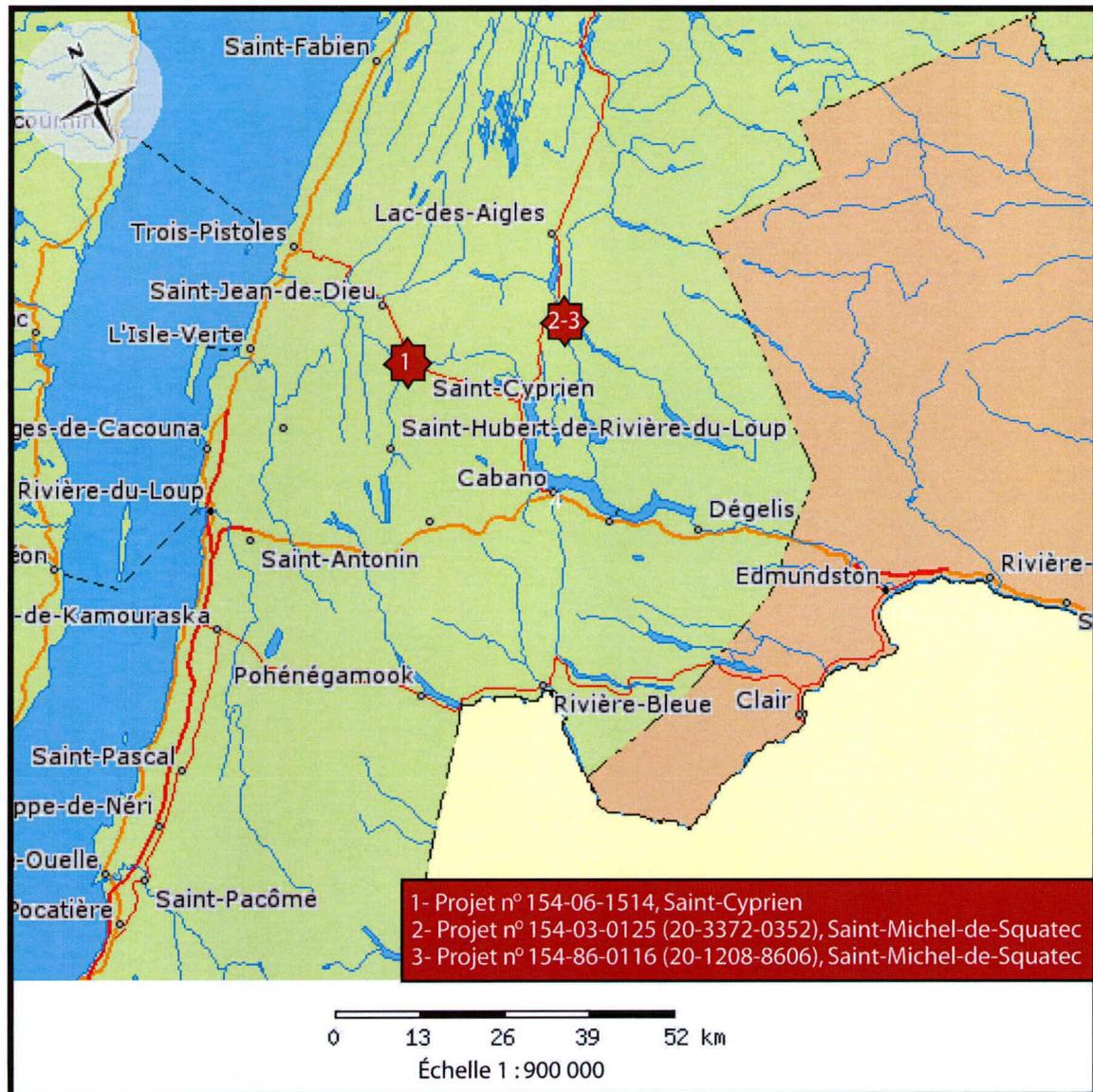


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre d'un inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet routier est initialement effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprises de projets dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont ainsi exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologiques sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm² et sont excavés manuellement à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. L'espacement moyen des sondages entre eux est établi à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. En somme, un sondage est réalisé à tous les 225 m². Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité des vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs ou significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-06-1514 – Route 293, municipalité de Saint-Cyprien, reconstruction de ponceaux

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que quatre inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Dumais 1994 ; Patrimoine Experts 2000 et Pintal 2003) et qu'un site archéologique y est actuellement connu (fig. 2, tableau 2). Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

Tableau 2 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-06-1514

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CIEf-1	Saint-Cyprien, Les Sept Lacs, à l'est du village	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Dumais <i>et al.</i> 1994

5.1.2 Inventaire archéologique

5.1.2.1 Ponceau n° 2012

Ce projet de réfection routière consiste à la reconstruction d'un ponceau localisé sur la route 293, entre les km 11+230 et 11+297, dans la municipalité de Saint-Cyprien (fig. 4 et tableau 3). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau n° 2012, dans une emprise de 67 m de longueur sur 20 m de largeur.

La topographie des lieux est plutôt plane à l'exception de la route qui a été rehaussée et bordée de fossés. Le côté est de l'emprise est occupé par un terrain domiciliaire gazonné et une cour en gravier (photo 1), tandis que le côté ouest correspond à un champ cultivé. L'emprise projetée ne dépasse pas la limite du fossé du côté ouest de la route, tandis qu'elle comprend une partie du terrain gazonné de l'autre côté. Deux sondages ont donc pu être réalisés dans cette dernière zone de l'emprise. Le premier, localisé juste au sud du ruisseau a permis d'observer sur près de 50 cm de profondeur, un seul niveau de sol argileux brun grisâtre contenant des inclusions de schiste. Le second sondage, situé à 15 m au sud du premier, a révélé un sol de nature très semblable (photo 2). Étant donné la proximité de la route et du remblai qui la rehausse, il est possible que cette terre ait été rapportée à cette fin.

5.1.2.2 Ponceaux n^{os} 2024 et 2025

Ce projet de réaménagement routier consiste à la réfection de deux ponceaux localisés à proximité l'un de l'autre sur la route 293, entre les km 3+385 et 3+698, dans la municipalité de Saint-Cyprien (fig. 5 à 7 et tableau 3). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats des ponceaux et de la route reliant ceux-ci dans une emprise de 313 m de longueur sur une largeur variant entre 22 à 27 m.

L'emprise à inventorier est située dans un secteur au relief vallonné constitué principalement de champs ainsi que d'un terrain domiciliaire gazonné (photos 3 et 4). L'emprise prévue pour les travaux se limite essentiellement à celle de l'actuelle route 295, ne dépassant pas sur la largeur les fossés qui la bordent. Deux sondages seulement ont pu être effectués dans le secteur du terrain domiciliaire (entre les km 3+450 et 3+425), permettant de constater dans le premier sondage, un niveau de sol argileux grisâtre d'une douzaine de centimètres se déposant sur un horizon argileux graveleux de couleur gris pâle (photo 5). Le second sondage a, quant à lui, révélé une matrice argileuse brun grisâtre contenant plusieurs blocs de pierre de dimensions moyennes.

Tableau 3 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n^o 154-06-1514, route 293, municipalité de Saint-Cyprien

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Ponceau n ^o 2012	-	11+230	11+297	67	20	1 340	Iv Sa	0	2	Plane	Un seul niveau argileux brun grisâtre avec inclusions de schiste
Ponceaux n ^o 2024 - 20225	-	3+385	3+698	313	27	8 451	Iv Sa	0	2	Vallonnée	- Niveau argileux grisâtre, sur un horizon argileux graveleux gris pâle ; - Un seul niveau argileux brun grisâtre avec inclusions de blocs de pierre
Total				380	47	9 791		0	4		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.1.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n^o 154-06-1514 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique qui a couvert une emprise totalisant 380 m de longueur sur 20 à 27 m de largeur. L'intervention effectuée a permis la réalisation d'une inspection visuelle et de quatre sondages. Aucun site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut donc procéder aux travaux.

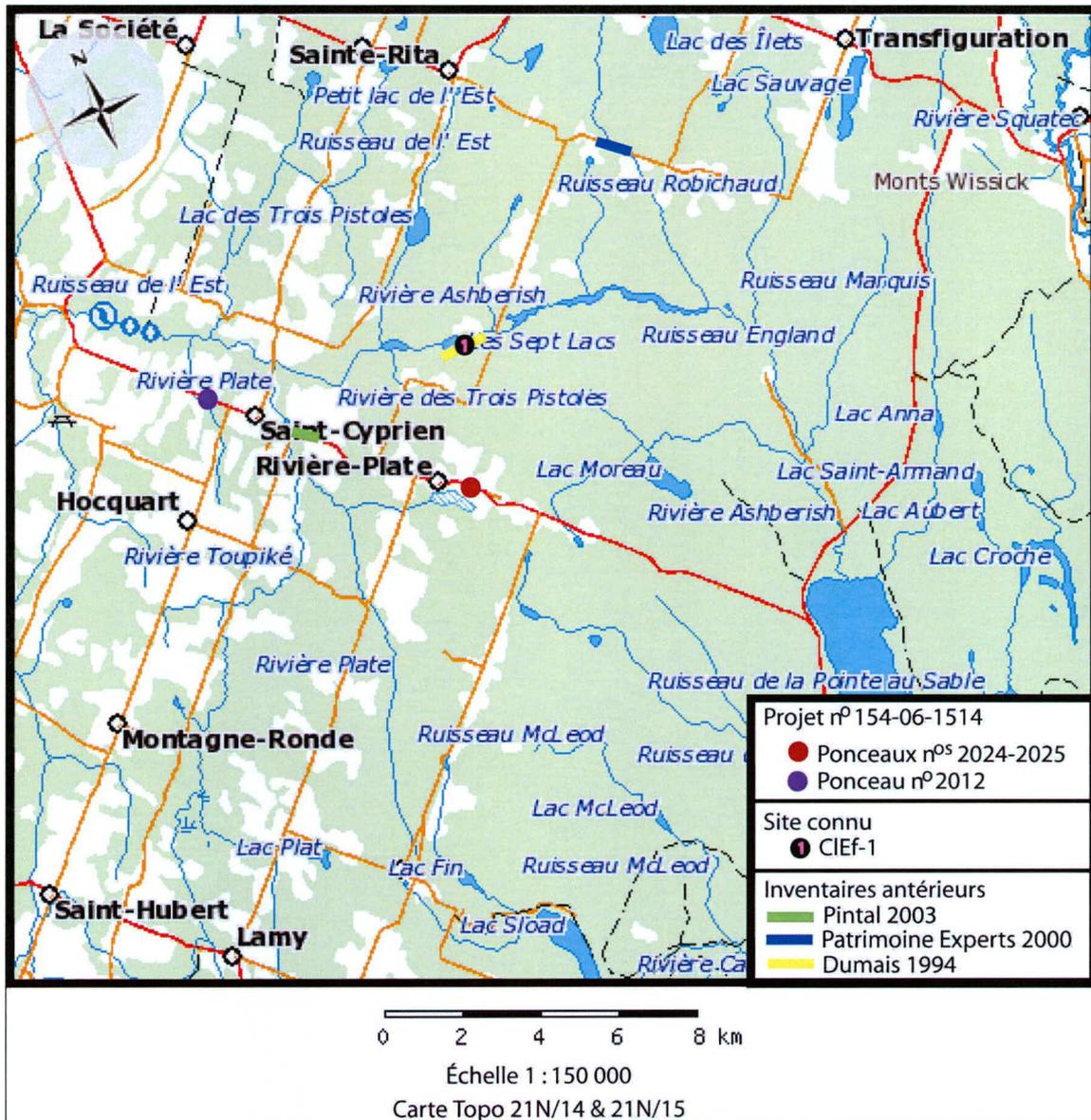


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-06-1514, route 293, municipalité de Saint-Cyprien, des inventaires archéologiques antérieurs et d'un site archéologique connu (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, cartes topographiques 21N/14 et 21N/15).

