

# Rapport VHR « Vers un développement durable de la pratique »

## 1<sup>re</sup> partie - Rapport

**Introduction:** profil de l'industrie (nombre de véhicules, kilomètres de sentiers, retombées économiques), encadrement législatif et réglementaire, etc.

**34 mesures gouvernementales annoncées en 2006:** bilan des 34 mesures gouvernementales

**Tables de concertation régionale:** mandat confié en 2006, rapport des travaux

**Protection contre certains recours:** contexte, opportunité de maintenir en vigueur, de modifier ou d'abroger l'article 87.1 de la Loi sur les VHR

**Tournée du ministre délégué**

## 2<sup>e</sup> partie - Des mesures structurantes

## 3<sup>e</sup> partie - Discussions sur des perspectives d'avenir

1. Poursuivre la concertation	2. Financer adéquatement les sentiers	3. Soutenir le bénévolat	4. Assurer la pérennité par un resserrement de l'encadrement	5. Rendre les véhicules moins polluants	6. Accentuer le contrôle	7. Accroître la sensibilisation
<p><b>Concertation régionale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prolonger le mandat des CRÉ pour 3 ans</li> <li>• Réviser le mandat confié en 2006 (tendre à éloigner les sentiers des résidences, sentiers interrégionaux pour le quad, accès aux services, accès aux sentiers interrégionaux par l'aménagement de stationnements, présence d'un représentant des loisirs non motorisés, etc.)</li> <li>• Prévoir un soutien financier pour une ressource de coordination (40 000 \$/année)</li> <li>• Autochtones (Cris et Inuits) — prolongation de leur mandat</li> </ul> <p><b>Comité consultatif sur les VHR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le rendre permanent</li> <li>• Réviser son mandat pour en optimiser le rôle (p. ex. : évaluer des problématiques particulières proposées par les partenaires pour améliorer la cohabitation et rendre la pratique durable, rendre accessible l'information sur les travaux des tables de concertation, etc.)</li> </ul> <p><b>Comité interministériel sur les VHR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintenir et renforcer les liens entre les ministères (MTQ, MRNF, MTO, MAMROT, MSP, MDDEP, MDEIE, MAPAQ, MELS, MSSS)</li> </ul>	<p><b>Programmes d'aide financière financés par la surcharge sur l'immatriculation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entretien des sentiers, équipement d'entretien, signalisation, etc. :             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Augmenter la surcharge de 10 \$ pour la motoneige et de 10 \$ pour le quad</li> </ul> </li> <li>• Infrastructures majeures, stratégiques et multifonctionnelles, intempéries :             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Augmenter la surcharge de 4 \$</li> </ul> </li> <li>• Mesures de protection de la faune et des habitats fauniques :             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Augmenter la surcharge de 1 \$</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Prix de reconnaissance</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 bénévoles/région (1 motoneige, 1 quad)</li> <li>• Prix d'excellence (2 grands gagnants)</li> <li>• Cérémonie à l'Assemblée nationale</li> <li>• À partir du printemps 2010</li> </ul>	<p><b>Distances séparatrices</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modifier les distances pour les nouveaux sentiers (sauf si règlement municipal)</li> <li>• Se conformer aux plans d'urbanisme et aux schémas d'aménagement des MRC</li> <li>• Augmenter les distances pour les nouveaux développements</li> </ul> <p><b>Heures de circulation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interdire la circulation la nuit</li> <li>• Prévoir des exceptions pour certains territoires où les VHR sont un moyen de transport quotidien (Nord-du-Québec, Basse-Côte-Nord, etc.)</li> </ul> <p><b>Protection contre les recours basés sur les inconvénients de voisinage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prolonger</li> <li>• Sentiers interrégionaux</li> </ul> <p><b>Innovation technologique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Favoriser l'utilisation de VHR munis de nouvelles technologies réduisant les émissions de gaz à effet de serre et de bruit.</li> </ul> <p><b>Circulation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assouplir l'encadrement actuel (emprises de route)</li> </ul>	<p><b>Projet de recherche majeur avec les fabricants</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rendre les véhicules plus silencieux, moins polluants (odeurs, GES, etc.)</li> </ul> <p><b>Discussions avec le gouvernement fédéral</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demander que les normes de construction des VHR soient plus sévères</li> </ul>	<p><b>Policiers</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sentiers</li> <li>• Hors sentiers</li> </ul> <p><b>Agents de surveillance de sentiers</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mieux les former</li> <li>• Les informer de tous leurs pouvoirs pour intervenir sur les sentiers</li> </ul>	<p><b>Utilisateurs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Circulation hors sentiers</li> <li>• Respect des riverains et de leur propriété</li> <li>• Nouvelles règles</li> <li>• Sécurité</li> <li>• Site Internet à mettre à jour</li> </ul> <p><b>Propriétaires qui accordent des droits de passage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protection contre les recours en cas d'accidents</li> </ul> <p><b>Municipalités</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Produire un guide pour la circulation sur les chemins publics</li> </ul> <p><b>Fabricants</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encadrement de la publicité</li> </ul>

**Conclusion — Développement durable: tableau des 16 principes et des mesures proposées qui répondent à ces principes**