

# Rapport VHR « Vers un développement durable de la pratique »

## 1<sup>re</sup> partie - Rapport

**Introduction:** profil de l'industrie (nombre de véhicules, kilomètres de sentiers, retombées économiques), encadrement législatif et réglementaire, etc.

**34 mesures gouvernementales annoncées en 2006:** bilan des 34 mesures gouvernementales

**Tables de concertation régionale:** mandat confié en 2006, rapport des travaux

**Protection contre certains recours:** contexte, opportunité de maintenir en vigueur, de modifier ou d'abroger l'article 87.1 de la Loi sur les VHR

**Tournée du ministre délégué**

## 2<sup>e</sup> partie - Des mesures structurantes

## 3<sup>e</sup> partie - Discussions sur des perspectives d'avenir

| 1. Poursuivre la concertation  | 2. Financer adéquatement les sentiers   | 3. Soutenir le bénévolat  | 4. Assurer la pérennité par un resserrement de l'encadrement   | 5. Rendre les véhicules moins polluants   | 6. Accentuer le contrôle  | 7. Accroître la sensibilisation   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| <p><b>Concertation régionale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prolonger le mandat des CRÉ pour 3 ans</li> <li>• Réviser le mandat confié en 2006 (tendre à éloigner les sentiers des résidences, sentiers interrégionaux pour le quad, accès aux services, accès aux sentiers interrégionaux par l'aménagement de stationnements, présence d'un représentant des loisirs non motorisés, etc.)</li> <li>• Prévoir un soutien financier pour une ressource de coordination (40 000 \$/année)</li> <li>• Autochtones (Cris et Inuits) — prolongation de leur mandat</li> </ul> <p><b>Comité consultatif sur les VHR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le rendre permanent</li> <li>• Réviser son mandat pour en optimiser le rôle (p. ex. : évaluer des problématiques particulières proposées par les partenaires pour améliorer la cohabitation et rendre la pratique durable, rendre accessible l'information sur les travaux des tables de concertation, etc.)</li> </ul> <p><b>Comité interministériel sur les VHR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintenir et renforcer les liens entre les ministères (MTQ, MRNF, MTO, MAMROT, MSP, MDDEP, MDEIE, MAPAQ, MELS, MSSS)</li> </ul> | <p><b>Programmes d'aide financière financés par la surcharge sur l'immatriculation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entretien des sentiers, équipement d'entretien, signalisation, etc. :             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Augmenter la surcharge de 10 \$ pour la motoneige et de 10 \$ pour le quad</li> </ul> </li> <li>• Infrastructures majeures, stratégiques et multifonctionnelles, intempéries :             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Augmenter la surcharge de 4 \$</li> </ul> </li> <li>• Mesures de protection de la faune et des habitats fauniques :             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Augmenter la surcharge de 1 \$</li> </ul> </li> </ul> | <p><b>Prix de reconnaissance</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 bénévoles/région (1 motoneige, 1 quad)</li> <li>• Prix d'excellence (2 grands gagnants)</li> <li>• Cérémonie à l'Assemblée nationale</li> <li>• À partir du printemps 2010</li> </ul> | <p><b>Distances séparatrices</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modifier les distances pour les nouveaux sentiers (sauf si règlement municipal)</li> <li>• Se conformer aux plans d'urbanisme et aux schémas d'aménagement des MRC</li> <li>• Augmenter les distances pour les nouveaux développements</li> </ul> <p><b>Heures de circulation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interdire la circulation la nuit</li> <li>• Prévoir des exceptions pour certains territoires où les VHR sont un moyen de transport quotidien (Nord-du-Québec, Basse-Côte-Nord, etc.)</li> </ul> <p><b>Protection contre les recours basés sur les inconvénients de voisinage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prolonger</li> <li>• Sentiers interrégionaux</li> </ul> <p><b>Innovation technologique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Favoriser l'utilisation de VHR munis de nouvelles technologies réduisant les émissions de gaz à effet de serre et de bruit.</li> </ul> <p><b>Circulation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assouplir l'encadrement actuel (emprises de route)</li> </ul> | <p><b>Projet de recherche majeur avec les fabricants</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rendre les véhicules plus silencieux, moins polluants (odeurs, GES, etc.)</li> </ul> <p><b>Discussions avec le gouvernement fédéral</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demander que les normes de construction des VHR soient plus sévères</li> </ul> | <p><b>Policiers</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sentiers</li> <li>• Hors sentiers</li> </ul> <p><b>Agents de surveillance de sentiers</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mieux les former</li> <li>• Les informer de tous leurs pouvoirs pour intervenir sur les sentiers</li> </ul> | <p><b>Utilisateurs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Circulation hors sentiers</li> <li>• Respect des riverains et de leur propriété</li> <li>• Nouvelles règles</li> <li>• Sécurité</li> <li>• Site Internet à mettre à jour</li> </ul> <p><b>Propriétaires qui accordent des droits de passage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protection contre les recours en cas d'accidents</li> </ul> <p><b>Municipalités</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Produire un guide pour la circulation sur les chemins publics</li> </ul> <p><b>Fabricants</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encadrement de la publicité</li> </ul> |

**Conclusion — Développement durable: tableau des 16 principes et des mesures proposées qui répondent à ces principes**