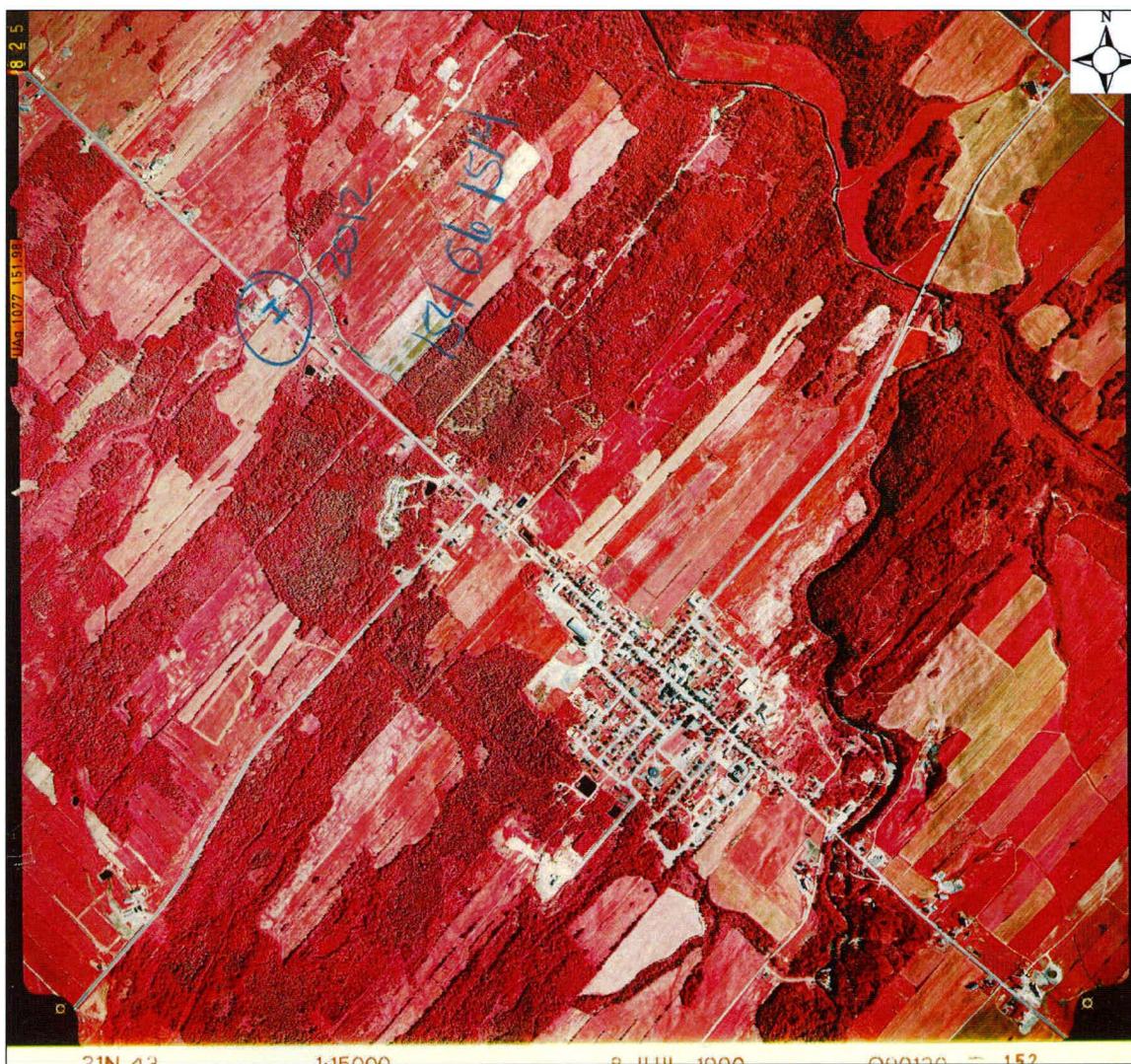


Figure 3 : Localisation du projet 154-06-1514 (ponceau n° 2012) sur photographie aérienne, route 293, municipalité de Saint-Cyprien (source : Photocartotheque du Québec, Q90120-152 au 1:15 000).

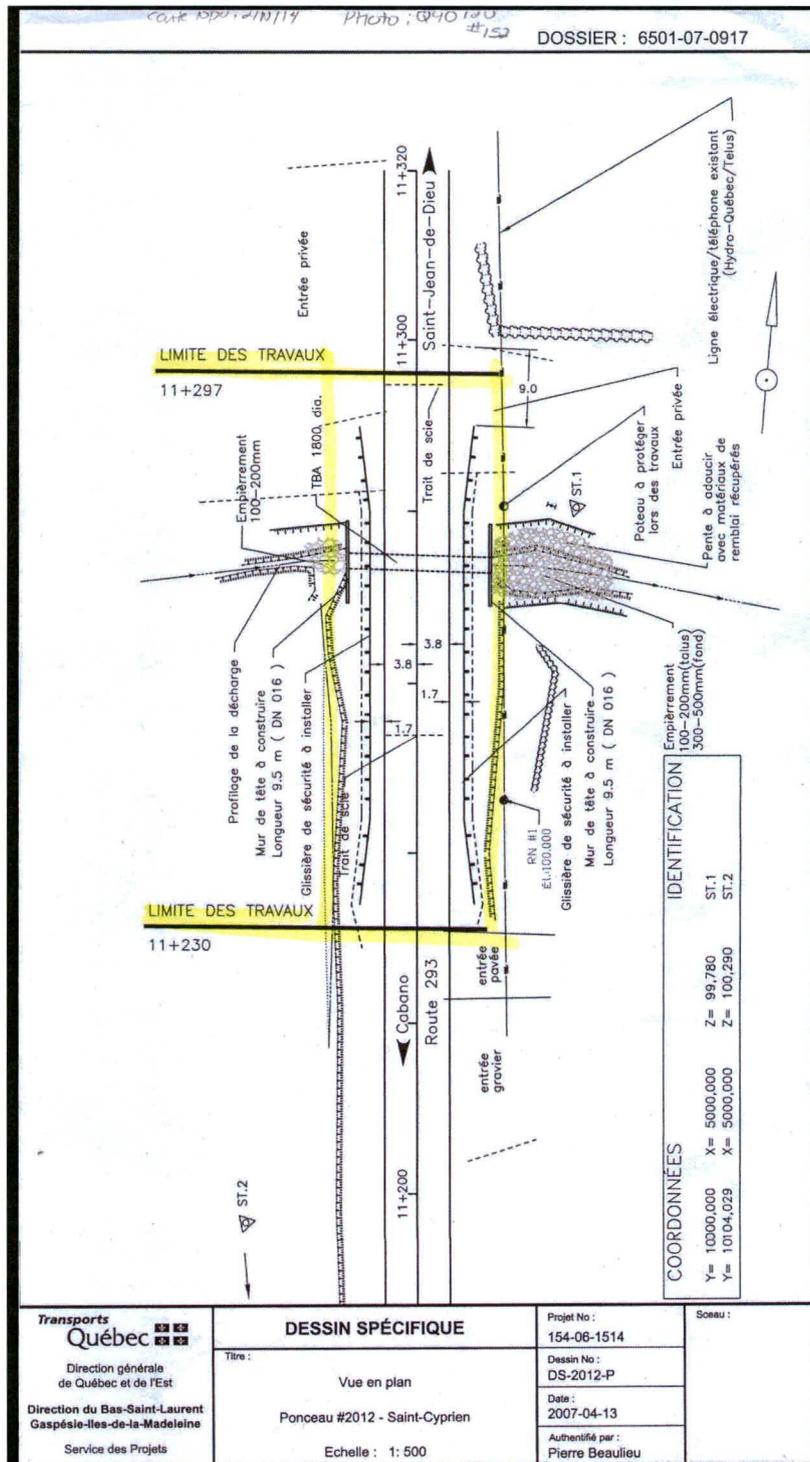


Figure 4 : Projet 154-06-1514, localisation de l'emprise du ponceau n° 2012, route 293, municipalité de Saint-Cyprien (source : ministère des Transports du Québec).

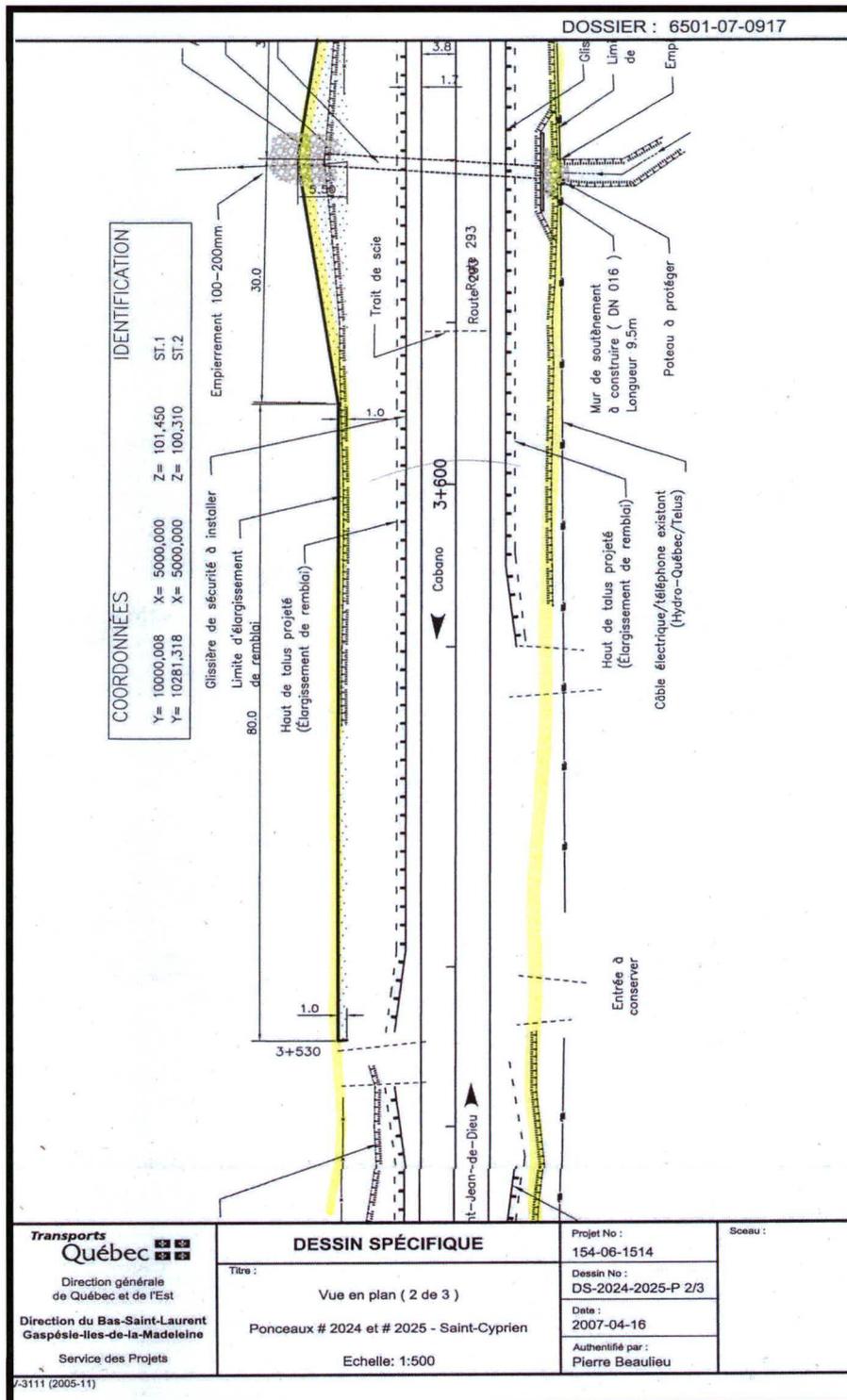


Figure 6 : Projet 154-06-1514, localisation de l'emprise des ponceaux n^{os} 2024 et 2025, entre les km 3+515 et 3+650, route 293, municipalité de Saint-Cyprien (source : ministère des Transports du Québec).

