



	Emprise provisoire	0+100	Chaînage
	Profil du terrain actuel	0,29 %	Pente ascendante
	Fossé droit	-0,14 %	Pente descendante
	Fossé gauche		Limite de propriété
	Élément de géométrie du projet retenu		Emprise de chemin public existant

0 20 40 m

Sources :
 Orthophotos : MTQ « feuillet3.tif et feuillet4.tif »
 « 98808116F10.tif »

Fichier de référence :
 « XREF-GEO-OPTION3.dwg »

Fichier : AA107402_CA18_F2_geom_081216.fn10

Décembre 2008
 AA107402

Étude d'impact sur l'environnement

Transports Québec

CONTOURNEMENT DE ROUYN-NORANDA – ROUTE 117

CARTE A18

Géométrie et profil en long du projet retenu

FEUILLET 2