



	Emprise provisoire		Chaînage
	Profil du terrain actuel		Pente ascendante
	Fossé droit		Limite de propriété
	Fossé gauche		
	Élément de géométrie du projet retenu		

0 20 40 m

Sources :
 Orthophotos : MTQ « feuille16.tif, feuille17.tif et feuille18.tif »
 « 98809241F10.tif »

Fichier de référence :
 « XREF-GEO-OPTION3.dwg »

Fichier : AA107402_CA18_F13_geom_081216.fn10

Transports Québec

Étude d'impact sur l'environnement

CONTOURNEMENT DE ROUYN-NORANDA – ROUTE 117

Décembre 2008

AA107402

CARTE A18

Géométrie et profil en long du projet retenu