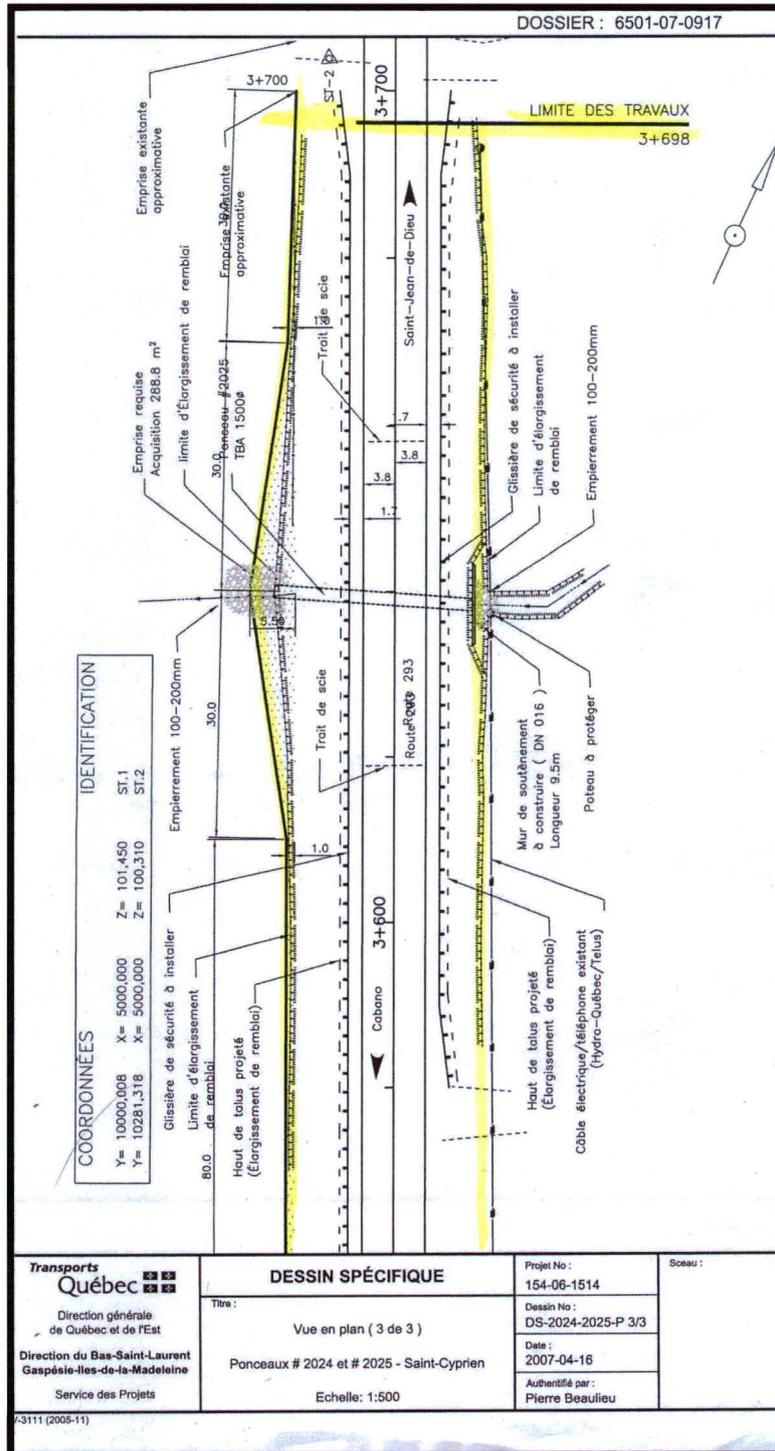


Figure 7 : Projet 154-06-1514, localisation de l'emprise des ponceaux n^{os} 2024 et 2025, entre les km 3+560 et 3+698, route 293, municipalité de Saint-Cyprien (source : ministère des Transports du Québec).



Photo 1 : Projet 154-06-1514, réfection du ponton n° 2012, vue générale du côté est de l'emprise, route 293, municipalité de Saint-Cyprien. Direction sud (photo 154-06-1514 #1).



Photo 2 : Projet 154-06-1514, réfection du ponton n° 2012, paroi d'un sondage du côté est de l'emprise, route 293, municipalité de Saint-Cyprien. Direction ouest (photo 154-06-1514 #5).

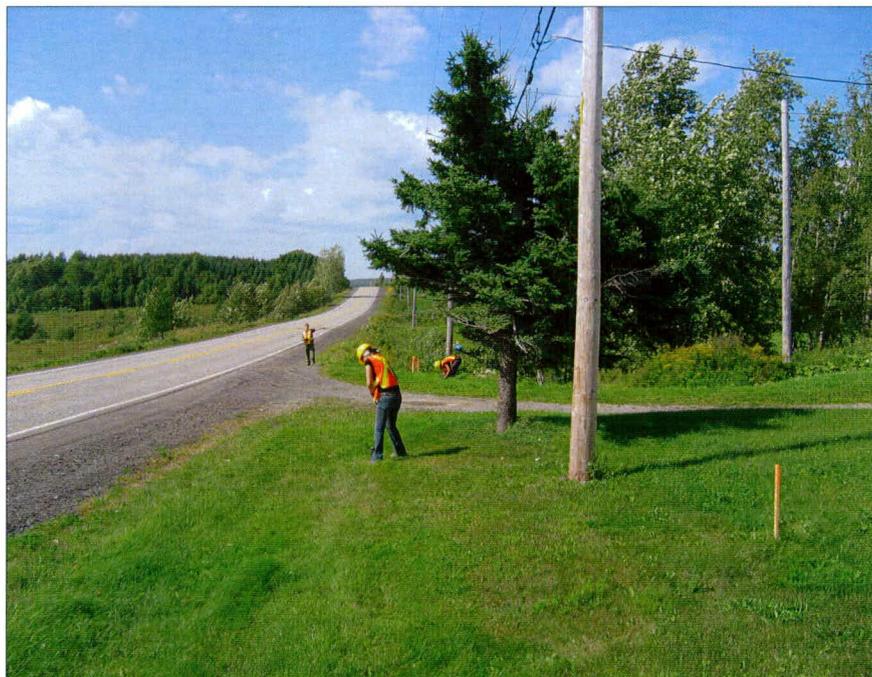


Photo 3 : Projet 154-06-1514, réfection du ponton n° 2024, vue générale du côté est de l'emprise dans le secteur domiciliaire, route 293, municipalité de Saint-Cyprien. Direction nord (photo 154-06-1514 #10).



Photo 4 : Projet 154-06-1514, réfection du ponton n° 2025, vue générale du côté est de l'emprise, route 293, municipalité de Saint-Cyprien. Direction sud. (photo 154-06-1514 #6)



Photo 5 : Projet 154-06-1514, réfection des ponceaux n^{os} 2024 et 2025, paroi d'un sondage dans le secteur domiciliaire au km 3+450, route 293, municipalité de Saint-Cyprien. Direction ouest. (photo 154-06-1514 #12)

5.2 Projet n° 154-03-0125 (20-3372-0352) – Route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec, reconstruction de pont

5.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ indique que quatre inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Burke 1993 ; Chalifoux 1994 ; Dumais *et al.* 1994 ; Patrimoine Experts 2000) et dix sites y sont actuellement connus (tableau 4 et fig. 8). Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-03-0125

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CI Ee-1	Saint-Michel-du-Squatec, à l'extrémité NO du lac Squatec	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux 1992 ; Desrosiers 1986 ; Martijn 1964 ;
CI Ee-2	Saint-Michel-du-Squatec, rive nord de la rivière Squatec	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Desrosiers 1986 ; Martijn 1964
CI Ee-3	Rive est du Lac-des-Aigles	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Burke 1993 ; Chalifoux 1992 ; Desrosiers 1986 ; Martijn 1964 ;
CI Ee-4	Saint-Michel-du-Squatec, à l'extrémité SE du Lac-des-Aigles	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux 1992 ; Desrosiers 1986 ; Martijn 1964
CI Ee-5	Rive ouest du Lac-des-Aigles	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Desrosiers 1986 ; Martijn 1964
CI Ee-6	Saint-Michel-du-Squatec, rive ouest du Petit lac Squatec	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux 1992
CI Ee-7	Saint-Michel-du-Squatec, rive ouest du Petit lac Squatec	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Burke 1993 ; Chalifoux 1992 ; Chalifoux <i>et al.</i> 1998
CI Ee-8	Saint-Michel-du-Squatec, à 1 km. au sud du Lac-des-Aigles	Témiscouata	180	Amérindien préhistorique paléoindien (12 000 à 8000 AA)	Ind.	Dumais <i>et al.</i> 1994, 1998
CI Ee-9	Saint-Michel-du-Squatec, à 3 km. au sud du Lac-des-Aigles	Témiscouata	174	Amérindien préhistorique paléoindien (12 000 à 8000 AA) ; Amérindien préhistorique archaïque (9500 à 3000 AA)	Ind.	Chalifoux <i>et al.</i> 1998 ; Dumais <i>et al.</i> 1994, 1998 ; Dumais et Rousseau 2001, 2002 ; Ethnoscop 1997 ;
CK Ee-19	Saint-Michel-du-Squatec, rive ouest du lac Pain de sucre	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux 1992 ; Chapdelaine 1990, Desrosiers 1986 ; Martijn 1964

5.2.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière n° 154-03-0125 consiste à la reconstruction d'un ponceau localisé sur la route 232, au km 2+308, dans la municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (fig. 10). Le mandat consistait à la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans une emprise de 160 m de longueur sur une largeur de 30 à 33 m.

La topographie est généralement plane du côté est de l'emprise (secteur des champs) (photo 6), tandis qu'elle est plutôt bosselée et vallonnée de l'autre côté (secteur boisé et celui en bordure d'un enclos) (photo 6 et 7). La zone immédiate au ruisseau, du côté ouest de l'emprise a fait l'objet d'un aménagement prenant la forme de déblais et d'un empierrement. Selon un résident de la municipalité, cet aménagement aurait pour fonction de minimiser les inondations fréquentes durant le printemps en élargissant le lit du cours d'eau. Du côté est de la route, le ruisseau est nettement en contrebas et séparé des champs situés de part et d'autre par une pente abrupte.

Le secteur ouest de l'emprise, au nord du ponceau, est situé en bordure d'un enclos et est couvert d'herbes, sauf près du ruisseau où il y a quelques arbres. Le terrain est dans l'ensemble plutôt plat, mais parsemé de petits vallons. Les trois sondages qui ont été réalisés révèlent une stratigraphie composée d'une première couche argileuse brunâtre avec des taches grises se déposant sur un niveau grisâtre composé de nombreux petits cailloux arrondis (photo 8).

Le secteur ouest de l'emprise, au sud du ponceau, est recouvert d'une forêt mixte et le terrain est inégal. Les six sondages effectués ont révélé un sol semblable à celui observé dans le précédent secteur, quoique plus grisâtre. Le dernier sondage à l'extrémité sud-ouest a, quant à lui, présenté un podzol remanié. Un résident de la municipalité nous a informé que ce secteur boisé avait jadis été cultivé.

