



	Emprise provisoire		Chaînage
	Profil du terrain actuel		-0,14 % Pente descendante
	Fossé droit		Limite de propriété
	Fossé gauche		Emprise de chemin public existant
	Élément de géométrie du projet retenu		

0 20 40 m

Sources :
Orthophotos : MTQ « feuille11.tif, feuille12.tif et feuille13.tif »
« 98808116F-10.tif »

Fichier de référence :
« XREF-GEO-OPTION3.dwg »

Fichier : AA107402_CA18_F9_geom_081212.fn10

Décembre 2008
AA107402

Étude d'impact sur l'environnement

Transports Québec

CONTOURNEMENT DE
ROUYN-NORANDA – ROUTE 117

CARTE A18

Géométrie et profil en long
du projet retenu

FEUILLET 9