Le secteur est de l'emprise, au sud du ponceau, correspond à un champ en culture au relief plat. Six sondages ont été réalisés permettant de démontrer la présence de sols variés. Un premier niveau de labour limoneux brun foncé reposant tantôt sur un niveau de silt gris-blanc (photo 9), tantôt sur un sable brun ou encore sur un sol argilo-limoneux brun ont été observés à partir de la stratigraphie.

Le secteur est de l'emprise, au nord du ponceau, correspond aussi à un champ où il a été possible de réaliser trois sondages. Ils ont tous révélé la présence d'un seul niveau argilo-limoneux brun.

Tableau 5 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-03-0125, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Ouest de l'emprise, nord du ponceau	-	1+080	1+160	80	15	1 200	Iv Sa	0	3	Plane et légèrement vallonnée	Niveau argileux brunâtre tacheté de gris, sur niveau grisâtre avec inclusions de petits cailloux arrondis
Ouest de l'emprise, sud du ponceau	-	1+000	1+080	80	15	1 200	Iv Sa	0	6	Inégale, vallonnée	- Niveau argileux brunâtre tacheté de gris, sur niveau grisâtre avec inclusions de petits cailloux arrondis - podzol remanié
Est de l'emprise, sud du ponceau	-	1+000	1+100	100	15	1 500	Iv Sa	0	6	plane	- niveau de labour, sur silt gris-blanc - niveau de labour, sur sable brun - niveau de labour, sur sol argilo-limoneux brun
Est de l'emprise, nord du ponceau	-	1+100	1+160	60	15	900	Iv Sa	0	3	Plane	Un niveau argilo-limoneux brun
Total				320		4 800		0	18		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.2.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-03-0125 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique qui a couvert une emprise de 160 m de longueur et de 30 à 33 m de largeur. Elle a permis la réalisation d'une inspection visuelle et de 18 sondages. Aucun site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut donc procéder aux travaux.

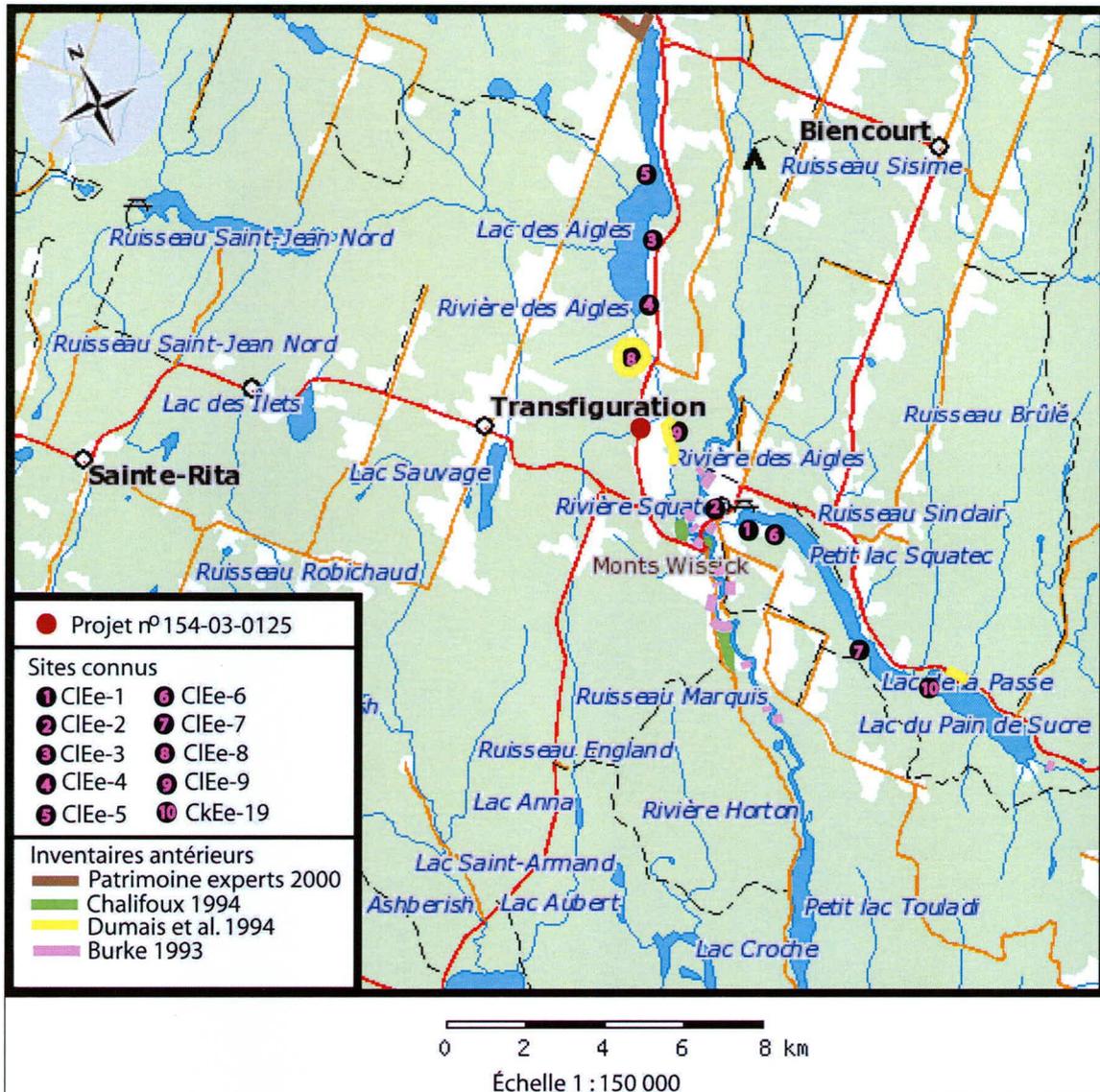


Figure 8 : Localisation du projet n° 154-03-0125, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec, des inventaires archéologiques antérieurs et de sites archéologiques connus (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21N15).



Figure 9 : Localisation du projet n° 154-03-0125 sur photo aérienne, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (Q86106-169 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).

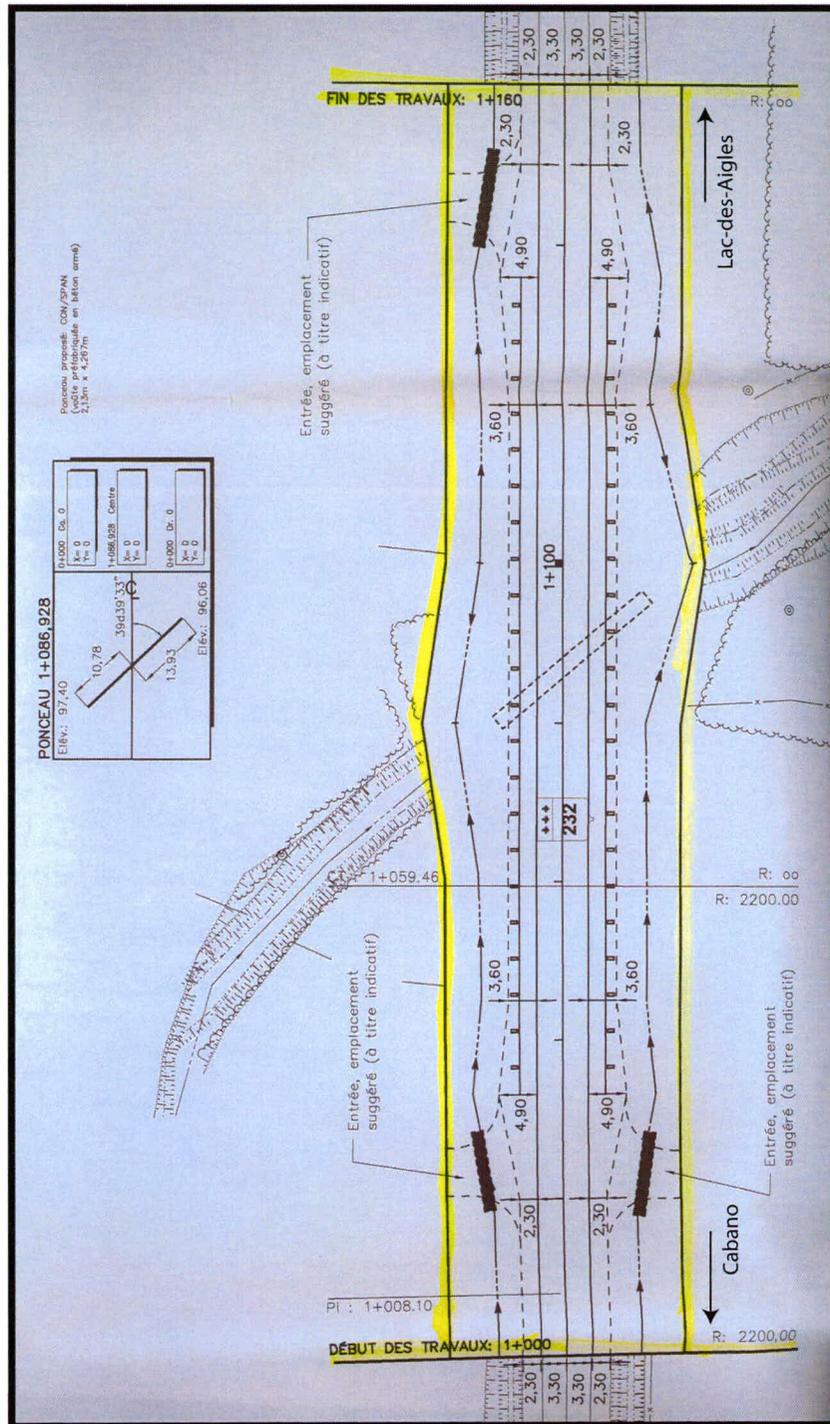


Figure 10 : Projet n° 154-03-0125, localisation de l'emprise des travaux, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).



Photo 6 : Projet n° 154-03-0125, vue du côté est de l'emprise située au sud du ponceau, depuis le km 1+130, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud-ouest. (photo 154-03-125 #9)



Photo 7 : Projet n° 154-03-0125, vue du côté ouest de l'emprise, au nord du ponceau, à partir du km 1+160, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud-ouest. (photo 154-03-125 #3)



Photo 8 : Projet n° 154-03-0125, paroi d'un sondage du côté ouest de l'emprise, au nord du ponceau, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction nord. (photo 154-03-125 #4)



Photo 9 : Projet 154-03-0125, paroi d'un sondage du côté est de l'emprise, au sud du ponceau, route 232, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction nord-est. (photo 154-03-125 #6)

5.3 Projet n° 154-86-0116 (20-1208-8606) – Routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec, construction de route

5.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que quatre inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Burke 1993 ; Chalifoux 1994 ; Dumais *et al.* 1994 ; Patrimoine Experts 2000) et dix sites y sont actuellement connus (Tableau 6 et fig. 11). Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

Tableau 6 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-86-0116

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CI Ee-1	Saint-Michel-du-Squatec, à l'extrémité NO du lac Squatec	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux 1992; Desrosiers 1986; Martijn 1964;
CI Ee-2	Saint-Michel-du-Squatec, rive nord de la rivière Squatec	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Desrosiers 1986; Martijn 1964
CI Ee-3	Rive est du Lac-des-Aigles	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Burke 1993; Chalifoux 1992; Desrosiers 1986; Martijn 1964
CI Ee-4	Saint-Michel-du-Squatec, à l'extrémité SE du Lac-des-Aigles	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux 1992; Desrosiers 1986; Martijn 1964;
CI Ee-5	Rive ouest du Lac-des-Aigles	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Desrosiers 1986; Martijn 1964
CI Ee-6	Saint-Michel-du-Squatec, rive ouest du Petit lac Squatec	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux 1992
CI Ee-7	Saint-Michel-du-Squatec, rive ouest du Petit lac Squatec	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Burke 1993; Chalifoux 1992; Chalifoux et al. 1998
CI Ee-8	Saint-Michel-du-Squatec, à 1km. au sud du Lac-des-Aigles	Témiscouata	180	Amérindien préhistorique paléoindien (12 000 à 8000 AA)	Ind.	Dumais et al. 1994, 1998
CI Ee-9	Saint-Michel-du-Squatec, à 3km. au sud du Lac-des-Aigles	Témiscouata	174	Amérindien préhistorique paléoindien (12000 à 8000AA); Amérindien préhistorique archaïque (9500 à 3000 AA)	Ind.	Chalifoux et al. 1998; Dumais et al. 1994, 1998; Dumais et Rousseau 2001, 2002, Ethnoscop 1997;
Ck Ee-19	Saint-Michel-du-Squatec, rive ouest du lac Pain de sucre	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux 1992; Chapdelaine 1990; Desrosiers 1986; Martijn 1964

5.3.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière n° 154-86-0116 implique différents travaux dont la construction de nouvelles sections de la route, des réaménagements d'intersections, des corrections de courbes et l'aménagement de servitudes de drainage. Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique d'une emprise de 5 335 m de longueur sur une largeur variant entre 27 m et 87 m. Le tracé a été divisé arbitrairement en quatre zones correspondant aux principaux tronçons touchés par ces travaux de réaménagement routier.

Zone 1 – km 5+120 à 3+000

La zone 1 couvre le tronçon de la route 232 Ouest entre les km 5+120 et 3+000, couvrant ainsi une longueur de 2 120 m sur une largeur de 35 à 65 m (fig. 14 à 17). L'emprise s'étend des deux côtés de la route sauf pour la dernière partie, entre les km 3+300 et 3+000, où elle est située exclusivement du côté nord-ouest de la route 232. La topographie globale est relativement plane, mais quelques vallons et dépressions sont également présents (photo 10). Les sols rencontrés sont assez variables selon le secteur (zones humides, milieux défrichés et milieux domiciliaires).

Entre les km 5+120 et 4+500, le secteur a été récemment déboisé et est localisé en bordure d'une forêt mixte. Du côté sud-est de la route, les sols sont constitués d'un premier horizon de sol argileux brun se déposant sur un sol très graveleux (cailloux et fragments de schiste) de couleur brun orangé. Par endroits, quelques affleurements de schiste en surface sont visibles. Ce côté de la route était aussi composé de parties de terrains mal drainés. Les sondages réalisés dans ces secteurs ont permis d'observer un sol très organique, foncé et humide, se déposant parfois sur un horizon d'argile gris bleuté (photo 11) ou encore sur un sol graveleux à environ 20 à 25 cm de profondeur. Du côté nord-ouest de la route, la stratigraphie est également variable, mais se présente habituellement avec un premier niveau humique brun reposant sur un horizon graveleux brun grisâtre. Entre les km 4+700 et 4+500, la zone était impraticable en raison de la présence de marécages.

Entre les km 4+500 et 3+300, l'emprise se situe sur des terrains domiciliaires aménagés ou bien dans des terrains vagues. La stratigraphie est aussi variable, mais prend souvent la forme d'un premier horizon humique argileux brun suivi d'une argile de couleur gris beige tacheté orangé située à une quinzaine de centimètres de profondeur.

Entre les km 3+300 et 3+000, des terres humides parsemées de hautes herbes et de roseaux sont présentes dans l'emprise, restreignant ainsi grandement les espaces à sonder.

La zone 1 a fait l'objet de 187 sondages qui n'ont révélé la présence d'aucun site archéologique.

Zone 2 - km 3+000 à 2+300 et km 6+000 à 6+720

La zone 2, située entre les zones 1 et 3, correspond à un nouveau tracé des routes 232 et 295. Puisqu'elle couvre deux différents secteurs séparés par l'actuelle route 232 Ouest, elle a été divisée en deux sous-zones. La sous-zone 2a comprend le tracé à l'est et au sud de l'actuelle route 232 Ouest et prend la forme d'un « T » (fig. 17 à 19). Elle s'étend des km 3+000 à 2+300 ainsi que 6+000 à 6+150. La sous-zone 2b se situe quant à elle au nord de la route 232 Ouest entre les km 6+150 et 6+720 et elle longe le côté est de la route 295 Nord (fig. 19 et 20). Cependant, entre les km 6+400 et 6+720, l'emprise projetée vient rejoindre de part et d'autre l'actuelle route 295.

Sous-zone 2a – km 3+000 à 2+300 et km 6+000 à 6+150

L'emprise comprise entre les km 3+000 à 2+300 (axe est-ouest) et entre 6+000 et 6+150 (axe nord-sud) mesure au total 850 m de longueur sur une largeur de variant de 45 à 60 m. Elle présente une topographie en pente constante vers l'est, de dénivellation modérée à douce, quoique plutôt abrupte dans certains endroits (photo 12). En plus de la dénivellation, ce secteur est marqué par un relief bosselé et par quelques endroits présentant des sols mal drainés. Recouverte de hautes herbes et d'arbustes, la sous-zone 2a a été défrichée récemment en prévision des travaux routiers. Entre les km 2+550 et 2+400, la zone devient plus plane, mais également marécageuse. Le secteur entre 6+000 à 6+150 (axe nord-sud) présente aussi un relief bosselé et une pente vers le nord. La stratigraphie rencontrée est quelque peu variable, mais se caractérise principalement par un humus, suivi d'un niveau limoneux argileux organique brun foncé se déposant sur un horizon argileux gris-beige (photo 13). L'inventaire de la sous-zone 2a a permis la réalisation de 95 sondages n'ayant mené à aucune découverte archéologique.

Sous-zone 2b- km 6+150 à 6+720

Cette sous-zone présente une topographie plutôt plane (photo 14), à l'exception de la section comprise entre les km 6+250 et 6+450 où se trouve une haute butte sur presque toute la largeur de l'emprise et dont les flancs présentent des pentes modérées. La zone a été déboisée et est recouverte de hautes herbes et d'arbustes. Les sondages présentent certaines variations dans la stratigraphie, mais elle est généralement composée d'un premier niveau de sol argileux rougeâtre ou orangé se déposant sur un sol argileux gris-beige (photo 15) ou encore sur du roc. Les sols sont généralement bien drainés, à l'exception de quelques endroits humides très localisés. Au total, 74 sondages ont été réalisés sans toutefois conduire à la découverte de site archéologique.

Zone 3 - km 1+000 à 2+300 et km 7+000 à 7+495

La zone 3 comprend un premier axe nord-ouest/sud-est qui chevauche la route 295 entre les km 1+000 à 2+300¹ (fig. 18 et 21 à 23). Cet axe occupe une longueur de 1 300 m sur une largeur variant entre 35 et 65 m. La topographie est généralement plane, mais présente une légère pente descendante vers le sud-est. Le secteur se trouve en bordure d'une forêt mixte et est recouvert de hautes herbes (photo 16). Certains endroits dispersés présentent des sols mal drainés. Du côté ouest de la route 295, entre les km 1+500 et 2+300, la présence d'un chemin aujourd'hui désaffecté empêche d'y réaliser des sondages. Deux servitudes de drainage en milieu boisé ont également fait l'objet de sondages et d'une inspection visuelle.

Le deuxième axe (nord-est/sud-ouest) est situé entre les km 7+000 et 7+495 et constitue un nouveau tracé servant à réaménager l'intersection entre les routes 295 Nord et 232 Est (photo 17). Cette emprise occupe une superficie de 495 m de longueur sur une largeur variant entre 27 et 87 m. En grande partie situé dans un secteur déboisé, il vient rejoindre la route 232 Est à partir du km 7+200. Entre les km 7+000 et 7+250, le terrain présente une pente modérée et certaines portions marécageuses. De plus, du côté est, il y a présence d'une ancienne cour en gravier aménagée dans la pente. En rejoignant l'actuelle route 232 Est, l'emprise projetée est de moindre largeur, mais demeure encore plus large que l'emprise actuelle. Le côté ouest de la route se trouve en zone défrichée, tandis que celui à l'est passe à travers un champ en jachère. Une servitude de drainage située le long d'un ruisseau à l'intérieur d'un secteur boisé a également été sondée.

La stratigraphie de la zone 3 diffère selon l'endroit, mais en général, les sols se caractérisent principalement par un premier niveau d'humus brun argileux déposé sur un sol argileux brun, puis sur un autre sol argileux grisâtre (photo 18). Le secteur localisé dans le champ en jachère présente, quant à lui, une couche brune argileuse labourée se déposant sur un horizon argileux gris. L'inventaire de la zone 3 a permis la réalisation de 147 sondages qui se sont tous avérés négatifs.

¹ Au km 2+300, la zone 3 est séparée de la sous-zone 2b par un cap rocheux plaçant ainsi la zone 3 nettement en contrebas de l'autre.

Tableau 7 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-86-0116, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec

Zone	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
1	-	5+120	3+000	2 120	65	137 800	Iv Sa	0	187	Plane, secteurs vallonnés et secteurs humides	Stratigraphie variable : - sol organique foncé et humide sur argile gris bleuté ou sol graveleux - humus brun sur horizon graveleux brun grisâtre - humus argileux brun, sur argile gris beige tacheté orange
2a	-	3+000 6+000	2+300 6+150	700 150	60	42 000 9 000	Iv Sa	0	95	Pente modérée à douce (parfois abrupte), relief bosselé, un secteur plutôt plat et humide	Humus, sur niveau limoneux argileux brun foncé, sur horizon argileux gris-beige
2b	-	6+150	6+720	570	70	39 900	Iv Sa	0	74	Généralement plane, mais présence d'une haute butte	Niveau argileux rougeâtre ou orangé, sur sol argileux gris-beige ou sur le roc
3	axe nord-ouest/sud-est	1+000	2+300	1 300	65	84 500	Iv Sa	0	147	Plane, mais pente légère	Humus argileux brun, sur horizon argileux brun et sur un sol argileux grisâtre
3	axe nord-est/sud-ouest	7+000	7+495	495	87	43 065	Iv Sa			Pente modérée, secteur plat aux abords de la route 232, quelques zones humides	- Humus argileux brun, sur horizon argileux brun et sur un sol argileux grisâtre - couche labourée argileuse brune, sur horizon argileux gris
Total				5335				0	503		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.3.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-86-0116 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique qui a couvert une emprise de 5 335 m de longueur et d'une largeur variant entre 27 et 87 m. Au total, 503 sondages ont été effectués en plus d'une inspection visuelle sur toute la superficie de l'emprise. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de site archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux.



Figure 12 : Localisation du projet n° 154-86-0116 sur photographie aérienne, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec, (source : Photocartotheque du Québec, Q86106-87 au 1:15 000,).

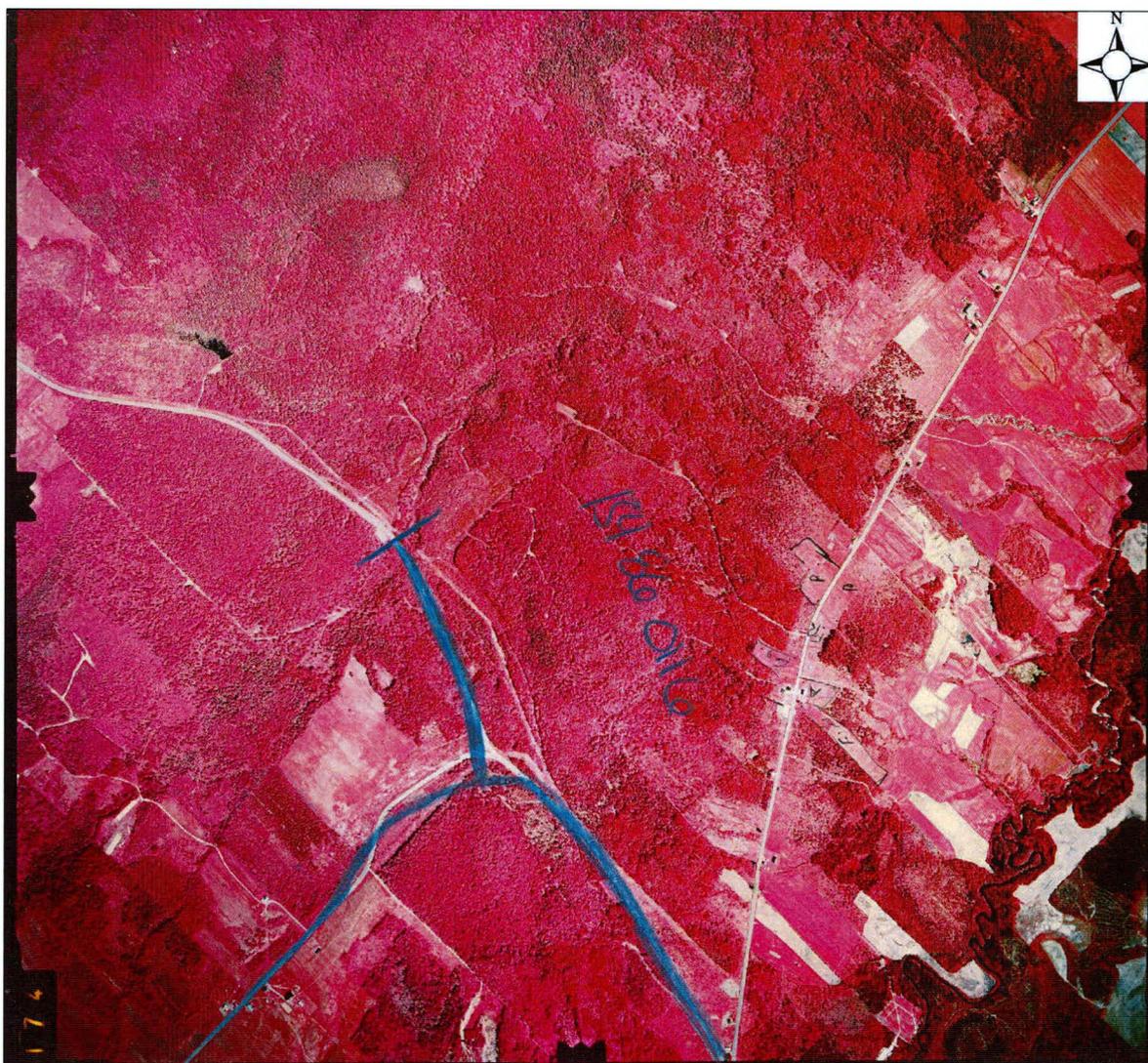


Figure 13 : Localisation du projet n° 154-86-0116 sur photographie aérienne, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : Photocartotheque du Québec, Q86106-186 au 1:15 000,).

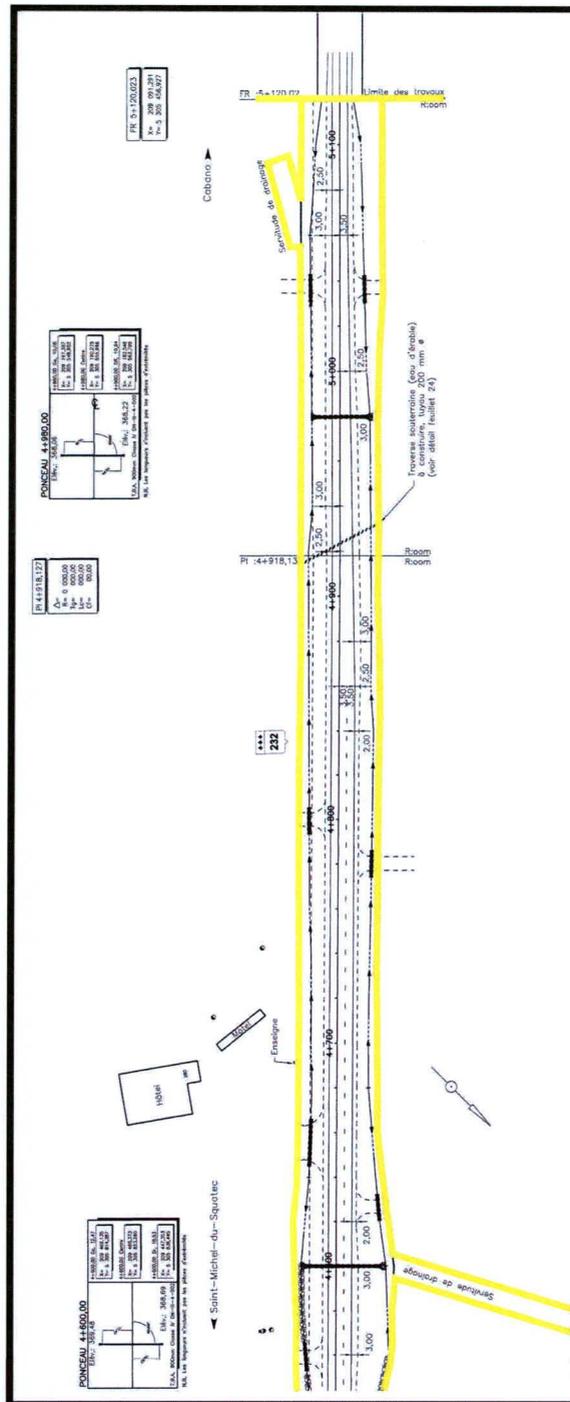


Figure 14 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1 entre les km 5+120 et 4+860, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).

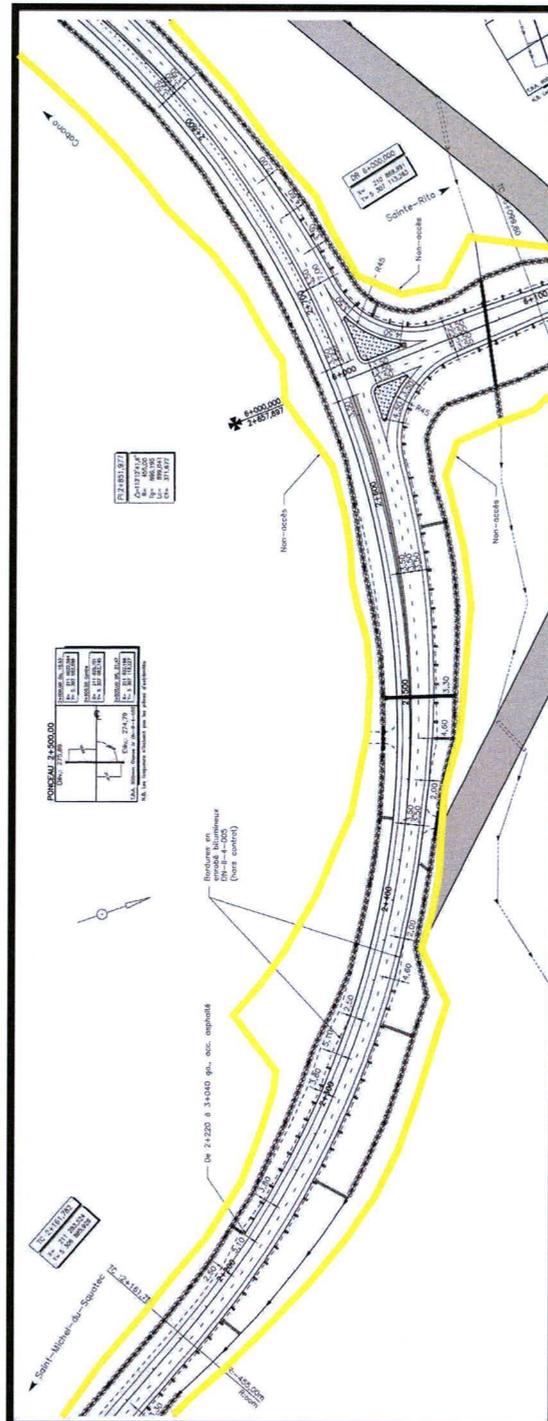


Figure 18 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la sous-zone 2a entre les km 2+860 et 2+300 et entre les km 6+000 à 6+100 ainsi que le début de la zone 3 entre les km 2+300 et 2+120, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).

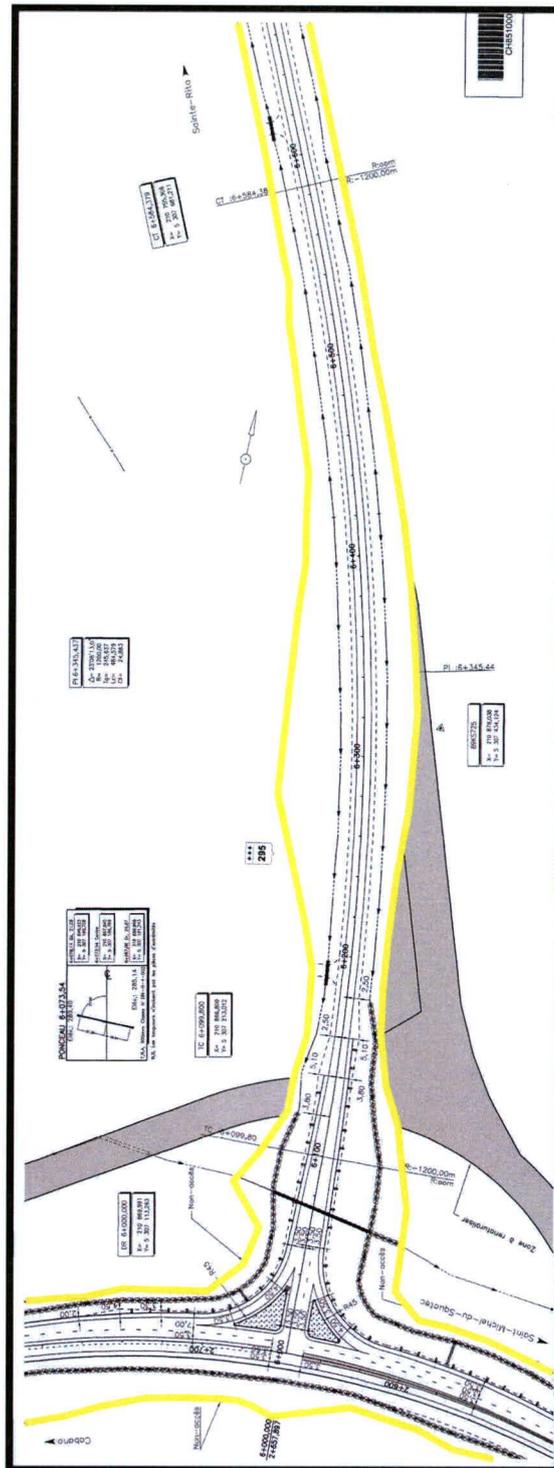


Figure 19 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la sous-zone 2a entre les km 2+780 et 2+520 et entre les km 6+000 à 6+150 ainsi que la sous-zone 2b entre les km 6+150 et 6+660, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).

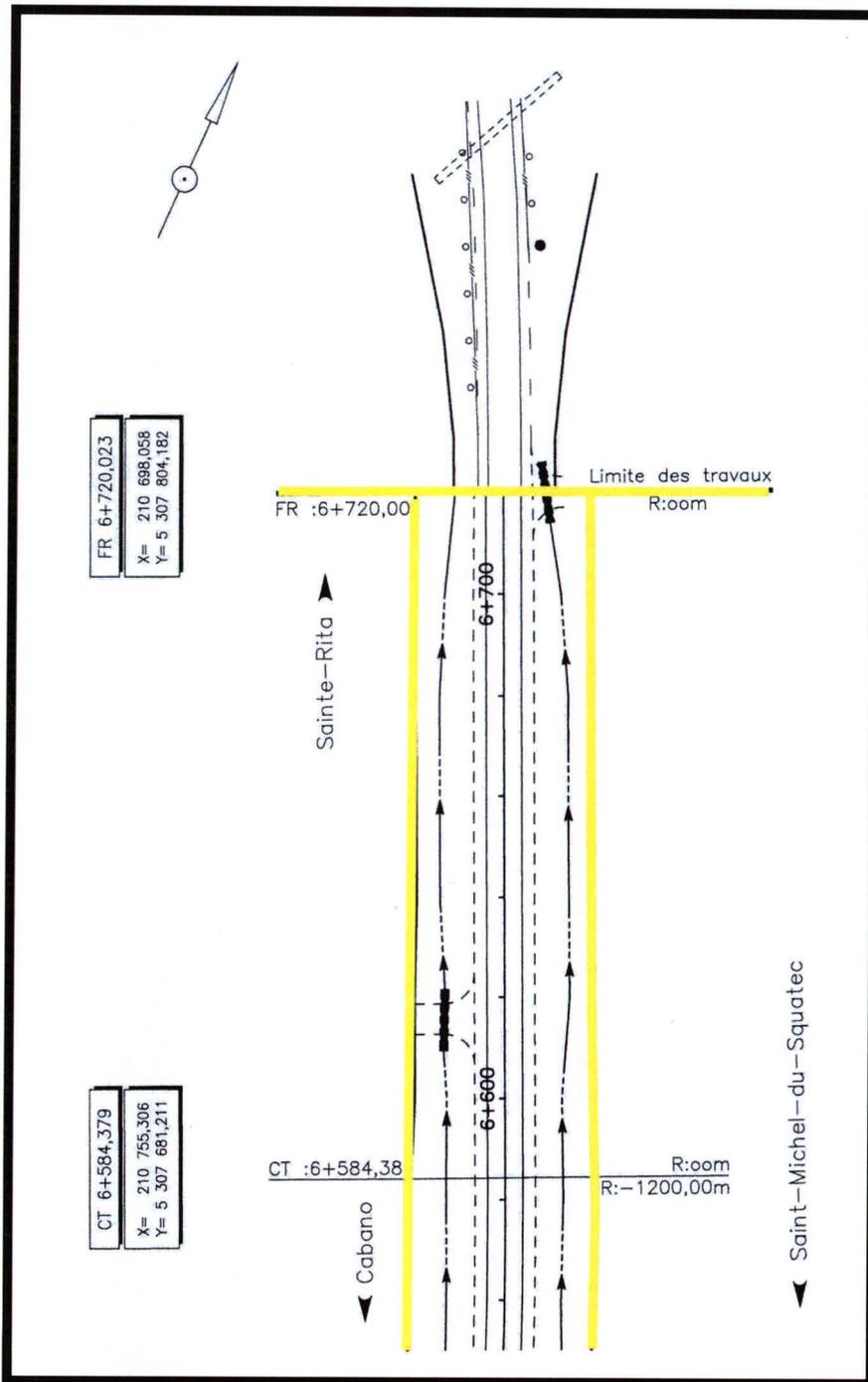


Figure 20 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la sous-zone 2b entre les km 6+560 et 6+720, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).

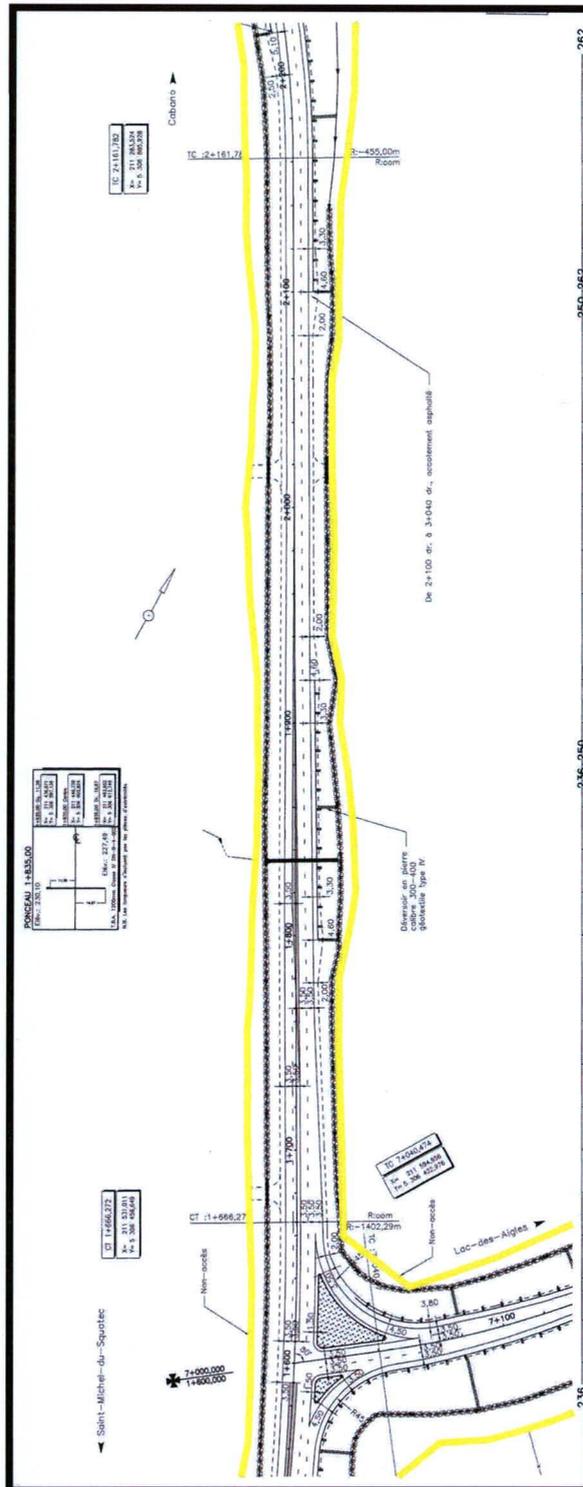


Figure 21 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la zone 3 entre les km 2+200 et 1+560 ainsi qu'entre les km 7+000 et 7+130, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).

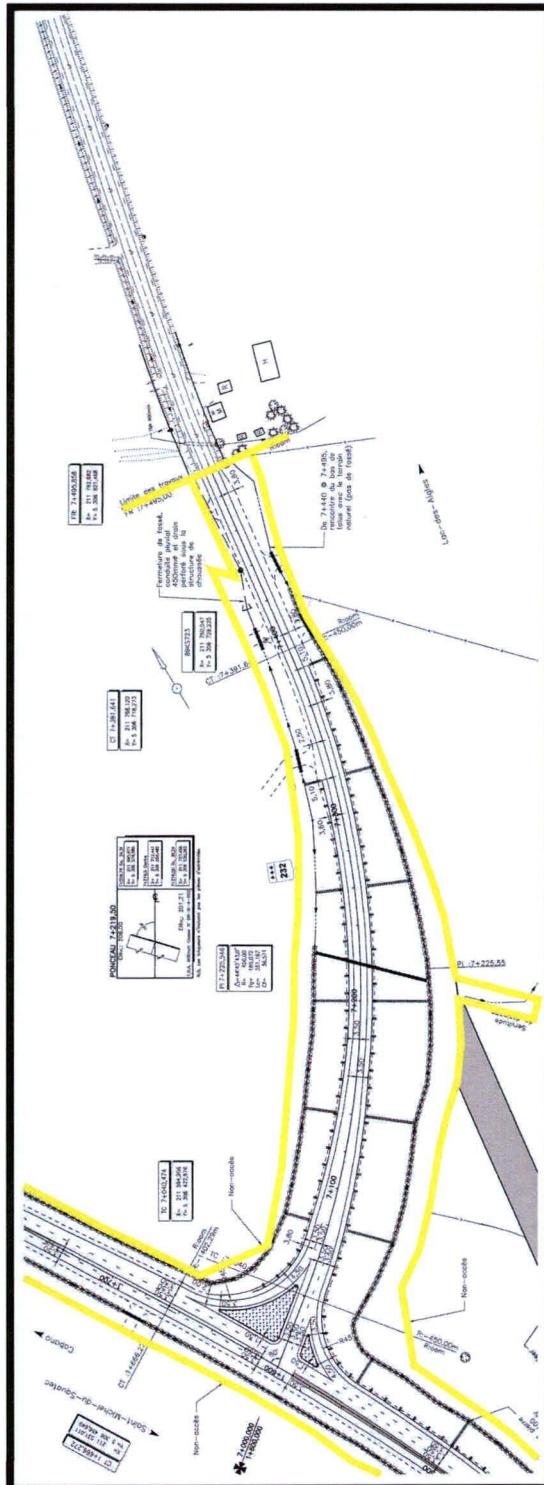


Figure 23 : Projet n° 154-86-0116, localisation de l'emprise des travaux de la zone 3 entre les km 1+750 et 1+500 ainsi qu'entre les km 7+000 et 7+495, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec (source : ministère des Transports du Québec).



Photo 10 : Projet n° 154-86-0116, vue générale du côté nord-ouest de l'emprise de la zone 1 au km 4+600, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud-ouest. (photo 154-86-0116 #8)



Photo 11 : Projet n° 154-86-0116, paroi d'un sondage sur le côté sud-est de l'emprise de la zone 1 au km 4+600, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud-ouest. (photo 154-86-0116 #4)



Photo 12 : Projet n° 154-86-0116, vue générale de la sous-zone 2a au km 2+700, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud. (photo 154-86-0116 #18)



Photo 13 : Projet n° 154-86-0116, paroi d'un sondage dans la sous-zone 2a, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction nord. (photo 154-86-0116 #16)



Photo 14 : Projet n° 154-86-0116, vue générale de la zone 2b au km 6+720, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction sud-est. (photo 154-86-0116 #28)



Photo 15 : Projet n° 154-86-0116, paroi d'un sondage de la zone 2b au km 6+720, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction ouest. (photo 154-86-0116 #24)



Photo 16 : Projet n° 154-86-0116, vue générale du côté sud-ouest de l'emprise de la zone 3 au km 1+000, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction nord-est. (photo 154-86-0116 #29)



Photo 17 : Projet n° 154-86-0116, vue du secteur de la zone 3 au km 7+000 où sera aménagée la future intersection des routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction nord-est. (photo 154-86-0116 #39)



Photo 18 : Projet 154-86-0116, paroi d'un sondage de la zone 3 au km 1+075, routes 232 et 295, municipalité de Saint-Michel-du-Squatec. Direction est. (photo 154-86-0116 #32)

6.0 CONCLUSION

Trois projets de réaménagements routiers du ministère des Transports du Québec, localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. Ces projets ont couvert une emprise totalisant une longueur de 5 875 m sur une largeur variant entre 20 et 87 m. Des inspections visuelles et 525 sondages ont été réalisés dans le cadre de ces interventions, mais aucun site archéologique n'a cependant été mis au jour. Les résultats de ces interventions assurent ainsi au ministère des Transports que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés.

BIBLIOGRAPHIE

AAQ, 2007 : « Répertoire québécois des études de potentiel archéologique ». Site internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne]. <http://archéologie.qc.ca> (Page consultée le 15 mai 2007).

Burke, A. L., 1993 : Reconnaissance archéologique au Témiscouata à l'été 1992. MAC, rapport inédit, 44 p.

Chalifoux, É., 1992 : Interventions archéologiques au Témiscouata, été 1991, reconnaissance archéologique. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 56 p.

Chalifoux, É. *et al.*, 1994 : Interventions archéologiques au Témiscouata à l'été 1993, évaluation de dix sites préhistoriques. Société d'histoire et d'archéologie du Témiscouata, rapport inédit, 86 p.

Chalifoux, É. *et al.*, 1998 : La préhistoire du Témiscouata : occupations amérindiennes dans la haute vallée de Wolastokuk. Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 26, 147 p.

Chapdelaine, C., 1990 : La région du lac Témiscouata, un carrefour préhistorique à l'ombre des grandes voies de communication. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 30 p.

Desrosiers, P., 1986 : Rapport de l'inspection visuelle des sites archéologiques des MRC Témiscouata et La Mitis. MAC, rapport inédit, 84 p.

Dumais, Pierre *et al.*, 1994 : Reconnaissance archéologique dans la région du Témiscouata, 1990-1991. MCCQ, rapport inédit, 28 p.

Dumais, Pierre *et al.*, 1998 : La préhistoire du Témiscouata, trente ans plus tard. L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 53-80.

Dumais, P. et Rousseau, G., 2001 : Fouille archéologique du site de Squatec (CIEe-9), été 2000. Regard sur une occupation humaine du dixième millénaire avant aujourd'hui. La Corporation de Développement de Squatec/La municipalité de Squatec, rapport inédit, 90 p.

Dumais, P. et Rousseau, G., 2002 : Une deuxième saison de fouilles archéologiques au site paléoindien de Squatec (CIEe-9), été 2001. Corporation de développement de Squatec/Municipalité de Squatec, rapport inédit, 59 p.

Ethnoscop, 1997 : Le site de Squatec, CIEe-9, travaux archéologiques, 1996. Municipalité de Squatec/MCCQ, rapport inédit, 82 p.

Ethnoscop, 2006 : Inventaires archéologiques (Été 2005). Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 81 p.

Léonidoff, Georges P. *et al.*, 1973 : Fort Ingall, CkEf-4, rapport pour la reconstitution de la caserne des officiers du fort Ingall. MAC, rapport inédit, 65 p.

Lévesque, R. et Michaud, G., 1970 : Rapport préliminaire des principales découvertes de la Société d'archéologie de Rivière-du-Loup. Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, 1er cahier, 38 p.

Lueger, R., 1975 : Fouilles archéologiques au fort Ingall 1974, le magasin du commissariat, la boulangerie, la palissade. MAC, rapport inédit, 29 p.

Martijn, C. A., 1964 : Preliminary report, an archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of south-east Québec. MAC, rapport inédit, 45 p.

Patrimoine Experts, 2000 : Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, mars 2000. MTQ, rapport inédit, 122 p.

Pintal, J-Y., 2003 : Interventions archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (été 2002). MTQ, Service du Soutien technique, rapport inédit, 151 p.

ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
154-06-1514 # 1	Ponceau n° 2012	Vue générale côté est de la route	S	03/09/07
154-06-1514 # 2	Ponceau n° 2012	Vue générale côté est de la route	N	03/09/07
154-06-1514 # 3	Ponceau n° 2012	Vue générale côté ouest de la route	N	03/09/07
154-06-1514 # 4	Ponceau n° 2012	Vue générale côté ouest de la route	S	03/09/07
154-06-1514 # 5	Ponceau n° 2012	Paroi ouest du sondage #1	O	03/09/07
154-06-1514 # 6	Ponceaux n° 2024-2025	Vue générale côté est de la route, ponceau n° 2025	S	03/09/07
154-06-1514 # 7	Ponceaux n° 2024-2025	Vue générale côté ouest de la route, ponceau n° 2025	S	03/09/07
154-06-1514 # 8	Ponceaux n° 2024-2025	Vue générale côté ouest de la route, ponceau n° 2025	N	03/09/07
154-06-1514 # 9	Ponceaux n° 2024-2025	Vue générale côté est de la route, ponceau n° 2025	N	03/09/07
154-06-1514 # 10	Ponceaux n° 2024-2025	Vue générale côté est de la route, ponceau n° 2024	N	03/09/07
154-06-1514 # 11	Ponceaux n° 2024-2025	Vue générale côté est de la route, ponceau n° 2024	N	03/09/07
154-06-1514 # 12	Ponceaux n° 2024-2025	Paroi Ouest du sondage #1	O	03/09/07
154-03-125 # 1	ponceau au km 2+308	Vue générale côté ouest de la route, au nord du ponceau	NE	03/09/07
154-03-125 # 2	ponceau au km 2+308	Vue générale côté ouest de la route, au nord du ponceau	Ne	03/09/07
154-03-125 # 3	ponceau au km 2+308	Vue générale côté ouest de la route, au nord du ponceau	SO	03/09/07
154-03-125 # 4	ponceau au km 2+308	Paroi nord du premier sondage du côté ouest de la route et au nord du ponceau	N	03/09/07
154-03-125 # 5	ponceau au km 2+308	Vue générale côté est de la route, au sud du ponceau	NE	03/09/07
154-03-125 # 6	ponceau au km 2+308	Paroi nord-est d'un sondage dans le champ, côté est de la route et au S du ponceau	NE	03/09/07
154-03-125 # 7	ponceau au km 2+308	Vue générale côté ouest de la route, au sud du ponceau	SO	03/09/07
154-03-125 # 8	ponceau au km 2+308	Vue générale côté ouest de la route, au sud du ponceau	SO	03/09/07
154-03-125 # 9	ponceau au km 2+308	Vue générale côté est de la route, au sud du ponceau	SO	03/09/07
154-03-125 # 10	ponceau au km 2+308	Vue générale côté est de la route, au nord du ponceau	NE	03/09/07
154-03-125 # 11	ponceau au km 2+308	Vue générale côté est de la route, au nord du ponceau	SO	03/09/07
154-86-0116 # 1	Zone 1	Vue générale de la zone 1, côté sud-est de la route	NE	04/09/07
154-86-0116 # 2	Zone 1	Vue générale de la zone 1, côté nord-ouest de la route	NE	04/09/07
154-86-0116 # 3	Zone 1	Paroi sud-ouest d'un sondage côté nord-ouest de la route (sol humique brun se déposant sur sol graveleux)	SO	04/09/07
154-86-0116 # 4	Zone 1	Paroi sud-ouest d'un sondage côté sud-est de la route (sol organique noir se déposant sur argile gris bleu)	SO	04/09/07
154-86-0116 # 5	Zone 1	Vue de zones humides depuis le côté nord-ouest de la route	NE	04/09/07
154-86-0116 # 6	Zone 1	Vue générale sud-est de la route (hauteur motel)	SO	04/09/07
154-86-0116 # 7	Zone 1	Vue générale sud-est de la route (hauteur motel)	NE	04/09/07
154-86-0116 # 8	Zone 1	Vue générale nord-ouest de la route à 4+600	SO	04/09/07
154-86-0116 # 9	Zone 1	Paroi est sondage côté nord-ouest de la route au km 4+450 (sol argileux brun sur argile gris beige tachetée orange)	E	04/09/07
154-86-0116 # 10	Zone 1	Vue générale de la zone 1 à partir du km 4+000	NE	04/09/07
154-86-0116 # 11	Zone 1	Vue générale de la zone 1 à partir du km 3+000	NE	04/09/07
154-86-0116 # 12	Zone 2a	Vue générale de la zone 2a (section du nouveau tracé)	S	05/09/07
154-86-0116 # 13	Zone 2a	Vue générale de la zone 2a (section du nouveau tracé)	E	05/09/07
154-86-0116 # 14	Zone 2a	Vue générale de la zone 2a (section du nouveau tracé)	S	05/09/07
154-86-0116 # 15	Zone 2a	Vue générale de la zone 2a (section du nouveau tracé)	E	05/09/07
154-86-0116 # 16	Zone 2a	Paroi nord d'un sondage de la zone 2a (limon argileux brun foncé sur argile limoneuse gris beige)	N	05/09/07
154-86-0116 # 17	Zone 2a	Vue générale de la zone 2a au km 2+850	S	05/09/07
154-86-0116 # 18	Zone 2a	Vue générale de la zone 2a au km 2+700	S	05/09/07

154-86-0116 # 19	Zone 2a	Vue de la zone 2a, la section du tronçon transversal partant au km 6+000, à partir du km 2+700	SE	05/09/07
154-86-0116 # 20	Zone 2a	Vue générale de la zone 3 depuis la zone 2a au km 2+375	N	05/09/07
154-86-0116 # 21	Zone 2b	Vue générale de la zone 2b (et 2a en arrière-plan) à partir du km 6+300	SO	05/09/07
154-86-0116 # 22	Zone 2b	Paroi nord d'un sondage de la zone 2b au 6+300 (sol argileux sur roche-mère)	N	05/09/07
154-86-0116 # 23	Zone 2b	Paroi nord d'un sondage de la zone 2b au km 6+300 (sol argileux sur roche-mère) (mieux dégagé)	N	05/09/07
154-86-0116 # 24	Zone 2b	Paroi ouest d'un sondage de la zone 2b au km 6+315 (sol argileux orange sur sol argileux gris beige)	O	05/09/07
154-86-0116 # 25	Zone 2b	Vue générale de la zone 2b (côté ouest de la route 295) à partir du km 6+450)	S	05/09/07
154-86-0116 # 26	Zone 2b	Vue générale de la zone 2b (côté est de la route 295) à partir du km 6+450)	N	05/09/07
154-86-0116 # 27	Zone 2b	Vue générale de la zone 2b (côté ouest de la route 295) à partir du km 6+450)	NO	05/09/07
154-86-0116 # 28	Zone 2b	Vue générale de la zone 2b à partir du km 6+720	SE	05/09/07
154-86-0116 # 29	Zone 3	Vue générale de la zone 3 depuis la zone 2a à partir du km 2+400	SO	05/09/07
154-86-0116 # 30	Zone 3	Vue générale de la zone 3 à partir du km 1+000	N	05/09/07
154-86-0116 # 31	Zone 3	Vue générale de la zone 3 à partir du km 1+000	NE	05/09/07
154-86-0116 # 32	Zone 3	Paroi est d'un sondage au km 1+075 (humus sur sol argileux brun sur sol argileux grisâtre)	E	05/09/07
154-86-0116 # 33	Zone 3	Vue de la zone 3 et de l'intersection des routes 232 et 295 (au km 1+400)	SE	05/09/07
154-86-0116 # 34	Zone 3	Vue du côté est de la route 295 à partir du km 1+400	NO	05/09/07
154-86-0116 # 35	Zone 3	Vue du côté ouest de la route 295 à partir du km 1+400	NO	05/09/07
154-86-0116 # 36	Zone 3	Vue du côté ouest de la route 295 à partir du km 1+600 montrant un ancien chemin	NO	05/09/07
154-86-0116 # 37	Zone 3	Vue du côté est de la route 295 à partir du km 2+150 (zone humide)	SE	06/09/07
154-86-0116 # 38	Zone 3	Vue du côté est de la route 295 à partir du km 1+700	N	06/09/07
154-86-0116 # 39	Zone 3	Vue de la grande section défrichée (nouvelle intersection) à partir du km 7+000	NE	06/09/07
154-86-0116 # 40	Zone 3	Vue de la zone 3 section route 232, côté NO de la route à partir du km 7+200	N	06/09/07
154-86-0116 # 41	Zone 3	Vue de la zone 3 section route 232, côté NE de la route à partir du km 7+200	N	06/09/07
154-86-0116 # 42	Zone 3	Servitude de drainage sur route 232 à partir du km 7+200	E	06/09/07
154-86-0116 # 43	Zone 3	Paroi nord-ouest d'un sondage à l'est de route 232 au km 7+250 (niveau argileux brun sur argile graveleuse grise)	NO	06/09/07
154-86-0116 # 44	Zone 3	Vue de la zone 3 à partir du km 7+300 (sur route 232)	S	06/09/07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 234 272